



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid bestemmingsplan Pastoor Clercxstraat Veghel

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. de Kort
Telefoon : 088-0208241
Datum advies : vrijdag 18 oktober 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente ODBN
Contactpersoon : de heer M Leijssen
Telefoon en e-mail : 0485-338300, mleijsen@odbn.nl
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : Pastoor Clercxstraat ong. Realiseren vrijstaande woning
Adres : Bestemmingsplan RvR Pastoor Clercxstraat Veghel, te Zijtaart
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag : Z/105027
Zaaknummer brandweer : 2019-0691

Adviesgrondslag

U hebt op 10 oktober 2019 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingsplan RvR woning Pastoor Clercxstraat in Zijtaart. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de N279 dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord. Dit advies biedt bouwstenen voor deze verantwoording.

Scenario's

Relevante scenario's zijn een toxische wolk en een BLEVE.
De kans op dit type scenario's zijn erg klein als gevolg van veiligheidsmaatregelen samenhangend met het vervoer van gevaarlijke stoffen

Tankwagen Acrylnitril – Giftige wolk

Een giftige plas ontstaat doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de acrylnitril in korte tijd uit. De acrylnitril verspreidt zich over de grond, dampt uit en vormt een giftige wolk. De wolk verspreidt zich snel met de wind mee.

Tankwagen LPG – Warme BLEVE

Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

De afstand tussen de N279 en het plangebied bedraagt ca. 285 meter. De gevolgen van een incident worden in de bijlage in tabelvorm zichtbaar gemaakt. De kans op ernstig letsel is beperkt.

Beoordeling zelfredzaamheid

De Veiligheidsregio onderschrijft de verantwoordingstekst in de beoordeling van de milieuparagraaf door de ODBN

Beoordeling bestrijdbaarheid

De Veiligheidsregio onderschrijft de verantwoordingstekst in de beoordeling van de milieuparagraaf door de ODBN

Advies

De Veiligheidsregio onderschrijft de verantwoordingstekst in de beoordeling van de milieuparagraaf door de ODBN en ziet geen reden voor aanvullend advies.

Bijlagen

Gevolgen toxische stof

EFFECTEN [E]											
De toxische damp, in combinatie met de blootstellingsduur (2-4 uur) is bepalend voor de gevolgen voor mensen. LBW en AGW gelden per definitie bij een blootstellingsduur van 60 minuten. De effecten zijn doden (†) en gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3). De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
	Afstand (meter)	Concentratie (mg/m ³)	Mensen buiten				Mensen binnen				Hulpverlening [M]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	≤ 30 meter	≥11.000 mg/m ³	100%	0%	0%	0%	50%	15%	35%	0%	
2 ^e ring	≤ 130 meter	≥960 mg/m ³	70%	9%	21%	0%	20%	9%	21%	50%	
3 ^e ring	≤ 200 meter	≥430 mg/m ³	20%	9%	21%	50%	1%	3%	7%	40%	
4 ^e ring	≤ 350 meter	≥200 mg/m ³	1%	3%	7%	40%	0%	0%	1%	10%	LBW: 200 mg/m ³
5 ^e ring	≤ 800 meter	≥50 mg/m ³	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	AGW: 50 mg/m ³

Gevolgen BLEVE

EFFECTEN [E]											
Hittestraling is, in combinatie met de blootstellingsduur (12 seconden), bepalend voor de gevolgen voor mensen en objecten. De optredende drukeffecten zijn secundair. De effecten zijn doden (†), gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3), schade aan objecten en brandoverslag (secundaire branden). De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten [J]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	≤90 meter	≥46 kW/m ²	100%	0%	0%	0%	10%	6%	14%	70%	Onherstelbare schade en branden
2 ^e ring	≤140 meter	≥34 kW/m ²	20%	24%	56%	0%	1%	3%	7%	20%	Zware schade en secundaire branden
3 ^e ring	≤230 meter	≥19 kW/m ²	2%	6%	14%	30%	0%	0,6%	1,4%	5%	Secundaire branden treden op
4 ^e ring	≤400 meter	≥7,5 kW/m ²	0%	0,6%	1,4%	15%	0%	0%	0%	1%	Lichte schade