

Advies: omgevingsveiligheid Veghelsedijk 10A, Erp

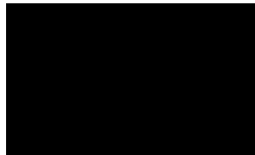
> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:

Telefoon:

E-mail:

Datum brief:



22 oktober 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager

Omgevingsdienst Brabant-Noord

Contactpersoon:

Telefoon en e-mail:



> Gegevens aanvraag

Locatie

Veghelsedijk 10A, 5469SJ Erp

Zaaknummer aanvrager:

Z/156939

Zaaknummer brandweer:

2021-005810

> Adviesgrondslag

U hebt op 22 oktober 2021 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan 'Veghelsedijk 10, Erp'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de lokale transportroute Veghelsedijk dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Het bestemmingplan 'Veghelsedijk 10, Erp'

> Scenario's

Het relevante scenario i.r.t het plangebied is een BLEVE.

BLEVE

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. Propaan komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Aangezien de locatie direct gelegen is aan de transportroute zal bij een incident recht voor de deur niet over de weg gevlucht kunnen worden en zullen de mensen in het plangebied over de percelen moeten vluchten. Mocht het incident op een grotere afstand van het plangebied plaatsvinden kan via de Veghelsedijk van de risicobron afgevlucht worden.

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propan wordt vervoerd in niet- geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca.12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

> Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.