

Akoestisch Onderzoek

Meester Schendelerstraat 2-4

Veghel



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Meester Schendelerstraat 2-4 Veghel
Projectnummer	2024-3008-0
Onderzoeksadres	Meester Schendelerstraat 2-4 VEGHEL (gemeente MEIERIJSTAD)
Opdrachtgever	[...] Krekelshofstraat 18 5464 TA VEGHEL
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 7 maart 2024

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Wettelijk kader	5
3 Uitgangspunten	8
4 Modelleren	10
5 Berekeningsresultaten en bespreking	12
6 Conclusies	14

Bijlage 1: Ligging van het plangebied

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel (inclusief verkeersgegevens)

Bijlage 3: Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Aanleiding	Er zijn plannen om de bestemming van het perceel aan de Meester Schendelerstraat 2-4 te Veghel te wijzigen. Hiervoor wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Met het plan worden twee woonbestemmingen mogelijk gemaakt. Deze woonbestemmingen liggen onder andere binnen de geluidszone van de Rijksweg A50. Daarom is om een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gevraagd. De ruimtelijke procedure is in het jaar 2023 gestart. Zodoende geldt de oude wet- en regelgeving.¹
Doel van het onderzoek	Het doel van het akoestisch onderzoek is zodoende om te toetsen of het plan mogelijk is binnen de eisen van de Wet geluidhinder.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Landschappelijk inpassingsplan;² • Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens, afkomstig van Rijkswaterstaat; • Standaard periode- en voertuigverdeling uit het software-pakket BOA 6.0.2 van dirActivity-software BV; • Hoogte-informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4); • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • (Lucht-) foto's.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het plangebied

¹ Van vóór de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024.

² https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1948.BGV000BP0062023P-ON01/b_NL.IMRO.1948.BGV000BP0062023P-ON01_tb2.pdf

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) en eventueel gemeentelijk beleid zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het weg- en spoorwegverkeer. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit 10 jaar na realisatie of na het akoestisch onderzoek. Dit hoofdstuk beschrijft de regels die van toepassing zijn op dit onderzoek.

Zone van de weg	Iedere weg heeft van rechtswege een zone ¹ , met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in binnen- of buitenstedelijk gebied ligt.
Geluidproductieplafond	Voor rijksinfrastructuur zijn geluidproductieplafonds (gpp's) vastgesteld. Dit zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van de snelweg danwel het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde 'geluidregister'. In het 'geluidregister' staat dus precies hoeveel geluid een snelweg of hoofdspoorweg mag maken. Bij het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van de maximaal mogelijke geluidsemissie van de snelweg. Deze geluidsemissie wordt berekend op basis van de informatie uit het geluidregister.
Grenswaarden ²	De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting L_{den}³ de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Vervolgens stelt het Bouwbesluit eisen aan de geluidwering van de gevel. Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van twee nieuwe woningen. De oostelijke nieuwe woning dient ter vervanging van de

1 De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is opgenomen in artikel 74 Wgh.

2 De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. De maximale grenswaarde wordt beschreven als een 'hogere dan de genoemde waarde'. In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

3 L_{den} is de energetisch jaargemiddelde geluidsbelasting van: het equivalente geluidsniveau in de dagperiode (7.00 - 19.00 uur), het equivalente geluidsniveau in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) + 5 dB en het equivalente geluidsniveau in de nachtperiode (23.00 - 7.00 uur) + 10 dB.

	huidige woning. De geldende grenswaarden zijn weergegeven in tabel 1. <i>Tabel 1: Grenswaarden wegverkeer, in dB</i> <table><tr><th>Woonbestemming</th><th>Voorkeursgrenswaarde</th><th>Maximale grenswaarde</th><th>Wgh-artikel</th></tr><tr><td>nieuwe woning in buitenstedelijk gebied</td><td>48</td><td>53</td><td>82, 83 lid 1</td></tr><tr><td>woning ter vervanging van bestaande geluidsgevoelige bestemming buiten de bebouwde kom</td><td>48</td><td>58</td><td>82, 83 lid 7</td></tr></table>	Woonbestemming	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde	Wgh-artikel	nieuwe woning in buitenstedelijk gebied	48	53	82, 83 lid 1	woning ter vervanging van bestaande geluidsgevoelige bestemming buiten de bebouwde kom	48	58	82, 83 lid 7
Woonbestemming	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde	Wgh-artikel										
nieuwe woning in buitenstedelijk gebied	48	53	82, 83 lid 1										
woning ter vervanging van bestaande geluidsgevoelige bestemming buiten de bebouwde kom	48	58	82, 83 lid 7										
Correcties	De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid⁴ van minder dan 70 km/u. Als het gaat om wegverkeer met snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de generieke correctie⁵: a. 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is; b. 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is; c. 2 dB bij overige geluidsbelastingen. Afhankelijk van het soort wegdek geldt er daarnaast een correctie van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer⁶.												
30 km/u-wegen	De Wet geluidhinder heeft 30 km/u-wegen uitgezonderd van de verplichting om akoestisch onderzoek te doen. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan ook geen HGW vastgesteld worden. Bij de motivering of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, dienen 30 km/u-wegen echter wel beschouwd te worden. Uit jurisprudentie volgt dat de geluidsbelasting aanvaardbaar kan zijn, als de geluidsbelasting voldoet aan de maximale grenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen. Om te beoordelen of de geluidsbelasting inderdaad aanvaardbaar geacht kan worden, dient (net als bij gezoneerde wegen) een belangenafweging gemaakt te worden. In dit onderzoek is voor de beoordeling van het geluid door de 30 km/u-wegen aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder.												
Cumulatie	Als er meerdere geluidsbronnen zijn waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, moet (op grond van de Wgh) ook de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald te worden. Hierbij hoeven alleen geluidsbronnen beschouwd te worden waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt⁷.												

4 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.

5 Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) en artikel 110g van de Wet geluidhinder

6 Conform artikel 3.5 van het RMG2012

7 Artikel 110f lid 4 Wgh

	Om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen. Uit uitspraken van de Raad van State volgt, dat een goed woon- en leefklimaat bij geluidsgevoelige bestemmingen aan een 30 km/u-weg moet worden gewaarborgd middels het bestemmingsplan. Daarom zijn in de onderhavige situatie bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting ook de 30 km/u-wegen betrokken.
Gemeentelijk beleid hogere waarden	De gemeente Meierijstad heeft geen beleid vastgesteld ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

3 Uitgangspunten

Planbeschrijving	Het plan omvat de bouw van twee woningen, bestaande uit 2 bouwlagen. Om de woningen te realiseren worden bestaande gebouwen gesloopt, waaronder de huidige woning aan de Meester Schendelerstraat 4. De ligging van het plangebied en de nieuwe planbebouwing blijkt uit bijlage 1. De nieuwe woningen komen te liggen binnen de geluidszone van de Rijksweg A50 en (het 60 km/u-deel van) de Hintelstraat en Meester Schendelerstraat. Ook ligt het plan binnen de invloedssfeer van de Kruisstraat en (het 30 km/u-deel van) de Hintelstraat en de Meester Schendelerstraat.																																							
Verkeersgegevens	De verkeersgegevens van de Rijksweg A50 volgen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. In het geluidregister is alle relevante informatie met betrekking tot de Rijksweg en afschermende voorzieningen opgenomen. Van de overige wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Daarom is uitgegaan van een standaard periode- en voertuigverdeling¹. Ook voor de etmaalintensiteit is een aanname gedaan, van maximaal 300 motorvoertuigen in de toekomst. Voor de wegvakken het dichtstbij het plan is dit zeker een overschatting². Het wegdektype en de maximumsnelheid zijn gebaseerd op visuele waarnemingen. In onderstaande tabel zijn de rijsnelheden, de zonebreedtes en de gehanteerde aftrek (correctie 1) weergegeven. De gehanteerde aftrek voor de 30 km/u-wegen is analoog aan de aftrek voor gezoneerde wegen. <i>Tabel 2: Verkeersgegevens</i> <table><tr><th rowspan="2">Weg</th><th rowspan="2">Rijsnelheid [km/u]</th><th rowspan="2">Zone-breedte [m]</th><th colspan="4">Correcties [dB]</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>totaal</th></tr><tr><td>Rijksweg A50, tussen oprit 13 en afrit 12</td><td>max. 120</td><td>400/600</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>-3</td></tr><tr><td>Rijksweg A50, overige wegvakken</td><td>max. 120</td><td>400/600</td><td>-2</td><td>-1</td><td>+1,5</td><td>-1,5</td></tr><tr><td>Hintelstraat, buiten bebouwde kom</td><td>60</td><td>250</td><td>-5</td><td>0</td><td>0</td><td>-5</td></tr><tr><td>Meester Schendelerstraat, buiten bebouwde kom</td><td>60</td><td>250</td><td>-5</td><td>0</td><td>0</td><td>-5</td></tr></table>	Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone-breedte [m]	Correcties [dB]				1	2	3	totaal	Rijksweg A50, tussen oprit 13 en afrit 12	max. 120	400/600	-2	-1	0	-3	Rijksweg A50, overige wegvakken	max. 120	400/600	-2	-1	+1,5	-1,5	Hintelstraat, buiten bebouwde kom	60	250	-5	0	0	-5	Meester Schendelerstraat, buiten bebouwde kom	60	250	-5	0	0	-5
Weg	Rijsnelheid [km/u]				Zone-breedte [m]	Correcties [dB]																																		
		1	2	3		totaal																																		
Rijksweg A50, tussen oprit 13 en afrit 12	max. 120	400/600	-2	-1	0	-3																																		
Rijksweg A50, overige wegvakken	max. 120	400/600	-2	-1	+1,5	-1,5																																		
Hintelstraat, buiten bebouwde kom	60	250	-5	0	0	-5																																		
Meester Schendelerstraat, buiten bebouwde kom	60	250	-5	0	0	-5																																		

1 Verdeling voor binnenstedelijke wijk- en buurtverzamelwegen, afkomstig uit BOA 6.0.2.

2 De Hintelstraat is in westelijke richting doodlopend voor auto's, zodat de weg ter hoogte van het plangebied uitsluitend door bestemmingsverkeer gebruikt wordt. Gezien de wegenstructuur zal ook de (zeer smalle) Meester Schendelerstraat alleen door bestemmingsverkeer gebruikt worden.

	Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone- breedte [m]	Correcties [dB]			
				1	2	3	totaal
	<i>niet-gezoneerd:</i>						
	Hintelstraat, binnen bebouwde kom	30	--	-5	0	0	-5
	Meester Schendelerstraat, binnen bebouwde kom	30	--	-5	0	0	-5
	Kruisstraat	30	--	-5	0	0	-5
	De in tabel 2 genoemde correcties zijn achtereenvolgens: 1. Generieke correctie, afhankelijk van de rijsnelheid (artikel 3.4 van het RMG2012³), conform de aftrek ex art. 110g Wgh; 2. Correctie afhankelijk van het soort wegdektype, bij een rijsnelheid van 70 km/u of meer (artikel 3.5 van het RMG2012); 3. Plafondcorrectiewaarde (alleen voor Rijkswegen); Een negatieve waarde is een reductie, een positieve waarde een ophoging.						
Bijlage	Bijlage 1: Ligging van het plangebied Bijlage 2: Verkeersgegevens						

3 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

4 Modelling

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2023.3 van dgmr. Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de modellering.

Wegen	Er zijn rijlijnen gemodelleerd met de verkeersgegevens zoals beschreven in hoofdstuk 3, in groepen 'A50' en 'overige wegen'. Vervolgens zijn aan deze groepen groepsreducties toegekend van 2 dB respectievelijk 5 dB, overeenkomstig de correctiewaarde 'correctie 1' uit tabel 2. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correcties 'correctie 2' en 'correctie 3' worden door Geomilieu automatisch berekend.
Bodemmodel	Er is gerekend met een gemiddelde maaiveldhoogte van het rekenmodel van 9,0 meter, gebaseerd op het AHN. Om een correct verloop van de maaiveldhoogte te verkrijgen zijn hoogtelijnen ingevoerd. De hoogteligging van de rijlijnen van de Rijksweg A50 volgt direct uit het geluidregister. De overige hoogtes zijn gebaseerd op het AHN. Omdat de rekenmethode uitgaat van een gemiddelde maaiveldhoogte in het bron-, midden- en ontvangergebied kunnen overige geringe hoogtevariëaties van de bodem verwaarloosd worden. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. De wegdekverharding van de Rijksweg A50 is ingevoerd met een absorptiefractie van 0,5¹, overeenkomstig hoofdstuk 2.8 van bijlage III van het RMG2012.
Gebouwen	De nieuwe woningen en het nieuwe bijgebouw zijn gemodelleerd als gebouw, op basis van de situatie op pagina 12 van het landschappelijk inpassingsplan. Verder zijn gebouwen in de omgeving van het plangebied in het rekenmodel ingevoerd, voor zover deze van mogelijke akoestisch relevante invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid. Voor de ligging van deze bebouwing is gebruik gemaakt van een kadastrale kaart en luchtfoto's. Voor de hoogtes is gebruik gemaakt van het AHN en visuele waarnemingen.
Schermen	Schermen en aarden wallen langs de Rijksweg A50 zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Alle eigenschappen hiervan, waaronder de locatie en hoogte, volgen direct uit het geluidregister.
Rekenpunten	De geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woningen. De invallende geluidsbelasting is berekend op 1,5 m hoogte

¹ Op enkele korte wegvakken na, aan het einde van de afritten '12 Veghel-Noord'. Deze zijn voorzien van fijngebezemd beton en daarom ingevoerd met absorptiefractie 0,0.

	(begane grond) en 4,5 m hoogte (verdieping).
Bijlage	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten en bespreking

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de nieuwbouw. De geluidsbelasting L_{den} is per weg berekend voor het jaar 2034.

Berekeningsresultaten	In tabel 3 staat een overzicht van de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de geplande nieuwe woningen. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn vet gedrukt.															
	<i>Tabel 3: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek, westelijke woning</i>															
	<table><tr><th>Weg</th><th>NW-gevel</th><th>NO-gevel</th><th>ZO-gevel</th><th>ZW-gevel</th></tr><tr><td>Rijksweg A50</td><td>50</td><td>49*</td><td>41</td><td>44</td></tr><tr><td>Overige wegen samen</td><td>38</td><td>< 33</td><td>42</td><td>43</td></tr></table>	Weg	NW-gevel	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel	Rijksweg A50	50	49*	41	44	Overige wegen samen	38	< 33	42	43
	Weg	NW-gevel	NO-gevel	ZO-gevel	ZW-gevel											
	Rijksweg A50	50	49*	41	44											
Overige wegen samen	38	< 33	42	43												
* Ter hoogte van de begane grond 48 dB																
<i>Tabel 4: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek, oostelijke woning</i>																
<table><tr><th>Weg</th><th>N-gevel</th><th>O-gevel</th><th>Z-gevel</th><th>W-gevel</th></tr><tr><td>Rijksweg A50</td><td>49*</td><td>46</td><td>39</td><td>47</td></tr><tr><td>Overige wegen samen</td><td>< 33</td><td>46</td><td>48</td><td>41</td></tr></table>	Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel	Rijksweg A50	49*	46	39	47	Overige wegen samen	< 33	46	48	41	
Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel												
Rijksweg A50	49*	46	39	47												
Overige wegen samen	< 33	46	48	41												
* Ter hoogte van de begane grond 47 dB																
Bespreking van de resultaten	Rijksweg A50															
	De geluidsbelasting op de westelijke woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, behalve op de noordoostgevel ter hoogte van de verdieping en op de noordwestgevel. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 53 dB.															
	De geluidsbelasting op de oostelijke woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, behalve op de noordgevel ter hoogte van de verdieping. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 58 dB.															
	Als de geluidsbelasting niet gereduceerd wordt tot de voorkeursgrenswaarde, dan zijn voor beide woningen hogere grenswaarden nodig.															
	<i>Maatregelen</i>															
Bronmaatregelen zijn reeds getroffen (in de vorm dubbellaags zoab). Afschermende maatregelen zijn gezien de grote afstand tussen het plangebied en de Rijksweg financieel niet haalbaar. Geluidsreductie tot de voorkeursgrenswaarde zou alleen kunnen middels een lang scherm langs de A50. Omdat het hier om slechts twee woningen gaat, zijn de kosten van de maatregel niet in verhouding tot de planomvang. Door het nieuwe bijgebouw anders te oriënteren kan de geluidsbelasting op de westelijke woning wel deels gereduceerd worden tot de voorkeursgrenswaarde ¹ .																

1 De resultaten van deze maatregel zijn opgenomen in bijlage 3.

	Gezien de zeer beperkte geluidsreductie zal deze maatregel echter geen effect hebben op het woon- en leefklimaat. Het is daarom niet opportuun om deze maatregel te verlangen. Ook zal deze maatregel vanuit landschappelijk oogpunt ongewenst zijn. De Wet geluidhinder biedt voor dit soort situaties de mogelijkheid hogere waarden (vanwege de Rijksweg A50) vast te stellen. Overige wegen De geluidsbelasting vanwege alle overige wegen samen bedraagt maximaal 48 dB (inclusief de bijdrage van de niet-gezoneerde wegen). Zodoende voldoet ook de geluidsbelasting vanwege elke weg afzonderlijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (geldend voor gezoneerde wegen). De woningen kunnen wat betreft de overige wegen gerealiseerd worden zonder verdere procedures in het kader van de Wgh.
Gecumuleerde geluidsbelasting	De gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe westelijke woning bedraagt maximaal 52 dB, zonder toepassing van aftrek. Op de nieuwe oostelijke woning bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 54 dB, zonder toepassing van aftrek. In beide gevallen is dit minder dan de maximale grenswaarde (incl. aftrek) zoals die per weg geldt. De geluidsbelasting wordt daarom aanvaardbaar geacht en er kan gesteld worden, dat er vanuit het oogpunt van wegverkeersgeluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
Bijlage	Bijlage 3: Berekeningsresultaten

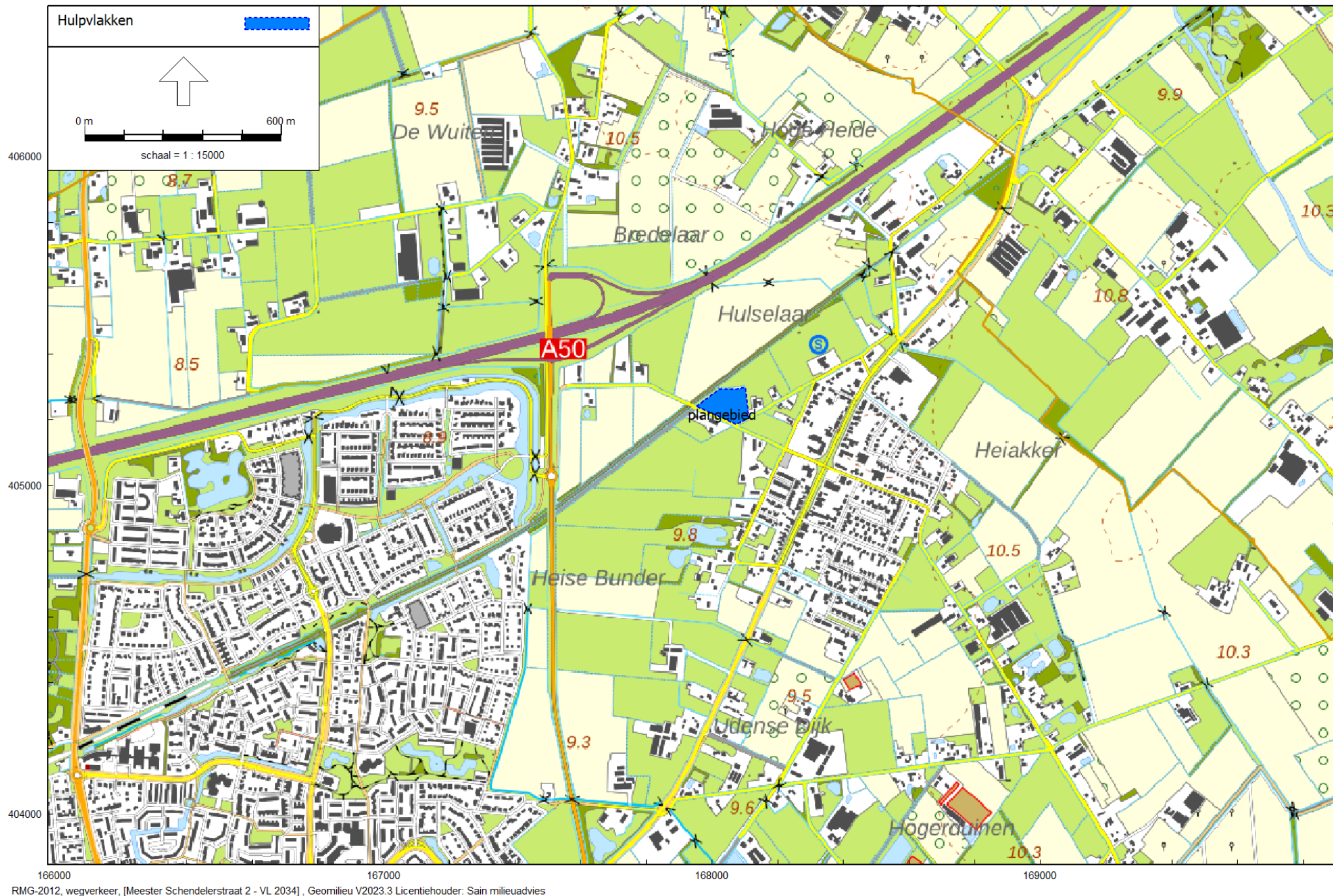
6 Conclusies

De geluidsbelasting L_{den} op de nieuwe woningen ten gevolge van omliggende wegen is berekend voor het jaar 2034. Hieruit volgt:

Resultaten geluidsbelasting	• De geluidsbelasting vanwege de Rijksweg A50 overschrijdt op beide woningen de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. • De geluidsbelasting ten gevolge van elk van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. • De geluidsbelasting voldoet voor elk van de 30 km/u-wegen aan de voorkeursgrenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen.
Maatregelen en hogere waarden	• Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting door de Rijksweg A50 zijn reeds getroffen of financieel niet haalbaar. Daarom zijn hogere waarden vanwege de Rijksweg A50 nodig.
Aanvaardbaarheid	• De gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe westelijke woning bedraagt maximaal 52 dB, zonder toepassing van aftrek. Op de nieuwe oostelijke woning bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 54 dB, zonder toepassing van aftrek. • De geluidsbelasting wordt aanvaardbaar geacht. Vanuit het oogpunt van wegverkeersgeluid is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1

Ligging van het plangebied



RMG-2012, wegverkeer, [Meester Schendelerstraat 2 - VL 2034] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Sain milieuvdies

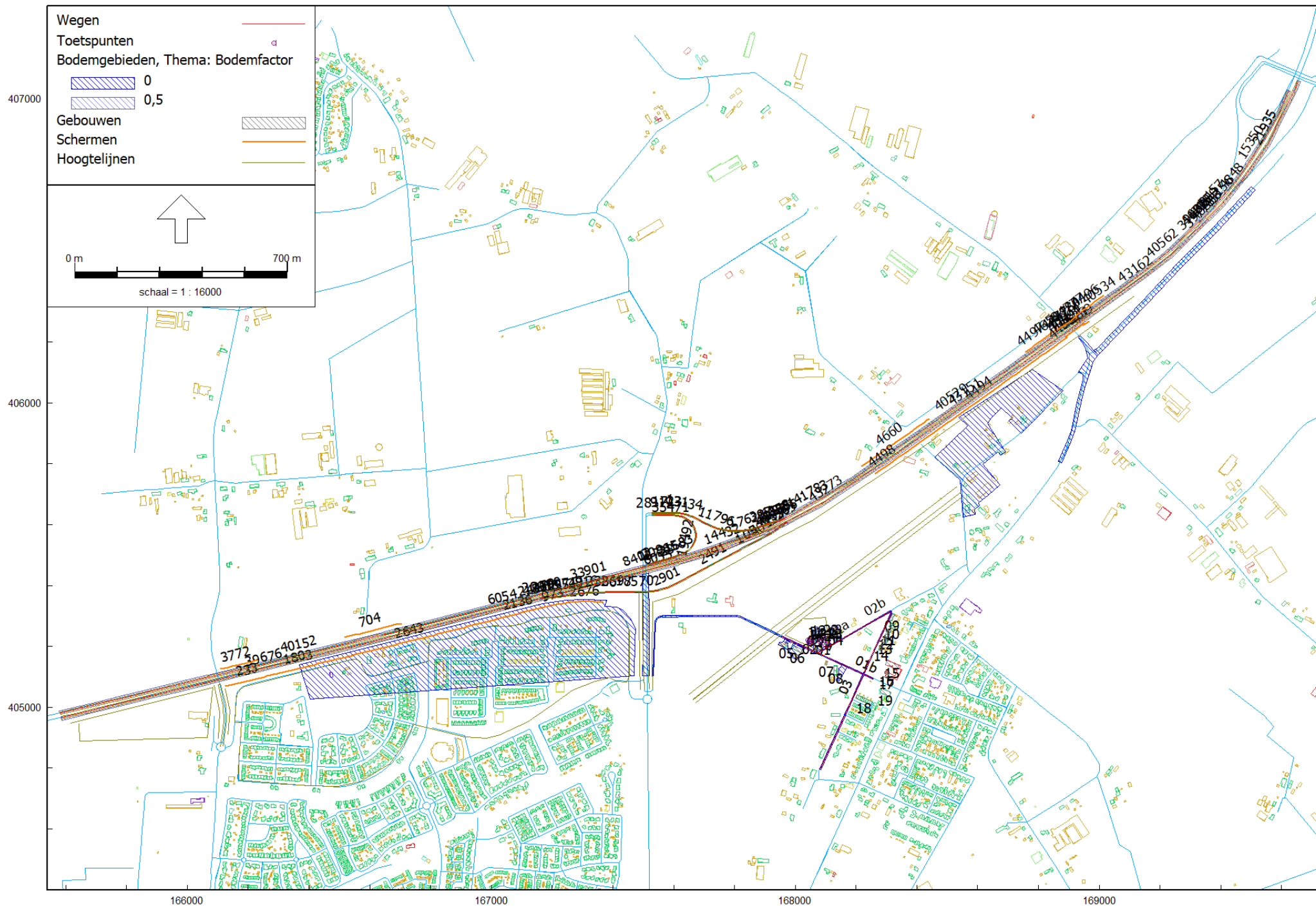


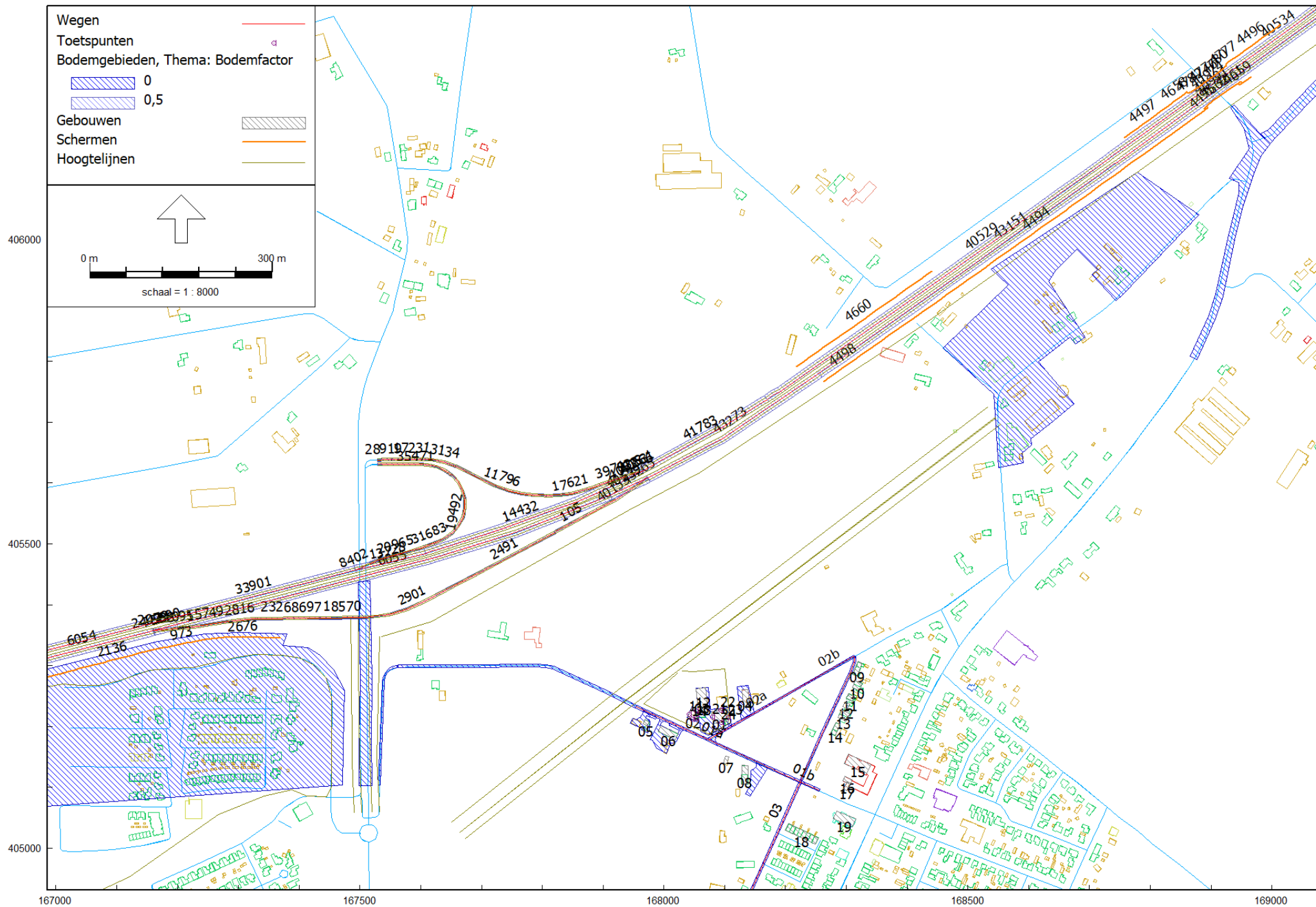
Bovenstaande tekening geeft de beoogde bestemming weer.

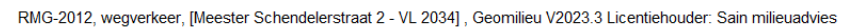
Op het perceel worden de bestaande bebouwingen gesloopt en worden er twee nieuwe woningen met bijgebouwen opgericht.

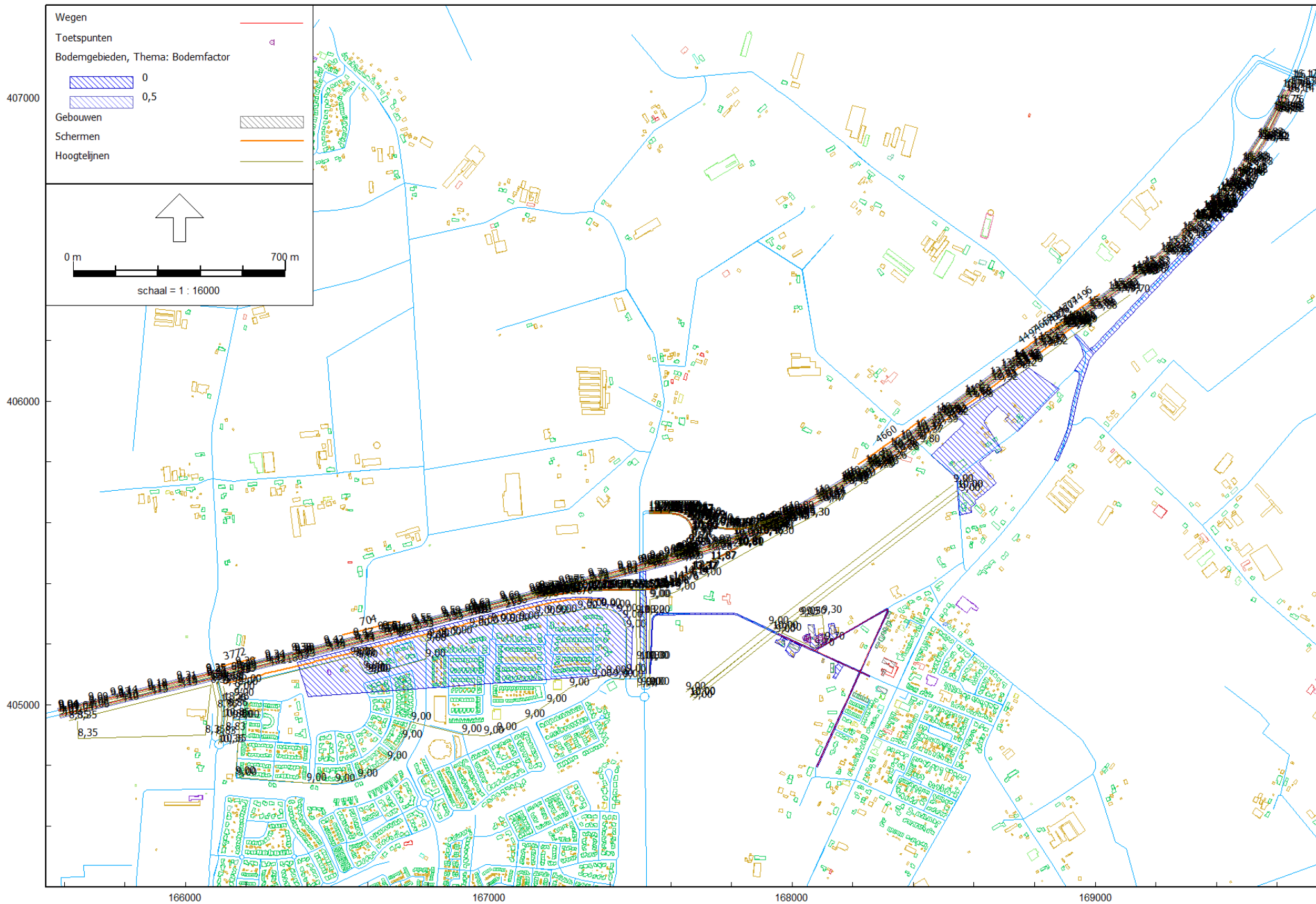
Bijlage 2

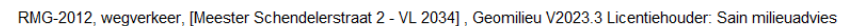
Gegevens rekenmodel (inclusief
verkeersgegevens)

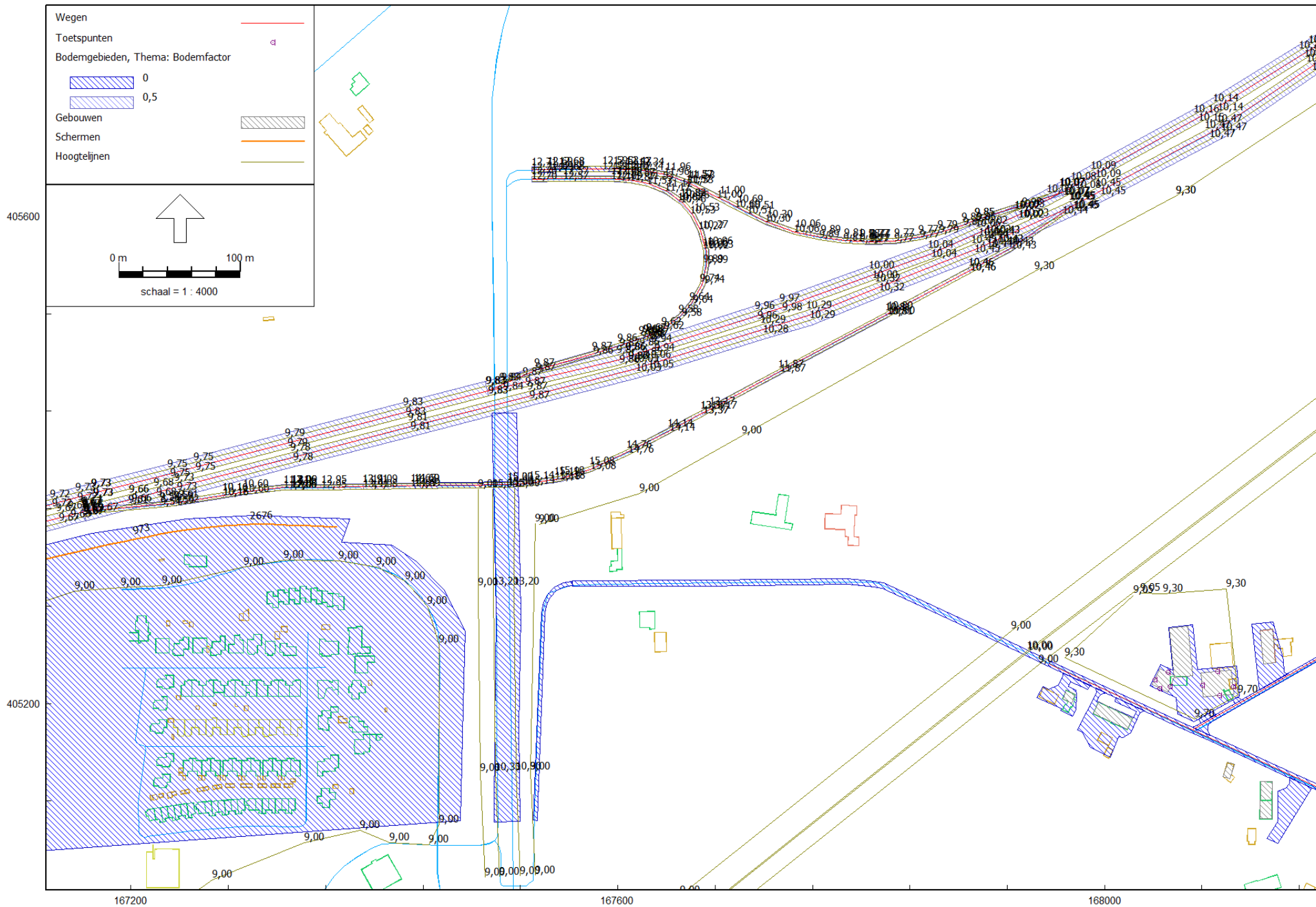












Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
4848	Wegnr = 50R; kmvan = 120,220; kmtot = 120,256	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6054	Wegnr = 50R; kmvan = 117,289; kmtot = 117,520	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6055	Wegnr = 50R; kmvan = 117,561; kmtot = 118,305	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
15690	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,561	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
15350	Wegnr = 50L; kmvan = 120,162; kmtot = 120,580	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
14432	Wegnr = 50L; kmvan = 117,988; kmtot = 118,330	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
13728	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 117,988	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
21935	Wegnr = 50R; kmvan = 120,256; kmtot = 120,623	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
33901	Wegnr = 50L; kmvan = 117,535; kmtot = 117,870	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
43151	Wegnr = 50R; kmvan = 118,706; kmtot = 119,495	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
43156	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
43162	Wegnr = 50R; kmvan = 119,521; kmtot = 120,057	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
43273	Wegnr = 50R; kmvan = 118,373; kmtot = 118,706	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40152	Wegnr = 50L; kmvan = 114,750; kmtot = 117,535	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40157	Wegnr = 50L; kmvan = 120,123; kmtot = 120,162	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
39676	Wegnr = 50R; kmvan = 114,344; kmtot = 117,289	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40529	Wegnr = 50L; kmvan = 118,609; kmtot = 119,495	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40534	Wegnr = 50L; kmvan = 119,521; kmtot = 119,782	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40538	Wegnr = 50L; kmvan = 118,330; kmtot = 118,371	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40539	Wegnr = 50R; kmvan = 118,305; kmtot = 118,373	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40558	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40559	Wegnr = 50L; kmvan = 120,098; kmtot = 120,123	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40562	Wegnr = 50L; kmvan = 119,782; kmtot = 120,057	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40974	Wegnr = 50L; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
40991	Wegnr = 50R; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
41779	Wegnr = 50L; kmvan = 120,060; kmtot = 120,098	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
41783	Wegnr = 50L; kmvan = 118,372; kmtot = 118,609	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
39778	Wegnr = 50R; kmvan = 120,057; kmtot = 120,096	A50 hoofdrijbanen	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
105	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
1723	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngbezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
2326	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
2491	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
2816	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
2901	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
8402	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
8697	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
15749	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
13134	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
11796	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
20965	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
20988	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
21095	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
19492	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
17621	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
18570	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngbezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
24479	Wegnr = 50R; kmvan = 117,520; kmtot = 117,521	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
31683	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
28919	Wegnr = 50L; kmvan = 117,915; kmtot = 117,966	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngbezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
35471	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
43265	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
4848	90	90	35,90
6054	90	90	231,58
6055	90	90	743,83
15690	90	90	39,76
15350	90	90	418,10
14432	90	90	340,82
13728	90	90	118,46
21935	90	90	369,58
33901	90	90	335,29
43151	90	90	791,33
43156	90	90	98,80
43162	90	90	537,61
43273	90	90	331,54
40152	90	90	1635,05
40157	90	90	39,09
39676	90	90	1391,81
40529	90	90	885,74
40534	90	90	260,23
40538	90	90	41,18
40539	90	90	68,21
40558	90	90	24,59
40559	90	90	25,64
40562	90	90	274,22
40974	90	90	25,92
40991	90	90	26,04
41779	90	90	38,29
41783	90	90	236,59
39778	90	90	39,13
105	75	75	77,34
1723	50	50	54,90
2326	65	65	59,20
2491	65	65	171,85
2816	65	65	56,30
2901	50	50	171,85
8402	75	75	11,64
8697	50	50	42,30
15749	75	75	52,22
13134	50	50	51,58
11796	65	65	159,19
20965	75	75	124,91
20988	75	75	12,13
21095	75	75	51,14
19492	65	65	139,27
17621	75	75	89,98
18570	50	50	76,69
24479	90	90	1,06
31683	75	75	2,72
28919	50	50	22,74
35471	50	50	125,58
43265	75	75	11,18

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
43266	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
40153	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
40531	Wegnr = 50L; kmvan = 118,371; kmtot = 118,372	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
39682	Wegnr = 50L; kmvan = 120,057; kmtot = 120,060	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
39782	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	A50 toe-/afritten	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
01a	Hintelstraat	Hintelstraat	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
01b	Hintelstraat	Hintelstraat	9,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02a	Mr. Schendelerstraat	Mr. Schendelerstraat	9,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
02b	Mr. Schendelerstraat	Mr. Schendelerstraat	9,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	Kruisstraat	Kruisstraat	9,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
43266	75	75	11,43
40153	75	75	88,54
40531	90	90	1,02
39682	90	90	3,02
39782	75	75	62,60
01a	60	60	264,50
01b	30	30	66,43
02a	60	60	201,75
02b	30	30	74,80
03	30	30	569,51

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
4848	Wegnr = 50R; kmvan = 120,220; kmtot = 120,256	True	1,5	17291,08	6,63	2,96	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	169451,39	406710,19
6054	Wegnr = 50R; kmvan = 117,289; kmtot = 117,520	True	1,5	23030,84	6,56	3,10	1,11	87,25	88,53	83,94	5,72	4,17	5,47	7,03	7,30	10,59	166935,93	405299,50
6055	Wegnr = 50R; kmvan = 117,561; kmtot = 118,305	True	1,5	21282,84	6,63	3,06	1,02	86,48	87,69	82,51	6,05	4,47	5,94	7,47	7,84	11,55	167199,65	405367,64
15690	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,561	True	1,5	21282,84	6,63	3,06	1,02	86,48	87,69	82,51	6,05	4,47	5,94	7,47	7,84	11,55	167161,16	405357,69
15350	Wegnr = 50L; kmvan = 120,162; kmtot = 120,580	True	1,5	19366,40	6,56	2,85	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	169403,50	406673,63
14432	Wegnr = 50L; kmvan = 117,988; kmtot = 118,330	True	1,5	18564,32	6,61	2,68	1,24	80,77	82,92	74,84	9,25	7,30	9,64	9,98	9,77	15,52	167607,95	405484,54
13728	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 117,988	True	1,5	18564,32	6,61	2,68	1,24	80,77	82,92	74,84	9,25	7,30	9,64	9,98	9,77	15,52	167492,88	405456,62
21935	Wegnr = 50R; kmvan = 120,256; kmtot = 120,623	True	1,5	17291,08	6,63	2,96	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	169474,12	406737,95
33901	Wegnr = 50L; kmvan = 117,535; kmtot = 117,870	True	1,5	24063,88	6,56	2,77	1,27	83,21	85,24	78,57	8,08	6,30	8,25	8,71	8,46	13,19	167168,34	405372,39
43151	Wegnr = 50R; kmvan = 118,706; kmtot = 119,495	True	0,0	41204,80	6,50	3,11	1,20	87,52	91,43	78,17	6,36	3,68	7,69	6,13	4,88	14,14	168256,10	405781,06
43156	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	True	1,5	26230,92	6,57	3,20	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	169387,04	406635,34
43162	Wegnr = 50R; kmvan = 119,521; kmtot = 120,057	True	0,0	41204,80	6,50	3,11	1,20	87,52	91,43	78,17	6,36	3,68	7,69	6,13	4,88	14,14	168922,13	406254,82
43273	Wegnr = 50R; kmvan = 118,373; kmtot = 118,706	True	0,0	41204,80	6,50	3,11	1,20	87,52	91,43	78,17	6,36	3,68	7,69	6,13	4,88	14,14	167973,53	405608,53
40152	Wegnr = 50L; kmvan = 114,750; kmtot = 117,535	True	1,5	24063,88	6,56	2,77	1,27	83,21	85,24	78,57	8,08	6,30	8,25	8,71	8,46	13,19	165581,06	404980,30
40157	Wegnr = 50L; kmvan = 120,123; kmtot = 120,162	True	1,5	19366,40	6,56	2,85	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	169377,89	406644,09
39676	Wegnr = 50R; kmvan = 114,344; kmtot = 117,289	True	1,5	23030,84	6,56	3,10	1,11	87,25	88,53	83,94	5,72	4,17	5,47	7,03	7,30	10,59	165584,88	404965,23
40529	Wegnr = 50L; kmvan = 118,609; kmtot = 119,495	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	168169,71	405737,30
40534	Wegnr = 50L; kmvan = 119,521; kmtot = 119,782	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	168913,90	406263,78
40538	Wegnr = 50L; kmvan = 118,330; kmtot = 118,371	True	1,5	18564,32	6,61	2,68	1,24	80,77	82,92	74,84	9,25	7,30	9,64	9,98	9,77	15,52	167928,09	405600,52
40539	Wegnr = 50R; kmvan = 118,305; kmtot = 118,373	True	1,5	21282,84	6,63	3,06	1,02	86,48	87,69	82,51	6,05	4,47	5,94	7,47	7,84	11,55	167911,30	405580,62
40558	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	True	0,0	41204,80	6,50	3,11	1,20	87,52	91,43	78,17	6,36	3,68	7,69	6,13	4,88	14,14	169369,57	406618,03
40559	Wegnr = 50L; kmvan = 120,098; kmtot = 120,123	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	169359,80	406625,93
40562	Wegnr = 50L; kmvan = 119,782; kmtot = 120,057	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	169124,92	406416,02
40974	Wegnr = 50L; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	168892,82	406248,69
40991	Wegnr = 50R; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	True	0,0	41204,80	6,50	3,11	1,20	87,52	91,43	78,17	6,36	3,68	7,69	6,13	4,88	14,14	168901,01	406239,59
41779	Wegnr = 50L; kmvan = 120,060; kmtot = 120,098	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	169332,78	406598,83
41783	Wegnr = 50L; kmvan = 118,372; kmtot = 118,609	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	167964,64	405619,47
39778	Wegnr = 50R; kmvan = 120,057; kmtot = 120,096	True	0,0	41204,80	6,50	3,11	1,20	87,52	91,43	78,17	6,36	3,68	7,69	6,13	4,88	14,14	169341,08	406589,79
105	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	True	1,5	9143,92	6,50	3,33	1,09	84,79	86,09	83,87	6,70	5,08	5,42	8,50	8,84	10,71	167820,94	405519,21
1723	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	True	1,5	8283,76	6,40	3,35	1,22	94,95	94,97	94,42	2,39	2,08	2,10	2,66	2,95	3,49	167552,04	405638,66
2326	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	True	1,5	2043,64	6,28	3,47	1,34	95,66	96,27	95,27	2,09	1,44	1,71	2,25	2,29	3,02	167331,68	405377,34
2491	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	True	1,5	9143,92	6,50	3,33	1,09	84,79	86,09	83,87	6,70	5,08	5,42	8,50	8,84	10,71	167669,32	405438,31
2816	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	True	1,5	2043,64	6,28	3,47	1,34	95,66	96,27	95,27	2,09	1,44	1,71	2,25	2,29	3,02	167275,82	405370,94
2901	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	True	1,5	9143,92	6,50	3,33	1,09	84,79	86,09	83,87	6,70	5,08	5,42	8,50	8,84	10,71	167509,86	405379,59
8402	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	True	1,5	3213,08	6,42	2,86	1,44	97,74	97,76	97,02	1,09	0,90	1,34	1,16	1,34	1,64	167492,88	405456,62
8697	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	True	1,5	2043,64	6,28	3,47	1,34	95,66	96,27	95,27	2,09	1,44	1,71	2,25	2,29	3,02	167390,88	405377,89
15749	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	True	1,5	2043,64	6,28	3,47	1,34	95,66	96,27	95,27	2,09	1,44	1,71	2,25	2,29	3,02	167224,19	405363,22
13134	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	True	1,5	8283,76	6,40	3,35	1,22	94,95	94,97	94,42	2,39	2,08	2,10	2,66	2,95	3,49	167606,93	405638,60
11796	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	True	1,5	8283,76	6,40	3,35	1,22	94,95	94,97	94,42	2,39	2,08	2,10	2,66	2,95	3,49	167657,05	405627,89
20965	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	True	1,5	3213,08	6,42	2,86	1,44	97,74	97,76	97,02	1,09	0,90	1,34	1,16	1,34	1,64	167503,57	405461,22
20988	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	True	1,5	2043,64	6,28	3,47	1,34	95,66	96,27	95,27	2,09	1,44	1,71	2,25	2,29	3,02	167161,16	405357,69
21095	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	True	1,5	2043,64	6,28	3,47	1,34	95,66	96,27	95,27	2,09	1,44	1,71	2,25	2,29	3,02	167173,24	405358,75
19492	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	True	1,5	3213,08	6,42	2,86	1,44	97,74	97,76	97,02	1,09	0,90	1,34	1,16	1,34	1,64	167624,34	405501,93
17621	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	True	1,5	8283,76	6,40	3,35	1,22	94,95	94,97	94,42	2,39	2,08	2,10	2,66	2,95	3,49	167806,53	405579,23
18570	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	True	1,5	2043,64	6,28	3,47	1,34	95,66	96,27	95,27	2,09	1,44	1,71	2,25	2,29	3,02	167433,18	405378,48
24479	Wegnr = 50R; kmvan = 117,520; kmtot = 117,521	True	1,5	23030,84	6,56	3,10	1,11	87,25	88,53	83,94	5,72	4,17	5,47	7,03	7,30	10,59	167160,13	405357,42
31683	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	True	1,5	3213,08	6,42	2,86	1,44	97,74	97,76	97,02	1,09	0,90	1,34	1,16	1,34	1,64	167621,84	405500,88
28919	Wegnr = 50L; kmvan = 117,915; kmtot = 117,966	True	1,5	8283,76	6,40	3,35	1,22	94,95	94,97	94,42	2,39	2,08	2,10	2,66	2,95	3,49	167529,31	405638,19
35471	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	True	1,5	3213,08	6,42	2,86	1,44	97,74	97,76	97,02	1,09	0,90	1,34	1,16	1,34	1,64	167650,92	405612,80
43265	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	True	1,5	9143,92	6,50	3,33	1,09	84,79	86,09	83,87	6,70	5,08	5,42	8,50	8,84	10,71	167964,31	405602,20

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
43266	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	True	1,5	8283,76	6,40	3,35	1,22	94,95	94,97	94,42	2,39	2,08	2,10	2,66	2,95	3,49	167953,75	405616,00
40153	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	True	1,5	9143,92	6,50	3,33	1,09	84,79	86,09	83,87	6,70	5,08	5,42	8,50	8,84	10,71	167889,17	405555,62
40531	Wegnr = 50L; kmvan = 118,371; kmtot = 118,372	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	167964,64	405619,47
39682	Wegnr = 50L; kmvan = 120,057; kmtot = 120,060	True	0,0	41180,16	6,44	2,75	1,46	87,63	91,94	82,31	5,80	3,08	6,63	6,57	4,98	11,05	169330,64	406596,69
39782	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	True	1,5	8283,76	6,40	3,35	1,22	94,95	94,97	94,42	2,39	2,08	2,10	2,66	2,95	3,49	167894,11	405596,97
01a	Hintelstraat	False	1,5	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	167954,53	405232,65
01b	Hintelstraat	False	1,5	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	168194,92	405122,32
02a	Mr. Schendelerstraat	False	1,5	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	168072,97	405178,68
02b	Mr. Schendelerstraat	False	1,5	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	168248,32	405278,45
03	Kruisstraat	False	1,5	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90	168082,07	404795,50

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11	westelijke woning	--	9,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168041,19	405219,77
12	westelijke woning	--	9,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168052,17	405225,51
13	westelijke woning	--	9,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168053,89	405213,75
14	westelijke woning	--	9,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168045,51	405212,37
21	oostelijke woning	--	9,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168080,02	405215,18
22	oostelijke woning	--	9,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168092,90	405226,43
23	oostelijke woning	--	9,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168105,71	405214,04
24	oostelijke woning	--	9,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168094,39	405206,40

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	woning nr4	6,00	9,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168081,12	405205,18
02	woning nr2	6,00	9,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168051,87	405209,58
03	bijgebouw bij nr2	3,30	9,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168072,63	405222,95
04	reflecterend	7,00	9,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168127,96	405260,07
05	reflecterend	7,00	9,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167968,52	405210,79
06	reflecterend	7,00	9,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167995,24	405201,25
07	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168101,08	405151,56
08	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168128,07	405135,96
09	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168319,22	405306,38
10	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168314,67	405275,49
11	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168303,84	405253,47
12	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168297,75	405239,98
13	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168291,48	405227,14
14	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168282,50	405206,17
15	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168303,84	405154,06
16	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168297,17	405117,87
17	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168295,37	405097,14
18	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168204,84	405040,20
19	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168284,16	405061,34

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Lengte	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
233	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	172,28	0 dB	Nee	166125,09	405068,47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
704	Type = wal	--	Eigen waarde	--	191,71	2 dB	Nee	166703,77	405275,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
973	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	72,28	0 dB	Nee	167175,04	405329,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1803	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	172,41	0 dB	Nee	166292,23	405108,90	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2136	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	159,96	0 dB	Nee	167175,04	405329,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2643	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	578,33	0 dB	Nee	167019,89	405290,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2676	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	123,88	0 dB	Nee	167369,34	405344,94	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3772	Type = wal	--	Eigen waarde	--	124,61	2 dB	Nee	166230,38	405154,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4658	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	29,32	0 dB	Nee	168838,65	406226,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4659	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	27,48	0 dB	Nee	168944,41	406256,58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4660	Type = wal	--	Eigen waarde	--	273,18	2 dB	Nee	168217,12	405791,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4661	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	26,11	0 dB	Nee	168928,38	406246,16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4662	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	27,44	0 dB	Ja	168906,12	406230,11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4494	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	679,33	0 dB	Nee	168344,30	405824,18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4495	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	24,60	0 dB	Nee	168887,52	406214,06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4496	Type = geprojecteerd	1,50	Eigen waarde	--	95,14	0 dB	Nee	168937,21	406297,99	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4497	Type = geprojecteerd	1,50	Eigen waarde	--	100,36	0 dB	Nee	168838,65	406226,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4498	Type = geprojecteerd	2,00	Eigen waarde	--	99,82	0 dB	Nee	168262,65	405766,76	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4776	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	27,33	0 dB	Ja	168909,52	406272,30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4777	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	19,40	0 dB	Nee	168925,34	406286,08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4780	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	21,01	0 dB	Nee	168925,34	406286,08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4782	Type = scherm	--	Eigen waarde	--	30,37	0 dB	Ja	168887,37	406256,31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
233	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
973	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1803	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2136	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2643	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2676	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4658	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4659	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4661	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4662	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4494	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4495	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4496	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4497	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4498	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4776	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4777	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4780	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4782	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
06	verhard (grotendeels)	0,00	168538,60	405951,26
07	verhard/water (grotendeels)	0,00	166368,78	405139,73
09	verhard	0,00	167992,61	405212,52
10	verhard	0,00	167965,46	405225,24
11	verharding plan	0,00	168037,65	405214,61
02a	Mr. Schendelerstraat	0,00	168071,90	405180,75
02b	Mr. Schendelerstraat	0,00	168247,58	405279,75
03	Kruisstraat	0,00	168080,25	404796,33
12	verharding	0,00	168077,22	405187,22
13	verharding	0,00	168105,83	405203,42
14	verhard (grotendeels)	0,00	168126,92	405211,32
15	verhard (grotendeels)	0,00	168152,26	405139,47
15350	Wegnr = 50L; kmvan = 120,162; kmtot = 120,580	0,50	169397,46	406678,87
14432	Wegnr = 50L; kmvan = 117,988; kmtot = 118,330	0,50	167605,54	405492,17
13728	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 117,988	0,50	167491,03	405464,41
33901	Wegnr = 50L; kmvan = 117,535; kmtot = 117,870	0,50	167166,40	405380,15
40152	Wegnr = 50L; kmvan = 114,750; kmtot = 117,535	0,50	165579,22	404988,09
40157	Wegnr = 50L; kmvan = 120,123; kmtot = 120,162	0,50	169371,85	406649,34
40529	Wegnr = 50L; kmvan = 118,609; kmtot = 119,495	0,50	168165,51	405744,10
40534	Wegnr = 50L; kmvan = 119,521; kmtot = 119,782	0,50	168909,24	406270,29
40538	Wegnr = 50L; kmvan = 118,330; kmtot = 118,371	0,50	167924,84	405607,84
40559	Wegnr = 50L; kmvan = 120,098; kmtot = 120,123	0,50	169353,95	406631,39
40562	Wegnr = 50L; kmvan = 119,782; kmtot = 120,057	0,50	169120,12	406422,42
40974	Wegnr = 50L; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	0,50	168888,16	406255,20
41779	Wegnr = 50L; kmvan = 120,060; kmtot = 120,098	0,50	169327,11	406604,48
41783	Wegnr = 50L; kmvan = 118,372; kmtot = 118,609	0,50	167960,80	405626,48
4848	Wegnr = 50R; kmvan = 120,220; kmtot = 120,256	0,50	169448,30	406712,72
6054	Wegnr = 50R; kmvan = 117,289; kmtot = 117,520	0,50	166934,92	405303,37
6055	Wegnr = 50R; kmvan = 117,561; kmtot = 118,305	0,50	167198,65	405371,51
15690	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,561	0,50	167160,15	405361,56
21935	Wegnr = 50R; kmvan = 120,256; kmtot = 120,623	0,50	169471,10	406740,57
43151	Wegnr = 50R; kmvan = 118,706; kmtot = 119,495	0,50	168253,86	405784,37
43156	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	0,50	169384,23	406638,18
43162	Wegnr = 50R; kmvan = 119,521; kmtot = 120,057	0,50	168919,79	406258,06
43273	Wegnr = 50R; kmvan = 118,373; kmtot = 118,706	0,50	167971,67	405612,07
39676	Wegnr = 50R; kmvan = 114,344; kmtot = 117,289	0,50	165583,97	404969,13
40539	Wegnr = 50R; kmvan = 118,305; kmtot = 118,373	0,50	167909,66	405584,27
40558	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	0,50	169366,76	406620,87
40991	Wegnr = 50R; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	0,50	168898,67	406242,83
39778	Wegnr = 50R; kmvan = 120,057; kmtot = 120,096	0,50	169338,27	406592,63
105	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167819,88	405521,19
1723	fijngebezemd beton	0,00	167552,03	405640,91
2326	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	0,50	167331,68	405379,59
2491	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167668,27	405440,30
2816	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167275,46	405373,17
2901	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167509,70	405381,84
8697	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	0,50	167390,85	405380,14
15749	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167223,94	405365,46
13134	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167607,01	405640,85
11796	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167657,80	405630,01

Model: VL 2034
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
20965	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167515,62	405471,06
20988	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167160,96	405359,93
21095	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167173,05	405360,99
19492	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167623,47	405504,00
17621	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167806,63	405581,48
18570	fijngebezemd beton	0,00	167433,14	405380,73
24479	Wegnr = 50R; kmvan = 117,520; kmtot = 117,521	0,50	167159,48	405359,58
31683	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167620,97	405502,95
28919	fijngebezemd beton	0,00	167529,25	405640,44
35471	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167649,61	405610,98
43265	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167963,04	405604,06
43266	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167953,07	405618,14
40153	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167888,11	405557,61
40531	Wegnr = 50L; kmvan = 118,371; kmtot = 118,372	0,50	167963,56	405621,44
39682	Wegnr = 50L; kmvan = 120,057; kmtot = 120,060	0,50	169329,05	406598,28
39782	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167893,43	405599,11
01	weg	0,00	167516,78	405438,72
03	weg	0,00	168982,11	406173,44
04	weg	0,00	168865,30	405807,65
02	fietspad	0,00	167530,49	405104,15
05	weg	0,00	167562,46	405300,85
08	weg	0,00	167955,48	405234,69

Model: VL 2034 - mtrg
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11	westelijke woning	--	9,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168041,19	405219,77
12	westelijke woning	--	9,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168052,17	405225,51
13	westelijke woning	--	9,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168053,89	405213,75
14	westelijke woning	--	9,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168045,51	405212,37
21	oostelijke woning	--	9,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168080,02	405215,18
22	oostelijke woning	--	9,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168092,90	405226,43
23	oostelijke woning	--	9,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168105,71	405214,04
24	oostelijke woning	--	9,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	168094,39	405206,40

Model: VL 2034 - mtrg
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	woning nr4	6,00	9,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168081,12	405205,18
02	woning nr2	6,00	9,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168051,87	405209,58
03	bijgebouw bij nr2, mtrg	3,30	9,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168072,16	405246,18
04	reflecterend	7,00	9,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168127,96	405260,07
05	reflecterend	7,00	9,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167968,52	405210,79
06	reflecterend	7,00	9,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167995,24	405201,25
07	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168101,08	405151,56
08	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168128,07	405135,96
09	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168319,22	405306,38
10	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168314,67	405275,49
11	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168303,84	405253,47
12	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168297,75	405239,98
13	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168291,48	405227,14
14	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168282,50	405206,17
15	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168303,84	405154,06
16	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168297,17	405117,87
17	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168295,37	405097,14
18	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168204,84	405040,20
19	reflecterend	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168284,16	405061,34

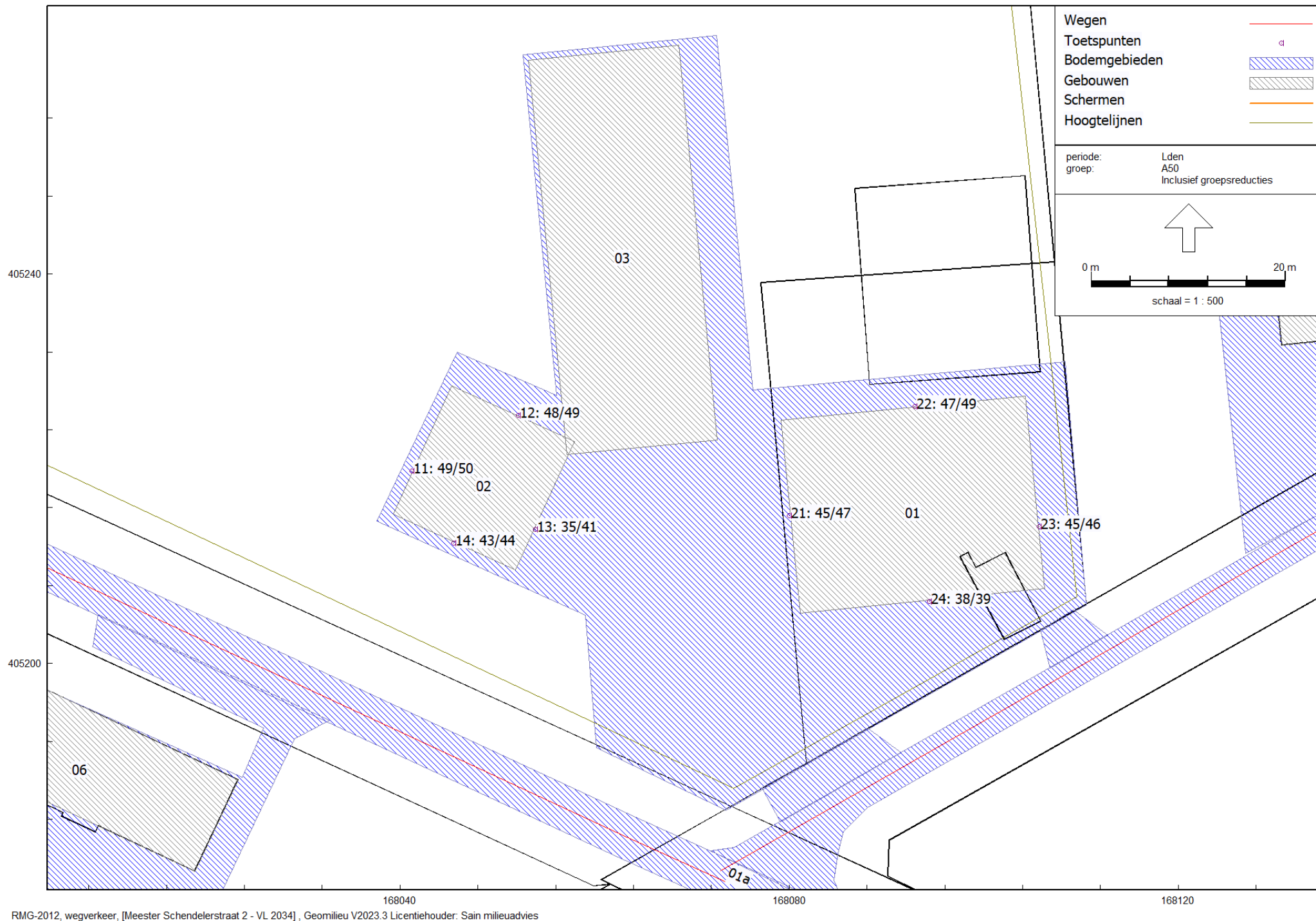
Model: VL 2034 - mtrg
Meester Schendelerstraat 2 - Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

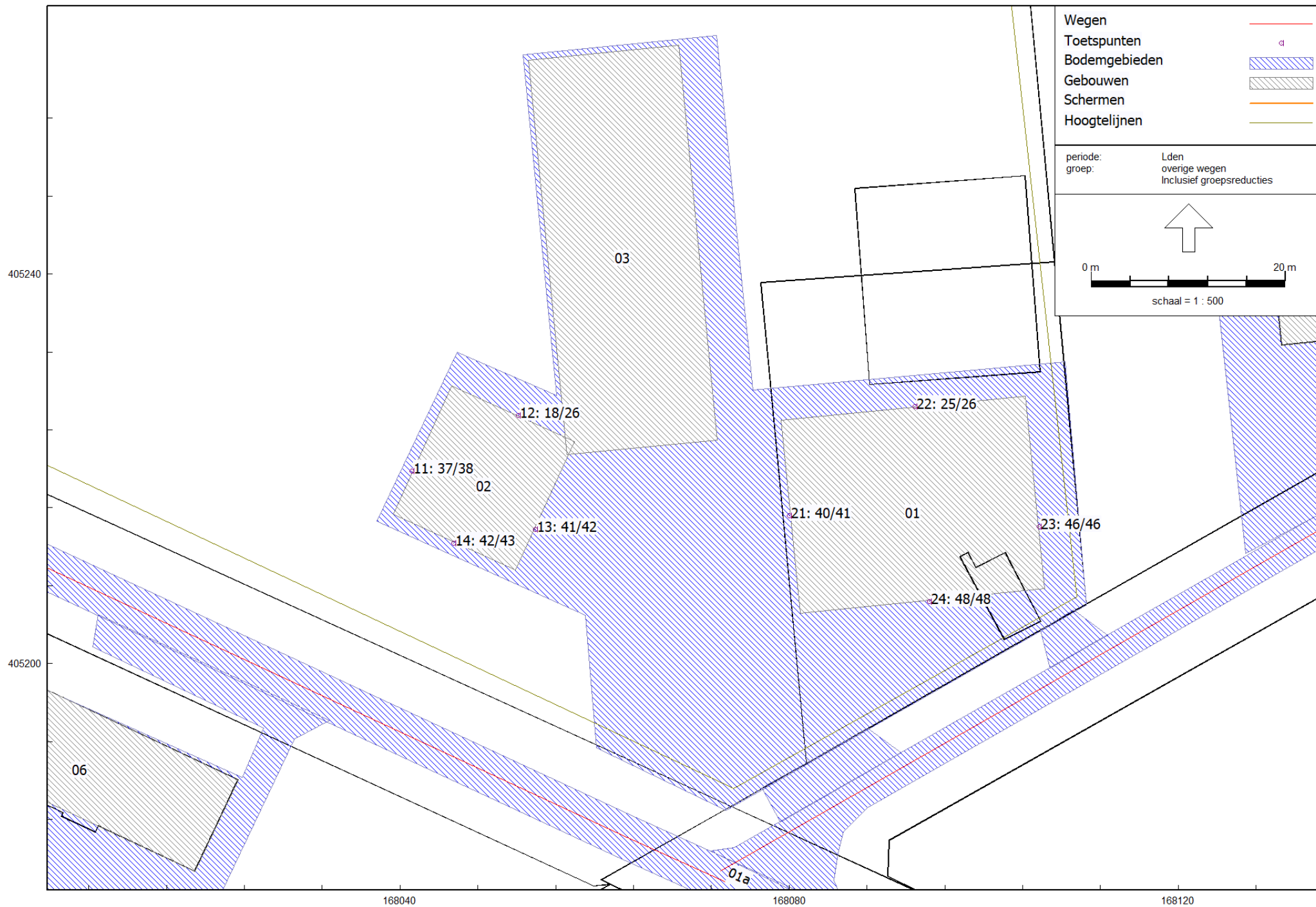
Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
06	verhard (grotendeels)	0,00	168538,60	405951,26
07	verhard/water (grotendeels)	0,00	166368,78	405139,73
09	verhard	0,00	167992,61	405212,52
10	verhard	0,00	167965,46	405225,24
11	verharding plan	0,00	168037,65	405214,61
02a	Mr. Schendelerstraat	0,00	168071,90	405180,75
02b	Mr. Schendelerstraat	0,00	168247,58	405279,75
03	Kruisstraat	0,00	168080,25	404796,33
12	verharding	0,00	168077,22	405187,22
13	verharding	0,00	168105,83	405203,42
14	verhard (grotendeels)	0,00	168126,92	405211,32
15	verhard (grotendeels)	0,00	168152,26	405139,47
11	verharding plan	0,00	168074,38	405228,07
15350	Wegnr = 50L; kmvan = 120,162; kmtot = 120,580	0,50	169397,46	406678,87
14432	Wegnr = 50L; kmvan = 117,988; kmtot = 118,330	0,50	167605,54	405492,17
13728	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 117,988	0,50	167491,03	405464,41
33901	Wegnr = 50L; kmvan = 117,535; kmtot = 117,870	0,50	167166,40	405380,15
40152	Wegnr = 50L; kmvan = 114,750; kmtot = 117,535	0,50	165579,22	404988,09
40157	Wegnr = 50L; kmvan = 120,123; kmtot = 120,162	0,50	169371,85	406649,34
40529	Wegnr = 50L; kmvan = 118,609; kmtot = 119,495	0,50	168165,51	405744,10
40534	Wegnr = 50L; kmvan = 119,521; kmtot = 119,782	0,50	168909,24	406270,29
40538	Wegnr = 50L; kmvan = 118,330; kmtot = 118,371	0,50	167924,84	405607,84
40559	Wegnr = 50L; kmvan = 120,098; kmtot = 120,123	0,50	169353,95	406631,39
40562	Wegnr = 50L; kmvan = 119,782; kmtot = 120,057	0,50	169120,12	406422,42
40974	Wegnr = 50L; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	0,50	168888,16	406255,20
41779	Wegnr = 50L; kmvan = 120,060; kmtot = 120,098	0,50	169327,11	406604,48
41783	Wegnr = 50L; kmvan = 118,372; kmtot = 118,609	0,50	167960,80	405626,48
4848	Wegnr = 50R; kmvan = 120,220; kmtot = 120,256	0,50	169448,30	406712,72
6054	Wegnr = 50R; kmvan = 117,289; kmtot = 117,520	0,50	166934,92	405303,37
6055	Wegnr = 50R; kmvan = 117,561; kmtot = 118,305	0,50	167198,65	405371,51
15690	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,561	0,50	167160,15	405361,56
21935	Wegnr = 50R; kmvan = 120,256; kmtot = 120,623	0,50	169471,10	406740,57
43151	Wegnr = 50R; kmvan = 118,706; kmtot = 119,495	0,50	168253,86	405784,37
43156	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	0,50	169384,23	406638,18
43162	Wegnr = 50R; kmvan = 119,521; kmtot = 120,057	0,50	168919,79	406258,06
43273	Wegnr = 50R; kmvan = 118,373; kmtot = 118,706	0,50	167971,67	405612,07
39676	Wegnr = 50R; kmvan = 114,344; kmtot = 117,289	0,50	165583,97	404969,13
40539	Wegnr = 50R; kmvan = 118,305; kmtot = 118,373	0,50	167909,66	405584,27
40558	Wegnr = 50R; kmvan = 120,097; kmtot = 120,220	0,50	169366,76	406620,87
40991	Wegnr = 50R; kmvan = 119,495; kmtot = 119,521	0,50	168898,67	406242,83
39778	Wegnr = 50R; kmvan = 120,057; kmtot = 120,096	0,50	169338,27	406592,63
105	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167819,88	405521,19
1723	fijngebezemd beton	0,00	167552,03	405640,91
2326	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	0,50	167331,68	405379,59
2491	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167668,27	405440,30
2816	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167275,46	405373,17
2901	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167509,70	405381,84
8697	Wegnr = 50R; kmvan = 117,699; kmtot = 117,880	0,50	167390,85	405380,14
15749	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167223,94	405365,46
13134	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167607,01	405640,85

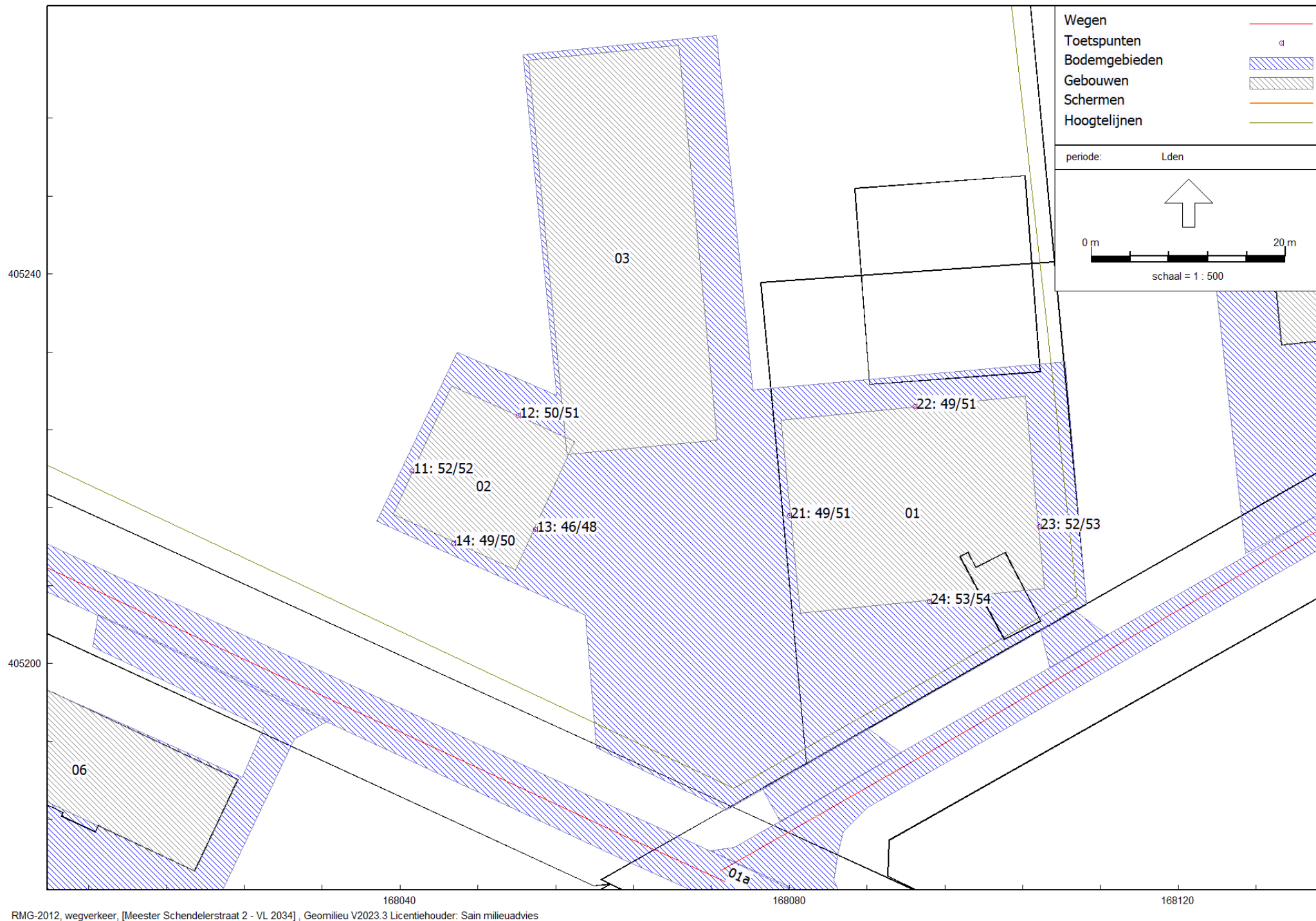
Model:	VL 2034 - mtrg			
Groep:	Meester Schendelerstraat 2 - Veghel			
	(hoofdgroep)			
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer			
Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
11796	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167657,80	405630,01
20965	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167515,62	405471,06
20988	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167160,96	405359,93
21095	Wegnr = 50R; kmvan = 117,521; kmtot = 117,699	0,50	167173,05	405360,99
19492	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167623,47	405504,00
17621	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167806,63	405581,48
18570	fijngebezemd beton	0,00	167433,14	405380,73
24479	Wegnr = 50R; kmvan = 117,520; kmtot = 117,521	0,50	167159,48	405359,58
31683	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167620,97	405502,95
28919	fijngebezemd beton	0,00	167529,25	405640,44
35471	Wegnr = 50L; kmvan = 117,870; kmtot = 118,283	0,50	167649,61	405610,98
43265	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167963,04	405604,06
43266	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167953,07	405618,14
40153	Wegnr = 50R; kmvan = 117,862; kmtot = 118,373	0,50	167888,11	405557,61
40531	Wegnr = 50L; kmvan = 118,371; kmtot = 118,372	0,50	167963,56	405621,44
39682	Wegnr = 50L; kmvan = 120,057; kmtot = 120,060	0,50	169329,05	406598,28
39782	Wegnr = 50L; kmvan = 117,966; kmtot = 118,371	0,50	167893,43	405599,11
01	weg	0,00	167516,78	405438,72
03	weg	0,00	168982,11	406173,44
04	weg	0,00	168865,30	405807,65
02	fietspad	0,00	167530,49	405104,15
05	weg	0,00	167562,46	405300,85
08	weg	0,00	167955,48	405234,69

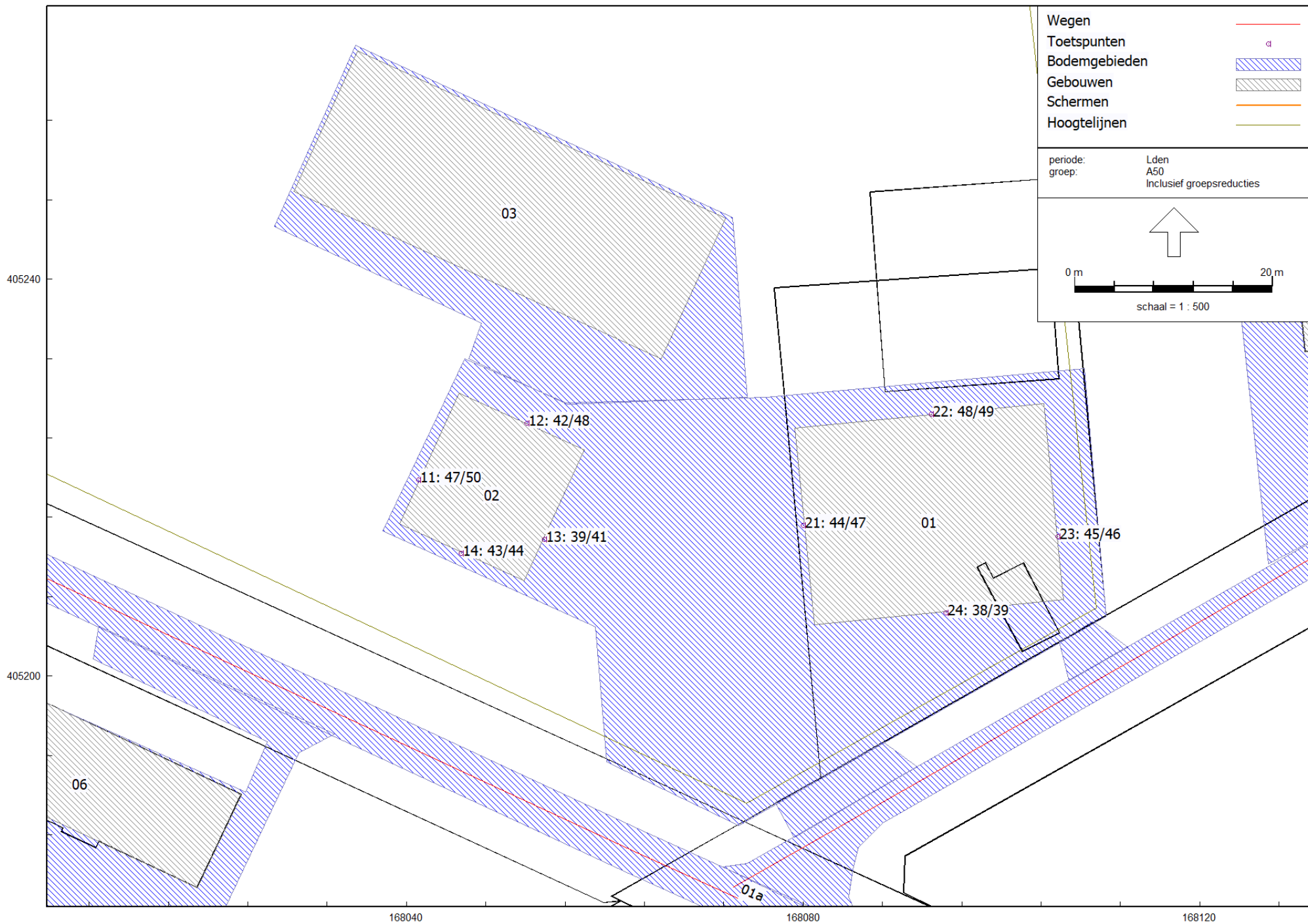
Bijlage 3

Berekeningsresultaten









bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl