

Stikstofberekening

Leinserondweg 12 te Veghel

Toets stikstofuitstoot Leinserondweg 12 te Veghel

Locatie:

Leinserondweg 12 te Veghel

Opgesteld door:

ROBA Advies
Heuvelstraat 12
5751HN Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 20 december 2022

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer, bedrijfsvoerend en woonachtig aan Leinserondweg 12 (5465RV) te Veghel is voornemens de varkenshouderij te staken en de agrarische bestemming om te vormen naar een woonbestemming. Hierbij is de wens om in totaal 600 m² aan werktuigenberging en (privé)opslag te behouden. De initiatiefnemer heeft deelgenomen aan de Saneringsregeling Varkenshouderij (Srv) waarvoor een passende herbestemming van het plangebied is vereist.

1.2. Aanleiding en opbouw

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aerius calculator. De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

Om te voorkomen dat bouwprojecten grote vertraging oplopen is sinds 1 juli 2021 de bouwvrijstelling opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hiermee is ook de bouwfase weer vergunning plichtig geworden. Gezien de sloop reeds voor deze datum is uitgevoerd is deze fase wel binnen de vrijstelling uitgevoerd en wordt hierna enkel nog rekening gehouden met de bouw welke nog plaats moet vinden.

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is met het deelnemen aan de Srv de gehele vergunning ingetrokken voor het huisvesten van dieren.

3. Realisatiefase

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase.

In tabel 2 en 3 zijn de invoergegevens voor de bouw- en grondwerkzaamheden weergegeven.

grondwerkzaamheden en bouwfase				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Tractor	Stage II, 2002-2005, 2001, 75-560 kw	500	50	
Loader	Stage II, 2002-2005, 2001, 75-560 kw	800	80	
Kraan / vereijker	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	1200	120	

Tabel 2. bouw- en grondwerkzaamheden ongenummerd

In tabel 3 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen tijdens de bouwfase

Overig verkeer tijdens bouwfase		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Grondwerkzaamheden	Licht verkeer	20 per jaar
	Zwaar verkeer	16 per jaar
Bouwwerkzaamheden	Licht verkeer	80 per jaar
	Zwaar verkeer	40 per jaar

Tabel 3. Overig verkeer

4. Gebruiksfasen

In tabel 4 is een schatting weergegeven van de machines, draaiuren en het verbruik ervan.

Verkeersbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Tractor	Stage II, 2002-2005, 75 -560 kw	800	80	

Tabel 4 Verkeersbewegingen intern

In tabel 5 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
bezoekers woonhuis	Licht verkeer	10 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	6 per etmaal

Tabel 5 Overig verkeer

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van het PAS-bureau een waarde voor een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NO_x-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 6 Stooktoestellen

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

Voor de beoogde situatie blijkt uit de calculator dat er geen effecten zijn op de omliggende Natura-2000 gebieden. De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In de beoogde situatie en de realisatiefase zijn wordt geen stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Gezien de afstand tot de omliggende gebieden kunnen overige effecten ook worden uitgesloten.

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden geen effect hebben. Hierdoor kan onderhavig project als vergunningsvrij beschouwd worden.

Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten.

Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

E. van Boxmeer
Leinserondweg 12,
5465RV Zijtaart

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouwfase
bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rfhoe18iZMBt
20 december 2022, 14:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	22,7 g/j	45,4 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

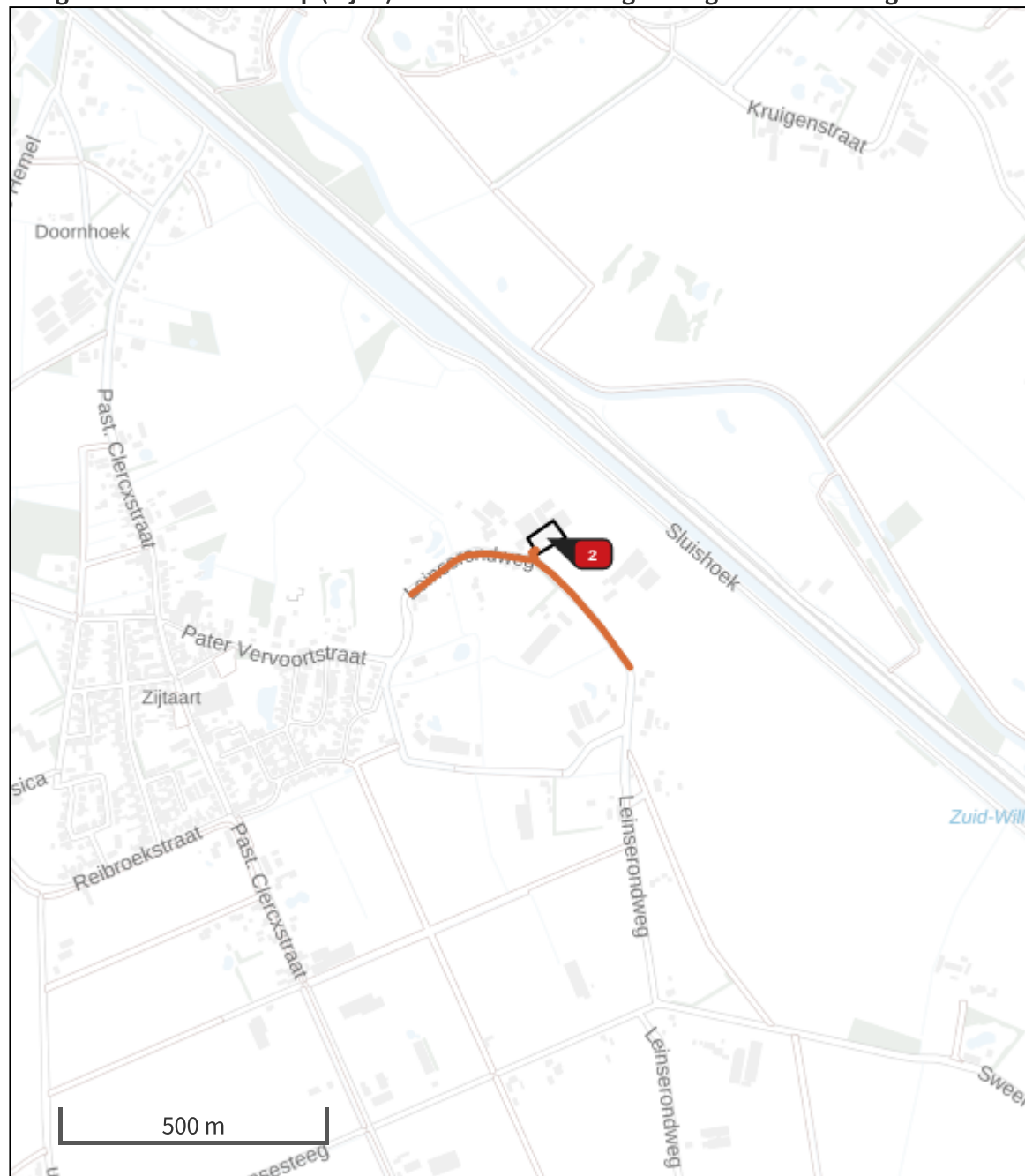


Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw intern	18,8 g/j	45,3 kg/j
Verkeersnetwerk	4,0 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2021

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Extern verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	8,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	4,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
80 km/uur	Licht verkeer	100 p/jaar	0,0 %
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	56 p/jaar	0,0 %
80 km/uur	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	intern	NO _x	45,3 kg/j
		NH ₃	18,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	50 u/j		NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
loader	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	80 u/j		NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
kraan / vereijker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	120 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
 Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

E. van Boxmeer
Leinserondweg 12,
5465RV Zijtaart

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Beoogde situatie
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVcEf4H95PZg
20 december 2022, 13:10
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	0,1 kg/j	23,5 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

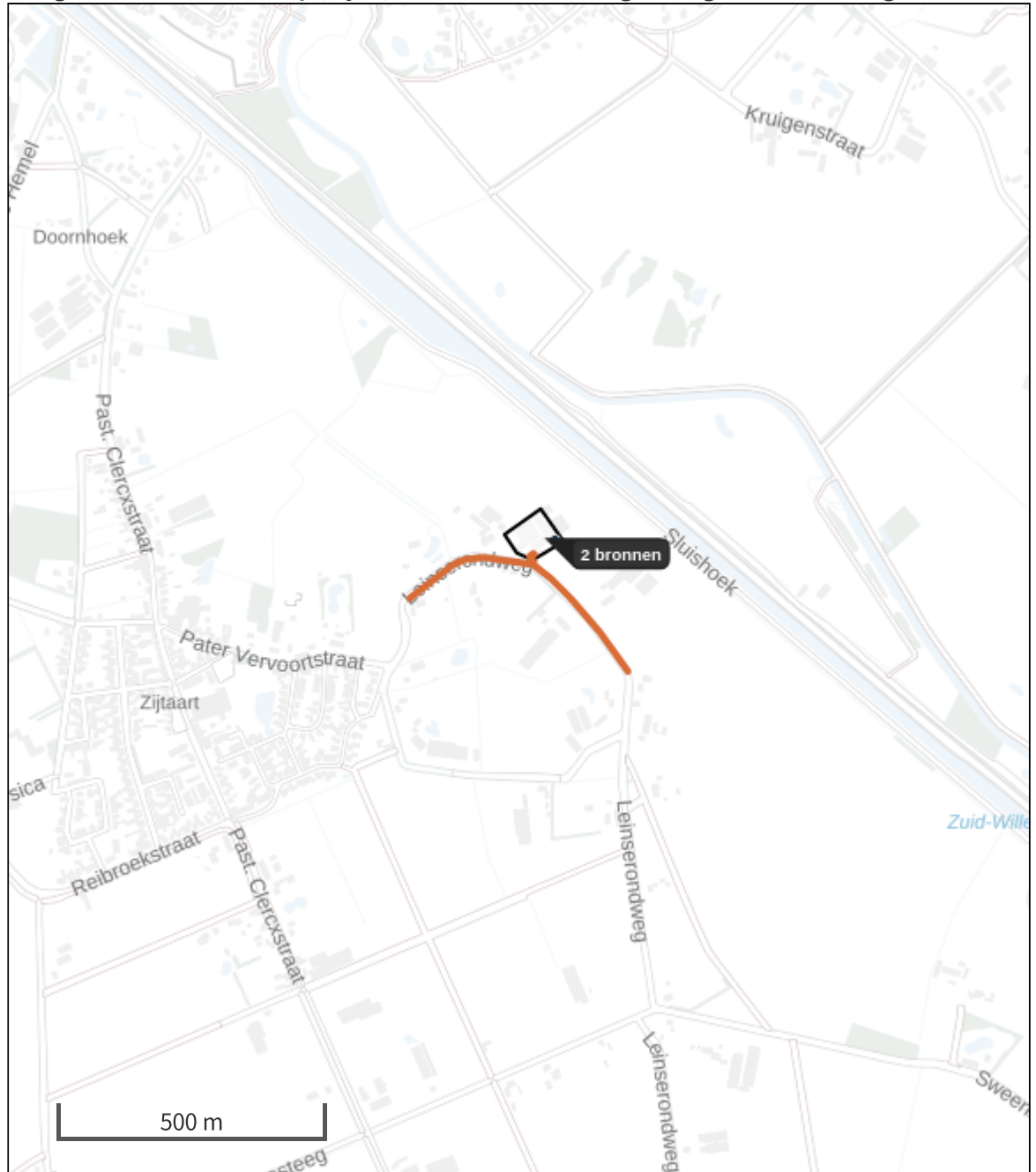


Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Kachel	-	3,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw intern	6,0 g/j	16,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2021

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Extern verkeer 1	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

2 Anders... | Anders...

Naam	Kachel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	166398, 400779	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	intern	NO _x	16,4 kg/j
		NH ₃	6,0 g/j
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruikStof	Emissie
tractor	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j 80 u/j	NO _x 16,4 kg/j NH ₃ 6,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>