

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouwjaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transportbewegingen naar bouw
Slopen oude opstalen								
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	5,93	10,99	65,13		2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	3,60	10,78	38,81		2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	1,60	11,31	18,10		2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	5,20	11,31	58,81		2
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	4,11	10,99	45,22		2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	3,60	10,78	38,81		2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	1,60	11,31	18,10		2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	5,20	11,31	58,81		2
Fundering en vloeren								
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010						
Kelderwanden	Betonpomp ☐ AdBlue	2010						
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	1,92	20,6	39,55		2
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2010	200	6,78	20,6	139,60		34
Constructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	5,93	10,58	62,70		2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	5,05	10,58	53,46		2
Lossen staalconstructie&gordingen	Vrachtwagen ☐ AdBlue	2012	200	1,33	20,2	26,93		2
Gevels								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	1,75	10,58	18,49		2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	0,76	10,58	8,01		2
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	0,61	10,58	6,42		2
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	11,56	10,58	122,26		4
Totaal						819,18	0,00	68

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Meerakker
De Kuilen 19,
5466 PN Veghel

Meerakker De Kuilen 19
aanlegfase

RguuXrPDrobc
14 december 2022, 12:17
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	37,0 g/j	14,5 kg/j

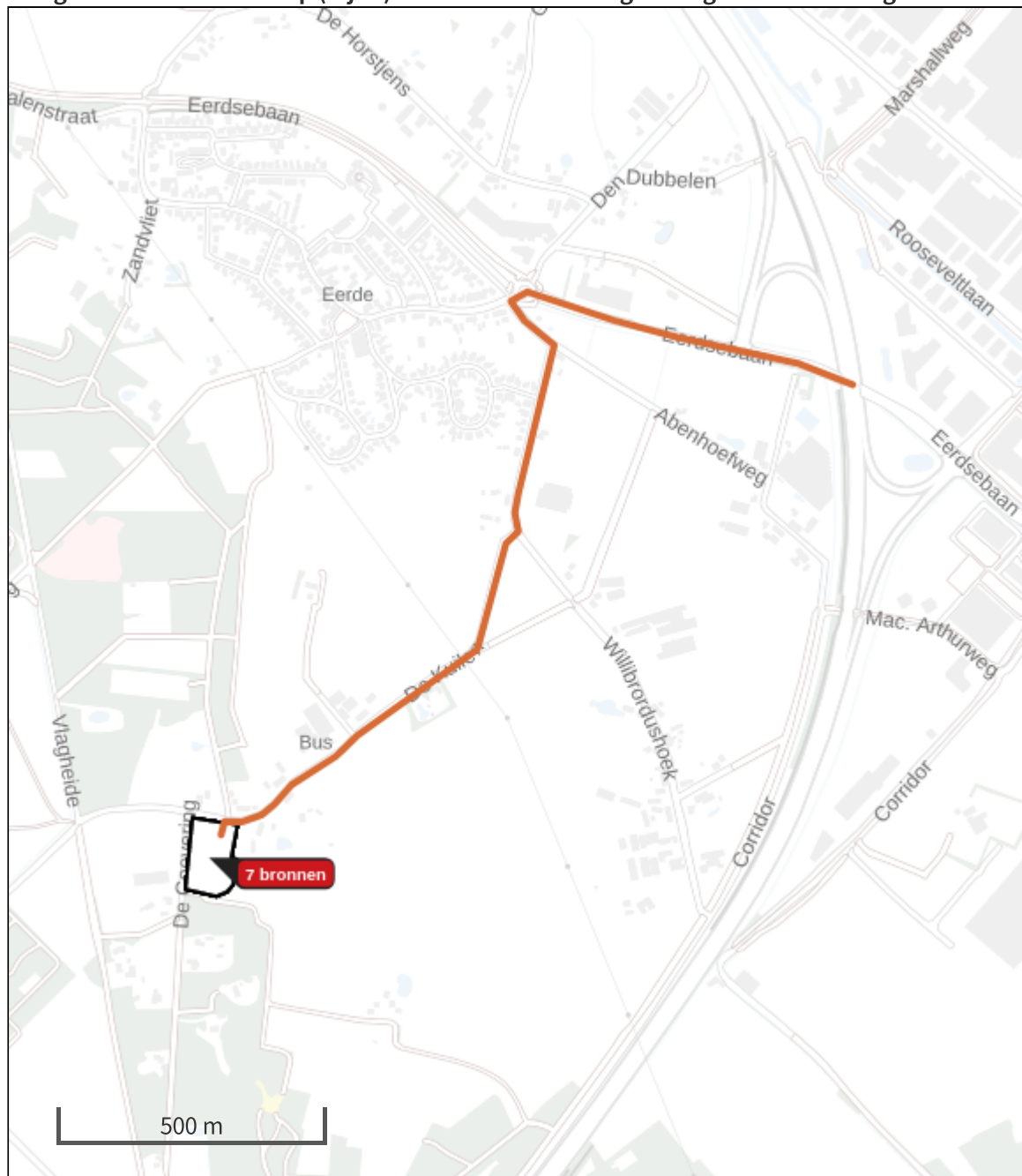
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase oude opstallen	1,4 g/j	3,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	1,2 g/j	3,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren	1,4 g/j	2,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Constructie	1,1 g/j	2,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	0,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	95,0 g/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	0,0 kg/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	30,8 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase oude opstallen	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 1,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	6 u/j		NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	11 u/j		NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j	11 u/j		NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 1,2 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	45 l/j	4 u/j		NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	4 u/j		NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j	5 u/j		NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 1,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (BG)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	2 u/j	NO _x	0,6 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	7 u/j	NO _x	2,1 kg/j
				NH ₃	1,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Constructie	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 1,1 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	6 u/j	NO _x	1,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	5 u/j	NO _x	0,8 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
vrachtwagen (lossen staal & gordingen)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	2 u/j	NO _x	0,4 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	2 u/j	NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	1 u/j	NO _x	0,1 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	95,0 g/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	1 u/j		NO _x	95,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	1,9 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	12 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	64,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	30,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		300 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		96 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Meerakker
De Kuilen 19,
5466 PN Veghel

Meerakker De Kuilen 19
aanlegfase rekenjaar 2023

RmaL2sBFoaaW
14 december 2022, 12:18
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	37,6 g/j	14,5 kg/j

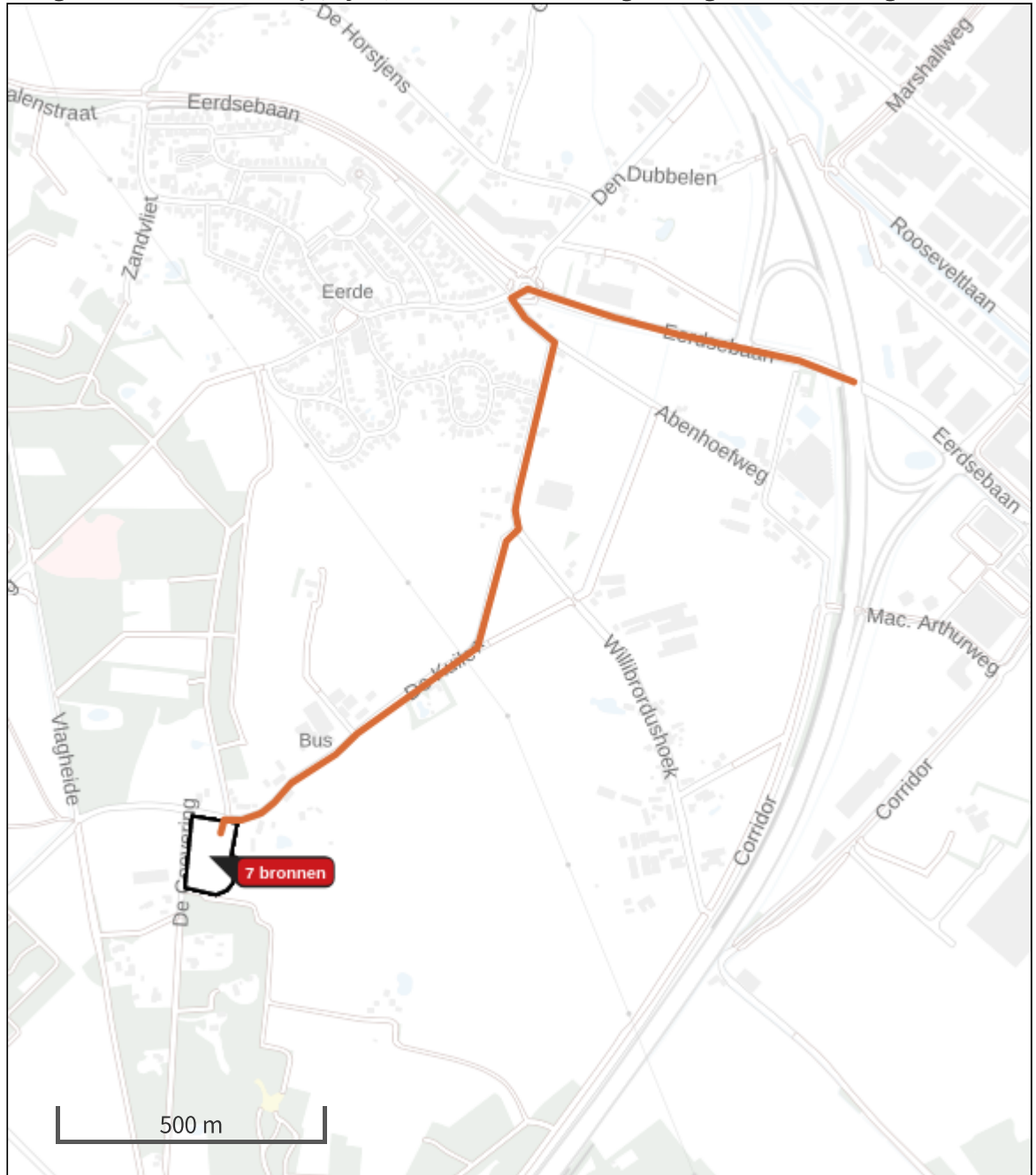
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase oude opstallen	1,4 g/j	3,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	1,2 g/j	3,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering en vloeren	1,4 g/j	2,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Constructie	1,1 g/j	2,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	0,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	95,0 g/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	0,0 kg/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	31,4 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase oude opstallen	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 1,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	6 u/j		NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	11 u/j		NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j	11 u/j		NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 1,2 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	45 l/j	4 u/j		NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	4 u/j		NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j	5 u/j		NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering en vloeren	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 1,4 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (BG)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	2 u/j	NO _x	0,6 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	7 u/j	NO _x	2,1 kg/j
				NH ₃	1,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Constructie	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 1,1 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	6 u/j	NO _x	1,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	5 u/j	NO _x	0,8 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
vrachtwagen (lossen staal & gordingen)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	2 u/j	NO _x	0,4 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j	2 u/j	NO _x	0,3 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	1 u/j	NO _x	0,1 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	95,0 g/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	1 u/j		NO _x	95,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	1,9 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	12 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	60,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	31,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		300 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		96 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

1 AERIUS BEREKENINGEN

1.1 AERIUS UITGANGSPUNTEN

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen, is gelegen op een afstand van circa 13,6 km van het bedrijf. Het bedrijf is **wel** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **wel** is meegenomen in de AERIUS berekening.

Emissiepunten

Beoogd

Kleinvee stal:

Natuurlijke ventilatie via nokventilatie: nokhoogte is 6,4 meter, dus emissiepunthoogte

Rundveestal:

Natuurlijke ventilatie via nokventilatie: nokhoogte is 6,4 meter, dus emissiepunthoogte

Wegverkeer

AERIUS berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar. Bij het invoeren van de verkeersbewegingen dient zowel het heen- en teruggaand verkeer ingevoerd te worden. Het aantal vervoersbewegingen moet daarom verdubbeld worden om het totaal aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Vervoersbewegingen beoogd			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's / bestelauto's (per etmaal)	28		
Vrachtwagens (per etmaal)			

Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.

1.2 AERIUS RESULTAAT

Uit de AERIUS berekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000 gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat dit project vergunbaar is en er geen negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn door toepassing van dit project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanvraag - Beoogd

Resultaten

Aanvraag - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Meerakker
de Kuilen 19,
5466 PN Veghel

De Kuilen 19
aanvraag

RNTMj5N12kkP
14 december 2022, 11:58
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	55,2 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

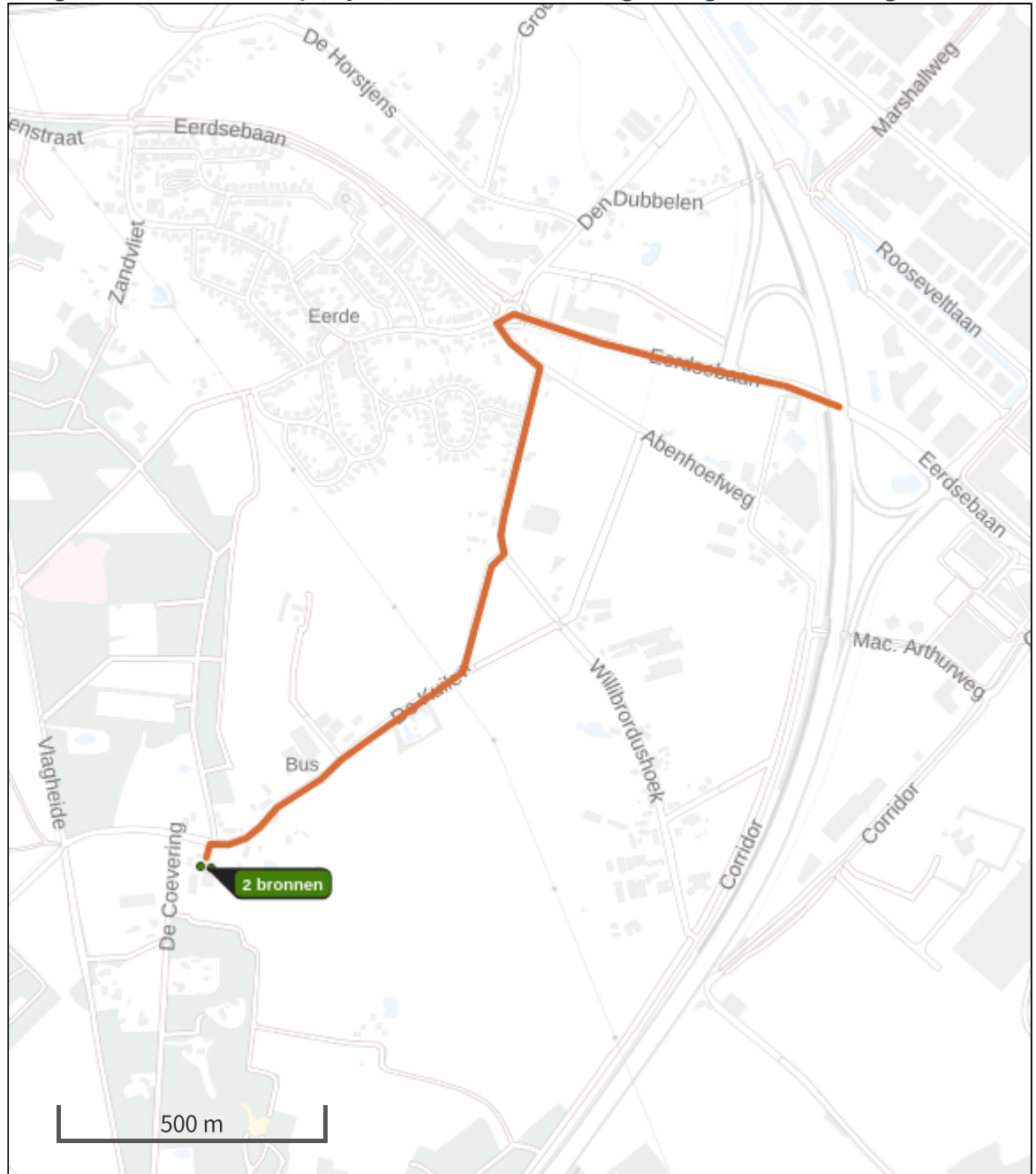


Aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Rundveestal	45,8 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Kleinvee	8,9 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanvraag, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Rundveestal	Uittreedhoogte	6,4 m	NH ₃	45,8 kg/j		
Locatie	162417, 400630	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof (kg/dier/j)	Emissiefactor	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	6	NH ₃ 4,1	-		24,6 kg/j
	A6.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie))	Overig	4	NH ₃ 5,3	-		21,2 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Kleinvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	8,9 kg/j		
Locatie	162398, 400635	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
DiersoortRAV-code - Omschrijving			BWL-code	Aantal Stof dieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.100 - overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)		Overig	25	NH ₃ 0,315	-	7,9 kg/j
	I2.100 - overige huisvestingssystemen (Konijnen; vlees- en opfokkonijnen tot dekleeftijd)		Overig	5	NH ₃ 0,2	-	1,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	28 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanvraag - Beoogd

Resultaten

Aanvraag - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Meerakker
De Kuilen 19,
5466 PN Veghel

De Kuilen 19
aanvraag rekenjaar 2023

RZvjA6oJBDXp
14 december 2022, 12:02
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	55,2 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

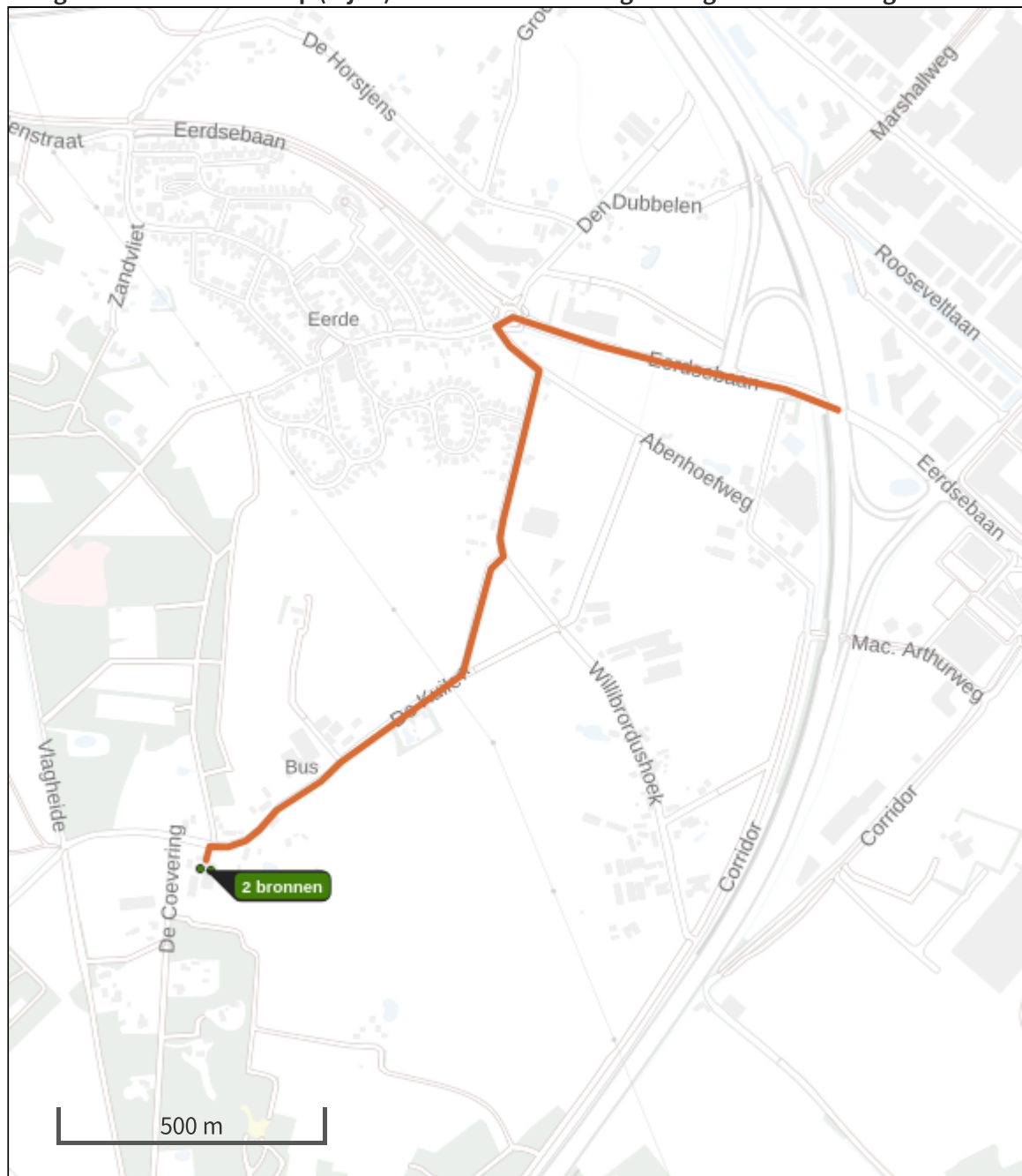


Aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Rundveestal	45,8 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Kleinvee	8,9 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanvraag, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Rundveestal	Uittreedhoogte	6,4 m	NH ₃	45,8 kg/j
Locatie	162417, 400630	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	6	NH ₃	4,1	-	24,6 kg/j
	A6.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie))	Overig	4	NH ₃	5,3	-	21,2 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Kleinvee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	8,9 kg/j		
Locatie	162398, 400635	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
DiersoortRAV-code - Omschrijving			BWL-code	Aantal Stof dieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.100 - overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)		Overig	25	NH ₃ 0,315	-	7,9 kg/j
	I2.100 - overige huisvestingssystemen (Konijnen; vlees- en opfokkonijnen tot dekleeftijd)		Overig	5	NH ₃ 0,2	-	1,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	28 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>