



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Van Schaijk V.O.F.

Hool 41

5469 KC ERP

F.C.J.L. Klomp-Pullens

Adviseur ROM

06 26 51 86 63

Datum

19-4-2023



& RESULTAAT

INHOUD

1 AERIUS ONDERBOUWING AALEGFASE	3
2 AERIUS ONDERBOUWING GEBRUIKSFASE VAN MAXIMALE PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN	5
3. CONCLUSIE	6
BIJLAGE I - AERIUS BEREKENING AANLEGFASE	7
BIJLAGE II - AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE	8



&RESULTAAT

1 AERIUS ONDERBOUWING AALEGFASE

Voor de totstandkoming van de onderstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld per dag sprake zijn van één vrachtwagen tbv aan- en afvoer van materialen en 2 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel in een bouwperiode van 3 maanden.



&RESULTAAT



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	12,52	22,33	279,48						4
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	12,67	22,33	282,97						4
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	3,38	22,33	75,46						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GWW en trekkers	2018		8,50				124,87	0,79	1,0614	0,0067	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	2,90	22,33	64,82						2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	2,54	22,33	56,72						2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	1,35	22,33	30,25						2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	3,36	22,33	75,03						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GWW en trekkers	2018		3,00				124,87	0,79	0,3746	0,0024	
Kelder, fundering en vloeren												
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2000	200	1,63	44,07	71,64						2
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2000	200	2,39	44,07	105,36						12
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GWW en trekkers	2018		1,20				124,87	0,79	0,1505	0,0010	
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	5,02	22,33	112,04						2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	4,28	22,33	95,53						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GWW en trekkers	2018		2,79				124,87	0,79	0,3484	0,0022	
Gevels												
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,06	22,33	23,69						2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,54	22,33	34,42						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GWW en trekkers	2018		0,78				124,87	0,79	0,0974	0,0006	
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,20	22,33	26,84						2
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GWW en trekkers	2018		0,36				124,87	0,79	0,0450	0,0003	
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2000	100	8,96	22,33	200,08						4
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GWW en trekkers	2018		2,69				124,87	0,79	0,3359	0,0021	
Totaal						1.534,35	0,00					46



2 AERIUS ONDERBOUWING GEBRUIKSFASE VAN MAXIMALE PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN

Verkeersgeneratie woon-werkverkeer

Conform de CROW-normen vindt er verkeersgeneratie plaats bij een vrijstaande woning van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Bij de voorgenomen ontwikkeling zal er één vrijstaande woning in gebruik worden genomen. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 9 verkeersbewegingen per etmaal.

Verkeersgeneratie beroep of bedrijf aan huis

Conform de CROW-normen vindt er verkeersgeneratie plaats bij een bedrijf aan huis van 8,7 (per 100 m² bvo) verkeersbewegingen per etmaal. Bij de voorgenomen ontwikkeling mag er maximaal 100 m² aan oppervlakte in gebruik worden genomen tbv een beroep of bedrijf aan huis. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 9 verkeersbewegingen per etmaal.

Verkeersgeneratie B&B verhuur

In de CROW-normen worden geen specifieke verkeersgeneratiecijfers genoemd voor een Bed & Breakfast (B&B). De meest vergelijkbare activiteit in termen van verkeersgeneratie is een bungalowpark. Volgens de CROW-normen resulteert een bungalowpark in gemiddeld 2,8 verkeersbewegingen per etmaal per kamer. Bij de voorgenomen ontwikkeling mogen er 2 kamers worden verhuurd, wat resulteert in een totaal van 6 verkeersbewegingen per etmaal.

Verkeersgeneratie hobbydieren

Op basis van kennis en ervaring binnen DLV advies wordt het aantal verkeersbewegingen per etmaal voor het hobbymatig houden van vee op 4 geschat.

Emissie statische opslag (cat 1-2)

De emissie voor statische opslag (cat 1-2) is gebaseerd op basis van de onderstaande tabel. Voor categorie 1-2 is er een NO_x emissie van 98 kg/ha/jaar. Bij de voorgenomen ontwikkeling mag er maximaal 400 m² aan oppervlakte in gebruik worden genomen tbv statische opslag. Dit resulteert in een emissie van 3,92 NO_x ((98/10.000)*400).

Tabel 1: emissiekentallen per milieucategorie

Milieucategorie	Emissiekental bedrijventerreinen (kg/ha/jaar)	
	NO _x	NH ₃
categorie 1-2	98	0
categorie 3	131	5
categorie 4	1.031	21
categorie 5	1.605	90
categorie 6	2.272	111

Emissie hobbymatig houden van vee

De emissie voor het hobbymatig houden van vee is gebaseerd op de kengetallen in AERIUS Calculator. Het aantal stuks vee is op basis van jurisprudentie.

Emissie woning

De emissie voor de woning is gebaseerd op basis van de onderstaande tabel.

		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Consumenten			
Oudere woningen	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47



&RESULTAAT

3. CONCLUSIE

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project.



&RESULTAAT

BIJLAGE I - AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Schaijk

Hool 41,

5469 KC Erp

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

B191282

aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rg6VM8e8AUUe

19 april 2023, 13:32

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

52,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

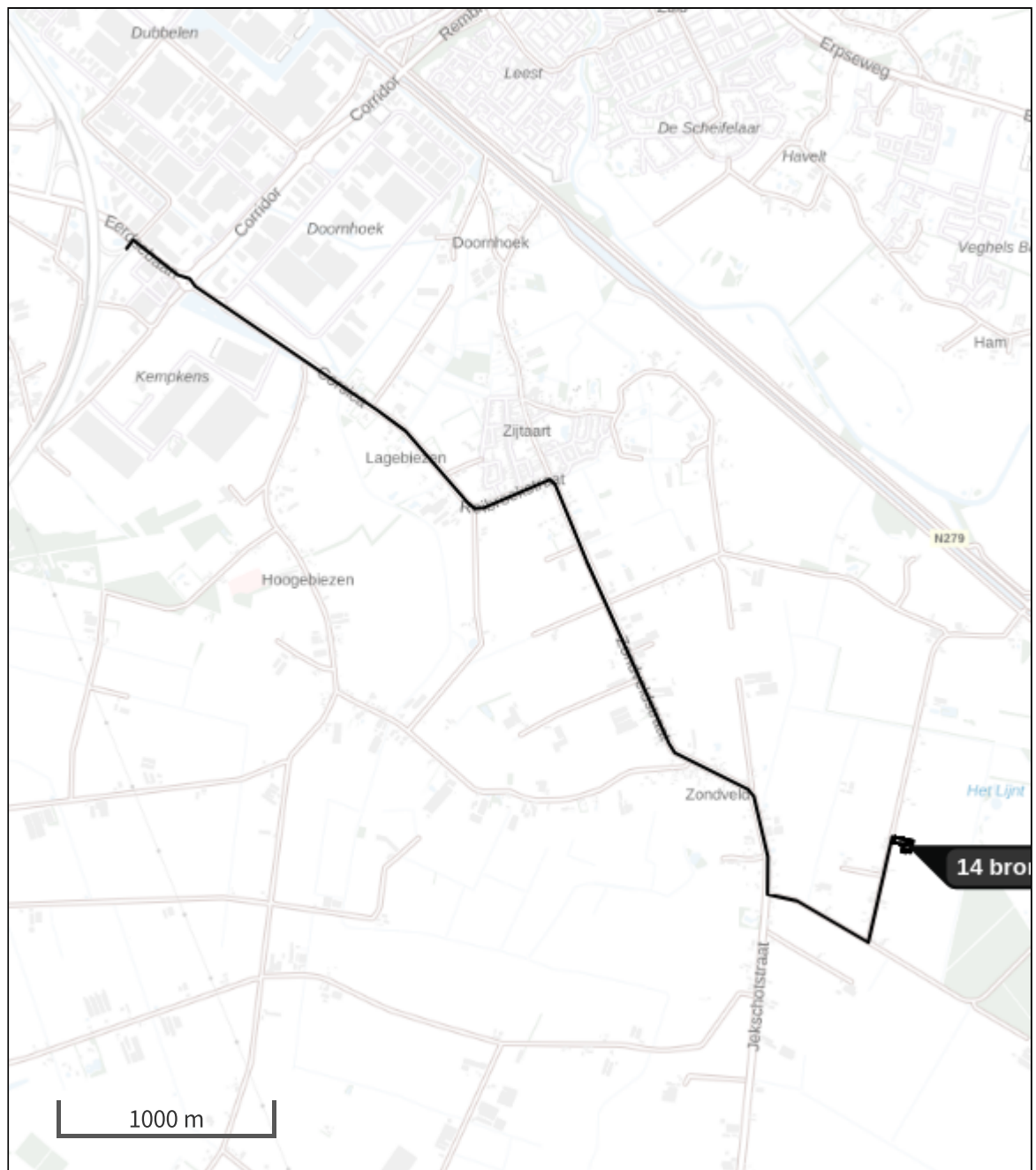
Hexagon

Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	4,8 g/j	19,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	1,7 g/j	6,9 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kelder, fundering en vloeren	1,3 g/j	5,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	1,6 g/j	6,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	1,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	1,5 g/j	6,0 kg/j
10	Anders... Anders... Stationaire bronnen sloopfase	6,7 g/j	1,1 kg/j
11	Anders... Anders... Stationaire bronnen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	2,4 g/j	0,4 kg/j
12	Anders... Anders... Stationaire bronnen Kelder, fundering en vloeren	1,0 g/j	0,2 kg/j
13	Anders... Anders... Stationaire bronnen Staalconstructie	2,2 g/j	0,3 kg/j
14	Anders... Anders... Stationaire bronnen Gevels	0,0 kg/j	97,4 g/j
15	Anders... Anders... Stationaire bronnen Dak	0,0 kg/j	45,0 g/j
16	Anders... Anders... Stationaire Verhardingen	2,1 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:165950,02 Y:399848,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	5.869,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	132,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:167451,93 Y:398512,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,9 g/j
Lengte	180,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	132,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase	NO _x	19,3 kg/j
Locatie	X:167460,74 Y:398509,59	NH ₃	4,8 g/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	280 l/j	13 u/j		NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	283 l/j	13 u/j		NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	4 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:167434 Y:398532,38	NH ₃	1,7 g/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	3 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	3 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	2 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	4 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:167434 Y:398532,38	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (BG)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	2 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j	3 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:167434 Y:398532,38	NH ₃	1,6 g/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	112 l/j	6 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	5 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:167434 Y:398532,38	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	2 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	2 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:167434 Y:398532,38	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	2 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:167434 Y:398532,38	NH ₃	1,5 g/j
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	9 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
	sloofase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,7 g/j
Locatie	X:167460,74 Y:398509,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	Grondwerk	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,4 g/j
	bouwplaats incl inrichten	Spreiding	0 m		
Locatie	X:167434 Y:398532,38				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	Kelder, fundering en vloeren	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:167434 Y:398532,38				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
	Staalconstructie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,2 g/j
Locatie	X:167434	Spreiding	0 m		
	Y:398532,38				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	97,4 g/j
	Gevels	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:167434	Spreiding	0 m		
	Y:398532,38				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	45,0 g/j
	Dak	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:167434	Spreiding	0 m		
	Y:398532,38				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
	Verhardingen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,1 g/j
Locatie	X:167434	Spreiding	0 m		
	Y:398532,38				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



&RESULTAAT

BIJLAGE II - AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Schaijk
Hool 41,
5469 KC Erp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B191282
Gebruiksfase maximaal planologisch mogelijk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RP6f34eESh52
19 april 2023, 12:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	47,1 kg/j	19,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

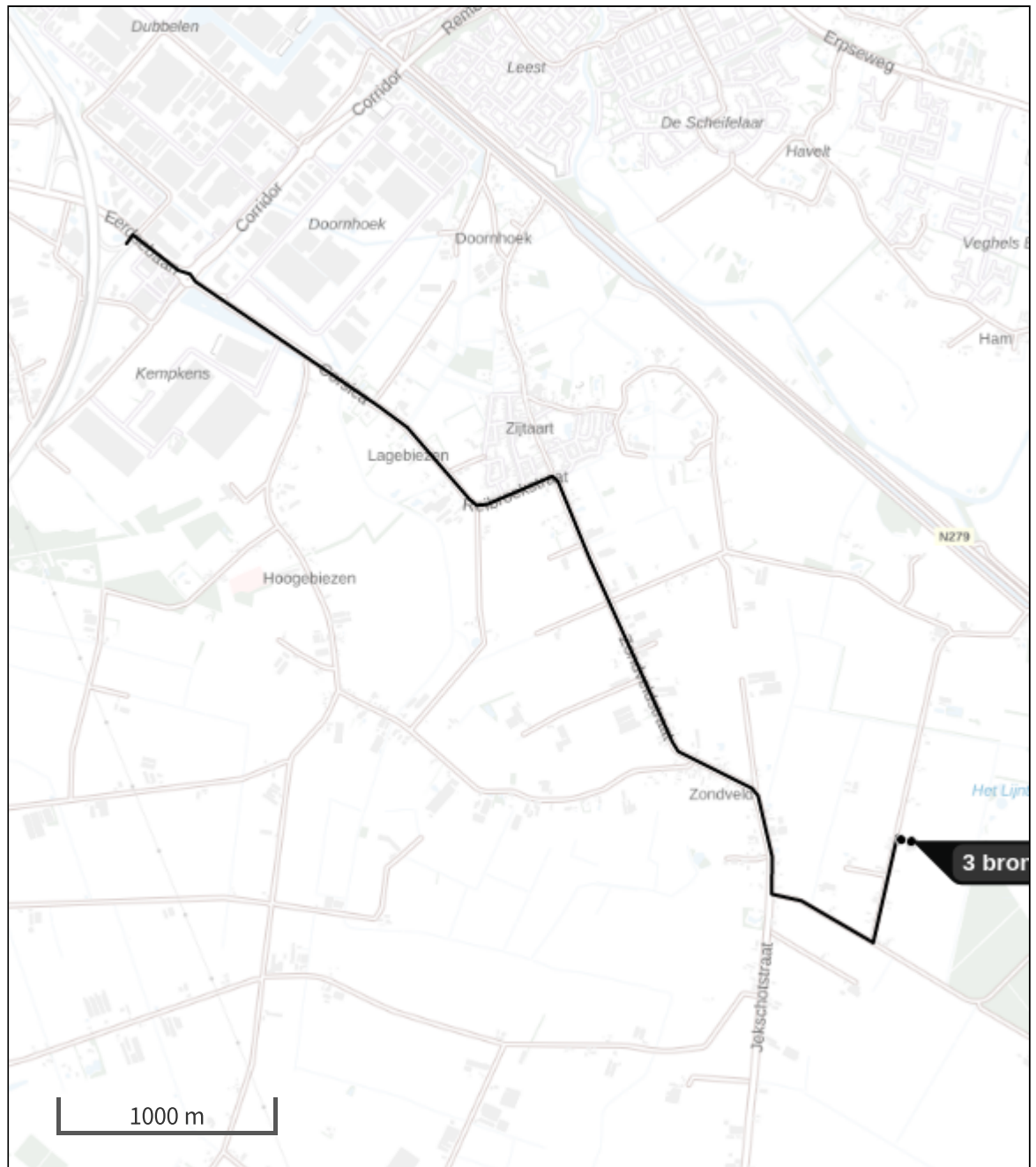
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... Statische opslag (cat 1-2)	-	3,9 kg/j
6 Landbouw Stalemissies Hobbymatig houden van vee	45,3 kg/j	-
7 Wonen en Werken Woningen Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	11,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Woon-werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:165950,02 Y:399848,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	5.869,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	beroep of bedrijf aan huis	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:165950,02 Y:399848,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	5.869,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	B&B verhuur	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:165950,02 Y:399848,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	5.869,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer hobbydieren	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:165950,02 Y:399848,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	5.869,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Statische opslag (cat 1-2)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:167455,42 Y:398527,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbymatig houden van vee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	45,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:167456,05 Y:398526,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	30	NH ₃	0,7	-	21,0 kg/j
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	4	NH ₃	4,1	-	16,4 kg/j
	E2.100 - overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	Overig	25	NH ₃	0,315	-	7,9 kg/j

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167408,58 Y:398534,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>