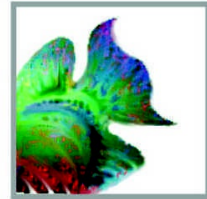




AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Omzetten bedrijfswoning naar
burgerwoning
Hool 41, Erp



Rapportnummer : 223-EHo41-wl-v1

Datum : 3 januari 2023

**Project : Omzetten bedrijfswoning naar
burgerwoning aan het Hool 41 in Erp**

Opdrachtgever : DLV Advies

Datum rapport : 3 januari 2023

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van het omzetten van een bedrijfswoning naar burgerwoning aan het Hool 41 in Erp. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is gesitueerd in het invloedsgebied van het Hool. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de (burger)woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De provincie Noord-Brabant heeft de verkeersgegevens van het provinciaal verkeersmodel (BBMA) toegestuurd (mail d.d. 1 december 2022). De gegevens betreffen gegevens van het BBMA-model van de provincie, planjaar 2033.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Hool	1.050 / 1.548	DAB	60

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Appartementen	L_{den} [dB] 2033	
	Hool	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	51	56
W2. Linker zijgevel	48	52
W3. Rechter zijgevel	48	53
W4. Achtergevel	37	42
W5. Terras / tuin	40	45

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel wordt overschreden. Maatregelen aan de weg of in de overdrachtssfeer (wal, scherm etc.) zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen.

Gezien de ongecorrigeerde geluidsbelasting van 56 dB dient de minimale gevelwering 23 dB te bedragen. Dit zal met de toegepaste materialen in de woning ruimschoots worden gehaald. Er zijn voor de woning dus geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

Gezien de geluidsbelasting op het terras / tuin van de woning, is er sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaaai.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het Hool de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de voorgevel wordt overschreden. Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet reëel.

De hoogste geluidsbelasting op de woning bedraagt 51 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 56 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(56-33=)$ 23 dB worden bereikt. Met de toegepaste bouwkundige maatregelen aan de woning (spouwmuur, dubbel glas, dakisolatie) zal hieraan ruimschoots worden voldaan. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Op het terras / tuin van de woning is eveneens sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Hool 41, Erp

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

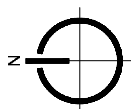
 Hool 41

Google Earth

100 m



Hool 41



SITUATIE

KELDONK GEMEENTE MEIERIJSTAD
SECTIE N NUMMER 152
SCHAAL 1/500



BESTAANDE SITUATIE

blad 1

Gruijzenstraat 21
5469 BS Eindhoven
T 0413 211 758
E info@vanhoutum.nl
I www.vanhoutum.nl



vanHoutumarchitecten b.v.

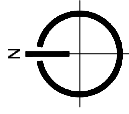
AMMFRAGER	Van Schaipk V.O.F. Hool 41 5469 KC Eip	franja_t@kpinplanet.nl jan_gert@hotmail.com / 06 43029404	goktied : school : 1500
PLAN	Herbestemming varkenshouderij jaan Hool 41 Eip	datum : 4 oktober 2021	weeknr. 2183

Alle opgenomen woorden uit de lijst van de Standaardwoordenlijst van de Nederlandse taal (DNL 2011) zijn afkomstig uit de lijst van de Standaardwoordenlijst van de Nederlandse taal (DNL 2011). Deze lijst is afkomstig uit de lijst van de Standaardwoordenlijst van de Nederlandse taal (DNL 2011). Deze lijst is afkomstig uit de lijst van de Standaardwoordenlijst van de Nederlandse taal (DNL 2011).

TOTALE SLOOP 2122M2
INZET VOOR SLOOP-BONUS REGELING 800M2
RESTANT 1322M2
1322M2 INBRENG VOOR RVR TITEL
1,32RVR TITEL

WONING 1000M2
150M2 RECULIER + 250M2 SLOOPBONUS
(DOOR SLOOP 500M2)

BIJBOUW 300M2
150M2 RECULIER + 150M2 SLOOPBONUS
(DOOR SLOOP 300M2)



SITUATIE

KELDONK GEMEENTE MEERHISTAD
SECTIE N NUMMER 152
SCHAAL 1/500



VOORLOPIG ONTWERP

blad 2



Cuijpersstraat 21
5468 BS Eip
T 0413 271706
E info@vanhoutumarchitecten.nl
I www.vanhoutumarchitecten.nl

AANVRAGER	Van Schaijk V.O.F. Hool 41 5468 KC Eip	gemaakt	franja1@opplanet.nl jan_jen@hotmail.com / 06 43029404
PLAN	Herbestemming van enshoudenj aan Hool 41 Eip	schaal	1:500
		datum	4 oktober 2021
		werker	2183

De afbeelding is een ontwerp van een bouwplan. Het is niet bedoeld als een garantie voor de juistheid van de afbeelding. Het is een ontwerp van een bouwplan. Het is niet bedoeld als een garantie voor de juistheid van de afbeelding. Het is een ontwerp van een bouwplan. Het is niet bedoeld als een garantie voor de juistheid van de afbeelding.

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

3 jan 2023, 13:12





3 jan 2023, 13:14



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hool 41, Erp; geluidsniveaus tgv wegverkeer Hool

M&A Omgeving BV
Januari 2023

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2033
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 3-1-2023
Laatst ingezien door	wil op 3-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hool 41, Erp; geluidsniveaus tgv wegverkeer Hool

M&A Omgeving BV
Januari 2023

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hool	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Hool	54732	1	13:10, 3 jan 2023	-3	2	Hool	Hool	Polylijn	167422,37	398697,13	167347,63	398364,33	0,00	0,00
Hool	61023	1	13:10, 3 jan 2023	-7	2	Hool	Hool	Polylijn	167502,38	399055,41	167422,37	398697,13	0,00	0,00
Hool	61024	1	13:10, 3 jan 2023	-9	2	Hool	Hool	Polylijn	167286,23	398091,23	167347,63	398364,33	0,00	0,00

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Hool	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	341,10	341,10	8,09
Hool	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	367,10	367,10	0,37
Hool	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	279,92	279,92	1,81

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Hool	224,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
Hool	136,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
Hool	94,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Hool	60	60	60	--	--	60	60	--	False	1050,34	6,69	3,08	0,92	--	--	--	--
Hool	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1548,19	6,69	3,10	0,92	--	--	--	--
Hool	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1050,34	6,69	3,08	0,92	--	--	--	--

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Hool	--	81,91	86,92	82,58	--	14,11	10,07	13,24	--	3,98	3,01	4,18	--	--	--	--	--	57,56	28,12	7,98
Hool	--	83,93	88,46	84,53	--	12,54	8,89	11,75	--	3,54	2,65	3,71	--	--	--	--	--	86,93	42,46	12,04
Hool	--	81,91	86,92	82,58	--	14,11	10,07	13,24	--	3,98	3,01	4,18	--	--	--	--	--	57,56	28,12	7,98

Model:		Planjaar 2033															
Groep:		Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp (hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	
Hool	--	9,91	3,26	1,28	--	2,80	0,97	0,40	--	75,82	84,58	91,09	95,51	100,75	97,36	90,63	
Hool	--	12,99	4,27	1,67	--	3,67	1,27	0,53	--	77,19	85,91	92,37	96,93	102,34	98,93	92,19	
Hool	--	9,91	3,26	1,28	--	2,80	0,97	0,40	--	75,82	84,58	91,09	95,51	100,75	97,36	90,63	

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250
Hool	81,48		103,76		71,65		80,26		86,64		91,47		97,15		93,70		86,95		77,44		100,03		67,16		75,86		82,36	
Hool	82,91		105,30		73,07		81,64		87,95		92,94		98,79		95,32		88,55		78,91		101,62		68,53		77,18		83,63	
Hool	81,48		103,76		71,65		80,26		86,64		91,47		97,15		93,70		86,95		77,44		100,03		67,16		75,86		82,36	

Model:		Planjaar 2033																											
Groep:		Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp																											
		(hoofdgroep)																											
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer																											
Groep	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	
Hool	86,88		92,13		88,72		81,99		72,80		95,13		--		--		--		--		--		--		--		--		
Hool	88,29		93,72		90,29		83,55		74,22		96,67		--		--		--		--		--		--		--		--		
Hool	86,88		92,13		88,72		81,99		72,80		95,13		--		--		--		--		--		--		--		--		

Model:	Planjaar 2033
Groep:	Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
Groep	LE (P4) Totaal
Hool	--
Hool	--
Hool	--

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	61026	0	13:07, 3 jan 2023	-11	2	W1	Voorgevel	Punt	167403,02	398531,49	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	61027	0	13:08, 3 jan 2023	-17	2	W2	Linker zijgevel	Punt	167407,61	398539,24	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	61028	0	13:08, 3 jan 2023	-23	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	167403,85	398527,55	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	61029	0	13:08, 3 jan 2023	-29	2	W4	Achtergevel	Punt	167412,78	398531,66	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	61030	0	13:08, 3 jan 2023	-35	1	W5	Terras / tuin	Punt	167417,47	398530,43	0,00	Relatief	1,50	--

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaa ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Nee

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	61025	0	13:06, 3 jan 2023	Hool	Hool	Polygoon	167281,30	398088,16	11	2030,49	12887,08	9,67

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	413,64	0,00

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaaï ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	60749	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167359,41	398508,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	60750	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167370,48	398513,13	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8
--	60751	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167353,26	398525,67	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
--	60753	0	13:07, 3 jan 2023	Woning	Hool 41	Polygoon	167415,03	398537,65	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	60754	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167429,00	398540,74	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	60755	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167371,49	398543,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	60757	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167502,88	398691,55	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	60758	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167457,96	398719,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	60759	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167474,11	398726,99	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
--	60760	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167498,10	398859,20	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
--	60761	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167528,40	398867,98	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
--	60762	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167481,58	398878,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	60763	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167479,99	398890,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	60764	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167499,36	398905,96	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	60884	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167269,31	398143,85	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8
--	60885	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167255,81	398146,15	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	60886	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167252,54	398191,62	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	60887	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167372,52	398237,61	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	13
--	60888	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167356,30	398246,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	60889	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167286,32	398150,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	60890	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167300,98	398265,68	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11
--	60891	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167313,88	398280,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	60892	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167302,41	398408,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	28
--	60895	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167365,30	398213,87	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10
--	60896	0	13:04, 3 jan 2023			Polygoon	167374,01	398388,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	60897	0	13:03, 3 jan 2023			Polygoon	167395,90	398390,77	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11

Model: Planjaar 2033		Wegverkeerslawaaai ivm omzetten bedrijfswoning naar burgerwoning - Hool 41, Erp													
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer													
Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	55,33	163,25	8,51	19,17	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	75,72	203,36	1,17	30,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,38	78,54	4,05	10,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,06	112,44	0,88	8,05					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,89	67,16	7,55	8,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,08	169,89	1,33	11,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	75,12	333,20	14,28	23,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,74	102,34	9,00	11,37					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,90	139,46	2,52	8,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,26	97,45	2,79	12,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,48	148,66	0,42	20,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,97	108,25	1,79	11,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	78,48	173,74	0,87	9,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,94	78,86	7,61	10,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,51	50,26	0,63	7,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,06	49,77	5,53	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,22	111,75	5,04	22,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	90,35	228,70	0,30	19,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,80	169,23	3,56	13,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,99	154,51	0,58	14,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	132,49	714,27	5,00	30,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,97	84,48	0,35	6,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	142,72	439,12	0,32	22,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,31	78,52	0,55	9,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,51	82,10	3,01	10,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,25	174,70	0,72	11,94				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	167403,02	398531,49	1,50	55,0	51,3	46,3	55,7
W1_B	Voorgevel	167403,02	398531,49	5,00	55,6	51,9	47,0	56,3
W2_A	Linker zijgevel	167407,61	398539,24	1,50	50,9	47,3	42,3	51,7
W2_B	Linker zijgevel	167407,61	398539,24	5,00	51,7	48,0	43,1	52,5
W3_A	Rechter zijgevel	167403,85	398527,55	1,50	51,4	47,7	42,7	52,1
W3_B	Rechter zijgevel	167403,85	398527,55	5,00	52,2	48,5	43,6	53,0
W4_A	Achtergevel	167412,78	398531,66	1,50	38,8	35,2	30,2	39,6
W4_B	Achtergevel	167412,78	398531,66	5,00	41,1	37,4	32,4	41,8
W5_A	Terras / tuin	167417,47	398530,43	1,50	44,6	41,0	36,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Hool 41, Erp; geluidsniveaus tgv wegverkeer Hool

M&A Omgeving BV
Januari 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	167403,02	398531,49	1,50	50,0	46,3	41,3	50,7
W1_B	Voorgevel	167403,02	398531,49	5,00	50,6	46,9	42,0	51,3
W2_A	Linker zijgevel	167407,61	398539,24	1,50	45,9	42,3	37,3	46,7
W2_B	Linker zijgevel	167407,61	398539,24	5,00	46,7	43,0	38,1	47,5
W3_A	Rechter zijgevel	167403,85	398527,55	1,50	46,4	42,7	37,7	47,1
W3_B	Rechter zijgevel	167403,85	398527,55	5,00	47,2	43,5	38,6	48,0
W4_A	Achtergevel	167412,78	398531,66	1,50	33,8	30,2	25,2	34,6
W4_B	Achtergevel	167412,78	398531,66	5,00	36,1	32,4	27,4	36,8
W5_A	Terras / tuin	167417,47	398530,43	1,50	39,6	36,0	31,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen