



Akoestisch onderzoek
Jos Kanters Groenvoorziening B.V.
Prinsenkamp 1
te Erp

Opdrachtgever: Jos Kanters Groenvoorziening B.V.
Prinsenkamp 1
5469 PV ERP
Contactpersoon: de heer P. Kanters
de heer F. Geevers (Drieweg)

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Omschrijving situatie	6
3.1.	Algemeen	6
3.2.	Veranderingen t.o.v. bestaande situatie	7
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	8
4.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs).....	8
4.1.1.	Omschrijving geluidbronnen.....	8
4.2.	Akoestische bronvermogens rbs	10
4.3.	Piekniveaus	11
4.4.	Bedrijfsduren rbs.....	11
4.5.	Verkeersaantrekkende werking.....	12
4.6.	Modellering.....	12
5.	Rekenresultaten	13
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).....	13
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)	14
5.3.	Verkeersaantrekkende werking.....	15
6.	Conclusies en afweging.....	16
6.1.	$L_{Ar,LT}$	16
6.2.	$L_{A,max}$	16
6.3.	Indirecte hinder	16
6.4.	Advies/ overweging	16

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, stationaire bronnen
Figuur 4	:	Modelgegevens, mobiele bronnen
Figuur 5	:	Modelgegevens, piekbronnen
Figuur 6	:	Modelgegevens, indirecte hinder
Figuur 7	:	Modelgegevens, immissiepunten
Bijlage I	:	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
Bijlage II	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking



1. Inleiding

In opdracht van Jos Kanters Groenvoorziening B.V. is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege het bedrijf.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast wordt de verkeersaantrekkende werking vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ❑ Het inventariseren van de bedrijfsactiviteiten op het terrein van de inrichting, voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving, op basis van:
- ❑ het bepalen van de akoestische bronvermogens van geluidbronnen op basis kengetallen, welke gebaseerd zijn op metingen aan soortgelijke installaties, materieel, activiteiten etc., conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- ❑ Het invoeren van bronnen, objecten en waarneempunten in een grafisch computermodel (Geomilieu), conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). De vergunningverlener beschikt over een identiek rekenmodel, zodat communicatie, evaluatie en eventuele afstemming relatief eenvoudig is.
- ❑ Het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als gevolg van het bedrijf ter plaatse van relevante geluidgevoelige bestemmingen en / of referentiepunten;
- ❑ Het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) als gevolg van het bedrijf ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- ❑ Het berekenen van de verkeersaantrekkende werking vanwege wegverkeer van en naar de inrichting op geluidgevoelige bestemmingen;
- ❑ Het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling/ streefwaarden;
- ❑ Het indien noodzakelijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen.



2. Wettelijk kader

Handreiking Bedrijven en milieuzonering

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” (maart 2009) een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden.

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. Daarnaast is milieuzonering gericht op nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties waarbij gevestigde milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies op minder dan de richtafstand van elkaar staan. Met de handreiking kan worden bepaald wat de gewenste richtafstand is tussen de woningbouwlocatie en de bedrijven in de omgeving.

Bestemmingsplantoets

Ingevolge de VNG richtlijn zouden de bedrijfsactiviteiten van Jos Kanters Groenvoorziening vallen binnen een milieucategorie 3.1 (plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m²) bedrijf. Het gebied waar het bedrijf is gesitueerd is te classificeren in zowel het gebiedstype *gemend gebied* als *rustige woonwijk*.

Ten behoeve van Prinsenkamp 1 en Boerdonksedijk 52 is sprake van *gemengd gebied*. Conform de handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt de richtafstand, voor het milieuaspect geluid, 30 m. De genoemde adressen vallen binnen deze 30 meter.

Ten behoeve van Prinsenkamp 4 en Prinsenkamp 6 is sprake van *rustige woonwijk*. Conform de handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt de richtafstand, voor het milieuaspect geluid, 50 m. De genoemde adressen vallen binnen deze 50 meter.

Omdat niet voldaan wordt aan *stap 1* (geen geluidgevoelige bestemmingen binnen 30 m/50 m), dient er in dit akoestisch onderzoek in eerste instantie aangesloten te worden bij *stap 2* van de handreiking.

Deze geeft de volgende eisen ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen:

Rustige woonwijk (Prinsenkamp 4, 6 en 8):

- 45 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Gemengd gebied (Prinsenkamp 1a en Boerdonksedijk 48, 50 en 52):

- 50 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).



Indien niet voldaan kan worden aan stap 2, wordt het plan beoordeeld aan de eisen uit *stap 3*. Deze geeft de volgende eisen ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen:

Rustige woonwijk (Prinsenkamp 4, 6 en 8):

- 50 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Gemengd gebied (Prinsenkamp 1a en Boerdonksedijk 48, 50 en 52):

- 55 dB(A) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) Maximaal geluiddrukkniveau (piekgeluiden);
- 65 dB(A) t.b.v. verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).



3. Omschrijving situatie

3.1. Algemeen

Het bedrijf Jos Kanters Groenvoorziening B.V. is gelegen aan de Prinsenkamp 1 te Erp. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Prinsenkamp 1a, welke is gelegen op ongeveer 24 meter van de inrichtingsgrens.



Figuur 3.1.1: Bestaande situatie



Figuur 3.1.2: Nieuwe situatie

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- ☐ Gebouw 1 (bestaand) met daarin kantoor en opslag van plantmateriaal, werkmaterieel en een enkele bedrijfsbus;
- ☐ Gebouw 2 (nieuw) met daarin kantoor en opslag van plantmateriaal, werkmateriaal en bedrijfsbussen;
- ☐ Diverse buitenopslag locaties ten behoeve van zand, compost, etc.

Figuur 1 (zie bijlage) omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het bedrijf omvat het uitvoeren van diverse werkzaamheden in de groenvoorziening, zoals bijvoorbeeld onderhoud aan tuinen en groenaanleg.

De meeste activiteiten vinden plaats in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), waarbij de werkzaamheden hoofdzakelijk op locatie plaatsvinden.

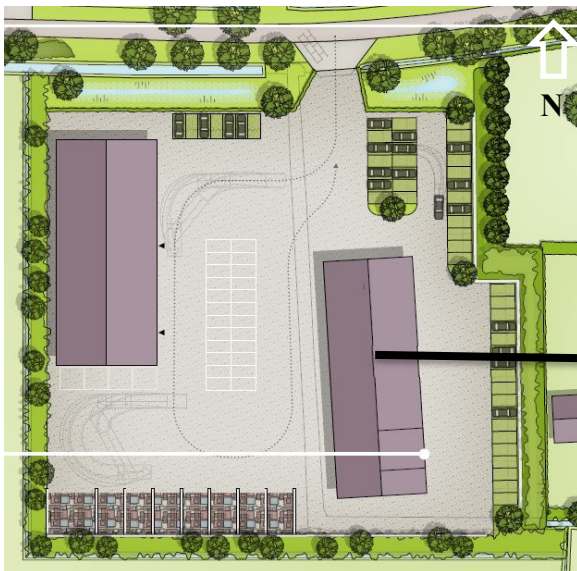
Op het terrein vinden voornamelijk laad en los activiteiten plaats van de bedrijfsbussen alvorens deze vertrekken naar de locatie. Deze activiteiten vinden plaats in de dag- en de nachtperiode (06:00-07:00). De bedrijfsbussen komen vanaf het woonadres van de werknemer en gaan daar aan het einde van de dag ook weer terug naar toe.



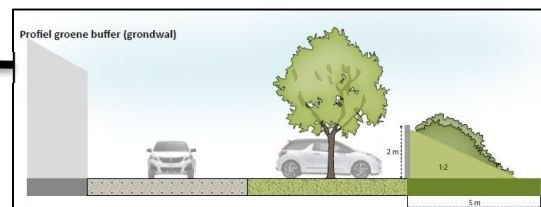
3.2. Veranderingen t.o.v. bestaande situatie

Ten opzichte van de bestaande situatie is er sprake van de volgende wijzigingen:

- ❑ Een westelijke uitbreiding van het huidige bedrijventerrein (zie figuur 3.2.1);
- ❑ Men is voornemens op het nieuwe terrein een nieuwe kantoor/loods te bouwen (zie figuur 3.2.1);
- ❑ Parkeervlakken zijn aangepast;
- ❑ De buitenopslagvlakken worden geconcentreerd aan de zuidwestelijke kant van het perceel;
- ❑ Een zicht- en geluidsobstakel (grondwal) wordt toegevoegd tussen bedrijf en de woningen (zie figuur 3.2.2).



Figuur 3.2.1: gewenste situatie



Figuur 3.2.2: profiel



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. *Representatieve bedrijfssituatie (rbs)*

4.1.1. *Omschrijving geluidbronnen*

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen

- ❑ Laden (11x) en lossen (14x) van bedrijfsbussen in de dagperiode. Het verladen duurt max. 10 minuten per transport en gebeurt met behulp van een loader of heftruck, in onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat al het laden en lossen gebeurt m.b.v. de loader (worst case);
- ❑ Laden (3x) van bedrijfsbussen in de nachtperiode. Het verladen duurt max. 10 minuten per transport en gebeurt met behulp van een loader of heftruck, in onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat al het laden en lossen gebeurt m.b.v. de loader (worst case);
- ❑ Verladen groter materiaal (bomen etc.). Dit gebeurt in de dagperiode met behulp van maximaal 3 vrachtwagens. Een verlading duurt max. 30 minuten per transport en gebeurt met behulp van een loader;
- ❑ Laden en lossen overig (pakketdienst). Dit vindt plaats gedurende maximaal 10 minuten per transport in de dagperiode met behulp van maximaal 2 bestelbussen. Hierbij is uitgegaan van de stationair draaiende motor;
- ❑ Het vullen van de dieseltank. De dieseltank wordt gevuld gedurende 10 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- ❑ Het op- en afrijden van 2 zitmaaiers op 2 aanhangwagens. Dit duurt in totaal max. 10 minuten per zitmaaier.

Binnen alle genoemde tijdsperioden vallen zowel de activiteiten alsmede de transportbewegingen. Dit houdt in dat als een activiteit in de dagperiode valt, dan vallen de desbetreffende transportbewegingen mede in diezelfde dagperiode.



Mobiele bronnen

Alle voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

- ❑ Lichte motorvoertuigen (gasten (1x), bedrijfsauto's (2x) en personeel (6x)) die de inrichting bezoeken;
- ❑ Middelzware motorvoertuigen (Bedrijfsbussen) komen in de nachtperiode en in de dagperiode om te worden geladen/gelost, én middelzware motorvoertuigen (zware bestelbussen) die in de dagperiode de inrichting bezoeken tbv pakketdienst;
- ❑ Zware motorvoertuigen (vrachtwagens) die de inrichting bezoeken ten behoeve van het leveren / ophalen van groot materiaal en diesel.
- ❑ Het rijden van tractoren. Het bedrijf heeft de beschikking over 3 tractoren welke enkel op locatie gebruikt worden. Als worst case uitgangspunt is aangehouden dat ze alle drie in de dagperiode zelf naar de locatie rijden en aan het einde van de werkdag weer terugkomen.
- ❑ Het rijden van een graafmachine. Het bedrijf heeft de beschikking over 1 graafmachine welke op locatie gebruikt wordt. Als uitgangspunt is aangehouden dat de graafmachine in de dagperiode zelf naar de locatie rijdt en aan het einde van de werkdag weer terugkomt.
- ❑ Diverse overige werkzaamheden loaders. Als uitgangspunt is gehanteerd dat de loaders in de dagperiode max. 1,5 uur bezig zijn op de inrichting met overige werkzaamheden.
- ❑ Diverse overige werkzaamheden LPG heftruck. Als uitgangspunt is gehanteerd dat de heftruck in de dagperiode max. 1,5 uur bezig is op de inrichting met overige werkzaamheden.

In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (dubbel) ¹ <i>personeel</i>	12	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2 (dubbel) <i>bezoekers overig</i>	6	-	-
Zware motorvoertuigen, route 1 (enkel) <i>Verpompen diesel</i>	1	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2 (enkel) <i>Lossen groter materiaal</i>	3	-	-
Middelzware motorvoertuigen, route 1 <i>Bezoek en vertrek bedrijfsbussen inrichting</i>	49 ²	-	3
Middelzware motorvoertuigen, route 2 (enkel) <i>Bestelbus pakketdienst</i>	2	-	-
Graafmachine/tractor, route 1 (enkel) <i>Vertrek en aankomst naar/van locatie</i>	8	-	-

¹ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

² Dit betreft 9 bedrijfsbussen welke komen in de dagperiode (ochtend), 12 (9+3) bedrijfsbussen welke gaan in de dagperiode (ochtend) en 14 bussen welke komen én gaan aan het eind van de werkdag (dagperiode).



Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- ❑ Geluiduitstraling vanuit gebouw 1 (bestaande loods/kantoor) en gebouw 2 (nieuwe loods/kantoor), gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A) van de werkzaamheden/gebouwfunctie; kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen ($R_w > 20$ dB);
- ❑ Achteruitrijsignalering op voertuigen (bedrijfsauto's en voertuigen van derden).
Een voertuig mag voorzien zijn van een geluidssignaalinrichting die andere weggebruikers erop attent maakt dat de achteruitversnelling is ingeschakeld. Dit is wettelijk niet verplicht, conform Voertuigreglement, artikel 5.3.71. Bij aanwezigheid op de inrichting wordt de achteruitrijsignalering niet gebruikt, mede ook omdat overal “rond” gereden wordt (sprake is van een enkele rijroute waarbij niet achteruit gereden hoeft te worden).
- ❑ Het gebruik van de houtversnipperaar. Deze wordt enkel en alleen op locatie ingezet.

4.2. Akoestische bronvermogens rbs

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluid-bronnen.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Vullen dieseltank	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden en lossen, overig	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Loader (rijden / stationair / laden / lossen)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Heftruck (rijden / stationair / laden / lossen)	97	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zitmaaier (rijden / stationair)	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/uur	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/uur	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen (vrachtwagens) 10 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen ¹
Zware motorvoertuigen (vrachtwagens) 30 km/h	103	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen ¹
Middelzware motorvoertuigen 10 km/uur	98	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Middelzware motorvoertuigen 30 km/uur	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractor/ graafmachine 10 km/uur	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractor/ graafmachine 30 km/uur	107	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: “Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens _ een update na 10 jaar onderzoek”, zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.



4.3. **Piekniveaus**

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
2. het rijden van middelzware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. het rijden van de vrachtwagens (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)³ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
4. het sluiten van portieren. Uit uitgebreid onderzoek naar piekniveaus bij tankstations blijkt dat dat een gemiddeld bronvermogen aangehouden kan worden van 96 dB(A) waarbij de standaarddeviatie 3 dB(A) bedraagt. In onderhavig onderzoek wordt echter uitgegaan van het bronvermogen van 100 dB(A) (worst case). Dit kan gezien worden als worst case aangezien in deze de deur met aanzienlijke snelheid dicht gegooid wordt hetgeen in de praktijk naar alle waarschijnlijkheid niet zo vaak zal voorkomen aangezien de bezoekers met eigen materieel komen en er in de regel met enige zorg met eigen materieel omgegaan wordt;
5. pieken vanwege activiteiten met loaders/heftrucks met werktuigen (rijden, manoeuvreren, verladen). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen/activiteiten).
6. pieken vanwege rijden tractor/graafmachine. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen/activiteiten).

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor (bijvoorbeeld het geluid van het verpompen van diesel, stationair draaien motor, etc.) behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld, daar het equivalente geluiddrukkniveau maatgevend is.

4.4. **Bedrijfsduren rbs**

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) en zijn gebaseerd op de omschreven rbs in de voorgaande hoofdstukken.

³ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).

In onderhavig onderzoek is hiervoor derhalve een piekniveau aangehouden van 109 dB(A) (worstcase).



4.5. Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is indicatief bepaald met behulp van het Geomilieu model. De verkeersaantrekkende werking is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toegestane snelheid op de Prinsenkamp en Boerdonksedijk bedraagt 60 km/uur. Echter wordt in de berekening, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de inrichting en de kruising Prinsenkamp/Boerdonksedijk, een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden. In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat al het verkeer naar en vanuit de inrichting dezelfde route neemt (worst case benadering).

4.6. Modellerings

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage I en de figuren 1 tot en met 7 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter. Voor de verkeersaantrekkende werking is een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage I zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 4.41, is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- ☐ Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs
- ☐ Situatie 2: Maximaal geluiddruk niveau rbs
- ☐ Situatie 3: Verkeersaantrekkende werking

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (erfverhardingen, wegen, etc.).

Keuze immissiepunten

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is, ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, in de dagperiode een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het $L_{A,T}$ opgenomen en vergeleken met stap 2 vanuit de VNG-publicatie (zie ook hoofdstuk 2).

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A), toetsingskader stap 2 VNG

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	Prinsenkamp 8 Z	1,5	38	--	23	--	--	--
01 B	Prinsenkamp 8 Z	5,0	39	--	24	--	--	--
02 A	Prinsenkamp 6 Z	1,5	40	--	27	--	--	--
02 B	Prinsenkamp 6 Z	5,0	42	--	30	--	--	--
03 A	Prinsenkamp 4 Z	1,5	41	--	28	--	--	--
03 B	Prinsenkamp 4 Z	5,0	43	--	30	--	--	--
04 A	Prinsenkamp 4	1,5	41	--	28	--	--	--
04 B	Prinsenkamp 4	5,0	44	--	30	--	--	--
05 A	Prinsenkamp 1a W	1,5	45	--	29	--	--	--
05 B	Prinsenkamp 1a W	5,0	50	--	33	--	--	--
06 A	Prinsenkamp 1a Z	1,5	44	--	27	--	--	--
06 B	Prinsenkamp 1a Z	5,0	49	--	32	--	--	--
07 A	Prinsenkamp 1a N	1,5	35	--	19	--	--	--
07 B	Prinsenkamp 1a N	5,0	37	--	21	--	--	--
08 A	Prinsenkamp 1a O	1,5	32	--	15	--	--	--
08 B	Prinsenkamp 1a O	5,0	33	--	16	--	--	--
09 A	Prinsenkamp 1a W	1,5	45	--	28	--	--	--
09 B	Prinsenkamp 1a W	5,0	49	--	32	--	--	--
10 A	Prinsenkamp 1a Z	1,5	44	--	27	--	--	--
10 B	Prinsenkamp 1a Z	5,0	48	--	31	--	--	--
11 A	Boerdonksedijk 48 O	1,5	28	--	14	--	--	--
11 B	Boerdonksedijk 48 O	5,0	29	--	15	--	--	--
12 A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,5	35	--	20	--	--	--
12 B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,0	38	--	22	--	--	--
13 A	Boerdonksedijk 50	1,5	35	--	20	--	--	--
13 B	Boerdonksedijk 50 W	5,0	45	--	30	--	--	--
14 A	Boerdonksedijk 50 Z	1,5	39	--	26	--	--	--
14 B	Boerdonksedijk 50 Z	5,0	43	--	29	--	--	--
15 A	Boerdonksedijk 50 O	1,5	28	--	15	--	--	--
15 B	Boerdonksedijk 50 O	5,0	31	--	16	--	--	--
16 A	Boerdonksedijk 52 W	1,5	45	--	28	--	--	--
16 B	Boerdonksedijk 52 W	5,0	52	--	34	--	--	--
17 A	Boerdonksedijk 52 N	1,5	40	--	26	--	--	--
17 B	Boerdonksedijk 52 N	5,0	47	--	31	--	--	--
18 A	Boerdonksedijk 52 O	1,5	32	--	17	--	--	--
18 B	Boerdonksedijk 52 O	5,0	36	--	19	--	--	--
19 A	Boerdonksedijk 54 N	1,5	38	--	27	--	--	--
19 B	Boerdonksedijk 54 N	5,0	40	--	29	--	--	--
20 A	Cruyjsstraat 2 N	1,5	37	--	25	--	--	--
20 B	Cruyjsstraat 2 N	5,0	39	--	28	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt er overal voldaan aan de normen uit stap 2 van de VNG-publicatie. De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de maatgevende deelbijdrage per bron, zijn tevens opgenomen in bijlage II a/b.



5.2. Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het $L_{A,max}$ opgenomen en vergeleken met stap 2 vanuit de VNG-publicatie (zie ook hoofdstuk 2).

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), toetsingskader stap 2 VNG

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus				Normoverschrijdingen			
			piek rijden lmv 07:00-19:00	piek rijden mmv 23:00-07:00	piek rijden zmv 07:00-19:00	piek tractor/ graafmachine 07:00-19:00	piek rijden lmv 07:00-19:00	piek rijden mmv 23:00-07:00	piek rijden zmv 07:00-19:00	piek tractor/ graafmachine 07:00-19:00
01 A	Prinsenkamp 8 Z	1,5	40	44	54	52	--	--	--	--
01 B	Prinsenkamp 8 Z	5,0	42	46	55	54	--	--	--	--
02 A	Prinsenkamp 6 Z	1,5	44	49	58	57	--	--	--	--
02 B	Prinsenkamp 6 Z	5,0	47	52	60	60	--	--	--	--
03 A	Prinsenkamp 4 Z	1,5	46	50	58	58	--	--	--	--
03 B	Prinsenkamp 4 Z	5,0	49	53	61	61	--	--	--	--
04 A	Prinsenkamp 4	1,5	46	50	59	58	--	--	--	--
04 B	Prinsenkamp 4	5,0	49	53	62	61	--	--	--	--
05 A	Prinsenkamp 1a W	1,5	46	50	60	60	--	--	--	--
05 B	Prinsenkamp 1a W	5,0	50	54	65	64	--	--	--	--
06 A	Prinsenkamp 1a Z	1,5	44	49	60	60	--	--	--	--
06 B	Prinsenkamp 1a Z	5,0	49	54	64	64	--	--	--	--
07 A	Prinsenkamp 1a N	1,5	43	47	57	57	--	--	--	--
07 B	Prinsenkamp 1a N	5,0	46	50	60	60	--	--	--	--
08 A	Prinsenkamp 1a O	1,5	33	38	48	47	--	--	--	--
08 B	Prinsenkamp 1a O	5,0	32	36	47	48	--	--	--	--
09 A	Prinsenkamp 1a W	1,5	43	48	58	60	--	--	--	--
09 B	Prinsenkamp 1a W	5,0	51	56	64	65	--	--	--	--
10 A	Prinsenkamp 1a Z	1,5	42	48	58	60	--	--	--	--
10 B	Prinsenkamp 1a Z	5,0	50	55	64	64	--	--	--	--
11 A	Boerdonksedijk 48 O	1,5	27	30	42	44	--	--	--	--
11 B	Boerdonksedijk 48 O	5,0	30	35	46	47	--	--	--	--
12 A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,5	36	42	53	51	--	--	--	--
12 B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,0	37	44	55	54	--	--	--	--
13 A	Boerdonksedijk 50	1,5	36	39	50	51	--	--	--	--
13 B	Boerdonksedijk 50 W	5,0	46	53	63	62	--	--	--	--
14 A	Boerdonksedijk 50 Z	1,5	41	46	57	59	--	--	--	--
14 B	Boerdonksedijk 50 Z	5,0	46	52	62	63	--	--	--	--
15 A	Boerdonksedijk 50 O	1,5	28	32	42	43	--	--	--	--
15 B	Boerdonksedijk 50 O	5,0	32	37	48	48	--	--	--	--
16 A	Boerdonksedijk 52 W	1,5	44	51	61	63	--	--	--	--
16 B	Boerdonksedijk 52 W	5,0	50	58	66	67	--	--	--	--
17 A	Boerdonksedijk 52 N	1,5	44	49	60	61	--	--	--	--
17 B	Boerdonksedijk 52 N	5,0	53	58	66	65	--	--	--	--
18 A	Boerdonksedijk 52 O	1,5	33	37	47	48	--	--	--	--
18 B	Boerdonksedijk 52 O	5,0	36	40	51	51	--	--	--	--
19 A	Boerdonksedijk 54 N	1,5	37	43	52	50	--	--	--	--
19 B	Boerdonksedijk 54 N	5,0	39	44	53	52	--	--	--	--
20 A	Cruisstraat 2 N	1,5	33	38	49	47	--	--	--	--
20 B	Cruisstraat 2 N	5,0	36	40	51	48	--	--	--	--



[Vervolg] Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), toetsingskader stap 2 VNG

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluidruisniveaus				Normoverschrijdingen			
			sluiten portieren 23:00-07:00	afblazen remlucht 07:00-19:00	pik hefruck/loader 07:00-19:00 23:00-07:00		sluiten portieren 23:00-07:00	afblazen remlucht 07:00-19:00	pik hefruck. 07:00-19:00 23:00-07:00	
01 A	Prinsenkamp 8 Z	1,5	31	53	51	41	--	--	--	--
01 B	Prinsenkamp 8 Z	5,0	33	54	54	43	--	--	--	--
02 A	Prinsenkamp 6 Z	1,5	35	53	57	45	--	--	--	--
02 B	Prinsenkamp 6 Z	5,0	39	56	61	49	--	--	--	--
03 A	Prinsenkamp 4 Z	1,5	38	57	58	47	--	--	--	--
03 B	Prinsenkamp 4 Z	5,0	39	59	62	50	--	--	--	--
04 A	Prinsenkamp 4	1,5	36	51	58	45	--	--	--	--
04 B	Prinsenkamp 4	5,0	39	54	62	50	--	--	--	--
05 A	Prinsenkamp 1a W	1,5	36	58	62	49	--	--	--	--
05 B	Prinsenkamp 1a W	5,0	40	63	67	53	--	--	--	--
06 A	Prinsenkamp 1a Z	1,5	33	57	61	45	--	--	--	--
06 B	Prinsenkamp 1a Z	5,0	40	63	66	51	--	--	--	--
07 A	Prinsenkamp 1a N	1,5	25	48	52	36	--	--	--	--
07 B	Prinsenkamp 1a N	5,0	27	51	54	38	--	--	--	--
08 A	Prinsenkamp 1a O	1,5	24	47	49	35	--	--	--	--
08 B	Prinsenkamp 1a O	5,0	25	51	45	36	--	--	--	--
09 A	Prinsenkamp 1a W	1,5	36	61	58	46	--	--	--	--
09 B	Prinsenkamp 1a W	5,0	40	64	65	50	--	--	--	--
10 A	Prinsenkamp 1a Z	1,5	35	61	57	45	--	--	--	--
10 B	Prinsenkamp 1a Z	5,0	39	64	65	50	--	--	--	--
11 A	Boerdonksedijk 48 O	1,5	24	46	41	34	--	--	--	--
11 B	Boerdonksedijk 48 O	5,0	25	47	44	35	--	--	--	--
12 A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,5	28	50	49	40	--	--	--	--
12 B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,0	30	52	54	41	--	--	--	--
13 A	Boerdonksedijk 50	1,5	29	53	48	38	--	--	--	--
13 B	Boerdonksedijk 50 W	5,0	38	61	61	48	--	--	--	--
14 A	Boerdonksedijk 50 Z	1,5	35	55	56	45	--	--	--	--
14 B	Boerdonksedijk 50 Z	5,0	38	58	63	48	--	--	--	--
15 A	Boerdonksedijk 50 O	1,5	24	46	42	35	--	--	--	--
15 B	Boerdonksedijk 50 O	5,0	25	51	47	36	--	--	--	--
16 A	Boerdonksedijk 52 W	1,5	38	65	61	47	--	--	--	--
16 B	Boerdonksedijk 52 W	5,0	42	69	68	52	--	--	--	--
17 A	Boerdonksedijk 52 N	1,5	33	55	61	43	--	--	--	--
17 B	Boerdonksedijk 52 N	5,0	38	63	68	49	--	--	--	--
18 A	Boerdonksedijk 52 O	1,5	26	53	46	37	--	--	--	--
18 B	Boerdonksedijk 52 O	5,0	28	56	50	38	--	--	--	--
19 A	Boerdonksedijk 54 N	1,5	36	52	52	48	--	--	--	--
19 B	Boerdonksedijk 54 N	5,0	39	53	54	51	--	--	--	--
20 A	Cruisstraat 2 N	1,5	33	52	49	47	--	--	--	--
20 B	Cruisstraat 2 N	5,0	37	53	52	50	--	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt zowel in de dag-, avond en nachtperiode overal voldaan aan de gestelde normering conform stap 2 van de VNG-publicatie.

In bovenstaande tabel zijn enkel de maatgevende perioden weergegeven⁴, de uitgebreide rekenresultaten (met alle perioden) zijn tevens opgenomen in bijlage III.

5.3. Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de oostgevel van de woning Boerdonksedijk 48.

De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, conform stap 2 van de VNG-publicatie, wordt derhalve overal gerespecteerd.

Bijlage IV omvat de rekenresultaten van de verkeersaantrekkende werking.

⁴ Immers, voldoet de maatgevende periode dan voldoen automatisch de andere periode(n).



6. Conclusies en afweging

6.1. $L_{Ar,LT}$

In de dag- avond- en de nachtperiode is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zodanig dat overal voldaan wordt aan de gestelde normering, zie ook tabel 5.1.1.

6.2. $L_{A,max}$

In de dag-, avond- en nachtperiode is het maximaal geluiddrukkniveau zodanig dat de normstelling wordt gerespecteerd, zie tabel 5.2.1.

6.3. *Indirecte hinder*

De verkeersaantrekkende werking vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de oostgevel van de woning Boerdonksedijk 48.

De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve overal gerespecteerd.

6.4. *Advies/ overweging*

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat alle richtwaarden behorende bij stap 2 uit de VNG-publicatie (zie hoofdstuk 2) worden gerespecteerd.

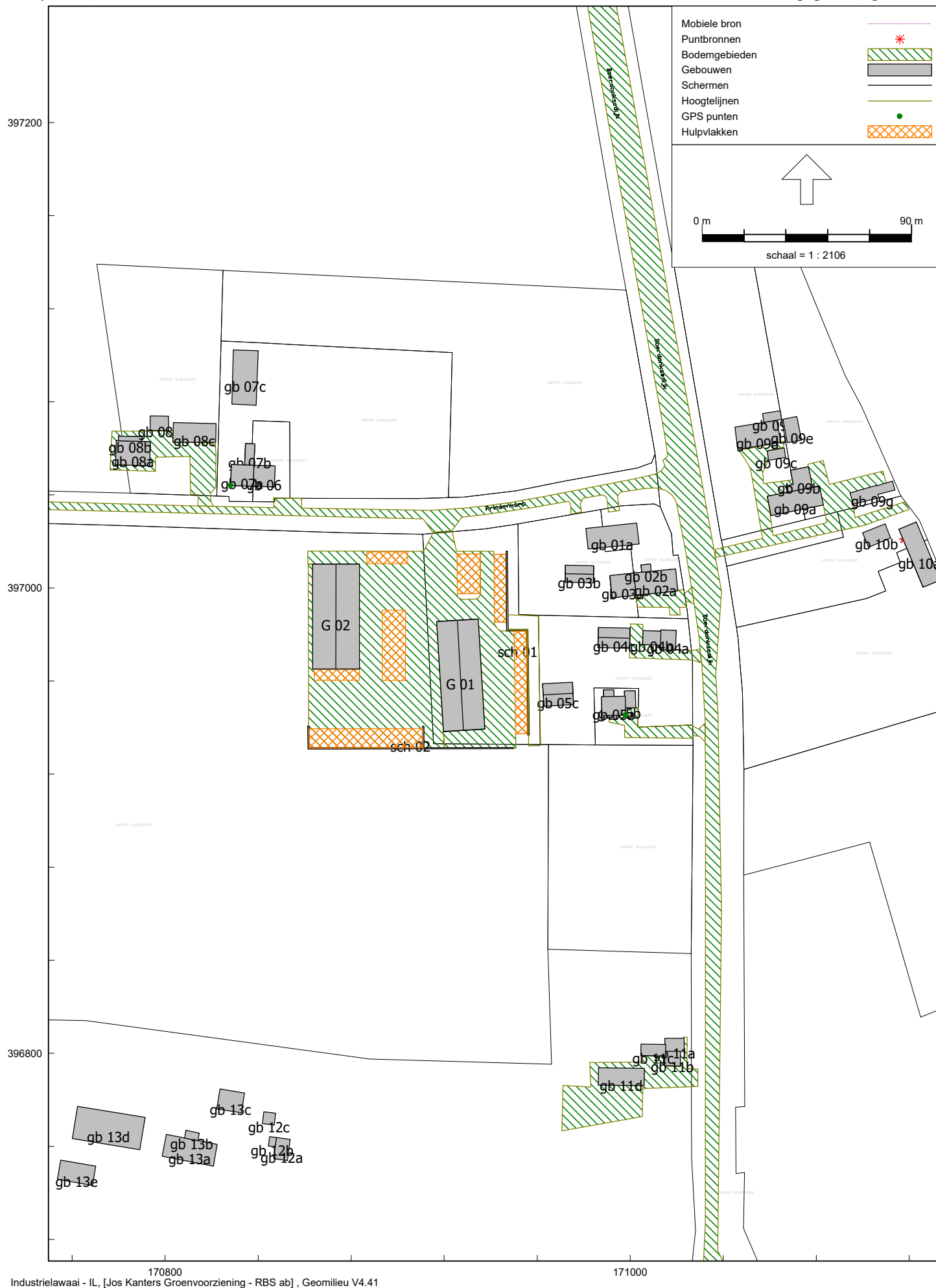
De inrichting is derhalve inpasbaar.

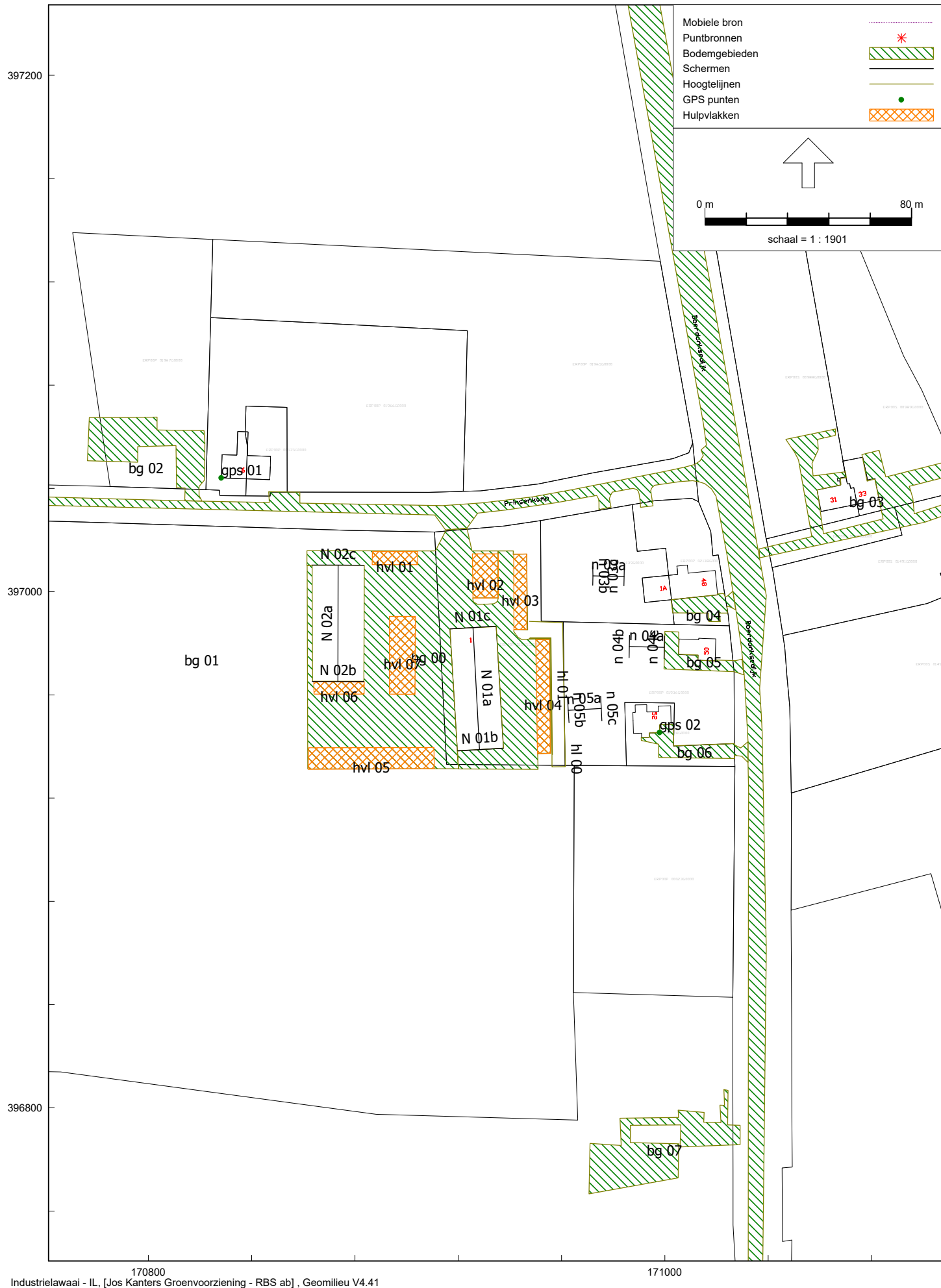
Het bevoegd gezag wordt, naar aanleiding van deze rapportage, in overweging gegeven de berekende waarden te vergunnen.

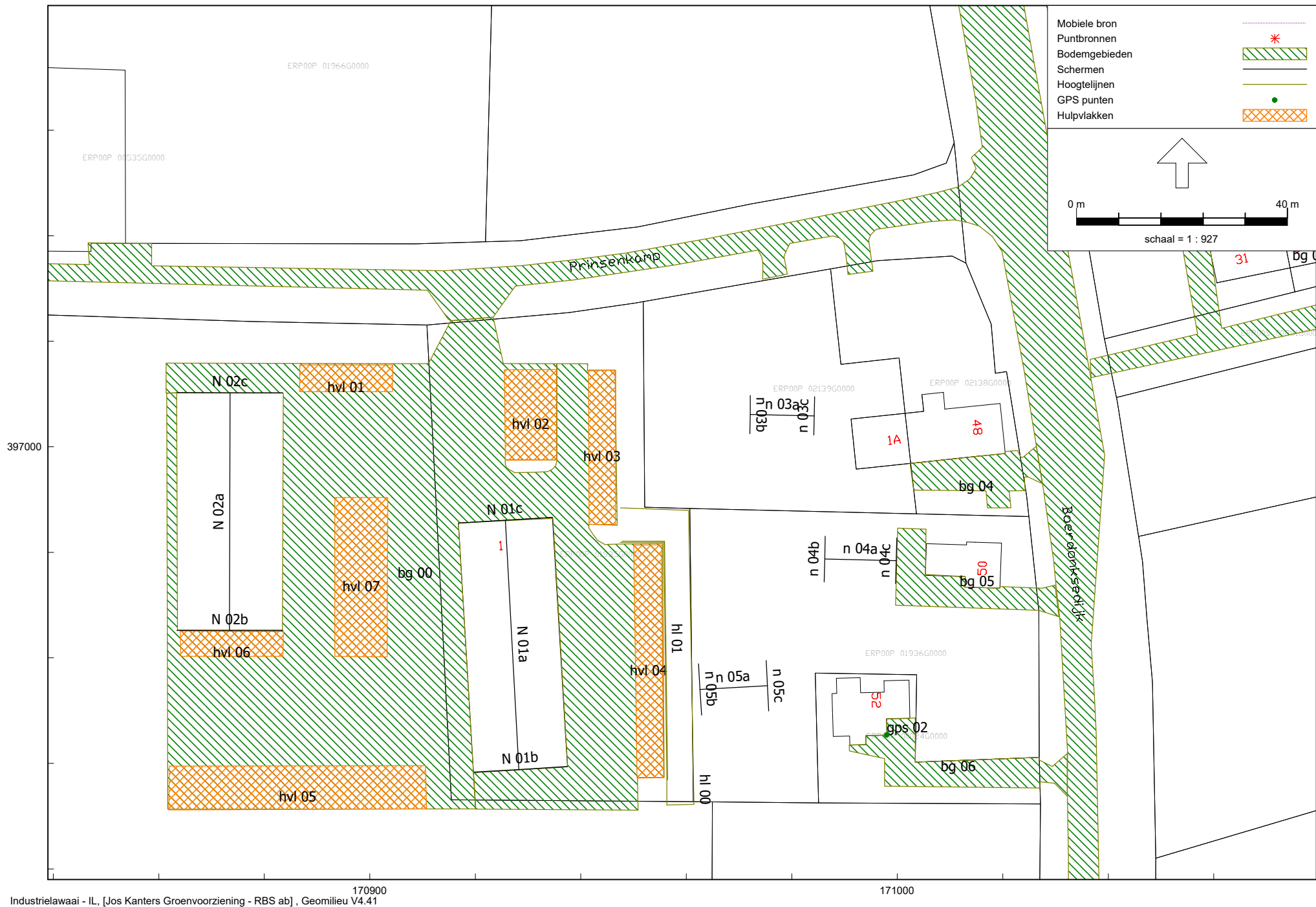


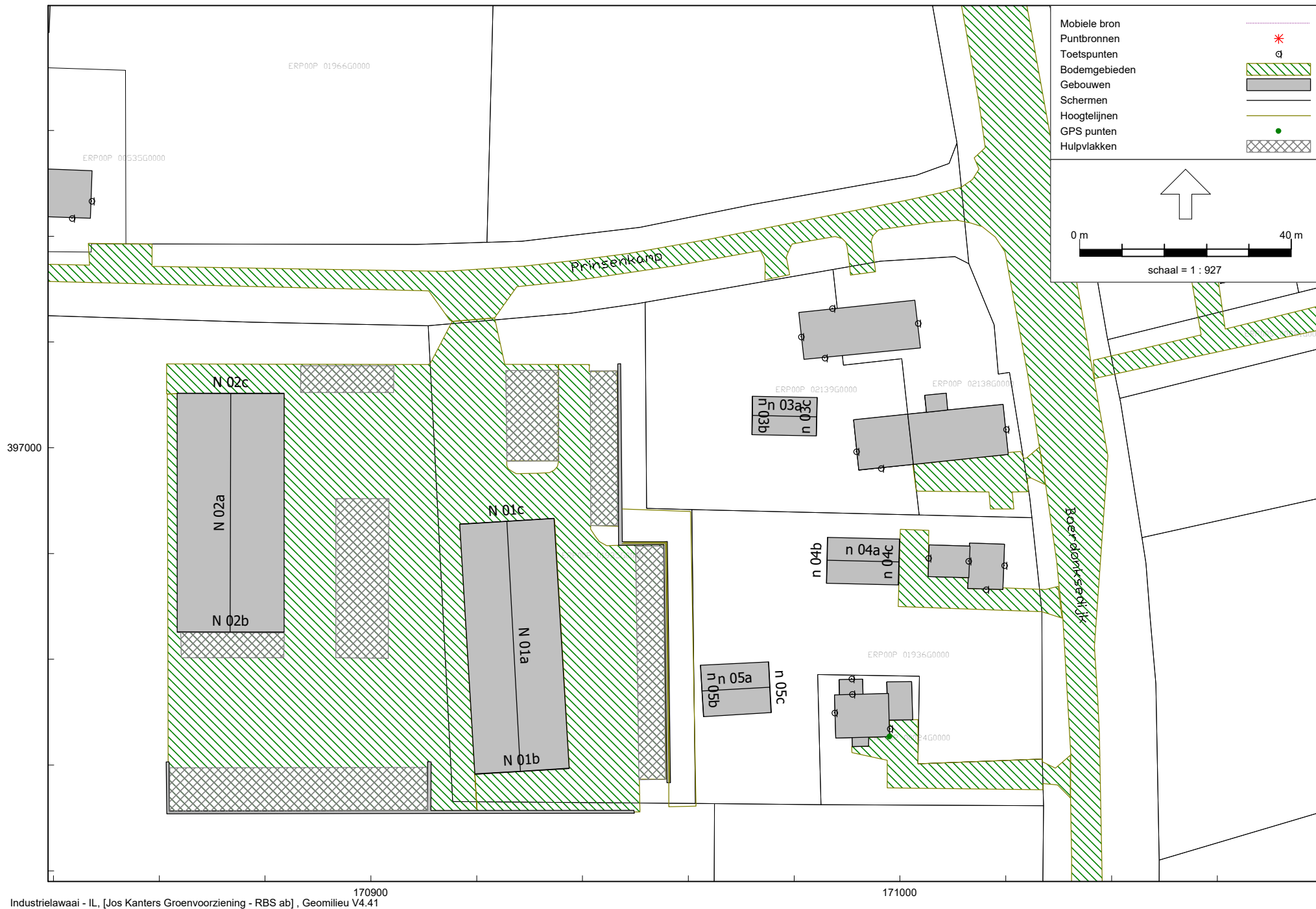
Figuren

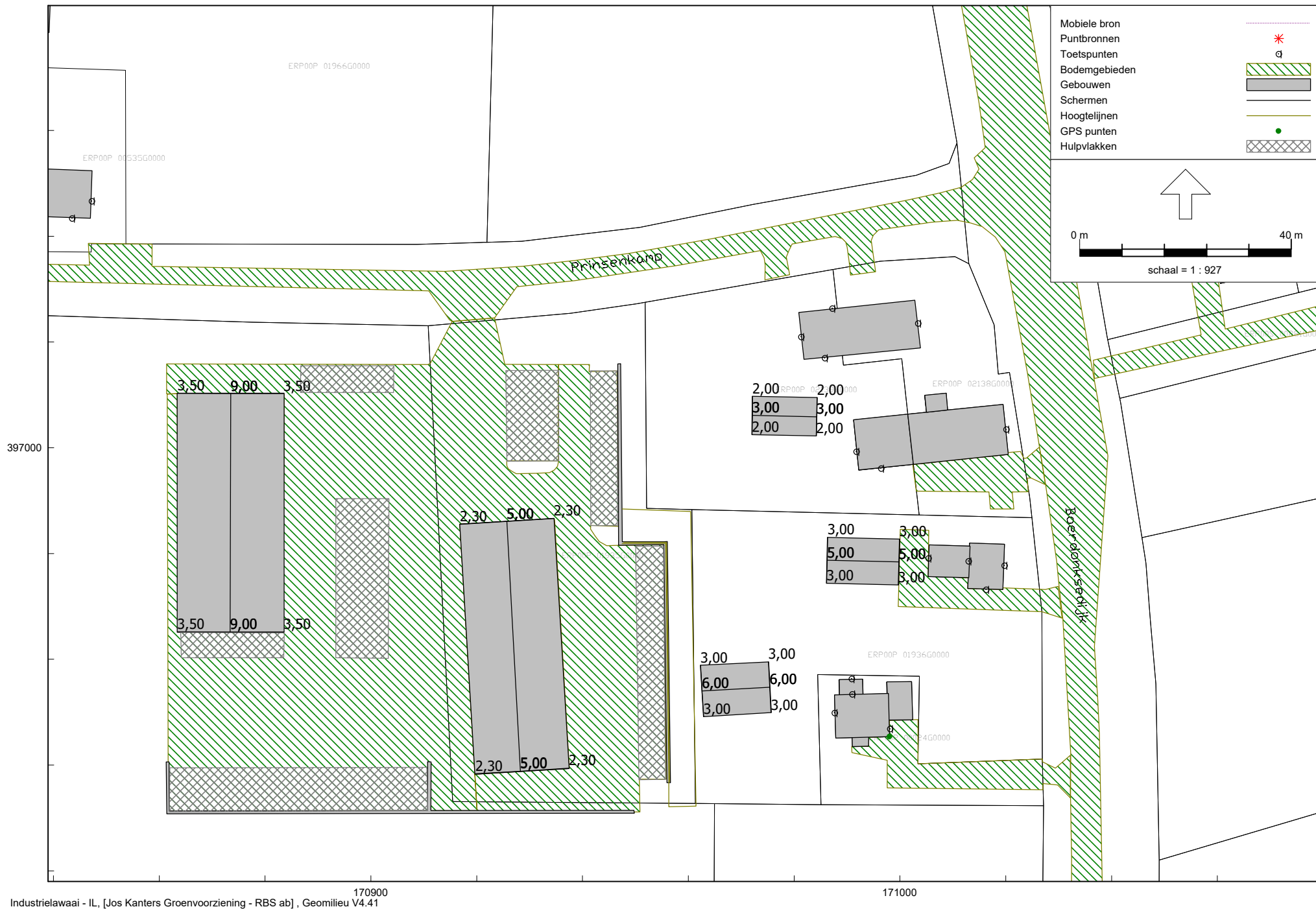






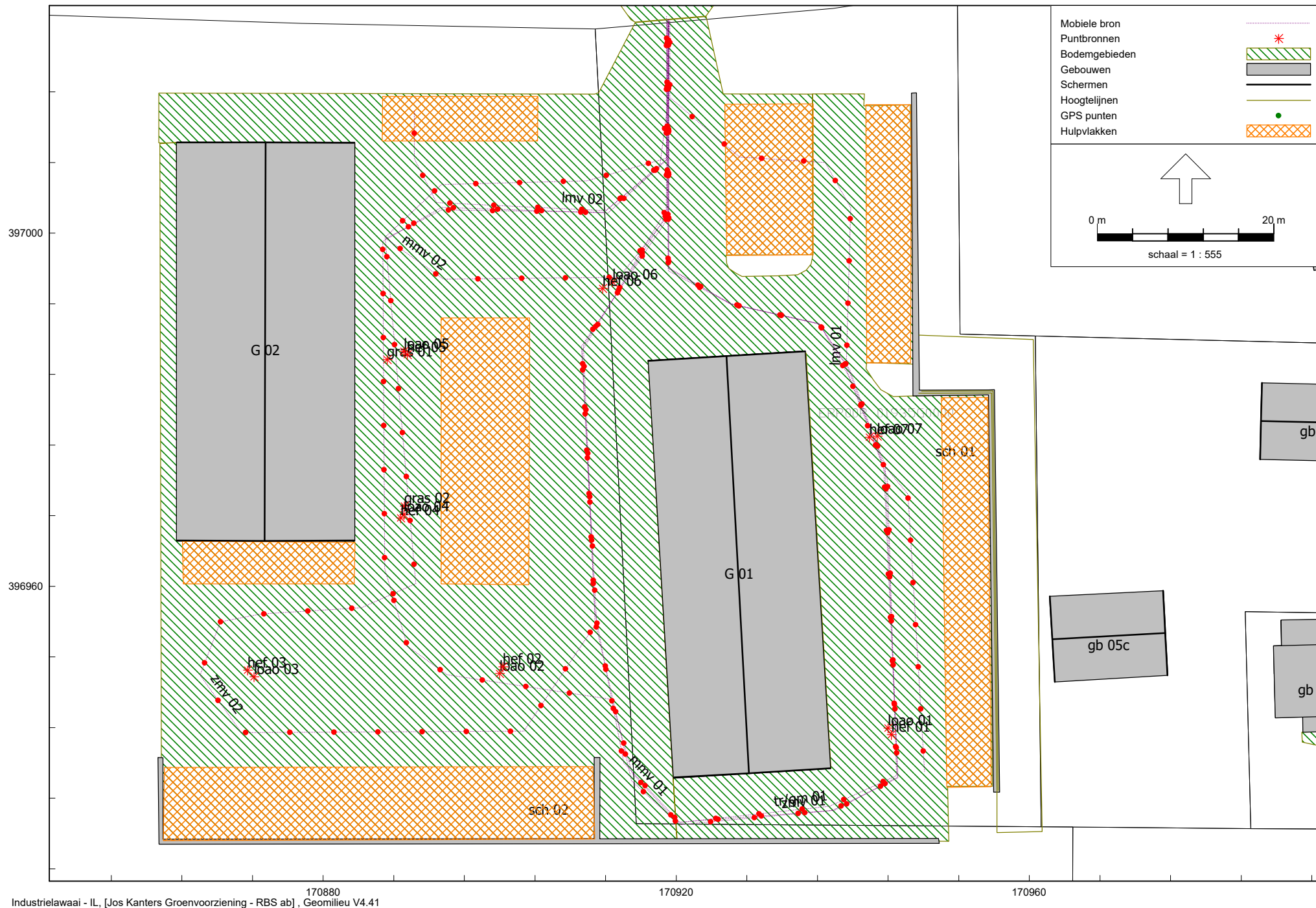


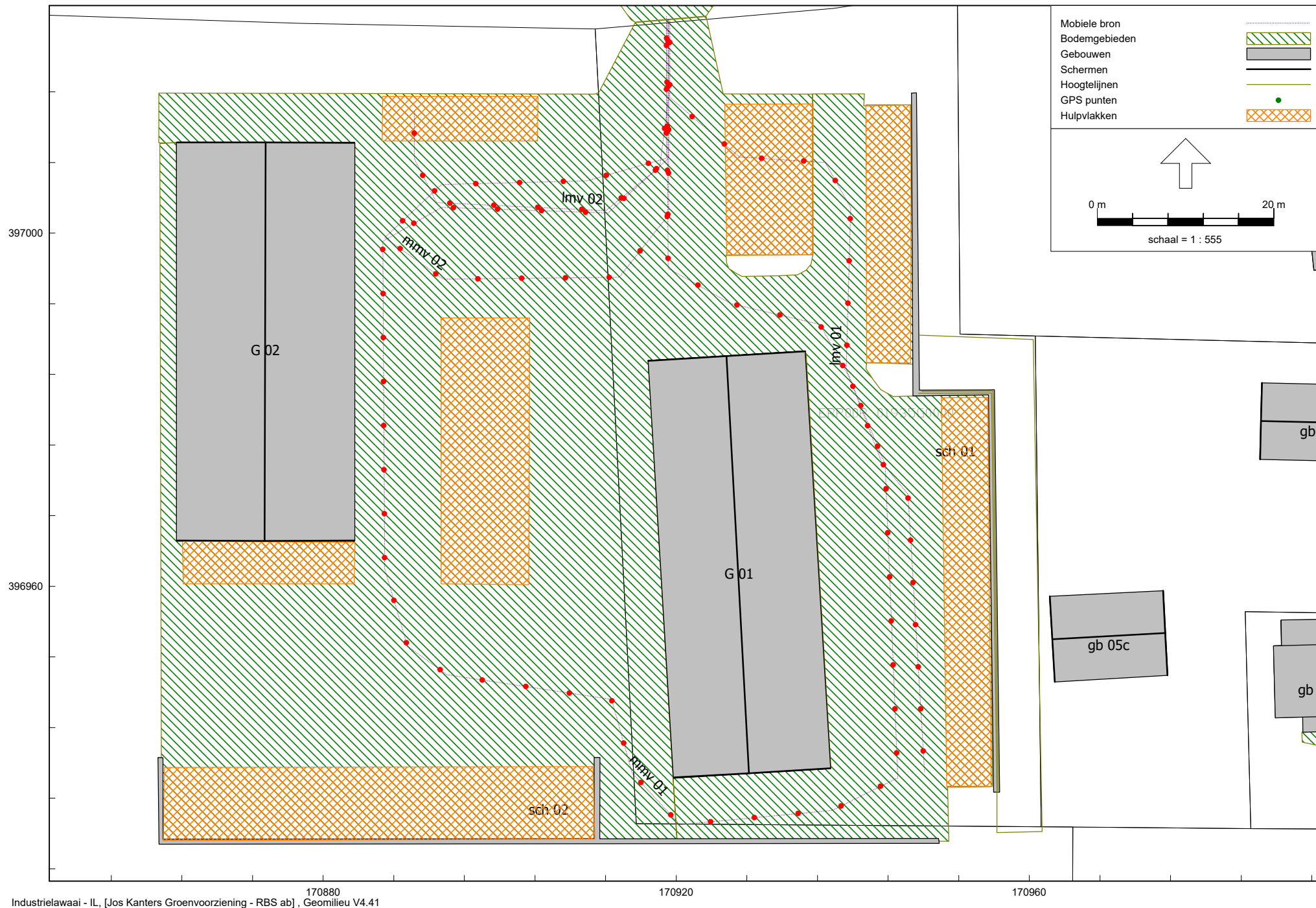


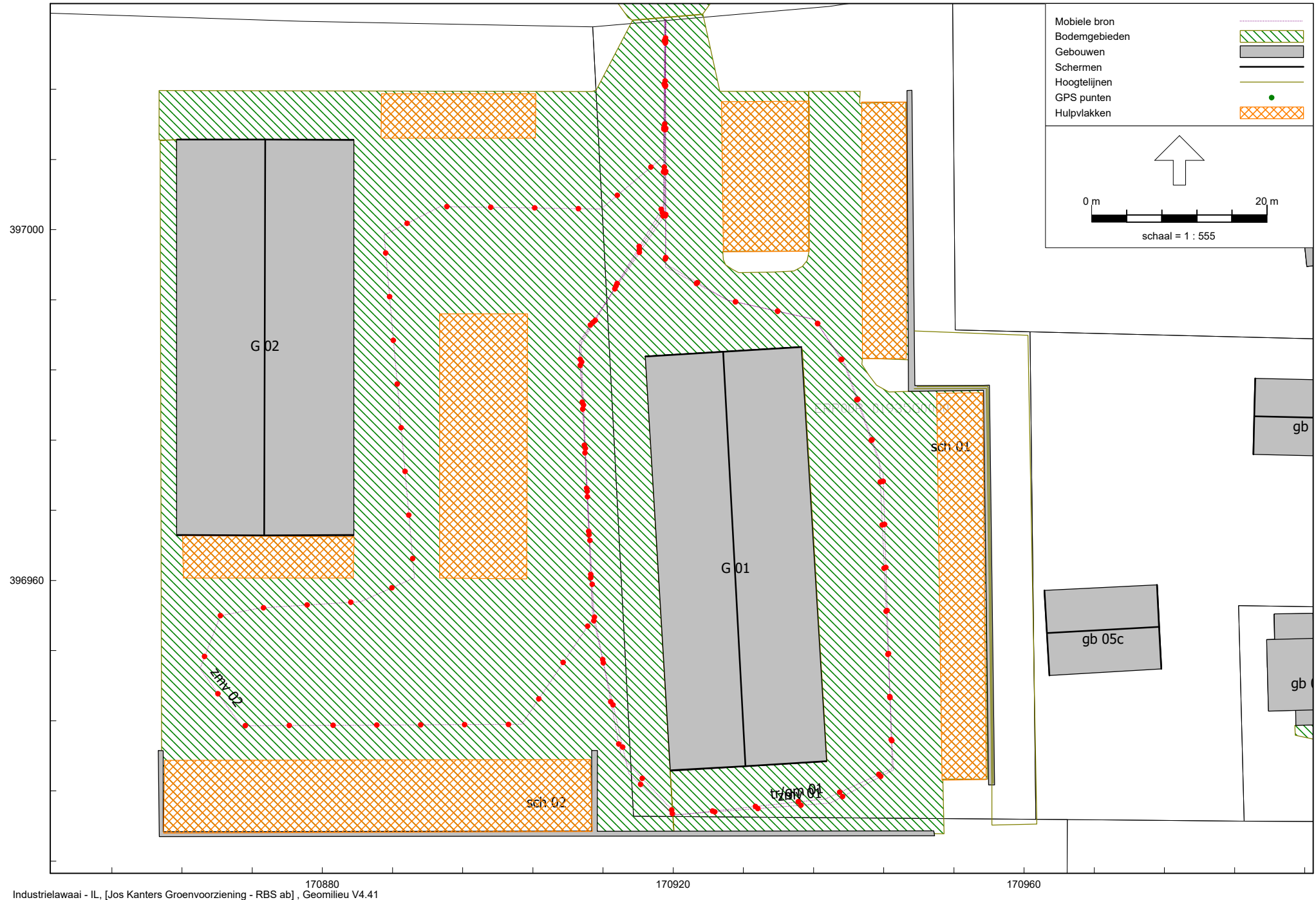


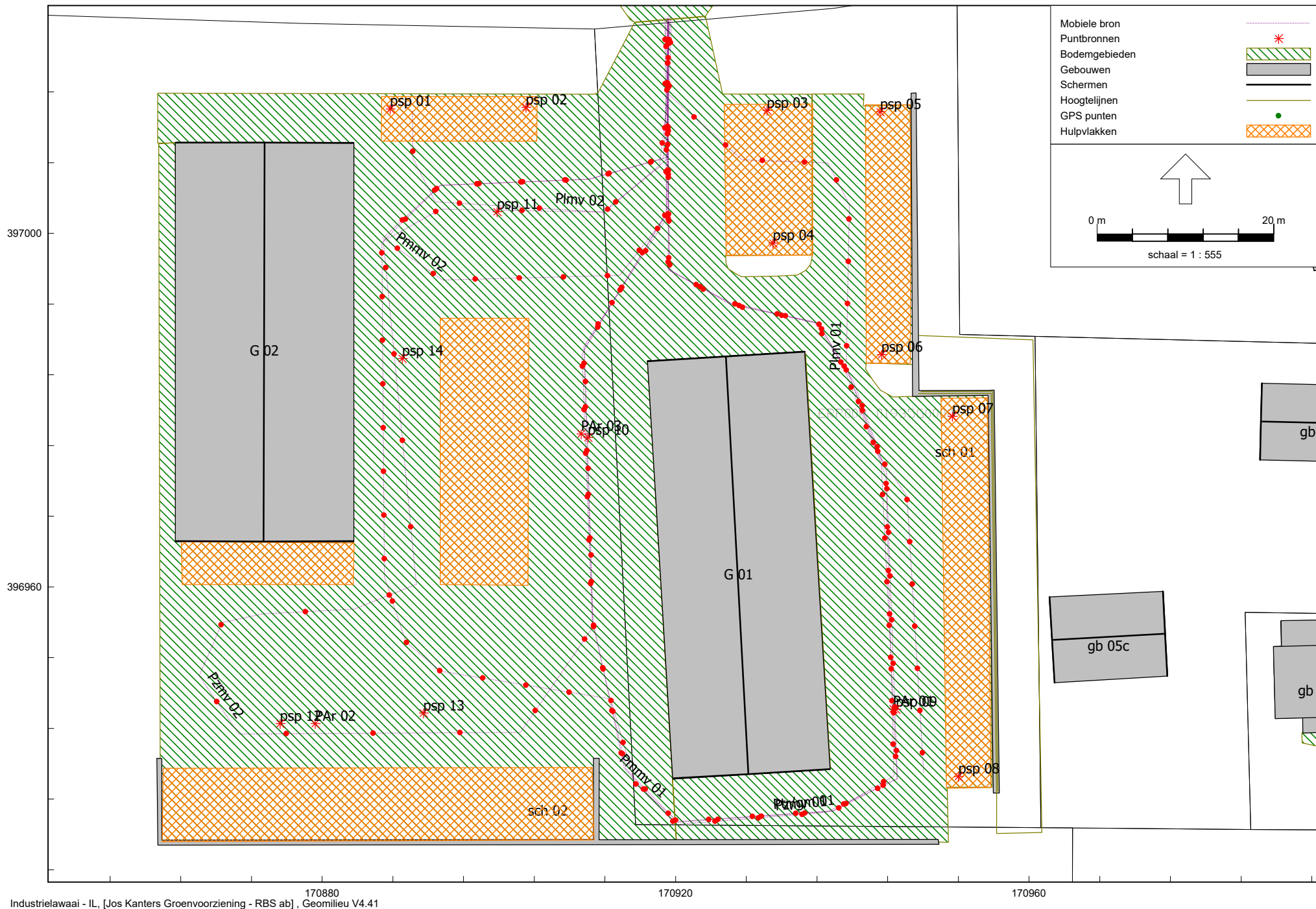


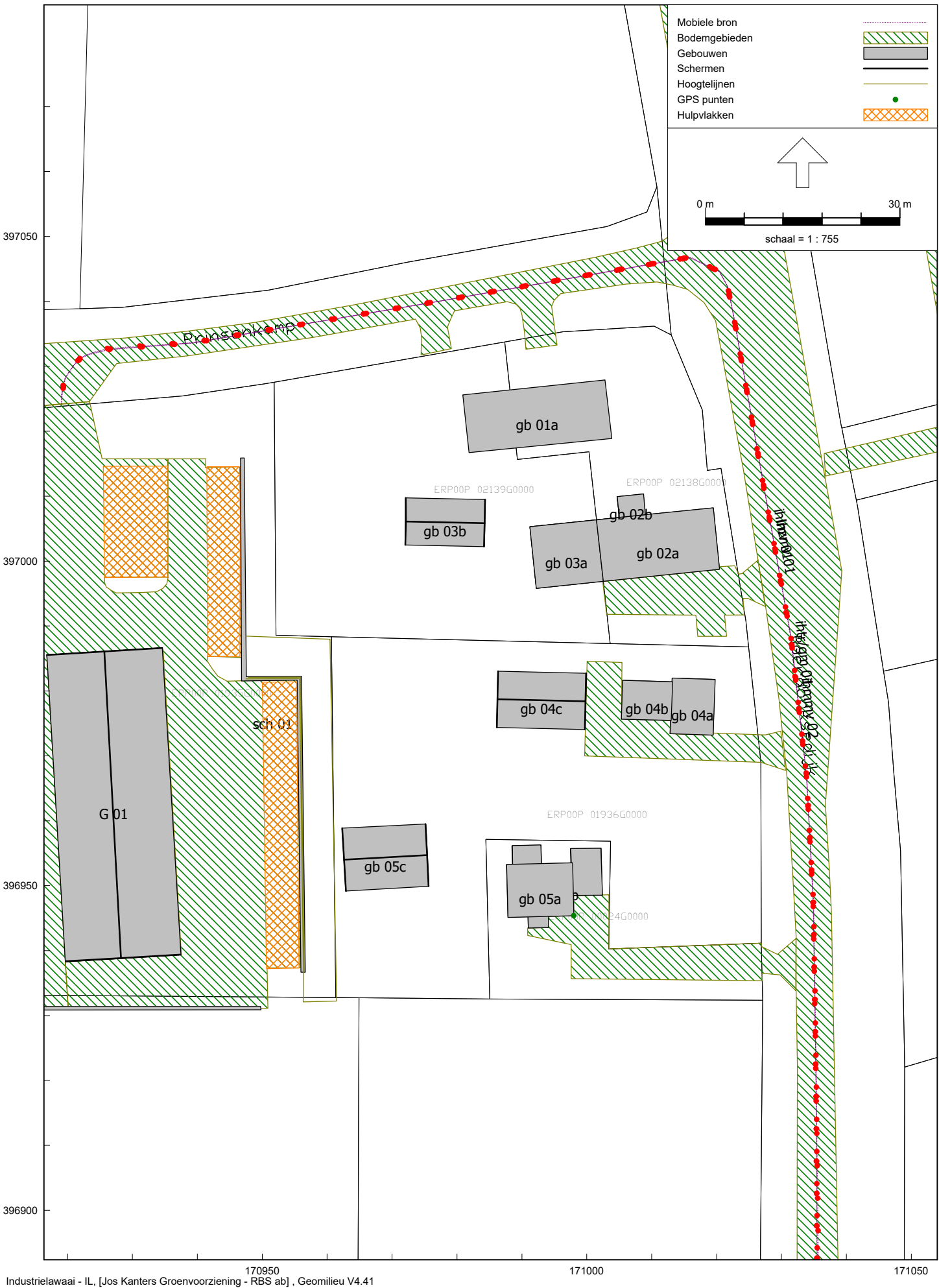


















Bijlage I

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS ab

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS ab
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	pc3 op 16-5-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 30-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveeld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
gb 08a	Prinsenkamp 8	170778,97	397063,30	0,00	8,00	50,13	152,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08b	Prinsenkamp 8	170779,92	397063,27	0,00	3,00	24,34	20,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08d	Gebouw derden	170793,51	397073,90	0,00	4,00	28,46	49,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08c	Gebouw derden	170803,55	397071,08	0,00	5,00	53,35	152,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07c	Gebouw derden	170829,34	397102,29	0,00	6,00	67,97	247,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01a	Prinsenkamp 1a	170980,89	397025,61	0,00	6,00	62,16	198,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03a	Prinsenkamp 1a	171002,56	396996,88	0,00	8,00	39,78	98,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03b	Gebouw derden	170972,07	397009,75	0,00	2,00	39,05	89,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02a	Boerdonksedijk 48	171001,50	397006,36	0,00	8,00	55,15	172,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02b	Boerdonksedijk 48	171005,01	397006,73	0,00	3,00	14,51	12,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04a	Boerdonksedijk 50	171013,14	396981,41	0,00	6,00	30,41	56,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04b	Boerdonksedijk 50	171013,24	396981,42	0,00	3,00	27,36	46,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05c	Gebouw derden	170962,29	396958,86	0,00	3,00	45,09	124,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05b	Boerdonksedijk 52	170988,57	396953,35	0,00	3,00	55,96	104,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09a	Boerdonksedijk 31-33	171058,94	397039,38	0,00	8,00	62,66	192,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09b	Boerdonksedijk 31-33	171078,46	397043,30	0,00	3,00	40,61	79,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09d	gebouw derden	171045,04	397069,14	0,00	7,00	56,20	177,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09f	gebouw derden	171057,51	397071,18	0,00	3,00	23,03	29,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09e	gebouw derden	171065,68	397072,49	0,00	5,00	32,94	63,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09c	gebouw derden	171058,86	397058,85	0,00	3,00	23,18	30,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09g	gebouw derden	171094,52	397040,82	0,00	6,00	48,57	88,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10a	Boerdonksedijk 35-37	171115,57	397025,19	0,00	8,00	70,17	218,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10b	gebouw derden	171099,96	397023,75	0,00	5,00	34,01	68,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13a	Cruijsstraat 4	170800,49	396765,19	0,00	8,00	63,77	212,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13b	Cruijsstraat 4	170808,32	396763,56	0,00	4,00	18,41	19,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13d	gebouw derden	170762,34	396777,23	0,00	6,00	86,96	413,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13e	gebouw derden	170755,13	396754,08	0,00	3,00	47,32	127,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13c	gebouw derden	170822,23	396776,15	0,00	5,50	38,63	92,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12a	Cruijsstraat 2	170852,61	396753,94	0,00	6,00	30,40	55,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12b	Cruijsstraat 2	170844,39	396760,12	0,00	6,00	14,20	12,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12c	gebouw derden	170842,43	396774,89	0,00	2,50	20,60	26,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11b	Boerdonksedijk 54	171021,49	396794,50	0,00	8,00	26,80	44,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11a	Boerdonksedijk 54	171014,87	396806,46	0,00	6,00	27,74	46,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11c	Boerdonksedijk 54	171004,67	396803,99	0,00	5,00	31,11	52,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11d	gebouw derden	170986,33	396793,78	0,00	5,00	54,44	147,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 01	gebouw 1	170916,81	396985,57	0,00	2,30	130,47	845,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02	gebouw 2	170883,58	397010,31	0,00	3,50	130,80	913,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
sch 01	grondwal	170955,95	396936,68	0,00	2,00	176,89	58,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
sch 02	keerwand	170861,31	396940,61	0,00	2,00	214,88	60,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04c	Gebouw derden	170986,30	396983,05	0,00	3,00	44,63	118,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06	prinsenkamp 4	170847,00	397043,40	0,00	7,50	36,30	82,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07b		170838,62	397061,94	0,00	3,00	26,48	36,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07a	prinsenkamp 6	170828,21	397044,04	0,00	7,50	37,37	87,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05a	Boerdonksedijk 52	170987,86	396945,10	0,00	8,00	36,66	83,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Cp
N 01a	nok G 01	170925,69	396986,05	170928,24	396938,91	5,00	5,00	47,21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 01b	kopgevel G 01	170919,78	396938,36	170937,42	396939,40	2,30	2,30	17,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 01c	kopgevel G 01	170916,84	396985,53	170934,59	396986,62	2,30	2,30	17,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
N 02c	kopgevel G 02	170863,45	397010,27	170883,49	397010,23	3,50	3,50	20,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0 dB
N 02b	kopgevel G 02	170863,44	396965,18	170883,54	396965,18	3,50	3,50	20,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 02a	nok G 02	170873,50	397010,20	170873,38	396965,21	9,00	9,00	44,99	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 05a	kopgevel gb 05c	170975,40	396954,71	170962,61	396954,01	6,00	6,00	12,81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 05c	kopgevel gb 05c	170975,64	396949,92	170975,16	396959,49	3,00	3,00	9,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 05b	kopgevel gb 04c	170962,90	396949,16	170962,32	396958,87	3,00	3,00	9,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
n 03a	nok gb 03b	170972,13	397006,11	170984,25	397005,86	3,00	3,00	12,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 03c	kopgevel gb 03b	170984,32	397009,48	170984,18	397002,22	2,00	2,00	7,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
n 03b	kopgevel gb 03b	170972,12	397009,75	170972,06	397002,48	2,00	2,00	7,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
n 04a	nok gevel gb 04c	170986,25	396978,72	170999,79	396978,41	5,00	5,00	13,55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
n 04c	kopgevel gb 04c	170999,89	396982,73	170999,69	396974,07	3,00	3,00	8,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
n 04b	kopgevel gb 04c	170986,35	396983,05	170986,15	396974,38	3,00	3,00	8,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
bg 01	prinsenkamp + boerdonksedijk	171026,06	396667,70	2175,28	7590,25	0,00
bg 06	verharding derden	171029,80	396936,25	114,31	239,08	0,00
bg 05	verharding derden	171026,84	396969,00	93,02	199,42	0,00
bg 03	verharding derden	171036,75	397013,10	393,22	1021,44	0,00
bg 02	verharding derden	170820,73	397035,11	166,06	723,64	0,00
bg 07	verharding derden	171029,13	396793,28	255,38	926,92	0,00
bg 00	erfverharding	170915,35	397023,85	715,55	5912,03	0,00
bg 04	verharding derden	171026,37	397000,14	72,34	164,22	0,00

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
h1 00		170947,47	396981,86	170947,53	396988,44	0,00	0,00	131,87
h1 01	0,10m (Rechts)	170947,80	396982,09	170956,46	396936,87	2,00	2,00	53,34

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 02	parkeerplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 03	parkeerplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 01	parkeerplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 04	parkeerplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 05	buitenopslag	0,00	0,00	Relatief
hvl 06	buitenopslag (overig)	0,00	0,00	Relatief
hvl 07	buitenopslag (overig)	0,00	0,00	Relatief

Model: RBS ab
Groep: Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
langtijdsgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
vd 01	verpompen diesel	170941,42	396946,28	0,00	1,50	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	0,167	--	--	95,54
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	170899,63	397000,99	0,00	0,75	63,50	66,30	81,50	83,40	83,70	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	0,333	--	--	90,11
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	170944,37	396943,20	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,250	--	--	96,99
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	170900,37	396950,88	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,250	--	--	96,99
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	170871,44	396950,50	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,250	--	--	96,99
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	170888,79	396967,75	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,250	--	--	96,99
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	170889,53	396986,24	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,250	--	--	96,99
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	170911,68	396993,72	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,125	--	--	96,99
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	170941,88	396976,89	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,125	--	--	96,99
lab 01	laden bussen	170891,21	396957,10	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,611	--	0,167	101,98
lab 02	laden bussen	170891,94	396945,26	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,611	--	0,333	101,98
lab 03	laden bussen	170944,43	396945,70	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,611	--	--	101,98
loao 01	Loaders activiteit overig	170944,00	396943,94	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,250	--	--	101,98
loao 02	Loaders activiteit overig	170900,00	396950,14	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,250	--	--	101,98
loao 03	Loaders activiteit overig	170872,18	396949,75	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,250	--	--	101,98
loao 04	Loaders activiteit overig	170889,16	396968,12	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,250	--	--	101,98
loao 05	Loaders activiteit overig	170889,16	396986,61	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,250	--	--	101,98
loao 06	Loaders activiteit overig	170912,79	396994,46	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,125	--	--	101,98
loao 07	Loaders activiteit overig	170942,78	396977,01	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,125	--	--	101,98
lllz 01	laden/ lossen zmv	170866,76	396942,92	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,500	--	--	101,98
lllz 02	laden/ lossen zmv	170885,76	396943,21	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,500	--	--	101,98
lllz 03	laden/ lossen zmv	170907,87	396943,06	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,500	--	--	101,98
lob 01	lossen bussen	170943,89	396944,61	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,500	--	--	101,98
lob 02	lossen bussen	170888,50	396986,19	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,500	--	--	101,98
lob 03	lossen bussen	170889,23	396968,80	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,333	--	--	101,98
lob 04	lossen bussen	170867,06	396943,70	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,333	--	--	101,98
lob 05	lossen bussen	170886,36	396943,15	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,333	--	--	101,98
lob 06	lossen bussen	170907,66	396943,15	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,333	--	--	101,98
gras 01	Grasmaaier 1/2	170887,25	396985,68	0,00	0,50	59,00	72,00	79,00	83,00	89,00	93,00	89,00	81,00	77,00	96,08	0,167	--	--	96,08
gras 02	Grasmaaier 2/2	170889,22	396969,09	0,00	0,50	59,00	72,00	79,00	83,00	89,00	93,00	89,00	81,00	77,00	96,08	0,167	--	--	96,08

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,00	0,50	100,40	21	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	12
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,00	0,50	54,83	11	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	6
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	221,58	45	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	99,98	1
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	244,92	49	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	99,98	3
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,00	0,75	264,38	53	10	57,00	71,10	86,40	83,40	89,00	94,90	92,70	86,10	76,90	98,37	98,37	49
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,00	0,75	109,04	22	10	57,00	71,10	86,40	83,40	89,00	94,90	92,70	86,10	76,90	98,37	98,37	2
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	0,00	1,50	221,02	45	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	102,55	8

Model: RBS ab
Groep: Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)
lmv 01	--	--
lmv 02	--	--
zmv 01	--	--
zmv 02	--	--
nmv 01	--	3
nmv 02	--	--
tr/gm 01	--	--

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Plo/hef 04	Piek loader/heftruck	170891,15	396946,28	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	--	8,000	111,03
Plo/hef 02	Piek loader/heftruck	170900,42	396949,44	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	--	--	111,03
Plo/hef 01	Piek loader/heftruck	170944,58	396944,30	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	--	--	111,03
Plo/hef 03	Piek loader/heftruck	170871,17	396949,62	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	--	--	111,03
Plo/hef 05	Piek loader/heftruck	170891,03	396957,71	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	--	8,000	111,03
Plo/hef 06	Piek loader/heftruck	170912,46	396994,38	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	--	--	111,03
Plo/hef 07	Piek loader/heftruck	170942,05	396976,21	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	12,000	--	--	111,03
psp 01	Piek sluiten portieren	170887,71	397014,09	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 02	Piek sluiten portieren	170903,06	397014,26	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 03	Piek sluiten portieren	170930,35	397013,92	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 04	Piek sluiten portieren	170931,04	396998,91	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 05	Piek sluiten portieren	170943,14	397013,75	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 06	Piek sluiten portieren	170943,32	396986,29	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 07	Piek sluiten portieren	170951,33	396979,29	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 08	Piek sluiten portieren	170952,01	396938,53	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 09	Piek sluiten portieren	170944,92	396946,15	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 10	Piek sluiten portieren	170910,09	396976,90	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 11	Piek sluiten portieren	170899,80	397002,44	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 14	Piek sluiten portieren	170889,07	396985,83	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
psp 13	Piek sluiten portieren	170891,46	396945,74	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	8,000	100,00
psp 12	Piek sluiten portieren	170875,25	396944,54	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00	12,000	--	--	100,00
PAr 01	Piek afblazen remlucht	170944,64	396946,19	0,00	1,50	89,75	99,75	97,45	91,35	99,85	102,25	107,00	97,55	85,25	110,00	12,000	--	--	110,00
PAr 02	Piek afblazen remlucht	170879,22	396944,54	0,00	1,50	89,75	99,75	97,45	91,35	99,85	102,25	107,00	97,55	85,25	110,00	12,000	--	--	110,00
PAr 03	Piek afblazen remlucht	170909,32	396977,30	0,00	1,50	89,75	99,75	97,45	91,35	99,85	102,25	107,00	97,55	85,25	110,00	12,000	--	--	110,00

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Plmv 02	Piek lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,00	0,50	54,37	6	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	--
Plmv 01	Piek lmv, route 1	0,00	0,50	100,42	21	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	12	--
Pzmv 02	Piek zmv,route 2	0,00	1,00	245,47	25	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	3	--
Pzmv 01	Piek zmv, route 1	0,00	1,00	222,32	45	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	1	--
Pmmv 01	Piek mmv, route 1	0,00	0,75	262,05	53	10	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	49	--
Pmmv 02	Piek mmv, route 2	0,00	0,75	109,63	22	10	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	2	--
Ptr/gm 01	Piek tractor/ graafmachine, route 1	0,00	1,50	221,23	45	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8	--

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Lwr	Totaal
Plmv 02	--		94,97
Plmv 01	--		94,97
Pzmv 02	--		108,98
Pzmv 01	--		108,98
Pmmv 01	3		99,96
Pmmv 02	--		99,96
Ptz/gm 01	--		108,98

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)
ihlmv 01	lmv, 30kmh	0,00	0,50	299,65	60	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	18
ihzmv 01	vrachtwagen,30 km/h, route 1,aankomst/vertrek	0,00	1,00	304,08	61	30	0,00	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	85,60	102,98	102,98	8
ihtr/gm 01	zwaar materieel,30km/h	0,00	1,50	336,49	68	30	70,00	79,30	90,30	94,30	98,90	100,80	102,00	97,50	88,80	106,62	106,62	8
ihmmv 02	bedrijfsbus,30 km/h, route 2	0,00	0,75	353,32	71	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	99,96	51

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)
ihlmv 01	--	--
ihzmv 01	--	--
ihtr/gm 01	--	--
ihmmv 02	--	3

Model: RBS ab
Jos Kanters Groenvoorziening - ab Prinsenkamp 1 te Erp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	Prinsenkamp 1a W	170991,77	396999,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Prinsenkamp 4 Z	170843,49	397043,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Prinsenkamp 4	170847,21	397046,67	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Boerdonksedijk 50 W	171012,93	396978,57	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Boerdonksedijk 52 W	170987,63	396949,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Boerdonksedijk 50	171005,35	396979,11	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Prinsenkamp 6 Z	170834,46	397043,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Boerdonksedijk 50 Z	171016,26	396973,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Boerdonksedijk 48 O	171020,08	397003,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Prinsenkamp 1a W	170981,30	397020,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Prinsenkamp 1a N	170987,21	397026,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Prinsenkamp 1a O	171003,41	397023,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Boerdonksedijk 52 O	170998,12	396946,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Boerdonksedijk 52 N	170990,83	396956,33	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Boerdonksedijk 31-33 W	171059,74	397034,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Prinsenkamp 8 Z	170789,97	397052,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Boerdonksedijk 54 N	171018,08	396806,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Prinsenkamp 1a Z	170985,78	397017,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Prinsenkamp 1a Z	170996,42	396996,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Boerdonksedijk 50 O	171019,73	396977,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Boerdonksedijk 52 N	170990,96	396953,44	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Cruijsstraat 2 N	170850,79	396763,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Prinsenkamp 8 Z		1,50	38	--	23	38
01_B	Prinsenkamp 8 Z		5,00	39	--	24	39
02_A	Prinsenkamp 6 Z		1,50	40	--	27	40
02_B	Prinsenkamp 6 Z		5,00	42	--	30	42
03_A	Prinsenkamp 4 Z		1,50	41	--	28	41
03_B	Prinsenkamp 4 Z		5,00	43	--	30	43
04_A	Prinsenkamp 4		1,50	41	--	28	41
04_B	Prinsenkamp 4		5,00	44	--	30	44
05_A	Prinsenkamp 1a W		1,50	45	--	29	45
05_B	Prinsenkamp 1a W		5,00	50	--	33	50
06_A	Prinsenkamp 1a Z		1,50	44	--	27	44
06_B	Prinsenkamp 1a Z		5,00	49	--	32	49
07_A	Prinsenkamp 1a N		1,50	35	--	19	35
07_B	Prinsenkamp 1a N		5,00	37	--	21	37
08_A	Prinsenkamp 1a O		1,50	32	--	15	32
08_B	Prinsenkamp 1a O		5,00	33	--	16	33
09_A	Prinsenkamp 1a W		1,50	45	--	28	45
09_B	Prinsenkamp 1a W		5,00	49	--	32	49
10_A	Prinsenkamp 1a Z		1,50	44	--	27	44
10_B	Prinsenkamp 1a Z		5,00	48	--	31	48
11_A	Boerdonksedijk 48 O		1,50	28	--	14	28
11_B	Boerdonksedijk 48 O		5,00	29	--	15	29
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W		1,50	35	--	20	35
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W		5,00	38	--	22	38
13_A	Boerdonksedijk 50		1,50	35	--	20	35
13_B	Boerdonksedijk 50 W		5,00	45	--	30	45
14_A	Boerdonksedijk 50 Z		1,50	39	--	26	39
14_B	Boerdonksedijk 50 Z		5,00	43	--	29	43
15_A	Boerdonksedijk 50 O		1,50	28	--	15	28
15_B	Boerdonksedijk 50 O		5,00	31	--	16	31
16_A	Boerdonksedijk 52 W		1,50	45	--	28	45
16_B	Boerdonksedijk 52 W		5,00	52	--	34	52
17_A	Boerdonksedijk 52 N		1,50	40	--	26	40
17_B	Boerdonksedijk 52 N		5,00	47	--	31	47
18_A	Boerdonksedijk 52 O		1,50	32	--	17	32
18_B	Boerdonksedijk 52 O		5,00	36	--	19	36
19_A	Boerdonksedijk 54 N		1,50	38	--	27	38
19_B	Boerdonksedijk 54 N		5,00	40	--	29	40
20_A	Cruijsstraat 2 N		1,50	37	--	25	37
20_B	Cruijsstraat 2 N		5,00	39	--	28	39

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Prinsenkamp 8 Z
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	38	--	23	38
lab 02	laden bussen	1,00	21	--	20	30
l11z 01	laden/ lossen zmv	1,00	29	--	--	29
l11z 02	laden/ lossen zmv	1,00	29	--	--	29
lab 01	laden bussen	1,00	22	--	18	28
lob 04	lossen bussen	1,00	28	--	--	28
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	27	--	17	27
lob 05	lossen bussen	1,00	27	--	--	27
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	27	--	--	27
l11z 03	laden/ lossen zmv	1,00	25	--	--	25
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	23	--	--	23
lob 06	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	21	--	--	21
lab 03	laden bussen	1,00	21	--	--	21
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
lob 01	lossen bussen	1,00	20	--	--	20
lob 02	lossen bussen	1,00	18	--	--	18
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18	--	--	18
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	17	--	--	17
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	17	--	--	17
lob 03	lossen bussen	1,00	16	--	--	16
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	16	--	--	16
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	15	--	--	15
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	14	--	--	14
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	13	--	--	13
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12	--	--	12
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	12	--	--	12
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	12	--	--	12
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	11	--	--	11
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	11	--	--	11
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	11	--	--	11
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	10	--	--	10
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	8	--	--	8
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	8	--	--	8
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	7	--	--	7
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	4	--	--	4
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	3	--	--	3
vd 01	verpompen diesel	1,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Prinsenkamp 8 Z
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	39	--	24	39
l11z 02	laden/ lossen zmv	1,00	31	--	--	31
lab 02	laden bussen	1,00	22	--	21	31
l11z 01	laden/ lossen zmv	1,00	31	--	--	31
lob 04	lossen bussen	1,00	29	--	--	29
lob 05	lossen bussen	1,00	29	--	--	29
lab 01	laden bussen	1,00	23	--	19	29
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	29	--	18	29
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	29	--	--	29
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	25	--	--	25
lab 03	laden bussen	1,00	23	--	--	23
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	23	--	--	23
lob 01	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
l11z 03	laden/ lossen zmv	1,00	21	--	--	21
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
lob 02	lossen bussen	1,00	20	--	--	20
lob 06	lossen bussen	1,00	19	--	--	19
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19	--	--	19
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	18	--	--	18
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	17	--	--	17
lob 03	lossen bussen	1,00	17	--	--	17
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	16	--	--	16
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	13	--	--	13
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	13	--	--	13
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13	--	--	13
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	13	--	--	13
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	12	--	--	12
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	12	--	--	12
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	11	--	--	11
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	10	--	--	10
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	9	--	--	9
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	8	--	--	8
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	6	--	--	6
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	5	--	--	5
vd 01	verpompen diesel	1,50	2	--	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Prinsenkamp 6 Z
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	42	--	30	42
lab 02	laden bussen	1,00	28	--	27	37
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	36	--	--	36
lob 04	lossen bussen	1,00	34	--	--	34
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	34	--	24	34
lab 01	laden bussen	1,00	26	--	22	32
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	32	--	--	32
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	30	--	--	30
lob 02	lossen bussen	1,00	27	--	--	27
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	27	--	--	27
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	27	--	--	27
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	25	--	--	25
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
lob 05	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	23	--	--	23
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	22	--	--	22
lob 06	lossen bussen	1,00	22	--	--	22
lob 03	lossen bussen	1,00	22	--	--	22
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	20	--	--	20
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	19	--	--	19
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
lab 03	laden bussen	1,00	19	--	--	19
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18	--	--	18
lob 01	lossen bussen	1,00	18	--	--	18
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	17	--	--	17
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	17	--	--	17
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	15	--	--	15
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	15	--	--	15
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	14	--	--	14
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	13	--	--	13
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	10	--	--	10
vd 01	verpompen diesel	1,50	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Prinsenkamp 6 Z
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	40	--	27	40
lab 02	laden bussen	1,00	25	--	24	34
l11z 01	laden/ lossen zmv	1,00	33	--	--	33
lob 04	lossen bussen	1,00	32	--	--	32
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	32	--	21	32
lab 01	laden bussen	1,00	23	--	20	30
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	29	--	--	29
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	27	--	--	27
l11z 03	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
l11z 02	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
lob 06	lossen bussen	1,00	25	--	--	25
lob 02	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	24	--	--	24
lob 05	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
lab 03	laden bussen	1,00	23	--	--	23
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	22	--	--	22
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	22	--	--	22
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	21	--	--	21
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
lob 03	lossen bussen	1,00	20	--	--	20
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	18	--	--	18
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	18	--	--	18
lob 01	lossen bussen	1,00	17	--	--	17
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	17	--	--	17
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16	--	--	16
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	16	--	--	16
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	16	--	--	16
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	16	--	--	16
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	15	--	--	15
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	14	--	--	14
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	14	--	--	14
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	12	--	--	12
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	12	--	--	12
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	12	--	--	12
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	10	--	--	10
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	8	--	--	8
vd 01	verpompen diesel	1,50	3	--	--	3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Prinsenkamp 4
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	41	--	28	41
lab 02	laden bussen	1,00	26	--	25	35
l11z 01	laden/ lossen zmv	1,00	35	--	--	35
lob 04	lossen bussen	1,00	33	--	--	33
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	33	--	22	33
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	30	--	--	30
lab 01	laden bussen	1,00	23	--	19	29
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	29	--	--	29
l11z 03	laden/ lossen zmv	1,00	28	--	--	28
lab 03	laden bussen	1,00	26	--	--	26
lob 06	lossen bussen	1,00	26	--	--	26
lob 01	lossen bussen	1,00	25	--	--	25
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	25	--	--	25
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	23	--	--	23
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	23	--	--	23
lob 02	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
l11z 02	laden/ lossen zmv	1,00	23	--	--	23
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	22	--	--	22
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	22	--	--	22
lob 05	lossen bussen	1,00	22	--	--	22
lob 03	lossen bussen	1,00	21	--	--	21
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	19	--	--	19
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	19	--	--	19
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	19	--	--	19
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	18	--	--	18
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17	--	--	17
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	17	--	--	17
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	16	--	--	16
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	16	--	--	16
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	14	--	--	14
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	13	--	--	13
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	13	--	--	13
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	13	--	--	13
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	13	--	--	13
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	10	--	--	10
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	9	--	--	9
vd 01	verpompen diesel	1,50	5	--	--	5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Prinsenkamp 4
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	44	--	30	44
lab 02	laden bussen	1,00	29	--	28	38
l11z 01	laden/ lossen zmv	1,00	37	--	--	37
lob 04	lossen bussen	1,00	36	--	--	36
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	35	--	25	35
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	33	--	--	33
lab 01	laden bussen	1,00	25	--	22	32
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	31	--	--	31
l11z 03	laden/ lossen zmv	1,00	30	--	--	30
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	28	--	--	28
lob 06	lossen bussen	1,00	27	--	--	27
l11z 02	laden/ lossen zmv	1,00	27	--	--	27
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	27	--	--	27
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	25	--	--	25
lob 05	lossen bussen	1,00	25	--	--	25
lob 02	lossen bussen	1,00	25	--	--	25
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	25	--	--	25
lab 03	laden bussen	1,00	24	--	--	24
lob 03	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	23	--	--	23
lob 01	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	21	--	--	21
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	20	--	--	20
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20	--	--	20
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	19	--	--	19
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	18	--	--	18
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	17	--	--	17
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	16	--	--	16
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	14	--	--	14
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	12	--	--	12
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	11	--	--	11
vd 01	verpompen diesel	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Prinsenkamp la W
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Prinsenkamp la W	1,50	45	--	29	45
lob 02	lossen bussen	1,00	36	--	--	36
lab 03	laden bussen	1,00	35	--	--	35
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	35	--	25	35
lob 01	lossen bussen	1,00	34	--	--	34
lab 02	laden bussen	1,00	25	--	24	34
lab 01	laden bussen	1,00	28	--	24	34
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	34	--	--	34
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	33	--	--	33
lob 03	lossen bussen	1,00	32	--	--	32
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	32	--	--	32
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	31	--	--	31
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	31	--	--	31
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	30	--	--	30
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	28	--	--	28
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	28	--	--	28
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	27	--	--	27
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	26	--	--	26
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	26	--	--	26
lob 04	lossen bussen	1,00	25	--	--	25
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	25	--	--	25
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	25	--	--	25
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	25	--	--	25
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	24	--	--	24
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	23	--	--	23
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	23	--	--	23
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	23	--	--	23
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	23	--	--	23
lob 05	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
vd 01	verpompen diesel	1,50	22	--	--	22
lob 06	lossen bussen	1,00	21	--	--	21
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	20	--	--	20
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20	--	--	20
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	17	--	--	17
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	15	--	--	15
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	14	--	--	14

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Prinsenkamp la W
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Prinsenkamp la W	5,00	50	--	33	50
lab 03	laden bussen	1,00	42	--	--	42
lob 01	lossen bussen	1,00	41	--	--	41
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	40	--	29	40
lob 02	lossen bussen	1,00	39	--	--	39
lab 02	laden bussen	1,00	29	--	28	38
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	38	--	--	38
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	38	--	--	38
lab 01	laden bussen	1,00	31	--	27	37
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	36	--	--	36
lob 03	lossen bussen	1,00	36	--	--	36
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	36	--	--	36
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	35	--	--	35
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	35	--	--	35
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	33	--	--	33
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	33	--	--	33
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	32	--	--	32
lob 04	lossen bussen	1,00	31	--	--	31
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	31	--	--	31
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	30	--	--	30
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	30	--	--	30
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	30	--	--	30
vd 01	verpompen diesel	1,50	29	--	--	29
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	29	--	--	29
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	28	--	--	28
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	28	--	--	28
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	27	--	--	27
lob 05	lossen bussen	1,00	27	--	--	27
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	27	--	--	27
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	25	--	--	25
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	25	--	--	25
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	24	--	--	24
lob 06	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	24	--	--	24
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	23	--	--	23
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	17	--	--	17

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Prinsenkamp 1a W
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	45	--	28	45
lab 03	laden bussen	1,00	37	--	--	37
lob 01	lossen bussen	1,00	36	--	--	36
lob 02	lossen bussen	1,00	36	--	--	36
lab 02	laden bussen	1,00	25	--	24	34
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	34	--	24	34
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	33	--	--	33
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	33	--	--	33
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	32	--	--	32
lab 01	laden bussen	1,00	25	--	22	32
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	30	--	--	30
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	30	--	--	30
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	27	--	--	27
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	27	--	--	27
vd 01	verpompen diesel	1,50	27	--	--	27
lob 03	lossen bussen	1,00	27	--	--	27
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	25	--	--	25
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	25	--	--	25
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	25	--	--	25
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	24	--	--	24
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	24	--	--	24
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	24	--	--	24
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	24	--	--	24
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	23	--	--	23
lob 05	lossen bussen	1,00	22	--	--	22
lob 04	lossen bussen	1,00	22	--	--	22
lob 06	lossen bussen	1,00	22	--	--	22
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	21	--	--	21
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19	--	--	19
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	18	--	--	18
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	16	--	--	16
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	16	--	--	16
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	15	--	--	15
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	12	--	--	12

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Prinsenkamp la W
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Prinsenkamp la W	5,00	49	--	32	49
lab 03	laden bussen	1,00	42	--	--	42
lob 01	lossen bussen	1,00	41	--	--	41
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	40	--	29	40
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	38	--	--	38
lob 02	lossen bussen	1,00	38	--	--	38
lab 02	laden bussen	1,00	29	--	28	38
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	37	--	--	37
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	36	--	--	36
lab 01	laden bussen	1,00	29	--	25	35
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	35	--	--	35
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	33	--	--	33
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	33	--	--	33
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	32	--	--	32
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	31	--	--	31
vd 01	verpompen diesel	1,50	30	--	--	30
lob 03	lossen bussen	1,00	30	--	--	30
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	30	--	--	30
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	29	--	--	29
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	29	--	--	29
lob 04	lossen bussen	1,00	29	--	--	29
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	28	--	--	28
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	27	--	--	27
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	27	--	--	27
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	26	--	--	26
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	26	--	--	26
lob 05	lossen bussen	1,00	26	--	--	26
lob 06	lossen bussen	1,00	25	--	--	25
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	25	--	--	25
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	24	--	--	24
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	24	--	--	24
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	22	--	--	22
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	22	--	--	22
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	21	--	--	21
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	20	--	--	20
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	15	--	--	15

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Boerdonksedijk 50
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	35	--	20	35
lab 03	laden bussen	1,00	29	--	--	29
lab 02	laden bussen	1,00	19	--	18	28
lob 01	lossen bussen	1,00	27	--	--	27
lab 01	laden bussen	1,00	18	--	14	24
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	23	--	13	23
lob 02	lossen bussen	1,00	21	--	--	21
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	19	--	--	19
lob 03	lossen bussen	1,00	18	--	--	18
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	18	--	--	18
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	18	--	--	18
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	18	--	--	18
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	17	--	--	17
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	17	--	--	17
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	17	--	--	17
lob 05	lossen bussen	1,00	16	--	--	16
lob 06	lossen bussen	1,00	16	--	--	16
lob 04	lossen bussen	1,00	15	--	--	15
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	14	--	--	14
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	14	--	--	14
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	14	--	--	14
vd 01	verpompen diesel	1,50	14	--	--	14
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14	--	--	14
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	12	--	--	12
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	12	--	--	12
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	11	--	--	11
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11	--	--	11
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	8	--	--	8
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	8	--	--	8
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	8	--	--	8
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	7	--	--	7
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	7	--	--	7
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	5	--	--	5
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Boerdonksedijk 50 W
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	45	--	30	45
lab 03	laden bussen	1,00	38	--	--	38
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	36	--	26	36
lab 02	laden bussen	1,00	27	--	26	36
lob 01	lossen bussen	1,00	35	--	--	35
lab 01	laden bussen	1,00	27	--	23	33
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	33	--	--	33
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	32	--	--	32
lob 02	lossen bussen	1,00	32	--	--	32
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	31	--	--	31
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	31	--	--	31
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	29	--	--	29
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	28	--	--	28
lob 03	lossen bussen	1,00	28	--	--	28
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	27	--	--	27
lob 04	lossen bussen	1,00	27	--	--	27
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	26	--	--	26
vd 01	verpompen diesel	1,50	26	--	--	26
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	26	--	--	26
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	25	--	--	25
lob 05	lossen bussen	1,00	25	--	--	25
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	25	--	--	25
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	23	--	--	23
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	23	--	--	23
lob 06	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	22	--	--	22
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	22	--	--	22
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	21	--	--	21
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21	--	--	21
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	19	--	--	19
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	19	--	--	19
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	19	--	--	19
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	17	--	--	17
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	17	--	--	17
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	13	--	--	13

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Boerdonksedijk 52 W
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	45	--	28	45
lab 03	laden bussen	1,00	40	--	--	40
lob 01	lossen bussen	1,00	39	--	--	39
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	36	--	--	36
lab 02	laden bussen	1,00	27	--	26	36
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	33	--	23	33
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	31	--	--	31
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	30	--	--	30
vd 01	verpompen diesel	1,50	30	--	--	30
lab 01	laden bussen	1,00	24	--	20	30
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	29	--	--	29
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	25	--	--	25
lob 06	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
lob 05	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
lob 02	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
lob 04	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	23	--	--	23
lob 03	lossen bussen	1,00	23	--	--	23
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	22	--	--	22
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	21	--	--	21
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19	--	--	19
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18	--	--	18
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	18	--	--	18
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	16	--	--	16
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	15	--	--	15
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	14	--	--	14
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	14	--	--	14
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	13	--	--	13
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	12	--	--	12
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	11	--	--	11
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	11	--	--	11
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	10	--	--	10
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	7	--	--	7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Boerdonksedijk 52 W
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	52	--	34	52
lab 03	laden bussen	1,00	46	--	--	46
lob 01	lossen bussen	1,00	46	--	--	46
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	43	--	--	43
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	40	--	30	40
lab 02	laden bussen	1,00	31	--	30	40
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	38	--	--	38
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	37	--	--	37
lab 01	laden bussen	1,00	30	--	26	36
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	36	--	--	36
vd 01	verpompen diesel	1,50	35	--	--	35
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	32	--	--	32
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	31	--	--	31
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	30	--	--	30
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	29	--	--	29
lob 02	lossen bussen	1,00	29	--	--	29
lob 04	lossen bussen	1,00	29	--	--	29
lob 03	lossen bussen	1,00	29	--	--	29
lob 05	lossen bussen	1,00	28	--	--	28
lob 06	lossen bussen	1,00	28	--	--	28
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	27	--	--	27
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	27	--	--	27
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	27	--	--	27
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	26	--	--	26
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	26	--	--	26
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	25	--	--	25
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	23	--	--	23
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	22	--	--	22
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	22	--	--	22
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	22	--	--	22
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	22	--	--	22
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	21	--	--	21
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	20	--	--	20
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	18	--	--	18
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	18	--	--	18
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	17	--	--	17
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	17	--	--	17
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	11	--	--	11

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Boerdonksedijk 54 N
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	38	--	27	38
lab 02	laden bussen	1,00	25	--	24	34
lab 01	laden bussen	1,00	27	--	23	33
lab 03	laden bussen	1,00	29	--	--	29
lob 01	lossen bussen	1,00	28	--	--	28
lob 02	lossen bussen	1,00	28	--	--	28
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	26	--	16	26
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	25	--	--	25
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	25	--	--	25
lllz 01	laden/ lossen zmv	1,00	25	--	--	25
lob 03	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
lob 04	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	23	--	--	23
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	22	--	--	22
lllz 02	laden/ lossen zmv	1,00	22	--	--	22
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	20	--	--	20
lob 05	lossen bussen	1,00	20	--	--	20
lllz 03	laden/ lossen zmv	1,00	20	--	--	20
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	20	--	--	20
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
lob 06	lossen bussen	1,00	18	--	--	18
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	18	--	--	18
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	17	--	--	17
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	17	--	--	17
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	17	--	--	17
vd 01	verpompen diesel	1,50	16	--	--	16
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	15	--	--	15
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14	--	--	14
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	14	--	--	14
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	12	--	--	12
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	10	--	--	10
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10	--	--	10
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	9	--	--	9
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	6	--	--	6
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	6	--	--	6
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Boerdonksedijk 54 N
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	40	--	29	40
lab 02	laden bussen	1,00	28	--	27	37
lab 01	laden bussen	1,00	29	--	25	35
lab 03	laden bussen	1,00	30	--	--	30
lob 02	lossen bussen	1,00	30	--	--	30
lob 01	lossen bussen	1,00	29	--	--	29
mmv 01	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 1	0,75	28	--	18	28
l11z 01	laden/ lossen zmv	1,00	28	--	--	28
loao 05	Loaders activiteit overig	1,00	26	--	--	26
lob 04	lossen bussen	1,00	26	--	--	26
loao 01	Loaders activiteit overig	1,00	26	--	--	26
l11z 02	laden/ lossen zmv	1,00	26	--	--	26
lob 03	lossen bussen	1,00	26	--	--	26
loao 07	Loaders activiteit overig	1,00	25	--	--	25
loao 04	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
lob 05	lossen bussen	1,00	24	--	--	24
loao 03	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
loao 02	Loaders activiteit overig	1,00	24	--	--	24
tr/gm 01	Tractor/graafmachine, route 1	1,50	22	--	--	22
hef 05	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	22	--	--	22
hef 01	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	21	--	--	21
l11z 03	laden/ lossen zmv	1,00	21	--	--	21
hef 07	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	20	--	--	20
hef 04	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	20	--	--	20
gras 01	Grasmaaier 1/2	0,50	19	--	--	19
lob 06	lossen bussen	1,00	19	--	--	19
hef 03	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	19	--	--	19
hef 02	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	18	--	--	18
vd 01	verpompen diesel	1,50	18	--	--	18
gras 02	Grasmaaier 2/2	0,50	17	--	--	17
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	--	--	16
lalo 05	laden lossen overig (pakketdienst)	0,75	13	--	--	13
loao 06	Loaders activiteit overig	1,00	13	--	--	13
lmv 01	lmv personeel, 10kmh, dubbel, route 1	0,50	12	--	--	12
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11	--	--	11
mmv 02	middelzwaar motorvoertuig, 10 km/h, route 2	0,75	8	--	--	8
hef 06	Heftruck LPG activiteit overig	1,00	7	--	--	7
lmv 02	lmv bezoekers, 10 km/h, dubbel, route 2	0,50	2	--	--	2



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek lmv rijden

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	40	--	--	
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	42	--	--	
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	44	--	--	
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	47	--	--	
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	46	--	--	
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	49	--	--	
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	46	--	--	
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	49	--	--	
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	46	--	--	
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	50	--	--	
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	44	--	--	
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	49	--	--	
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	43	--	--	
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	46	--	--	
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	33	--	--	
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	32	--	--	
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	43	--	--	
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	51	--	--	
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	42	--	--	
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	50	--	--	
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	27	--	--	
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	30	--	--	
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	36	--	--	
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	37	--	--	
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	36	--	--	
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	46	--	--	
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	41	--	--	
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	46	--	--	
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	28	--	--	
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	32	--	--	
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	44	--	--	
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	50	--	--	
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	44	--	--	
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	53	--	--	
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	33	--	--	
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	36	--	--	
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	37	--	--	
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	39	--	--	
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	33	--	--	
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	36	--	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek mmv rijden

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	44	--	44
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	46	--	46
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	49	--	49
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	52	--	52
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	50	--	50
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	53	--	53
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	50	--	50
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	53	--	53
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	51	--	50
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	55	--	54
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	51	--	49
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	55	--	54
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	47	--	47
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	50	--	50
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	39	--	38
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	36	--	36
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	48	--	48
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	56	--	56
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	48	--	48
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	55	--	55
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	30	--	30
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	35	--	35
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	42	--	42
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	44	--	44
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	39	--	39
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	53	--	53
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	46	--	46
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	52	--	52
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	32	--	32
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	37	--	37
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	51	--	51
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	58	--	58
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	49	--	49
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	58	--	58
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	37	--	37
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	40	--	40
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	43	--	43
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	44	--	44
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	39	--	38
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	40	--	40

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek zmv rijden

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	54	--	--
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	55	--	--
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	58	--	--
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	60	--	--
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	58	--	--
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	61	--	--
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	59	--	--
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	62	--	--
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	60	--	--
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	65	--	--
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	60	--	--
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	64	--	--
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	57	--	--
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	60	--	--
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	48	--	--
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	47	--	--
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	58	--	--
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	64	--	--
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	58	--	--
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	64	--	--
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	42	--	--
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	46	--	--
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	53	--	--
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	55	--	--
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	50	--	--
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	63	--	--
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	57	--	--
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	62	--	--
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	42	--	--
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	48	--	--
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	61	--	--
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	66	--	--
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	60	--	--
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	66	--	--
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	47	--	--
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	51	--	--
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	52	--	--
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	53	--	--
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	49	--	--
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	51	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
piek rijden tractor/graafmachine

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	52	--	--	
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	54	--	--	
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	57	--	--	
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	60	--	--	
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	58	--	--	
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	61	--	--	
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	58	--	--	
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	61	--	--	
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	60	--	--	
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	64	--	--	
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	60	--	--	
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	64	--	--	
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	57	--	--	
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	60	--	--	
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	47	--	--	
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	48	--	--	
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	60	--	--	
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	65	--	--	
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	60	--	--	
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	64	--	--	
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	44	--	--	
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	47	--	--	
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	51	--	--	
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	54	--	--	
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	51	--	--	
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	62	--	--	
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	59	--	--	
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	63	--	--	
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	43	--	--	
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	48	--	--	
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	63	--	--	
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	67	--	--	
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	61	--	--	
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	65	--	--	
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	48	--	--	
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	51	--	--	
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	50	--	--	
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	52	--	--	
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	47	--	--	
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	48	--	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek sluiten portieren

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	47	--	31
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	48	--	33
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	52	--	35
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	55	--	39
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	53	--	38
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	56	--	39
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	51	--	36
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	54	--	39
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	51	--	36
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	54	--	40
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	48	--	33
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	53	--	40
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	43	--	25
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	46	--	27
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	37	--	24
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	38	--	25
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	49	--	36
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	53	--	40
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	48	--	35
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	53	--	39
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	32	--	24
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	34	--	25
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	41	--	28
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	43	--	30
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	39	--	29
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	49	--	38
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	45	--	35
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	50	--	38
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	33	--	24
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	38	--	25
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	51	--	38
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	57	--	42
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	50	--	33
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	54	--	38
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	37	--	26
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	42	--	28
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	40	--	36
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	41	--	39
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	39	--	33
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	41	--	37

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek afblazen remlucht

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	53	--	--
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	54	--	--
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	53	--	--
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	56	--	--
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	57	--	--
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	59	--	--
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	51	--	--
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	54	--	--
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	58	--	--
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	63	--	--
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	57	--	--
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	63	--	--
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	48	--	--
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	51	--	--
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	47	--	--
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	51	--	--
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	61	--	--
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	64	--	--
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	61	--	--
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	64	--	--
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	46	--	--
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	47	--	--
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	50	--	--
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	52	--	--
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	53	--	--
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	61	--	--
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	55	--	--
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	58	--	--
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	46	--	--
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	51	--	--
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	65	--	--
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	69	--	--
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	55	--	--
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	63	--	--
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	53	--	--
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	56	--	--
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	52	--	--
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	53	--	--
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	52	--	--
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	53	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek loader/heftruck

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	51	--	41
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	54	--	43
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	57	--	45
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	61	--	49
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	58	--	47
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	62	--	50
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	58	--	45
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	62	--	50
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	62	--	49
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	67	--	53
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	61	--	45
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	66	--	51
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	52	--	36
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	54	--	38
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	49	--	35
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	45	--	36
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	58	--	46
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	65	--	50
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	57	--	45
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	65	--	50
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	41	--	34
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	44	--	35
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	49	--	40
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	54	--	41
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	48	--	38
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	61	--	48
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	56	--	45
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	63	--	48
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	42	--	35
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	47	--	36
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	61	--	47
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	68	--	52
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	61	--	43
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	68	--	49
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	46	--	37
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	50	--	38
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	52	--	48
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	54	--	51
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	49	--	47
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	52	--	50



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ab
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Prinsenkamp 8 Z	1,50	21	--	7	21
01_B	Prinsenkamp 8 Z	5,00	23	--	9	23
02_A	Prinsenkamp 6 Z	1,50	28	--	13	28
02_B	Prinsenkamp 6 Z	5,00	29	--	15	29
03_A	Prinsenkamp 4 Z	1,50	29	--	15	29
03_B	Prinsenkamp 4 Z	5,00	31	--	17	31
04_A	Prinsenkamp 4	1,50	29	--	15	29
04_B	Prinsenkamp 4	5,00	31	--	17	31
05_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	41	--	27	41
05_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	42	--	28	42
06_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	35	--	20	35
06_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	37	--	23	37
07_A	Prinsenkamp 1a N	1,50	46	--	32	46
07_B	Prinsenkamp 1a N	5,00	46	--	32	46
08_A	Prinsenkamp 1a O	1,50	44	--	30	44
08_B	Prinsenkamp 1a O	5,00	45	--	31	45
09_A	Prinsenkamp 1a W	1,50	30	--	16	30
09_B	Prinsenkamp 1a W	5,00	35	--	21	35
10_A	Prinsenkamp 1a Z	1,50	38	--	23	38
10_B	Prinsenkamp 1a Z	5,00	39	--	25	39
11_A	Boerdonksedijk 48 O	1,50	49	--	35	49
11_B	Boerdonksedijk 48 O	5,00	49	--	35	49
12_A	Boerdonksedijk 31-33 W	1,50	40	--	26	40
12_B	Boerdonksedijk 31-33 W	5,00	42	--	28	42
13_A	Boerdonksedijk 50	1,50	36	--	22	36
13_B	Boerdonksedijk 50 W	5,00	34	--	21	34
14_A	Boerdonksedijk 50 Z	1,50	43	--	30	43
14_B	Boerdonksedijk 50 Z	5,00	44	--	30	44
15_A	Boerdonksedijk 50 O	1,50	47	--	33	47
15_B	Boerdonksedijk 50 O	5,00	47	--	33	47
16_A	Boerdonksedijk 52 W	1,50	29	--	15	29
16_B	Boerdonksedijk 52 W	5,00	31	--	18	31
17_A	Boerdonksedijk 52 N	1,50	35	--	21	35
17_B	Boerdonksedijk 52 N	5,00	38	--	24	38
18_A	Boerdonksedijk 52 O	1,50	39	--	25	39
18_B	Boerdonksedijk 52 O	5,00	42	--	28	42
19_A	Boerdonksedijk 54 N	1,50	40	--	28	40
19_B	Boerdonksedijk 54 N	5,00	41	--	29	41
20_A	Cruijsstraat 2 N	1,50	24	--	10	24
20_B	Cruijsstraat 2 N	5,00	25	--	11	25