

Bijlage 9 Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

OPGESTELD VOOR:
Agron Advies B.V.

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

19-7-2022
REFERENTIE 20210030

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5
te Boerdonk**

In opdracht van:
Agron Advies B.V.

Opgesteld door:
ing. J. Sips

Projectnummer:
20210030

Documentnaam:
20210030_AKO_RAP_Past. van Schijndelstraat tussen nr. 1
en 5 (Boerdonk)_d01.docx

Datum:
19 juli 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d01	H. Bussink		19-07-2022

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	4
3.1 Wet geluidhinder	4
3.2 Bouwbesluit 2012	6
3.3 Wet ruimtelijke ordening	6
3.4 Maatgevend berekeningsjaar	7
3.5 Toetsing wettelijk kader	7
4.0 Uitgangspunten onderzoek	8
4.1 Wegverkeersgegevens	8
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaai	9
4.3 Rekenmodel	9
5.0 Rekenresultaten	11
5.1 Gezoneerde wegen	11
5.2 Goede ruimtelijke ordening	11
5.3 Karakteristieke geluidwering gevels	12
6.0 Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op een onbebouwd gebied ten noorden van de Pastoor van Schijndelstraat te Boerdonk woningbouw te realiseren. In totaal worden 18 woningen gebouwd binnen het plangebied. De realisatie van de nieuwe woningen is niet toegestaan op basis van het vigerend bestemmingsplan 'Buitengebied'. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de geplande woningbouw juridisch-planologisch mogelijk te maken.

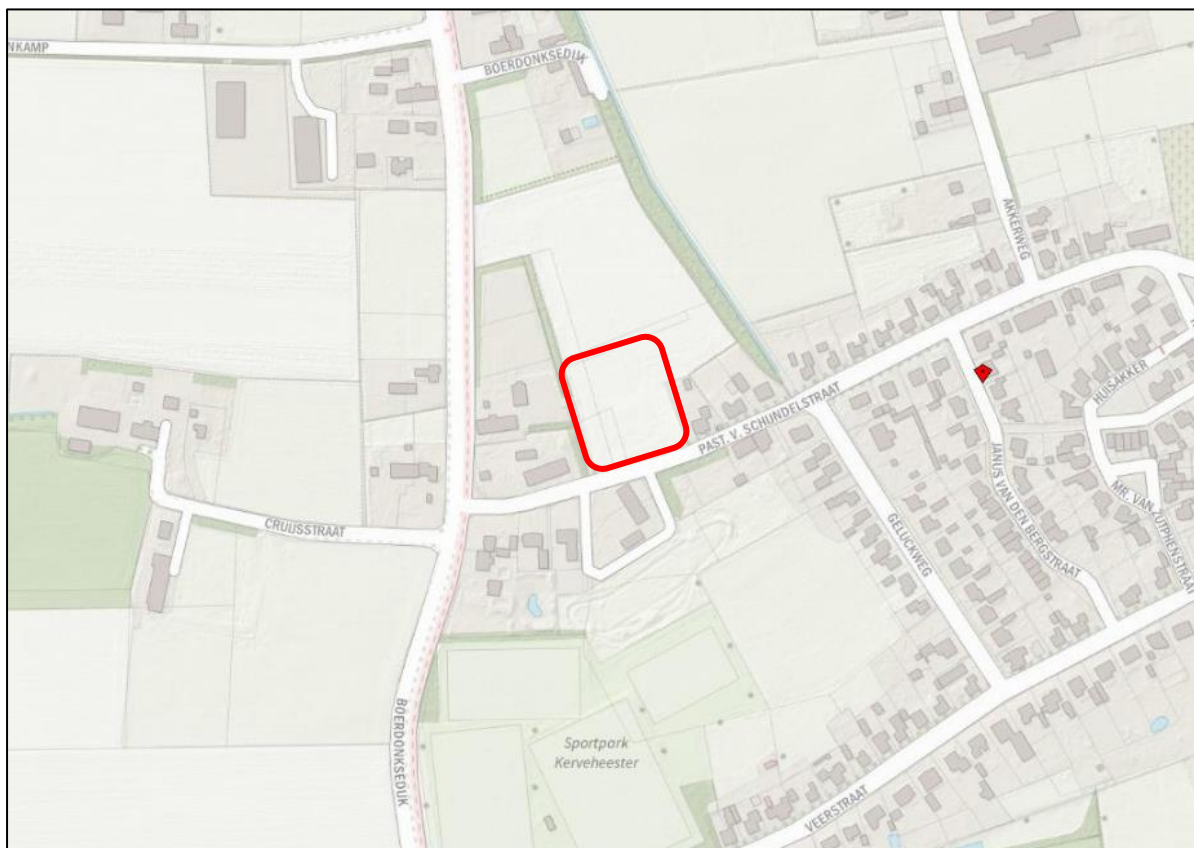
Omdat de nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de Boerdonksedijk is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De nieuwe woningen worden niet gerealiseerd in een geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein, waardoor een akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï en industrielawaaï vanuit de Wet geluidhinder niet benodigd zijn.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege wegverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt op basis van de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Aan Stantec B.V. is opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

2.0 ONDERZOEKSLOCATIE EN VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Aan de rand van de kern Boerdonk is het voornemen op onbebouwde agrarische gronden op de kadastrale percelen S 1442 t/m 1447, aan de noordzijde van de Pastoor van Schijndelstraat tussen de nummers 1 en 5, woningenbouw te realiseren. In figuur 2.1 is de globale ligging van de woningbouwlocatie in zijn omgeving weergegeven.



Figuur 2.1: Globale ligging woningbouwlocatie Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5

Door Denkkamer is hiervoor een stedenbouwkundige verkaveling opgesteld. Het plan bestaat uit de realisatie van 18 woningen, verdeeld over 3 bouwblokken. De stedenbouwkundige verkaveling van Denkkamer is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Stedenbouwkundige verkaveling plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5

3.0 WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuw geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd, dient te worden aangetoond dat aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaai

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De genoemde afstanden in tabel 3.1 worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Als langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerijstad (college van Meerijstad) bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai voor nieuwe woningen weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai voor nieuwe woningen

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend volgens de rekenregels zoals beschreven in hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdek-type geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 BOUWBESLUIT 2012

Als er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

3.3 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangevoerd dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaantoonbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 MAATGEVEND BEREKENINGSJAAR

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2032 als maatgevend jaar aangehouden.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER

Zonering wegverkeerslawaaï

De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Boerdonksedijk. De geluidzone voor deze weg bedraagt 250 meter (1 of 2 rijstroken, buitenstedelijk gebied).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Pastoor van Schijndelstraat (30 km/uur) in het onderzoek betrokken.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.4 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï is voor de nieuwe woningen in stedelijk gebied.

Tabel 3.4: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woningen in stedelijk gebied

Bronsoort	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Aftrek artikel 110g Wgh

De wettelijke maximale toegestane rijsnelheid op de betrokken wegen varieert van 30 km/uur tot 60 km/uur. Daardoor is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

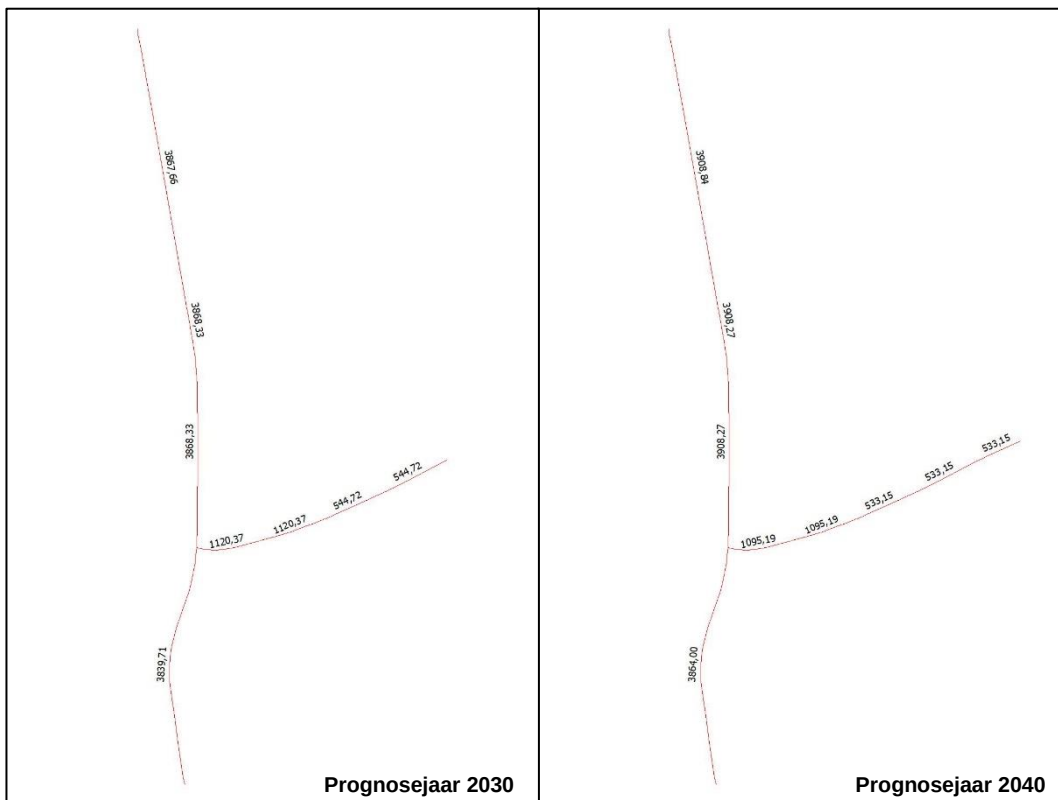
Wet ruimtelijke ordening

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken wegen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Meierijstad is aangegeven dat gebruik gemaakt dient te worden van de gegevens uit het BBMA-verkeersmodel. Voor de betrokken wegen aan de etmaalintensiteiten voor de prognosejaren 2030 en 2040 aangeleverd, die representatief zijn voor een gemiddelde weekdag. In figuur 4.1 zijn de etmaalintensiteiten voor de beide prognosejaren naast elkaar gezet.



Figuur 4.1: Overzicht etmaalintensiteiten prognosejaren 2030 en 2040 van de onderzochte wegen

Uit figuur 4.1 blijkt dat de etmaalintensiteiten voor de beide prognosejaren nagenoeg gelijk zijn. Voor dit onderzoek dient het rekenjaar 2032 te worden aangehouden. Aangenomen is dat de hoogste etmaalintensiteit in 2030 of 2040 representatief is voor het rekenjaar 2032. Dit betekent dat voor de Boerdonksedijk de etmaalintensiteiten voor 2040 zijn aangehouden, terwijl voor de Pastoor van Schijndelstraat juist de etmaalintensiteiten voor 2030 zijn aangehouden. Dit kan als worst-case worden beschouwd.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Boerdonksedijk bedraagt 60 km/uur en waarop een asfalttype aanwezig is die is te vergelijken met het referentiewegdek. Voor de Pastoor van Schijndelstraat bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur, waarop een klinkerverharding in keperverband aanwezig is.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2032 en de aangeleverde telgegevens wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens'.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuren 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawai

Bodemfactor

In het rekenmodellen voor wegverkeerslawaaï is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen en watergangen.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. In het bestemmingsplan wordt een maximale bouwhoogte toegestaan van 10 meter, waardoor de nieuwe woningen uit maximaal 3 bouwlagen met verblijfsgebieden bestaan. Dit komt neer op een toetshoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De toetspunten zijn geplaatst op de grens van het bouwvlak van de bestemming woningen, waarbinnen de nieuwe woningen worden gerealiseerd.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 4 is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen op alle toetspunten als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen. Hierna zijn de resultaten kort beschreven. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

5.1 GEZONEERDE WEGEN

Ter plaatse van de nieuwe woningen zijn geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de Boerdonksedijk. Een overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen Boerdonksedijk

Zijde bouwvlak		Boerdonksedijk
Blok A		
Noord	(tp a1)	36 - 38 dB
Oost	(tp a2-a4)	< 25 - 28 dB
Zuid	(tp a5)	30 - 35 dB
West	(tp a6-a9)	33 - 39 dB
Blok B		
Noord	(tp b1-b2)	34 - 39 dB
Oost	(tp b3)	29 - 31 dB
Zuid	(tp b4-b5)	34 - 38 dB
West	(tp b6)	38 - 40 dB
Blok C		
Noord	(tp c1-c2)	39 - 42 dB
Oost	(tp c3)	< 25 - 26 dB
Zuid	(tp c4-c5)	34 - 39 dB
West	(tp c6)	40 - 43 dB

Vanwege het verkeer op de Boerdonksedijk wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet benodigd.

5.2 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In tabel 5.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van het verkeer op de Boerdonksedijk als op de Pastoor van Schijndelstraat (30 km/uur) weergegeven. Bij de cumulatieve geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet meegenomen. In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.3.

Tabel 5.2: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen en bijbehorende milieukwaliteitsmaat

Zijde bouwvlak		Cumulatieve geluidbelasting	MKM L_{den}
Blok A			
Noord	(tp a1)	41 - 43 dB	Goed
Oost	(tp a2-a4)	35 - 48 dB	Goed
Zuid	(tp a5)	53 dB	Redelijk
West	(tp a6-a9)	43 - 50 dB	Goed

Zijde bouwvlak		Cumulatieve geluidbelasting	MKM L _{den}
Blok B			
Noord	(tp b1-b2)	39 - 45 dB	Goed
Oost	(tp b3)	49 dB	Goed
Zuid	(tp b4-b5)	52 - 54 dB	Redelijk
West	(tp b6)	47 - 49 dB	Goed
Blok C			
Noord	(tp c1-c2)	44 - 46 dB	Goed
Oost	(tp c3)	35 - 38 dB	Goed
Zuid	(tp c4-c5)	41 - 45 dB	Goed
West	(tp c6)	45 - 48 dB	Goed

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} op de grens van de bouwvlakken over het algemeen als 'goed' aan te merken is. Op enkele zijden is sprake van 'redelijk', te weten de zuidzijde van de blokken A en B. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening vanuit akoestisch oogpunt, omdat alle bouwvlakken over minimaal 3 zijden beschikken die als 'goed' zijn aan te merken. De buitenruimte wordt gesitueerd aan een zijde die als 'goed' is aan te merken. De gemeente Meierijstad dient hierover een oordeel te geven.

5.3 KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING GEVELS

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven dat een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering gevels noodzakelijk is in het geval hogere waarden zijn vastgesteld. Dit is niet het geval, waardoor een dergelijk nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering gevels formeel niet benodigd is.

6.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om woningbouw te realiseren op kadastrale percelen S 1442 t/m 1447 aan de noordzijde van de Pastoor van Schijndelstraat tussen de nummers 1 en 5 te Boerdonk. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

De geluidzone van de Boerdonksedijk is over de nieuwe woningen, waardoor vanuit de Wet geluidshinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Pastoor van Schijndelstraat (30 km/uur) in het onderzoek meegenomen.

Voor het onderzoek is een rekenmodel voor wegverkeerslawaaï opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.21.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Boerdonksedijk de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is niet benodigd. Dit betekent ook dat een onderzoek naar de cumulatie op basis van de Wgh en een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering gevels volgens het Bouwbesluit 2012 niet aan de orde is.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend vanwege het wegverkeer op de Boerdonksedijk en op de Pastoor van Schijndelstraat. Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} op de grens van de bouwvlakken varieert tussen 'goed' en 'redelijk'. Alleen ter plaatse van de zuidzijde van de blokken A en B is sprake van een redelijk akoestisch klimaat. Op alle overige gevels is het als akoestisch 'goed' aan te merken, waaraan ook de bij de woning behorende buitenruimte wordt gesitueerd. De gemeente Meierijstad dient hierover een oordeel te geven.

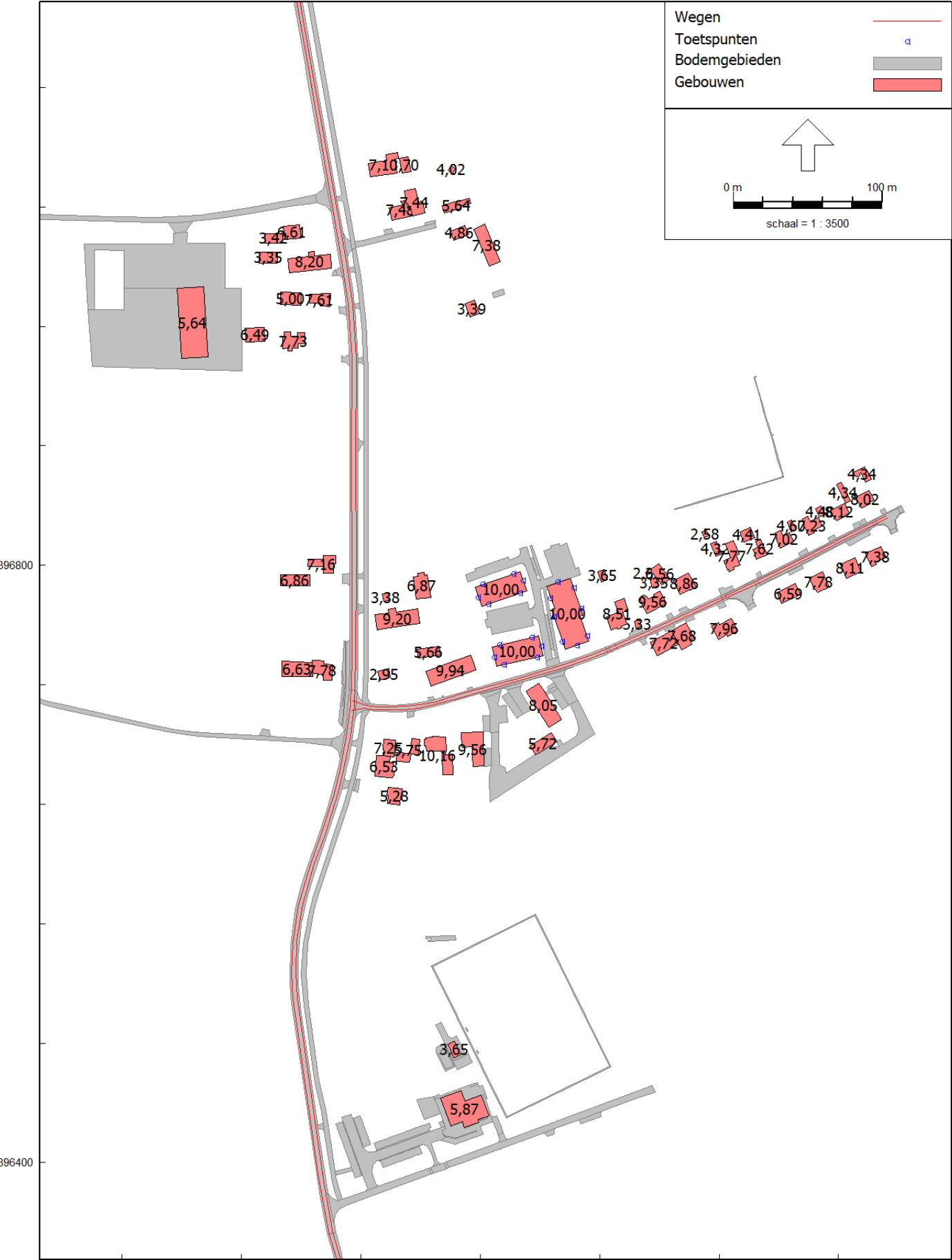
Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

Bijlage 1 Figuren







Bijlage 2 Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak		Etmaalintensiteit [mvt/etm]			Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
		BBMA		rekenjaar 2032		
		2030	2040			
1a	Boerdonksedijk	3.868	3.908	3.908	60	DAB
1b	Boerdonksedijk	3.840	3.864	3.864	60	DAB
2a	Pastoor van Schijndelstraat	1.120	1.095	1.120	30	klinkers
2b	Pastoor van Schijndelstraat	545	533	545	30	klinkers

- Etmaalintensiteit rekenjaar is de hoogste uit het BBMA-verkeersmodel tussen 2030 en 2040

- DAB = dichtasfaltbeton (=referentiewegdek)

- De klinkerverharding is in keperverband aangelegd

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak		Dagperiode [%]			
		Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar
1a	Boerdonksedijk	6,68	86,21	10,76	3,03
1b	Boerdonksedijk	6,68	84,91	11,77	3,32
2a	Pastoor van Schijndelstraat	6,71	95,96	3,23	0,81
2b	Pastoor van Schijndelstraat	6,72	92,12	6,30	1,58

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak		Avondperiode [%]			
		Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar
1a	Boerdonksedijk	3,12	90,17	7,57	2,26
1b	Boerdonksedijk	3,11	89,21	8,31	2,48
2a	Pastoor van Schijndelstraat	3,58	96,74	2,67	0,59
2b	Pastoor van Schijndelstraat	3,55	93,61	5,24	1,15

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak		Nachtperiode [%]			
		Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar
1a	Boerdonksedijk	0,92	86,74	10,08	3,18
1b	Boerdonksedijk	0,92	85,49	11,03	3,48
2a	Pastoor van Schijndelstraat	0,65	96,69	2,55	0,76
2b	Pastoor van Schijndelstraat	0,64	93,49	5,01	1,50

Bijlage 3 Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2032

Model eigenschap

Omschrijving	model 2032
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 29-6-2022
Laatst ingezien door	jsips op 8-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))
2a	2a_Pastoor van Schijndelstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
	2a_Pastoor van Schijndelstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
	2b_Pastoor van Schijndelstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
2b	2b_Pastoor van Schijndelstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
1a	1a_Bierdonksedijk	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	60
	1a_Bierdonksedijk	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	60
	1b_Bierdonksedijk	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	60
1b	1b_Bierdonksedijk	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	60

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type
2a	30	30	30	30	30	30	30	30	560,00	Verdeling
	30	30	30	30	30	30	30	30	560,00	Verdeling
	30	30	30	30	30	30	30	30	272,50	Verdeling
2b	30	30	30	30	30	30	30	30	272,50	Verdeling
1a	60	60	60	60	60	60	60	60	1954,00	Verdeling
1b	60	60	60	60	60	60	60	60	1954,00	Verdeling
	60	60	60	60	60	60	60	60	1932,00	Verdeling
	60	60	60	60	60	60	60	60	1932,00	Verdeling

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
2a	--	--	--	6,71	3,58	0,65	95,96	96,74	96,69	3,23	2,67	2,55
	--	--	--	6,71	3,58	0,65	95,96	96,74	96,69	3,23	2,67	2,55
	--	--	--	6,72	3,55	0,64	92,12	93,61	93,49	6,30	5,24	5,01
2b	--	--	--	6,72	3,55	0,64	92,12	93,61	93,49	6,30	5,24	5,01
1a	--	--	--	6,68	3,12	0,92	86,21	90,17	86,74	10,76	7,57	10,08
	--	--	--	6,68	3,12	0,92	86,21	90,17	86,74	10,76	7,57	10,08
	--	--	--	6,68	3,12	0,92	84,91	89,21	85,49	11,77	8,31	11,03
1b	--	--	--	6,68	3,12	0,92	84,91	89,21	85,49	11,77	8,31	11,03

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
2a	0,81	0,59	0,76	36,06	19,39	3,52	1,21	0,54	0,09	0,30
	0,81	0,59	0,76	36,06	19,39	3,52	1,21	0,54	0,09	0,30
	1,58	1,15	1,50	16,87	9,06	1,63	1,15	0,51	0,09	0,29
2b	1,58	1,15	1,50	16,87	9,06	1,63	1,15	0,51	0,09	0,29
1a	3,03	2,26	3,18	112,53	54,97	15,59	14,04	4,62	1,81	3,95
1b	3,03	2,26	3,18	112,53	54,97	15,59	14,04	4,62	1,81	3,95
	3,32	2,48	3,48	109,58	53,77	15,20	15,19	5,01	1,96	4,28
	3,32	2,48	3,48	109,58	53,77	15,20	15,19	5,01	1,96	4,28

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
2a	0,12	0,03
	0,12	0,03
	0,11	0,03
2b	0,11	0,03
1a	1,38	0,57
	1,38	0,57
	1,49	0,62
1b	1,49	0,62
	1,49	0,62

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
a1	noordzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
a2	oostzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
a3	oostzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
a5	zuidzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
a6	westzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
a7	westzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
a4	oostzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
a8	westzijde blok A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b1	noordzijde blok B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b2	noordzijde blok B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b3	oostzijde blok B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b4	zuidzijde blok B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b5	zuidzijde blok B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b6	westzijde blok B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
c1	noordzijde blok C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
c2	noordzijde blok C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
c3	oostzijde blok C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
c4	zuidzijde blok C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
c5	zuidzijde blok C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
c6	westzijde blok C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
a1	Ja
a2	Ja
a3	Ja
a5	Ja
a6	Ja
a7	Ja
a4	Ja
a8	Ja
b1	Ja
b2	Ja
b3	Ja
b4	Ja
b5	Ja
b6	Ja
c1	Ja
c2	Ja
c3	Ja
c4	Ja
c5	Ja
c6	Ja

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
open	verharding/betonstraatstenen	0,00
open	verharding/betonstraatstenen	0,00
open	verharding/betonstraatstenen	0,00
open	verharding/gebakken klinkers	0,00
open	verharding/gebakken klinkers	0,00
open	verharding/gebakken klinkers	0,00
open	verharding/tegels	0,00
open	verharding/tegels	0,00
open	verharding/tegels	0,00
open	verharding/tegels	0,00
open	verharding/tegels	0,00
open	verharding/tegels	0,00
gesloten	verharding/kunststof	0,00
gesloten	verharding/cementbeton	0,00
gesloten	verharding/cementbeton	0,00
half verhard		0,00
berm/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
bassin		0,00
waterloop		0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
		0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
		5,87	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,75	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		9,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		2,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		9,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,33	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		9,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		9,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,87	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		8,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		2,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,32	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,02	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		2,58	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,41	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,63	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,16	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,73	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,49	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		5,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		4,02	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		7,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
		7,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		6,61	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		10,16	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
		3,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok B	bouwblok B-woningen	10,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok C	bouwblok C-woningen	10,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok A	bouwblok A-woningen	10,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 3

Model: model 2032
wegverkeer - Pastoor van Schijndelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen

Toetspunt		Toets- hoogte	Boerdonk- sedijk	Pastoor van Schijndel- straat (30km/uur)	Cumulatie alle wegen zonder reductie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			63	-	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			5	5	-	
Blok A						
a1	noordzijde	1,5	36	< 25	41	goed
		4,5	37	< 25	42	goed
		7,5	38	< 25	43	goed
a2	oostzijde	1,5	< 25	30	35	goed
		4,5	< 25	32	38	goed
		7,5	< 25	33	38	goed
a3	oostzijde	1,5	28	35	41	goed
		4,5	< 25	37	42	goed
		7,5	27	37	42	goed
a4	oostzijde	1,5	27	43	48	goed
		4,5	26	43	48	goed
		7,5	27	43	48	goed
a5	zuidzijde	1,5	30	48	53	redelijk
		4,5	30	48	53	redelijk
		7,5	33	48	53	redelijk
a6	westzijde	1,5	33	43	49	goed
		4,5	35	44	49	goed
		7,5	36	44	50	goed
a7	westzijde	1,5	35	37	44	goed
		4,5	36	39	46	goed
		7,5	37	39	46	goed
a8	westzijde	1,5	37	32	43	goed
		4,5	38	34	45	goed
		7,5	39	34	45	goed
Blok B						
b1	noordzijde	1,5	37	< 25	42	goed
		4,5	38	< 25	43	goed
		7,5	39	< 25	45	goed
b2	noordzijde	1,5	34	< 25	39	goed
		4,5	35	26	41	goed
		7,5	36	27	42	goed
b3	oostzijde	1,5	29	44	49	goed
		4,5	30	44	49	goed
		7,5	31	44	49	goed
b4	zuidzijde	1,5	34	48	53	redelijk
		4,5	35	48	54	redelijk
		7,5	36	48	53	redelijk
b5	zuidzijde	1,5	36	47	52	redelijk
		4,5	37	47	53	redelijk
		7,5	38	47	53	redelijk
b6	westzijde	1,5	38	40	47	goed
		4,5	39	41	48	goed
		7,5	40	41	49	goed
Blok C						
c1	noordzijde	1,5	40	< 25	45	goed
		4,5	41	< 25	46	goed
		7,5	42	< 25	47	goed
c2	noordzijde	1,5	39	< 25	44	goed
		4,5	40	< 25	45	goed
		7,5	41	< 25	46	goed
c3	oostzijde	1,5	< 25	29	35	goed
		4,5	< 25	32	37	goed
		7,5	26	32	38	goed
c4	zuidzijde	1,5	34	32	41	goed
		4,5	36	34	43	goed
		7,5	37	35	44	goed
c5	zuidzijde	1,5	35	31	42	goed
		4,5	37	33	43	goed
		7,5	39	34	45	goed
c6	westzijde	1,5	40	28	45	goed
		4,5	42	30	47	goed
		7,5	43	31	48	goed

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Boerdonksedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1_A	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	1,50	35,39	31,83	26,77	36,15
a1_B	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	4,50	36,56	32,99	27,93	37,31
a1_C	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	7,50	37,36	33,79	28,74	38,11
a2_A	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	1,50	15,53	11,77	6,89	16,24
a2_B	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	4,50	16,55	12,80	7,91	17,26
a2_C	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	7,50	19,08	15,43	10,45	19,81
a3_A	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	1,50	27,49	23,92	18,87	28,24
a3_B	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	4,50	22,64	18,99	14,01	23,37
a3_C	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	7,50	26,01	22,39	17,37	26,75
a4_A	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	1,50	26,07	22,49	17,44	26,82
a4_B	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	4,50	25,50	21,89	16,87	26,24
a4_C	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	7,50	26,68	23,06	18,05	27,42
a5_A	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	1,50	28,78	25,19	20,15	29,53
a5_B	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	4,50	29,75	26,14	21,12	30,49
a5_C	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	7,50	31,88	28,27	23,25	32,62
a6_A	westzijde blok A	171175,07	396748,62	1,50	32,72	29,13	24,10	33,47
a6_B	westzijde blok A	171175,07	396748,62	4,50	33,95	30,35	25,32	34,69
a6_C	westzijde blok A	171175,07	396748,62	7,50	35,43	31,82	26,80	36,17
a7_A	westzijde blok A	171169,31	396765,63	1,50	33,90	30,33	25,27	34,65
a7_B	westzijde blok A	171169,31	396765,63	4,50	35,26	31,68	26,64	36,01
a7_C	westzijde blok A	171169,31	396765,63	7,50	36,54	32,95	27,91	37,29
a8_A	westzijde blok A	171167,20	396778,10	1,50	36,48	32,91	27,86	37,23
a8_B	westzijde blok A	171167,20	396778,10	4,50	37,66	34,09	29,04	38,41
a8_C	westzijde blok A	171167,20	396778,10	7,50	38,56	34,98	29,94	39,31
b1_A	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	1,50	36,28	32,73	27,66	37,04
b1_B	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	4,50	37,60	34,03	28,97	38,35
b1_C	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	7,50	38,70	35,13	30,08	39,45
b2_A	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	1,50	33,19	29,62	24,56	33,94
b2_B	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	4,50	34,46	30,88	25,83	35,21
b2_C	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	7,50	35,69	32,11	27,06	36,44
b3_A	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	1,50	28,41	24,84	19,79	29,16
b3_B	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	4,50	29,40	25,82	20,78	30,15
b3_C	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	7,50	30,46	26,86	21,83	31,20
b4_A	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	1,50	33,45	29,88	24,82	34,20
b4_B	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	4,50	34,39	30,80	25,76	35,14
b4_C	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	7,50	35,38	31,78	26,74	36,12
b5_A	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	1,50	34,88	31,31	26,26	35,63
b5_B	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	4,50	36,21	32,63	27,58	36,96
b5_C	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	7,50	37,12	33,53	28,50	37,87
b6_A	westzijde blok B	171129,55	396738,40	1,50	36,86	33,30	28,24	37,62
b6_B	westzijde blok B	171129,55	396738,40	4,50	38,15	34,58	29,53	38,90
b6_C	westzijde blok B	171129,55	396738,40	7,50	39,27	35,69	30,65	40,02
c1_A	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	1,50	38,74	35,19	30,12	39,50
c1_B	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	4,50	40,04	36,48	31,42	40,80
c1_C	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	7,50	41,01	37,44	32,39	41,76
c2_A	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	1,50	37,91	34,36	29,29	38,67
c2_B	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	4,50	39,14	35,57	30,51	39,89
c2_C	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	7,50	39,99	36,42	31,36	40,74
c3_A	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	1,50	18,14	14,47	9,51	18,87
c3_B	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	4,50	23,31	19,70	14,69	24,06
c3_C	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	7,50	24,79	21,18	16,17	25,54
c4_A	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	1,50	33,71	30,15	25,09	34,47
c4_B	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	4,50	35,00	31,42	26,38	35,75
c4_C	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	7,50	36,28	32,70	27,66	37,03
c5_A	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	1,50	34,52	30,96	25,90	35,28
c5_B	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	4,50	36,07	32,49	27,44	36,82
c5_C	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	7,50	38,07	34,49	29,45	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Boerdonksedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
c6_A	westzijde blok C	171118,72	396778,22	1,50	39,30	35,75	30,68	40,06	
c6_B	westzijde blok C	171118,72	396778,22	4,50	40,76	37,19	32,14	41,51	
c6_C	westzijde blok C	171118,72	396778,22	7,50	42,25	38,68	33,62	43,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Pastoor van Schijndelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1_A	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	1,50	5,66	2,52	-4,84	5,88
a1_B	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	4,50	7,28	4,12	-3,24	7,49
a1_C	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	7,50	7,60	4,34	-3,02	7,76
a2_A	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	1,50	29,71	26,74	19,38	30,02
a2_B	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	4,50	32,15	29,16	21,80	32,45
a2_C	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	7,50	32,39	29,38	22,02	32,68
a3_A	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	1,50	34,71	31,74	24,38	35,02
a3_B	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	4,50	36,58	33,58	26,22	36,88
a3_C	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	7,50	36,68	33,67	26,31	36,97
a4_A	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	1,50	42,42	39,41	32,05	42,71
a4_B	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	4,50	42,93	39,90	32,54	43,21
a4_C	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	7,50	42,65	39,60	32,25	42,92
a5_A	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	1,50	47,73	44,73	37,37	48,03
a5_B	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	4,50	47,95	44,93	37,57	48,24
a5_C	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	7,50	47,44	44,42	37,06	47,73
a6_A	westzijde blok A	171175,07	396748,62	1,50	42,93	39,94	32,58	43,23
a6_B	westzijde blok A	171175,07	396748,62	4,50	43,63	40,62	33,26	43,92
a6_C	westzijde blok A	171175,07	396748,62	7,50	43,52	40,50	33,15	43,81
a7_A	westzijde blok A	171169,31	396765,63	1,50	36,77	33,77	26,41	37,07
a7_B	westzijde blok A	171169,31	396765,63	4,50	38,53	35,51	28,16	38,82
a7_C	westzijde blok A	171169,31	396765,63	7,50	38,57	35,55	28,20	38,86
a8_A	westzijde blok A	171167,20	396778,10	1,50	31,49	28,49	21,13	31,79
a8_B	westzijde blok A	171167,20	396778,10	4,50	33,65	30,63	23,28	33,94
a8_C	westzijde blok A	171167,20	396778,10	7,50	33,78	30,75	23,40	34,06
b1_A	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	1,50	20,66	17,65	10,29	20,95
b1_B	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	4,50	22,23	19,19	11,84	22,51
b1_C	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	7,50	23,55	20,51	13,15	23,83
b2_A	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	1,50	23,86	20,88	13,52	24,17
b2_B	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	4,50	25,53	22,52	15,16	25,82
b2_C	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	7,50	27,02	24,00	16,65	27,31
b3_A	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	1,50	43,21	40,20	32,84	43,50
b3_B	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	4,50	43,63	40,61	33,25	43,92
b3_C	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	7,50	43,42	40,39	33,04	43,70
b4_A	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	1,50	47,89	44,89	37,54	48,19
b4_B	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	4,50	48,20	45,19	37,83	48,49
b4_C	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	7,50	47,77	44,75	37,39	48,06
b5_A	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	1,50	46,72	43,73	36,37	47,02
b5_B	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	4,50	47,18	44,17	36,82	47,48
b5_C	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	7,50	46,87	43,86	36,50	47,16
b6_A	westzijde blok B	171129,55	396738,40	1,50	40,11	37,14	29,78	40,42
b6_B	westzijde blok B	171129,55	396738,40	4,50	40,97	37,98	30,62	41,27
b6_C	westzijde blok B	171129,55	396738,40	7,50	40,95	37,94	30,58	41,24
c1_A	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	1,50	6,23	3,00	-4,36	6,41
c1_B	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	4,50	7,45	4,18	-3,17	7,61
c1_C	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	7,50	7,11	3,78	-3,57	7,24
c2_A	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	1,50	7,51	4,33	-3,03	7,71
c2_B	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	4,50	8,39	5,19	-2,17	8,58
c2_C	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	7,50	8,92	5,69	-1,66	9,10
c3_A	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	1,50	29,10	26,11	18,75	29,40
c3_B	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	4,50	31,21	28,19	20,84	31,50
c3_C	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	7,50	32,01	28,99	21,63	32,30
c4_A	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	1,50	31,66	28,67	21,31	31,96
c4_B	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	4,50	33,80	30,79	23,43	34,09
c4_C	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	7,50	34,48	31,46	24,10	34,77
c5_A	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	1,50	30,64	27,66	20,30	30,95
c5_B	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	4,50	32,74	29,75	22,39	33,04
c5_C	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	7,50	33,62	30,60	23,24	33,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Pastoor van Schijndelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
c6_A	westzijde blok C	171118,72	396778,22	1,50	27,20	24,24	16,88	27,52	
c6_B	westzijde blok C	171118,72	396778,22	4,50	29,40	26,42	19,06	29,71	
c6_C	westzijde blok C	171118,72	396778,22	7,50	30,24	27,24	19,88	30,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1_A	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	1,50	35,41	31,85	26,77	36,16
a1_B	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	4,50	36,57	33,01	27,95	37,33
a1_C	noordzijde blok A	171172,13	396788,61	7,50	37,36	33,79	28,74	38,11
a2_A	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	1,50	29,87	26,89	19,62	30,20
a2_B	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	4,50	32,27	29,26	21,97	32,58
a2_C	oostzijde blok A	171182,87	396784,70	7,50	32,59	29,55	22,31	32,90
a3_A	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	1,50	35,46	32,40	25,46	35,85
a3_B	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	4,50	36,75	33,73	26,49	37,07
a3_C	oostzijde blok A	171187,60	396770,70	7,50	37,05	33,98	26,83	37,37
a4_A	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	1,50	42,52	39,51	32,20	42,83
a4_B	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	4,50	43,01	39,97	32,67	43,30
a4_C	oostzijde blok A	171191,52	396752,89	7,50	42,76	39,71	32,41	43,05
a5_A	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	1,50	47,78	44,78	37,45	48,09
a5_B	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	4,50	48,02	45,00	37,68	48,32
a5_C	zuidzijde blok A	171184,96	396746,28	7,50	47,56	44,52	37,25	47,86
a6_A	westzijde blok A	171175,07	396748,62	1,50	43,34	40,30	33,17	43,68
a6_B	westzijde blok A	171175,07	396748,62	4,50	44,07	41,01	33,92	44,41
a6_C	westzijde blok A	171175,07	396748,62	7,50	44,16	41,05	34,06	44,51
a7_A	westzijde blok A	171169,31	396765,63	1,50	38,58	35,39	28,90	39,04
a7_B	westzijde blok A	171169,31	396765,63	4,50	40,21	37,03	30,48	40,66
a7_C	westzijde blok A	171169,31	396765,63	7,50	40,68	37,45	31,07	41,15
a8_A	westzijde blok A	171167,20	396778,10	1,50	37,69	34,25	28,70	38,33
a8_B	westzijde blok A	171167,20	396778,10	4,50	39,11	35,71	30,06	39,74
a8_C	westzijde blok A	171167,20	396778,10	7,50	39,82	36,37	30,81	40,45
b1_A	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	1,50	36,41	32,86	27,74	37,15
b1_B	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	4,50	37,72	34,17	29,07	38,47
b1_C	noordzijde blok B	171132,70	396746,55	7,50	38,83	35,29	30,18	39,58
b2_A	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	1,50	33,67	30,18	24,89	34,38
b2_B	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	4,50	34,98	31,50	26,20	35,69
b2_C	noordzijde blok B	171154,81	396751,62	7,50	36,24	32,73	27,44	36,94
b3_A	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	1,50	43,35	40,32	33,05	43,66
b3_B	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	4,50	43,79	40,75	33,49	44,10
b3_C	oostzijde blok B	171160,92	396745,72	7,50	43,63	40,58	33,36	43,94
b4_A	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	1,50	48,06	45,04	37,77	48,37
b4_B	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	4,50	48,39	45,35	38,09	48,70
b4_C	zuidzijde blok B	171158,32	396738,37	7,50	48,01	44,96	37,75	48,32
b5_A	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	1,50	47,01	43,97	36,79	47,34
b5_B	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	4,50	47,51	44,48	37,31	47,85
b5_C	zuidzijde blok B	171135,78	396733,20	7,50	47,32	44,24	37,14	47,65
b6_A	westzijde blok B	171129,55	396738,40	1,50	41,82	38,64	32,09	42,27
b6_B	westzijde blok B	171129,55	396738,40	4,50	42,81	39,61	33,12	43,26
b6_C	westzijde blok B	171129,55	396738,40	7,50	43,20	39,97	33,63	43,69
c1_A	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	1,50	38,74	35,19	30,12	39,50
c1_B	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	4,50	40,07	36,48	31,42	40,81
c1_C	noordzijde blok C	171121,68	396787,11	7,50	41,04	37,47	32,39	41,78
c2_A	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	1,50	37,93	34,38	29,32	38,69
c2_B	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	4,50	39,14	35,59	30,54	39,91
c2_C	noordzijde blok C	171142,35	396794,24	7,50	39,99	36,42	31,39	40,75
c3_A	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	1,50	29,43	26,40	19,24	29,77
c3_B	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	4,50	31,86	28,78	21,78	32,22
c3_C	oostzijde blok C	171148,84	396789,68	7,50	32,78	29,67	22,73	33,14
c4_A	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	1,50	35,83	32,48	26,61	36,41
c4_B	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	4,50	37,45	34,14	28,16	38,01
c4_C	zuidzijde blok C	171146,70	396781,25	7,50	38,51	35,13	29,25	39,07
c5_A	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	1,50	36,01	32,63	26,97	36,65
c5_B	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	4,50	37,74	34,34	28,62	38,34
c5_C	zuidzijde blok C	171125,64	396773,98	7,50	39,40	35,99	30,38	40,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Pastoor van Schijndelstraat tussen nr. 1 en 5 te Boerdonk

Stantec B.V.
20210030 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
c6_A	westzijde blok C	171118,72	396778,22	1,50	39,56	36,05	30,87	40,30	
c6_B	westzijde blok C	171118,72	396778,22	4,50	41,07	37,54	32,35	41,79	
c6_C	westzijde blok C	171118,72	396778,22	7,50	42,52	38,98	33,80	43,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen