



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

**Van de Beeten B.V.
Erpseweg 9 te Veghel**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: Milon B.V.
Documentnummer: 20190533.v01
Datum: 1 mei 2019
Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. Oerlemans

1. INHOUDSOPGAVE

1. INHOUDSOPGAVE.....	2
2. INLEIDING	3
2.1. Algemeen.....	3
2.2. Ligging van de inrichting	3
2.3. Gewenste indeling van het terrein	5
3. NORMSTELLING EN BEOORDELINGSPUNTEN	6
3.1. Normstelling Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.....	6
3.2. Normstelling gemeentelijke nota	7
3.3. Normstelling woningen (VNG).....	9
3.4. Definitie periodes	10
4. REKENONDERZOEK	11
4.1. Representatieve bedrijfssituatie	11
4.2. Geluidsbronnen Representatieve bedrijfssituatie.....	16
4.3. Incidentele bedrijfssituatie	17
4.4. Doorrekening worst case situatie.....	17
4.5. Berekeningswijze	18
5. REKENRESULTATEN	21
5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)	21
5.2. Rekenresultaten Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	24
5.3. Bijzondere geluiden	27
5.4. Maatregelen (BBT)	27
6. CONCLUSIES	28
BIJLAGE I. GEGEVENS	29
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL	30
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL.....	31
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	32
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE.....	33
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN WORST CASE SITUATIE	34

2. INLEIDING

2.1. Algemeen

Van de Beeten B.V. is voornemens een uitbreiding van het bestaande bedrijf te realiseren. Voor het wijzigen van de bestemming en later de aanvraag om omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De werkdagen zijn gedurende 47 werkweken van 6 dagen in zowel de dag- avond als nachtperiode.

Het onderzoek gaat uit van een representatieve bedrijfssituatie, een incidentele bedrijfssituatie en een worst case situatie. Het verschil tussen de twee situaties betreft de hoeveelheid te breken puin. In de paragrafen 4.3 en 4.4 wordt dit nader toegelicht.

Om de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de volledige inrichting vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

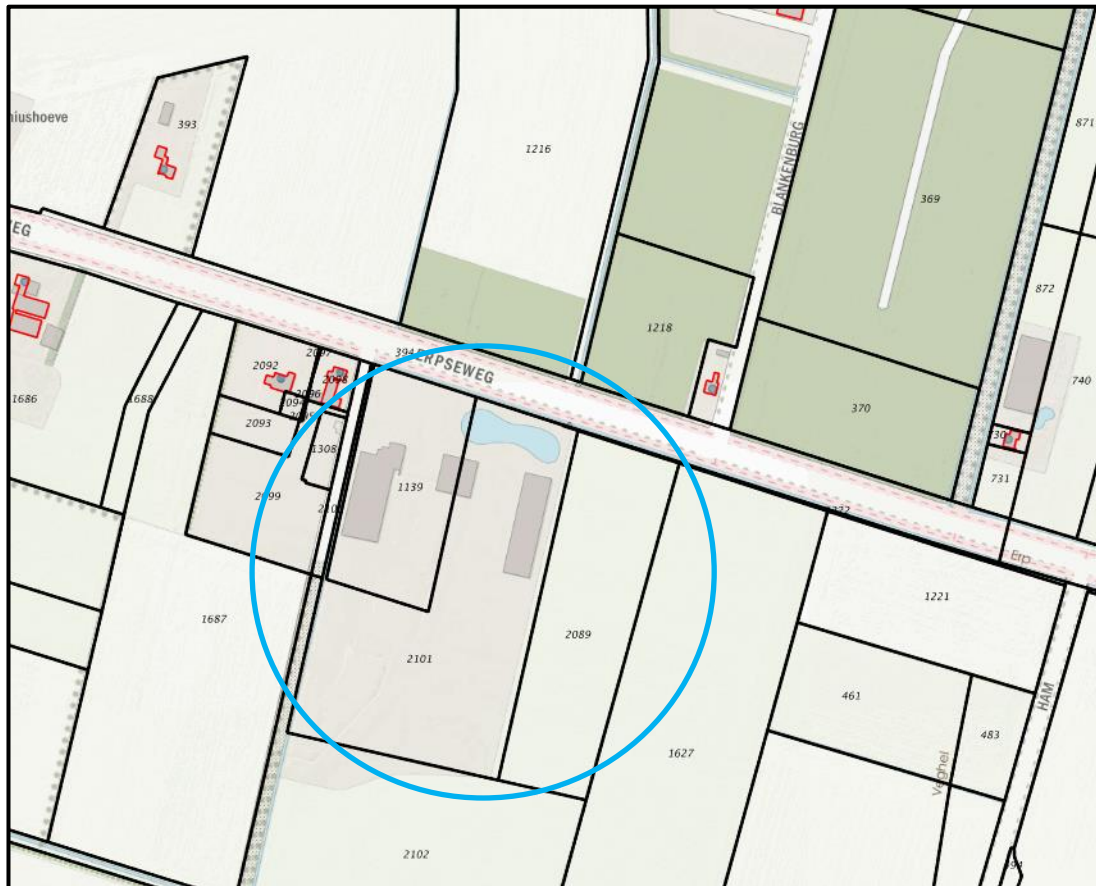
- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de totale inrichting;
- de akoestisch relevante incidentele bedrijfssituatie van de totale inrichting (inclusief worst-case berekening wanneer 2500 ton puin gebroken zou worden);
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Akoestisch onderzoek 'Loon- en grondverzetbedrijf Van de Beeten Beheer BV' Erpseweg 8 te Veghel, met kenmerk 12210AK03 d.d. september 2016;
- toelichting door de opdrachtgever;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

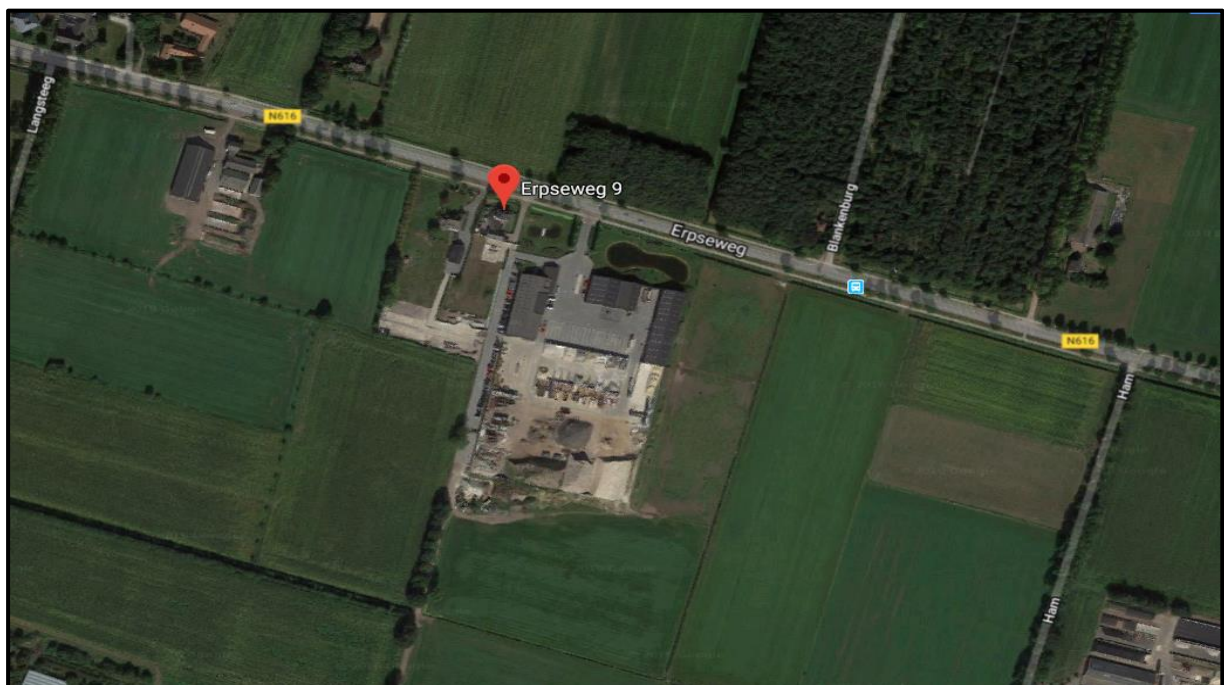
2.2. Ligging van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Erpseweg 9 te Veghel. De ligging van het terrein (lichtblauw omkaderd) is weergegeven op afbeelding 1. Een luchtfoto is weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 1. Ligging van de het terrein

Bron: PDOK



Afbeelding 2. Luchtfoto omgeving

Bron: Google Streetview

2.3. Gewenste indeling van het terrein

De gewenste indeling van het terrein is weergegeven op afbeelding 3. De plattegrond is in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 3. Terreinindeling (zie ook bijlage I)

Plattegrond gewenste situatie

3. NORMSTELLING EN BEOORDELINGSPUNTEN

3.1. Normstelling Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

In het kader van de gewenste ontwikkelingen is de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van toepassing. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- de richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L₉₅-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Beste Beschikbare technieken. Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau LA_{max} . Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

Overeenkomstig de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als 'landelijke omgeving'. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Nr.	Omschrijving gebied	Grenswaarde L_{eq} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
I	Stille landelijke gebieden Gebieden voor extensieve recreatie	40	35	30

Afbeelding 4. Gebiedstyperingen Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Bovenstaande richtwaarden zijn gebruikt voor het opstellen van het gemeentelijk beleid (Veghel). Het gemeentelijk beleid is in paragraaf 3.2 beschreven en zal van toepassing zijn binnen deze casus.

3.2. Normstelling gemeentelijke nota

De normstelling volgt uit de 'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel (2011). Sinds 1998 is de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening" van kracht. Deze handreiking geeft gemeenten de vrijheid om een eigen beleid vast te stellen op het gebied van Industrielawaai. De 'Nota Industrielawaai gemeente Veghel' (de nota) geeft het beleidskader voor het beoordelen van vergunningaanvragen in het kader van de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) zoals deze met ingang van 1 oktober 2010 geldt. De nota heeft betrekking op inrichtingen met individuele vergunningen maar ook op inrichtingen die vallen onder een "Algemene maatregel van Bestuur", ex artikel 8.40 van de Wet milieubeheer (Wm) in verband met maatwerk geluidsvoorschriften.

3.2.1. Gebiedstyperingen binnen de gemeente

In onderstaande afbeelding 5 zijn de gebiedstyperingen van de gemeente Veghel weergegeven.

3.2 Gebiedstyperingen binnen de gemeente

Op basis van de inventarisaties kan het grondgebied van de gemeente worden ingedeeld in een aantal deelgebieden met een akoestische gebiedstypering. Deze zijn weergegeven in tabel 3.1 en bijlage 4. De genoemde richtwaarde geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor bedrijfsactiviteiten binnen inrichtingen.

Tabel 3.1 Gebiedstyperingen en richtwaarden gemeente Veghel

Gebiedstypering	richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	dagperiode	avondperiode	Nachtperiode
Centrumgebieden	50	45	40
Wonen/werken	45	40	35
Overgangszones: Niet gezoneerd industrieterrein naar woonkern/buitengebied LOG naar natuurgebied Centrumgebied naar natuurgebied	50 45 45	45 40 40	40 35 35
Bedrijventerrein: Gezoneerd: Niet gezoneerd	Zie zone 50 dB(A) 55	Zie zone 45 dB(A) 50	Zie zone 40 dB(A) 45
Landbouwonwikkelingsgebied	50	45	40
Buitengebied, agrarische en recreatieve activiteiten	45	40	35
Natuurgebied	40	35	30

Afbeelding 5. Gebiedstyperingen gemeente Veghel

De gemeente heeft de Nota Industrielawaai opgesteld om de richt- en grenswaarden betreffende Industrielawaai binnen de gemeente te bepalen. De nota geeft het beleidskader voor het beoordelen van vergunningaanvragen in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Gezien de drukte op de Erpseweg (waar 80 km/h gereden mag worden) is de locatie gelegen in de zone 40-45 dB(A), oftewel buitengebied met agrarische en recreatieve activiteiten.

3.2.2. Richtwaarden

De richtwaarden voor een bedrijf gelegen in de gebiedstypering 'buitengebied met agrarische en recreatieve activiteiten' zijn als volgt:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Toetsing zal plaatsvinden ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen.

3.2.3. Richtwaarden woningen aan de Erpseweg (inclusief woning aan de Blankenburg 1)

Ten gevolge van wegverkeer kan het referentieniveau ter plaatse van woningen, die langs een drukke weg liggen, hoger zijn dan de algemeen geldende richtwaarde voor het gebied, waarin die woningen liggen (paragraaf 3.2.8). Dit biedt nu de mogelijkheid om ter plaatse van die woningen een hoger geluidsniveau toe te staan, zolang dit referentieniveau niet wordt overschreden.

Op de in bijlage 5 bijgevoegde referentieniveaukaart is weergegeven dat voor de woningen die direct aan de Erpseweg (inclusief woning aan de Blankenburg 1) gelegen zijn een hoger referentieniveau geldt ten gevolge van wegverkeer. Vanwege de hoge verkeersintensiteiten en de snelheid van 80 km/uur op de N616 wordt voor deze weg rekening gehouden met een zone met een verhoogd achtergrondgeluidsniveau. Deze zones staan op de kaart met richtwaarden (bijlage 5) aangegeven. De desbetreffende woningen zijn gelegen in de zone 45-50 dB(A) etmaal.

Afwijking van de geldende richtwaarde (45 dB(A) etmaal) is mogelijk op basis van het referentieniveau. De woningen aan de Erpseweg (inclusief woningen aan de Blankenburg 1) worden conform de gemeentelijke nota getoetst aan het referentieniveau (50 dB(A)).

3.2.4. Ontheffing incidentele bedrijfssituaties

Voor incidentele bedrijfsactiviteiten (bedrijfsactiviteiten, die in totaal ten hoogste 12 keer per jaar worden uitgevoerd en waarbij een hogere geluidsbelasting wordt verwacht) die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend tot ten hoogste:

- voor het L_{Ar,LT}: de richtwaarde + 15 dB(A) in de dagperiode; + 10 dB(A) in de avondperiode en + 10 dB(A) in de nachtperiode;
- voor het L_{Amax}: 75 dB(A) in de dagperiode; 70 dB(A) in de avondperiode en 70 dB(A) in de nachtperiode;
- voor indirecte hinder tijdens incidentele bedrijfssituaties wordt indien relevant getoetst aan 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode.

3.3. Normstelling woningen (VNG)

In de directe omgeving van het bedrijf liggen woningen van derden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt toetsing plaats aan de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. In dit onderzoek is voor de woningen in de omgeving uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied', wegens de ligging (direct) aan een drukke weg (80 km/uur) en de menging van bedrijven en woningen in de omgeving.

Het beoordelingskader (gemengd gebied) is opgenomen in bijlage B5.3 van Handreiking Bedrijven en milieuzonering:

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

3.4. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

4. REKENONDERZOEK

4.1. Representatieve bedrijfssituatie

4.1.1. Algemeen

De activiteiten binnen de inrichting kunnen zowel in de dag- avond als nachtperiode plaatsvinden. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers, die goed overeenkomen met de huidige akoestische adviespraktijk en waarden uit het eerdere akoestisch rapport (2016).

In de rapportage worden een aantal keerwanden meegenomen. De buitenste keerwanden hebben een hoogte van 4 meter. Op het terrein zelf zijn wanden gemodelleerd van 3 en 4 meter hoog. De locatie en hoogte van alle wanden is weergegeven in bijlage II en III.

4.1.2. Vervoersbewegingen personeel (kangoo's)

De inrichting wordt dagelijks bezocht door ten hoogste 80 bewegingen in de dagperiode, 38 bewegingen in de avondperiode en 7 bewegingen in de nachtperiode. Dit betreft met name personeel en mogelijke bezoekers. De gemiddelde snelheid bedraagt 10 km/uur over het terrein en 80 km/uur over de openbare weg. Voor het manoeuvreren op het terrein wordt rekening gehouden door alle voertuigbewegingen tot het einde van de parkeergelegenheden te modelleren.

Voor het bronvermogen van voertuigbewegingen van het personeel is uitgegaan van (worst-case) 92 dB(A). De piekgeluiden bij de voertuigbewegingen worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (97 dB(A)). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

4.1.3. Aan- en afvoer per vrachtwagen

Aan- en afvoer van materialen vindt plaats per vrachtwagen (of tractor met oplegger) en vindt zowel in de dag- avond en nacht periode plaats. Hieronder zijn de bewegingen per tijdvak per route weergegeven.

Route 1:

- Maximaal 33 vrachtwagens dagperiode;
- maximaal 3 vrachtwagens avondperiode;
- maximaal 3 vrachtwagens nachtperiode;

Route 2:

- Maximaal 33 vrachtwagens dagperiode;
- maximaal 3 vrachtwagens avondperiode;
- maximaal 3 vrachtwagens nachtperiode;

De routes zijn weergegeven in bijlage II. Naast de aan en afvoer van materialen komt er gedurende de dag maximaal 1 vrachtwagen voor het lossen van diesel.

De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur. Voor de indirecte hinder is uitgegaan van een snelheid van 80 km/uur). Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 103 dB(A). Deze waarde volgt uit de aangeleverde leverancier gegevens (zie bijlage I). In deze gegevens is een 'Drive-by' geluidniveau van 75 dB(A) weergegeven (op 10 meter afstand). Door middel van de in Geomilieu aanwezige functionaliteit is de L_p omgerekend naar L_w , zie afbeelding 6.

Lp naar Lw

Meetafstand: 10,00 [m]

☒ Puntbron $L_w = L_p + 10 \cdot \log(4\pi r^2) + D_{bodem}$

☐ Lijnbron $L_w = L_p + 10 \cdot \log(2\pi r) + D_{bodem}$

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p [dB(A)]	29,40	49,00	57,90	62,80	67,40	71,10	69,40	62,60	49,30	75,00
D_{bodem} [dB]	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
L_w [dB(A)]	57,39	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99

Afbeelding 6. Geomilieu, berekening L_w rijdende vrachtwagens

Het geluidniveau van het stationair draaien is eveneens weergegeven in de technische documentatie (83 dB(A) gemeten op 1 meter afstand. Door middel van de in Geomilieu aanwezige functionaliteit is de L_p omgerekend naar L_w , zie afbeelding 7. Voor het stationair draaien wordt uitgegaan van een bronvermogen van 91 dB(A).

Lp naar Lw

Meetafstand: 1,00 [m]

☒ Puntbron $L_w = L_p + 10 \cdot \log(4\pi r^2) + D_{bodem}$

☐ Lijnbron $L_w = L_p + 10 \cdot \log(2\pi r) + D_{bodem}$

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p [dB(A)]	37,40	57,00	65,90	70,80	75,40	79,10	77,40	70,60	57,30	83,00
D_{bodem} [dB]	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
L_w [dB(A)]	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99

Afbeelding 7. Geomilieu, berekening L_w stationair draaien vrachtwagens

Stationair draaien vindt plaats bij het laden/lossen en ter hoogte van de twee weegbruggen. De weegbrug aan de westelijke inrit weegt de vrachtwagens die het bedrijf betreden. De weegbrug aan de oostelijke uitrit weegt de vrachtwagens die het bedrijf verlaten. Voor het wegen wordt per vrachtwagen uitgegaan van een bedrijfsduur van 1 minuut stationair draaien. Dit komt neer op een bedrijfsduur van 1.45 uur in de dagperiode en 0,1 uur in zowel de avond als nachtperiode per weegbrug.

De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2013 (Peutz).

4.1.4. Bulkwagens

Binnen de inrichting zijn twee silo's aanwezig van ieder 70 ton met een inhoud van cement en anhydriet. Maximaal 20 keer gedurende de dagperiode rijden bulkwagens het bedrijfsterrein op en af om deze mineralen te laden en/of lossen. Voor het rijden van deze bulkwagens wordt uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A), overeenkomstig met de vrachtwagens zoals beschreven in paragraaf 4.1.3. Het gehanteerde bronvermogen van het vullen van de silo's is elders bepaald op 104 dB(A). Dit is in dit onderzoek toegepast. Voor de bedrijfsduur van het vullen van de silo's wordt uitgegaan van 15 minuten per bulkwagen. Dit komt neer op een totale bedrijfsduur van 5 uur.

4.1.5. Aftanken voertuigen

Het bedrijf is voorzien van een eigen tankinstallatie. In het kader van het afleveren van diesel ter plaatse zal 1 vrachtwagen per dag de inrichting bezoeken. Het betreft een ondergrondse dieseltank, waardoor de diesel bij het aanleveren zonder aandrijving de tank in loopt. Hierbij treedt geen relevant geluidemissie op. Tijdens het lossen van diesel is de vrachtwagenmotor uitgeschakeld.

In de dag- en avondperiode zullen de eigen tractors, loaders en vrachtwagens worden afgetankt. Voor wat betreft de bedrijfsduur is in het model voor het aftanken uitgegaan van maximaal 12 machines in de dagperiode en maximaal 12 machines in de avondperiode. Gemiddeld heeft een machine 10 minuten nodig om volledig volgetankt te zijn (inclusief alle benodigde handelingen). Dit komt neer op een bedrijfsduur van 2 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. Het gehanteerde bronvermogen voor het aftanken van voertuigen is afkomstig van het bureauarchief en bedraagt 81 dB(A). Bij het tanken treden geen relevante piekniveaus op.

Er zijn geen rijlijnen gemodelleerd naar de tankplaats toe, daar dat de mobiele machines door middel van puntbronnen verdeeld zijn over het terrein (zie paragraaf 4.1.7 en 4.1.8).

4.1.6. Hogedrukreiniger

Het gebruik van de hogedrukspuit is opgenomen op het erf vóór de wasplaats. Op de locatie is het gebruik van de hogedrukspuit voor 6 uur gedurende de dagperiode opgenomen. Het gehanteerde bronvermogen is afkomstig van het bureauarchief en bedraagt 100 dB(A). Er worden hierbij geen relevante piekniveaus opgewekt.

4.1.7. Tractor op het terrein

Binnen de inrichting zijn tractoren aanwezig. De tractoren zullen over het erf rijden om te gaan tanken of om andere werkzaamheden op het erf te verrichten. Daarnaast moeten

zij de werktuigenberging uit en in manoeuvreren. In het model zijn de tractoren als puntbron (3x) binnen de inrichting opgenomen. In het model is er in totaal voor het intern gebruik per tractor 30, 15 en 15 minuten respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. Het bronvermogen is elders bepaald op 102 dB(A).

4.1.8. Loader/Kraan op het terrein

Binnen de inrichting zijn loaders/kranen aanwezig. De loaders/kranen zullen over het erf rijden om te gaan tanken of om andere werkzaamheden op het erf te verrichten. Deze werkzaamheden bestaan onder andere uit het mengen van bouwstoffen voor het manegezend. Ook moeten zij de werktuigenberging uit en in manoeuvreren. In het model zijn de loaders/kranen als puntbron (4x) binnen de inrichting opgenomen. In het model is er in totaal voor het gebruik van de loaders 720, 25 en 30 minuten respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. Het bronvermogen is elders bepaald op 102 dB(A).

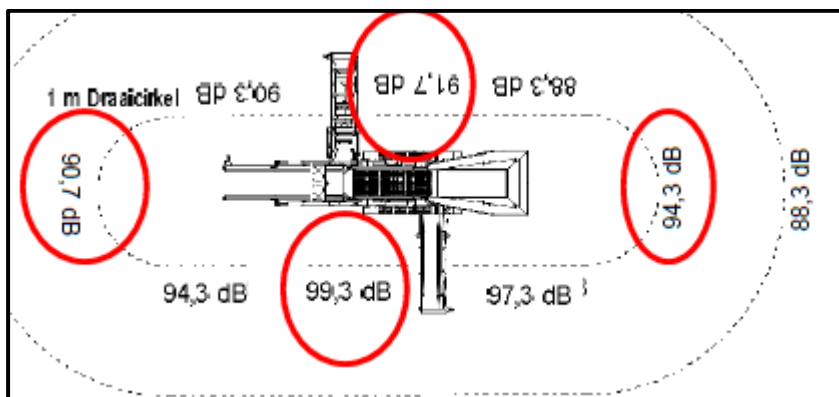
4.1.9. Zwaar rollend materieel

Op het terrein vindt stalling plaats van zwaar rollend materieel (loaders/kranen). Deze vertrekken gedeeltelijk vanuit het terrein per vrachtwagen naar locaties van derden (deze waarden zijn opgenomen bij de vrachtbewegingen).

Echter vertrekt een deel van dit zwaar rollend materieel zelfstandig naar locaties van derden. Het gaat dan om 10 bewegingen in de dagperiode, 6 bewegingen in de avondperiode en 6 bewegingen in de nachtperiode. Het bronvermogen is elders bepaald op 102 dB(A).

4.1.10. Mobiele zeefmachine

Daarnaast wordt binnen de inrichting in de dagperiode gedurende 8 uur een mobiele zeefmachine gebruikt. Het bronvermogen (technische specificaties) van de mobiele zeefmachine is weergegeven op afbeelding 8 en in bijlage I. De mobiele zeefmachine wordt gepositioneerd met de laadbak (rechterzijde van afbeelding 8) naar het zuiden.



Afbeelding 8. Geluiduitstraling mobiele zeefmachine

Op basis van de weergegeven geluidmetingen op 1 meter afstand is het bronvermogen in 4 richtingen bepaald, respectievelijk noord, oost, zuid en west. In onderstaande uitsneden uit Geomilieu zijn de gemeten waarden (L_p) omgerekend naar het bronvermogen (L_w). van boven naar beneden worden de westzijde, zuidzijde, oostzijde en als laatste de noordzijde weergegeven.

Lp naar Lw										
Meetafstand	1,00 [m]									
	☒ Puntbron $L_w = L_p + 10 \log(4\pi r^2) + D_{bodem}$ ☐ Lijnbron $L_w = L_p + 10 \log(2\pi r) + D_{bodem}$									
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp [dB(A)]	45,55	66,45	77,50	82,05	90,55	94,95	93,65	90,95	86,65	99,30
Dbodem [dB]	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Lw [dB(A)]	53,54	74,44	85,49	90,04	98,54	102,94	101,64	98,94	94,64	107,29

Lp naar Lw										
Meetafstand	1,00 [m]									
	☒ Puntbron $L_w = L_p + 10 \log(4\pi r^2) + D_{bodem}$ ☐ Lijnbron $L_w = L_p + 10 \log(2\pi r) + D_{bodem}$									
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp [dB(A)]	40,55	61,45	72,50	77,05	85,55	89,95	88,65	85,95	81,65	94,30
Dbodem [dB]	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Lw [dB(A)]	48,54	69,44	80,49	85,04	93,54	97,94	96,64	93,94	89,64	102,29

Lp naar Lw										
Meetafstand	1,00 [m]									
	☒ Puntbron $L_w = L_p + 10 \log(4\pi r^2) + D_{bodem}$ ☐ Lijnbron $L_w = L_p + 10 \log(2\pi r) + D_{bodem}$									
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp [dB(A)]	37,95	58,85	69,90	74,45	82,95	87,35	86,05	83,35	79,05	91,70
Dbodem [dB]	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Lw [dB(A)]	45,94	66,84	77,89	82,44	90,94	95,34	94,04	91,34	87,04	99,69

Lp naar Lw										
Meetafstand	1,00 [m]									
	☒ Puntbron $L_w = L_p + 10 \log(4\pi r^2) + D_{bodem}$ ☐ Lijnbron $L_w = L_p + 10 \log(2\pi r) + D_{bodem}$									
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp [dB(A)]	36,95	57,85	68,90	73,45	81,95	86,35	85,05	82,35	78,05	90,70
Dbodem [dB]	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Lw [dB(A)]	44,94	65,84	76,89	81,44	89,94	94,34	93,04	90,34	86,04	98,69

Afbeelding 9. Uitsneden geomilieu (berekening bronvermogens)

In het rekenmodel zijn 4 afzonderlijke puntbronnen (bron 16 t/m 19) gemodelleerd met elke een openingshoek van 90 graden. De werkzaamheden met de mobiele zeefmachine vinden plaats gedurende 8 uur in de dagperiode. De werkzaamheden van de mobiele zeefmachine en mobiele puinbreker (incidentele situaties) vinden nooit op dezelfde dag plaats.

4.1.11. Algemene piekgeluiden

Door de vele verschillende werkzaamheden binnen de inrichting is er voor gekozen om mogelijke piekgeluiden samen te pakken en te modelleren op worst-case locaties binnen de inrichting (hoeken en langs de rand). Voor de woningen aan de noordzijde van de inrichting zullen de piekgeluiden van optrekkende vrachtwagens maatgevend zijn (108 dB(A)). Voor de overige richtingen zullen het voornamelijk piekgeluiden zijn met betrekking tot laden/lossen en het gebruik van groot materieel. Hiervoor is een bronvermogen van 115 dB(A) vastgesteld.

4.2. Geluidsbronnen Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 1 zijn alle geluidsbronnen inclusief bronvermogen en bedrijfsduur weergegeven van de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 1. Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
VBpers*	Voertuigbewegingen personeel	80x	38x	7x	Mobiele bron	92
VWr01	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 1	33x	3x	3x	Mobiele bron	103
VWr02	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 2	33x	3x	3x	Mobiele bron	103
VWr03	Vrachtwagens lossen diesel	1x	-	-	Mobiele bron	103
VWr04	Bulkwagens laden/lossen	20x	-	-	Mobiele bron	103
ZRmat	Zwaar rollend materieel	10x	6x	6x	Mobiele bron	102
Bron01	Aftanken voertuigen	2 uur	2 uur	-	Puntbron	81
Bron03	Hogedrukreiniger	6 uur	-	-	Puntbron	100
Bron04	Stationair draaien VW weegbrug 1	1.45 uur	0.1 uur	0.1 uur	Puntbron	91
Bron05	Stationair draaien VW weegbrug 2	1.45 uur	0.1 uur	0.1 uur	Puntbron	91
Bron06	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 1	1.1 uur	0.1 uur	0.1 uur	Puntbron	91
Bron07	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 2	1.1 uur	0.1 uur	0.1 uur	Puntbron	91
Bron08	Stationair VW Bulkwagens + laden/lossen silo's	5 uur	-	-	Puntbron	104
Bron09	Tractor terrein 1	30 min	15 min	15 min	Puntbron	102
Bron10	Tractor terrein 2	30 min	15 min	15 min	Puntbron	102
Bron11	Tractor terrein 3	30 min	15 min	15 min	Puntbron	102
Bron12	Loader/Kraan terrein 1	12 uur	25 min	30 min	Puntbron	102
Bron13	Loader/Kraan terrein 2	12 uur	25 min	30 min	Puntbron	102
Bron14	Loader/Kraan terrein 3	12 uur	25 min	30 min	Puntbron	102
Bron15	Loader/Kraan terrein 4	12 uur	25 min	30 min	Puntbron	102
Bron16	Mobiele zeefmachine (noord)	8 uur	-	-	Puntbron	99
Bron17	Mobiele zeefmachine (oost)	8 uur	-	-	Puntbron	100
Bron18	Mobiele zeefmachine (zuid)	8 uur	-	-	Puntbron	102
Bron19	Mobiele zeefmachine (west)	8 uur	-	-	Puntbron	107
Maximaal geluidniveau						
xBron01 + 02	Vrachtwagens optrekken 1 + 2	✓	✓	✓	Puntbron	108

xBron03 t/m 07	Personenwagens piekgeluid 1 t/m 5	✓	✓	✓	Puntbron	97
xBron08 t/m 12	Algemeen piekgeluid 1 t/m 5	✓	✓	✓	Puntbron	115
xBron13 t/m 15	Algemeen piekgeluid 6 t/m 8	✓	✓	✓	Puntbron	115
Indirecte hinder						
ihVBpers	indirecte hinder personeel	40x	19x	4x	Mobiele bron	92
ihVW	indirecte hinder vrachtwagens	34x	3x	3x	Mobiele bron	103
ihVWbulk	indirecte hinder vrachtwagens (bulkwegens)	10x	-	-	Mobiele bron	103
ihZRmat	indirecte hinder zwaar rollend materieel	5x	3x	3x	Mobiele bron	102

*gemodelleerd als enkele rijlijn (bewegingen heen en terug)

4.3. Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft het in werking hebben van een mobiele puinbreker in de dagperiode. In deze situatie zal de puinbreker maximaal 49 ton breken gedurende 6 uur. Deze bedrijfssituatie komt overeen met de huidige, vigerende omgevingsvergunning voor milieu. Het bronvermogen van de puinbreker is gesteld op 116 dB(A). Voor piekgeluiden is een bronvermogen van 126 dB(A) aangehouden.

De puinbreker wordt gevoed door middel van materieel dat al aanwezig is op het terrein (loaders). Het gebruik van dit materieel zal niet toenemen, daar de loaders in de representatieve bedrijfssituatie reeds 12 uur in de dagperiode aan het werk zijn.

Tijdens het breken van puin zal de mobiele zeefmachine niet in werking zijn. Deze is in de incidentele bedrijfssituatie dan ook weggelaten.

4.3.1. Geluidsbronnen Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 2 zijn alle geluidsbronnen inclusief bronvermogen en bedrijfsduur weergegeven van de incidentele bedrijfssituatie. Deze situatie zal maximaal 12 keer per jaar voorkomen.

Tabel 2. Geluidbronnen incidentele bedrijfssituatie

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
iPuin01	Puinbreker incidentele situatie	6 uur	-	-	Puntbron	116
Maximaal geluidniveau (totaal)						
xiPuin01	Puinbreker incidentele situatie piekgeluid	✓	-	-	Puntbron	126

4.4. Doorrekening worst case situatie

Deze bedrijfssituatie, welke voor het verkrijgen van een realistische vergelijking is afgestemd op de capaciteit van de puinbreker, is doorgerekend met het oog op zorgvuldigheid en om inzichtelijk te maken dat er zelfs bij een hoger tonnage dan de thans vergunde situatie geen overschrijding van de normen plaatsvindt.

De worst case situatie betreft het in werking hebben van een mobiele puinbreker in de dagperiode. In deze situatie zal de puinbreker maximaal 2500 ton breken gedurende 10

uur. Het bronvermogen van de puinbreker is gesteld op 116 dB(A). Voor piekgeluiden is een bronvermogen van 126 dB(A) aangehouden.

De puinbreker wordt gevoed door middel van materieel dat al aanwezig is op het terrein (loaders). Het gebruik van dit materieel zal niet toenemen, daar de loaders in de representatieve bedrijfssituatie reeds 12 uur in de dagperiode aan het werk zijn.

Tijdens het breken van puin zal de mobiele zeefmachine niet in werking zijn. Deze is in de incidentele bedrijfssituatie dan ook weggelaten.

4.4.1. Geluidsbronnen worst case situatie

In onderstaande tabel 3 zijn alle geluidsbronnen inclusief bronvermogen en bedrijfsduur weergegeven van de incidentele bedrijfssituatie. Deze situatie zal maximaal 12 keer per jaar voorkomen.

Tabel 3. Geluidbronnen worst case situatie

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
iPuin01	Puinbreker worst case situatie	10 uur	-	-	Puntbron	116
Maximaal geluidniveau (totaal)						
xiPuin01	Puinbreker worst case situatie piekgeluid	✓	-	-	Puntbron	126

4.5. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.50, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van woningen van derden, op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld (dagperiode) en 5,0 meter boven het maaiveld (avond- en nachtperiode). De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

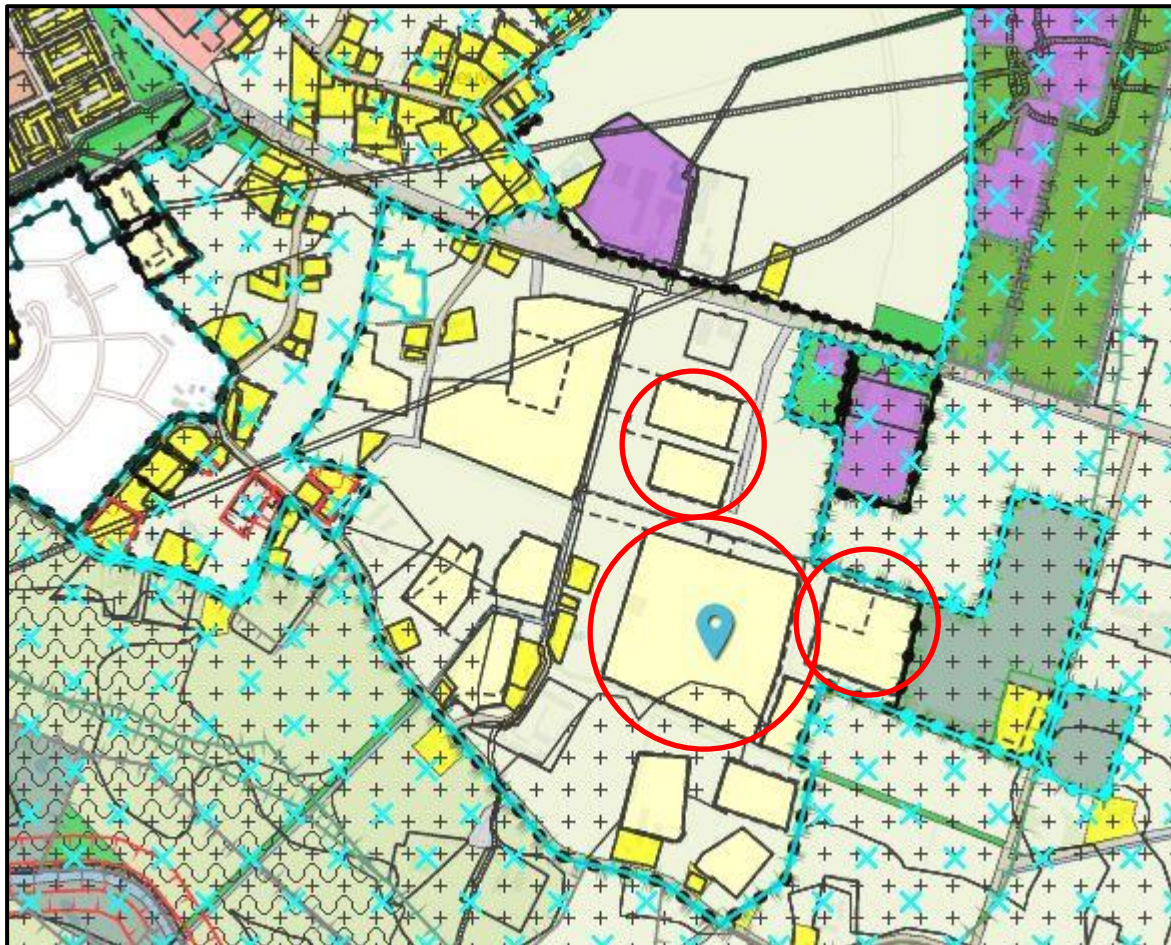
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen en waterwegen.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit gebruikt.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoer- en modelgegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

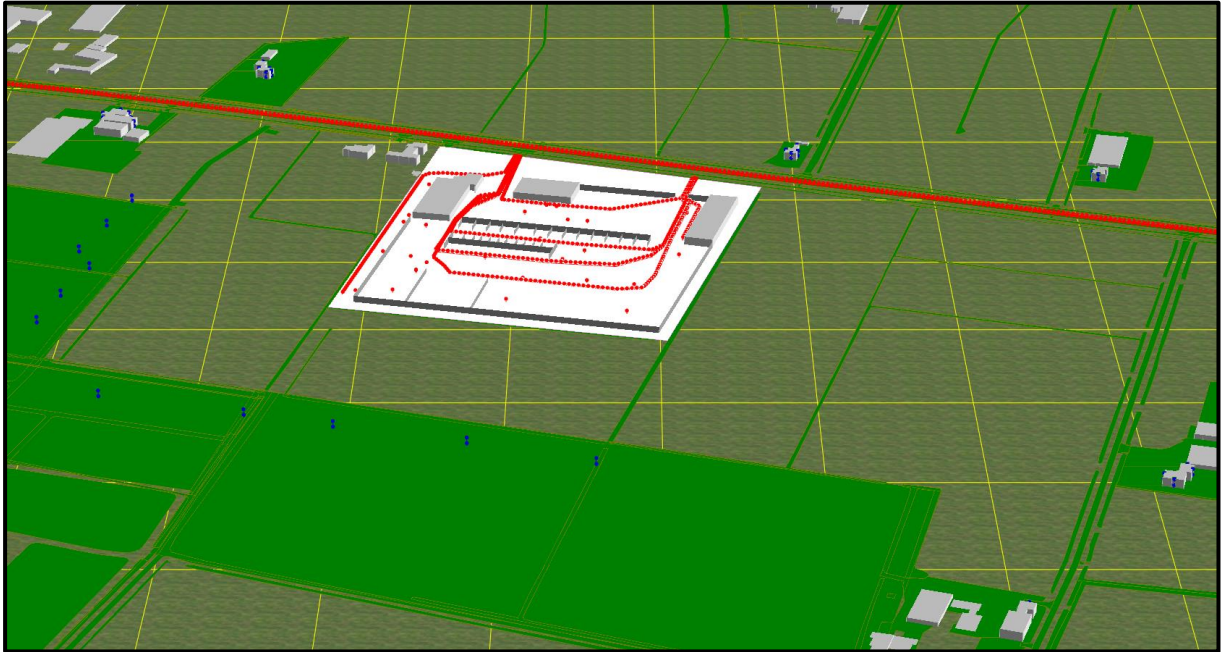
In dit onderzoek zijn toetspunten aangebracht ter plaatse van bestaande woningen en de nieuw te bouwen woningen uit de geprojecteerde nieuwbouwwijk 'Veghels Buiten'. Op afbeelding 10 zijn de locaties aangegeven waar deze nieuwbouw gelokaliseerd gaat worden.



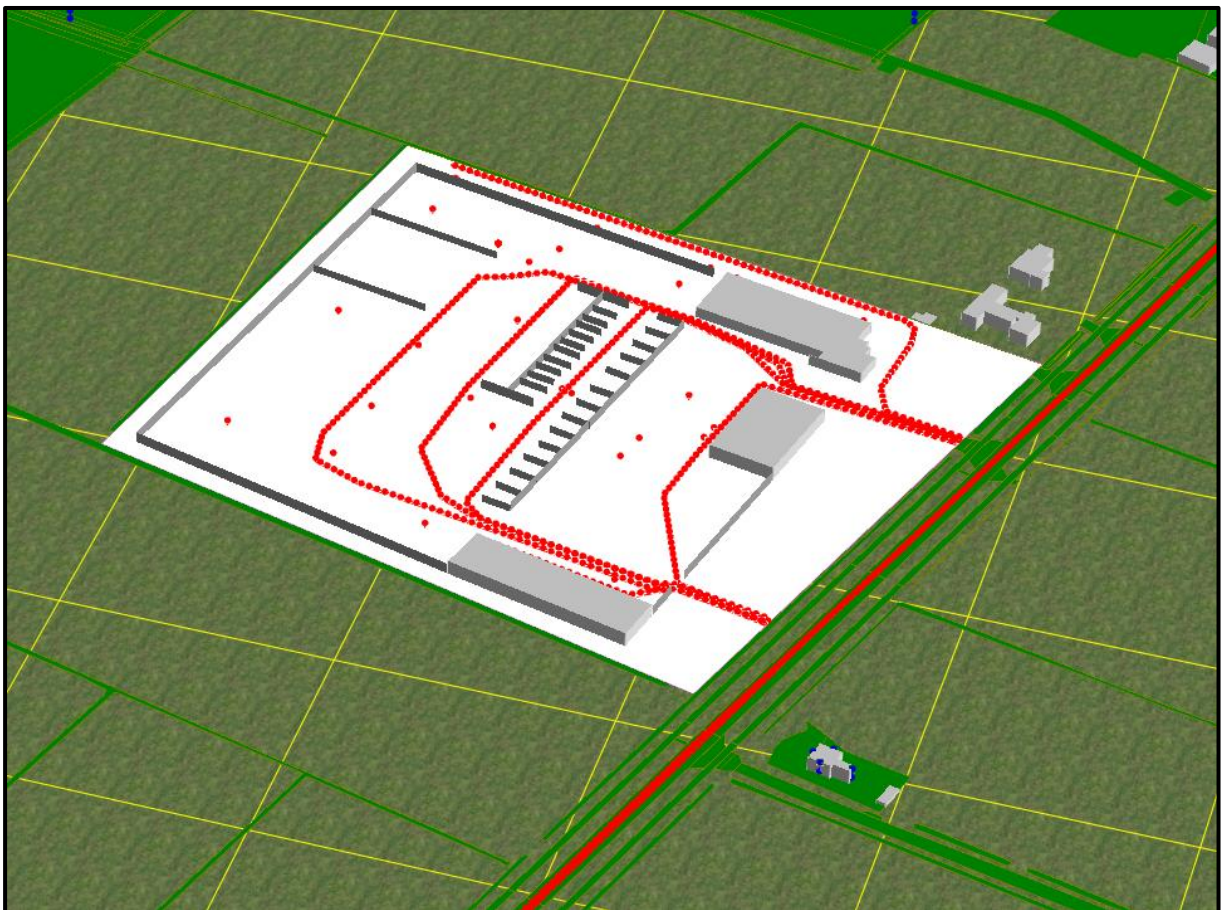
Afbeelding 10. Nieuwbouw 'Veghels Buiten'

De rekenpunten zijn aangebracht op de worst-case locaties met een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond en nachtperiode.

Op afbeeldingen 11 en 12 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 11. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 12. Rekenmodel, 3d-weergave

5. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie en de rekenresultaten voor beide incidentele bedrijfssituaties weergegeven.

5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

5.1.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RBS)

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV. De waarden zijn enkel berekend op 1,5 meter (dagperiode) en 5,0 meter (avond/nachtperiode). De waarden waar een (-) wordt weergegeven zijn niet van toepassing.

Tabel 4. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Punt	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45/50	40/45	35/40	45/50
Toetsingskader gemeentelijke nota, verhoging door referentieniveau (50 dB(A) etmaal)						
Tp14_B	Blankenburg 1	5,0	-	40,5	37,8	47,8
Tp15_B	Blankenburg 1	5,0	-	40,5	37,8	47,8
Tp14_A	Blankenburg 1	1,5	46,0	-	-	46,0
Tp15_A	Blankenburg 1	1,5	46,0	-	-	46,0
Tp18_B	Erpseweg 15	5,0	-	33,5	30,9	40,9
Tp19_B	Erpseweg 15	5,0	-	33,5	30,8	40,8
Tp25_B	Erpseweg 6	5,0	-	33,6	30,7	40,7
Tp18_A	Erpseweg 15	1,5	41,7	-	-	41,7
Tp27_B	Erpseweg 6	5,0	-	33,2	30,3	40,3
Tp19_A	Erpseweg 15	1,5	41,6	-	-	41,6
Toetsingskader gemeentelijke nota (45 dB(A) etmaal)						
Tp11_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	5,0	-	36,5	33,8	43,8
Tp12_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	5,0	-	36,9	34,3	44,3
Tp10_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	5,0	-	37,0	34,1	44,1
Tp04_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	5,0	-	35,1	32,1	42,1
Tp01_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	5,0	-	35,6	32,5	42,5
Tp02_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	5,0	-	35,4	32,3	42,3
Tp03_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	5,0	-	34,6	31,4	41,4
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,5	44,7	-	-	44,7
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,5	44,7	-	-	44,7
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,5	44,4	-	-	44,4
Tp05_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	5,0	-	34,0	30,8	40,8
Tp09_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	5,0	-	34,0	31,0	41,0
Tp13_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	5,0	-	35,9	33,2	43,2
Tp06_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	5,0	-	33,3	30,2	40,2
Tp09_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	1,5	43,5	-	-	43,5

De toetsing zal plaatsvinden aan de gemeentelijke Nota Industrielawaai voor zowel het milieuspoor als het ruimtelijk spoor. Dit is in deze situatie mogelijk omdat de eisen uit de Nota Industrielawaai strenger, dan wel hetzelfde zijn als de eisen uit de VNG publicatie. Als de situatie voldoet aan de richtwaarde uit de Nota Industrielawaai is inpassing in het

ruimtelijk spoor mogelijk. Er is dan in de directe woonomgeving sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel 2011 (verhoogd referentieniveau)

Ter plaatse van alle bestaande woningen aan de Erpseweg (inclusief de woning aan de Blankenburg 1) wordt aan de (verhoogde) richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel 2011

Ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouw 'Veghels Buiten' en de woningen in de omgeving die niet in aanmerking komen voor afwijking van de geldende richtwaarde wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

Het geluid van de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie zorgt niet voor onacceptabele hinder in de omgeving.

5.1.2. Maximaal geluidniveau (RBS)

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 5. Rekenresultaten L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			70	65	60	--
Tp14_B	Blankenburg 1	5,0	-	59,9	59,9	--
Tp15_B	Blankenburg 1	5,0	-	59,8	59,8	--
Tp14_A	Blankenburg 1	1,5	57,4	-	-	--
Tp15_A	Blankenburg 1	1,5	57,3	-	-	--
Tp11_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	5,0	-	56,1	56,1	--
Tp12_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	5,0	-	55,9	55,9	--
Tp10_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	5,0	-	55,8	55,8	--
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,5	55,4	-	-	--
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,5	55,3	-	-	--
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,5	55,3	-	-	--
Tp13_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	5,0	-	54,7	54,7	--
Tp09_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	5,0	-	54,6	54,6	--
Tp04_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	5,0	-	54,5	54,5	--
Tp09_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	1,5	54,4	-	-	--
Tp06_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	5,0	-	54,2	54,2	--
Tp05_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	5,0	-	54,2	54,2	--
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,5	54,1	-	-	--
Tp20_B	Erpseweg 7	5,0	-	54,1	54,1	--
Tp21_B	Erpseweg 7	5,0	-	54,1	54,1	--
Tp02_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	5,0	-	53,8	53,8	--

Voor het beoordelen of de gewenste inrichting inpasbaar moet worden aangesloten bij de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde uit de 'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel (2011).

Ter plaatse van alle woningen (en geplande woningen) in de omgeving wordt aan de grenswaarde voldaan.

5.1.3. Indirecte hinder (RBS)

De indirecte hinder is gemodelleerd als enkele rijlijn. Uitgangspunt is dat 50% van de voertuigen linksaf en 50% rechtsaf bewegen op de Erpseweg.

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 6. Rekenresultaten indirecte hinder

Punt	Omschrijving	Hoogte	L _{Ar,LT} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp28_B	Erpseweg 6	5,0	-	34,7	30,9	40,9
Tp14_B	Blankenburg 1	5,0	-	34,3	30,5	40,5
Tp27_B	Erpseweg 6	5,0	-	33,0	29,2	39,2
Tp28_A	Erpseweg 6	1,5	36,9	-	-	36,9
Tp14_A	Blankenburg 1	1,5	36,4	-	-	36,4
Tp26_B	Erpseweg 6	5,0	-	32,3	28,5	38,5
Tp29_B	Erpseweg 6	5,0	-	31,5	27,8	37,8
Tp15_B	Blankenburg 1	5,0	-	31,3	27,6	37,6
Tp17_B	Blankenburg 1	5,0	-	31,0	27,3	37,3
Tp20_B	Erpseweg 7	5,0	-	30,8	27,1	37,1
Tp27_A	Erpseweg 6	1,5	34,4	-	-	34,4
Tp18_B	Erpseweg 15	5,0	-	30,0	26,3	36,3
Tp26_A	Erpseweg 6	1,5	34,0	-	-	34,0
Tp25_B	Erpseweg 6	5,0	-	29,5	25,7	35,7
Tp15_A	Blankenburg 1	1,5	32,8	-	-	32,8
Tp20_A	Erpseweg 7	1,5	33,0	-	-	33,0
Tp29_A	Erpseweg 6	1,5	32,6	-	-	32,6
Tp17_A	Blankenburg 1	1,5	32,5	-	-	32,5
Tp21_B	Erpseweg 7	5,0	-	28,0	24,2	34,2
Tp25_A	Erpseweg 6	1,5	31,9	-	-	31,9

Voor het beoordelen of de gewenste inrichting inpasbaar wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de 'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel (2011) en de schrikkelcircularre van 29 februari 1996.

Ter plaatse van alle woningen (en geplande woningen) in de omgeving wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

5.2. Rekenresultaten Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De incidentele bedrijfssituatie betreft het in werking hebben van een mobiele puinbreker in de dagperiode. In deze situatie zal de puinbreker maximaal 49 ton breken gedurende maximaal 6 uur (lage capaciteit per uur). Het bronvermogen van de puinbreker is (worst-case) gesteld op 116 dB(A). Voor piekgeluiden is een bronvermogen van 126 dB(A) aangehouden.

Daarnaast is doorgerekend wat het breken van 2500 ton puin voor effecten heeft (worst case situatie). De worst case situatie betreft het in werking hebben van een mobiele puinbreker in de dagperiode. In deze situatie zal de puinbreker maximaal 2500 ton breken gedurende 10 uur. Het bronvermogen van de puinbreker is gesteld op 116 dB(A). Voor piekgeluiden is een bronvermogen van 126 dB(A) aangehouden.

Enkel de eerstgenoemde situatie (breken van 49 ton) heeft betrekking op de aanvraag. De worst case situatie is doorgerekend met het oog op zorgvuldigheid en om inzichtelijk te maken dat er zelfs bij een hoger tonnage dan de thans vergunde situatie geen overschrijding van de normen plaatsvindt.

De indirecte hinder zal niet wijzigen ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie.

5.2.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (IBS)

In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven tijdens de incidentele bedrijfssituatie. De puinbreker is enkel in de dagperiode in werking. Toetsing vindt plaats op toetspunten met een hoogte van 1,5 meter en enkel in de dagperiode. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 7. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45+15	40+10	35+10	-
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,5	51,3	-	-	51,3
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,5	51,0	-	-	51,0
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,5	50,7	-	-	50,7
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,5	50,1	-	-	50,1
Tp03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	1,5	50,0	-	-	50,0
Tp02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	1,5	50,0	-	-	50,0
Tp01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1,5	49,8	-	-	49,8
Tp14_A	Blankenburg 1	1,5	49,8	-	-	49,8
Tp04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	1,5	49,7	-	-	49,7
Tp15_A	Blankenburg 1	1,5	49,1	-	-	49,1

Voor incidentele bedrijfsactiviteiten (bedrijfsactiviteiten, die in totaal ten hoogste 12 keer per jaar worden uitgevoerd en waarbij een hogere geluidsbelasting wordt verwacht) die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend tot ten hoogste een geluidniveau die 15 dB hoger is dan de richtwaarde voor de normale bedrijfsactiviteiten

in de dagperiode. Ter plaatse van alle woningen (en te bouwen woningen) wordt aan de richtwaarde Uit de 'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel (2011) voldaan. Gesteld kan worden dat de incidentele situatie niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten.

Het bevoegd gezag zal bepalen of de berekende geluidbelasting acceptabel wordt geacht.

5.2.2. Maximaal geluidniveau (IBS)

In tabel 8 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven tijdens de incidentele bedrijfssituatie. De puinbreker is enkel in de dagperiode in werking. Toetsing vindt plaats op toetspunten met een hoogte van 1,5 meter en enkel in de dagperiode. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 8. Rekenresultaten L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			75	70	70	-
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,5	63,4	-	-	-
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,5	63,3	-	-	-
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,5	62,7	-	-	-
Tp03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	1,5	62,2	-	-	-
Tp02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	1,5	62,1	-	-	-
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,5	62,0	-	-	-
Tp01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1,5	62,0	-	-	-
Tp04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	1,5	61,8	-	-	-
Tp05_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	1,5	61,7	-	-	-
Tp14_A	Blankenburg 1	1,5	61,3	-	-	-

Voor incidentele bedrijfsactiviteiten (bedrijfsactiviteiten, die in totaal ten hoogste 12 keer per jaar worden uitgevoerd en waarbij een hogere geluidsbelasting wordt verwacht) die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend tot ten hoogste een maximaal geluidniveau van 75 db(A) in de dagperiode.

Ter plaatse van alle woningen (en te bouwen woningen) wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat de incidentele situatie niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten. Het bevoegd gezag zal bepalen of de berekende geluidbelasting acceptabel wordt geacht.

5.2.3. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (worst case situatie)

In tabel 9 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven tijdens de worst case situatie. De puinbreker is enkel in de dagperiode in werking. Toetsing vindt plaats op toetspunten met een hoogte van 1,5 meter en enkel in de dagperiode. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 9. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45+15	40+10	35+10	-
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,5	53,2	-	-	53,2
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,5	52,9	-	-	52,9
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,5	52,5	-	-	52,5
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,5	51,9	-	-	51,9
Tp03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	1,5	51,9	-	-	51,9
Tp02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	1,5	51,8	-	-	51,8
Tp01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1,5	51,7	-	-	51,7
Tp04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	1,5	51,6	-	-	51,6
Tp14_A	Blankenburg 1	1,5	51,3	-	-	51,3
Tp15_A	Blankenburg 1	1,5	50,4	-	-	50,4

Voor incidentele bedrijfsactiviteiten (bedrijfsactiviteiten, die in totaal ten hoogste 12 keer per jaar worden uitgevoerd en waarbij een hogere geluidsbelasting wordt verwacht) die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend tot ten hoogste een geluidniveau die 15 dB hoger is dan de richtwaarde voor de normale bedrijfsactiviteiten in de dagperiode. Ter plaatse van alle woningen (en te bouwen woningen) wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat de situatie wanneer 2500 ton gebroken zou worden niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten.

Het bevoegd gezag zal bepalen of de berekende geluidbelasting acceptabel wordt geacht.

5.2.4. Maximaal geluidniveau (worst case situatie)

In tabel 10 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven tijdens de worst case situatie. De puinbreker is enkel in de dagperiode in werking. Toetsing vindt plaats op toetspunten met een hoogte van 1,5 meter en enkel in de dagperiode. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 10. Rekenresultaten L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			75	70	70	-
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,5	63,4	-	-	-
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,5	63,3	-	-	-
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,5	62,7	-	-	-
Tp03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	1,5	62,2	-	-	-
Tp02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	1,5	62,1	-	-	-
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,5	62,0	-	-	-
Tp01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1,5	62,0	-	-	-
Tp04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	1,5	61,8	-	-	-
Tp05_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	1,5	61,7	-	-	-
Tp14_A	Blankenburg 1	1,5	61,3	-	-	-

Voor incidentele bedrijfsactiviteiten (bedrijfsactiviteiten, die in totaal ten hoogste 12 keer per jaar worden uitgevoerd en waarbij een hogere geluidsbelasting wordt verwacht) die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend tot ten hoogste een maximaal geluidniveau van 75 db(A) in de dagperiode.

Ter plaatse van alle woningen (en te bouwen woningen) wordt aan deze richtwaarde voldaan. Gesteld kan worden dat de worst case situatie niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten. Het bevoegd gezag zal bepalen of de berekende geluidbelasting acceptabel wordt geacht.

5.3. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5.4. Maatregelen (BBT)

In het algemeen geldt dat voor een inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Voor geluid geldt dat aan BBT wordt voldaan als voldaan wordt aan de te stellen geluidgrenswaarden.

Voor de aan te vragen inrichting geldt verder onder meer:

- de werkzaamheden betreffen voornamelijk reeds vergunde activiteiten;
- voor vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens geen geluidreducerende maatregelen mogelijk, aangezien het materieel van derden betreft waarover de inrichting geen zeggenschap heeft;
- er wordt gebruik gemaakt van materieel dat voldoet aan de recente eisen voor mobiele machines en daarmee aan de stand der techniek.
- het geluid op woningen wordt niet bepaald door een enkele bron, waardoor aanpassingen aan een specifieke geluidbron beperkt effect heeft op de geluid emissie.

6. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de gewenste inrichting aan de Erpseweg te Veghel berekend. Zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie (inclusief doorkijk naar een worst case situatie) is meegenomen in het onderzoek.

Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Ter plaatse van alle bestaande woningen aan de Erpseweg (inclusief de woning aan de Blankenburg 1) wordt aan de (verhoogde) richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

Ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouw 'Veghels Buiten' en de woningen in de omgeving die niet in aanmerking komen voor afwijking van de geldende richtwaarde wordt ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

Het geluid van de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie zorgt niet voor onacceptabele hinder in de omgeving.

Maximaal geluidniveau

Ter plaatse van alle woningen (en geplande woningen) in de omgeving wordt aan de grenswaarde voldaan.

Indirecte hinder

Ter plaatse van alle woningen (en geplande woningen) in de omgeving wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Incidentele bedrijfssituatie en worst case situatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De vergunningverlenende instantie zal moeten besluiten of de incidentele bedrijfssituatie van dermate omvang is dat deze aanvaardbaar is. Hierbij kan in beschouwing worden genomen dat voor de incidentele bedrijfssituatie voldaan wordt aan de grenswaarden uit de 'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel (2011). Er wordt zelfs voldaan aan de grenswaarden wanneer 2500 ton puin gebroken zou worden (worst case situatie).

Maximaal geluidniveau

De vergunningverlenende instantie zal moeten besluiten of de incidentele bedrijfssituatie van dermate omvang is dat deze aanvaardbaar is. Hierbij kan in beschouwing worden genomen dat voor de piekgeluiden in de incidentele bedrijfssituatie voldaan wordt aan de grenswaarden uit de 'Nota Industrielawaai' van de gemeente Veghel (2011).

BIJLAGE I. Gegevens



LEGENDA

- inrichtingsgrens
- perceelsgrens
- bestaande bebouwing
- afstand
- parkeerplaats
- vijver
- kolk
- HWA
- VWA
- halfverharding
- vloeistofdichte vloer
- weebrug
- wasplaats
- tankplaats
- gronddepot
- puingranulaat
- puinbreker
- opslag niet bodembedreigende (afval)stoffen
- opslag bodembedreigende (afval)stoffen
- ondergrondse container bedrijfsafval
- opslag gasflessen
- opslag strooizout

N

0 10 20 30 40 50 meter

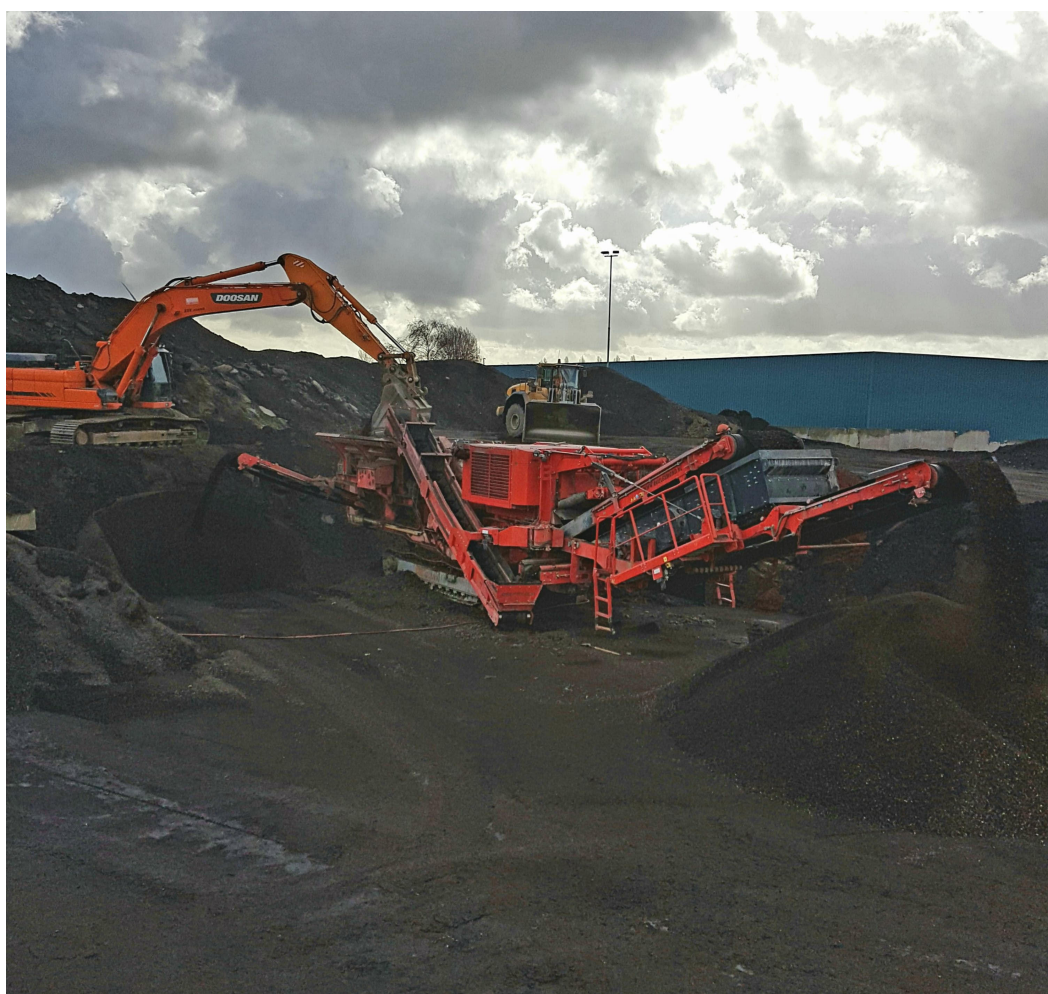
schaal 1:1000

Betreeft	Wijziging bestemmingsplan		
Locatie	Erpseweg 9		
Plaats	Veghel		
Figuur	Terrein inrichting van het perceel met uitbreiding		
Bestand	P:\PROJECTEN\Veghel\Erpseweg 9 (v.d. Beeten)\20171963 Milieu\Figuren\inrichtingsbestemming Erpseweg 9, Veghel		
Bijlage	Versie	Formaat	A2
Project	20171963	Datum	17-7-2018
Getekend	KvH	Gewijzigd	Schaal 1:1000

experts in bodem, ruimte en milieu

Huygensweg 24, 5482 TG Schijndel
T 073-5477253 - E info@milon.nl
AAN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND

Kok Lexmond: bepaling bronsterkte mobiele puinbreker "Keestrack Destroyer"





Kok Lexmond: bepaling bronsterkte mobiele puinbreker "Keestrack Destroyer"

opdrachtgever Kok Lexmond BV
rapportnummer FB 18663-2-RA
datum 5 april 2016
referentie JvH/EE/DSm/FB 18663-2-RA
verantwoordelijke ir. J. van Hees
opsteller E.L. Eradus
 +31 79 3470346
 e.eradus@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Meetresultaten	5
3 Conclusie	6



1 Inleiding

In opdracht van Kok Lexmond BV te Lexmond is er onderzoek verricht naar de geluidemissie van de mobiele puinbreker 'Keestrack Destroyer'. De betreffende puinbreker is inzetbaar op verschillende locaties.

Conform artikel 4, lid 1, sub d van het Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval dient bij gebruik van een puinbreker buiten een inrichting of binnen een inrichting waar inzet van een puinbreker conform de Wm-vergunning van het betreffende bedrijf niet is toegestaan, een beschrijving van de bronsterkte (L_w) in dB(A) van de puinbreker opgegeven te worden. Deze beschrijving dient te worden opgenomen in een schriftelijke kennisgeving aan burgemeester en wethouders aangaande het geplande gebruik van de puinbreker.

2 Meetresultaten

Op 31 maart 2016 zijn geluidmetingen aan de betreffende puinbreker verricht gedurende representatief bedrijf. De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). Er is uitgegaan van methode II van de Handleiding. In tabel 2.1 zijn de resultaten van geluidmetingen (equivalente geluidniveaus, L_{eq} in dB(A)) opgenomen.

Bij het presenteren van de meetresultaten (in tabel 2.1) in 4 richtingen wordt als achterzijde het deel van de machine aangeduid waar het ongebroken puin wordt ingevoerd. De voorzijde is het deel waar het gebroken puin de machine verlaat.

t2.1 Tabel 1: Resultaten geluidsmeting

Meting betreft puinbreker	Meetafstand (m)	L_{eq} in dB(A)
Voorzijde	13	73
Rechterzij ter hoogte van transportbanden	12	83
Rechterzij ter hoogte van schudzeef (invoer)	12	85
Achterzijde	10	86
Linkerzijde ter hoogte van schudzeef (invoer)	10	84
Linkerzijde ter hoogte van transportbanden	10	87

3 Conclusie

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage I. Voor deze berekeningen is uitgegaan van methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) van de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai uit 1999. In de berekeningen zijn de octaafbanden (met middenfrequentie) van 31,5 Hz tot en met 8000 Hz meegenomen.

Uit bijlage I volgt dat de equivalente bronsterkte (L_W) van de beschouwde puinbreker gemiddeld 114 dB(A)¹ bedraagt.

Dit rapport bevat 6 pagina's en 1 bijlage

Zoetermeer,



1 Energetisch gemiddelde

Bijlage 1

Bronsterkte berekeningen

Bronsterkte berekeningen

Omschrijving:		Voorzijde breker op 13m									
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen									
meetafstand (m)		13									
	record	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
	nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	39	90,6	85,5	82,2	70,8	69,6	66,9	64,7	60,0	56,5	73,3
D _{geo}		33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		121,9	116,8	113,5	102,1	100,9	98,2	96,0	91,3	87,8	104,6
L _{WR (A-gewogen)}		82,5	90,6	97,4	93,5	97,7	98,2	97,2	92,3	86,7	104,6

Omschrijving:		Rechterzijde breker op 12m									
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen									
meetafstand (m)		12									
	record	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
	nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	21	100,5	84,3	88,0	83,4	79,9	76,9	74,6	69,9	63,7	82,9
D _{geo}		32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		131,1	114,9	118,6	114,0	110,5	107,5	105,2	100,5	94,3	113,5
L _{WR (A-gewogen)}		91,7	88,7	102,5	105,4	107,3	107,5	106,4	101,5	93,2	113,5

Omschrijving:		Rechterzijde breker op 12m									
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen									
meetafstand (m)		12									
	record	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
	nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	23	100,1	86,3	90,8	85,1	81,0	78,1	76,6	72,1	65,0	84,5
D _{geo}		32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		130,7	116,9	121,4	115,7	111,6	108,7	107,2	102,7	95,6	115,1
L _{WR (A-gewogen)}		91,3	90,7	105,3	107,1	108,4	108,7	108,4	103,7	94,5	115,1

Bijlage 1

Bronsterkte berekeningen

Omschrijving:		Achterzijde breker op 10m									
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen									
meetafstand (m)		10									
	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	47	96,5	88,4	89,6	83,5	80,3	77,8	79,6	77,4	73,9	85,7
D _{geo}		31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

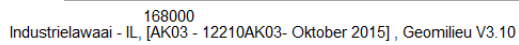
L _{WR}	125,5	117,4	118,6	112,5	109,3	106,8	108,6	106,4	102,9	114,7
L _{WR (A-gewogen)}	86,1	91,2	102,5	103,9	106,1	106,8	109,8	107,4	101,8	114,7

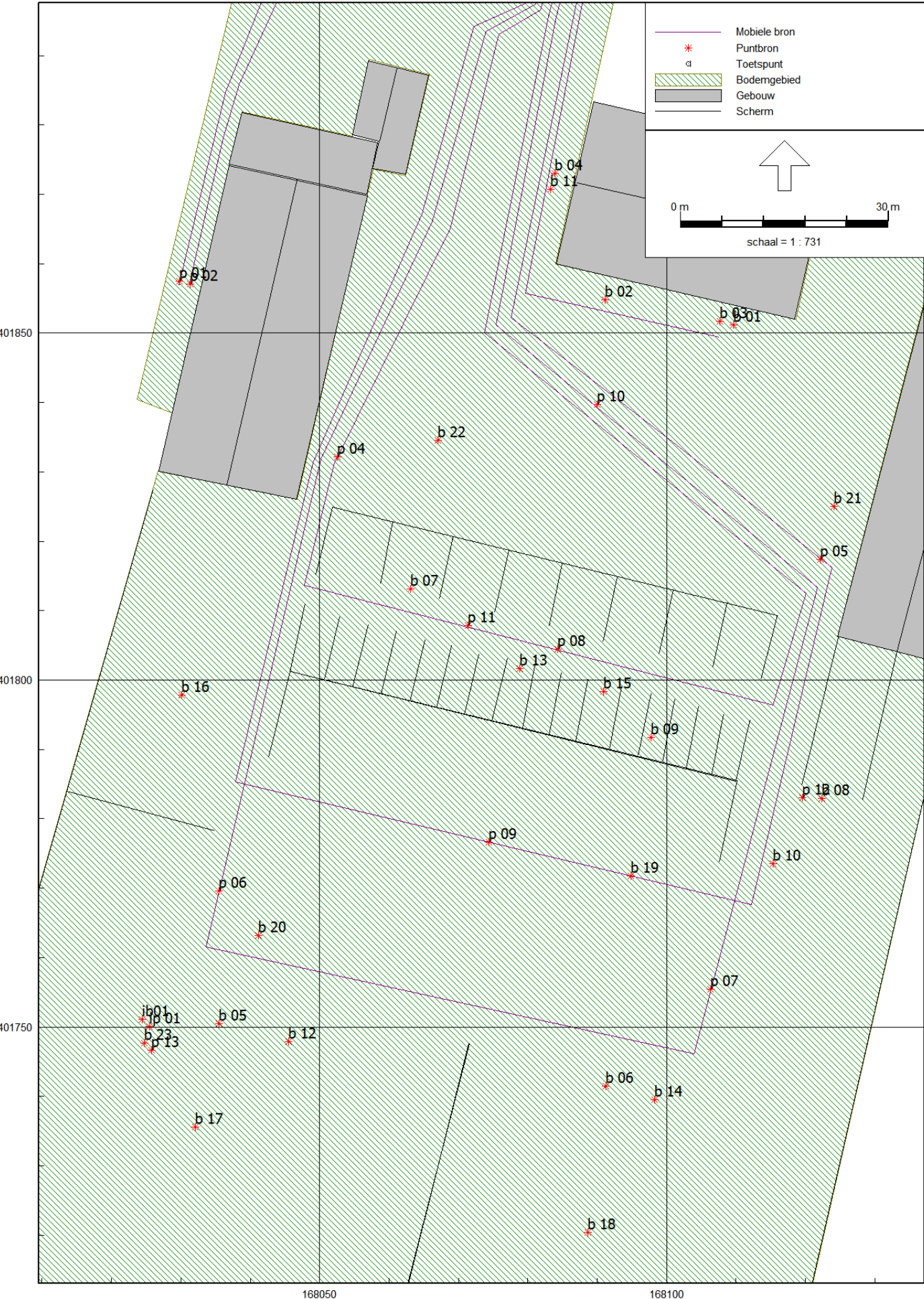
Omschrijving:		Linkerzijde breker op 10m									
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen									
meetafstand (m)		10									
	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	7	97,8	84,4	84,0	80,3	79,3	78,6	77,7	72,3	64,9	83,7
D _{geo}		31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

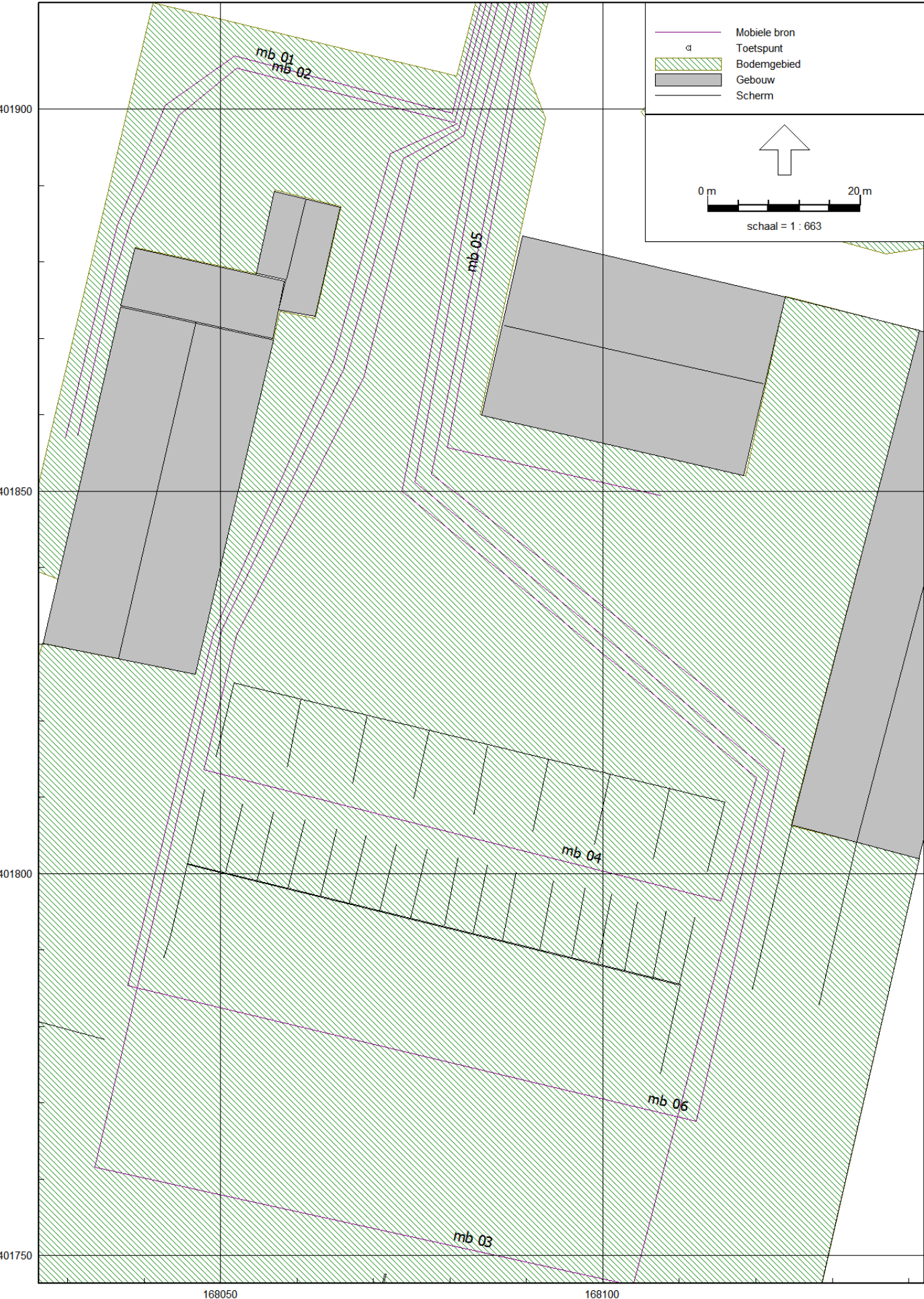
L _{WR}	126,8	113,4	113,0	109,3	108,3	107,6	106,7	101,3	93,9	112,7
L _{WR (A-gewogen)}	87,4	87,2	96,9	100,7	105,1	107,6	107,9	102,3	92,8	112,7

Omschrijving:		Linkerzijde breker op 10m									
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen									
meetafstand (m)		10									
	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	3	98,4	85,5	87,4	83,5	81,1	81,8	80,7	75,2	67,2	86,6
D _{geo}		31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L _{WR}	127,4	114,5	116,4	112,5	110,1	110,8	109,7	104,2	96,2	115,6
L _{WR (A-gewogen)}	88,0	88,3	100,3	103,9	106,9	110,8	110,9	105,2	95,1	115,6







Model: 12210AK03- Oktober 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
s 01	depots zand/puin	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	nok overkapping	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	nok machineloods	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	nok loods	8,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	nok kantoor bestaand	5,03	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
s07	Keerwand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s08	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s09	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	Keerwand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	Keerwand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	Keerwand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s18	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s19	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s20	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s21	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s22	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s23	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s24	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s25	Keerwand	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s26	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s27	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s27	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s28	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s29	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s30	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s31	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s32	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s33	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s34	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
s35	Keerwand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 12210AK03- Oktober 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
s 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 12210AK03- Oktober 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 12210AK03- September 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
b 01	Aftanken	168109,64	401851,21	1,00	0,00	Relatief
b 02	lossen diesel	168091,12	401854,83	1,00	0,00	Relatief
b 03	hogedrukreiniger	168107,65	401851,75	1,00	0,00	Relatief
b 04	stationair draaien vrachtwagen/ weegbrug	168083,88	401873,01	1,00	0,00	Relatief
b 05	stationair draaien vrachtwagen	168035,53	401750,50	1,00	0,00	Relatief
b 06	stationair draaien vrachtwagen	168091,25	401741,42	1,00	0,00	Relatief
b 07	stationair draaien vrachtwagen	168063,13	401813,09	1,00	0,00	Relatief
b 08	stationair draaien vrachtwagen	168122,40	401782,90	1,00	0,00	Relatief
b 09	stationair draaien vrachtwagen	168097,75	401791,73	1,00	0,00	Relatief
b 10	lossen bulkwagen	168115,36	401773,55	1,50	0,00	Relatief
b 11	stationair draaien tractor/ weegbrug	168083,24	401870,77	1,00	0,00	Relatief
b 12	stationair draaien tractor	168045,55	401747,84	1,00	0,00	Relatief
b 13	stationair draaien tractor	168078,78	401801,63	1,00	0,00	Relatief
b 14	stationair draaien tractor	168098,26	401739,48	1,00	0,00	Relatief
b 15	stationair draaien loader	168090,88	401798,36	1,50	0,00	Relatief
b 16	stationair draaien loader	168030,09	401797,81	1,50	0,00	Relatief
b 17	stationair draaien loader	168032,05	401735,55	1,50	0,00	Relatief
b 18	stationair draaien loader	168088,63	401720,36	1,50	0,00	Relatief
b 19	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	168094,88	401771,76	1,00	0,00	Relatief
b 20	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	168041,23	401763,15	1,00	0,00	Relatief
b 21	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	168124,10	401824,99	1,00	0,00	Relatief
b 22	achteruitrijdsignalering vrachtwagen	168067,00	401834,57	1,00	0,00	Relatief
b 23	Mobiele zeefmachine	168024,76	401747,66	2,00	0,00	Relatief
ib01	Mobiele puinbreker	168024,42	401751,08	2,50	0,00	Relatief
ip 01	PIEK Mobiele puinbreker	168025,42	401750,08	2,50	0,00	Relatief
p 01	PIEK personenauto	168029,79	401857,52	0,75	0,00	Relatief
p 02	PIEK bestelbus	168031,33	401857,07	0,75	0,00	Relatief
p 03	PIEK vrachtwagen	168091,32	401932,89	1,00	0,00	Relatief
p 04	PIEK vrachtwagen	168052,60	401832,20	1,00	0,00	Relatief
p 05	PIEK vrachtwagen	168122,18	401817,42	1,00	0,00	Relatief
p 06	PIEK vrachtwagen	168035,51	401769,55	1,00	0,00	Relatief
p 07	PIEK vrachtwagen	168106,31	401755,41	1,00	0,00	Relatief
p 08	PIEK vrachtwagen	168084,28	401804,49	1,00	0,00	Relatief
p 09	PIEK tractor	168074,36	401776,64	1,00	0,00	Relatief
p 10	PIEK tractor	168090,04	401839,70	1,00	0,00	Relatief
p 11	PIEK tractor	168071,34	401807,89	1,00	0,00	Relatief
p 12	PIEK bulkwagen	168119,54	401783,04	1,50	0,00	Relatief
p 13	PIEK Mobiele zeefmachine	168025,76	401746,66	2,00	0,00	Relatief

Van de Beeten Beheer BV

Erpseweg 8 te Veghel

Model: 12210AK03- September 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
b 01	0,00	360,00	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20
b 02	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
b 03	0,00	360,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70
b 04	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
b 05	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
b 06	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
b 07	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
b 08	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
b 09	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
b 10	0,00	360,00	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50
b 11	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
b 12	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
b 13	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
b 14	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
b 15	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50
b 16	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50
b 17	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50
b 18	0,00	360,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50
b 19	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30
b 20	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30
b 21	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30
b 22	0,00	360,00	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30
b 23	0,00	360,00	46,40	67,30	78,40	82,90	91,40	95,80	94,50	91,80	87,50
ib01	0,00	360,00	78,90	89,90	95,90	101,90	106,90	109,90	107,90	102,90	93,90
ip 01	0,00	360,00	78,90	89,90	95,90	101,90	106,90	109,90	107,90	102,90	93,90
p 01	0,00	360,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
p 02	0,00	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
p 03	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
p 04	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
p 05	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
p 06	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
p 07	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
p 08	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
p 09	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
p 10	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
p 11	0,00	360,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90
p 12	0,00	360,00	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50
p 13	0,00	360,00	46,40	67,30	78,40	82,90	91,40	95,80	94,50	91,80	87,50

Van de Beeten Beheer BV

Erpseweg 8 te Veghel

Model: 12210AK03- September 2016

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
b 01		81,25	8,13	7,78	--	1,846	0,667	--
b 02		103,27	15,95	--	--	0,305	--	--
b 03		100,42	3,36	--	--	5,536	--	--
b 04		103,27	6,40	11,15	--	2,749	0,307	--
b 05		103,27	6,37	10,79	15,56	2,768	0,333	0,222
b 06		103,27	6,37	14,77	19,54	2,768	0,133	0,089
b 07		103,27	6,37	10,79	15,56	2,768	0,333	0,222
b 08		103,27	6,81	14,77	19,54	2,501	0,133	0,089
b 09		103,27	6,37	10,79	15,56	2,768	0,333	0,222
b 10		103,92	9,38	--	--	1,384	--	--
b 11		101,78	14,15	15,58	--	0,462	0,111	--
b 12		101,78	10,79	10,79	15,56	1,000	0,333	0,222
b 13		101,78	10,79	10,79	15,56	1,000	0,333	0,222
b 14		101,78	10,79	14,77	19,54	1,000	0,133	0,089
b 15		101,85	0,00	8,64	12,55	12,000	0,547	0,445
b 16		101,85	0,00	8,64	12,55	12,000	0,547	0,445
b 17		101,85	0,00	8,64	12,55	12,000	0,547	0,445
b 18		101,85	0,00	10,79	12,55	12,000	0,333	0,445
b 19		103,38	18,91	15,58	26,73	0,154	0,111	0,017
b 20		103,38	18,91	--	26,76	0,154	--	0,017
b 21		103,38	18,91	--	26,76	0,154	--	0,017
b 22		103,38	18,91	5,58	26,73	0,154	1,107	0,017
b 23		100,15	1,76	--	--	8,002	--	--
ib01		113,99	1,76	--	--	8,002	--	--
ip 01		121,99	99,00	--	--	--	--	--
p 01		96,62	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 02		97,77	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 03		111,27	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 04		111,27	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 05		111,27	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 06		111,27	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 07		111,27	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 08		111,27	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 09		109,78	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 10		109,78	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 11		109,78	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 12		111,92	99,00	99,00	99,00	--	--	--
p 13		102,15	99,00	--	--	--	--	--

Model: 12210AK03- September 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb 01	personenauto's	10	--	0,00	100	40	10	16,85	16,05	25,09	50,00	69,60	76,20
mb 02	bestelbus	10	0,75	0,00	60	36	6	19,13	16,58	27,37	50,00	54,20	62,50
mb 03	vrachtwagens/tractors laden/lossen route 1	10	1,00	0,00	100	12	12	19,09	23,53	26,54	72,30	77,60	86,40
mb 04	vrachtwagens/tractors laden/lossen route 2	10	1,00	0,00	100	12	12	20,85	25,28	28,29	72,30	77,60	86,40
mb 05	vrachtwagen lossen diesel	10	1,00	0,00	2	--	--	34,41	--	--	72,30	77,60	86,40
mb 06	bulkwagen laden/lossen	10	1,50	0,00	20	--	--	23,88	--	--	60,00	81,40	86,70

Van de Beeten Beheer BV

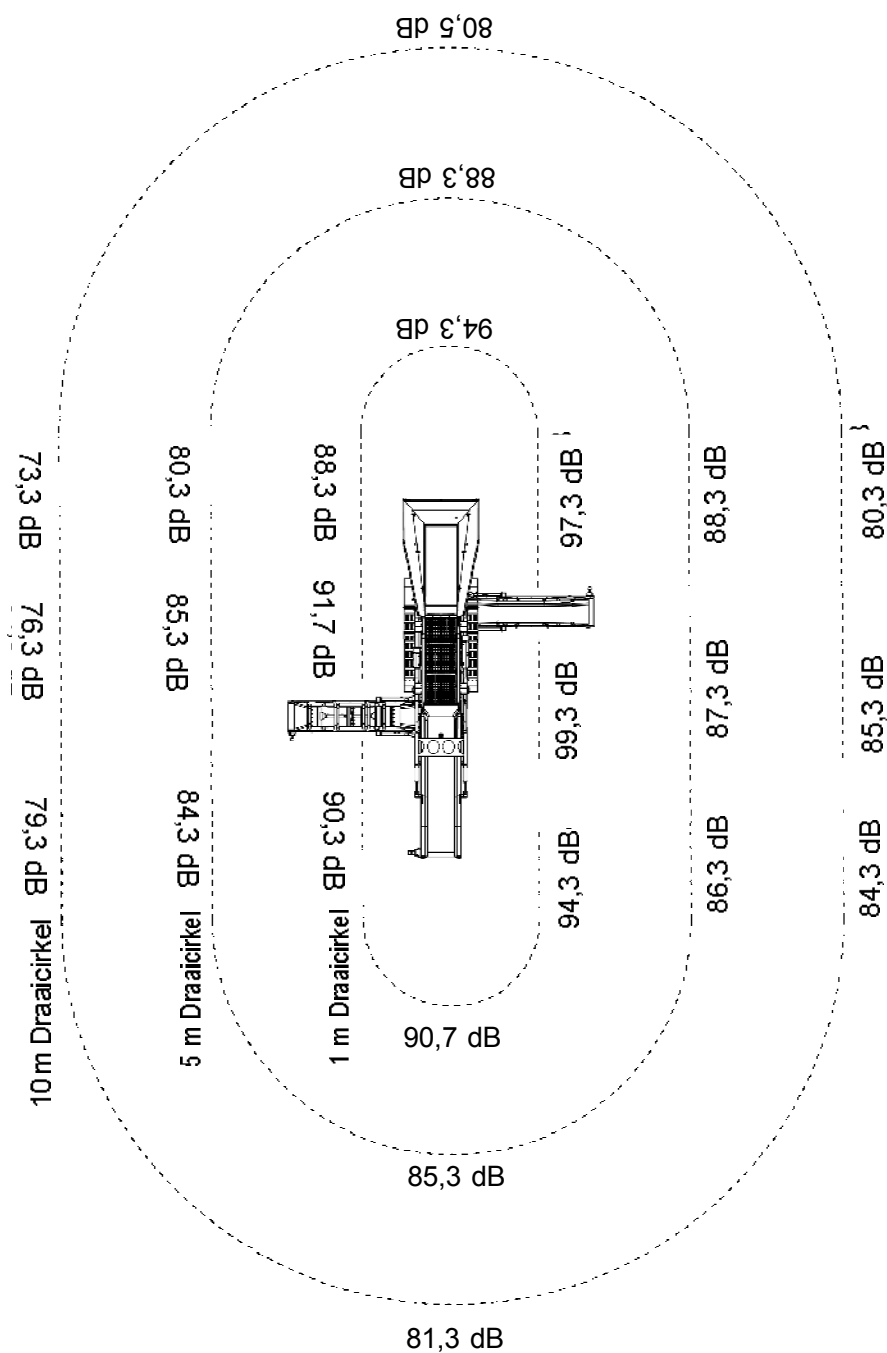
Erpseweg 8 te Veghel

Model: 12210AK03- September 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr	Totaal
mb 01	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20		90,62
mb 02	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40		91,77
mb 03	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	88,30		102,14
mb 04	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	88,30		102,14
mb 05	90,10	94,70	98,30	95,50	89,60	88,30		102,14
mb 06	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50		103,92

9.1.9 Geluidsniveaus

Geluidsniveaus voor de WARRIOR 1400/1800 met motor geïnstalleerd (ongevuld).
Dieselmotor: Caterpillar 3054 DIT, 82 kW, 74 kW bij 2200 t/min.



Environmental performances		
46.	Sound level	
	Stationary at engine speed:	83 dB(A) at 1350 min ⁻¹
	Drive-by:	75 dB(A)
47.	Exhaust emission level:	Euro VI-C
47.1.	Parameters for emission testing:	-
48.	Exhaust emissions	
	Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable:	EU Regulation 595/2009*627/2014C
	1.1. Test procedure: ESC	Not applicable
	1.2. Test procedure: WHSC (Euro VI)	CO: 41.7 mg/kWh THC: 1.8 mg/kWh NMHC: - mg/kWh NOx: 77.9 mg/kWh THC + NOx: - mg/kWh NH ₃ : 4.8 ppm Particulates (mass): 2.7 mg/kWh Particulates (number): 0.919E+11 #/kWh
	2.1. Test procedure: ETC	Not applicable
	2.2. Test procedure: WHTC (EURO VI)	CO: 305.7 mg/kWh NOx: 244.0 mg/kWh NMHC: - mg/kWh THC: 1.3 mg/kWh CH ₄ : - mg/kWh NH ₃ : 0.6 ppm Particulates (mass): 4.7 mg/kWh Particulates (number): 0.545E+11 #/kWh
48.1.	Corrected value of the absorption coefficient:	0.50 m ⁻¹
49.1.	Cryptographic hash of the manufacturer's record file:	**
Miscellaneous		
50.	Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods:	Not ADR
51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5:	Not applicable
52.	Remarks:	-

VOLVO TRUCK CORPORATION

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES

The undersigned, Micael Lundberg, Homologation Manager, hereby certifies that the vehicle:

- | | | |
|--------|--|---|
| 0.1. | Make (trade name of manufacturer): | Volvo |
| 0.2. | Type: | VTG3T |
| | Variant: | C3FHA2 |
| | Version: | N5RR3M68016453H5TUUC |
| 0.2.1. | Commercial name: | FH |
| 0.4. | Vehicle category: | N3 |
| 0.5. | Company name and address of manufacturer: | Volvo Truck Corporation
SE-405 08 Göteborg, Sweden |
| 0.6. | Location and method of attachment of the statutory plates: | Behind the front lid, riveted |
| | Location of the vehicle identification number: | RH side of the frame, above the front axle |
| 0.9. | Name and address of the manufacturer's representative: | Not applicable |
| 0.10. | Vehicle identification number: | YV2RTY0C4KB899630 |

conforms in all respects to the type described in approval:

e11*2007/46*3261*11

issued on:

2018-09-14

and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer.

Göteborg, Sweden

2019-01-18



General construction characteristics		
1.	Number of axles / and wheels:	3 / 8
1.1.	Number / and position of axles with twin wheels:	1 / 3
2.	Steered axles (number / position):	1 / 1
3.	Powered axles (number / position, interconnection):	1 / 3, Not applicable
Main dimensions		
4.	Wheelbase:	Not applicable
4.1.	Axle spacing:	1-2: 2980 mm / 2-3: 1020 mm
5.	Length:	6411 mm
6.	Width:	2540 mm
7.	Height:	3951 mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	1460-550 mm
9.	Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	4690 mm
11.	Length of the loading area:	Not applicable
12.	Rear overhang:	1046 mm
Masses		
13.	Mass in running order:	9032 kg
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	1: 5772 kg / 2: 917 kg / 3: 2343 kg
13.2.	Actual mass of the vehicle:	9032 kg
16.	Technically permissible maximum masses	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	24000 kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:	1: 8000 kg / 2: 4500 kg / 3: 11500 kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:	1: 8000 kg / 2: 16000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000 kg
17.	Intended registration / in service maximum permissible masses in national traffic	
17.1.	Intended registration / in service maximum permissible laden mass:	NL: 24000 kg
17.2.	Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:	NL: 1: 8000 kg / 2: 4500 kg / 3: 11500 kg
17.3.	Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:	NL: 1: 8000 kg / 2: 16000 kg
17.4.	Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:	NL: 50000 kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of	
18.1.	Drawbar trailer:	Not applicable
18.2.	Semi-trailer:	60000 kg
18.3.	Centre-axle trailer:	Not applicable
18.4.	Unbraked trailer:	750 kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	14968 kg

Power plant		
20.	Manufacturer of the engine:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Engine code as marked on the engine:	D13K460 EUVI
22.	Working principle:	Compression ignition, four stroke
23.	Pure electric:	No
23.1.	Hybrid (electric) vehicle:	No
24.	Number and arrangement of cylinders:	6 in line
25.	Engine capacity:	12777 cm ³
26.	Fuel:	Diesel
26.1.	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel / Dual-fuel:	Mono fuel
26.2.	(Dual-fuel only) Type 1A / Type 1B / Type 2A / Type 2B / Type 3B:	-
27.	Maximum power	
27.1.	Maximum net power (internal combustion engine):	345 kW at 1800 min ⁻¹
27.2.	Maximum hourly output (electric motor):	-
27.3.	Maximum net power (electric motor):	-
27.4.	Maximum 30 minutes power (electric motor):	-
28.	Gearbox (type):	Mechanical, automatic gearshift
Maximum speed		
29.	Maximum speed:	90 km/h
Axles and suspension		
31.	Position of lift axle(s):	2
32.	Position of loadable axle(s):	2
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	Yes
35.	Tyre / wheel combination:	1: 385/55R22.5-158 L / 22.5x11.75 2: 245/70R17.5-143 J / 17.5x6.75 3: 315/70R22.5-150 L / 22.5x9.00
Brakes		
36.	Trailer brake connections:	Pneumatic
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5 bar
Bodywork		
38.	Code for bodywork:	BC, Semi-trailer towing vehicle
41.	Number / and configuration of doors:	2 / 1 left, 1 right
42.	Number of seating positions (including the driver):	2
Coupling device		
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E1-55R-011245
45.1	Characteristics values:	D: 152 kN U: 20000 kg

Environmental performances		
46.	Sound level	
	Stationary at engine speed:	83 dB(A) at 1350 min ⁻¹
	Drive-by:	75 dB(A)
47.	Exhaust emission level:	Euro VI-C
47.1.	Parameters for emission testing:	-
48.	Exhaust emissions	
	Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable:	EU Regulation 595/2009*627/2014C
	1.1. Test procedure: ESC	Not applicable
	1.2. Test procedure: WHSC (Euro VI)	CO: 41.7 mg/kWh
		THC: 1.8 mg/kWh
		NMHC: - mg/kWh
		NOx: 77.9 mg/kWh
		THC + NOx: - mg/kWh
		NH ₃ : 4.8 ppm
		Particulates (mass): 2.7 mg/kWh
		Particulates (number): 0.919E+11 #/kWh
	2.1. Test procedure: ETC	Not applicable
	2.2. Test procedure: WHTC (EURO VI)	CO: 305.7 mg/kWh
		NOx: 244.0 mg/kWh
		NMHC: - mg/kWh
		THC: 1.3 mg/kWh
		CH ₄ : - mg/kWh
		NH ₃ : 0.6 ppm
		Particulates (mass): 4.7 mg/kWh
		Particulates (number): 0.545E+11 #/kWh
48.1.	Corrected value of the absorption coefficient:	0.50 m ⁻¹
49.1.	Cryptographic hash of the manufacturer's record file:	-
Miscellaneous		
50.	Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods:	Not ADR
52.	Remarks:	-

VOLVO TRUCK CORPORATION

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY INCOMPLETE VEHICLES

The undersigned, Micael Lundberg, Homologation Manager, hereby certifies that the vehicle:

- | | | |
|--------|---|---|
| 0.1. | Make (trade name of manufacturer): | Volvo |
| 0.2. | Type: | VTR3R |
| | Variant: | U3FML1 |
| | Version: | N6VV3M62026xx8H2DUUU |
| 0.2.1. | Commercial name: | FM |
| 0.2.2. | For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base / previous stages vehicle (list the information for each stage): | Not applicable |
| 0.4. | Vehicle category: | N3 |
| 0.5. | Company name and address of manufacturer: | Volvo Truck Corporation
SE-405 08 Göteborg, Sweden |
| 0.5.1. | For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base / previous stage(s) vehicle: | Not applicable |
| 0.6. | Location and method of attachment of the statutory plates: | On the inside of one of the doors, riveted |
| | Location of the vehicle identification number: | RH side of the frame, above the front axle |
| 0.9. | Name and address of the manufacturer's representative: | Not applicable |
| 0.10. | Vehicle identification number: | YV2XTY0G4KB886287 |

conforms in all respects to the type described in approval:

e1*2007/46*1445*11

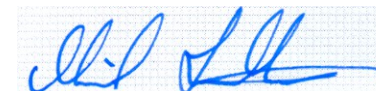
issued on:

2018-06-06

and cannot be permanently registered without further approvals.

Göteborg, Sweden

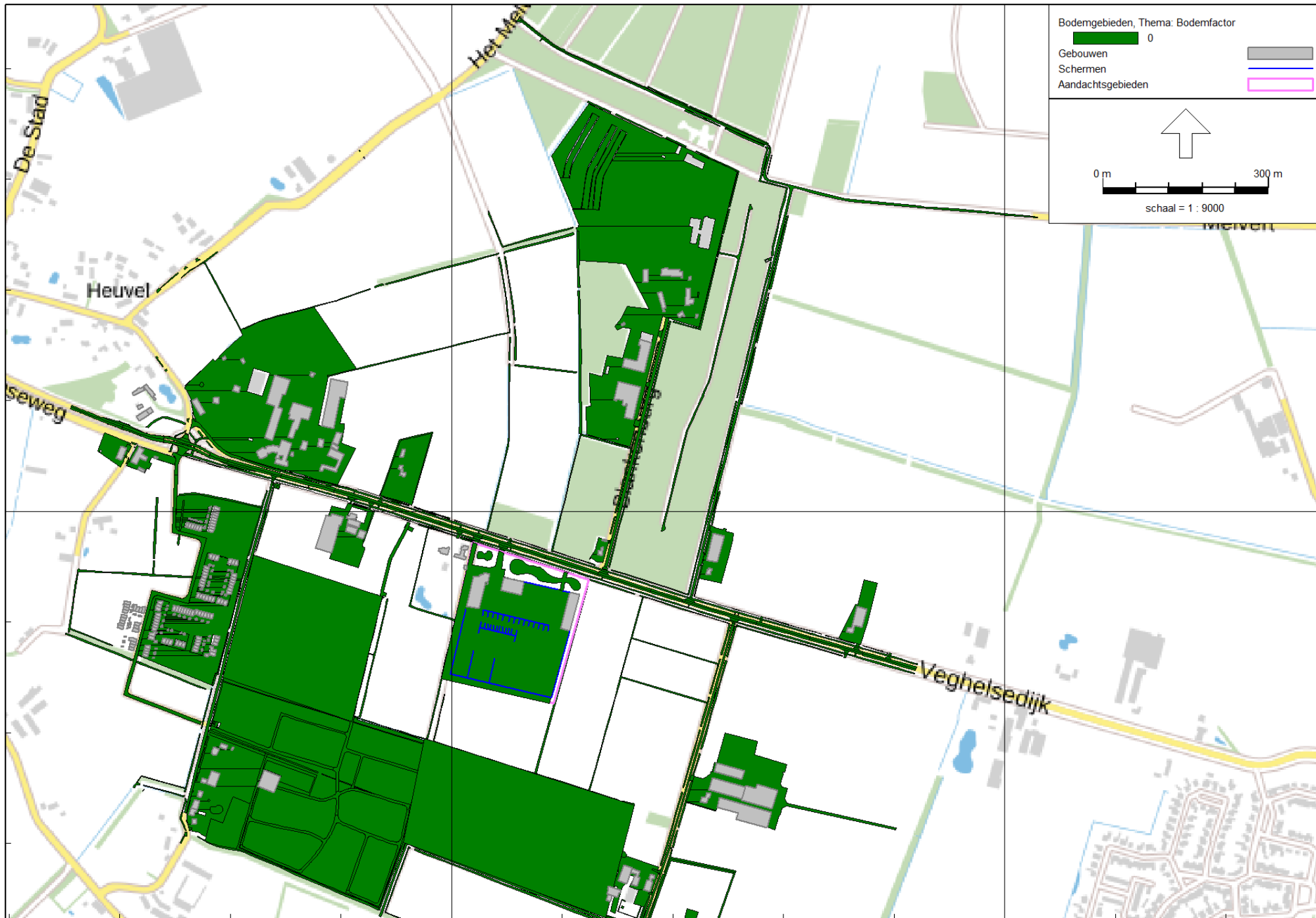
2018-09-18

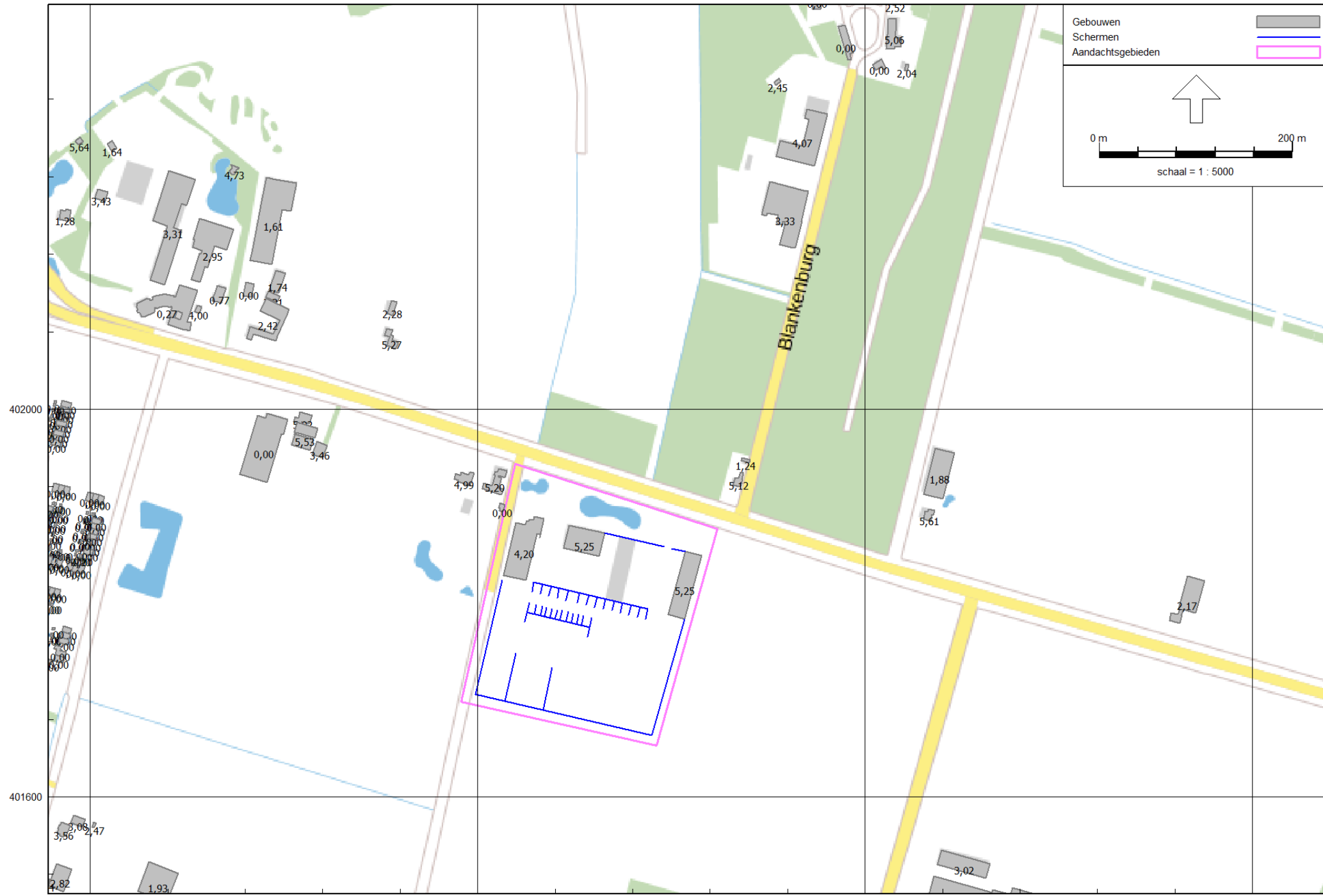
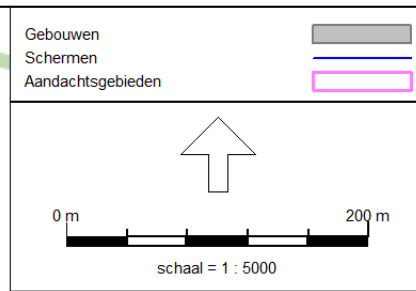


General construction characteristics		
1.	Number of axles / and wheels:	4 / 12
1.1.	Number / and position of axles with twin wheels:	2 / 3+4
2.	Steered axles (number / position):	2 / 1 + 2
3.	Powered axles (number / position, interconnection):	2 / 3 + 4, Prop shaft
Main dimensions		
4.	Wheelbase:	Not applicable
4.1.	Axle spacing:	1-2: 1995 mm / 2-3: 3605 mm 3-4: 1370 mm
5.1.	Maximum permissible length:	11745 mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600 mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	Not applicable
12.1.	Maximum permissible rear overhang:	3410 mm
Masses		
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	11012 kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	1: 3649 kg / 2: 3649 kg 3: 1857 kg / 4: 1857 kg
15.	Minimum mass of the vehicle when completed:	8188 kg
15.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	1+2: 6104 kg / 3+4: 2084 kg
16.	Technically permissible maximum masses	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	44000 kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:	1: 10000 kg / 2: 10000 kg 3: 13000 kg / 4: 13000 kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:	1: 20000 kg / 2: 26000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	60000 kg
17.	Intended registration / in service maximum permissible masses in national traffic	
17.1.	Intended registration / in service maximum permissible laden mass:	NL: 39000 kg
17.2.	Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle:	NL: 1: 10000 kg / 2: 10000 kg / 3: 9500 kg / 4: 9500 kg
17.3.	Intended registration / in service maximum permissible laden mass on each axle group:	NL: 1: 20000 kg / 2: 19000 kg
17.4.	Intended registration / in service maximum permissible mass of the combination:	NL: 50000 kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of	
18.1.	Drawbar trailer:	20400 kg
18.2.	Semi-trailer:	0 kg
18.3.	Centre-axle trailer:	11900 kg
18.4.	Unbraked trailer:	750 kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	1000 kg

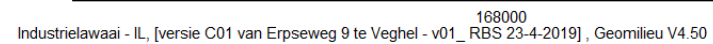
Power plant		
20.	Manufacturer of the engine:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Engine code as marked on the engine:	D13K460V EUVI
22.	Working principle:	Compression ignition, four stroke
23.	Pure electric:	No
23.1.	Hybrid (electric) vehicle:	No
24.	Number and arrangement of cylinders:	6 in line
25.	Engine capacity:	12777 cm ³
26.	Fuel:	Diesel
26.1.	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel / Dual-fuel:	Mono fuel
26.2.	(Dual-fuel only) Type 1A / Type 1B / Type 2A / Type 2B / Type 3B:	-
27.	Maximum power	
27.1.	Maximum net power (internal combustion engine):	345 kW at 1800 min ⁻¹
27.2.	Maximum hourly output (electric motor):	-
27.3.	Maximum net power (electric motor):	-
27.4.	Maximum 30 minutes power (electric motor):	-
28.	Gearbox (type):	Mechanical, automatic gearshift
Maximum speed		
29.	Maximum speed:	90 km/h
Axles and suspension		
31.	Position of lift axle(s):	-
32.	Position of loadable axle(s):	-
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	No
35.	Tyre / wheel combination:	1: 385/65R22.5-164 K / 22.5x11.75 2: 385/65R22.5-164 K / 22.5x11.75 3: 315/80R22.5-150 K / 22.5x9.00 4: 315/80R22.5-150 K / 22.5x9.00
Brakes		
36.	Trailer brake connections:	Pneumatic
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5 bar
Coupling device		
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E11-55R-016292
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	Not applicable
45.1.	Characteristics values:	D: 137 kN Dc: 92 kN V: 40 kN S: 1000 kg

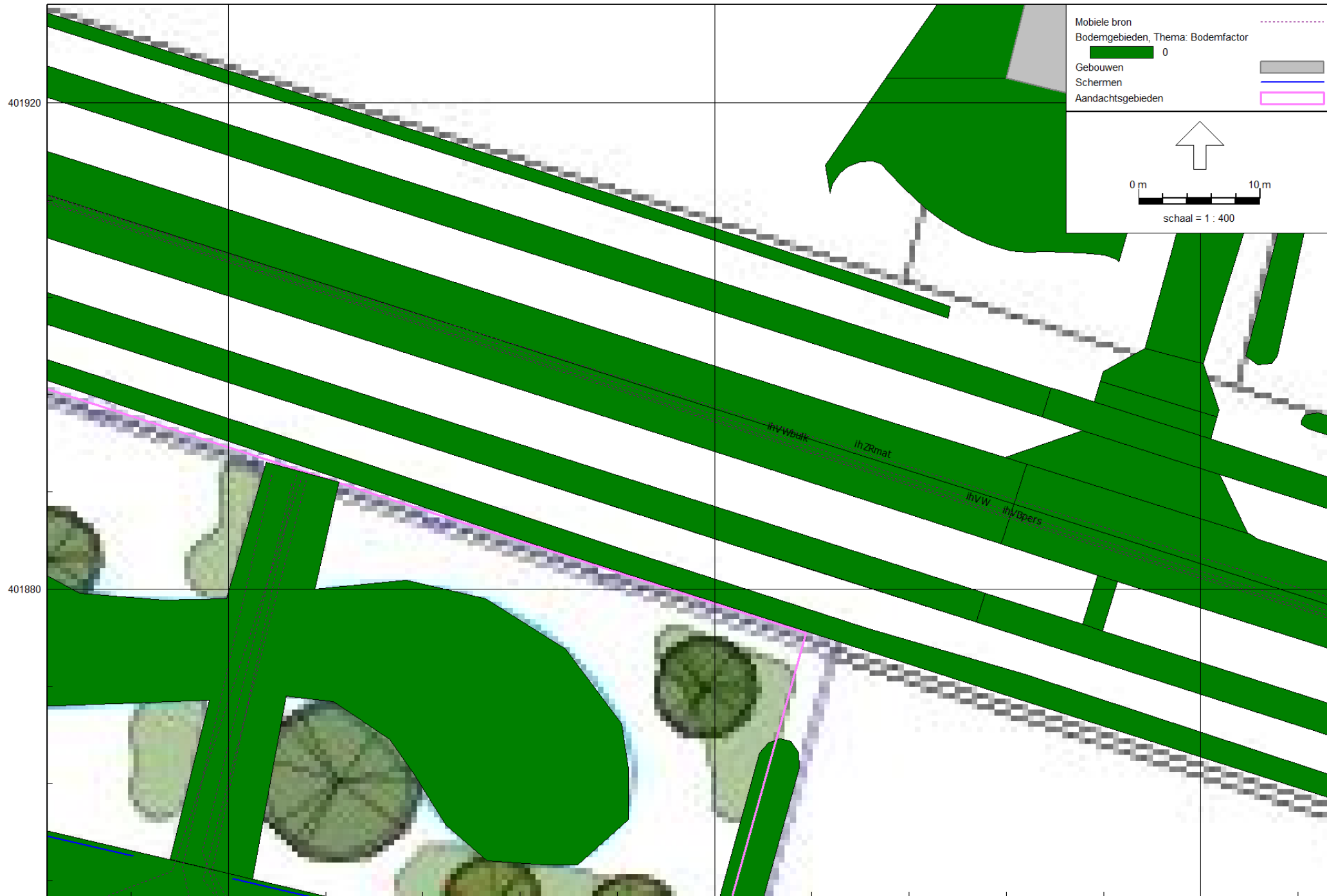
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel



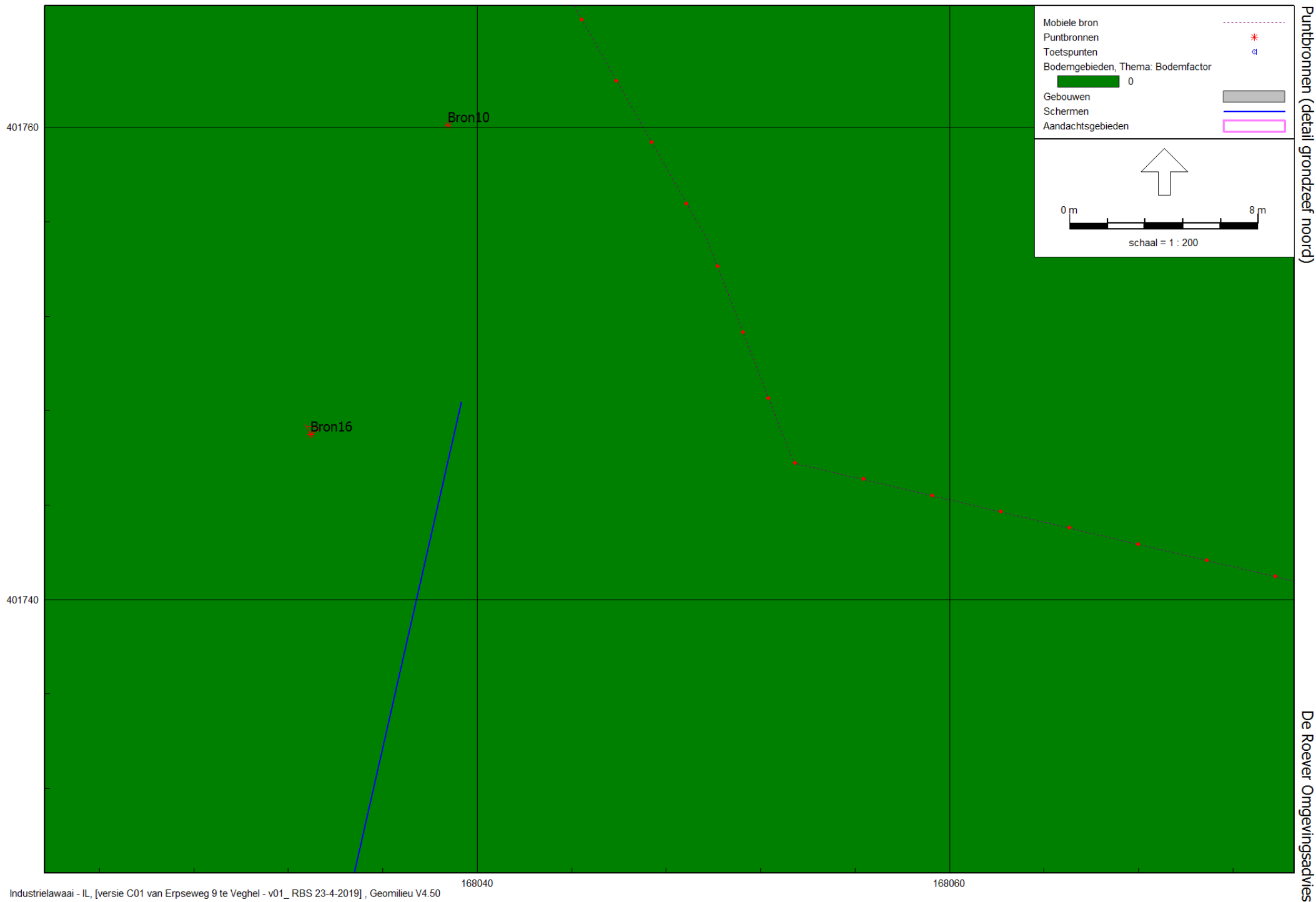






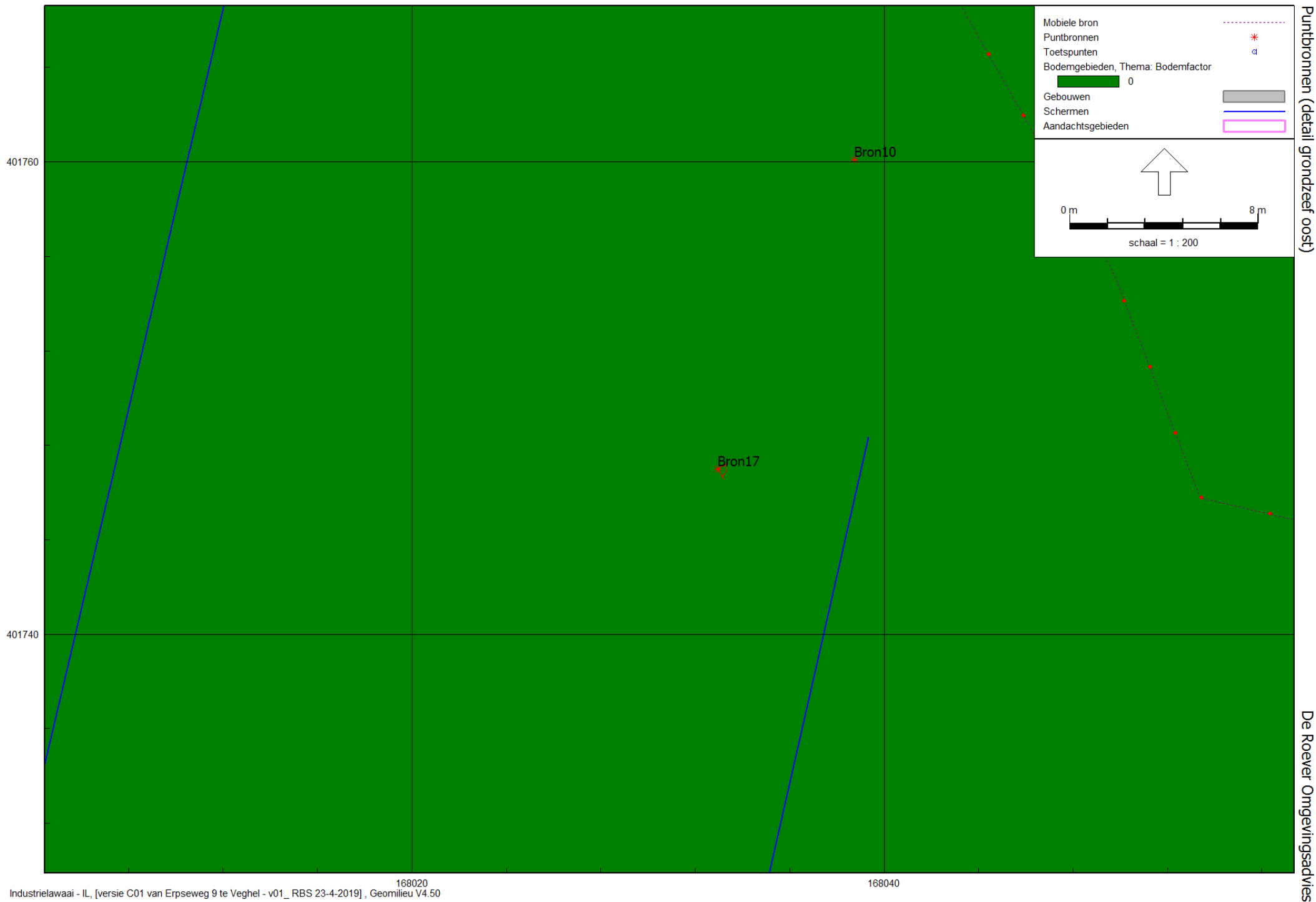


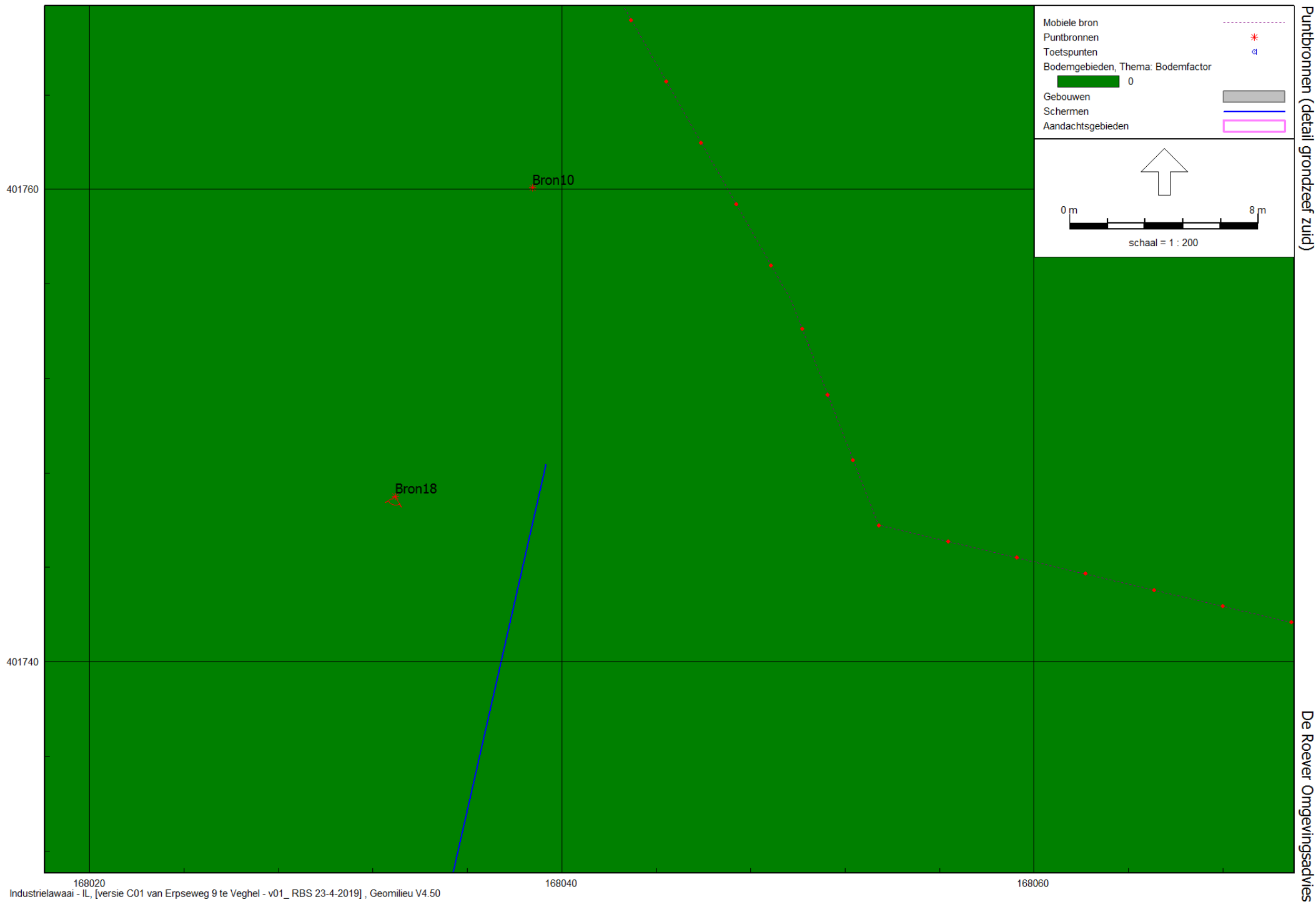


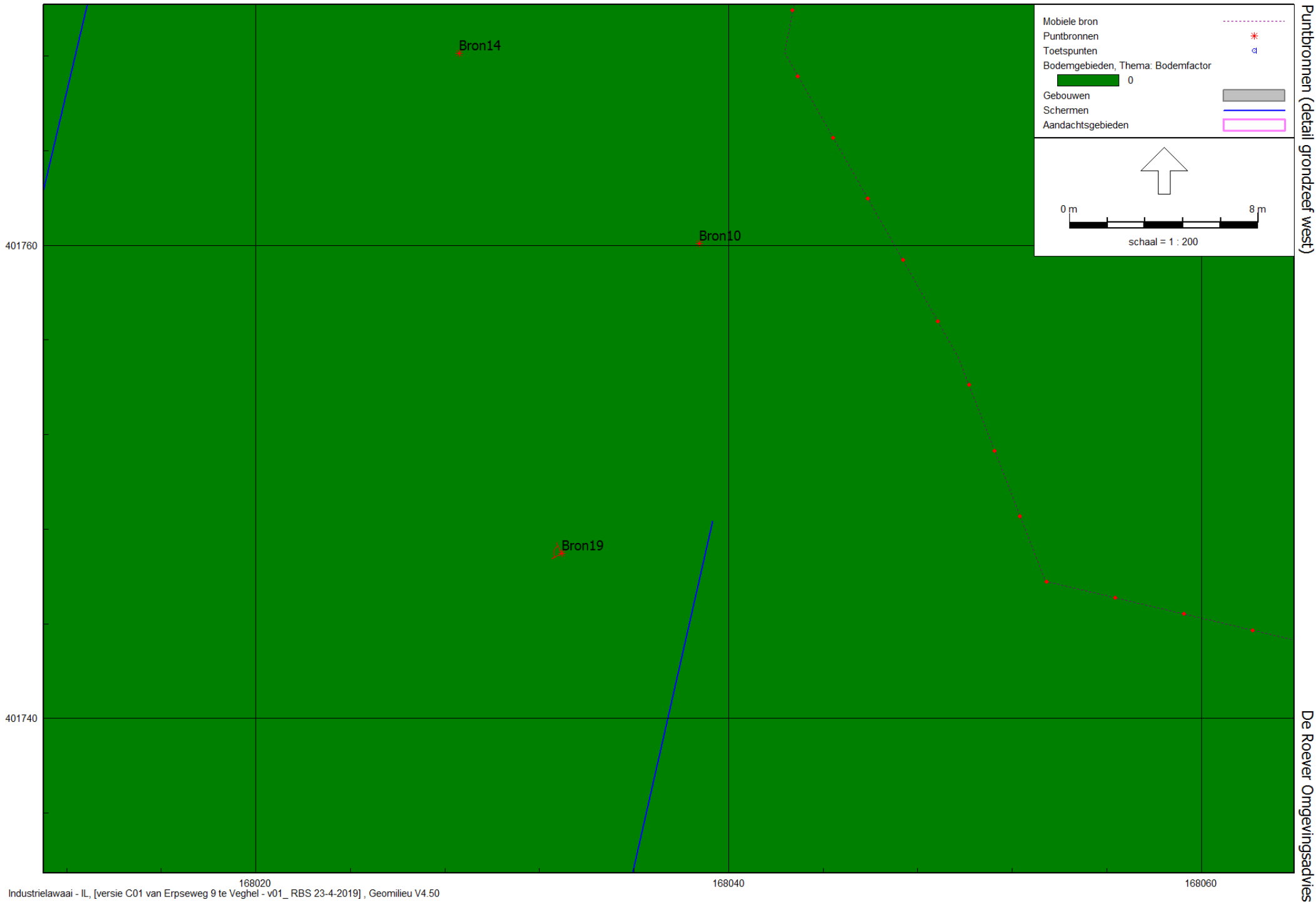


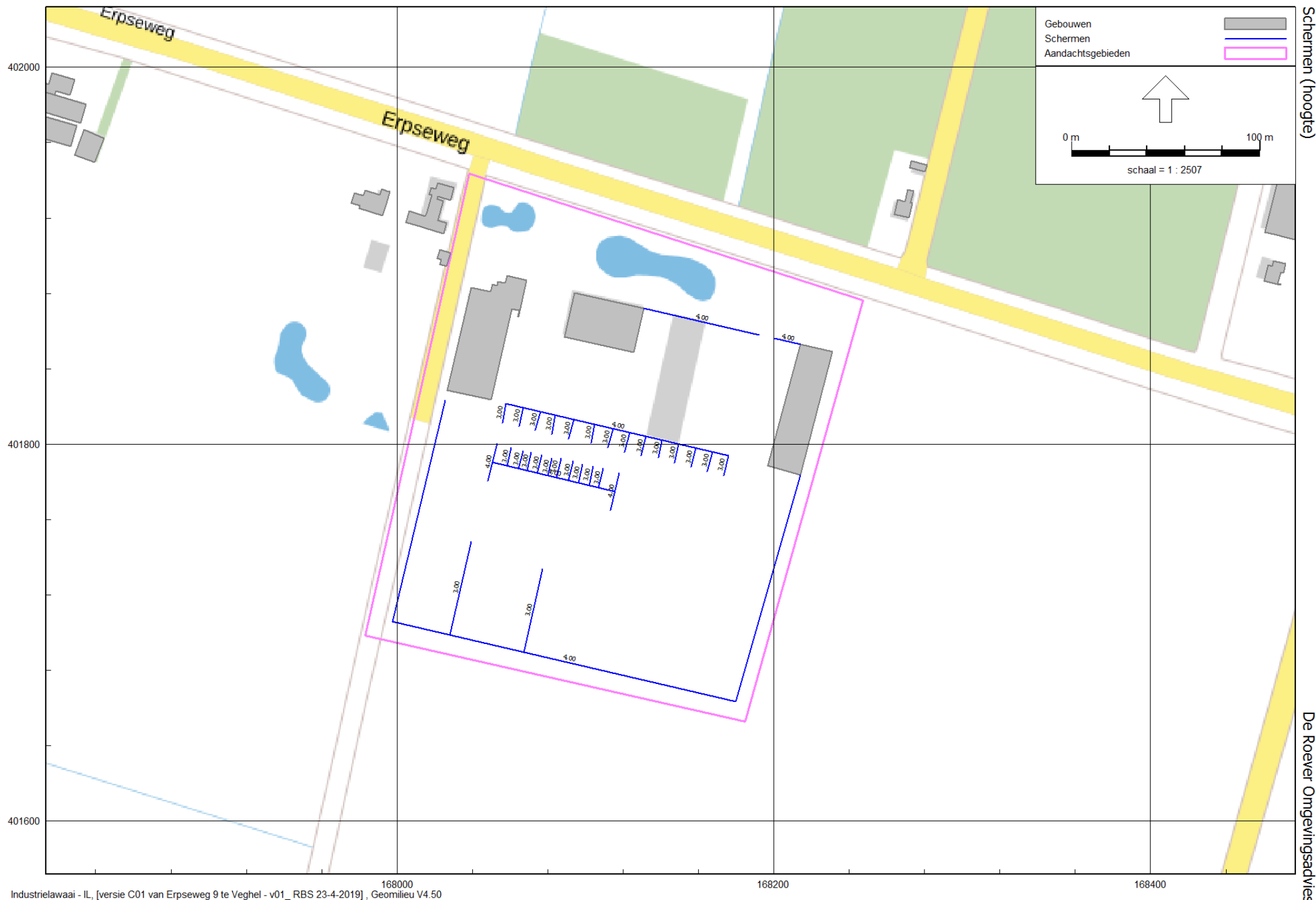
Puntbronnen (detail grondzeef noord)

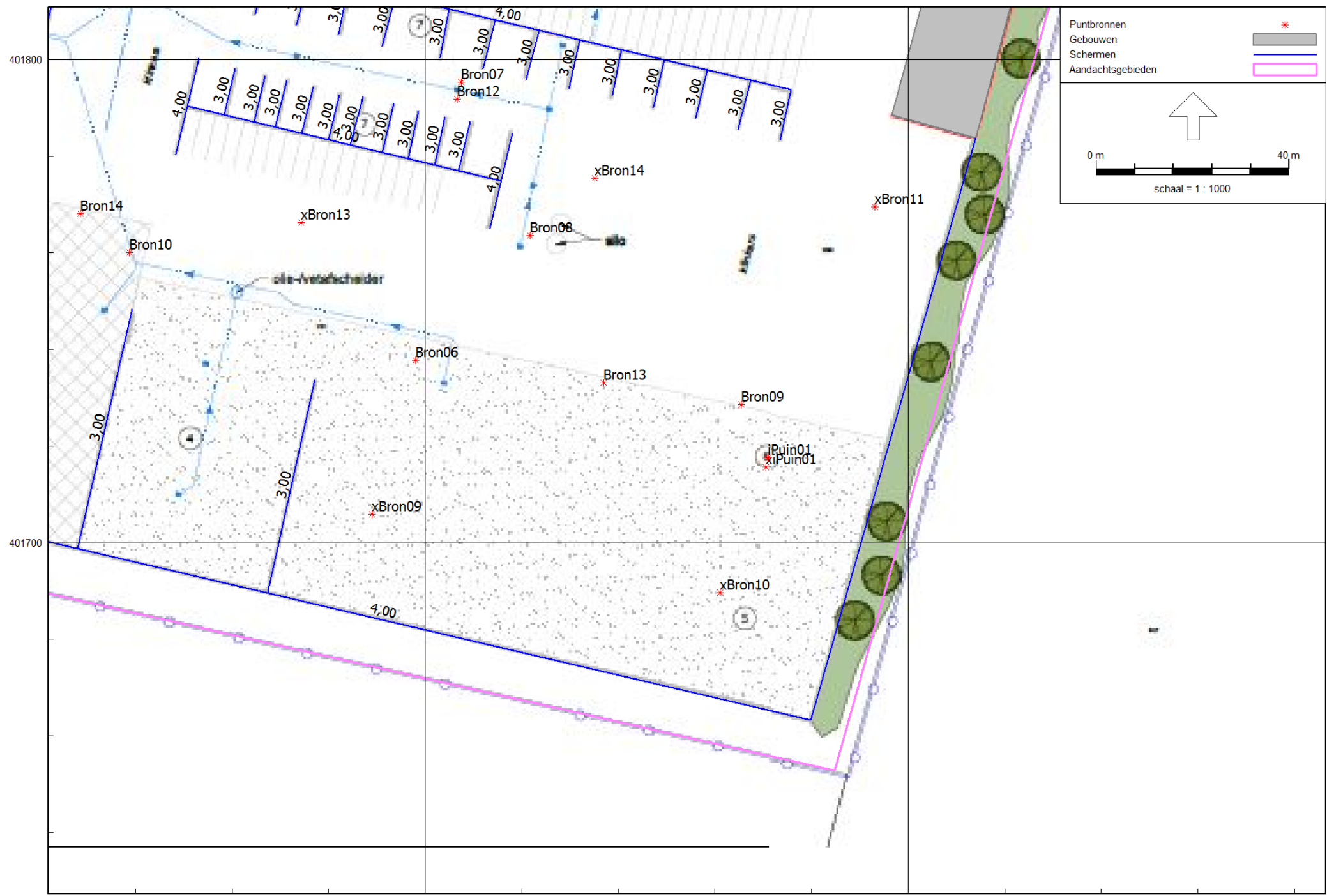
De Roever Omgevingsadvies











BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01_ RBS 23-4-2019

Model eigenschap

Omschrijving	v01_ RBS 23-4-2019
Verantwoordelijke	T.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	T.oerlemans op 10-9-2018
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 25-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Definitief	25-04-2019
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 25-4-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
VBpers	Voertuigbewegingen personeel	La_eq	0,75	0,00	Relatief	80	38	7	10	3,00	50,00
VWr01	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 1	La_eq	1,00	0,00	Relatief	33	3	3	10	3,00	57,39
VWr02	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 2	La_eq	1,00	0,00	Relatief	33	3	3	10	3,00	57,39
VWr03	Vrachtwagens lossen diesel	La_eq	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	10	3,00	57,39
VWr04	Bulkwagens laden/lossen	La_eq	1,50	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	57,39
ZRmat	Zwaar rollend materieel	La_eq	1,50	0,00	Relatief	10	6	6	10	3,00	0,00
ihVBpers	indirecte hinder voertuigbewegingen personeel	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	40	19	4	80	3,00	50,00
ihVwbulk	indirecte hinder vrachtwagens (bulkwagens)	indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	80	3,00	57,39
ihVW	indirecte hinder vrachtwagens	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	34	3	3	80	3,00	57,39
ihZRmat	indirecte hinder zwaar rollend materieel	indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	5	3	3	80	3,00	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VBpers	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwr01	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwr02	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwr03	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwr04	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZRmat	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVBpers	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVwbulk	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihZRmat	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VBpers	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
Vwr01	57,39	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99
Vwr02	57,39	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99
Vwr03	57,39	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99
Vwr04	57,39	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99
ZRmat	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
ihVBpers	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihVwbulk	57,39	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99
ihVW	57,39	76,99	85,89	90,79	95,39	99,09	97,39	90,59	77,29	102,99
ihZRmat	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	
Bron04	Stationair draaien VW weegbrug 1	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2322	9,18	16,02	19,03	Nee
Bron03	Hogedrukreiniger	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2325	3,01	--	--	Nee
Bron01	Aftanken voertuigen	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2326	7,78	3,01	--	Nee
Bron09	Tractor terrein 1	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2344	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron06	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 1	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2346	10,38	16,02	19,03	Nee
Bron05	Stationair draaien VW weegbrug 2	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2395	9,18	16,02	19,03	Nee
Bron08	Bulkwagens stationair en laden/lossen silo's	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2396	3,80	--	--	Nee
Bron07	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 2	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2397	10,38	16,02	19,03	Nee
Bron10	Tractor terrein 2	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2398	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron11	Tractor terrein 3	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2399	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron12	Loader/Kraan terrein 1	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2400	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron13	Loader/Kraan terrein 2	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2401	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron14	Loader/Kraan terrein 3	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2402	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron15	Loader/Kraan terrein 4	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2403	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron16	Grondzeef noordzijde	La_eq	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	15,00	90,00	2446	1,76	--	--	Nee
Bron18	Grondzeef zuidzijde	La_eq	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	195,00	90,00	2447	1,76	--	--	Nee
Bron19	Grondzeef westzijde	La_eq	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	285,00	90,00	2448	1,76	--	--	Nee
Bron17	Grondzeef oostzijde	La_eq	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	105,00	90,00	2449	1,76	--	--	Nee
xBron01	Vrachtwagens optrekken	La_max	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2411	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron02	Vrachtwagens optrekken 2	La_max	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2412	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron03	Personenwagens piekgeluid 1	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2413	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron04	Personenwagens piekgeluid 2	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2414	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron05	Personenwagens piekgeluid 3	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2415	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron06	Personenwagens piekgeluid 4	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2416	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron07	Personenwagens piekgeluid 5	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2417	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron08	Algemeen piekgeluid 1	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2418	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron09	Algemeen piekgeluid 2	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2420	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron10	Algemeen piekgeluid 3	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2421	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron11	Algemeen piekgeluid 4	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2422	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron12	Algemeen piekgeluid 5	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2423	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron13	Algemeen piekgeluid 6	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2424	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron14	Algemeen piekgeluid 7	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2425	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron15	Algemeen piekgeluid 8	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2426	0,00	0,00	0,00	Nee

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Bron04	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron03	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron01	Nee	Nee	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20	81,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron09	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron06	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron05	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron08	Nee	Nee	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron07	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron10	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron11	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron12	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron13	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron14	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron15	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron16	Nee	Nee	44,94	65,84	76,89	81,44	89,94	94,34	93,04	90,34	86,04	98,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron18	Nee	Nee	48,54	69,44	80,49	85,04	93,54	97,94	96,64	93,94	89,64	102,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron19	Nee	Nee	53,54	74,44	85,49	90,04	98,54	102,94	101,64	98,94	94,64	107,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron17	Nee	Nee	45,94	66,84	77,89	82,44	90,94	95,34	94,04	91,34	87,04	99,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron01	Nee	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron02	Nee	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron03	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron04	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron05	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron06	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron07	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron08	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron09	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron10	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron11	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron12	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron13	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron14	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron15	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bron04	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron03	0,00	0,00	0,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42
Bron01	0,00	0,00	0,00	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20	81,25
Bron09	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron06	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron05	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron08	0,00	0,00	0,00	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92
Bron07	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron10	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron11	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron12	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron13	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron14	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron15	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron16	0,00	0,00	0,00	44,94	65,84	76,89	81,44	89,94	94,34	93,04	90,34	86,04	98,69
Bron18	0,00	0,00	0,00	48,54	69,44	80,49	85,04	93,54	97,94	96,64	93,94	89,64	102,29
Bron19	0,00	0,00	0,00	53,54	74,44	85,49	90,04	98,54	102,94	101,64	98,94	94,64	107,29
Bron17	0,00	0,00	0,00	45,94	66,84	77,89	82,44	90,94	95,34	94,04	91,34	87,04	99,69
xBron01	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xBron02	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xBron03	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron04	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron05	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron06	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron07	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron08	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron09	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron10	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron11	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron12	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron13	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron14	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron15	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Tp01	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	167847,27	401852,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp02	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	167836,31	401813,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp03	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	167824,37	401774,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp04	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	167834,07	401750,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp05	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	167822,13	401711,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp06	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	167813,17	401674,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp07	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	167689,35	401632,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp08	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	167776,17	401605,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp09	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	167862,21	401578,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp10	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	167946,64	401555,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp11	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	167997,61	401541,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp12	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	168072,77	401521,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp13	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	168144,29	401497,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp14	Blankenburg 1	168268,48	401920,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp15	Blankenburg 1	168265,04	401926,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp16	Blankenburg 1	168272,68	401934,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp17	Blankenburg 1	168272,92	401924,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp18	Erpseweg 15	168464,31	401885,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp19	Erpseweg 15	168461,20	401890,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp20	Erpseweg 7	167913,34	402062,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp21	Erpseweg 7	167916,75	402065,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp22	Erpseweg 7	167915,17	402070,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp23	Erpseweg 7	167909,39	402082,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp24	Erpseweg 7	167907,79	402070,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp25	Erpseweg 6	167833,30	401974,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp26	Erpseweg 6	167830,62	401981,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp27	Erpseweg 6	167828,03	401990,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp28	Erpseweg 6	167821,96	401995,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp29	Erpseweg 6	167810,70	401989,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp30	Erpseweg 6	167811,91	401981,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp31	Ham 3	168450,88	401480,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp32	Ham 3	168455,46	401473,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp33	Ham 3	168467,13	401485,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp34	Ham 3	168464,93	401490,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
Tp35	Ham 6	168363,92	401343,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Verhard	Verhard bodemgebied	0,00
Plan	Plangebied	0,00
vijver		0,00
vijver/bru		0,00
verhard	hard bodemgebied	0,00
verhard	hard bodemgebied	0,00
Verhard		0,00

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
1981	woonfunctie	168465,44	401897,26	5,61	0,00	Relatief	0,80	0,80
1956		168417,46	402421,46	1,35	0,00	Relatief	0,80	0,80
2006		167582,96	401581,01	3,08	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167570,03	401851,42	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167515,55	401810,36	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167478,40	401793,20	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167569,08	401893,59	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167558,16	401864,42	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167592,80	401883,09	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167549,82	401758,01	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167420,38	401822,57	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167400,94	401804,28	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167577,57	401842,92	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167476,08	401830,72	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167554,79	401872,98	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1970		167793,12	402110,47	2,21	0,00	Relatief	0,80	0,80
1960	woonfunctie	167910,43	402076,70	5,27	0,00	Relatief	0,80	0,80
1950		167784,57	402123,44	1,74	0,00	Relatief	0,80	0,80
2006		167604,41	401567,98	2,47	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167537,10	401806,50	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167492,46	401786,14	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167425,79	401794,61	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167515,45	401779,98	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167464,25	401753,12	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167403,63	401756,71	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167592,26	401829,68	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167537,58	401822,41	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167567,05	401805,21	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167502,64	401828,67	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167470,25	401798,90	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167464,27	401778,82	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167543,24	401864,63	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167543,50	401756,19	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167525,67	401978,78	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167527,55	401984,95	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167546,60	401981,85	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167546,08	401979,92	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
2018	woonfunctie	167565,59	401989,00	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2004		167565,44	401531,01	2,82	0,00	Relatief	0,80	0,80
1971		167445,38	402074,88	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1948	woonfunctie	168265,91	401929,79	5,12	0,00	Relatief	0,80	0,80
1950	industriefunctie, woonfunctie	167803,79	402098,73	2,42	0,00	Relatief	0,80	0,80
2015		168094,22	401880,38	5,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167509,36	401808,91	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167500,09	401811,39	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167480,91	401814,16	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167550,95	401750,67	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167587,19	401862,23	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167553,64	401738,70	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167562,54	401768,69	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167406,29	401766,56	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167452,53	401746,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167412,82	401790,52	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167419,60	401819,67	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167568,23	401922,37	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167577,17	401910,66	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167569,62	401835,74	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167532,70	401809,99	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167474,51	401814,80	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167604,42	401859,68	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167546,29	401766,62	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167537,16	401966,13	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167566,92	401993,92	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2005		168476,19	401516,94	2,38	0,00	Relatief	0,80	0,80
1768	woonfunctie	168486,97	401165,80	2,76	0,00	Relatief	0,80	0,80
1979		168477,22	401958,35	1,88	0,00	Relatief	0,80	0,80
1960	woonfunctie	168006,33	401923,57	5,20	0,00	Relatief	0,80	0,80
1950	woonfunctie	167551,25	402182,63	2,17	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167506,27	401812,84	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167481,19	401803,63	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167495,55	401782,21	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167596,72	401886,18	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167453,78	401750,97	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167457,30	401785,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
2018	woonfunctie	167451,30	401770,06	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167516,61	401753,56	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167610,01	401880,55	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167547,76	401772,08	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167544,20	401973,75	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167561,22	402001,16	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1985		168301,28	401332,26	2,32	0,00	Relatief	0,80	0,80
1960		167710,31	402107,39	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1970		167422,45	402214,30	1,34	0,00	Relatief	0,80	0,80
1999	kantoorfunctie, woonfunctie	167710,48	402122,71	0,27	0,00	Relatief	0,80	0,80
1975		168443,58	402348,88	2,04	0,00	Relatief	0,80	0,80
1992		168353,87	402436,05	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2006	woonfunctie	167570,20	401574,12	3,56	0,00	Relatief	0,80	0,80
2011		167550,21	401492,31	0,48	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167518,63	401806,42	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167558,61	401765,61	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167417,02	401791,67	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167455,25	401756,42	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167437,12	401811,69	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167434,18	401812,48	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167424,33	401815,14	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167562,47	401923,91	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167612,22	401901,27	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167608,61	401875,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167605,82	401864,90	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167580,84	401773,79	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2016		167604,50	402217,85	3,43	0,00	Relatief	0,80	0,80
1768		168466,69	401187,86	1,39	0,00	Relatief	0,80	0,80
1992		168483,58	401543,26	3,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
1960		167844,61	401962,42	3,46	0,00	Relatief	0,80	0,80
1971	industriefunctie	168336,76	402226,09	3,33	0,00	Relatief	0,80	0,80
1992		168428,59	402417,54	2,52	0,00	Relatief	0,80	0,80
2010		167539,18	401443,72	2,81	0,00	Relatief	0,80	0,80
2014		167768,87	402129,34	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167564,44	401900,43	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167485,24	401830,34	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167482,73	401820,97	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
2017	woonfunctie	167426,74	401831,78	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167399,61	401799,35	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167603,28	401912,97	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167564,15	401837,21	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167511,92	401826,18	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167507,28	401827,43	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167468,85	401793,68	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167562,92	401979,16	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167555,08	401970,88	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1970		168279,84	401297,80	1,28	0,00	Relatief	0,80	0,80
1964	industriefunctie, woonfunctie	168360,83	401331,83	5,14	0,00	Relatief	0,80	0,80
1986		167433,90	402184,25	3,72	0,00	Relatief	0,80	0,80
1843	woonfunctie	167452,73	402174,72	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167570,71	401901,86	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167546,08	401860,94	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167527,90	401803,94	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167553,75	401761,10	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167429,36	401763,51	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167426,70	401753,67	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167441,47	401827,80	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167553,72	401840,01	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167477,62	401836,48	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167592,87	401851,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167579,29	401768,03	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167532,52	401967,38	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167563,34	402008,97	0,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
2006		167549,66	401517,70	2,74	0,00	Relatief	0,80	0,80
1970		167708,62	402237,09	3,31	0,00	Relatief	0,80	0,80
1768		168487,07	401165,46	2,65	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167604,98	401889,57	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167474,47	401790,11	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167467,53	401761,91	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167566,28	401883,15	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167589,99	401872,66	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167591,13	401865,32	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167518,54	401776,05	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167433,54	401817,99	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
2017		167417,54	401808,19	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167406,85	401833,67	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167406,08	401823,32	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167586,50	401831,22	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167558,69	401816,76	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167556,66	401984,35	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1971		167462,91	402099,26	2,16	0,00	Relatief	0,80	0,80
1976		167753,91	402248,95	4,73	0,00	Relatief	0,80	0,80
2001	kantoorfunctie	168361,40	402304,79	4,07	0,00	Relatief	0,80	0,80
2015		168588,82	401495,81	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167559,56	401869,63	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167462,25	401745,83	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167414,14	401795,43	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167510,86	401755,11	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167567,59	401759,10	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167561,96	401740,69	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167569,59	402003,77	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167560,24	401969,32	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1992		168479,68	401465,28	2,41	0,00	Relatief	0,80	0,80
1988	woonfunctie	167738,47	402118,98	0,77	0,00	Relatief	0,80	0,80
1966		168313,23	402338,69	2,45	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167566,94	401855,35	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167477,26	401800,54	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167563,49	401872,72	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167509,17	401778,56	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167422,92	401783,94	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167419,13	401799,52	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2014		168304,50	401309,32	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167553,39	401867,77	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167493,21	401758,18	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167553,15	401971,40	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167568,26	401998,85	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2006		167649,16	401502,64	1,93	0,00	Relatief	0,80	0,80
1939	woonfunctie	168421,82	402352,37	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2010		168281,33	401947,98	1,24	0,00	Relatief	0,80	0,80
2015		168196,69	401788,55	5,25	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167583,27	401848,89	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
2017		167550,62	401799,78	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167557,97	401800,91	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167497,00	401815,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167547,02	401747,58	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167433,72	401787,19	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167428,03	401758,59	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167408,42	401774,48	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167414,93	401798,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167416,78	401805,29	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167423,03	401832,41	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167402,27	401809,20	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167396,40	401794,94	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167597,53	401914,52	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167540,15	401852,95	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167574,96	401749,55	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167558,56	401991,35	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167562,56	402006,07	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167558,84	401964,13	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1955		168396,37	401184,09	7,97	0,00	Relatief	0,80	0,80
1979	woonfunctie, industrie functie	168742,79	401794,55	2,17	0,00	Relatief	0,80	0,80
1978		167622,43	402276,94	1,64	0,00	Relatief	0,80	0,80
1966		168385,69	402361,31	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	167818,89	401987,37	5,02	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167598,32	401894,46	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167486,67	401824,06	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167474,12	401781,81	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167560,60	401773,04	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167451,28	401741,70	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167436,04	401827,25	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167525,83	401822,46	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167473,04	401809,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167531,95	401747,83	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167544,89	401761,40	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167555,88	401981,45	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167559,35	401994,24	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167524,66	401985,73	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1992	woonfunctie	168466,42	401490,24	5,20	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
1987	industriefunctie, kantoorfunctie	167992,82	401935,03	4,99	0,00	Relatief	0,80	0,80
1964		167810,71	401976,86	5,53	0,00	Relatief	0,80	0,80
1950		167569,43	402205,76	1,28	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167601,90	401893,50	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167547,53	401803,71	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167556,51	401858,15	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167559,60	401854,21	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167524,82	401807,87	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167552,24	401767,04	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167459,80	401736,55	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167548,26	401819,55	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167558,98	401888,63	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167557,59	401883,41	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167540,23	401983,58	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167564,25	401984,08	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1955	woonfunctie	167539,79	401462,44	2,61	0,00	Relatief	0,80	0,80
1950		167584,50	402276,83	5,64	0,00	Relatief	0,80	0,80
1843	woonfunctie	167447,48	402171,26	3,99	0,00	Relatief	0,80	0,80
1920	woonfunctie	167412,53	402113,99	2,23	0,00	Relatief	0,80	0,80
1978		167717,73	402195,37	2,95	0,00	Relatief	0,80	0,80
1942	overige gebruiksfunctie	168432,46	402401,21	5,06	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167561,05	401796,98	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167565,15	401890,50	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167418,35	401796,62	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167461,72	401743,87	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167561,34	401904,37	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167548,50	401841,40	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167543,04	401820,95	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167516,55	401824,94	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167497,76	401829,98	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167464,38	401821,79	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167478,52	401771,42	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167501,92	401766,81	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1955	woonfunctie	167538,98	401459,96	3,09	0,00	Relatief	0,80	0,80
1927	woonfunctie	167448,30	402092,45	1,64	0,00	Relatief	0,80	0,80
1986		167464,23	402210,03	5,69	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167592,63	401846,38	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
2017		167549,16	401857,01	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167540,19	401802,57	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167562,35	401880,07	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167593,92	401875,75	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167584,85	401853,48	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167427,27	401814,35	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167422,25	401829,52	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167406,85	401833,67	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167395,01	401789,77	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	overige gebruiksfunctie, woonfunctie, overige	168336,54	401338,98	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167553,48	401818,15	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167471,64	401804,12	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167560,38	401893,85	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167484,27	401769,88	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167607,22	401870,12	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018		167537,34	401984,36	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167520,77	401980,11	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		168026,28	401894,33	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
1994		167916,71	402111,09	2,28	0,00	Relatief	0,80	0,80
1987		168068,65	401887,01	4,20	0,00	Relatief	0,80	0,80
1999		167792,06	402237,37	1,61	0,00	Relatief	0,80	0,80
2011		167781,31	401990,72	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167589,55	401850,31	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167486,95	401787,62	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017		167405,76	401764,60	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167407,41	401828,24	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167558,94	401838,61	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167521,19	401823,70	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167556,19	401878,20	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167611,48	401886,02	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2017	woonfunctie	167430,83	401768,97	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167530,30	401977,52	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80
2018	woonfunctie	167561,58	401974,24	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80

Itemeigenschappen RBS

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ RBS 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
Scher01	Keerwand	168057,84	401821,56	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher02	Keerwand	168057,84	401821,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher03	Keerwand	168066,78	401819,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher04	Keerwand	168076,01	401817,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher05	Keerwand	168084,00	401815,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher06	Keerwand	168093,79	401813,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher07	Keerwand	168104,96	401810,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher08	Keerwand	168114,57	401808,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher09	Keerwand	168123,65	401806,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher10	Keerwand	168132,04	401804,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher11	Keerwand	168140,68	401802,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher12	Keerwand	168149,49	401799,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher13	Keerwand	168158,47	401797,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher14	Keerwand	168167,45	401795,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher15	Keerwand	168175,74	401793,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher16	Keerwand	168053,16	401800,29	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher17	Keerwand	168118,05	401784,71	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher18	Keerwand	168050,78	401790,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher19	Keerwand	168058,41	401788,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher20	Keerwand	168064,59	401787,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher21	Keerwand	168068,90	401786,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher22	Keerwand	168074,49	401784,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher23	Keerwand	168079,94	401783,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher24	Keerwand	168084,49	401782,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher25	Keerwand	168091,14	401780,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher26	Keerwand	168096,40	401779,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher27	Keerwand	168101,92	401778,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher28	Keerwand	168106,97	401776,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher29	Buiten Keerwand	168025,45	401823,40	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher30	Keerwand	168028,04	401698,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher31	Keerwand	168067,36	401689,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scher33		168131,00	401872,17	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
scher32		168200,33	401856,15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen IBS 1 (puinbreker)

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	
Bron04	Stationair draaien VW weegbrug 1	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2322	9,18	16,02	19,03	Nee
Bron03	Hogedrukreiniger	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2325	3,01	--	--	Nee
Bron01	Aftanken voertuigen	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2326	7,78	3,01	--	Nee
Bron09	Tractor terrein 1	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2344	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron06	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 1	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2346	10,38	16,02	19,03	Nee
Bron05	Stationair draaien VW weegbrug 2	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2395	9,18	16,02	19,03	Nee
Bron08	Bulkwagens stationair en laden/lossen silo's	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2396	3,80	--	--	Nee
Bron07	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 2	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2397	10,38	16,02	19,03	Nee
Bron10	Tractor terrein 2	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2398	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron11	Tractor terrein 3	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2399	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron12	Loader/Kraan terrein 1	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2400	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron13	Loader/Kraan terrein 2	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2401	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron14	Loader/Kraan terrein 3	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2402	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron15	Loader/Kraan terrein 4	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2403	0,00	9,82	12,04	Nee
iPuin01	Puinbreker incidentele situatie 1	La_eq	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2410	3,01	--	--	Nee
xiPuin01	Puinbreker incidentele situatie 1 piekgeluid	La_max	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2409	0,00	--	--	Nee
xBron01	Vrachtwagens optrekken	La_max	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2411	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron02	Vrachtwagens optrekken 2	La_max	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2412	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron03	Personenwagens piekgeluid 1	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2413	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron04	Personenwagens piekgeluid 2	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2414	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron05	Personenwagens piekgeluid 3	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2415	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron06	Personenwagens piekgeluid 4	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2416	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron07	Personenwagens piekgeluid 5	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2417	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron08	Algemeen piekgeluid 1	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2418	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron09	Algemeen piekgeluid 2	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2420	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron10	Algemeen piekgeluid 3	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2421	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron11	Algemeen piekgeluid 4	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2422	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron12	Algemeen piekgeluid 5	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2423	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron13	Algemeen piekgeluid 6	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2424	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron14	Algemeen piekgeluid 7	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2425	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron15	Algemeen piekgeluid 8	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2426	0,00	0,00	0,00	Nee

Itemeigenschappen IBS 1 (puinbreker)

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Bron04	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron03	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron01	Nee	Nee	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20	81,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron09	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron06	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron05	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron08	Nee	Nee	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron07	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron10	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron11	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron12	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron13	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron14	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron15	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
iPuin01	Nee	Nee	88,00	88,30	100,30	103,90	106,90	110,80	110,90	105,20	95,10	115,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xiPuin01	Nee	Nee	98,00	98,30	110,30	113,90	116,90	120,80	120,90	115,20	105,10	125,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron01	Nee	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron02	Nee	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron03	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron04	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron05	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron06	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron07	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron08	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron09	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron10	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron11	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron12	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron13	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron14	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron15	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen IBS 1 (puinbreker)

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bron04	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron03	0,00	0,00	0,00	0,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42
Bron01	0,00	0,00	0,00	0,00	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20	81,25
Bron09	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron06	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron05	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron08	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92
Bron07	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron10	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron11	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
iPuin01	0,00	0,00	0,00	0,00	88,00	88,30	100,30	103,90	106,90	110,80	110,90	105,20	95,10	115,62
xiPuin01	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00	98,30	110,30	113,90	116,90	120,80	120,90	115,20	105,10	125,62
xBron01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xBron02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xBron03	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron04	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron05	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron06	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron07	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron08	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron09	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron10	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron11	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron12	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron13	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron14	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron15	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26

Itemeigenschappen IBS worst case (puinbreker)

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	
Bron04	Stationair draaien VW weegbrug 1	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2322	9,18	16,02	19,03	Nee
Bron03	Hogedrukreiniger	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2325	3,01	--	--	Nee
Bron01	Aftanken voertuigen	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2326	7,78	3,01	--	Nee
Bron09	Tractor terrein 1	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2344	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron06	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 1	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2346	10,38	16,02	19,03	Nee
Bron05	Stationair draaien VW weegbrug 2	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2395	9,18	16,02	19,03	Nee
Bron08	Bulkwagens stationair en laden/lossen silo's	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2396	3,80	--	--	Nee
Bron07	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 2	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2397	10,38	16,02	19,03	Nee
Bron10	Tractor terrein 2	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2398	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron11	Tractor terrein 3	La_eq	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2399	13,80	12,04	15,05	Nee
Bron12	Loader/Kraan terrein 1	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2400	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron13	Loader/Kraan terrein 2	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2401	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron14	Loader/Kraan terrein 3	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2402	0,00	9,82	12,04	Nee
Bron15	Loader/Kraan terrein 4	La_eq	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2403	0,00	9,82	12,04	Nee
iPuin02	Puinbreker incidentele situatie 2	La_eq	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2410	0,79	--	--	Nee
xiPuin02	Puinbreker incidentele situatie 2 piekgeluid	La_max	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2409	0,00	--	--	Nee
xBron01	Vrachtwagens optrekken	La_max	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2411	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron02	Vrachtwagens optrekken 2	La_max	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2412	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron03	Personenwagens piekgeluid 1	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2413	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron04	Personenwagens piekgeluid 2	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2414	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron05	Personenwagens piekgeluid 3	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2415	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron06	Personenwagens piekgeluid 4	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2416	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron07	Personenwagens piekgeluid 5	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2417	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron08	Algemeen piekgeluid 1	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2418	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron09	Algemeen piekgeluid 2	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2420	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron10	Algemeen piekgeluid 3	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2421	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron11	Algemeen piekgeluid 4	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2422	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron12	Algemeen piekgeluid 5	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2423	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron13	Algemeen piekgeluid 6	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2424	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron14	Algemeen piekgeluid 7	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2425	0,00	0,00	0,00	Nee
xBron15	Algemeen piekgeluid 8	La_max	2,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2426	0,00	0,00	0,00	Nee

Itemeigenschappen IBS worst case (puinbreker)

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Bron04	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron03	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron01	Nee	Nee	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20	81,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron09	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron06	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron05	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron08	Nee	Nee	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron07	Nee	Nee	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron10	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron11	Nee	Nee	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron12	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron13	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron14	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bron15	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
iPuin02	Nee	Nee	88,00	88,30	100,30	103,90	106,90	110,80	110,90	105,20	95,10	115,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xiPuin02	Nee	Nee	98,00	98,30	110,30	113,90	116,90	120,80	120,90	115,20	105,10	125,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron01	Nee	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron02	Nee	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron03	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron04	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron05	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron06	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron07	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron08	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron09	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron10	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron11	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron12	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron13	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron14	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBron15	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen IBS worst case (puinbreker)

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 versie C01 van Erpseweg 9 te Veghel - Erpseweg 9 te Veghel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bron04	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron03	0,00	0,00	0,00	0,00	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42
Bron01	0,00	0,00	0,00	0,00	44,20	52,10	64,70	60,00	72,50	68,10	75,00	77,80	71,20	81,25
Bron09	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron06	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron05	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron08	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92
Bron07	0,00	0,00	0,00	0,00	45,39	64,99	73,89	78,79	83,39	87,09	85,39	78,59	65,29	90,99
Bron10	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron11	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
Bron12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
Bron15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
iPuin02	0,00	0,00	0,00	0,00	88,00	88,30	100,30	103,90	106,90	110,80	110,90	105,20	95,10	115,62
xiPuin02	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00	98,30	110,30	113,90	116,90	120,80	120,90	115,20	105,10	125,62
xBron01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xBron02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xBron03	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron04	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron05	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron06	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron07	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xBron08	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron09	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron10	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron11	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron12	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron13	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron14	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26
xBron15	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50	91,50	115,26

BIJLAGE IV. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

25-4-2019 14:55:32

Rekenresultaten RBS La_eq (totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp17_B	Blankenburg 1	5,00	40,8	31,7	29,1	40,8	66,3
Tp18_A	Erpseweg 15	1,50	41,7	31,2	28,5	41,7	66,4
Tp18_B	Erpseweg 15	5,00	43,5	33,5	30,9	43,5	66,9
Tp19_A	Erpseweg 15	1,50	41,6	31,1	28,4	41,6	66,3
Tp19_B	Erpseweg 15	5,00	43,5	33,5	30,8	43,5	66,9
Tp20_A	Erpseweg 7	1,50	40,3	32,7	29,8	40,3	68,3
Tp20_B	Erpseweg 7	5,00	41,1	33,5	30,6	41,1	68,8
Tp21_A	Erpseweg 7	1,50	40,2	32,6	29,7	40,2	68,2
Tp21_B	Erpseweg 7	5,00	41,1	33,5	30,6	41,1	68,8
Tp22_A	Erpseweg 7	1,50	21,2	13,7	10,7	21,2	49,8
Tp22_B	Erpseweg 7	5,00	29,3	22,0	19,1	29,3	57,7
Tp23_A	Erpseweg 7	1,50	25,7	18,5	15,7	25,7	55,9
Tp23_B	Erpseweg 7	5,00	30,4	23,1	20,3	30,4	59,2
Tp24_A	Erpseweg 7	1,50	21,9	14,4	11,5	21,9	50,3
Tp24_B	Erpseweg 7	5,00	29,1	21,7	18,8	29,1	56,9
Tp25_A	Erpseweg 6	1,50	40,3	32,4	29,5	40,3	66,4
Tp25_B	Erpseweg 6	5,00	42,4	33,6	30,7	42,4	67,7
Tp26_A	Erpseweg 6	1,50	24,5	17,8	14,6	24,6	58,9
Tp26_B	Erpseweg 6	5,00	33,6	24,7	21,7	33,6	62,4
Tp27_A	Erpseweg 6	1,50	39,7	31,9	29,0	39,7	65,6
Tp27_B	Erpseweg 6	5,00	41,6	33,2	30,3	41,6	67,2
Tp28_A	Erpseweg 6	1,50	27,6	20,4	17,4	27,6	58,7
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	38,6	28,9	26,0	38,6	64,4
Tp29_A	Erpseweg 6	1,50	21,8	13,7	10,8	21,8	48,5
Tp29_B	Erpseweg 6	5,00	36,2	27,1	24,3	36,2	61,9
Tp30_A	Erpseweg 6	1,50	20,9	12,9	9,9	20,9	48,1
Tp30_B	Erpseweg 6	5,00	26,1	17,4	14,4	26,1	52,8
Tp31_A	Ham 3	1,50	39,6	28,7	26,1	39,6	64,3
Tp31_B	Ham 3	5,00	39,8	28,9	26,3	39,8	64,3
Tp32_A	Ham 3	1,50	26,0	15,1	12,4	26,0	50,2
Tp32_B	Ham 3	5,00	31,4	20,4	17,8	31,4	56,0
Tp33_A	Ham 3	1,50	22,3	11,4	8,8	22,3	47,7
Tp33_B	Ham 3	5,00	28,9	18,1	15,5	28,9	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS La_eq (totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp34_A	Ham 3	1,50	40,1	29,2	26,6	40,1	64,8
Tp34_B	Ham 3	5,00	39,9	29,0	26,4	39,9	64,4
Tp35_A	Ham 6	1,50	38,9	28,6	26,0	38,9	63,2
Tp35_B	Ham 6	5,00	39,5	29,2	26,6	39,5	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:55:32

Rekenresultaten RBS La_eq (Maatgevend punt)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp14_B - Blankenburg 1
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp14_B	Blankenburg 1	5,00	49,2	40,5	37,8	49,2	74,9
Bron15	Loader/Kraan terrein 4	1,50	45,1	35,3	33,1	45,1	48,1
Bron08	Bulkwagens stationair en laden/lossen silo's	1,50	41,4	--	--	41,4	48,6
Bron11	Tractor terrein 3	1,00	31,6	33,3	30,3	40,3	48,7
Bron13	Loader/Kraan terrein 2	1,50	39,8	30,0	27,8	39,8	43,4
Bron14	Loader/Kraan terrein 3	1,50	38,0	28,2	25,9	38,0	41,8
ZRmat	Zwaar rollend materieel	1,50	27,5	30,1	27,1	37,1	64,6
Vwr01	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 1	1,00	35,6	29,9	26,9	36,9	68,7
Vwr02	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 2	1,00	34,9	29,2	26,2	36,2	67,8
Bron03	Hogedrukreiniger	1,00	35,9	--	--	35,9	42,2
Vwr04	Bulkwagens laden/lossen	1,50	33,9	--	--	33,9	68,9
Bron16	Grondzeef noordzijde	2,00	33,5	--	--	33,5	39,1
Bron10	Tractor terrein 2	1,00	24,8	26,5	23,5	33,5	42,5
Bron12	Loader/Kraan terrein 1	1,50	33,3	23,5	21,3	33,3	36,7
Bron09	Tractor terrein 1	1,00	22,1	23,8	20,8	30,8	39,5
VBpers	Voertuigbewegingen personeel	0,75	20,3	21,9	11,5	26,9	50,9
Bron01	Aftanken voertuigen	1,00	12,8	17,6	--	22,6	23,9
Bron05	Stationair draaien VW weegbrug 2	0,00	21,8	14,9	11,9	21,9	33,7
Bron04	Stationair draaien VW weegbrug 1	0,00	20,8	14,0	11,0	21,0	33,7
Bron06	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 1	1,00	19,3	13,7	10,7	20,7	33,5
Vwr03	Vrachtwagens lossen diesel	1,00	20,0	--	--	20,0	68,1
Bron07	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 2	1,00	14,0	8,3	5,3	15,3	27,9
Bron17	Grondzeef oostzijde	2,00	--	--	--	--	--
Bron18	Grondzeef zuidzijde	2,00	--	--	--	--	--
Bron19	Grondzeef westzijde	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:55:59

Rekenresultaten RBS La_max (Totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
Tp01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1,50	52,7	52,7	52,7		
Tp01_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	5,00	53,6	53,6	53,6		
Tp02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	1,50	52,7	52,7	52,7		
Tp02_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	5,00	53,8	53,8	53,8		
Tp03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	1,50	52,8	52,8	52,8		
Tp03_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	5,00	53,8	53,8	53,8		
Tp04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	1,50	52,4	52,4	52,4		
Tp04_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	5,00	54,5	54,5	54,5		
Tp05_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	1,50	51,9	51,9	51,9		
Tp05_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	5,00	54,2	54,2	54,2		
Tp06_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	1,50	53,1	53,1	53,1		
Tp06_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	5,00	54,2	54,2	54,2		
Tp07_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	1,50	50,2	50,2	50,2		
Tp07_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	5,00	50,6	50,6	50,6		
Tp08_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	1,50	52,8	52,8	52,8		
Tp08_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	5,00	52,6	52,6	52,6		
Tp09_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	1,50	54,4	54,4	54,4		
Tp09_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	5,00	54,6	54,6	54,6		
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,50	55,3	55,3	55,3		
Tp10_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	5,00	55,8	55,8	55,8		
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,50	55,4	55,4	55,4		
Tp11_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	5,00	56,1	56,1	56,1		
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,50	55,3	55,3	55,3		
Tp12_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	5,00	55,9	55,9	55,9		
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,50	54,1	54,1	54,1		
Tp13_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	5,00	54,7	54,7	54,7		
Tp14_A	Blankenburg 1	1,50	57,4	57,4	57,4		
Tp14_B	Blankenburg 1	5,00	59,9	59,9	59,9		
Tp15_A	Blankenburg 1	1,50	57,3	57,3	57,3		
Tp15_B	Blankenburg 1	5,00	59,8	59,8	59,8		
Tp16_A	Blankenburg 1	1,50	40,1	40,1	40,1		
Tp16_B	Blankenburg 1	5,00	48,3	48,3	48,3		
Tp17_A	Blankenburg 1	1,50	46,6	46,6	46,6		
Tp17_B	Blankenburg 1	5,00	51,1	51,1	51,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS La_max (Totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp18_A	Erpseweg 15	1,50	49,8	49,8	49,8
Tp18_B	Erpseweg 15	5,00	50,5	50,5	50,5
Tp19_A	Erpseweg 15	1,50	49,7	49,7	49,7
Tp19_B	Erpseweg 15	5,00	50,5	50,5	50,5
Tp20_A	Erpseweg 7	1,50	53,2	53,2	53,2
Tp20_B	Erpseweg 7	5,00	54,1	54,1	54,1
Tp21_A	Erpseweg 7	1,50	53,2	53,2	53,2
Tp21_B	Erpseweg 7	5,00	54,1	54,1	54,1
Tp22_A	Erpseweg 7	1,50	34,0	34,0	34,0
Tp22_B	Erpseweg 7	5,00	42,1	42,1	42,1
Tp23_A	Erpseweg 7	1,50	38,2	38,2	38,2
Tp23_B	Erpseweg 7	5,00	43,1	43,1	43,1
Tp24_A	Erpseweg 7	1,50	34,5	34,5	34,5
Tp24_B	Erpseweg 7	5,00	41,8	41,8	41,8
Tp25_A	Erpseweg 6	1,50	49,7	49,7	49,7
Tp25_B	Erpseweg 6	5,00	51,2	51,2	51,2
Tp26_A	Erpseweg 6	1,50	43,4	43,4	43,4
Tp26_B	Erpseweg 6	5,00	42,7	42,7	42,7
Tp27_A	Erpseweg 6	1,50	49,0	49,0	49,0
Tp27_B	Erpseweg 6	5,00	50,7	50,7	50,7
Tp28_A	Erpseweg 6	1,50	40,8	40,8	40,8
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	46,5	46,5	46,5
Tp29_A	Erpseweg 6	1,50	30,5	30,5	30,5
Tp29_B	Erpseweg 6	5,00	45,5	45,5	45,5
Tp30_A	Erpseweg 6	1,50	30,3	30,3	30,3
Tp30_B	Erpseweg 6	5,00	35,1	35,1	35,1
Tp31_A	Ham 3	1,50	49,5	49,5	49,5
Tp31_B	Ham 3	5,00	49,7	49,7	49,7
Tp32_A	Ham 3	1,50	34,6	34,6	34,6
Tp32_B	Ham 3	5,00	40,5	40,5	40,5
Tp33_A	Ham 3	1,50	31,9	31,9	31,9
Tp33_B	Ham 3	5,00	38,8	38,8	38,8
Tp34_A	Ham 3	1,50	50,0	50,0	50,0
Tp34_B	Ham 3	5,00	49,7	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS La_max (Totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: v01_ RBS 23-4-2019
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp35_A	Ham 6	1,50	47,9	47,9	47,9
Tp35_B	Ham 6	5,00	48,7	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:56:19

Rekenresultaten RBS La_max (Maatgevend punt)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp14_B - Blankenburg 1
 Groep: La_max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_B	Blankenburg 1	5,00	59,9	59,9	59,9
xBron02	Vrachtwagens optrekken 2	1,00	59,9	59,9	59,9
xBron15	Algemeen piekgeluid 8	2,00	58,4	58,4	58,4
xBron10	Algemeen piekgeluid 3	2,00	55,7	55,7	55,7
xBron09	Algemeen piekgeluid 2	2,00	55,2	55,2	55,2
xBron08	Algemeen piekgeluid 1	2,00	55,0	55,0	55,0
xBron12	Algemeen piekgeluid 5	2,00	53,7	53,7	53,7
xBron14	Algemeen piekgeluid 7	2,00	52,7	52,7	52,7
xBron01	Vrachtwagens optrekken	1,00	47,2	47,2	47,2
xBron13	Algemeen piekgeluid 6	2,00	46,5	46,5	46,5
xBron11	Algemeen piekgeluid 4	2,00	45,3	45,3	45,3
xBron05	Personenwagens piekgeluid 3	0,75	23,9	23,9	23,9
xBron07	Personenwagens piekgeluid 5	0,75	23,4	23,4	23,4
xBron03	Personenwagens piekgeluid 1	0,75	21,4	21,4	21,4
xBron04	Personenwagens piekgeluid 2	0,75	19,1	19,1	19,1
xBron06	Personenwagens piekgeluid 4	0,75	18,4	18,4	18,4
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Roever Omgevingsadvies

25-4-2019 14:57:32

Rekenresultaten RBS indirecte hinder (totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp17_B	Blankenburg 1	5,00	35,1	31,0	27,3	37,3	78,3
Tp18_A	Erpseweg 15	1,50	31,7	27,6	23,9	33,9	77,7
Tp18_B	Erpseweg 15	5,00	34,1	30,0	26,3	36,3	77,9
Tp19_A	Erpseweg 15	1,50	29,0	25,0	21,2	31,2	75,1
Tp19_B	Erpseweg 15	5,00	31,4	27,3	23,6	33,6	75,3
Tp20_A	Erpseweg 7	1,50	33,0	28,8	25,1	35,1	78,9
Tp20_B	Erpseweg 7	5,00	35,0	30,8	27,1	37,1	78,7
Tp21_A	Erpseweg 7	1,50	30,0	25,8	22,0	32,0	75,9
Tp21_B	Erpseweg 7	5,00	32,2	28,0	24,2	34,2	76,0
Tp22_A	Erpseweg 7	1,50	13,0	8,6	4,9	14,9	59,0
Tp22_B	Erpseweg 7	5,00	21,5	16,8	13,0	23,0	65,5
Tp23_A	Erpseweg 7	1,50	15,7	11,2	7,3	17,3	62,0
Tp23_B	Erpseweg 7	5,00	20,5	15,9	12,0	22,0	65,4
Tp24_A	Erpseweg 7	1,50	30,9	26,8	23,1	33,1	76,9
Tp24_B	Erpseweg 7	5,00	31,6	27,5	23,7	33,7	75,4
Tp25_A	Erpseweg 6	1,50	31,9	27,8	24,1	34,1	77,5
Tp25_B	Erpseweg 6	5,00	33,6	29,5	25,7	35,7	76,9
Tp26_A	Erpseweg 6	1,50	34,0	30,0	26,2	36,2	79,1
Tp26_B	Erpseweg 6	5,00	36,4	32,3	28,5	38,5	79,4
Tp27_A	Erpseweg 6	1,50	34,4	30,4	26,7	36,7	79,1
Tp27_B	Erpseweg 6	5,00	37,1	33,0	29,2	39,2	80,1
Tp28_A	Erpseweg 6	1,50	36,9	32,9	29,2	39,2	81,2
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	38,7	34,7	30,9	40,9	81,6
Tp29_A	Erpseweg 6	1,50	32,6	28,5	24,8	34,8	77,4
Tp29_B	Erpseweg 6	5,00	35,7	31,5	27,8	37,8	78,7
Tp30_A	Erpseweg 6	1,50	27,2	23,1	19,3	29,3	73,0
Tp30_B	Erpseweg 6	5,00	30,4	26,3	22,5	32,5	73,8
Tp31_A	Ham 3	1,50	18,6	14,1	10,2	20,2	65,7
Tp31_B	Ham 3	5,00	18,7	14,2	10,4	20,4	65,4
Tp32_A	Ham 3	1,50	2,2	-2,6	-6,3	3,7	49,2
Tp32_B	Ham 3	5,00	9,4	4,6	0,8	10,8	55,9
Tp33_A	Ham 3	1,50	11,1	6,5	2,7	12,7	58,1
Tp33_B	Ham 3	5,00	17,2	12,8	8,9	18,9	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS indirecte hinder (totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp34_A	Ham 3	1,50	18,1	13,6	9,8	19,8	65,2
Tp34_B	Ham 3	5,00	20,4	16,0	12,2	22,2	67,1
Tp35_A	Ham 6	1,50	16,4	11,9	8,1	18,1	63,6
Tp35_B	Ham 6	5,00	16,9	12,4	8,5	18,5	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:57:32

Rekenresultaten RBS indirecte hinder (Maatgevend punt)

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ RBS 23-4-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp28_B - Erpseweg 6
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	38,7	34,7	30,9	40,9	81,6
ihVW	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	37,0	31,2	28,2	38,2	77,1
ihZRmat	indirecte hinder zwaar rollend materieel	1,50	27,4	30,0	27,0	37,0	75,8
ihVBpers	indirecte hinder voertuigbewegingen personeel	0,75	26,4	27,9	18,2	32,9	65,8
ihVWbulk	indirecte hinder vrachtwagens (bulkwagens)	1,50	31,9	--	--	31,9	77,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:57:50

BIJLAGE V. Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Rekenresultaten IBS situatie 1 (Totaal) La_eq

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1,50	49,8	34,7	31,7	49,8	69,3
TP01_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	5,00	50,4	35,6	32,5	50,4	70,2
TP02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	1,50	50,0	34,8	31,7	50,0	69,5
TP02_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	5,00	50,5	35,4	32,3	50,5	70,0
TP03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	1,50	50,0	33,5	30,3	50,0	69,3
TP03_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	5,00	50,4	34,6	31,4	50,4	69,7
TP04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	1,50	49,7	33,6	30,5	49,7	68,8
TP04_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	5,00	50,7	35,1	32,1	50,7	69,9
TP05_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	1,50	47,8	33,0	29,8	47,8	68,3
TP05_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	5,00	48,6	34,0	30,8	48,6	69,2
TP06_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	1,50	47,3	32,4	29,3	47,3	67,9
TP06_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	5,00	48,1	33,3	30,2	48,1	68,8
TP07_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	1,50	45,5	30,3	27,2	45,5	66,4
TP07_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	5,00	45,2	30,3	27,2	45,2	66,2
TP08_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	1,50	46,7	31,7	28,7	46,7	67,7
TP08_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	5,00	46,5	31,7	28,7	46,5	67,5
TP09_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	1,50	48,3	33,1	30,0	48,3	69,7
TP09_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	5,00	48,2	34,0	31,0	48,2	69,6
TP10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,50	50,1	35,7	32,8	50,1	71,1
TP10_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	5,00	50,4	37,0	34,1	50,4	71,3
TP11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,50	50,7	34,9	32,3	50,7	70,6
TP11_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	5,00	51,3	36,5	33,8	51,3	71,3
TP12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,50	51,3	35,1	32,6	51,3	70,1
TP12_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	5,00	52,2	36,9	34,3	52,2	71,0
TP13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,50	51,0	34,4	31,7	51,0	70,1
TP13_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	5,00	51,8	35,9	33,2	51,8	70,7
TP14_A	Blankenburg 1	1,50	49,8	37,8	35,0	49,8	74,4
TP14_B	Blankenburg 1	5,00	53,5	40,5	37,8	53,5	75,0
TP15_A	Blankenburg 1	1,50	49,1	37,7	34,9	49,1	74,3
TP15_B	Blankenburg 1	5,00	53,4	40,5	37,8	53,4	74,9
TP16_A	Blankenburg 1	1,50	37,2	23,5	20,7	37,2	60,2
TP16_B	Blankenburg 1	5,00	44,6	31,1	28,3	44,6	66,1
TP17_A	Blankenburg 1	1,50	42,2	21,9	19,2	42,2	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:53:45

Rekenresultaten IBS situatie 1 (Totaal) La_eq

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp17_B	Blankenburg 1	5,00	47,6	31,7	29,1	47,6	66,5
Tp18_A	Erpseweg 15	1,50	45,9	31,2	28,5	45,9	66,6
Tp18_B	Erpseweg 15	5,00	47,4	33,5	30,9	47,4	67,0
Tp19_A	Erpseweg 15	1,50	46,0	31,1	28,4	46,0	66,4
Tp19_B	Erpseweg 15	5,00	47,4	33,5	30,8	47,4	67,0
Tp20_A	Erpseweg 7	1,50	46,4	32,7	29,8	46,4	68,4
Tp20_B	Erpseweg 7	5,00	46,7	33,5	30,6	46,7	68,9
Tp21_A	Erpseweg 7	1,50	46,3	32,6	29,7	46,3	68,4
Tp21_B	Erpseweg 7	5,00	46,7	33,5	30,6	46,7	68,9
Tp22_A	Erpseweg 7	1,50	27,8	13,7	10,7	27,8	49,9
Tp22_B	Erpseweg 7	5,00	35,3	22,0	19,1	35,3	57,8
Tp23_A	Erpseweg 7	1,50	32,6	18,5	15,7	32,6	56,0
Tp23_B	Erpseweg 7	5,00	36,5	23,1	20,3	36,5	59,3
Tp24_A	Erpseweg 7	1,50	29,0	14,4	11,5	29,0	50,5
Tp24_B	Erpseweg 7	5,00	35,1	21,7	18,8	35,1	57,0
Tp25_A	Erpseweg 6	1,50	45,6	32,4	29,5	45,6	66,5
Tp25_B	Erpseweg 6	5,00	46,6	33,6	30,7	46,6	67,8
Tp26_A	Erpseweg 6	1,50	28,5	17,8	14,6	28,5	58,9
Tp26_B	Erpseweg 6	5,00	36,7	24,7	21,7	36,7	62,4
Tp27_A	Erpseweg 6	1,50	44,8	31,9	29,0	44,8	65,7
Tp27_B	Erpseweg 6	5,00	46,0	33,2	30,3	46,0	67,3
Tp28_A	Erpseweg 6	1,50	32,1	20,4	17,4	32,1	58,7
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	41,6	28,9	26,0	41,6	64,5
Tp29_A	Erpseweg 6	1,50	27,7	13,7	10,8	27,7	48,6
Tp29_B	Erpseweg 6	5,00	40,2	27,1	24,3	40,2	61,9
Tp30_A	Erpseweg 6	1,50	27,2	12,9	9,9	27,2	48,2
Tp30_B	Erpseweg 6	5,00	31,6	17,4	14,4	31,6	52,9
Tp31_A	Ham 3	1,50	42,0	28,7	26,1	42,0	64,4
Tp31_B	Ham 3	5,00	44,2	28,9	26,3	44,2	64,5
Tp32_A	Ham 3	1,50	28,4	15,1	12,4	28,4	50,3
Tp32_B	Ham 3	5,00	37,0	20,4	17,8	37,0	56,2
Tp33_A	Ham 3	1,50	25,8	11,4	8,8	25,8	47,7
Tp33_B	Ham 3	5,00	35,1	18,1	15,5	35,1	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS situatie 1 (Totaal) La_eq

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp34_A	Ham 3	1,50	42,3	29,2	26,6	42,3	64,8	
Tp34_B	Ham 3	5,00	43,8	29,0	26,4	43,8	64,5	
Tp35_A	Ham 6	1,50	44,0	28,6	26,0	44,0	63,4	
Tp35_B	Ham 6	5,00	44,7	29,2	26,6	44,7	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:53:45

Rekenresultaten IBS situatie 1 (Maatgevend punt) La_eq

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp12_A - Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,50	51,3	35,1	32,6	51,3	70,1
iPuin01	Puinbreker incidentele situatie 1	2,50	50,4	--	--	50,4	57,5
Bron14	Loader/Kraan terrein 3	1,50	39,9	30,1	27,9	39,9	44,3
Bron13	Loader/Kraan terrein 2	1,50	37,9	28,0	25,8	37,9	42,2
Bron08	Bulkwagens stationair en laden/lossen silo's	1,50	36,7	--	--	36,7	44,9
Bron12	Loader/Kraan terrein 1	1,50	33,7	23,9	21,7	33,7	38,2
VWr01	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 1	1,00	29,3	23,7	20,7	30,7	64,7
VWr02	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 2	1,00	27,6	22,0	19,0	29,0	63,0
VWr04	Bulkwagens laden/lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	65,1
Bron10	Tractor terrein 2	1,00	26,0	27,8	24,8	34,8	44,3
Bron03	Hogedrukreiniger	1,00	25,3	--	--	25,3	32,9
Bron15	Loader/Kraan terrein 4	1,50	23,1	13,3	11,1	23,1	27,6
Bron09	Tractor terrein 1	1,00	20,7	22,4	19,4	29,4	38,9
Bron05	Stationair draaien VW weegbrug 2	0,00	18,9	12,1	9,1	19,1	32,9
Bron06	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 1	1,00	17,3	11,7	8,7	18,7	32,1
ZRmat	Zwaar rollend materieel	1,50	16,2	18,8	15,7	25,7	56,9
VBpers	Voertuigbewegingen personeel	0,75	14,7	16,3	5,9	21,3	46,4
Bron11	Tractor terrein 3	1,00	10,6	12,3	9,3	19,3	28,9
Bron07	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 2	1,00	10,3	4,7	1,7	11,7	25,3
VWr03	Vrachtwagens lossen diesel	1,00	8,7	--	--	8,7	59,4
Bron04	Stationair draaien VW weegbrug 1	0,00	7,9	1,1	-2,0	8,0	21,9
Bron01	Aftanken voertuigen	1,00	-0,2	4,6	--	9,6	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:54:16

Rekenresultaten IBS situatie 1 (Totaal) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1	1,50	62,0	52,7	52,7	
Tp01_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1	5,00	62,4	53,6	53,6	
Tp02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	2	1,50	62,1	52,7	52,7	
Tp02_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	2	5,00	62,5	53,8	53,8	
Tp03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	3	1,50	62,2	52,8	52,8	
Tp03_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	3	5,00	62,4	53,8	53,8	
Tp04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	4	1,50	61,8	52,4	52,4	
Tp04_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	4	5,00	62,7	54,5	54,5	
Tp05_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	5	1,50	61,7	51,9	51,9	
Tp05_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	5	5,00	62,4	54,2	54,2	
Tp06_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	6	1,50	59,2	53,1	53,1	
Tp06_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	6	5,00	59,9	54,2	54,2	
Tp07_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	7	1,50	57,4	50,2	50,2	
Tp07_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	7	5,00	57,1	50,6	50,6	
Tp08_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	8	1,50	58,6	52,8	52,8	
Tp08_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	8	5,00	58,3	52,6	52,6	
Tp09_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	9	1,50	60,4	54,4	54,4	
Tp09_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	9	5,00	60,2	54,6	54,6	
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	10	1,50	62,0	55,3	55,3	
Tp10_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	10	5,00	62,1	55,8	55,8	
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	11	1,50	62,7	55,4	55,4	
Tp11_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	11	5,00	63,2	56,1	56,1	
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	12	1,50	63,4	55,3	55,3	
Tp12_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	12	5,00	64,3	55,9	55,9	
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	13	1,50	63,3	54,1	54,1	
Tp13_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	13	5,00	64,1	54,7	54,7	
Tp14_A	Blankenburg 1	1	1,50	61,3	57,4	57,4	
Tp14_B	Blankenburg 1	1	5,00	64,5	59,9	59,9	
Tp15_A	Blankenburg 1	1	1,50	59,4	57,3	57,3	
Tp15_B	Blankenburg 1	1	5,00	64,4	59,8	59,8	
Tp16_A	Blankenburg 1	1	1,50	48,7	40,1	40,1	
Tp16_B	Blankenburg 1	1	5,00	55,8	48,3	48,3	
Tp17_A	Blankenburg 1	1	1,50	54,9	46,6	46,6	
Tp17_B	Blankenburg 1	1	5,00	59,5	51,1	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS situatie 1 (Totaal) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp18_A	Erpseweg 15	1,50	57,4	49,8	49,8
Tp18_B	Erpseweg 15	5,00	58,7	50,5	50,5
Tp19_A	Erpseweg 15	1,50	57,6	49,7	49,7
Tp19_B	Erpseweg 15	5,00	58,7	50,5	50,5
Tp20_A	Erpseweg 7	1,50	58,3	53,2	53,2
Tp20_B	Erpseweg 7	5,00	58,4	54,1	54,1
Tp21_A	Erpseweg 7	1,50	58,1	53,2	53,2
Tp21_B	Erpseweg 7	5,00	58,4	54,1	54,1
Tp22_A	Erpseweg 7	1,50	39,9	34,0	34,0
Tp22_B	Erpseweg 7	5,00	47,1	42,1	42,1
Tp23_A	Erpseweg 7	1,50	44,6	38,2	38,2
Tp23_B	Erpseweg 7	5,00	48,3	43,1	43,1
Tp24_A	Erpseweg 7	1,50	41,1	34,5	34,5
Tp24_B	Erpseweg 7	5,00	47,0	41,8	41,8
Tp25_A	Erpseweg 6	1,50	57,1	49,7	49,7
Tp25_B	Erpseweg 6	5,00	58,0	51,2	51,2
Tp26_A	Erpseweg 6	1,50	43,4	43,4	43,4
Tp26_B	Erpseweg 6	5,00	47,5	42,7	42,7
Tp27_A	Erpseweg 6	1,50	56,4	49,0	49,0
Tp27_B	Erpseweg 6	5,00	57,6	50,7	50,7
Tp28_A	Erpseweg 6	1,50	43,3	40,8	40,8
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	53,0	46,5	46,5
Tp29_A	Erpseweg 6	1,50	39,6	30,5	30,5
Tp29_B	Erpseweg 6	5,00	51,4	45,5	45,5
Tp30_A	Erpseweg 6	1,50	39,2	30,3	30,3
Tp30_B	Erpseweg 6	5,00	43,4	35,1	35,1
Tp31_A	Ham 3	1,50	52,4	49,5	49,5
Tp31_B	Ham 3	5,00	55,5	49,7	49,7
Tp32_A	Ham 3	1,50	39,4	34,6	34,6
Tp32_B	Ham 3	5,00	49,2	40,5	40,5
Tp33_A	Ham 3	1,50	36,7	31,9	31,9
Tp33_B	Ham 3	5,00	47,3	38,8	38,8
Tp34_A	Ham 3	1,50	52,6	50,0	50,0
Tp34_B	Ham 3	5,00	54,9	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp35_A	Ham 6	1,50	55,9	47,9	47,9
Tp35_B	Ham 6	5,00	56,6	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS situatie 1 (Maatgevend punt) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_1_ 23-4-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp14_B - Blankenburg 1
 Groep: La_max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_B	Blankenburg 1	5,00	64,5	59,9	59,9
xBron02	Vrachtwagens optrekken 2	1,00	59,9	59,9	59,9
xBron15	Algemeen piekgeluid 8	2,00	58,4	58,4	58,4
xBron10	Algemeen piekgeluid 3	2,00	55,7	55,7	55,7
xBron09	Algemeen piekgeluid 2	2,00	55,2	55,2	55,2
xBron08	Algemeen piekgeluid 1	2,00	55,0	55,0	55,0
xBron12	Algemeen piekgeluid 5	2,00	53,7	53,7	53,7
xBron14	Algemeen piekgeluid 7	2,00	52,7	52,7	52,7
xBron01	Vrachtwagens optrekken	1,00	47,2	47,2	47,2
xBron13	Algemeen piekgeluid 6	2,00	46,5	46,5	46,5
xBron11	Algemeen piekgeluid 4	2,00	45,3	45,3	45,3
xBron05	Personenwagens piekgeluid 3	0,75	23,9	23,9	23,9
xBron07	Personenwagens piekgeluid 5	0,75	23,4	23,4	23,4
xBron03	Personenwagens piekgeluid 1	0,75	21,4	21,4	21,4
xBron04	Personenwagens piekgeluid 2	0,75	19,1	19,1	19,1
xBron06	Personenwagens piekgeluid 4	0,75	18,4	18,4	18,4
xiPuin01	Puinbreker incidentele situatie 1 piekgeluid	2,50	64,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. Rekenresultaten worst case situatie

25-4-2019 14:52:11

Rekenresultaten IBS situatie 2 (Totaal) La_eq

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp17_B	Blankenburg 1	5,00	49,4	31,7	29,1	49,4	66,5
Tp18_A	Erpseweg 15	1,50	47,6	31,2	28,5	47,6	66,6
Tp18_B	Erpseweg 15	5,00	49,1	33,5	30,9	49,1	67,0
Tp19_A	Erpseweg 15	1,50	47,8	31,1	28,4	47,8	66,4
Tp19_B	Erpseweg 15	5,00	49,1	33,5	30,8	49,1	67,0
Tp20_A	Erpseweg 7	1,50	48,2	32,7	29,8	48,2	68,4
Tp20_B	Erpseweg 7	5,00	48,5	33,5	30,6	48,5	68,9
Tp21_A	Erpseweg 7	1,50	48,1	32,6	29,7	48,1	68,4
Tp21_B	Erpseweg 7	5,00	48,4	33,5	30,6	48,4	68,9
Tp22_A	Erpseweg 7	1,50	29,7	13,7	10,7	29,7	49,9
Tp22_B	Erpseweg 7	5,00	37,1	22,0	19,1	37,1	57,8
Tp23_A	Erpseweg 7	1,50	34,4	18,5	15,7	34,4	56,0
Tp23_B	Erpseweg 7	5,00	38,3	23,1	20,3	38,3	59,3
Tp24_A	Erpseweg 7	1,50	30,9	14,4	11,5	30,9	50,5
Tp24_B	Erpseweg 7	5,00	36,9	21,7	18,8	36,9	57,0
Tp25_A	Erpseweg 6	1,50	47,3	32,4	29,5	47,3	66,5
Tp25_B	Erpseweg 6	5,00	48,3	33,6	30,7	48,3	67,8
Tp26_A	Erpseweg 6	1,50	30,0	17,8	14,6	30,0	58,9
Tp26_B	Erpseweg 6	5,00	38,2	24,7	21,7	38,2	62,4
Tp27_A	Erpseweg 6	1,50	46,5	31,9	29,0	46,5	65,7
Tp27_B	Erpseweg 6	5,00	47,7	33,2	30,3	47,7	67,3
Tp28_A	Erpseweg 6	1,50	33,7	20,4	17,4	33,7	58,7
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	43,2	28,9	26,0	43,2	64,5
Tp29_A	Erpseweg 6	1,50	29,5	13,7	10,8	29,5	48,6
Tp29_B	Erpseweg 6	5,00	41,8	27,1	24,3	41,8	61,9
Tp30_A	Erpseweg 6	1,50	29,1	12,9	9,9	29,1	48,2
Tp30_B	Erpseweg 6	5,00	33,4	17,4	14,4	33,4	52,9
Tp31_A	Ham 3	1,50	43,4	28,7	26,1	43,4	64,4
Tp31_B	Ham 3	5,00	45,9	28,9	26,3	45,9	64,5
Tp32_A	Ham 3	1,50	29,9	15,1	12,4	29,9	50,3
Tp32_B	Ham 3	5,00	38,9	20,4	17,8	38,9	56,2
Tp33_A	Ham 3	1,50	27,3	11,4	8,8	27,3	47,7
Tp33_B	Ham 3	5,00	37,0	18,1	15,5	37,0	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS situatie 2 (Totaal) La_eq

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp34_A	Ham 3	1,50	43,7	29,2	26,6	43,7	64,8	
Tp34_B	Ham 3	5,00	45,4	29,0	26,4	45,4	64,5	
Tp35_A	Ham 6	1,50	45,8	28,6	26,0	45,8	63,4	
Tp35_B	Ham 6	5,00	46,5	29,2	26,6	46,5	64,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

25-4-2019 14:52:11

Rekenresultaten IBS situatie 2 (Maatgevend punt) La_eq

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp12_A - Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,50	53,2	35,1	32,6	53,2	70,1
iPuin02	Puinbreker incidentele situatie 2	2,50	52,6	--	--	52,6	57,5
Bron14	Loader/Kraan terrein 3	1,50	39,9	30,1	27,9	39,9	44,3
Bron13	Loader/Kraan terrein 2	1,50	37,9	28,0	25,8	37,9	42,2
Bron08	Bulkwagens stationair en laden/lossen silo's	1,50	36,7	--	--	36,7	44,9
Bron12	Loader/Kraan terrein 1	1,50	33,7	23,9	21,7	33,7	38,2
VWr01	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 1	1,00	29,3	23,7	20,7	30,7	64,7
VWr02	Vrachtwagens/tractors laden en lossen route 2	1,00	27,6	22,0	19,0	29,0	63,0
VWr04	Bulkwagens laden/lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	65,1
Bron10	Tractor terrein 2	1,00	26,0	27,8	24,8	34,8	44,3
Bron03	Hogedrukreiniger	1,00	25,3	--	--	25,3	32,9
Bron15	Loader/Kraan terrein 4	1,50	23,1	13,3	11,1	23,1	27,6
Bron09	Tractor terrein 1	1,00	20,7	22,4	19,4	29,4	38,9
Bron05	Stationair draaien VW weegbrug 2	0,00	18,9	12,1	9,1	19,1	32,9
Bron06	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 1	1,00	17,3	11,7	8,7	18,7	32,1
ZRmat	Zwaar rollend materieel	1,50	16,2	18,8	15,7	25,7	56,9
VBpers	Voertuigbewegingen personeel	0,75	14,7	16,3	5,9	21,3	46,4
Bron11	Tractor terrein 3	1,00	10,6	12,3	9,3	19,3	28,9
Bron07	Stationair + laden/lossen vrachtw. route 2	1,00	10,3	4,7	1,7	11,7	25,3
VWr03	Vrachtwagens lossen diesel	1,00	8,7	--	--	8,7	59,4
Bron04	Stationair draaien VW weegbrug 1	0,00	7,9	1,1	-2,0	8,0	21,9
Bron01	Aftanken voertuigen	1,00	-0,2	4,6	--	9,6	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS situatie 2 (Totaal) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp01_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	1,50	62,0	52,7	52,7		
Tp01_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 1	5,00	62,4	53,6	53,6		
Tp02_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	1,50	62,1	52,7	52,7		
Tp02_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 2	5,00	62,5	53,8	53,8		
Tp03_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	1,50	62,2	52,8	52,8		
Tp03_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 3	5,00	62,4	53,8	53,8		
Tp04_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	1,50	61,8	52,4	52,4		
Tp04_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 4	5,00	62,7	54,5	54,5		
Tp05_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	1,50	61,7	51,9	51,9		
Tp05_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 5	5,00	62,4	54,2	54,2		
Tp06_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	1,50	59,2	53,1	53,1		
Tp06_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 6	5,00	59,9	54,2	54,2		
Tp07_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	1,50	57,4	50,2	50,2		
Tp07_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 7	5,00	57,1	50,6	50,6		
Tp08_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	1,50	58,6	52,8	52,8		
Tp08_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 8	5,00	58,3	52,6	52,6		
Tp09_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	1,50	60,4	54,4	54,4		
Tp09_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 9	5,00	60,2	54,6	54,6		
Tp10_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	1,50	62,0	55,3	55,3		
Tp10_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 10	5,00	62,1	55,8	55,8		
Tp11_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	1,50	62,7	55,4	55,4		
Tp11_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 11	5,00	63,2	56,1	56,1		
Tp12_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	1,50	63,4	55,3	55,3		
Tp12_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 12	5,00	64,3	55,9	55,9		
Tp13_A	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	1,50	63,3	54,1	54,1		
Tp13_B	Toetspunt toekomstige nieuwbouw 13	5,00	64,1	54,7	54,7		
Tp14_A	Blankenburg 1	1,50	61,3	57,4	57,4		
Tp14_B	Blankenburg 1	5,00	64,5	59,9	59,9		
Tp15_A	Blankenburg 1	1,50	59,4	57,3	57,3		
Tp15_B	Blankenburg 1	5,00	64,4	59,8	59,8		
Tp16_A	Blankenburg 1	1,50	48,7	40,1	40,1		
Tp16_B	Blankenburg 1	5,00	55,8	48,3	48,3		
Tp17_A	Blankenburg 1	1,50	54,9	46,6	46,6		
Tp17_B	Blankenburg 1	5,00	59,5	51,1	51,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS situatie 2 (Totaal) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp18_A	Erpseweg 15	1,50	57,4	49,8	49,8
Tp18_B	Erpseweg 15	5,00	58,7	50,5	50,5
Tp19_A	Erpseweg 15	1,50	57,6	49,7	49,7
Tp19_B	Erpseweg 15	5,00	58,7	50,5	50,5
Tp20_A	Erpseweg 7	1,50	58,3	53,2	53,2
Tp20_B	Erpseweg 7	5,00	58,4	54,1	54,1
Tp21_A	Erpseweg 7	1,50	58,1	53,2	53,2
Tp21_B	Erpseweg 7	5,00	58,4	54,1	54,1
Tp22_A	Erpseweg 7	1,50	39,9	34,0	34,0
Tp22_B	Erpseweg 7	5,00	47,1	42,1	42,1
Tp23_A	Erpseweg 7	1,50	44,6	38,2	38,2
Tp23_B	Erpseweg 7	5,00	48,3	43,1	43,1
Tp24_A	Erpseweg 7	1,50	41,1	34,5	34,5
Tp24_B	Erpseweg 7	5,00	47,0	41,8	41,8
Tp25_A	Erpseweg 6	1,50	57,1	49,7	49,7
Tp25_B	Erpseweg 6	5,00	58,0	51,2	51,2
Tp26_A	Erpseweg 6	1,50	43,4	43,4	43,4
Tp26_B	Erpseweg 6	5,00	47,5	42,7	42,7
Tp27_A	Erpseweg 6	1,50	56,4	49,0	49,0
Tp27_B	Erpseweg 6	5,00	57,6	50,7	50,7
Tp28_A	Erpseweg 6	1,50	43,3	40,8	40,8
Tp28_B	Erpseweg 6	5,00	53,0	46,5	46,5
Tp29_A	Erpseweg 6	1,50	39,6	30,5	30,5
Tp29_B	Erpseweg 6	5,00	51,4	45,5	45,5
Tp30_A	Erpseweg 6	1,50	39,2	30,3	30,3
Tp30_B	Erpseweg 6	5,00	43,4	35,1	35,1
Tp31_A	Ham 3	1,50	52,4	49,5	49,5
Tp31_B	Ham 3	5,00	55,5	49,7	49,7
Tp32_A	Ham 3	1,50	39,4	34,6	34,6
Tp32_B	Ham 3	5,00	49,2	40,5	40,5
Tp33_A	Ham 3	1,50	36,7	31,9	31,9
Tp33_B	Ham 3	5,00	47,3	38,8	38,8
Tp34_A	Ham 3	1,50	52,6	50,0	50,0
Tp34_B	Ham 3	5,00	54,9	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp35_A	Ham 6	1,50	55,9	47,9	47,9
Tp35_B	Ham 6	5,00	56,6	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IBS situatie 2 (Maatgevend punt) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01_ IBS_Situatie_2_ 23-4-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp14_B - Blankenburg 1
 Groep: La_max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_B	Blankenburg 1	5,00	64,5	59,9	59,9
xBron02	Vrachtwagens optrekken 2	1,00	59,9	59,9	59,9
xBron15	Algemeen piekgeluid 8	2,00	58,4	58,4	58,4
xBron10	Algemeen piekgeluid 3	2,00	55,7	55,7	55,7
xBron09	Algemeen piekgeluid 2	2,00	55,2	55,2	55,2
xBron08	Algemeen piekgeluid 1	2,00	55,0	55,0	55,0
xBron12	Algemeen piekgeluid 5	2,00	53,7	53,7	53,7
xBron14	Algemeen piekgeluid 7	2,00	52,7	52,7	52,7
xBron01	Vrachtwagens optrekken	1,00	47,2	47,2	47,2
xBron13	Algemeen piekgeluid 6	2,00	46,5	46,5	46,5
xBron11	Algemeen piekgeluid 4	2,00	45,3	45,3	45,3
xBron05	Personenwagens piekgeluid 3	0,75	23,9	23,9	23,9
xBron07	Personenwagens piekgeluid 5	0,75	23,4	23,4	23,4
xBron03	Personenwagens piekgeluid 1	0,75	21,4	21,4	21,4
xBron04	Personenwagens piekgeluid 2	0,75	19,1	19,1	19,1
xBron06	Personenwagens piekgeluid 4	0,75	18,4	18,4	18,4
xiPuin02	Puinbreker incidentele situatie 2 piekgeluid	2,50	64,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen