

Advies: Starten van een paardenhouderij

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Peter Vernooij / Paul de Kort
Telefoon:	06-21154752
E-mail:	p.vernooij@brwbn.nl
Datum brief:	9 april 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	ODBN
Contactpersoon:	G. Lardinois
Telefoon en e-mail:	088-7430 000 / glardinois@odbn.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	Molendijk-Noord 60B, 5482WX Schijndel
Zaaknummer aanvrager:	Z/137743 Starten van een paardenhouderij
Zaaknummer brandweer:	2021-000355

> Adviesgrondslag

U hebt op 9 april 2021 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het wijzigingsplan 'Molendijk-Noord 60, Schijndel'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de buisleidingen A-525, A-526 en A-527 en de lokale transportroute Molendijk-Noord dient conform art 12 BEVB en art 7 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

De ontwikkeling betreft een functiewijziging en het huisvesten van 2 stagiaires/medewerkers. Over de functiewijziging heeft de veiligheidsregio geen op- of aanmerkingen. Het advies is gericht op het huisvesten van 2 personen.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Adviesformulier externe veiligheid
- Wijzigingsplan 'Molendijk-Noord 60B, Schijndel'

> Scenario's

De relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn een BLEVE en een Fakkelfbrand.

Fakkelbrand

Vanwege (graaf)werkzaamheden ontstaat een breuk in een hogedruk aardgasleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De effecten van een fakkelbrand zijn hittestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan.

BLEVE

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank.. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Voor de scenario's BLEVE en fakkelbrand is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. De richting van de vluchtwegen is voor de buisleidingen richting de Molendijk-Noord en voor de risico's vanaf de Molendijk-Noord juist in tegenovergestelde richting. Voor de buisleidingen geldt dat van de risicobron afgevlucht kan worden en vervolgens via de Molendijk-Noord weggevlucht kan worden.

Voor de BLEVE vanaf de Molendijk-Noord is het van belang om op minimaal 200 meter van de risicobron af te vluchten. Dit kan door helemaal achter op het terrein te vluchten. De omgeving maakt vluchten dus mogelijk.

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

Voor het scenario fakkelbrand bij de buisleiding is de bestrijdbaarheid slecht. Bij een incident met een buisleiding kan de fakkelbrand alleen worden bestreden door de toevoer dicht te draaien. Hiervoor dient contact opgenomen te worden met de leidingbeheerder en dit kost veel tijd. De brandweer kan tot de leiding is afgesloten niet handelend optreden.

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propana wordt vervoerd in niet- geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca.12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. reden sterk defensief optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

> Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.
- Probeer de verblijven van de stagiaires zo ver mogelijk van de buisleiding af te realiseren. Dit kan door in de te realiseren bebouwing de verblijven aan de zijde van de Molendijk-Noord te realiseren.



BRANDWEER

Brabant-Noord