

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Borne 46, Schijndel

Rapportnummer : 217-SBo46-w1-v2

Datum : 29 mei 2020



Project : Borne 46 te Schijndel

Opdrachtgever : R&S Advies

Datum rapport : 29 mei 2020

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de splitsing van een woning aan de Borne 46 te Schijndel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Borne. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

In 2020 zijn door de gemeente andere verkeersgegevens gegeven. Deze zijn in onderhavige tweede versie verwerkt.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de af te splitsen woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen (60 km/h).

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Meierijstad.

Het college van de gemeente Meierijstad mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Meierijstad heeft gegevens van de Borne voor het jaar 2016 doorgegeven. In eerste instantie werd voor het planjaar 2027 rekening gehouden met een autonome toename van gemiddeld 2% per jaar. In 2020 zijn verkeersgegevens doorgegeven van het Regionale Verkeersmodel (planjaar 2030).

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Borne	1.171,48	DAB	60

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De nieuwe woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Borne.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.31). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} nieuwe woning

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2027	
	Borne	Cumulatief
Zuidgevel	42 / 44	47 / 49
Westgevel	43 / 45	48 / 50
Noordgevel	37 / 39	42 / 44

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de waarneemhoogten

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden op de gevels van de nieuwe woning. Dit betekent dat verder geen maatregelen overwogen hoeven te worden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de gevels van de nieuwe (af te splitsen) woning niet wordt overschreden. Dit betekent dat verder geen maatregelen overwogen hoeven te worden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 45 dB. Deze geluidsbelasting is inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Dit betekent dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de realisatie van de woning.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Borne 46, Schijndel

Legenda

 Borne 46

Google Earth

© 2017 Google



100 m

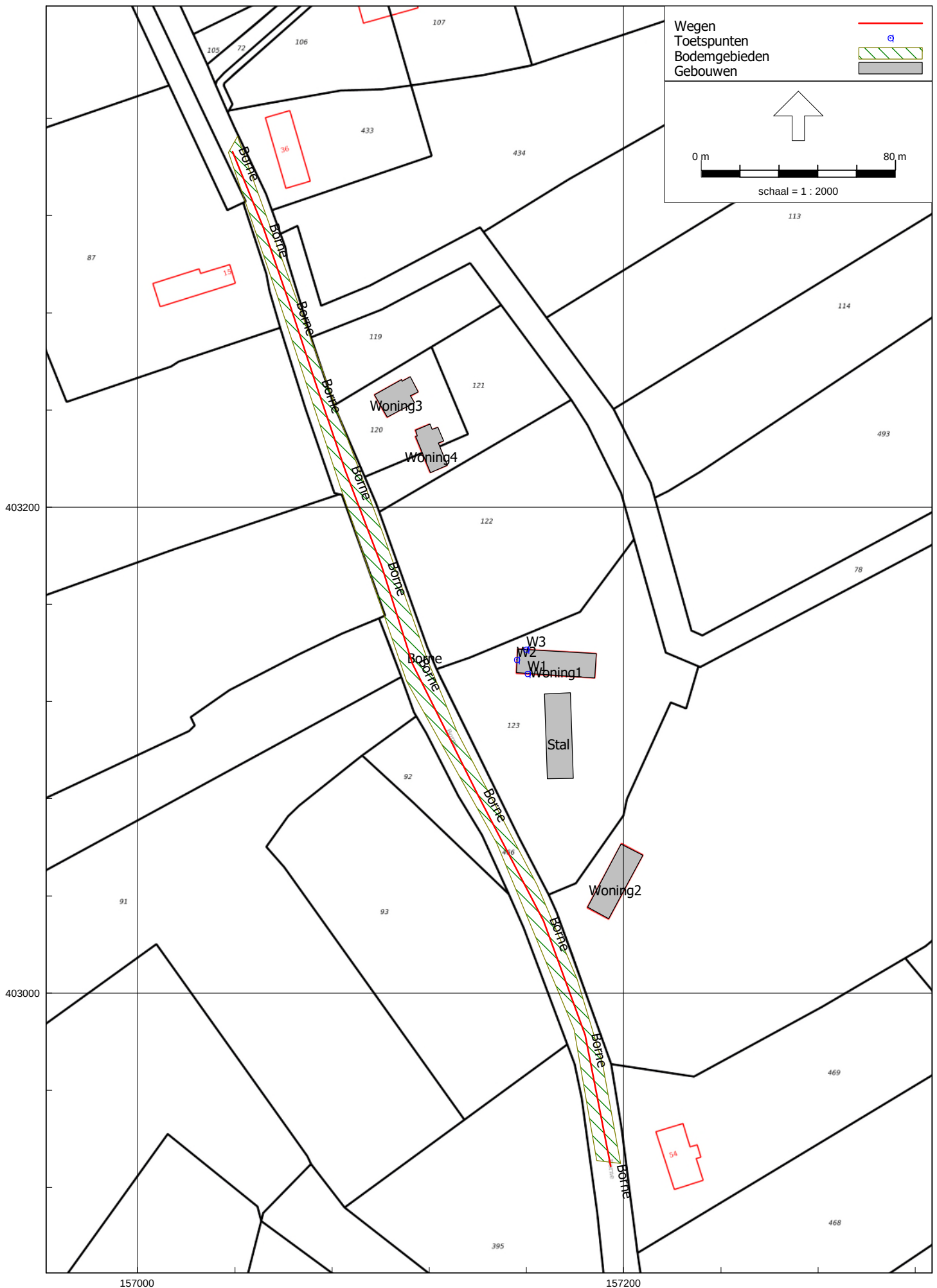
Borne

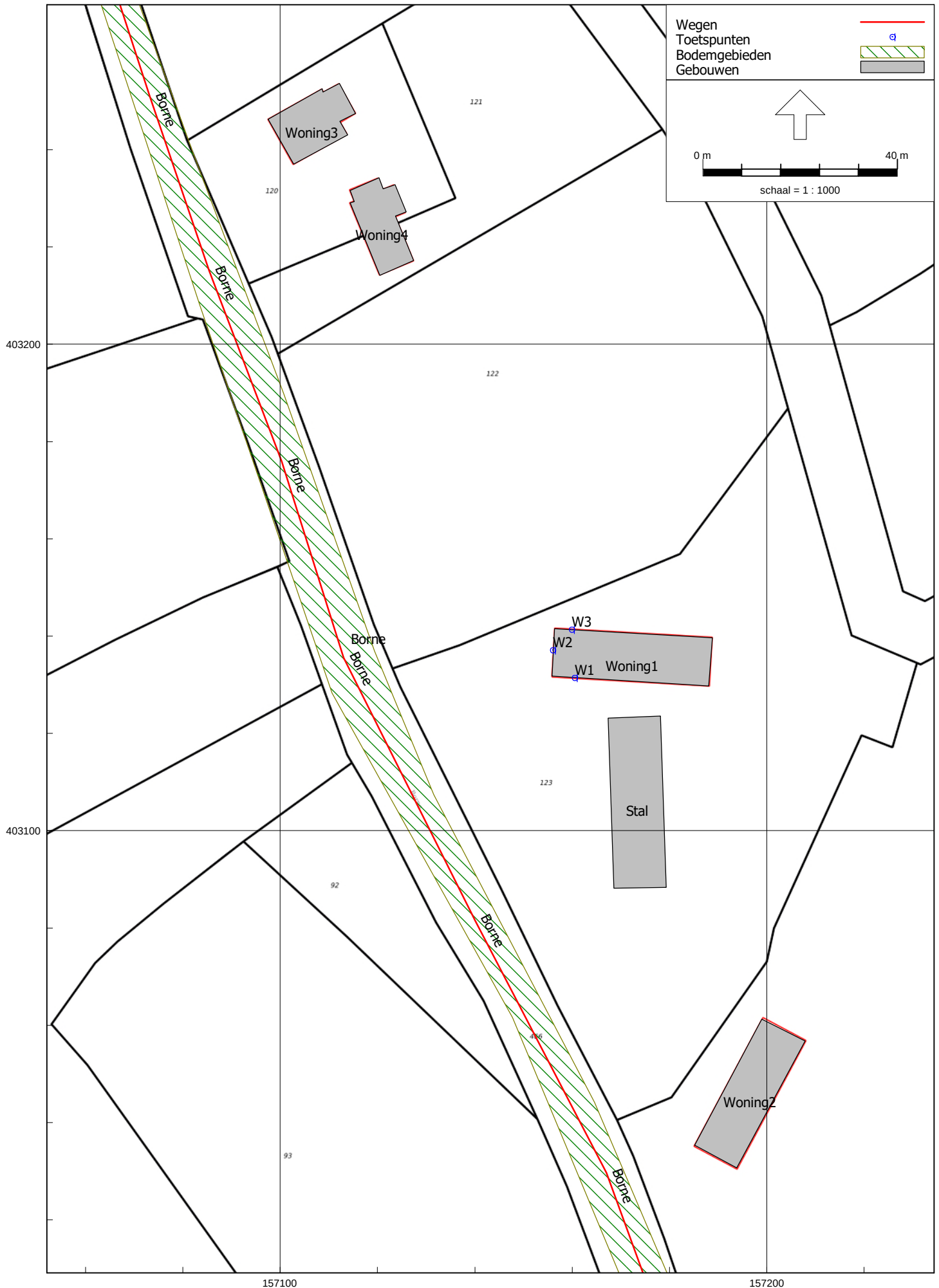
 Borne 46



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2030
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 2-10-2017
Laatst ingezien door	Wil op 29-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Borne	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Borne	10	1	10:37, 29 mei 2020	-19	2	Borne	Borne	Polylijn	157039,05	403346,39	157194,65	402928,70	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Borne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	447,40	447,40	33,68

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Borne	60	60	60	60	--	60	60	60	False	1171,48	6,88	2,66	0,86	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Borne	94,92	92,37	93,89	--	3,55	4,91	3,57	--	1,53	2,73	2,54	--	--	--	--	--	76,50	28,78	9,46	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030

Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Borne	2,86	1,53	0,36	--	1,23	0,85	0,26	--	104,0	73,93	82,09	87,97	94,11	100,74	97,16	90,35

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250
Borne	80,04			103,35	70,60		78,80		84,91		90,65		96,80		93,24		86,45		76,46		99,51		65,38		73,45		79,43	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030

Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Borne	85,51	91,82	88,25	81,45	71,28		94,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Borne	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	6	0	11:17, 2 okt 2017	-1	2	W1	Zuidgevel	Punt	157160,55	403131,41	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	7	0	11:17, 2 okt 2017	-7	2	W2	Westgevel	Punt	157156,05	403137,08	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	8	0	11:17, 2 okt 2017	-13	2	W3	Noordgevel	Punt	157159,91	403141,39	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
--	9	0	11:19, 2 okt 2017	Borne	Borne	Polygoon	157188,96	402931,01	16	913,73	3824,59	7,61

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	120,64	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1	0	11:11, 2 okt 2017	Woning1	Borne 46	Polygoon	157156,38	403141,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	2	0	11:12, 2 okt 2017	Woning2	Borne 50	Polygoon	157185,14	403035,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	3	0	11:12, 2 okt 2017	Woning3	Borne 40	Polygoon	157097,55	403246,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	4	0	11:13, 2 okt 2017	Woning4	Borne 42/44	Polygoon	157114,41	403231,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	5	0	11:16, 2 okt 2017	Stal	Borne 46	Polygoon	157167,35	403123,15	5,00	5,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	84,35	317,84	9,69	32,47	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	78,84	291,84	9,83	29,71	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,16	160,90	0,70	12,72	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,61	150,89	0,82	16,03	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	91,77	378,45	10,78	35,20	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Borne 46, Schijndel

M&A Omgeving BV
Mei 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm splitsing woning - Borne 46, Schijndel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Zuidgevel	157160,55	403131,41	1,50	46,3	42,4	37,4	46,9
W1_B	Zuidgevel	157160,55	403131,41	5,00	48,2	44,3	39,3	48,8
W2_A	Westgevel	157156,05	403137,08	1,50	47,2	43,3	38,3	47,8
W2_B	Westgevel	157156,05	403137,08	5,00	49,1	45,3	40,3	49,7
W3_A	Noordgevel	157159,91	403141,39	1,50	41,6	37,7	32,7	42,2
W3_B	Noordgevel	157159,91	403141,39	5,00	43,5	39,6	34,6	44,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borne
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Zuidgevel	157160,55	403131,41	1,50	41,3	37,4	32,4	41,9
W1_B	Zuidgevel	157160,55	403131,41	5,00	43,2	39,3	34,3	43,8
W2_A	Westgevel	157156,05	403137,08	1,50	42,2	38,3	33,3	42,8
W2_B	Westgevel	157156,05	403137,08	5,00	44,1	40,3	35,3	44,7
W3_A	Noordgevel	157159,91	403141,39	1,50	36,6	32,7	27,7	37,2
W3_B	Noordgevel	157159,91	403141,39	5,00	38,5	34,6	29,6	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen