



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
SCHOOTSESTRAAT 50 SCHIJNDEL
(HER)BOUW VAN EEN WONING**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Schootsestraat 50 Schijndel
Referentie:	20201536.v01
Datum:	9 november 2020
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege Putsteeg (60 km/uur).....	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege Venushoek (60 km/uur).....	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege N618 (80 km/uur)	12
3.5. Hogere waarden en maatregelen	13
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	15
4. CONCLUSIE.....	16
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestaande bebouwing aan de Schootsestraat 50 te Schijndel te slopen. In de gewenste situatie zal één nieuwe woning worden gerealiseerd (vervangende nieuwbouw). Hiertoe moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Onderdeel van de bestemmingswijziging is een onderzoek wegverkeerslawaaï.

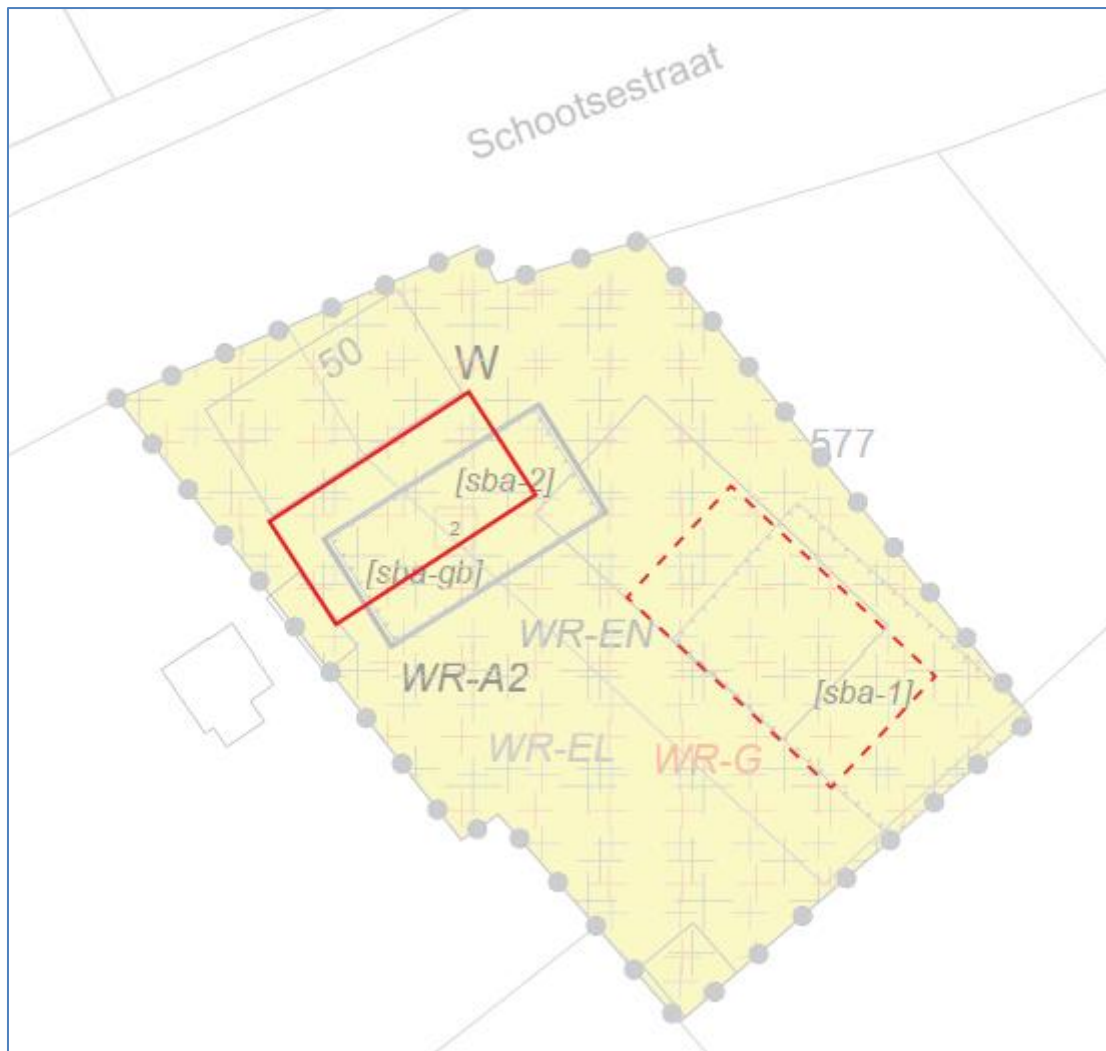
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Op afbeelding 2 is de verbeelding van de gewenste situatie weergegeven. Deze is in detail terug te vinden in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde situatie

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer op de gewenste woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Schootsestraat/Boxtelseweg (N618), Putsteeg en de Venushoek. Er zijn verder geen relevante 30 km/uur wegen in de omgeving.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 58 dB aangezien in dit geval sprake is van vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Putsteeg en Venushoek bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt elk 5 dB. De toegestane snelheid op de N618 bedraagt 80 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt respectievelijk 2, 3 en 4 dB (blijkt uit de latere rekenresultaten). In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen (5 en 2 dB). Voor de beoordelingspunten waar sprake is van een aftrek van 3 en 4 dB is tekstueel een aanvulling gemaakt.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2030). De invoergegevens zijn in detail weergegeven in bijlage III.

Gegevens:

1. De intensiteit op de N618 (noordoosten van Venushoek) bedraagt 3409,61 mvt/etmaal.
2. De intensiteit op de N618 (tussen Venushoek en Putsteeg) bedraagt 6257,34 mvt/etmaal.
3. De intensiteit op de N618 (zuidwesten van Putsteeg) bedraagt 5771,14 mvt/etmaal.
4. De intensiteit op de Venushoek bedraagt 2986,50 mvt/etmaal.
5. De intensiteit op de Putsteeg bedraagt 1102,31 mvt/etmaal.

Wegdektype

Alle betrokken wegen hebben een asfalt verharding (W0, referentiewegdek), met uitzondering van de N618. De N618 is uitgevoerd met een 'SMA-NL8 G+' wegdek. De desbetreffende correctiewaarden zijn opgenomen in bijlage I.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

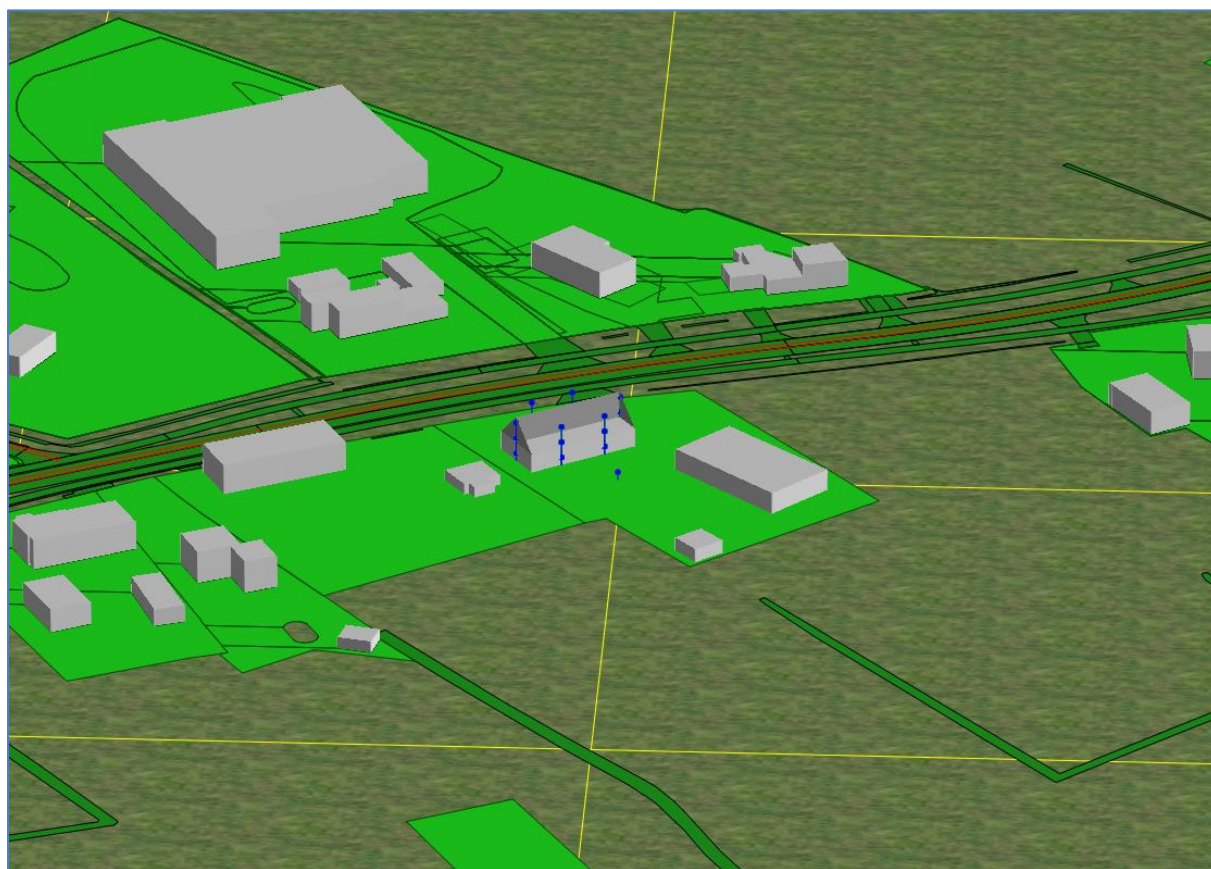
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2020.02 module RMW 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten, wateroppervlakken etc.), welke akoestisch reflecterend zijn gemodelleerd met bodemfactor 0. De tuinen en erven ter plaatse van woningen in de omgeving zijn gemodelleerd als akoestisch half absorberend (bodemfactor 0.5). Dit geldt eveneens voor het plangebied.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

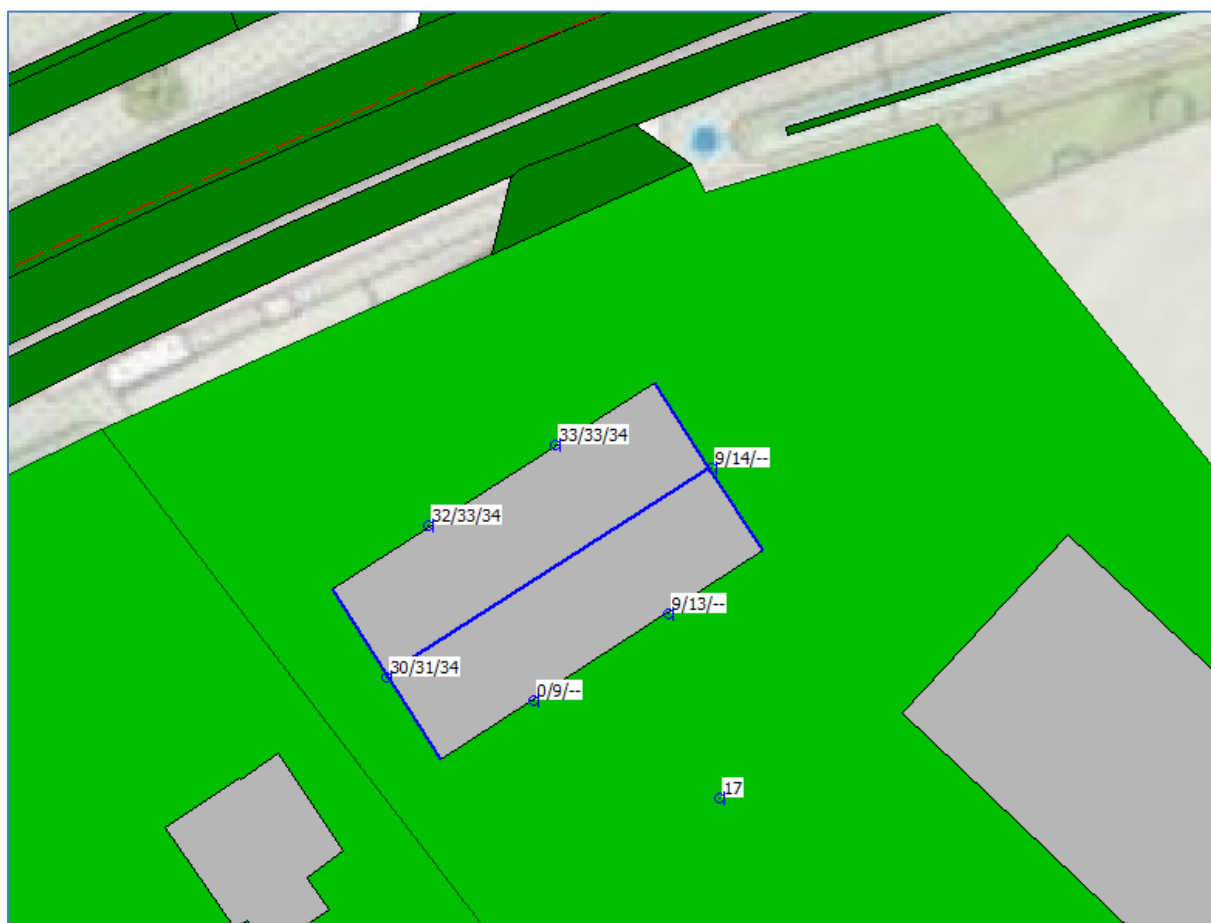
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege Putsteeg (60 km/uur)

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



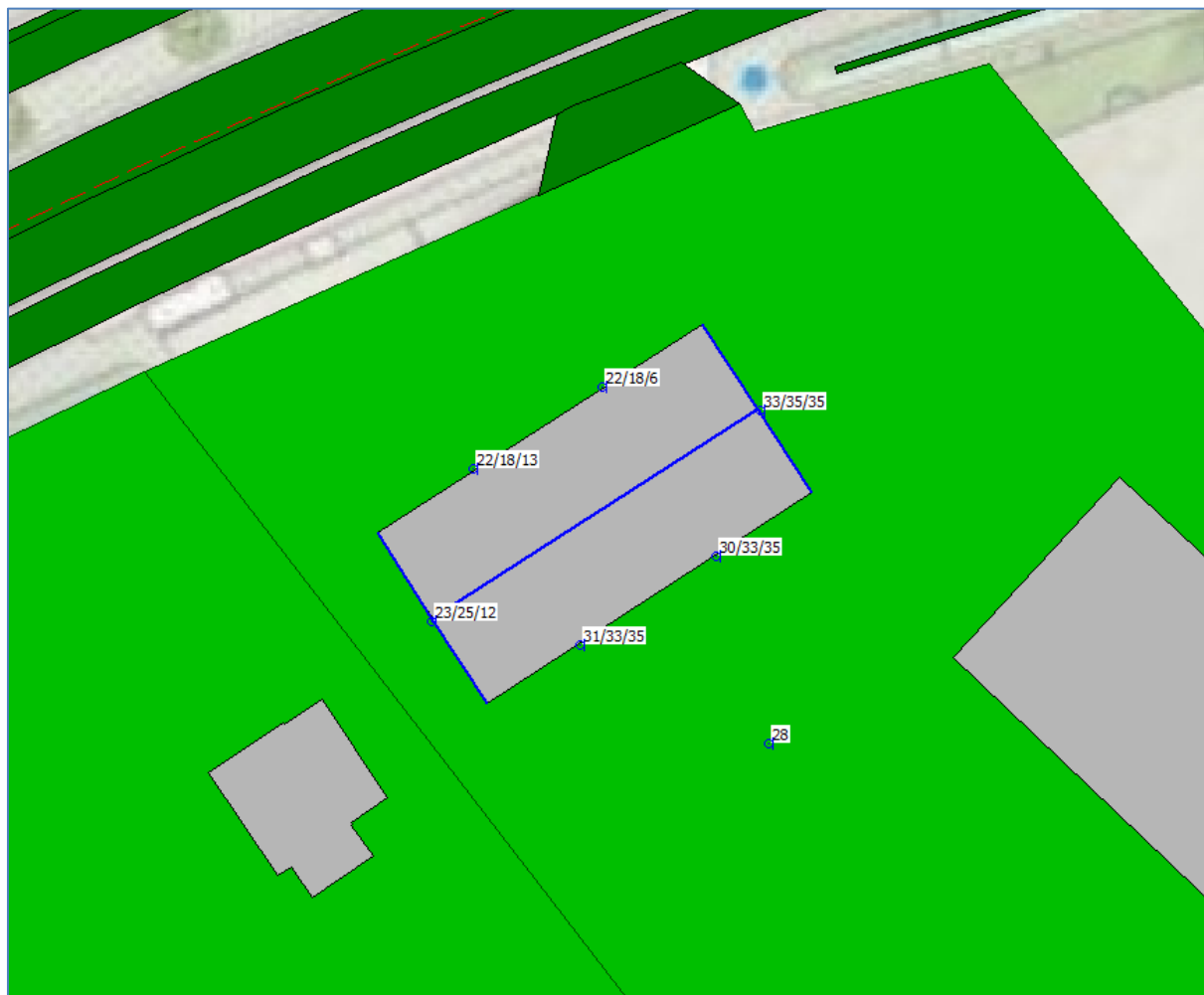
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Putsteeg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 34 dB ter plaatse van de beoogde woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege Venushoek (60 km/uur)

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



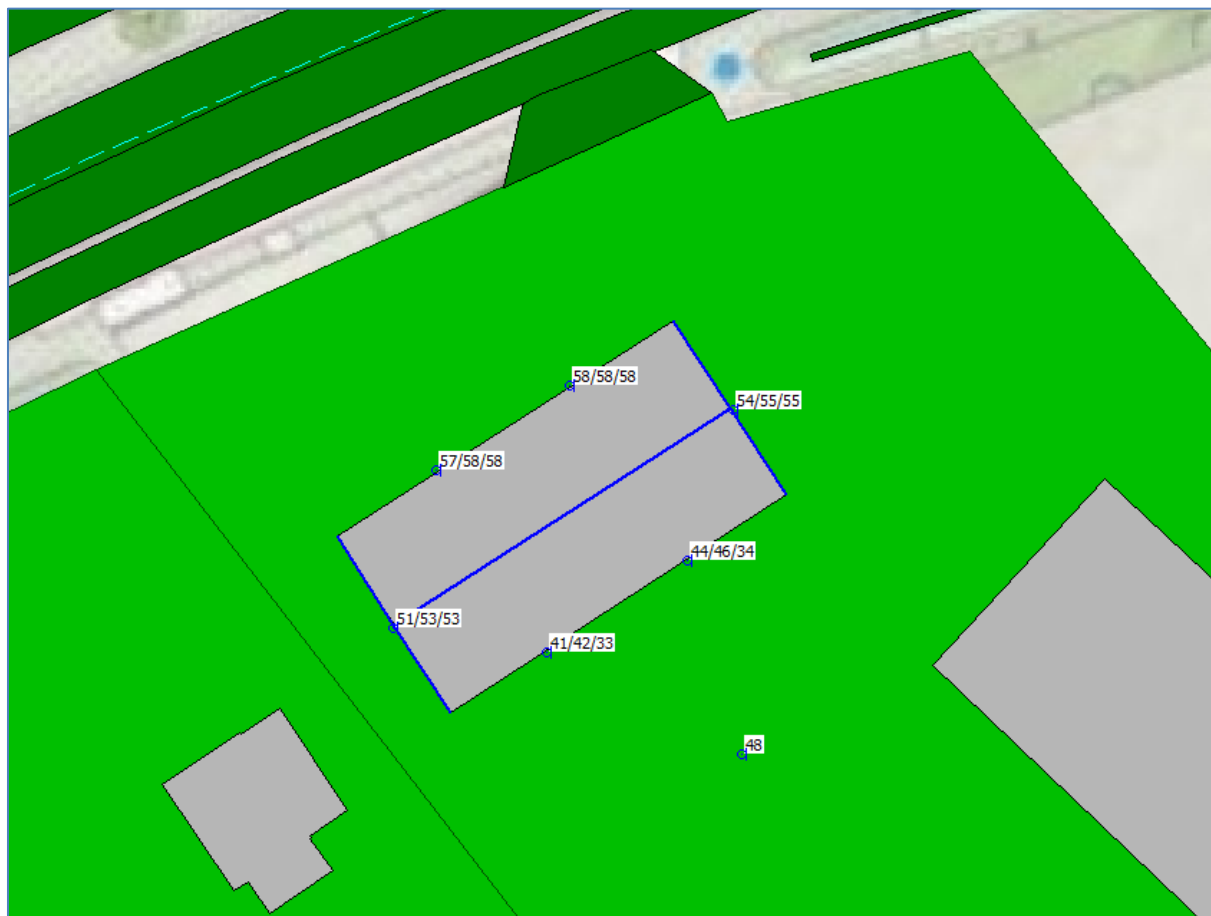
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Venushoek
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 35 dB ter plaatse van de beoogde woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege N618 (80 km/uur)

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) N618
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 58 dB ter plaatse van de beoogde woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de voorgevel en beide zijgevels. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 58 dB wordt gerespecteerd.

De geluidbelastingen op afbeelding 7 zijn tot stand gekomen met een aftrek van 2 dB. Voor de noordoostgevel (zijgevel) is echter sprake van geluidbelastingen van 56 en 57 dB (exclusief aftrek). Deze beoordelingspunten hebben een aftrek van respectievelijk 3 en 4 dB. De geluidbelastingen op de noordoostgevel komen daarmee uit op 53/53/53 dB.

Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.5. Hogere waarden en maatregelen

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N618 wordt overschreden.

Uit afbeelding 7 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de gewenste woning maximaal 58 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van een woning niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). Daarbij wordt opgemerkt dat reeds sprake is van een 'SMA-NL8 G+' wegdektype. Een meer geluid reducerend wegdek gaat tevens niet zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van de gewenste woning sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de gewenste woning en de N618 is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Het scherm zal daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 4,5 en 7,5 meter) dat dit niet inpasbaar is. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van een woning. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

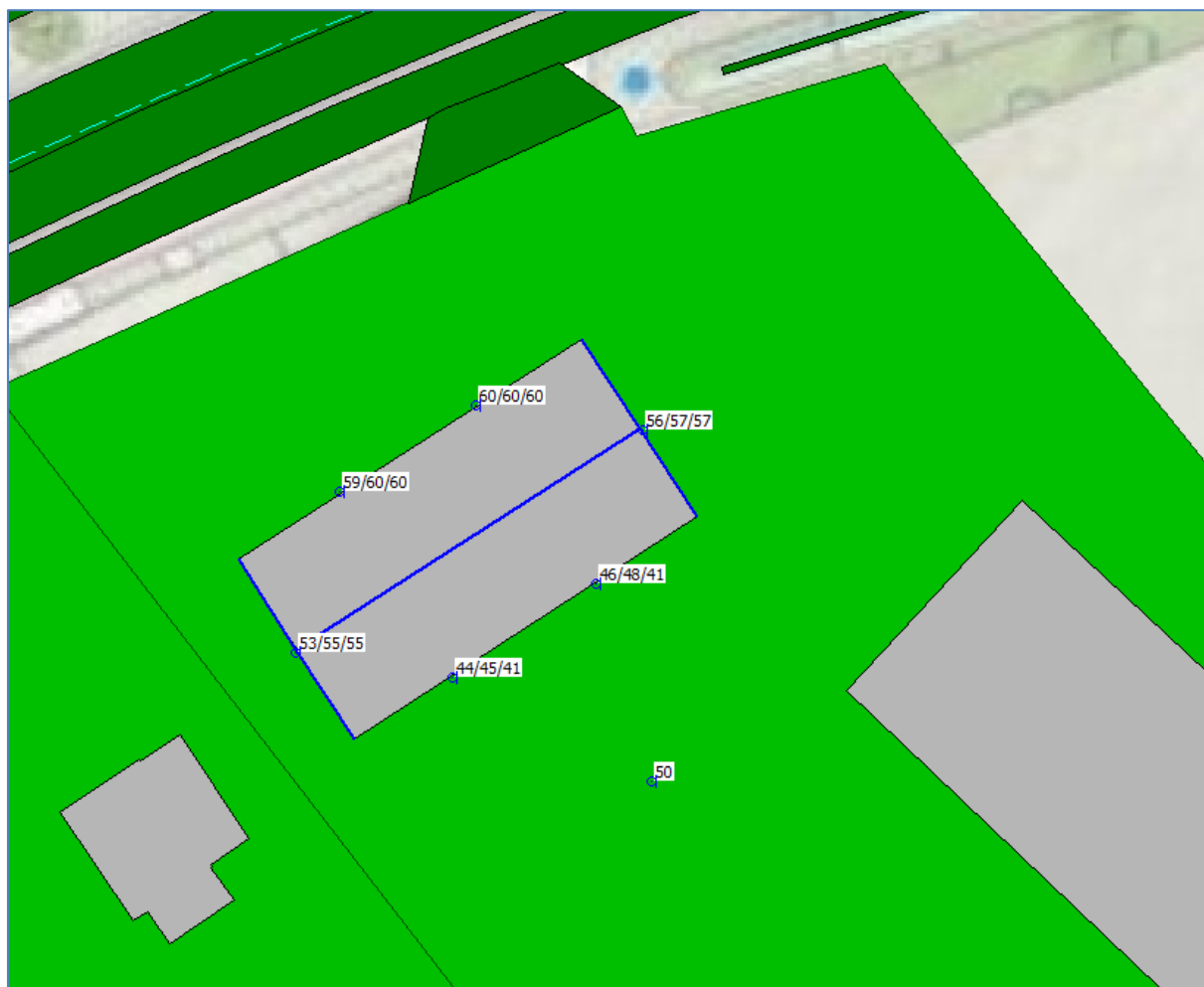
Het verder verschuiven van de woning naar achteren gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De woning zal dan verder niet in lijn zijn met de overige woningen in de omgeving waardoor dit uit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst is.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3. wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Er zijn geen relevante wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelastingen zijn berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels, zie paragraaf 3.6.1.
- sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, zie paragraaf 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de gevel die direct grenst aan de weg (N618). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Een dergelijke gevelwering is in het kader van nieuwbouw zeer goed haalbaar zonder dat grote bouwkundige ingrepen noodzakelijk zijn.

Bij de overige gevels is de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ lager (op gelijke wijze te bepalen).

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de gewenste woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de woning varieert van 41 tot 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'zeer goed' tot 'matig'.

De tuin is gelegen aan de achterzijde van de woning. Uit afbeelding 8 is op te maken dat ter plaatse van de tuin sprake is van een milieukwaliteit die gekwalificeerd kan worden als 'goed'.

Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning aan de Schootsestraat 50 in Schijndel berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de N618. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB, waardoor de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden (vervangende nieuwbouw). Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de beoogde woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Een dergelijke gevelwering is in het kader van nieuwbouw zeer goed haalbaar zonder dat grote bouwkundige ingrepen noodzakelijk zijn.

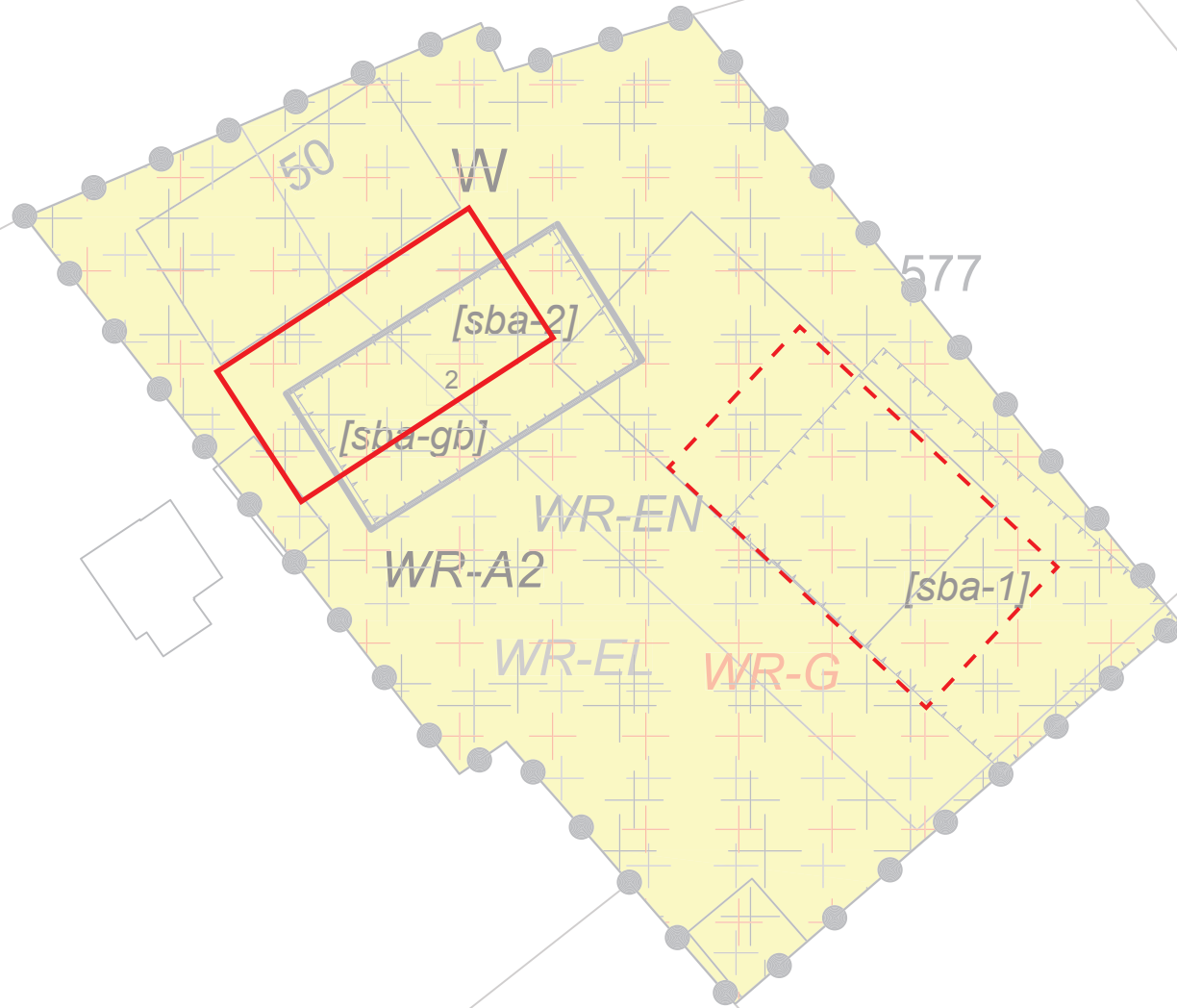
Bij de overige gevels is de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ lager (op gelijke wijze te bepalen).

Woon- en leefklimaat

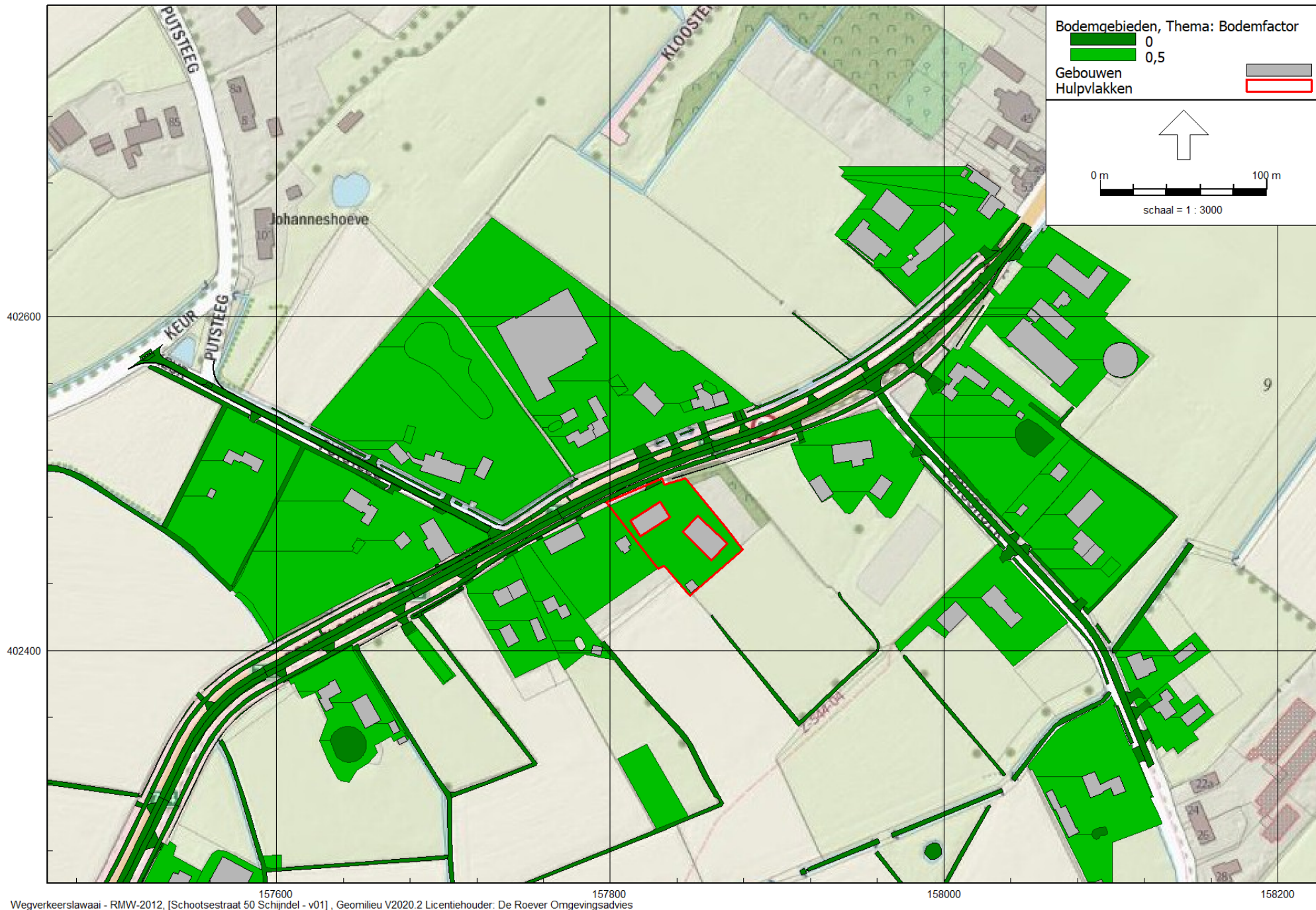
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'zeer goed' tot 'matig'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

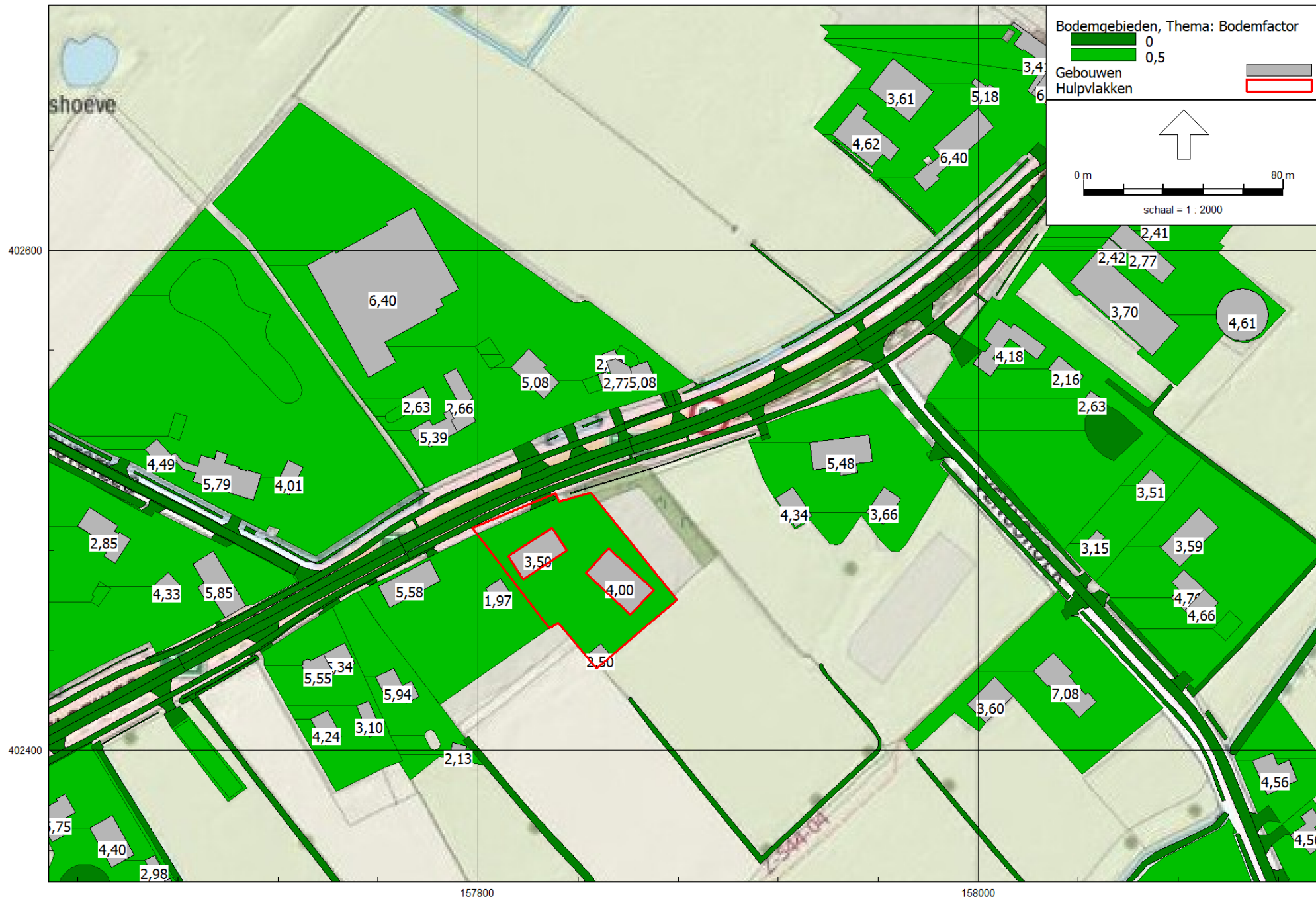
BIJLAGE I. GEGEVENS

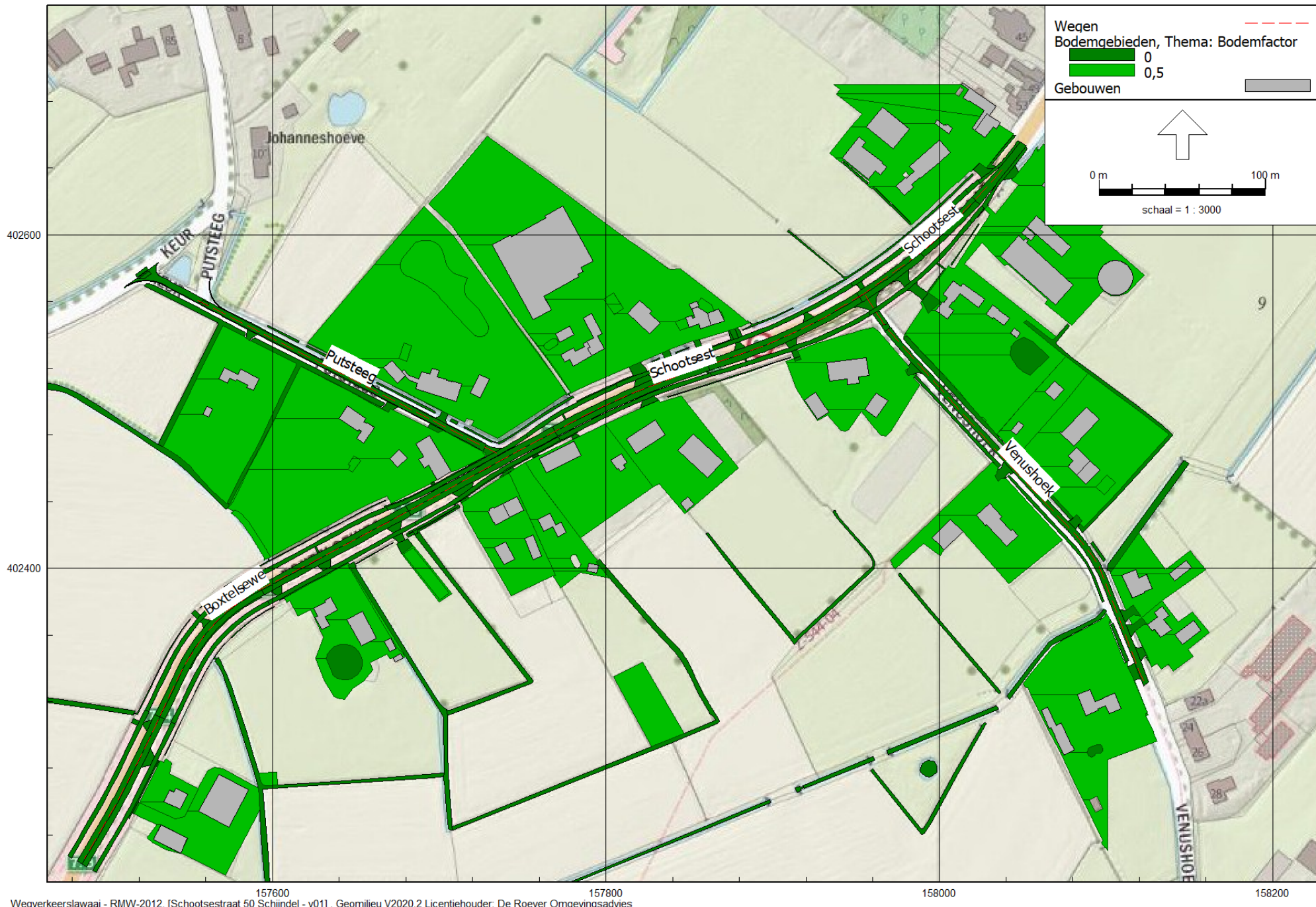
Schootsestraat

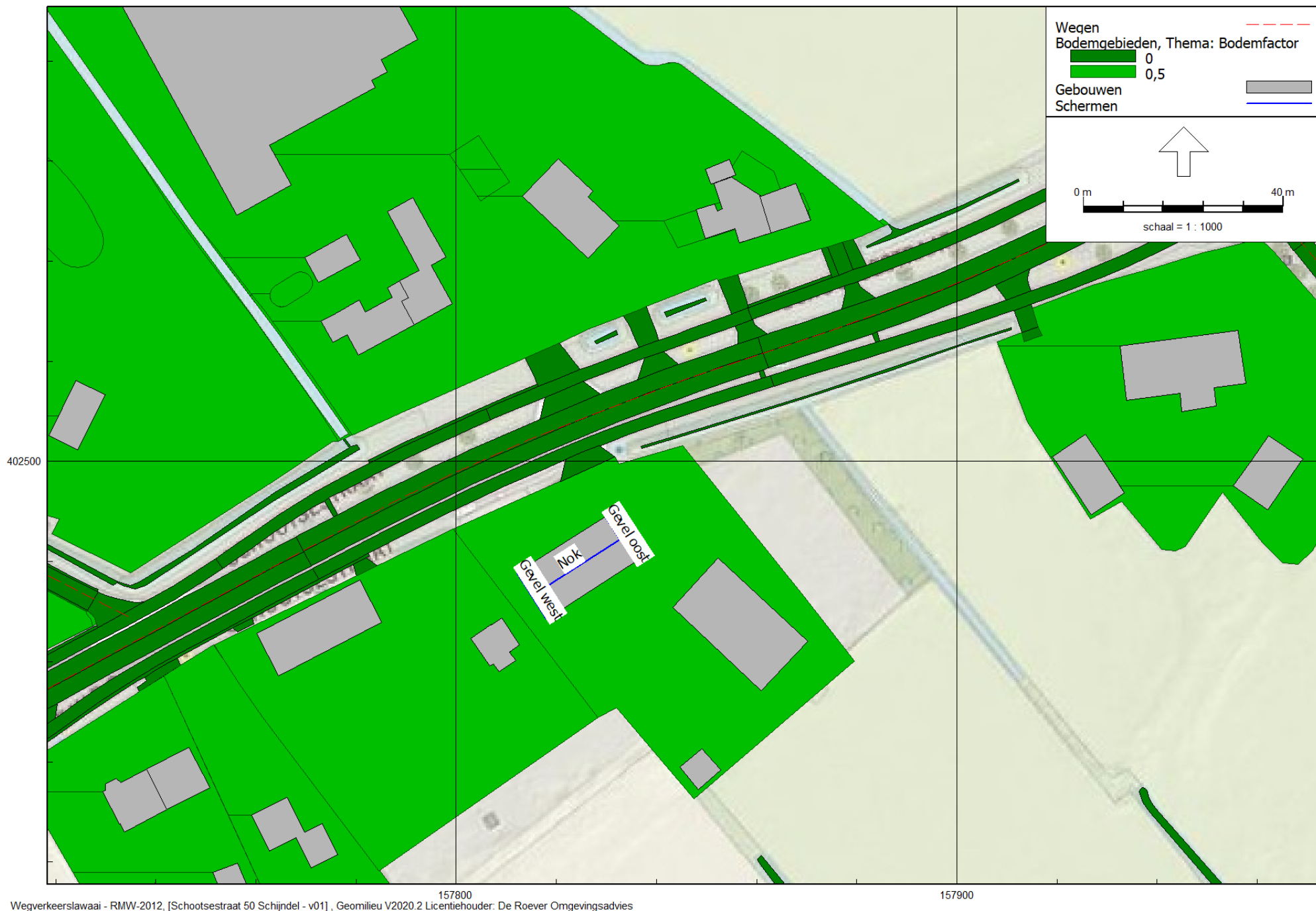


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



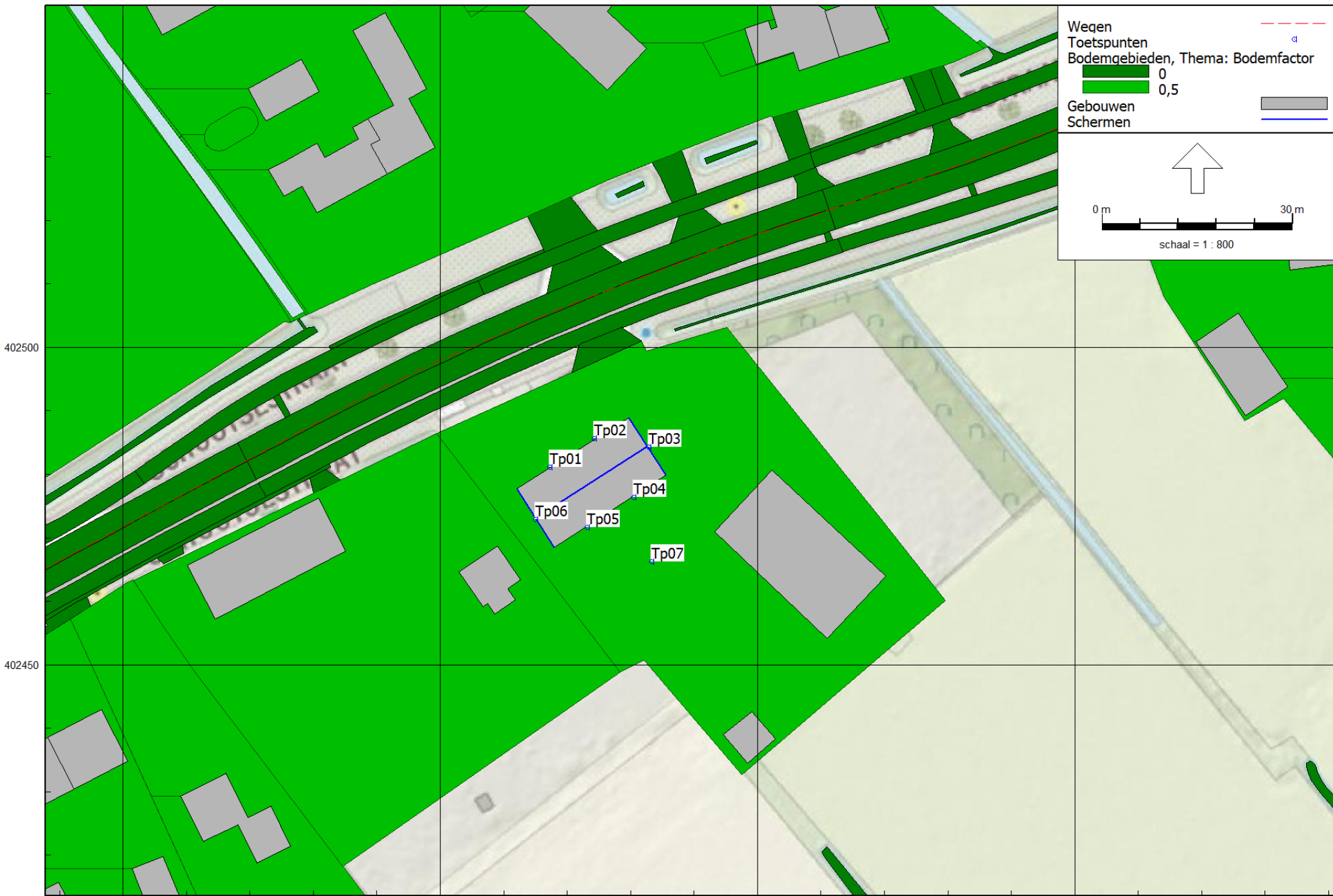






Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 0
 0,5
 Gebouwen
 Schermen

0 m 30 m
 schaal = 1 : 800



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.van.zutphen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.zutphen op 8-2-2017
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 9-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Venushoek	Venushoek	Venushoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60
Schootsest	Schootsestraat_N618	N618	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	80	80
Bxtelsewe	Bxtelseweg_N618	N618	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	80	80
Schootsest	Schootsestraat_N618	N618	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	80	80
Putsteeg	Putsteeg	Putsteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Venushoek	60	60	60	60	60	60	60	2986,50	6,67	3,16	0,92	90,53	93,35	90,91
Schootsest	80	80	80	80	80	80	80	6257,34	6,61	3,32	0,92	89,63	93,32	89,22
Bxtelsewe	80	80	80	80	80	80	80	5771,14	6,62	3,31	0,92	88,98	92,88	88,54
Schootsest	80	80	80	80	80	80	80	3409,61	6,62	3,32	0,92	89,22	93,04	88,79
Putsteeg	60	60	60	60	60	60	60	1102,31	6,65	3,22	0,92	98,21	98,78	98,29

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Venushoek	8,62	5,39	7,54	0,85	1,26	1,54
Schootsest	7,57	4,68	7,22	2,80	2,00	3,56
Boxtelsewe	8,05	4,99	7,68	2,98	2,14	3,78
Schootsest	7,87	4,87	7,51	2,91	2,09	3,70
Putsteeg	1,63	0,99	1,42	0,16	0,23	0,29

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Voorgevel	157817,31	402481,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Achtergevel	157830,44	402476,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Achtergevel	157823,09	402471,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Achtertuint	157833,30	402466,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp02	Voorgevel	157824,26	402485,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k
Nok	Nok	157832,67	402484,37	5,00	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20
Gevel oost	Gevel oost	157829,68	402488,96	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
Gevel west	Gevel west	157812,06	402477,70	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok	0,20	0,20
Gevel oost	0,20	0,20
Gevel west	0,80	0,80

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Plangebied	Plangebied	0,50
b5fad6454-	Tuinen en erven	0,50
b49065a83-	Tuinen en erven	0,50
b6ad4e00e-	Tuinen en erven	0,50
b5ee43268-	Tuinen en erven	0,50
bf60a6e72-	Tuinen en erven	0,50
b18546835-	Tuinen en erven	0,50
be35cf47d-	Tuinen en erven	0,50
bef74538e-	Tuinen en erven	0,50
bbd1b0d07-	Tuinen en erven	0,50
b6004cca1-	Tuinen en erven	0,50
bbfc1605a-	Tuinen en erven	0,50
b80f2f89f-	Tuinen en erven	0,50
b12e892a0-	Tuinen en erven	0,50
b20d9db8b-	Tuinen en erven	0,50
b35ea253c-	Tuinen en erven	0,50
b9c8aa137-	Tuinen en erven	0,50
b4c3c0cb6-	Tuinen en erven	0,50
bb8d1248a-	Tuinen en erven	0,50
b38a537ce-	Tuinen en erven	0,50
b341106e0-	Tuinen en erven	0,50
b62b0bc85-	Tuinen en erven	0,50
b5f502b69-	Tuinen en erven	0,50
b3297ee3b-	Tuinen en erven	0,50
b5a35241b-	Tuinen en erven	0,50
b2beae26e-	Tuinen en erven	0,50
b4350fa3f-	Tuinen en erven	0,50
bd6d466e5-	Tuinen en erven	0,50
b2b7c29dd-	Tuinen en erven	0,50
b7e8053fb-	Tuinen en erven	0,50
b3392b5a8-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be03f6a6a-	Tuinen en erven	0,50
bf0668fad-	Tuinen en erven	0,50
b56c211c3-	Tuinen en erven	0,50
bc39e9601-	Tuinen en erven	0,50
b8dc25185-	Tuinen en erven	0,50
b0d2b8d97-	Tuinen en erven	0,50
b43b16a4b-	Tuinen en erven	0,50
be835f44c-	Tuinen en erven	0,50
b0dc6961c-	Tuinen en erven	0,50
b34a744bc-	Tuinen en erven	0,50
be9233a9e-	Tuinen en erven	0,50
ba2bfbd21-	Tuinen en erven	0,50
b708587a4-	Tuinen en erven	0,50
bd370f367-	Tuinen en erven	0,50
b4ae83dbc-	Tuinen en erven	0,50
b50fef5b0-	Tuinen en erven	0,50
b7899ec66-	Tuinen en erven	0,50
bf6865ece-	Tuinen en erven	0,50
b9b185aee-	Tuinen en erven	0,50
b0a57b6c8-	Tuinen en erven	0,50
bab25fa91-	Tuinen en erven	0,50
b667f1756-	Tuinen en erven	0,50
bedd76a09-	Tuinen en erven	0,50
ba0712318-	Tuinen en erven	0,50
b61bb3f62-	Tuinen en erven	0,50
b05d54fd6-	Tuinen en erven	0,50
b15116fec-	Tuinen en erven	0,50
bd61dcfac-	Tuinen en erven	0,50
b9f7e68a6-	Tuinen en erven	0,50
b2f35ddb6-	Tuinen en erven	0,50
b269799a6-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be39ebe0f-	Tuinen en erven	0,50
b86ce7ada-	Tuinen en erven	0,50
b57961404-	Tuinen en erven	0,50
bd77d4835-	Tuinen en erven	0,50
bdc977173-	Tuinen en erven	0,50
b5ff34f47-	Tuinen en erven	0,50
b651bb497-	Tuinen en erven	0,50
b155e3817-	Tuinen en erven	0,50
INrit		0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
b88f53e42-	Tuinen en erven	0,50
bdfbe5cdb-	Tuinen en erven	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
53	industriefunctie	157973,98	402629,28	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Venushoek	woonfunctie	158090,55	402464,32	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20		157680,85	402466,05	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Venushoek	woonfunctie	158022,11	402431,67	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	157832,48	402547,04	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	industriefunctie	157763,29	402611,21	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21		157972,44	402651,49	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	157794,58	402546,80	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22		157953,78	402652,82	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Boxtelsewe	woonfunctie	157742,28	402430,45	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Venushoek	overige gebruiksfunctie	158049,17	402483,85	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Putsteeg 9	woonfunctie	157650,45	402477,74	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	157791,63	402527,32	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19		157756,45	402405,27	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16		157724,06	402516,17	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17		158072,98	402307,19	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Venushoek	woonfunctie	158082,44	402455,89	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18		157670,17	402349,86	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23		158000,00	402667,75	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332		157769,71	402540,78	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32		158053,26	402596,33	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Venushoek	woonfunctie	158101,72	402312,84	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33		158046,27	402538,20	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Putsteeg 9	woonfunctie	157693,61	402461,68	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27		157919,72	402500,00	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24		157733,17	402412,34	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25		158038,86	402552,25	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Putsteeg 1	woonfunctie	157679,54	402515,26	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	157764,53	402457,20	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26		157561,51	402490,66	1,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5		158075,06	402612,74	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
6		158052,68	402605,03	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7		158116,04	402574,13	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	industriefunctie	157951,84	402511,06	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4		157807,03	402467,32	1,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1		157968,82	402500,00	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Boxtelsewe	woonfunctie	157742,28	402430,45	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2		158000,00	402413,92	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3		158068,98	402500,85	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8		157673,77	402343,67	-0,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13		157849,74	402558,31	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Boxtelsewe	woonfunctie	157638,98	402375,20	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14		158018,46	402688,04	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	157860,88	402553,04	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15		157849,07	402442,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Boxtelsewe	logiesfunctie	157644,72	402369,05	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	158030,00	402671,64	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12		157788,53	402398,39	2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	158004,77	402549,43	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9		157666,71	402520,33	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10		158088,22	402496,74	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11		158049,55	402601,51	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	industriefunctie	158086,44	402622,81	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	157588,59	402506,55	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	157768,10	402424,84	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schootsest	woonfunctie	157862,94	402545,67	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning	Woning	157812,06	402477,70	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	157852,30	402480,69	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302		158109,50	402395,77	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303		158137,76	402396,53	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304		158152,51	402368,60	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305		158133,63	402377,00	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 Schootsestraat 50 Schijndel - Schootsestraat 50 Schijndel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
306		157538,08	402266,76	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307		157567,90	402276,50	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308		157533,35	402246,02	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N618	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Putsteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Venushoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Putsteeg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Putsteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel	157817,31	402481,17	1,50	31,4	28,2	22,8	32,3	
Tp01_B	Voorgevel	157817,31	402481,17	4,50	32,5	29,4	24,0	33,4	
Tp01_C	Voorgevel	157817,31	402481,17	7,50	33,6	30,4	25,0	34,4	
Tp02_A	Voorgevel	157824,26	402485,62	1,50	31,7	28,5	23,1	32,5	
Tp02_B	Voorgevel	157824,26	402485,62	4,50	32,5	29,3	23,9	33,4	
Tp02_C	Voorgevel	157824,26	402485,62	7,50	33,2	30,0	24,6	34,1	
Tp03_A	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	1,50	7,9	4,7	-0,7	8,8	
Tp03_B	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	4,50	13,5	10,4	5,0	14,4	
Tp03_C	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	7,50	--	--	--	--	
Tp04_A	Achtergevel	157830,44	402476,41	1,50	8,1	4,9	-0,5	8,9	
Tp04_B	Achtergevel	157830,44	402476,41	4,50	12,6	9,4	4,0	13,4	
Tp04_C	Achtergevel	157830,44	402476,41	7,50	--	--	--	--	
Tp05_A	Achtergevel	157823,09	402471,63	1,50	-0,5	-3,7	-9,1	0,3	
Tp05_B	Achtergevel	157823,09	402471,63	4,50	8,4	5,2	-0,2	9,3	
Tp05_C	Achtergevel	157823,09	402471,63	7,50	--	--	--	--	
Tp06_A	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	1,50	29,5	26,3	20,9	30,3	
Tp06_B	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	4,50	30,4	27,3	21,8	31,3	
Tp06_C	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	7,50	32,7	29,6	24,2	33,6	
Tp07_A	Achtertuint	157833,30	402466,28	1,50	16,0	12,8	7,4	16,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Venushoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venushoek
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel	157817,31	402481,17	1,50	20,9	17,6	12,4	21,7
Tp01_B	Voorgevel	157817,31	402481,17	4,50	17,6	14,2	9,0	18,4
Tp01_C	Voorgevel	157817,31	402481,17	7,50	12,5	9,0	3,9	13,3
Tp02_A	Voorgevel	157824,26	402485,62	1,50	21,6	18,2	13,0	22,4
Tp02_B	Voorgevel	157824,26	402485,62	4,50	17,0	13,6	8,4	17,8
Tp02_C	Voorgevel	157824,26	402485,62	7,50	5,1	1,7	-3,5	5,9
Tp03_A	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	1,50	32,4	29,0	23,8	33,2
Tp03_B	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	4,50	33,9	30,5	25,3	34,7
Tp03_C	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	7,50	34,5	31,1	25,9	35,3
Tp04_A	Achtergevel	157830,44	402476,41	1,50	29,5	26,1	20,9	30,3
Tp04_B	Achtergevel	157830,44	402476,41	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
Tp04_C	Achtergevel	157830,44	402476,41	7,50	33,8	30,5	25,3	34,6
Tp05_A	Achtergevel	157823,09	402471,63	1,50	30,1	26,8	21,6	30,9
Tp05_B	Achtergevel	157823,09	402471,63	4,50	32,6	29,3	24,1	33,5
Tp05_C	Achtergevel	157823,09	402471,63	7,50	33,7	30,4	25,2	34,6
Tp06_A	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	1,50	22,2	18,8	13,6	23,0
Tp06_B	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	4,50	23,7	20,4	15,2	24,5
Tp06_C	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	7,50	11,2	7,8	2,6	12,0
Tp07_A	Achtertuint	157833,30	402466,28	1,50	27,6	24,2	19,0	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N618

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N618
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel	157817,31	402481,17	1,50	56,3	53,1	47,8	57,2	
Tp01_B	Voorgevel	157817,31	402481,17	4,50	57,2	54,0	48,7	58,1	
Tp01_C	Voorgevel	157817,31	402481,17	7,50	57,1	53,9	48,6	58,0	
Tp02_A	Voorgevel	157824,26	402485,62	1,50	56,8	53,6	48,3	57,7	
Tp02_B	Voorgevel	157824,26	402485,62	4,50	57,6	54,3	49,1	58,4	
Tp02_C	Voorgevel	157824,26	402485,62	7,50	57,5	54,2	49,0	58,3	
Tp03_A	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	1,50	53,4	50,2	44,9	54,3	
Tp03_B	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	4,50	54,5	51,3	46,0	55,4	
Tp03_C	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	7,50	54,0	50,8	45,6	54,9	
Tp04_A	Achtergevel	157830,44	402476,41	1,50	43,0	39,8	34,5	43,9	
Tp04_B	Achtergevel	157830,44	402476,41	4,50	44,8	41,6	36,3	45,7	
Tp04_C	Achtergevel	157830,44	402476,41	7,50	33,1	29,9	24,6	34,0	
Tp05_A	Achtergevel	157823,09	402471,63	1,50	40,0	36,8	31,5	40,9	
Tp05_B	Achtergevel	157823,09	402471,63	4,50	41,5	38,3	33,0	42,3	
Tp05_C	Achtergevel	157823,09	402471,63	7,50	31,9	28,6	23,4	32,7	
Tp06_A	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	1,50	50,5	47,3	42,0	51,4	
Tp06_B	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	4,50	52,0	48,7	43,5	52,8	
Tp06_C	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	7,50	52,1	48,9	43,6	53,0	
Tp07_A	Achtertuint	157833,30	402466,28	1,50	47,0	43,8	38,5	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel	157817,31	402481,17	1,50	58,3	55,1	49,8	59,2
Tp01_B	Voorgevel	157817,31	402481,17	4,50	59,2	56,0	50,7	60,1
Tp01_C	Voorgevel	157817,31	402481,17	7,50	59,2	55,9	50,7	60,0
Tp02_A	Voorgevel	157824,26	402485,62	1,50	58,9	55,6	50,4	59,7
Tp02_B	Voorgevel	157824,26	402485,62	4,50	59,6	56,4	51,1	60,5
Tp02_C	Voorgevel	157824,26	402485,62	7,50	59,5	56,3	51,0	60,4
Tp03_A	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	1,50	55,5	52,2	47,0	56,3
Tp03_B	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	4,50	56,6	53,4	48,1	57,5
Tp03_C	Zijgevel (oost)	157832,83	402484,31	7,50	56,1	52,9	47,6	57,0
Tp04_A	Achtergevel	157830,44	402476,41	1,50	45,4	42,1	36,9	46,2
Tp04_B	Achtergevel	157830,44	402476,41	4,50	47,3	44,0	38,8	48,1
Tp04_C	Achtergevel	157830,44	402476,41	7,50	40,4	37,0	31,8	41,2
Tp05_A	Achtergevel	157823,09	402471,63	1,50	42,8	39,6	34,3	43,7
Tp05_B	Achtergevel	157823,09	402471,63	4,50	44,5	41,2	36,0	45,3
Tp05_C	Achtergevel	157823,09	402471,63	7,50	40,0	36,6	31,4	40,8
Tp06_A	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	1,50	52,6	49,4	44,1	53,4
Tp06_B	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	4,50	54,0	50,8	45,6	54,9
Tp06_C	Zijgevel (west)	157815,01	402472,91	7,50	54,2	51,0	45,7	55,1
Tp07_A	Achtertuint	157833,30	402466,28	1,50	49,1	45,9	40,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp02_B - Voorgevel
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp02_B	Voorgevel	157824,26	402485,62	4,50	59,6	56,4	51,1	60,5	
Schootsest	Schootsestraat_N618	157954,89	402564,65	0,00	59,5	56,3	51,1	60,4	
Putsteeg	Putsteeg	157734,47	402469,00	0,00	37,5	34,3	28,9	38,4	
Boxtelsewe	Boxtelseweg_N618	157741,06	402466,86	0,00	35,1	31,8	26,6	36,0	
Schootsest	Schootsestraat_N618	158037,44	402638,75	0,00	34,9	31,7	26,4	35,8	
Venushoek	Venushoek	158122,39	402332,78	0,00	22,0	18,6	13,4	22,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen