

BRANDWEER

ODBN
t.a.v. De heer F Raijmakers
Victorialaan 1 Toren D
5213 JG 's-Hertogenbosch

Postbus 218
5201 AE 's-Hertogenbosch
Telefoon 088-0208208
risicobeheersing@vrbn.nl
www.brandweer.nl/brabant-noord

Datum 01 juni-2023

Behandeld door Paul de Kort

Onze referentie

Telefoon 06-51138317

Uw referentie Z/197811

E-mail p.dekort@vrbn.nl

Zaaknummer 2023-001869

Onderwerp Beoordeling milieuparagraaf Vossenbergesteeg ong en 5 Schijndel

Geachte heer Raijmakers,

U hebt de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan "*Landelijk gebied, herziening Vossenbergesteeg ong. en 5*". Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de Structuurweg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt dient conform art 8 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord. Zoals in u beoordeling al opgemerkt en onderbouwd kan in deze casus met een beperkte groepsrisicoverantwoording worden volstaan. Dit advies biedt de bouwstenen voor de verantwoording.

Scenario

Het relevante scenario i.r.t het plangebied is een BLEVE. Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen of door een hoge mechanische impact op een tank. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank.. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. Het slachtoffer- en schadebeeld is afhankelijk van de afstand tussen de risico ontvangers en de incident locatie. (zie tabel 1)

Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario Bleve is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Via de Vossenbergesteeg kan men aftand van de Structuurweg nemen. Als gevolg van de relatief beperkte afstand tot de weg zal een incident snel opgemerkt worden. Gezien de aard van de ontwikkeling kan worden aangenomen dat de nieuwe bewoners in staat zijn om zelfstandig op een dreiging te reageren en te vluchten. De zelfredzaamheid wordt om deze redenen als voldoende / goed beoordeeld.

Beoordeling bestrijdbaarheid

LPG-tanks en de tankwagens die LPG aanleveren zijn voorzien van een isolerende bekleding. Dit betekent dat afhankelijk van de vulgraad van de tank een explosie na 75 minuten kan plaats vinden. De brandweer zal om deze reden een redelijke tijd hebben om de tank te kunnen koelen en het gebied te ontruimen. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als goed beoordeeld.

Propana wordt vervoerd in niet- geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca.12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. reden sterk defensief optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

Advies

Uit de beoordeling blijkt dat het beste ingezet kan worden in het optimaliseren van de mate van zelfredzaamheid

- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.

Definitieve bestemmingsplan:

Wij ontvangen graag het definitieve bestemmingsplan ter inzage. Dit is ten behoeve van ons adviesproces en de voorbereiding op het bestrijden van branden, rampen en crisis.

Wij baseren ons advies op de volgende documenten:

- het scenarioboek Externe Veiligheid / signaleringskaartEV
- bestemmingplan "*Landelijk gebied, herziening Vossenbergesteeg ong. en 5*
- adviesformulier Externe veiligheid Vossenbergesteeg 5 Schijndel.pdf, ODBN 12-05-2023

Heeft u vragen over dit advies?

Neem dan contact op via 06-51138317. of p.dekort@vrbn.nl. Nieuwe of aanvullende stukken kunnen ter beoordeling worden verzonden aan risicobeheersing@vrbn.nl

Met vriendelijke groet,

P. de Kort

Specialist Omgevingsveiligheid
Brandweer Brabant-Noord, Risicobeheersing

EFFECTEN											
De effecten van een warme BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking ⁽⁶⁾. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en het schadebeeld. In de tabellen hieronder zijn de effecten van hittestraling en overdruk apart weergegeven. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden (†) of raken gewond: van zeer zwaargewond (T1) tot licht gewond (T3). De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
TABEL 'HITTESTRALING'											
	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Slachtoffers buiten (%)				Slachtoffers binnen (%)				Schade aan objecten
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1^e ring	≤ 90	≥ 140	100	0	0	0	10	20	20	50	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden
Grens 1 ^e ring: 99% letaal	90	140									
2^e ring	90 tot 220	140 tot 30	50	20	20	10	1	5	10	25	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof
Grens 2 ^e ring: 1% letaal	220	30									
3^e ring	220 tot 350	30 tot 10	0	0	0	20	0	0	0	1	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen
Grens 3 ^e ring: 1% 1 ^e grd brw	350	10									

Tabel 1