



MEMO

Aan: Hooghuys Vastgoed b.v.

Van: Rien Jonkers

Onderwerp: Berekening stikstofdepositie in verband met toevoegen 2 woningen, Keur 28, Schijndel

Datum: 14 november 2023

1. Inleiding

Initiatiefnemers willen het glastuinbouwbedrijf op de locatie Keur 28, bestaande uit een oud kassencomplex, saneren en in plaats daarvan 2 vrijstaande woningen bouwen. Voor dit initiatief wordt een bestemmingsplan in procedure gebracht. Dit bestemmingsplan omvat globaal het terrein zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding met een geel kader.



Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Figuur 1 ligging plangebied



In het kader van de vaststelling van dat bestemmingsplan dient inzicht in de stikstofdepositie te worden gegeven die een gevolg is van dit plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is te bepalen wat de bijdrage van het plan is aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens moet worden bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Bij het uitvoeren van stikstofberekeningen wordt onderscheid gemaakt in emissies tijdens de bouwfase en emissies tijdens de gebruiksfase.

Per 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurherstel in werking getreden. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming gold sinds die tijd een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten van de bouwsector. Op grond van die bepaling gold een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk. Door een uitspraak van de Raad van State kan die vrijstelling evenwel niet worden toegepast, omdat die regeling in strijd is geacht met het Europees recht. Daardoor moet ook voor de bouwfase met een AERIUS-berekening te worden aangetoond wat de effecten zijn op de omliggende Natura-2000 gebieden.

De voorliggende berekening gaat daarom zowel in op de bouwfase als op de gebruiksfase. Voor de gebruiksfase is eerder reeds een stikstofberekening gemaakt, maar vanwege de actualisering van de AERIUS-calculator per 6 november 2023 wordt deze ook geactualiseerd met toepassing van de laatste versie van de AERIUS-calculator

2. Het initiatief

Het bestemmingsplan voorziet in sanering van het kassencomplex en het toevoegen van 2 vrijstaande woningen op een perceel dat thans agrarisch in gebruik is.

3. Wettelijk kader

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden als opvolger van de Natuurbeschermingswet 1998, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Uit artikel 2.8 van de Wnb, in samenhang gelezen met artikel 2.7 van de Wnb, volgt dat een passende beoordeling moet worden gemaakt als een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dat is het geval als een plan voorziet in ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen kunnen hebben. Onder referentiesituatie wordt de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan verstaan. Als een plan ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen van die toename voor de vaststelling van het plan te worden onderzocht. Als daaruit volgt dat significante gevolgen niet op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten (voortoets), dient een passende beoordeling te worden gemaakt. Het plan kan in dat geval worden vastgesteld indien en nadat de raad uit de aldus gemaakte passende beoordeling de zekerheid heeft verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie door het plan, dan kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

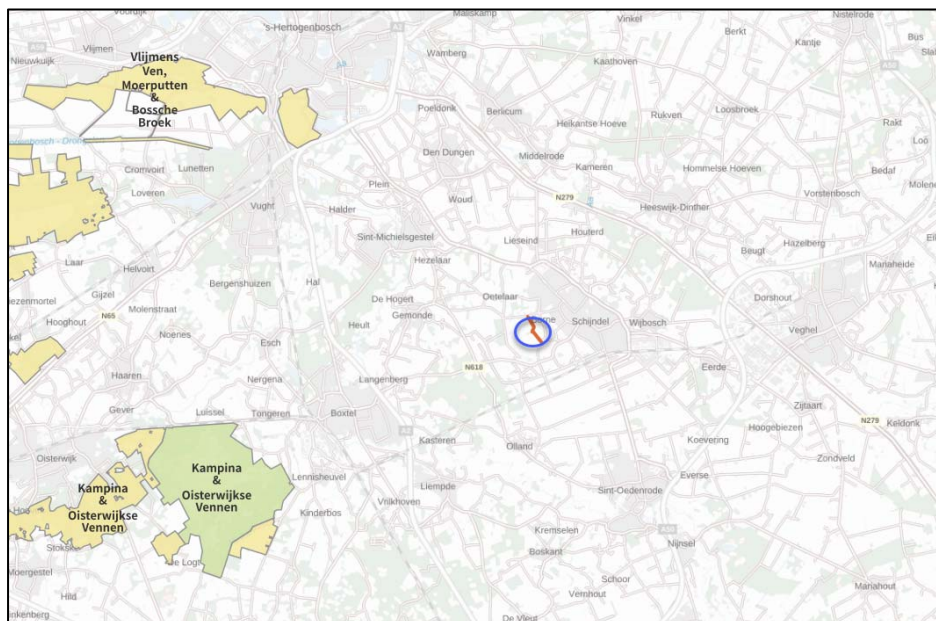
4. Uitgangspunten voor de berekening

In de omgeving van het plangebied zijn twee Natura 2000-gebieden gelegen. Het gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek' ligt op ongeveer 9,2 km van de projectlocatie. Het gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' ligt eveneens op 9,2 km afstand van het plangebied. Op figuur 2 is de ligging van de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plangebied (in de blauwe cirkel).

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



Figuur 2 liggig Natura 2000 gebieden (met blauwe cirkel geduid)

Bestaande planologische referentiesituatie

Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling die ten opzichte van de feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan leidt tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, is een plan dat significante gevolgen kan hebben en dat passend beoordeeld moet worden. De feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie wordt ook wel de referentiesituatie genoemd.

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan “Landelijk gebied”. Dit plan is vastgesteld op 27 juni 2013. De bestemming van het perceel is ‘Agrarisch met waarden – Kleinschalig landschap’, alsmede een aanduiding ‘bouwvlak’ en ‘glastuinbouw’.

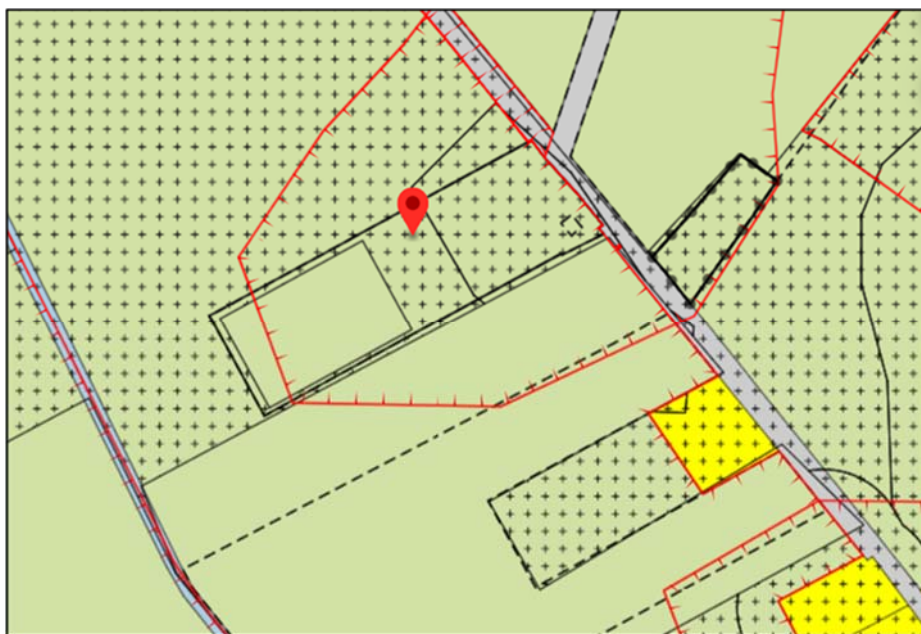
Op 24 september 2015 is het bestemmingsplan “Landelijk Gebied, Herijking” vastgesteld. Dat plan heeft geen wijziging gebracht in de bestemming of de verbeelding, maar wel zijn de regels op onderdelen aangepast.

In de onderstaande figuur is een afdruk opgenomen van de verbeelding van het thans geldende bestemmingsplan.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



Figuur 3 afdruk verbeelding bestemmingsplan Landelijk Gebied

Als gevolg van de langdurige leegstand is het gebruik in de referentiesituatie thans lastig vast te stellen. Daarom wordt in deze geen vergelijkingsberekening gemaakt met de referentiesituatie maar wordt het voorgenomen gebruik t.b.v. twee woningen als nieuwe situatie beoordeeld. Daarmee wordt uitgegaan van een worst-case benadering.

De nieuwe planologische situatie

Wat betreft de te realiseren bebouwing in het plangebied kan worden gesteld dat deze geen relevante stikstofemissie geeft, omdat de woningen gasloos worden uitgevoerd. De in de beoordeling te nemen emissies worden derhalve uitsluitend veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de woningen. Dat betreft in beginsel uitsluitend licht verkeer. Daarnaast wordt rekening gehouden met 1 middelzwaar en 1 zwaar transport per week, voor huisvuilinzameling e.d. Voor wat betreft de resterende agrarische grond geldt dat het aanwezige bouwvlak wordt verwijderd zodat geen sprake is van de mogelijkheid om bijvoorbeeld dierenverblijven te realiseren. Daarmee is het huidige gebruik identiek aan c.q. vergelijkbaar met het beoogde gebruik in de nieuwe situatie.

5. Berekening van de gebruiksfase

Uitgangspunten voor de berekening

In deze berekeningen naar de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de verkeersgeneratiegegevens van CROW uit de uitgave Toekomstbestendig Parkeren. Voor een vrijstaande woning in de koopsector wordt daarbij uitgegaan van maximaal 8,6 voertuigbeweging per etmaal. Voor de beide woningen samen is dat dus 18 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de volledigheid is daarnaast rekening gehouden met een zware vrachtwagen (2 bewegingen) per week en een middelzware vrachtwagen (2 bewegingen) per week, in verband met bezorgend verkeer e.d.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator van BIJ12 dient het verkeer meegenomen te worden in de berekening totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer. Als uitgangspunt voor het verkeer van en naar de woningen is aangenomen dat het verkeer zich gelijkelijk verdeeld over noordelijke en zuidelijke richting. Voor het verkeer van en naar het noorden (bron 1) wordt aangenomen dat, zodra dit de aansluiting met de Gemonkseweg heeft bereikt, is opgenomen in het normale verkeersbeeld. Voor het verkeer van en naar het zuiden (bron 2) is daarvan sprake zodra dit verkeer de aansluiting met de Schrijvershoef heeft bereikt. De onderscheiden verkeersbronnen zijn in de AERIUS-calculator (versie 2023.0.1) ingetekend.

6. Berekening van de bouwphase

Uitgangspunten voor de berekening

De realisatie van het project leidt tot emissie van stikstofdioxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) naar de atmosfeer uit de inzet van mobiele werktuigen en het vervoer van materieel, materiaal en personen. Op basis van ervaringsgegevens is de inzet van materieel bepaald. Vervolgens is aan de hand van ervaringsgegevens of het aangenomen vermogen en de TNO-publicatie AUB¹ het brandstofverbruik bepaald. Hierbij wordt uitgegaan van 5% AdBlue toevoeging waar van toepassing. De werktuigen zijn in AERIUS ingevuld als vlakbron “mobiele werktuigen” over het projectgebied.

Voor de berekening is ervan uitgegaan dat de totale sloop en het bouwrijp maken wordt uitgevoerd als één project en in tijd 2 weken bedraagt.

In separate bijlagen bij dit memo is een overzicht opgenomen van de inzet van de verschillende machines per deelproces. Er wordt van uitgegaan dat zowel de sloop als de nieuwbouw van de beide woningen binnen 12 maanden worden gerealiseerd. In de onderstaande figuur is de inzet opgenomen van alle machines tijdens sloop van de kas en het bouwrijp maken.

Werktuig	Draaiuren	(Stage)-klasse	Vermogen in kW	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue verbruik (l/jaar)
Mobiele graafmachine	22	V	130	299	
Loader	10	IV	295	90	5
Mini graver	20	IIIA	15,6	75	--
Verreiker	30	IV	173	210	11
Tractor met aanhangwagen	40	IIIB	165	320	16

In de onderstaande figuur is de inzet opgenomen van alle machines tijdens de bouw van de beide woningen.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

¹ AUB: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', TNO R12305, d.d. 10 december 2021.



Werktuig	Draaiuren	(Stage)- klasse	Vermogen in kW	Brandstof- verbruik (l/jaar)	AdBlue verbruik (l/jaar)
Mobiele graafmachine	20	V	130	272	14
Verreiker	55	IV	173	385	18
Betonpomp	30	IIIA	295	330	17
Mobiele kraan	24	IV	250	240	12
Trilstamper	16	-	2,3	24	

Voor wat betreft de verkeersbewegingen die verband houden met de sloop van de kas en de bouw van de woningen wordt ervan uitgegaan dat al deze werkzaamheden in één jaar worden uitgevoerd. Dit leidt, uitgaande van het gegeven dat één transport twee verkeersbewegingen (heen en terug) genereert, tot de volgende gegevens.

Type verkeer	Verkeersaanrekening (mvt. /jaar)	Verkeersgeneratie (mvt/jaar) ²
Licht verkeer	280	560
Middelzwaar verkeer	42	84
Zwaar verkeer	28	56

Op de bouwlocatie komen – naast emissies vanuit mobiele werktuigen – ook emissies vrij doordat vrachtwagens stilstaan met draaiende motor. Dit is bijvoorbeeld het geval als tijdens het laden/lossen de motor draait. De emissie van stationair draaiende vrachtwagens is berekend volgens de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor het aantal uur dat vrachtwagens stationair draaien op de bouwlocatie is uitgegaan van 30 minuten per vracht(wagen).

Voor de afwikkeling van het bouwverkeer wordt ervan uitgegaan dat alle lichte, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer zich in zuidelijke richting afwikkelt. Ook hiervoor geldt dat zodra dit verkeer de Schrijvershoef heeft bereikt wordt geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Resultaat

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS-calculator (versie 2023.0.1 van november 2023). Het model en de resultaten worden weergegeven in een AERIUS-gml-bestand en ook als pdf.

Gebruiksfase

Uit de resultaten blijkt dat sprake is van een hoogste totale stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar in verhouding tot de referentiesituatie. Het pdf-bestanden met als kenmerk RpGGwZEMPfCU is als separate bijlage bij deze memo gevoegd en kunnen op <https://calculator.aerius.nl/calculator/> worden geïmporteerd.

De Wet natuurbescherming levert op dit punt geen belemmering op voor de vaststelling van het plan.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

² Heen en terug



Bouwfase

Uit de resultaten blijkt dat sprake is van een hoogste totale stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar. Het pdf-bestanden met als kenmerk RSsfL4b2iPDu en als datum 14 november 2023 is als separate bijlage bij deze memo gevoegd en kunnen op <https://calculator.aerius.nl/calculator/> worden geïmporteerd.

De Wet natuurbescherming levert op dit punt geen belemmering op voor de vaststelling van het plan.

Conclusies

De vaststelling van het bestemmingsplan leidt niet tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden. Dit geldt zowel voor de bouwfase als voor de gebruiksfase. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor het plan.

Bijlagen: invoergegevens

Jonkers Advies
Rien Jonkers
Veldhoven

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Hooghuys

Keur 28,

5481XS Schijndel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Keur 28, Schijndel

slopen bestaande kas en bouwrijp maken en bouwen 2 vrijstaande woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSsfl4b2iPDu

14 november 2023, 16:14

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

31,7 kg/j

Resultaten

Sloop- en Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

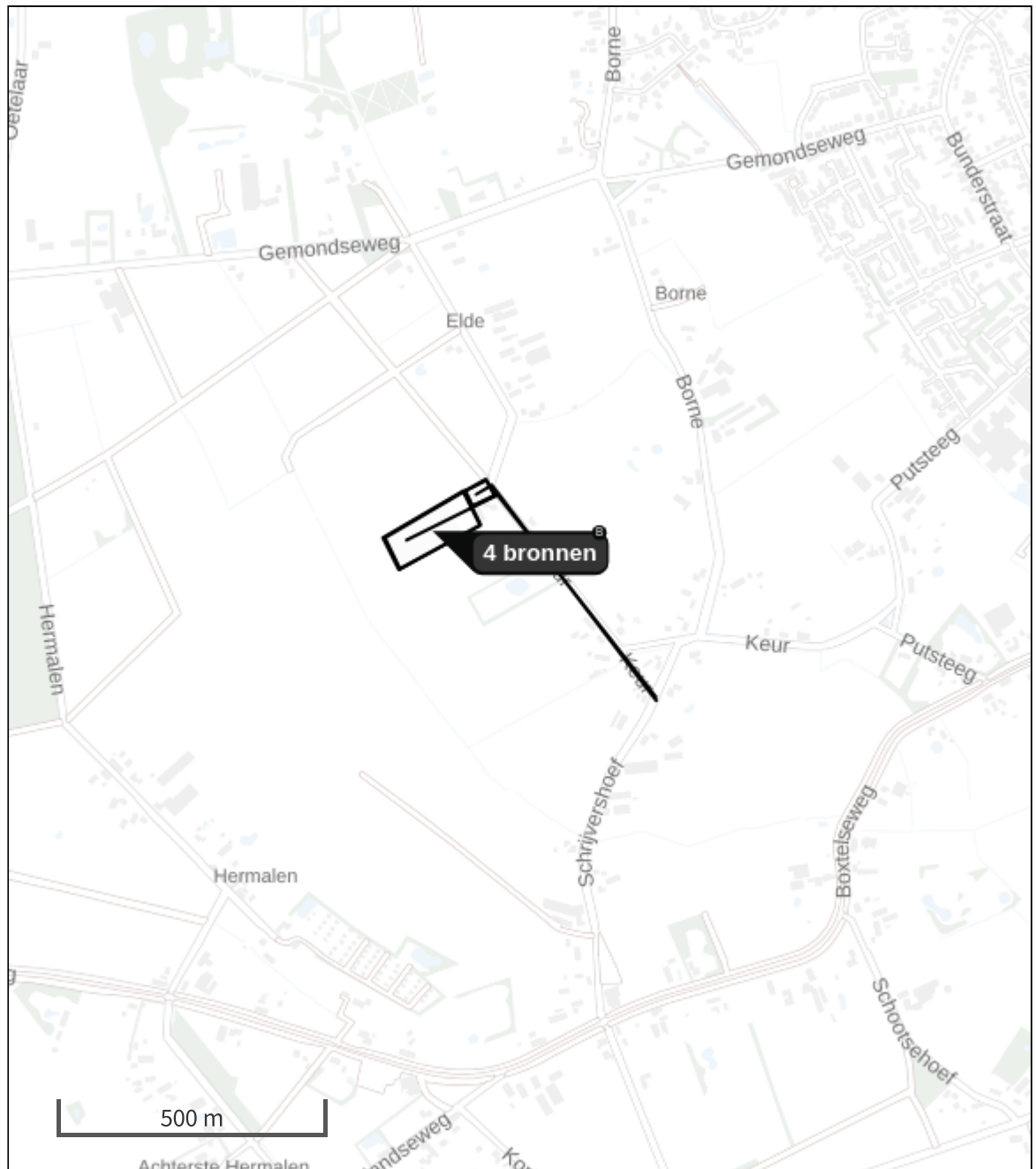
Gebied

Sloop- en Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... stationair laden en lossen	20,0 g/j	0,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwlocatie woningen	0,3 kg/j	13,6 kg/j
4 Anders... Anders... laden en lossen bouwverkeer	25,0 g/j	3,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning slooplocatie kas	0,1 kg/j	13,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,9 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop- en Bouwfase , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer sloop kas	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:156896,44 Y:402707,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,7 g/j
Lengte	679,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair laden en lossen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:156683,43 Y:402756,98	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwlocatie woningen	NO _x	13,6 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:156772,08 Y:402828,66		
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	12 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	385 l/j	55 u/j	18 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	92,4 g/j
betonponp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
hydraulische graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	272 l/j	20 u/j	14 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	65,3 g/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	16 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
	bouwwerkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	25,0 g/j
Locatie	X:156771,51 Y:402828,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:156940,55 Y:402652,02	Type scherm	-	NO ₂	43,1 g/j
Lengte	549,01 m	Hoogte	-	NH ₃	8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	slooplocatie kas		NO _x			13,6 kg/j
Locatie	X:156684,45 Y:402756,57		NH ₃			0,1 kg/j
Oppervlakte	1,19 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	210 l/j	30 u/j	10 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	50,4 g/j
hydraulische graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	299 l/j	22 u/j	15 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	71,8 g/j
wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
tractor met aanhangwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	40 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
minigraver	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	20 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hooghuys Vastgoed
Keur 28,
5481XS Schijndel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Keur 28, Schijndel
berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpGGwZEMPfCU
14 november 2023, 13:01
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Keur 28 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	67,8 g/j	0,8 kg/j

Resultaten

Keur 28 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Keur 28 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

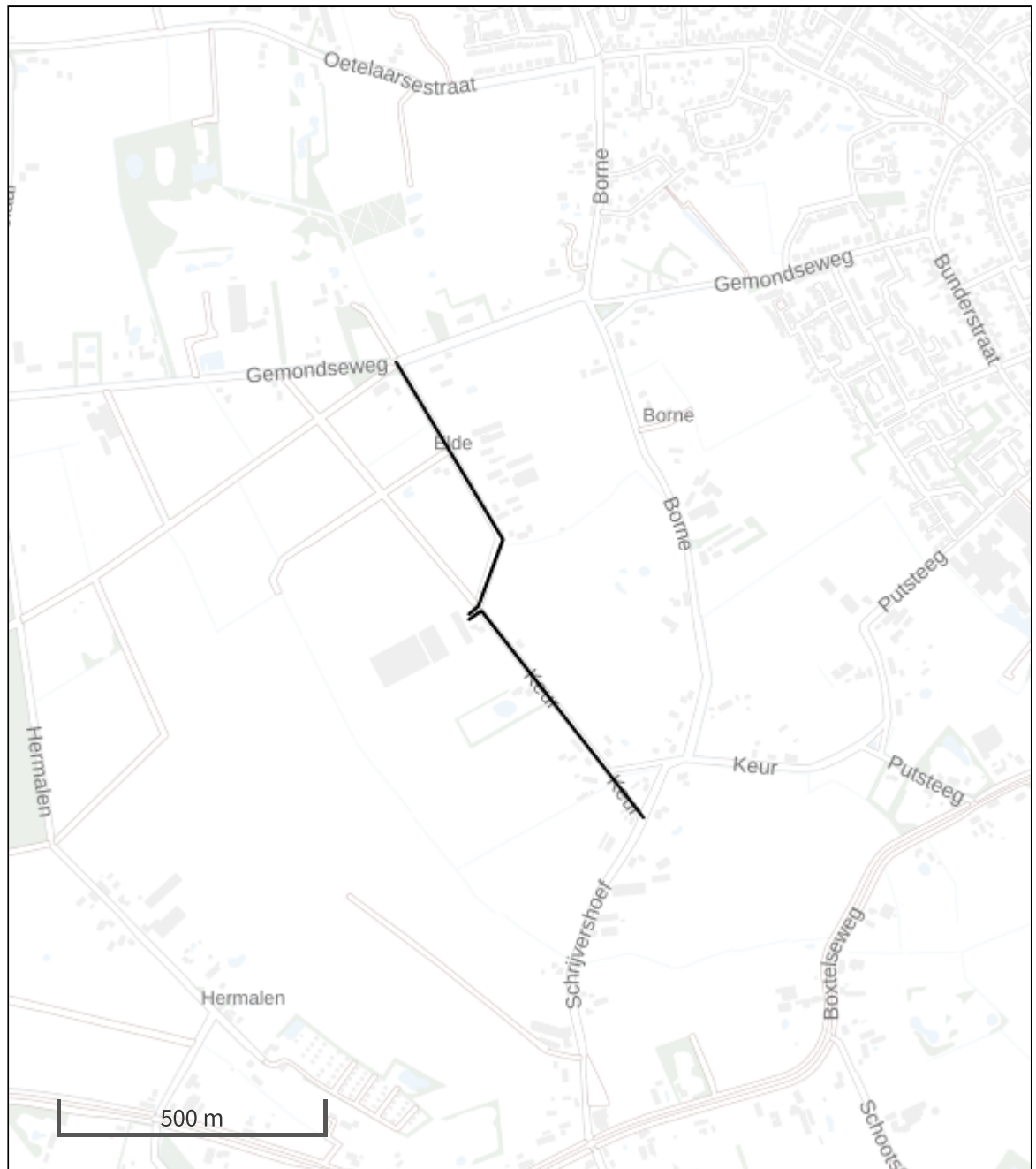
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

67,8 g/j

0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Keur 28"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Keur 28, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:156777,84 Y:403071,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 88,3 g/j
Lengte	551,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:156942,84 Y:402649,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 84,4 g/j
Lengte	527,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.285,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>