

Project : Bouwplan Keur 19 te Schijndel

Opdrachtgever : BRO Boxtel

Projectnr : M15 329

Kenmerk : M15 329.801.1

Datum : 15 november 2016

Onderwerp : Verkennend onderzoek wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

In opdracht van BRO Boxtel is door K+ Adviesgroep b.v. een globaal akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï vanwege een nieuwe te bouwen Ruimte voor Ruimte woning aan Keur te Schijndel. Doel van het onderzoek is de ligging van de 48 dB voorkeursgrenswaarde vrije veldcontour te bepalen zodat kan worden afgeleid of er knelpunten zijn te verwachten en/of waar het bouwvlak kan worden gelegd.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de weg Keur een gezoneerde weg is. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzocht situatie.

2. Uitgangspunten

2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Schijndel en zijn afkomstig van verkeerstellingen tussen 20 en 28 oktober jl. Om te komen tot een prognose voor over 10 jaar is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens plan Keur 19 Schijndel.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode Aandeel	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek-type
			Qlv	Qmv	Qzv		
Keur	112 (2016)	Dag 6,62%	85,19%	14,81%	-	60	1
	130 (2026)	Avond 3,92%	87,50%	6,25%	6,25%		
		Nacht 0,61%	80%	-	20%		

Hierbij is:

Periode aandeel: Gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit;
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid;
Wegdek: 1 = dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdektype RMV2012)

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage II.

2.2. Toegepaste rekenmethode

In de voorliggende situatie is de ligging van vrije veld geluidcontouren bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van “Standaard Rekenmethode I”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

3. Berekeningsresultaten

Uitgaande van de voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 dB voorkeursgrenswaarde bepaald. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten weergegeven. De vermelde geluidbelastingen zijn inclusief aftrek artikel 110 Wgh. Voor nadere gegevens wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

Tabel 3.1: Overzicht afstand tot 48 dB geluidcontour

Waar- neemhoogte	Afstand tot contour in meters tov weg-as 48 dB voorkeursgrenswaarde
1,5m	4,8 m
4,5m	3,3 m
7,5m	< 1 m

4. Evaluatie

In opdracht van BRO Boxtel is voor het plan voor het bouwen van een nieuwe Ruimte voor Ruimte woning aan de Keur 19 te Schijndel een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In dat kader is de ligging van de voorkeursgrenswaarde contour van 48 dB bepaald. Deze geluidcontour ligt op een afstand van maximaal 5m tot de weg-as.

In overleg met BRO is bepaald dat het woonvlak zo wordt gepositioneerd dat voldaan dit buiten de 48 dB contour zal komen te liggen en daarmee worden in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.

BIJLAGE I

Situatie



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten geluidcontouren wegverkeerslawaaï

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M15 329**
 Projekt: **Keur 19 Schijndel**
 Datum: **15-11-16**
 Situatie: **Keur**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	112	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.5	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	10	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	130	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.19	87.50	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.62	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	14.81	6.25	0.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.00	6.25	20.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.92	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.61	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				7.33	4.46	0.63	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.27	0.32	0.00	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.00	0.32	0.16	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				8.60	5.10	0.79	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	88.0	7.33	17.8	4.46	5.1	0.63	60
Middelzware motorvoertuigen	15.3	1.27	1.3	0.32	0.0	0.00	60
Zware motorvoertuigen	0.0	0.00	1.3	0.32	1.3	0.16	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	4.8	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.15	55.20	0.00	0.00	54.99	49.18	52.05	0.00	46.52	0.00	49.02	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Afstandscorrectie	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	-6.82	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.00	48.05	-7.15	-7.15	47.84	42.03	44.90	-7.15	39.37	-7.15	41.87	-7.15	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.00	48.05	-7.15	-7.15	52.84	47.03	49.90	-2.15	49.37	2.85	51.87	2.85	dB(A)
LAeq totaal	52.14				55.32				53.81				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.40	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	43.81	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
--------------------------------------	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M15 329**
 Projekt: **Keur 19 Schijndel**
 Datum: **15-11-16**
 Situatie: **Keur**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	112	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.5	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	10	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	130	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.19	87.50	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.62	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	14.81	6.25	0.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.00	6.25	20.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.92	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.61	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				7.33	4.46	0.63	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.27	0.32	0.00	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.00	0.32	0.16	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				8.60	5.10	0.79	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	88.0	7.33	17.8	4.46	5.1	0.63	60
Middelzware motorvoertuigen	15.3	1.27	1.3	0.32	0.0	0.00	60
Zware motorvoertuigen	0.0	0.00	1.3	0.32	1.3	0.16	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	3.3	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.15	55.20	0.00	0.00	54.99	49.18	52.05	0.00	46.52	0.00	49.02	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Afstandscorrectie	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	-6.98	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.00	48.05	-7.15	-7.15	47.84	42.03	44.90	-7.15	39.37	-7.15	41.87	-7.15	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.00	48.05	-7.15	-7.15	52.84	47.03	49.90	-2.15	49.37	2.85	51.87	2.85	dB(A)
LAeq totaal	52.14				55.32				53.81				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.40	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	43.81	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
--------------------------------------	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M15 329**
 Projekt: **Keur 19 Schijndel**
 Datum: **15-11-16**
 Situatie: **Keur**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	112	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.5	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	10	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	130	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	85.19	87.50	80.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.62	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	14.81	6.25	0.00	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.00	6.25	20.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.92	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.61	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				7.33	4.46	0.63	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				1.27	0.32	0.00	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.00	0.32	0.16	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				8.60	5.10	0.79	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	88.0	7.33	17.8	4.46	5.1	0.63	60
Middelzware motorvoertuigen	15.3	1.27	1.3	0.32	0.0	0.00	60
Zware motorvoertuigen	0.0	0.00	1.3	0.32	1.3	0.16	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	0.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	-1.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtljn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	0.1	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtljn-rijlijn	5.0	m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	57.15	55.20	0.00	0.00	54.99	49.18	52.05	0.00	46.52	0.00	49.02	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Afstandscorrectie	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	-8.29	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	-0.17	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	48.68	46.74	-8.46	-8.46	46.53	40.72	43.59	-8.46	38.06	-8.46	40.56	-8.46	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	48.68	46.74	-8.46	-8.46	51.53	45.72	48.59	-3.46	48.06	1.54	50.56	1.54	dB(A)
LAeq totaal	50.83				54.01				52.50				dB(A)

Geluidbelasting Lden	52.09 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.50 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	47 dB
--------------------------------------	--------------

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Keur 19			
Straatnaam : Keur			BeginJaar : 2016
Locatie :			periode van : 20 okt 2016
Wijk : Geen			T/m : 28 okt 2016
Woonplaats : SCHIJNDEL			
Telpunt	Keur 19	Keur 19	Keur 19
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	Keur Wlu_1	Keur Wlu_1	Keur Wlu_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	21-10-16 [01:00]	21-10-16 [06:00]	21-10-16 [01:00]
Eind	27-10-16 [22:00]	27-10-16 [21:00]	27-10-16 [22:00]
KanaalInfo	Richting Elde	Richting Schrijvershoef	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	37	36	73
Maandag	58	35	93
Dinsdag	62	50	112
Woensdag	72	52	124
Donderdag	64	51	115
Vrijdag	73	60	133
Zaterdag	65	66	131
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	62	50	112
Werkdag	66	50	115
Weekenddag	51	51	102
07-19 uur (werkdag)	53	42	95
19-23 uur (werkdag)	10	6	16
23-07 uur (werkdag)	3	2	5
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	49	39	88
Middel	6	6	12
Zwaar	1	1	1
Tweewieler	10	5	14
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	38	31	69
Middel	6	6	12
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	9	5	14
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	9	5	14

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Middel		1	0	1
Zwaar		0	0	1
Tweewieler		0	0	0
Overig		0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		2	2	4
Middel		0	0	0
Zwaar		0	0	1
Tweewieler		0	0	0
Overig		0	0	0
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h		0	0	0
10 - 15 km/h		1	0	1
15 - 20 km/h		6	3	9
20 - 25 km/h		2	1	4
25 - 30 km/h		1	1	2
30 - 35 km/h		1	2	3
35 - 40 km/h		4	4	8
40 - 45 km/h		5	6	11
45 - 50 km/h		7	9	16
50 - 55 km/h		9	6	14
55 - 60 km/h		10	6	15
60 - 65 km/h		8	8	16
65 - 70 km/h		4	2	6
70 - 75 km/h		3	1	5
75 - 80 km/h		2	1	3
80 - 85 km/h		1	0	1
85 - 90 km/h		1	0	1
90 - 95 km/h		0	0	0
95 - 100 km/h		0	0	0
100 - 105 km/h		0	0	0
105 - 110 km/h		0	0	0
110 - 115 km/h		0	0	0
115 - 120 km/h		0	0	0
120 - 125 km/h		0	0	0
125 - 130 km/h		0	0	0
130 - 140 km/h		0	0	0
140 - 150 km/h		0	0	0
150 - 160 km/h		0	0	0
160 - 170 km/h		0	0	0
170 - 200 km/h		0	0	0
200 - 240 km/h		0	0	0
Snelheid werkdagen				
V15	26 km/h	34 km/h		31 km/h
gemiddelde snelheid	52 km/h	49 km/h		51 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
V85		67 km/h	63 km/h	64 km/h
V90		71 km/h	64 km/h	68 km/h
% te hard rijders		29 %	24 %	27 %