



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Vier Gemalen 9 te Schijndel



Datum : 6 maart 2019

Rapportnummer : 219-SVG9-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel**

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 6 maart 2020

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de locatie Vier Gemalen 9 te Schijndel.

In verband met opmerkingen van de ODBN op het eerder verschenen rapport met nummer 219-SVG9-il-v1, d.d. 04-06-2019 is onderhavig onderzoek opgesteld.

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De eigenaar is voornemens een (agrarisch) grondverzetbedrijf te gaan realiseren op de locatie. Verder wil men een buitenbak aanleggen, hobbymatig maximaal 8 paarden houden en kermisattracties en foodtrucks te gaan stallen.

De bestemming wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'Agrarisch' naar 'Bedrijf - Agrarisch Verwant'.

In beginsel valt een grondverzetbedrijf onder milieucategorie 3, met geluid als bepalend aspect. Ter plaatse van het grondverzetbedrijf aan de Vier Gemalen 9 zal geen opslag voor grond, stenen etc. plaatsvinden. Geluidproducerende activiteiten zullen voornamelijk plaatsvinden op de werklocaties bij derden. De halfopen veldschuur en gedeelte stierenstal zullen worden gebruikt als stalling voor de eigen tractor, kipper, materieel en aanhanger en als winterstalling voor kermisattracties en foodtrucks. Verder wordt er een stal gerealiseerd voor maximaal 8 paarden.

Op het terrein aan de Vier Gemalen 9 vinden rijbewegingen plaats met auto's, busjes en tractor (met en zonder aanhanger), kipper en vrachtwagens. Middels onderhavig akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat de geluidsbelasting zodanig is dat het grondverzetbedrijf zoals beoogd vergelijkbaar is met milieucategorie 2.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van voertuigen en het in- en uitladen van paarden.

Er is bij de modellering rekening gehouden met de maximale toekomstige situatie (ca. 5 jaar). De eerst komende jaren zullen er beduidend minder voertuigbewegingen zijn op het terrein.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Vier Gemalen 9 te Schijndel

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
r01. Rekenp. 30 m noord	32	21	--	60	59	--
r02. Rekenp. 30 m noord	36	23	--	62	62	--
r03. Rekenp. 30 m zuid	35	18	--	64	52	--
r04. Rekenp. 30 m zuid	31	15	--	60	58	--
r05. Rekenp. 30 m west	28	16	--	59	62	--
r06. Rekenp. 30 m west	32	20	--	63	57	--
001. Vier Gemalen 8	39	26	--	72*	59	--
002. Vier Gemalen 6	33	20	--	62	51	--
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * Het piekniveau wordt veroorzaakt door een komende/of weggrijdende tractor op de inrit.

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden. Er kan worden geconcludeerd dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 2-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Verder wordt overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit). Zie voor de resultaten bijlage 3c en 3d. Dit, omdat conform het Activiteitenbesluit de normering t.g.v. piekgeluiden niet van toepassing is op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Woon- en leefklimaat

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de locatie aan de Vier Gemalen 9 te Schijndel, bij de nabij gesitueerde woningen rondom de inrichting als redelijk tot goed betiteld kan worden. De locatie waar zich mensen buiten verblijven (terras) bevinden zich aan de achterzijde van de betreffende woningen (Vier Gemalen 6 en 8). Verder zijn de gemiddelde binnenniveaus in de woningen ten gevolge van de activiteiten bij de Vier Gemalen 9, uitgaande van een minimale gevelwering van 17 dB(A) maximaal (39 dB(A)- 17 dB(A)) 22 dB(A). Dit kan als een goed woon- en leefklimaat betiteld worden.

Verder blijkt uit de berekeningsresultaten dat, ter plaatse van de woning aan Vier Gemalen 8 (buitenzijde gevel) niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarde van 70 dB(A) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.) voor de dagperiode ten aanzien van de maximale geluidniveaus. Dit maximale geluid (piekgeluid) treedt maximaal 12 keer op in de betreffende dagperiode.

De optredende maximale geluidniveaus, welke een overschrijding van de richtwaarde in de dagperiode veroorzaken zijn de komende/ vertrekkende tractor, kipper of vrachtwagen op de inrit (optrekken/ remmen). Dit zijn inherente maximale geluidniveaus (categorie 1). In theorie

kunnen aan dit soort maximale geluidsniveaus alleen in kwalitatieve zin maatregelen worden getroffen. De geluidsniveaus treden reeds op in de, voor geluid meest gunstige, dagperiode. De frequentie van optreden kan niet worden verlaagd en het nemen van bronmaatregelen is niet verder mogelijk. Het plaatsen van (mobiele) schermen is, uit logistiek oogpunt, gezien de locatie nabij de openbare weg niet mogelijk. Het wegrijden / komen van de tractor, kippen of vrachtwagen is onvermijdelijk voor de bedrijfsvoering.

In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen. Er dient daarom aangetoond te worden, dat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde binnen de betreffende tegenover liggende woning. De piekgeluidbelasting (maximale geluidsniveau) op de gevel van de woning aan de Vier Gemalen 8 is maximaal 72 dB(A) in de betreffende dagperiode. Het is aannemelijk dat de woning aan de Vier Gemalen 8 een minimale geluidwering van 17 dB(A) heeft. Het optredend binnenniveau ten gevolge van een wegrijdend of komend voertuig is dan $72 - 17 = 55$ dB(A). Er wordt dan voldaan aan de norm van 55 dB(A).

Verder kan worden geconcludeerd dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 2-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit	2
2.3	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1	Relevante activiteiten	4
3.2	Bedrijfsduur en modellering	4
4.	Geluidsbronnen	6
4.1	Geluidsvermogenenniveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	7
5.	Resultaten	8
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
5.2	Indirecte hinder	9
6	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder : ruimtelijke ordening
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder : milieu
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Ruimtelijke ordening: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Ruimtelijke ordening: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Milieu: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3d	: Milieu: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

In verband met opmerkingen van de ODBN op het eerder verschenen rapport met nummer 219-SVG9-il-v1, d.d. 04-06-2019 is onderhavig onderzoek opgesteld.

De eigenaar is voornemens een (agrarisch) grondverzetbedrijf te gaan realiseren op de locatie. Verder wil men een buitenbak aanleggen, hobbymatig maximaal 8 paarden houden en kermisattracties en foodtrucks te gaan stallen.

De bestemming wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'Agrarisch' naar 'Bedrijf - Agrarisch Verwant'.

In beginsel valt een grondverzetbedrijf onder milieucategorie 3, met geluid als bepalend aspect. Ter plaatse van het grondverzetbedrijf aan de Vier Gemalen 9 zal geen opslag voor grond, stenen etc. plaatsvinden. Geluidproducerende activiteiten zullen voornamelijk plaatsvinden op de werklocaties bij derden. De halfopen veldschuur en gedeelte stierenstal zullen worden gebruikt als stalling voor de eigen tractor, kipper, materieel en aanhanger en als winterstalling voor kermisattracties en foodtrucks. Verder wordt er een stal gerealiseerd voor maximaal 8 paarden.

Op het terrein aan de Vier Gemalen 9 vinden rijbewegingen plaats met auto's, busjes en tractor (met en zonder aanhanger), kipper en vrachtwagens.

Middels onderhavig akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat de geluidsbelasting zodanig is dat het bedrijf zoals beoogd vergelijkbaar is met milieucategorie 2.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen) worden beschreven en berekend. Er is bij de modellering rekening gehouden met de maximale toekomstige situatie (ca. 5 jaar). De eerst komende jaren zullen er beduidend minder voertuigbewegingen zijn op het terrein.

De resultaten zullen worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'. In deze rapportage wordt aangetoond dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 2-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de situatietekening d.d. 25-03-2019 van ZLTO te 's Hertogenbosch.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Middels onderhavig onderzoek wordt aangetoond dat de inrichting aan de Vier Gemalen 9 voldoet aan het maatgevende milieuaspect (geluid) van milieucategorie 2 conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De bijbehorende richtafstand bedraagt 30 meter.

Voor het gebiedstype: rustige woonwijk wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Voor maximale geluidniveaus wordt getoetst aan een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

2.2 Activiteitenbesluit

Een agrarisch verwant bedrijf valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw), zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de

in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17e genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e Geluidseisen conform Activiteitenbesluit (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw)

	6.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 6.00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.
- C. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de afvoer van tuinbouwproducten door middel van groepsvervoer, voorzover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Relevante activiteiten

De oorspronkelijke stierenstal wordt ingericht als werktuigenloods voor het stallen van de tractor, kipper, minigraver en een aanhanger. Verder komt in dat gebouw een kantine en overlegruimte. Ter plaatse van het grondverzetbedrijf aan de Vier Gemalen 9 zal geen opslag voor grond, stenen etc. plaatsvinden. Geluidproducerende activiteiten zullen voornamelijk plaatsvinden op de werklocaties. Op het terrein aan de Vier Gemalen 9 vinden rijbewegingen plaats met auto's, busjes en tractor (met en zonder aanhanger), kipper en vrachtwagens.

De halfopen veldschuur en gedeelte stierenstal zullen worden gebruikt als winterstalling voor kermisattracties en foodtrucks.

Er wordt voor de paarden maandelijks voer, hooi en stro gelost en mest afgevoerd. Het lossen van voer en het opladen van de mest op de wagen geschiedt handmatig en is akoestisch niet relevant richting de omgeving. De mest wordt met kruiwagen en schep uit de stal gehaald en het voer en hooi wordt handmatig gevoederd.

Op het terrein kunnen in de reguliere bedrijfsvoering de volgende activiteiten plaats vinden:

- A. Personenwagens / busjes;
- B. Tractor / kipper;
- C. Foodtruck;
- D. Vrachtwagen;
- E. Paarden
- F. Algemeen

In dit onderzoek worden de navolgende activiteiten beschouwd als akoestisch relevant:

3.2 Bedrijfsduur en modellering

Er is bij de modellering rekening gehouden met de maximale toekomstige situatie (ca. 5 jaar). De eerst komende jaren zullen er beduidend minder voertuigbewegingen zijn op het terrein.

A. Bewegingen personenwagens / busjes

Op het terrein van de inrichting vindt winterstalling plaats van kermisattracties en foodtrucks. De kermisattracties worden met personenauto / busjes met aanhanger gebracht aan het einde van het zomerseizoen en weer gehaald in het voorjaar. De attracties worden handmatig van de aanhanger gehaald / erop gezet. Er is rekening gehouden met er 6 personenauto's/ busjes met aanhanger de inrichting bezoeken (2 keer per jaar) in de dagperiode. De route van de personenauto's / busjes wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model (route P1).

In verband met de paarden, zijn er in de dag- en avondperiode enkele keren per week rijbewegingen met personenauto met paardentrailer. Dit is ten behoeve van wedstrijden en

trainingen. Verder wordt er maandelijks met de auto en trailer/aanhanger voer, hooi en stro gehaald, welke handmatig worden gelost.

Er is rekening gehouden dat met 3 personenauto's in de dagperiode en met 2 personenauto's in de avondperiode een heen- en terugrijbeweging plaatsvindt naar de inrichting (P2).

Verder kunnen er gedurende de dag personenauto's en busjes het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten. Er is rekening gehouden dat met 6 personenauto's / busjes in de dagperiode. (P3).

B. Tractor / kipper

's Ochtends, na 7.00 uur, verlaten de tractor, kippen en eventueel een voertuig met aanhanger met daarop de minigraver het terrein. Aan het einde van de middag (altijd voor 19.00 uur) komen de voertuigen weer terug op het terrein. Verder kunnen er gedurende de dag de tractor, en kipper het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten.

Er is totaal rekening gehouden met 10 bewegingen met de tractor/ kipper (5 x heen- en retour) in de dagperiode (route Tr).

In deze bewegingen is tevens de afvoer/uitrijden van de paardenmest verdisconteerd.

C. Foodtruck

Op het terrein van de inrichting vindt winterstalling plaats van foodtrucks.

De foodtruck worden aan het einde van het zomerseizoen in de stalling gereden en weer gehaald in het voorjaar. Er is rekening gehouden met er 4 foodtrucks welke de inrichting bezoeken (2 keer per jaar) in de dagperiode. De route van de foodtrucks wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model (route Ft).

D. Vrachtwagen

Er is, voor de representatieve bedrijfssituatie, rekening gehouden met een heen- en terugbeweging met een zware vrachtwagen in de dagperiode ten behoeve van de wekelijkse afvoer van afval.

E. Paarden

In verband met de paarden, zijn er in de dag- en avondperiode enkele keren per week rijbewegingen met personenauto met paardentrailer. Dit is ten behoeve van wedstrijden en trainingen. Er is rekening gehouden dat met 2 personenauto's in de dagperiode en met 2 personenauto's in de avondperiode een heen- en terugrijbeweging plaatsvindt naar de inrichting. Bij het in- en uitladen van de paarden zijn, in het kader van de ruimtelijke ordening, piekgeluiden relevant. Dit is in de modellering meegenomen.

F. Algemeen

Buiten de eerder genoemde activiteiten en werkzaamheden zijn er geen laad- en losbewegingen of bewerkingen op eigen terrein. Er zijn geen akoestisch relevante installatiebronnen aanwezig. In de voormalig stierenstal wordt een gedeelte ingericht als werkplaats. Deze zal gebruikt worden voor kleine reparatiewerkzaamheden en dit is niet akoestisch relevant naar de omgeving.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
P-vr	piek vrachtwagen / tractor / kipper	-	108	bibliotheek M&A
P-Ft	piek foodtruck	-	105	bibliotheek M&A
Ppaardlos	piek paard lossen	-	104	* meting d.d. 05-02-2010
Ppaardlad	piek paard laden	-	110	* meting d.d. 05-02-2010
P-p	piek personenauto	-	95	bibliotheek M&A
Tr	tractor / kipper	103	-	bibliotheek M&A
P	personenauto's /busjes	90	-	bibliotheek M&A
Ft	foodtrucks	100	-	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagen	103	-	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

* : Ter plaatse van deze bronnen zijn d.d. 05-02-2010 geluidmetingen verricht door HMB ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II). Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur	
P-vr	piek vrachtwagen / tractor/ kipper	X	-	-	RBS
Ppaardlos	piek paard lossen	X	X	-	RBS
Ppaardlad	piek paard laden	X	X	-	RBS
P-p	piek personenauto	X	X	-	RBS
P-Ft	piek foodtruck	X	-	-	RBS
Tr	tractor / kipper	5 stuks [10 bew.]	-	-	RBS
P1	personenauto's /busjes (o.a. attracties stallen)	6 stuks [12 bew.]	-	-	RBS
P2	personenauto's, paardentrailer	3 stuks [6 bew.]	2 stuks [4 bew.]	-	RBS
P3	personenauto's /busjes algemeen	6 stuks [12 bew.]	-	-	RBS
Ft	foodtrucks	4 stuks [4 bew.]	-	-	RBS
Vr	vrachtwagen (afval)	1 stuks [2 bew.]	-	-	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.5”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekening is op 1 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Vier Gemalen 9 te Schijndel

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
r01. Rekenp. 30 m noord	32	21	--	60	59	--
r02. Rekenp. 30 m noord	36	23	--	62	62	--
r03. Rekenp. 30 m zuid	35	18	--	64	52	--
r04. Rekenp. 30 m zuid	31	15	--	60	58	--
r05. Rekenp. 30 m west	28	16	--	59	62	--
r06. Rekenp. 30 m west	32	20	--	63	57	--
001. Vier Gemalen 8	39	26	--	72*	59	--
002. Vier Gemalen 6	33	20	--	62	51	--
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * Het piekniveau wordt veroorzaakt door een komende/of weggrijdende tractor / kipper / foodtruck op de inrit.

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 5.3 : Geluidvermogeniveaus indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	rijksnelheid [km/u]	herkomst
Tr	tractor / kipper	103	30	bibliotheek M&A
P	personenauto's /busjes	90	50	bibliotheek M&A
Ft	foodtrucks	103	30	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens (afval)	103	30	bibliotheek M&A

Tabel 5.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Tr	tractor / kipper	5 stuks [10 bew.]	-	-
P	personenauto's /busjes	15 stuks [30 bew.]	2 stuks [4 bew.]	-
Ft	foodtrucks	4 stuks [4 bew.]	-	-
Vr	vrachtwagen (afval)	1 stuks [2 bew.]	-	-

Tabel 5.5 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L_{Aeq} [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	etmaal
001. Vier Gemalen 8	43	27	--	43
002. Vier Gemalen 6	38	23	--	38
NORMERING	50	45	40	50

Opmerkingen tabellen 5.4 en 5.5:

- Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.
- Voor de modellering wordt verwezen naar bijlage 2b en de berekeningsresultaten naar bijlage 3c

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen, maximaal een geluidniveau van 43 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden. Er kan worden geconcludeerd dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 2-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Verder wordt overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit). Zie voor de resultaten bijlage 3c en 3d. Dit, omdat conform het Activiteitenbesluit de normering t.g.v. piekgeluiden niet van toepassing is op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Woon- en leefklimaat

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de locatie aan de Vier Gemalen 9 te Schijndel, bij de nabij gesitueerde woningen rondom de inrichting als redelijk tot goed betiteld kan worden. De locatie waar zich mensen buiten verblijven (terras) bevinden zich aan de achterzijde van de betreffende woningen (Vier Gemalen 6 en 8). Verder zijn de gemiddelde binnenniveaus in de woningen ten gevolge van de activiteiten bij de Vier Gemalen 9, uitgaande van een minimale gevelwering van 17 dB(A) maximaal (39 dB(A)- 17 dB(A)) 22 dB(A). Dit kan als een goed woon- en leefklimaat betiteld worden.

Verder blijkt uit de berekeningsresultaten dat, ter plaatse van de woning aan Vier Gemalen 8 (buitenzijde gevel) niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarde van 70 dB(A) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.) voor de dagperiode ten aanzien van de maximale geluidniveaus. Dit maximale geluid (piekgeluid) treedt maximaal 12 keer op in de betreffende dagperiode.

De optredende maximale geluidniveaus, welke een overschrijding van de richtwaarde in de dagperiode veroorzaken zijn de komende/ vertrekkende tractor, kipper of vrachtwagen op de inrit (optrekken/ remmen). Dit zijn inherente maximale geluidniveaus (categorie 1). In theorie kunnen aan dit soort maximale geluidniveaus alleen in kwalitatieve zin maatregelen worden getroffen. De geluidniveaus treden reeds op in de, voor geluid meest gunstige, dagperiode. De frequentie van optreden kan niet worden verlaagd en het nemen van bronmaatregelen is niet verder mogelijk. Het plaatsen van (mobiele) schermen is, uit logistiek oogpunt, gezien de locatie nabij de openbare weg niet mogelijk. Het wegrijden / komen van de tractor, kippen of vrachtwagen is onvermijdelijk voor de bedrijfsvoering.

In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen. Er dient daarom aangetoond te worden, dat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde binnen de betreffende tegenover liggende woning. De piekgeluidbelasting (maximale geluidniveau) op de gevel van de woning aan de Vier Gemalen 8 is maximaal 72 dB(A) in de betreffende dagperiode. Het is aannemelijk dat de woning aan de Vier Gemalen 8 een minimale geluidwering van 17 dB(A) heeft. Het optredend binnenniveau ten gevolge van een wegrijdend of komend voertuig is dan $72 - 17 = 55$ dB(A). Er wordt dan voldaan aan de

norm van 55 dB(A).

Verder kan worden geconcludeerd dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 2-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Bijlage 1 : Situatietekening

Toekomstige situatie Vier Gemalen 9 te Schijndel

ZLTO **Locatieadvies**
Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie
www.zlto.nl
Onderwijsboulevard 225 tel: 073 - 217 3581
6223 DE 's-Hertogenbosch fax: 073 - 217 3001
Postbus 100
5201 AC 's-Hertogenbosch

Kadastraal

Kadastrale gemeente Schijndel
Secctie L
Nummer(s) 389
Schaal
Datum 25 maart 2019

Legenda

- paardenstal
- grondverzet
- opslag
- overige bebouwing binnen bouwvlak
- bebouwing van derden
- bouwblok (ca. 5000 m2)
- openbare weg
- rijbak (20 x 40 m)
- knotwilgen
- geschoore haag
- houtsingel

Opdrachtgever

Naam : Mevr. van de Westelaken
Adres : Vier Gemalen 9
PC + woonplaats : 5481 XK Schijndel
Tel. : 06 - 2034 4192



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder: Ruimtelijke ordening

Industrielawaai

Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -R0-

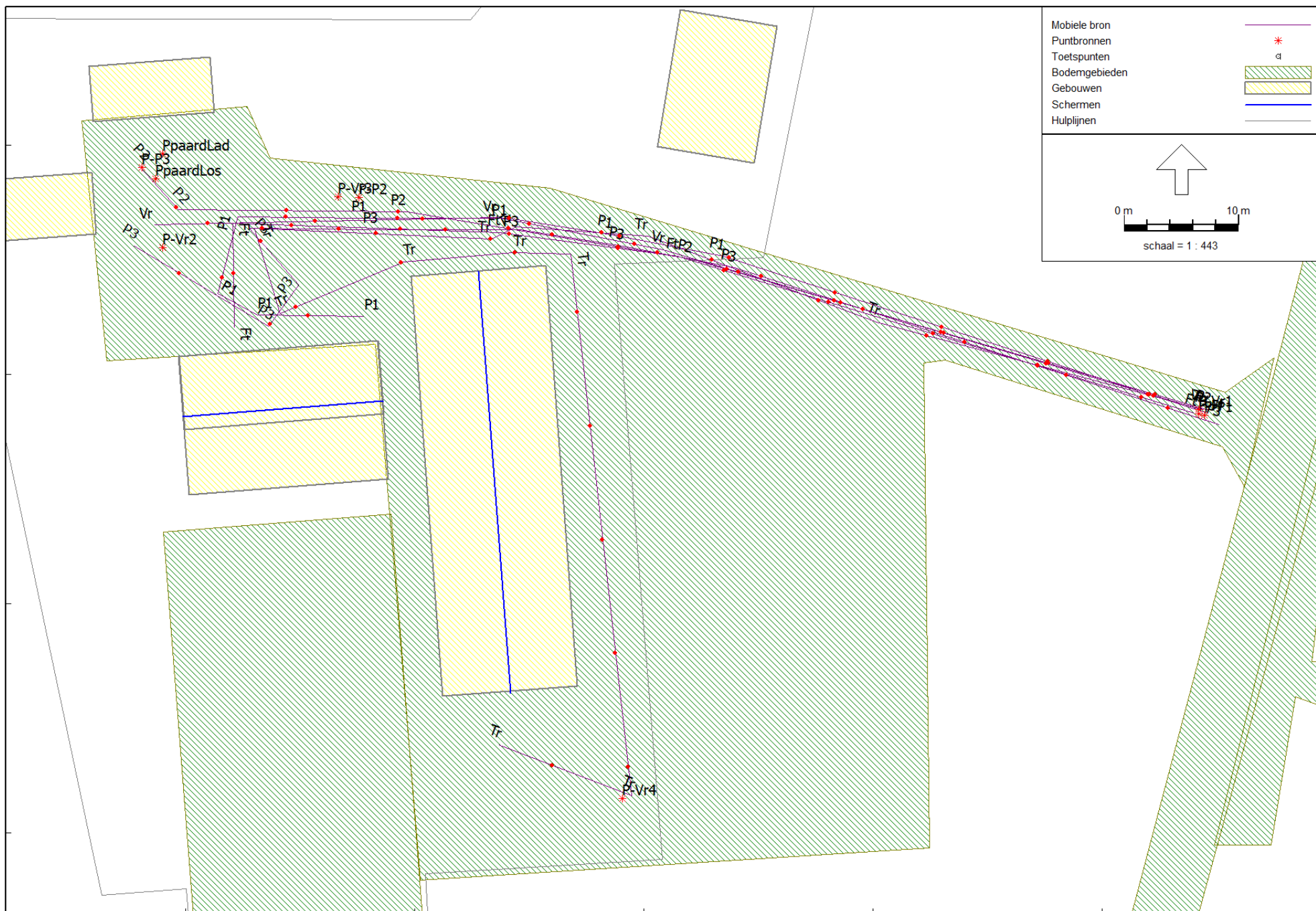
Model eigenschap

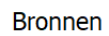
Omschrijving	Directe hinder -R0-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 17-5-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 6-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

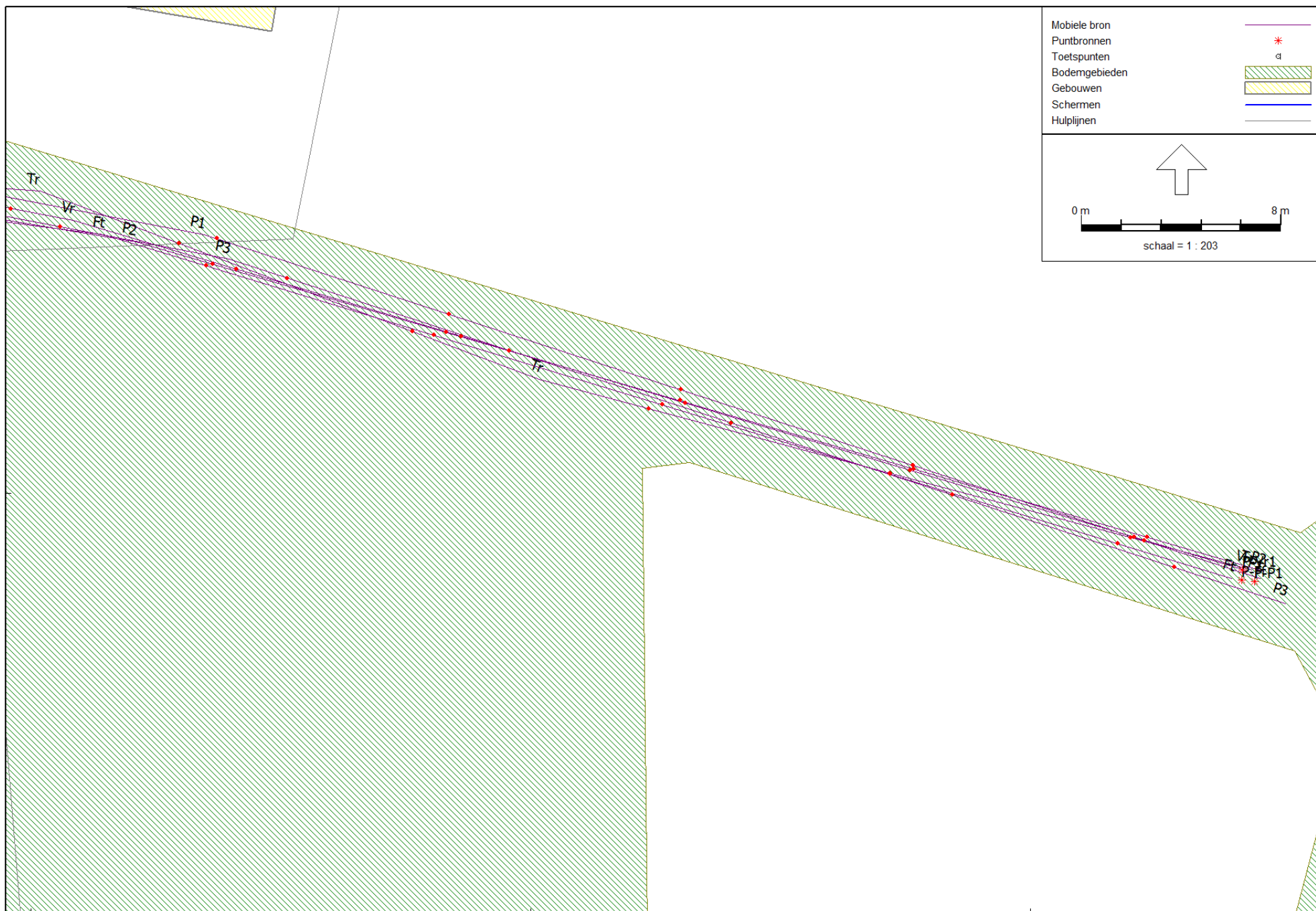












Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	28	0	11:52, 20 mei 2019	-113	18	Tr	Tractor/ kipper	Polylijn	155228,84	403736,95	155167,31
--	34	0	11:54, 20 mei 2019	-131	11	P1	Personenauto's (o.a. attracties)	Polylijn	155229,20	403736,60	155155,56
--	35	0	10:40, 4 jun 2019	-142	10	P2	Personenauto's, paardentrailer	Polylijn	155229,34	403736,89	155135,93
--	36	0	11:55, 20 mei 2019	-152	10	Ft	Foodtrucks	Polylijn	155228,05	403736,60	155144,24
--	1646	0	13:49, 20 mei 2019	-162	10	Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	Polylijn	155228,64	403736,92	155137,25
--	1653	0	15:59, 20 mei 2019	-183	12	P3	Personenauto's algemeen	Polylijn	155230,20	403735,60	155135,39

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	403707,67	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	179,62
--	403745,06	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	107,31
--	403758,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	97,37
--	403744,05	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	95,32
--	403753,10	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	93,70
--	403751,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	112,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	179,62	2,47	47,57	10	--	--	30,80	--	--	10	10,00	18	66,00	71,00
--	107,31	3,91	44,44	12	--	--	30,11	--	--	10	10,00	11	53,00	58,00
--	97,37	5,18	47,01	6	4	--	33,13	30,12	--	10	10,00	10	53,00	58,00
--	95,32	9,17	47,18	4	--	--	34,98	--	--	10	10,00	10	63,00	68,00
--	93,70	14,71	48,99	2	--	--	38,06	--	--	10	10,00	10	63,00	68,00
--	112,00	4,49	44,44	12	--	--	30,30	--	--	10	10,00	12	53,00	58,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	29	0	09:08, 21 mei 2019	P-P1	piek personenauto	Punt	155228,95	403736,47	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	180	0	12:10, 20 mei 2019	PpaardLos	piek paard lossen	Punt	155137,37	403757,06	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	181	0	12:10, 20 mei 2019	PpaardLad	piek paard laden	Punt	155137,97	403759,27	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1647	0	08:22, 21 mei 2019	P-Ff	piek foodtruck	Punt	155228,45	403736,55	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1654	0	09:06, 21 mei 2019	P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155137,99	403751,08	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1655	0	09:06, 21 mei 2019	P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155228,48	403736,95	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1656	0	09:07, 21 mei 2019	P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155153,27	403755,51	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1657	0	09:07, 21 mei 2019	P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155178,12	403702,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	1658	0	09:08, 21 mei 2019	P-P2	piek personenauto	Punt	155155,12	403755,49	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	1659	0	09:08, 21 mei 2019	P-P3	piek personenauto	Punt	155136,15	403758,11	0,75	0,75	0,00	Relatief

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	63,80	82,10
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,80	92,30
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00
--	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	82,10
--	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,80	92,30
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00
--	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78
--	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17
--	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78
--	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vier Gemalen 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Vier Gemalen 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
r01	rekenpunt 30 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r02	rekenpunt 30 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r03	rekenpunt 30 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r04	rekenpunt 30 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r05	rekenpunt 30 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r06	rekenpunt 30 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	weg	0,00
005	rijbak	0,50

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Vier Gemalen 9	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	werktuigenloods	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	veldschuur	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Vier Gemalen 8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bijgebouw derden	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bijgebouw derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Vier Gemalen 6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Bodem van Elde 18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bijgebouw derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	stal / garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	stal / garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	veldschuur	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Model: Directe hinder -R0-
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

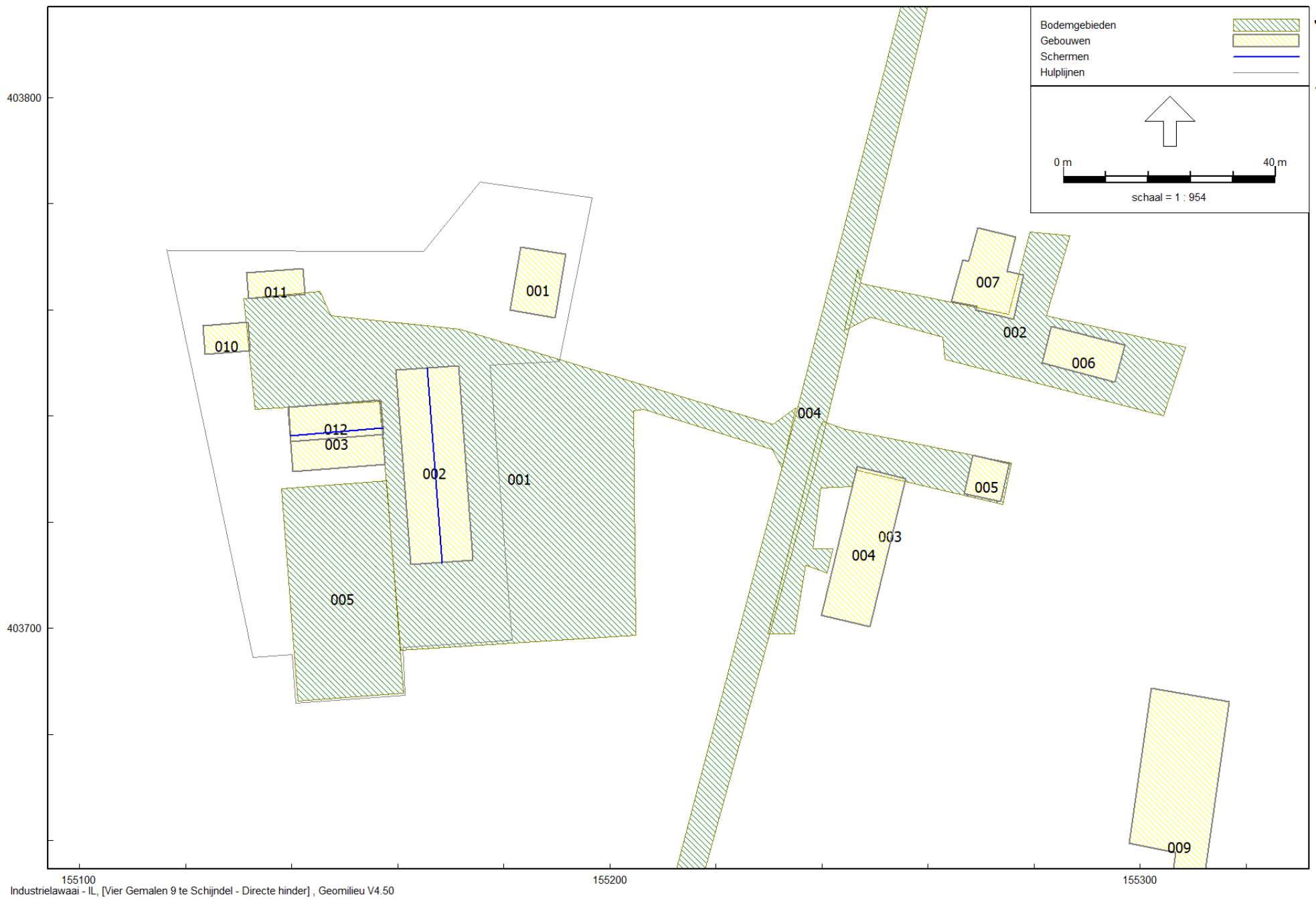
Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder: milieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

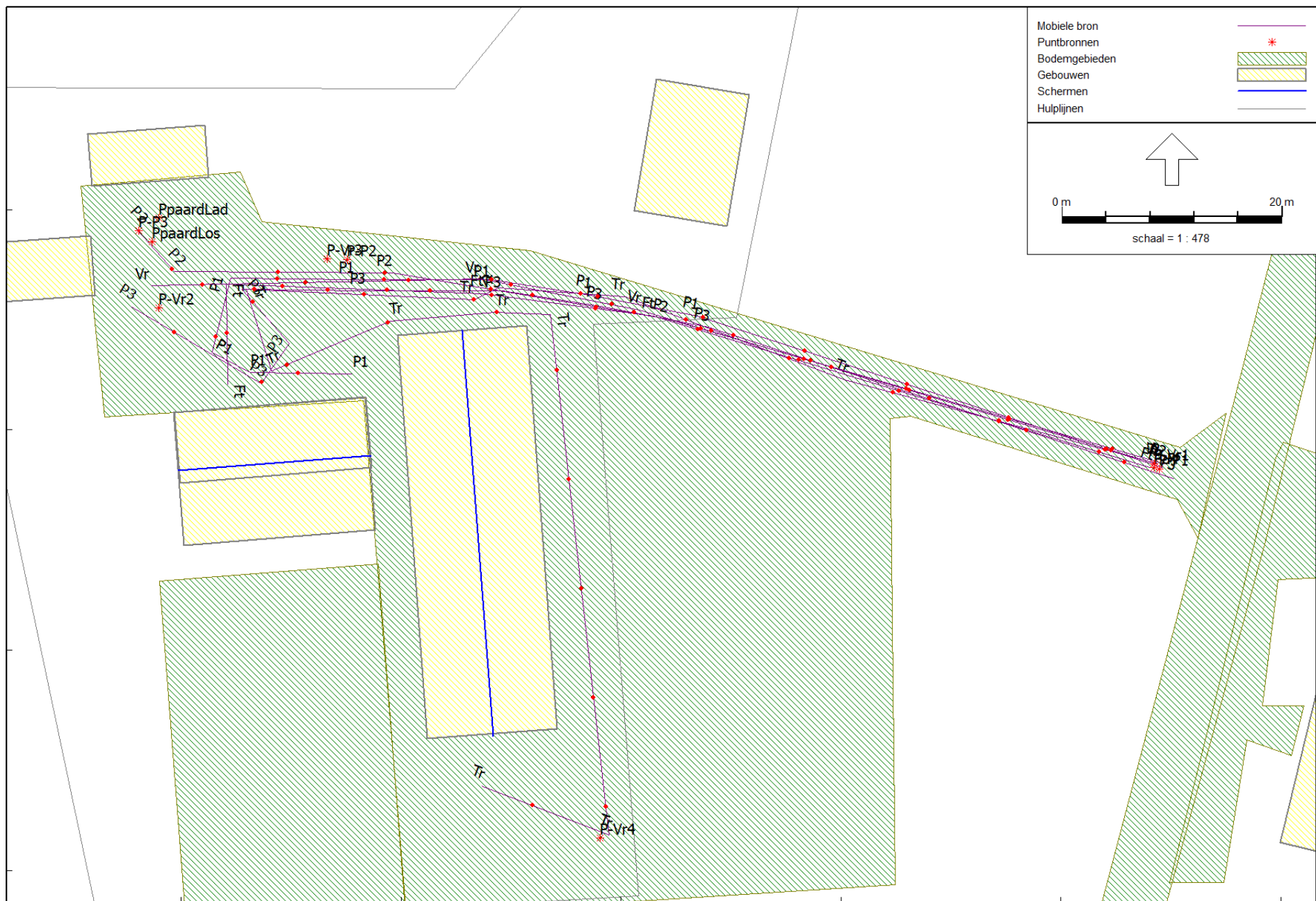
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 17-5-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 4-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





155100
Industrielawaai - IL, [Vier Gemalen 9 te Schijndel - Directe hinder], Geomilieu V4.50



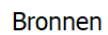


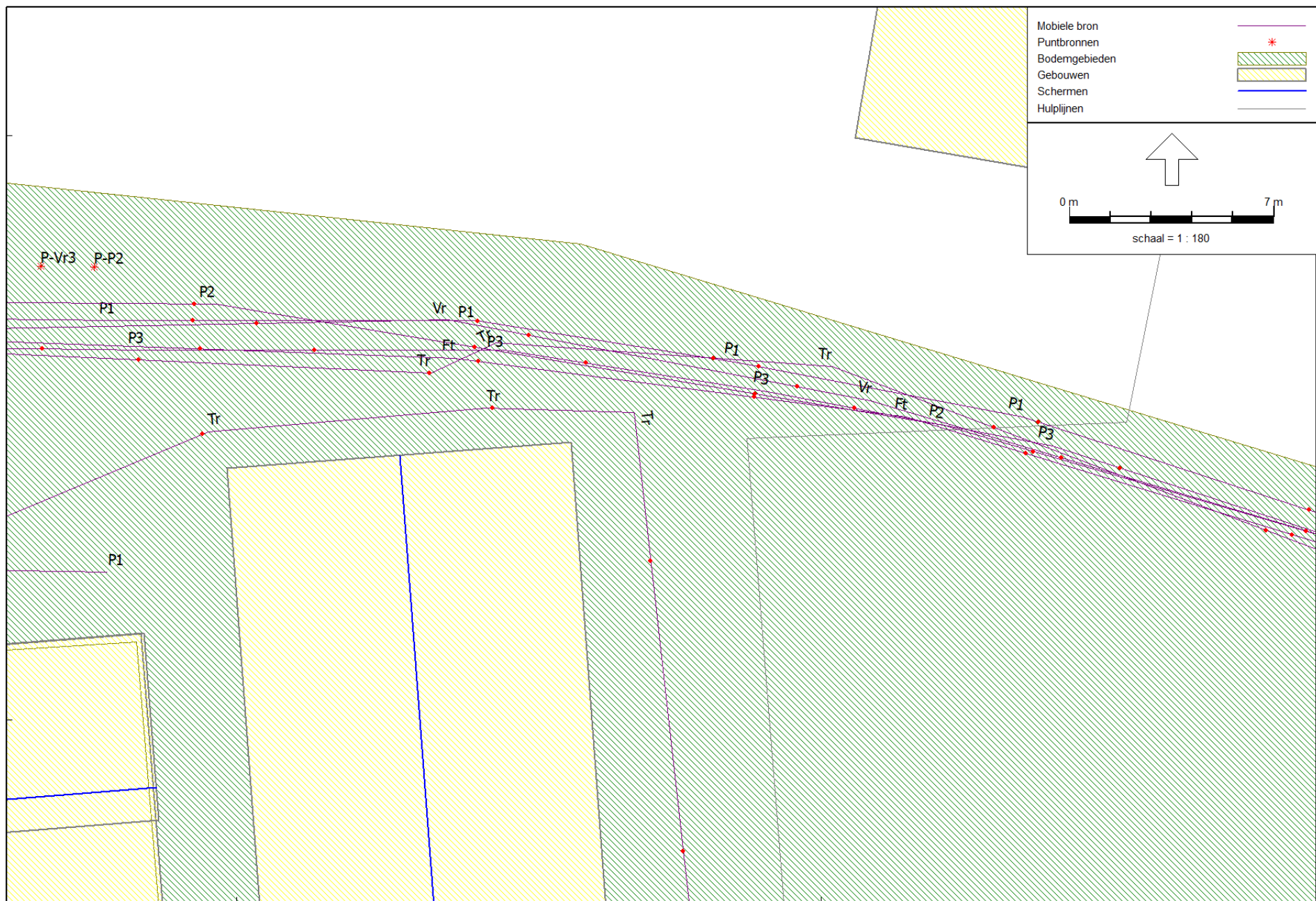
403700

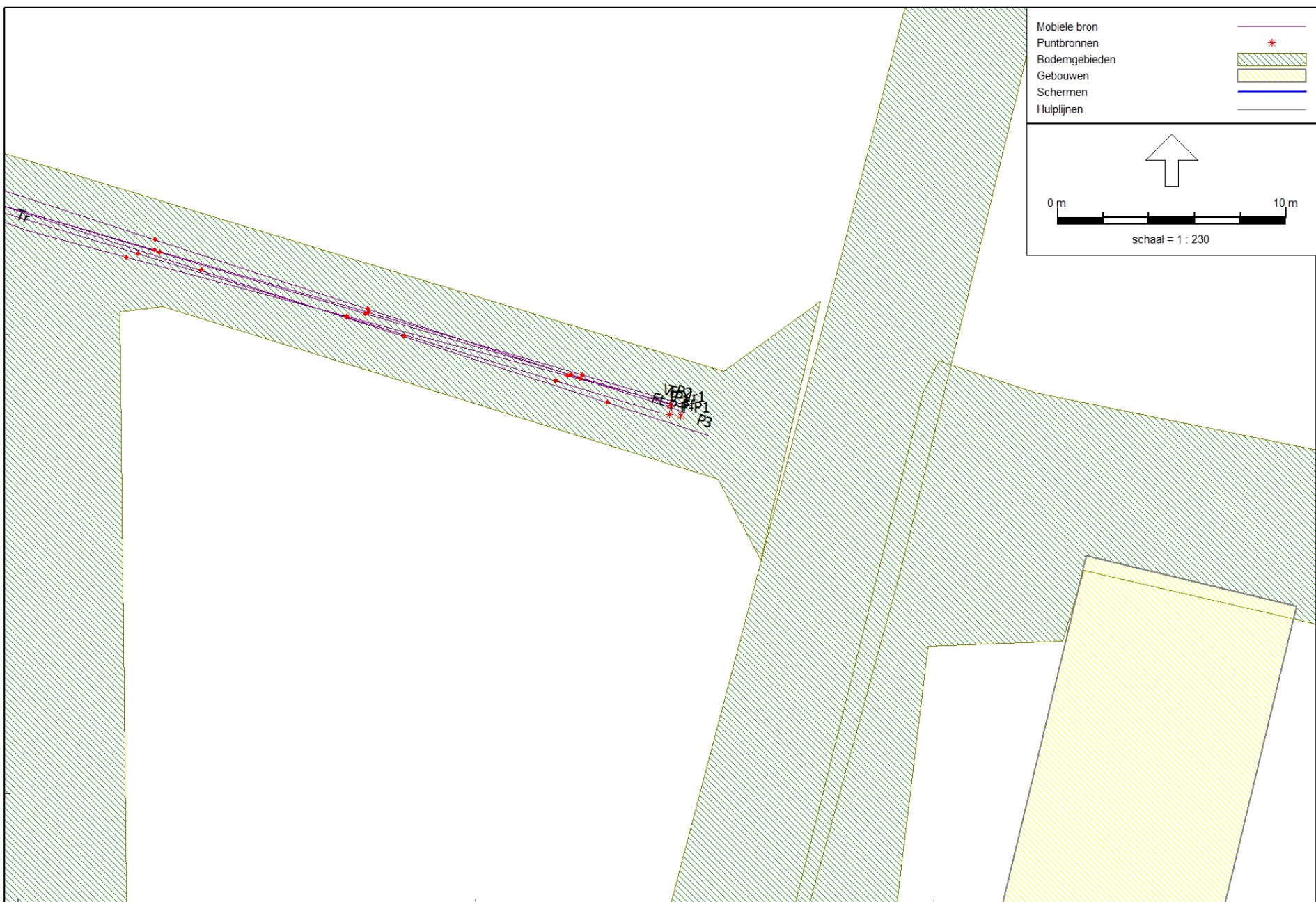
155200

Industrielawaai - IL, [Vier Gemalen 9 te Schijndel - Directe hinder], Geomilieu V4.50

Bronnen







Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	28	0	11:52, 20 mei 2019	-113	18	Tr	Tractor/ kipper	Polylijn	155228,84	403736,95
--	34	0	11:54, 20 mei 2019	-131	11	P1	Personenauto's (o.a. attracties)	Polylijn	155229,20	403736,60
--	35	0	10:40, 4 jun 2019	-142	10	P2	Personenauto's, paardentrailer	Polylijn	155229,34	403736,89
--	36	0	11:55, 20 mei 2019	-152	10	Ft	Foodtrucks	Polylijn	155228,05	403736,60
--	1646	0	13:49, 20 mei 2019	-162	10	Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	Polylijn	155228,64	403736,92
--	1653	0	15:59, 20 mei 2019	-183	12	P3	Personenauto's algemeen	Polylijn	155230,20	403735,60

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	155167,31	403707,67	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12
--	155155,56	403745,06	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9
--	155135,93	403758,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
--	155144,24	403744,05	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5
--	155137,25	403753,10	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	155135,39	403751,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	179,62	179,62	2,47	47,57	10	--	--	31,15	--	--	10	10,00
--	107,31	107,31	3,91	44,44	12	--	--	30,46	--	--	10	10,00
--	97,37	97,37	5,18	47,01	6	4	--	33,47	28,87	--	10	10,00
--	95,32	95,32	9,17	47,18	4	--	--	35,33	--	--	10	10,00
--	93,70	93,70	14,71	48,99	2	--	--	38,41	--	--	10	10,00
--	112,00	112,00	4,49	44,44	12	--	--	30,65	--	--	10	10,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	18	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	11	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	10	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	10	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	10	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	12	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	29	0	09:08, 21 mei 2019	P-P1	piek personenauto	Punt	155228,95	403736,47	0,75	0,75	0,00
--	180	0	12:10, 20 mei 2019	PpaardLos	piek paard lossen	Punt	155137,37	403757,06	1,50	1,50	0,00
--	181	0	12:10, 20 mei 2019	PpaardLad	piek paard laden	Punt	155137,97	403759,27	1,50	1,50	0,00
--	1647	0	08:22, 21 mei 2019	P-Ff	piek foodtruck	Punt	155228,45	403736,55	1,20	1,20	0,00
--	1654	0	09:06, 21 mei 2019	P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155137,99	403751,08	1,20	1,20	0,00
--	1655	0	09:06, 21 mei 2019	P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155228,48	403736,95	1,20	1,20	0,00
--	1656	0	09:07, 21 mei 2019	P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155153,27	403755,51	1,20	1,20	0,00
--	1657	0	09:07, 21 mei 2019	P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	Punt	155178,12	403702,96	1,20	1,20	0,00
--	1658	0	09:08, 21 mei 2019	P-P2	piek personenauto	Punt	155155,12	403755,49	0,75	0,75	0,00
--	1659	0	09:08, 21 mei 2019	P-P3	piek personenauto	Punt	155136,15	403758,11	0,75	0,75	0,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,80	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,80	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78
--	0,00	63,80	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17
--	0,00	71,80	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42
--	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78
--	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	88,00	90,00	88,00	81,00	94,78

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vier Gemalen 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Vier Gemalen 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
r01	rekenpunt 30 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r02	rekenpunt 30 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r03	rekenpunt 30 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r04	rekenpunt 30 m zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r05	rekenpunt 30 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
r06	rekenpunt 30 m west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	weg	0,00
005	rijbak	0,50

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Vier Gemalen 9	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	werktuigenloods	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	veldschuur	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Vier Gemalen 8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bijgebouw derden	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bijgebouw derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Vier Gemalen 6	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Bodem van Elde 18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bijgebouw derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	stal / garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	stal / garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	veldschuur	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

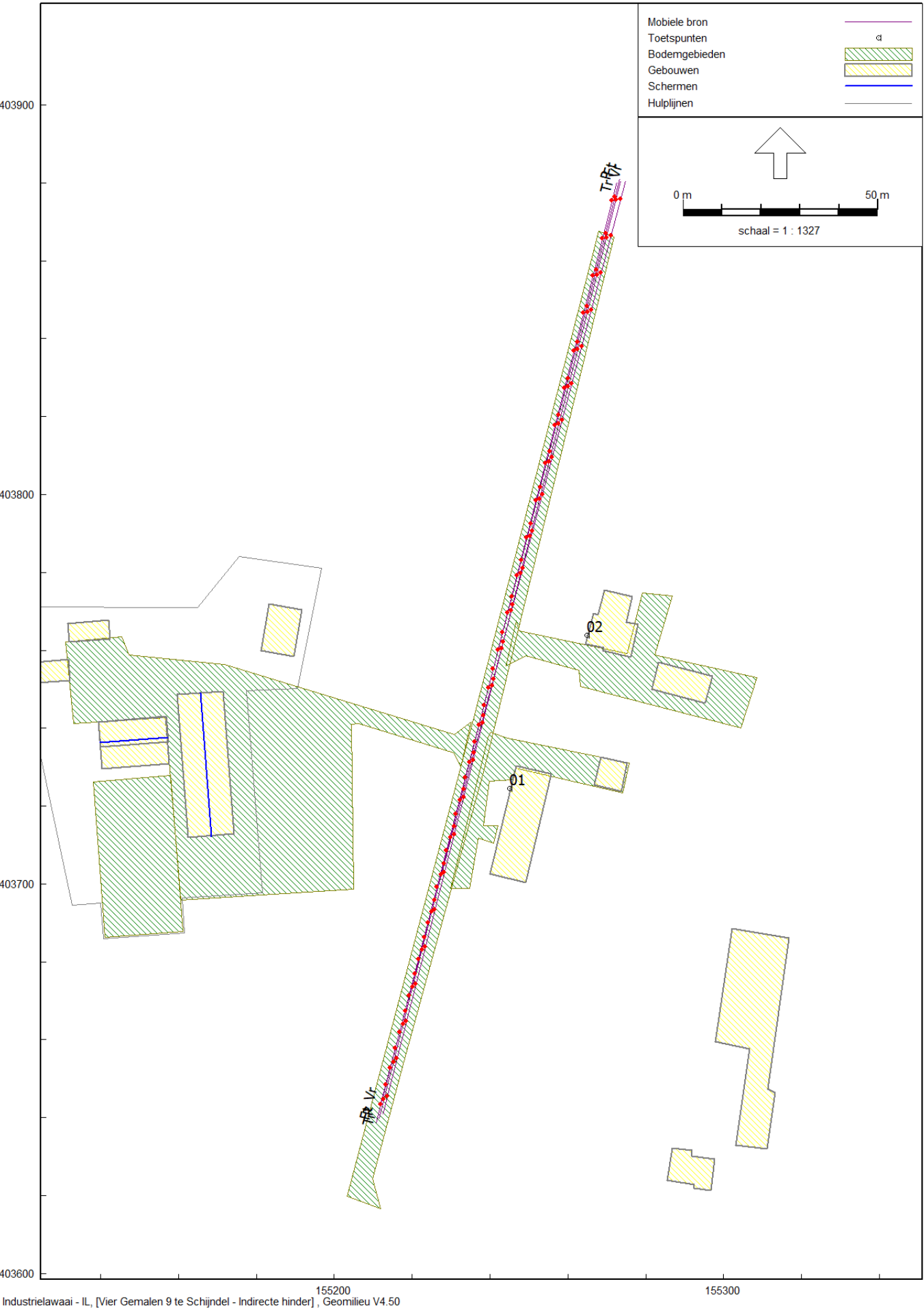
Model: Directe hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 17-5-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 4-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Indirecte hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	34	0	10:50, 4 jun 2019	-648	25	P	Personenauto's	Polylijn	155211,52	403639,88	155272,56	403880,25
--	36	0	16:05, 20 mei 2019	-587	26	Ft	Foodtrucks	Polylijn	155210,76	403638,74	155273,32	403881,00
--	1646	0	14:52, 20 mei 2019	-673	25	Vr	Vrachtwagen	Polylijn	155211,90	403643,67	155274,83	403880,63
--	1648	0	10:51, 4 jun 2019	-383	25	Tr	Tractor/ kipper	Polylijn	155273,58	403880,38	155212,37	403640,74

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Indirecte hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	248,00
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	250,21
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	245,17
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	247,34

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Indirecte hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	248,00	248,00	248,00	30	4	--	33,39	35,78	--	50	10,00	25	53,00
--	250,21	250,21	250,21	4	--	--	40,06	--	--	30	10,00	26	63,00
--	245,17	245,17	245,17	2	--	--	42,99	--	--	30	10,00	25	63,00
--	247,34	247,34	247,34	10	--	--	35,96	--	--	30	10,00	25	66,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Indirecte hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Indirecte hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Model: Indirecte hinder
Vier Gemalen 9 te Schijndel - Vier Gemalen 9 te Schijndel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vier Gemalen 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Vier Gemalen 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Ruimtelijke ordening:
Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	39,2	24,6	--	39,2	76,6
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	40,6	26,0	--	40,6	76,8
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	33,1	17,8	--	33,1	70,7
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	35,6	20,4	--	35,6	71,0
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	32,1	17,3	--	32,1	69,2
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	36,4	21,0	--	36,4	70,7
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	36,0	20,1	--	36,0	72,5
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	39,1	23,2	--	39,1	73,2
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	34,9	15,5	--	34,9	71,1
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	37,4	17,9	--	37,4	71,6
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	30,7	12,6	--	30,7	69,0
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	33,8	14,7	--	33,8	69,6
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	27,9	13,1	--	27,9	67,9
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	31,5	16,2	--	31,5	68,8
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	31,8	16,1	--	31,8	70,3
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	35,4	19,9	--	35,4	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	39,2	24,6	--	39,2	76,6
Tr	Tractor/ kipper	1,20	37,8	--	--	37,8	70,1
Ft	Foodtrucks	1,20	29,6	--	--	29,6	65,6
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	26,9	--	--	26,9	66,0
P3	Personenauto's algemeen	0,75	25,1	--	--	25,1	56,7
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	24,6	--	--	24,6	56,2
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	21,6	24,6	--	29,6	56,2
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-127,0	--	--	-127,0	72,0
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-129,9	--	--	-129,9	69,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-140,1	-140,1	--	-135,1	58,9
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-142,3	--	--	-142,3	59,8
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-143,4	-143,4	--	-138,4	59,3
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,8	--	--	-146,8	55,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-151,9	-151,9	--	-146,9	50,8
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-156,8	--	--	-156,8	45,9
P-P2	piek personenauto	0,75	-158,0	-158,0	--	-153,0	44,8
P-P3	piek personenauto	0,75	-160,7	-160,7	--	-155,7	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	33,1	17,8	--	33,1	70,7
Tr	Tractor/ kipper	1,20	32,0	--	--	32,0	66,0
Ft	Foodtrucks	1,20	23,0	--	--	23,0	60,9
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	20,0	--	--	20,0	60,9
P3	Personenauto's algemeen	0,75	17,8	--	--	17,8	51,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,5	--	--	17,5	50,8
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	14,8	17,8	--	22,8	51,2
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-137,5	--	--	-137,5	63,5
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-140,2	--	--	-140,2	60,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,1	--	--	-146,1	56,7
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,3	--	--	-146,3	56,4
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-148,2	--	--	-148,2	54,7
P-P1	piek personenauto	0,75	-150,6	-150,6	--	-145,6	50,9
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-154,5	-154,5	--	-149,5	48,3
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-156,6	-156,6	--	-151,6	46,3
P-P2	piek personenauto	0,75	-159,3	-159,3	--	-154,3	43,7
P-P3	piek personenauto	0,75	-170,8	-170,8	--	-165,8	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r01_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	32,1	17,3	--	32,1	69,2
Tr	Tractor/ kipper	1,20	30,9	--	--	30,9	64,6
Ft	Foodtrucks	1,20	22,1	--	--	22,1	60,0
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	19,2	--	--	19,2	60,1
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,1	--	--	17,1	50,3
P3	Personenauto's algemeen	0,75	17,0	--	--	17,0	50,5
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	14,3	17,3	--	22,3	50,6
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,3	--	--	-139,3	62,2
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-142,3	-142,3	--	-137,3	58,2
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,1	--	--	-146,1	55,3
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-148,9	-148,9	--	-143,9	51,8
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-153,1	--	--	-153,1	49,7
P-P2	piek personenauto	0,75	-153,2	-153,2	--	-148,2	48,7
P-P3	piek personenauto	0,75	-160,6	-160,6	--	-155,6	40,9
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-161,9	--	--	-161,9	41,0
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-164,8	--	--	-164,8	38,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-175,3	-175,3	--	-170,3	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r02_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	36,0	20,1	--	36,0	72,5
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,8	--	--	34,8	68,1
Ft	Foodtrucks	1,20	26,1	--	--	26,1	63,5
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	23,2	--	--	23,2	63,5
P3	Personenauto's algemeen	0,75	21,2	--	--	21,2	54,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	21,1	--	--	21,1	54,0
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	17,1	20,1	--	25,1	52,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-137,1	--	--	-137,1	63,9
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-139,5	-139,5	--	-134,5	61,2
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-140,3	--	--	-140,3	61,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-145,8	-145,8	--	-140,8	55,1
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,4	--	--	-146,4	56,3
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-151,2	--	--	-151,2	51,4
P-P2	piek personenauto	0,75	-151,4	-151,4	--	-146,4	50,2
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-154,6	--	--	-154,6	48,0
P-P3	piek personenauto	0,75	-156,3	-156,3	--	-151,3	45,3
P-P1	piek personenauto	0,75	-164,7	-164,7	--	-159,7	38,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r03_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	34,9	15,5	--	34,9	71,1
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,4	--	--	34,4	67,6
Ft	Foodtrucks	1,20	20,8	--	--	20,8	59,1
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	18,1	--	--	18,1	59,5
P3	Personenauto's algemeen	0,75	16,4	--	--	16,4	50,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	15,2	--	--	15,2	48,9
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	12,5	15,5	--	20,5	49,3
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,2	--	--	-135,2	65,1
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,3	--	--	-143,3	59,1
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-146,2	--	--	-146,2	56,1
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-148,0	--	--	-148,0	54,6
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-150,0	-150,0	--	-145,0	52,6
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-154,5	--	--	-154,5	48,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-156,8	-156,8	--	-151,8	45,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	45,2
P-P2	piek personenauto	0,75	-166,9	-166,9	--	-161,9	35,9
P-P3	piek personenauto	0,75	-168,6	-168,6	--	-163,6	34,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r04_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	30,7	12,6	--	30,7	69,0
Tr	Tractor/ kipper	1,20	30,2	--	--	30,2	64,1
Ft	Foodtrucks	1,20	17,6	--	--	17,6	56,3
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	14,8	--	--	14,8	56,6
P3	Personenauto's algemeen	0,75	12,8	--	--	12,8	47,0
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	12,3	--	--	12,3	46,3
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	9,6	12,6	--	17,6	46,6
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,1	--	--	-139,1	62,5
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-143,6	-143,6	--	-138,6	59,0
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,2	--	--	-144,2	58,4
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,7	--	--	-146,7	56,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-147,7	-147,7	--	-142,7	54,8
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-149,8	--	--	-149,8	53,1
P-P3	piek personenauto	0,75	-157,5	-157,5	--	-152,5	45,4
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-158,7	--	--	-158,7	43,9
P-P2	piek personenauto	0,75	-159,7	-159,7	--	-154,7	43,2
P-P1	piek personenauto	0,75	-160,2	-160,2	--	-155,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r05_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	27,9	13,1	--	27,9	67,9
Tr	Tractor/ kipper	1,20	26,8	--	--	26,8	60,9
Ft	Foodtrucks	1,20	18,4	--	--	18,4	56,6
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	13,4	--	--	13,4	54,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	13,4	--	--	13,4	47,0
P3	Personenauto's algemeen	0,75	12,9	--	--	12,9	46,6
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	10,1	13,1	--	18,1	46,8
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-140,0	-140,0	--	-135,0	61,9
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-142,4	--	--	-142,4	59,5
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,7	--	--	-143,7	58,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-146,0	-146,0	--	-141,0	55,8
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-149,7	--	--	-149,7	52,5
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-151,1	--	--	-151,1	51,9
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-154,1	--	--	-154,1	48,8
P-P3	piek personenauto	0,75	-156,7	-156,7	--	-151,7	45,6
P-P1	piek personenauto	0,75	-164,7	-164,7	--	-159,7	38,4
P-P2	piek personenauto	0,75	-166,3	-166,3	--	-161,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r06_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	31,8	16,1	--	31,8	70,3
Tr	Tractor/ kipper	1,20	30,6	--	--	30,6	64,4
Ft	Foodtrucks	1,20	21,5	--	--	21,5	59,3
P3	Personenauto's algemeen	0,75	18,5	--	--	18,5	51,9
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	18,3	--	--	18,3	59,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,8	--	--	17,8	51,2
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	13,1	16,1	--	21,1	49,6
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-136,3	--	--	-136,3	64,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,3	--	--	-139,3	62,6
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-145,3	-145,3	--	-140,3	55,7
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,0	--	--	-146,0	56,6
P-P2	piek personenauto	0,75	-152,5	-152,5	--	-147,5	49,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-153,0	-153,0	--	-148,0	47,9
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-156,4	--	--	-156,4	46,6
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-159,4	--	--	-159,4	43,6
P-P3	piek personenauto	0,75	-166,3	-166,3	--	-161,3	35,3
P-P1	piek personenauto	0,75	-170,4	-170,4	--	-165,4	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	40,6	26,0	--	40,6	76,8
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	23,0	26,0	--	31,0	56,4
P-P1	piek personenauto	0,75	-140,2	-140,2	--	-135,2	58,8
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-141,0	-141,0	--	-136,0	60,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-149,3	-149,3	--	-144,3	51,8
P-P2	piek personenauto	0,75	-155,9	-155,9	--	-150,9	45,1
P-P3	piek personenauto	0,75	-159,2	-159,2	--	-154,2	42,3
Ft	Foodtrucks	1,20	30,7	--	--	30,7	65,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	26,1	--	--	26,1	56,4
P3	Personenauto's algemeen	0,75	26,3	--	--	26,3	56,8
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-130,0	--	--	-130,0	69,0
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-127,1	--	--	-127,1	71,9
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-153,3	--	--	-153,3	47,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-142,8	--	--	-142,8	58,0
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,1	--	--	-139,1	60,5
Tr	Tractor/ kipper	1,20	39,4	--	--	39,4	70,5
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	28,0	--	--	28,0	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	35,6	20,4	--	35,6	71,0
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	17,4	20,4	--	25,4	51,4
P-P1	piek personenauto	0,75	-147,9	-147,9	--	-142,9	51,1
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-152,9	-152,9	--	-147,9	48,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-154,8	-154,8	--	-149,8	46,6
P-P2	piek personenauto	0,75	-157,5	-157,5	--	-152,5	43,9
P-P3	piek personenauto	0,75	-169,1	-169,1	--	-164,1	32,6
Ft	Foodtrucks	1,20	25,6	--	--	25,6	61,2
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	20,1	--	--	20,1	51,0
P3	Personenauto's algemeen	0,75	20,4	--	--	20,4	51,5
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-137,9	--	--	-137,9	61,1
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,3	--	--	-135,3	63,7
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,2	--	--	-146,2	55,4
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,2	--	--	-144,2	57,0
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,2	--	--	-144,2	56,9
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,5	--	--	34,5	66,3
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	22,5	--	--	22,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r01_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	36,4	21,0	--	36,4	70,7
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	18,0	21,0	--	26,0	51,4
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-140,2	-140,2	--	-135,2	58,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-146,2	-146,2	--	-141,2	52,9
P-P2	piek personenauto	0,75	-148,6	-148,6	--	-143,6	50,4
P-P3	piek personenauto	0,75	-157,4	-157,4	--	-152,4	41,6
P-P1	piek personenauto	0,75	-172,8	-172,8	--	-167,8	28,8
Ft	Foodtrucks	1,20	26,5	--	--	26,5	61,7
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	21,9	--	--	21,9	52,3
P3	Personenauto's algemeen	0,75	21,7	--	--	21,7	52,4
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-162,1	--	--	-162,1	39,3
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-159,2	--	--	-159,2	42,2
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-141,6	--	--	-141,6	57,4
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,1	--	--	-135,1	63,9
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-150,5	--	--	-150,5	50,8
Tr	Tractor/ kipper	1,20	35,2	--	--	35,2	66,3
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	23,1	--	--	23,1	61,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r02_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	39,1	23,2	--	39,1	73,2
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	20,2	23,2	--	28,2	53,3
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-136,9	-136,9	--	-131,9	62,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-142,8	-142,8	--	-137,8	56,2
P-P2	piek personenauto	0,75	-148,6	-148,6	--	-143,6	50,4
P-P3	piek personenauto	0,75	-152,9	-152,9	--	-147,9	46,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-162,9	-162,9	--	-157,9	38,1
Ft	Foodtrucks	1,20	29,0	--	--	29,0	63,9
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	24,4	--	--	24,4	54,5
P3	Personenauto's algemeen	0,75	24,5	--	--	24,5	54,9
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-152,6	--	--	-152,6	48,2
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-149,2	--	--	-149,2	51,6
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-136,8	--	--	-136,8	62,2
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-134,6	--	--	-134,6	64,4
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,2	--	--	-143,2	57,7
Tr	Tractor/ kipper	1,20	37,9	--	--	37,9	68,9
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	25,9	--	--	25,9	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r03_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	37,4	17,9	--	37,4	71,6
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	14,9	17,9	--	22,9	49,5
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-146,8	-146,8	--	-141,8	54,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-153,8	-153,8	--	-148,8	47,0
P-P1	piek personenauto	0,75	-154,3	-154,3	--	-149,3	46,1
P-P2	piek personenauto	0,75	-160,8	-160,8	--	-155,8	40,2
P-P3	piek personenauto	0,75	-165,2	-165,2	--	-160,2	36,0
Ft	Foodtrucks	1,20	23,6	--	--	23,6	59,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,6	--	--	17,6	49,2
P3	Personenauto's algemeen	0,75	18,9	--	--	18,9	50,7
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-143,7	--	--	-143,7	56,5
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-140,7	--	--	-140,7	59,5
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-150,5	--	--	-150,5	50,3
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,7	--	--	-144,7	56,0
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-133,7	--	--	-133,7	65,3
Tr	Tractor/ kipper	1,20	37,0	--	--	37,0	68,2
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	21,0	--	--	21,0	60,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r04_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	33,8	14,7	--	33,8	69,6
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	11,6	14,7	--	19,7	47,0
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-141,4	-141,4	--	-136,4	59,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-145,6	-145,6	--	-140,6	55,2
P-P3	piek personenauto	0,75	-155,4	-155,4	--	-150,4	45,8
P-P2	piek personenauto	0,75	-157,4	-157,4	--	-152,4	43,7
P-P1	piek personenauto	0,75	-158,5	-158,5	--	-153,5	43,0
Ft	Foodtrucks	1,20	20,1	--	--	20,1	57,1
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	14,4	--	--	14,4	46,8
P3	Personenauto's algemeen	0,75	14,5	--	--	14,5	47,0
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-148,0	--	--	-148,0	53,3
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,9	--	--	-144,9	56,4
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-141,9	--	--	-141,9	58,8
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-155,4	--	--	-155,4	45,5
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,8	--	--	-135,8	63,2
Tr	Tractor/ kipper	1,20	33,4	--	--	33,4	65,0
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	17,1	--	--	17,1	57,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r05_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	31,5	16,2	--	31,5	68,8
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	13,2	16,2	--	21,2	47,6
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-136,9	-136,9	--	-131,9	62,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-142,7	-142,7	--	-137,7	56,5
P-P3	piek personenauto	0,75	-153,7	-153,7	--	-148,7	46,1
P-P2	piek personenauto	0,75	-162,2	-162,2	--	-157,2	38,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-162,4	-162,4	--	-157,4	39,4
Ft	Foodtrucks	1,20	22,0	--	--	22,0	57,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,0	--	--	17,0	48,2
P3	Personenauto's algemeen	0,75	16,7	--	--	16,7	48,1
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-149,9	--	--	-149,9	51,7
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,9	--	--	-146,9	54,8
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,1	--	--	-139,1	60,0
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,2	--	--	-146,2	53,7
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-140,6	--	--	-140,6	59,4
Tr	Tractor/ kipper	1,20	30,4	--	--	30,4	62,1
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	16,8	--	--	16,8	56,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAeq bij Bron voor toetspunt: r06_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	35,4	19,9	--	35,4	71,3
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	16,9	19,9	--	24,9	51,0
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-141,9	-141,9	--	-136,9	57,1
P-P2	piek personenauto	0,75	-148,8	-148,8	--	-143,8	50,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-149,4	-149,4	--	-144,4	49,6
P-P1	piek personenauto	0,75	-162,2	-162,2	--	-157,2	39,7
P-P3	piek personenauto	0,75	-162,4	-162,4	--	-157,4	36,6
Ft	Foodtrucks	1,20	24,9	--	--	24,9	60,5
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	21,5	--	--	21,5	52,2
P3	Personenauto's algemeen	0,75	21,9	--	--	21,9	52,8
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-150,3	--	--	-150,3	51,4
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-147,2	--	--	-147,2	54,5
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-133,8	--	--	-133,8	65,2
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,7	--	--	-135,7	63,3
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,2	--	--	-143,2	57,5
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,2	--	--	34,2	65,7
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	21,8	--	--	21,8	60,5

Bijlage 3b: Ruimtelijke ordening: Rekenresultaten L_{Amax}

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	72,0	58,9	--
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	71,9	58,8	--
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	61,5	48,4	--
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	63,7	51,1	--
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	59,7	56,7	--
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	63,9	58,8	--
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	61,9	59,5	--
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	64,4	62,1	--
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	63,8	49,0	--
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	65,3	52,2	--
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	59,9	55,4	--
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	63,2	57,6	--
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	59,0	59,0	--
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	62,1	62,1	--
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	62,8	53,7	--
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	65,2	57,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	72,0	58,9	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	72,0	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	69,1	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	65,3	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	62,3	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	62,1	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	58,9	58,9	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	56,7	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	55,7	55,7	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	52,9	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,2	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	52,2	52,2	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	52,1	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	47,1	47,1	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	42,2	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	41,0	41,0	--
P-P3	piek personenauto	0,75	38,3	38,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,0	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	61,5	48,4	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	61,5	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	58,9	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,5	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,9	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,7	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	52,6	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	52,4	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	50,8	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	48,4	48,4	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	44,5	44,5	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,5	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	42,4	42,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	42,3	42,3	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	42,2	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	39,7	39,7	--
P-P3	piek personenauto	0,75	28,2	28,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,5	48,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r01_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	59,7	56,7	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,7	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	56,7	56,7	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	54,6	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,9	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	51,6	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	51,6	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	50,1	50,1	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	45,9	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	45,8	45,8	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	42,1	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	42,1	42,1	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	41,0	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	38,5	38,5	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	37,1	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	34,2	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	23,7	23,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,7	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmax bij Bron voor toetspunt: r02_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	61,9	59,5	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	61,9	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	59,5	59,5	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	58,7	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	57,6	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	55,7	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	55,7	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	53,2	53,2	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,6	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	47,9	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	47,6	47,6	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	44,9	44,9	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	44,8	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	44,4	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	44,2	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	42,7	42,7	--
P-P1	piek personenauto	0,75	34,3	34,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,9	59,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmax bij Bron voor toetspunt: r03_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	63,8	49,0	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	59,4	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,7	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	52,8	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	51,0	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	49,2	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	49,1	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	49,0	49,0	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	44,5	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	42,2	42,2	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	41,6	41,6	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	40,0	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	39,1	39,1	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	37,9	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	32,1	32,1	--
P-P3	piek personenauto	0,75	30,4	30,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,8	49,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r04_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	59,9	55,4	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,9	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	55,4	55,4	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,4	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,8	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,3	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	51,3	51,3	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	49,2	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	46,9	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	46,5	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	41,5	41,5	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	40,3	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	39,3	39,3	--
P-P1	piek personenauto	0,75	38,8	38,8	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	36,7	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	36,4	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	36,4	36,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,9	55,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r05_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	59,0	59,0	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	59,0	59,0	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	56,6	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,3	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	53,0	53,0	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	52,7	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	49,5	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	49,3	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	48,5	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	47,9	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	44,9	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	42,3	42,3	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	39,7	39,7	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	39,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	38,5	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	34,3	34,3	--
P-P2	piek personenauto	0,75	32,7	32,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,0	59,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmax bij Bron voor toetspunt: r06_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	62,8	53,7	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	62,8	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,7	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,0	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	53,7	53,7	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	53,1	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	51,4	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	51,1	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	46,5	46,5	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	46,0	46,0	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	42,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,1	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	41,9	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	41,3	41,3	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	39,6	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	32,7	32,7	--
P-P1	piek personenauto	0,75	28,6	28,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,8	53,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	71,9	58,8	--
P-P1	piek personenauto	0,75	58,8	58,8	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	58,0	58,0	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	52,5	52,5	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	49,7	49,7	--
P-P2	piek personenauto	0,75	43,1	43,1	--
P-P3	piek personenauto	0,75	39,8	39,8	--
Ft	Foodtrucks	1,20	62,1	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	52,5	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	53,0	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	69,0	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	71,9	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	45,7	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	56,2	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,9	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	65,3	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	62,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,9	58,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	63,7	51,1	--
P-P1	piek personenauto	0,75	51,1	51,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	46,1	46,1	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	45,1	45,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	44,2	44,2	--
P-P2	piek personenauto	0,75	41,5	41,5	--
P-P3	piek personenauto	0,75	29,9	29,9	--
Ft	Foodtrucks	1,20	54,9	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	45,1	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	45,3	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	61,1	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,7	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,8	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,8	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,0	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	55,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,7	51,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r01_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	63,9	58,8	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	58,8	58,8	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	52,9	52,9	--
P-P2	piek personenauto	0,75	50,4	50,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	46,3	46,3	--
P-P3	piek personenauto	0,75	41,6	41,6	--
P-P1	piek personenauto	0,75	26,2	26,2	--
Ft	Foodtrucks	1,20	55,7	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	45,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	45,9	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	36,9	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	39,8	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	57,4	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,9	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	48,5	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,8	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	56,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,9	58,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r02_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	64,4	62,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	62,1	62,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	56,2	56,2	--
P-P2	piek personenauto	0,75	50,4	50,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	48,0	48,0	--
P-P3	piek personenauto	0,75	46,1	46,1	--
P-P1	piek personenauto	0,75	36,1	36,1	--
Ft	Foodtrucks	1,20	58,4	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	48,0	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	47,3	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	46,4	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	49,8	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	62,2	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	64,4	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	60,4	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	58,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,4	62,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r03_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	65,3	52,2	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	52,2	52,2	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	45,2	45,2	--
P-P1	piek personenauto	0,75	44,7	44,7	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	41,3	41,3	--
P-P2	piek personenauto	0,75	38,3	38,3	--
P-P3	piek personenauto	0,75	33,8	33,8	--
Ft	Foodtrucks	1,20	51,8	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	40,5	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,3	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	55,3	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	58,3	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	48,5	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,3	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	65,3	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	61,4	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	51,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r04_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	63,2	57,6	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	57,6	57,6	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	53,4	53,4	--
P-P3	piek personenauto	0,75	43,6	43,6	--
P-P2	piek personenauto	0,75	41,6	41,6	--
P-P1	piek personenauto	0,75	40,5	40,5	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	38,7	38,7	--
Ft	Foodtrucks	1,20	49,2	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	38,7	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	38,6	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	51,0	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,1	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	57,1	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	43,6	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,2	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,6	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	49,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,2	57,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r05_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	62,1	62,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	62,1	62,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	56,3	56,3	--
P-P3	piek personenauto	0,75	45,4	45,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	42,9	42,9	--
P-P2	piek personenauto	0,75	36,8	36,8	--
P-P1	piek personenauto	0,75	36,6	36,6	--
Ft	Foodtrucks	1,20	53,0	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	42,8	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,6	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	49,1	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,1	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,9	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,8	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	58,4	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,9	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	52,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,1	62,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
maart 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -R0-
LAmix bij Bron voor toetspunt: r06_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	65,2	57,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	57,1	57,1	--
P-P2	piek personenauto	0,75	50,2	50,2	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	49,6	49,6	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	44,9	44,9	--
P-P1	piek personenauto	0,75	36,8	36,8	--
P-P3	piek personenauto	0,75	36,6	36,6	--
Ft	Foodtrucks	1,20	54,0	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	45,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	45,6	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	48,7	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	51,8	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	65,2	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,3	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,4	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	54,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	57,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Milieu: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	38,8	25,8	--	38,8	76,6
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	40,3	27,3	--	40,3	76,8
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	32,8	19,0	--	32,8	70,7
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	35,2	21,6	--	35,2	71,0
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	31,7	18,6	--	31,7	69,2
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	36,0	22,2	--	36,0	70,7
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	35,6	21,3	--	35,6	72,5
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	38,7	24,4	--	38,7	73,2
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	34,5	16,8	--	34,5	71,1
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	37,0	19,2	--	37,0	71,6
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	30,4	13,8	--	30,4	69,0
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	33,5	15,9	--	33,5	69,6
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	27,6	14,4	--	27,6	67,9
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	31,1	17,4	--	31,1	68,8
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	31,4	17,4	--	31,4	70,3
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	35,0	21,2	--	35,0	71,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	38,8	25,8	--	38,8	76,6
Tr	Tractor/ kipper	1,20	37,5	--	--	37,5	70,1
Ft	Foodtrucks	1,20	29,3	--	--	29,3	65,6
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	26,6	--	--	26,6	66,0
P3	Personenauto's algemeen	0,75	24,7	--	--	24,7	56,7
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	24,3	--	--	24,3	56,2
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	21,2	25,8	--	30,8	56,2
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-127,0	--	--	-127,0	72,0
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-129,9	--	--	-129,9	69,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-140,1	-140,1	--	-135,1	58,9
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-142,3	--	--	-142,3	59,8
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-143,4	-143,4	--	-138,4	59,3
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,8	--	--	-146,8	55,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-151,9	-151,9	--	-146,9	50,8
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-156,8	--	--	-156,8	45,9
P-P2	piek personenauto	0,75	-158,0	-158,0	--	-153,0	44,8
P-P3	piek personenauto	0,75	-160,7	-160,7	--	-155,7	42,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	32,8	19,0	--	32,8	70,7
Tr	Tractor/ kipper	1,20	31,7	--	--	31,7	66,0
Ft	Foodtrucks	1,20	22,7	--	--	22,7	60,9
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	19,7	--	--	19,7	60,9
P3	Personenauto's algemeen	0,75	17,4	--	--	17,4	51,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,1	--	--	17,1	50,8
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	14,4	19,0	--	24,0	51,2
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-137,5	--	--	-137,5	63,5
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-140,2	--	--	-140,2	60,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,1	--	--	-146,1	56,7
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,3	--	--	-146,3	56,4
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-148,2	--	--	-148,2	54,7
P-P1	piek personenauto	0,75	-150,6	-150,6	--	-145,6	50,9
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-154,5	-154,5	--	-149,5	48,3
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-156,6	-156,6	--	-151,6	46,3
P-P2	piek personenauto	0,75	-159,3	-159,3	--	-154,3	43,7
P-P3	piek personenauto	0,75	-170,8	-170,8	--	-165,8	32,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r01_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	31,7	18,6	--	31,7	69,2
Tr	Tractor/ kipper	1,20	30,6	--	--	30,6	64,6
Ft	Foodtrucks	1,20	21,8	--	--	21,8	60,0
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	18,9	--	--	18,9	60,1
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	16,7	--	--	16,7	50,3
P3	Personenauto's algemeen	0,75	16,7	--	--	16,7	50,5
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	14,0	18,6	--	23,6	50,6
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,3	--	--	-139,3	62,2
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-142,3	-142,3	--	-137,3	58,2
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,1	--	--	-146,1	55,3
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-148,9	-148,9	--	-143,9	51,8
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-153,1	--	--	-153,1	49,7
P-P2	piek personenauto	0,75	-153,2	-153,2	--	-148,2	48,7
P-P3	piek personenauto	0,75	-160,6	-160,6	--	-155,6	40,9
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-161,9	--	--	-161,9	41,0
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-164,8	--	--	-164,8	38,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-175,3	-175,3	--	-170,3	27,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r02_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	35,6	21,3	--	35,6	72,5
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,5	--	--	34,5	68,1
Ft	Foodtrucks	1,20	25,8	--	--	25,8	63,5
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	22,8	--	--	22,8	63,5
P3	Personenauto's algemeen	0,75	20,8	--	--	20,8	54,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	20,8	--	--	20,8	54,0
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	16,7	21,3	--	26,3	52,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-137,1	--	--	-137,1	63,9
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-139,5	-139,5	--	-134,5	61,2
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-140,3	--	--	-140,3	61,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-145,8	-145,8	--	-140,8	55,1
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,4	--	--	-146,4	56,3
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-151,2	--	--	-151,2	51,4
P-P2	piek personenauto	0,75	-151,4	-151,4	--	-146,4	50,2
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-154,6	--	--	-154,6	48,0
P-P3	piek personenauto	0,75	-156,3	-156,3	--	-151,3	45,3
P-P1	piek personenauto	0,75	-164,7	-164,7	--	-159,7	38,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r03_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	34,5	16,8	--	34,5	71,1
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,1	--	--	34,1	67,6
Ft	Foodtrucks	1,20	20,5	--	--	20,5	59,1
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	17,8	--	--	17,8	59,5
P3	Personenauto's algemeen	0,75	16,0	--	--	16,0	50,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	14,8	--	--	14,8	48,9
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	12,2	16,8	--	21,8	49,3
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,2	--	--	-135,2	65,1
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,3	--	--	-143,3	59,1
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-146,2	--	--	-146,2	56,1
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-148,0	--	--	-148,0	54,6
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-150,0	-150,0	--	-145,0	52,6
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-154,5	--	--	-154,5	48,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-156,8	-156,8	--	-151,8	45,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4	45,2
P-P2	piek personenauto	0,75	-166,9	-166,9	--	-161,9	35,9
P-P3	piek personenauto	0,75	-168,6	-168,6	--	-163,6	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r04_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	30,4	13,8	--	30,4	69,0
Tr	Tractor/ kipper	1,20	29,9	--	--	29,9	64,1
Ft	Foodtrucks	1,20	17,3	--	--	17,3	56,3
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	14,4	--	--	14,4	56,6
P3	Personenauto's algemeen	0,75	12,4	--	--	12,4	47,0
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	12,0	--	--	12,0	46,3
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	9,2	13,8	--	18,8	46,6
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,1	--	--	-139,1	62,5
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-143,6	-143,6	--	-138,6	59,0
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,2	--	--	-144,2	58,4
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,7	--	--	-146,7	56,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-147,7	-147,7	--	-142,7	54,8
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-149,8	--	--	-149,8	53,1
P-P3	piek personenauto	0,75	-157,5	-157,5	--	-152,5	45,4
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-158,7	--	--	-158,7	43,9
P-P2	piek personenauto	0,75	-159,7	-159,7	--	-154,7	43,2
P-P1	piek personenauto	0,75	-160,2	-160,2	--	-155,2	42,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r05_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	27,6	14,4	--	27,6	67,9
Tr	Tractor/ kipper	1,20	26,5	--	--	26,5	60,9
Ft	Foodtrucks	1,20	18,0	--	--	18,0	56,6
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	13,0	--	--	13,0	54,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	13,0	--	--	13,0	47,0
P3	Personenauto's algemeen	0,75	12,5	--	--	12,5	46,6
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	9,8	14,4	--	19,4	46,8
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-140,0	-140,0	--	-135,0	61,9
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-142,4	--	--	-142,4	59,5
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,7	--	--	-143,7	58,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-146,0	-146,0	--	-141,0	55,8
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-149,7	--	--	-149,7	52,5
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-151,1	--	--	-151,1	51,9
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-154,1	--	--	-154,1	48,8
P-P3	piek personenauto	0,75	-156,7	-156,7	--	-151,7	45,6
P-P1	piek personenauto	0,75	-164,7	-164,7	--	-159,7	38,4
P-P2	piek personenauto	0,75	-166,3	-166,3	--	-161,3	36,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r06_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	31,4	17,4	--	31,4	70,3
Tr	Tractor/ kipper	1,20	30,3	--	--	30,3	64,4
Ft	Foodtrucks	1,20	21,1	--	--	21,1	59,3
P3	Personenauto's algemeen	0,75	18,1	--	--	18,1	51,9
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	18,0	--	--	18,0	59,3
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,5	--	--	17,5	51,2
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	12,8	17,4	--	22,4	49,6
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-136,3	--	--	-136,3	64,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,3	--	--	-139,3	62,6
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-145,3	-145,3	--	-140,3	55,7
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,0	--	--	-146,0	56,6
P-P2	piek personenauto	0,75	-152,5	-152,5	--	-147,5	49,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-153,0	-153,0	--	-148,0	47,9
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-156,4	--	--	-156,4	46,6
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-159,4	--	--	-159,4	43,6
P-P3	piek personenauto	0,75	-166,3	-166,3	--	-161,3	35,3
P-P1	piek personenauto	0,75	-170,4	-170,4	--	-165,4	32,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	40,3	27,3	--	40,3	76,8
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	22,7	27,3	--	32,3	56,4
P-P1	piek personenauto	0,75	-140,2	-140,2	--	-135,2	58,8
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-141,0	-141,0	--	-136,0	60,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-149,3	-149,3	--	-144,3	51,8
P-P2	piek personenauto	0,75	-155,9	-155,9	--	-150,9	45,1
P-P3	piek personenauto	0,75	-159,2	-159,2	--	-154,2	42,3
Ft	Foodtrucks	1,20	30,4	--	--	30,4	65,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	25,7	--	--	25,7	56,4
P3	Personenauto's algemeen	0,75	25,9	--	--	25,9	56,8
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-130,0	--	--	-130,0	69,0
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-127,1	--	--	-127,1	71,9
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-153,3	--	--	-153,3	47,9
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-142,8	--	--	-142,8	58,0
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,1	--	--	-139,1	60,5
Tr	Tractor/ kipper	1,20	39,0	--	--	39,0	70,5
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	27,6	--	--	27,6	66,2

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	35,2	21,6	--	35,2	71,0
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	17,0	21,6	--	26,6	51,4
P-P1	piek personenauto	0,75	-147,9	-147,9	--	-142,9	51,1
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-152,9	-152,9	--	-147,9	48,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-154,8	-154,8	--	-149,8	46,6
P-P2	piek personenauto	0,75	-157,5	-157,5	--	-152,5	43,9
P-P3	piek personenauto	0,75	-169,1	-169,1	--	-164,1	32,6
Ft	Foodtrucks	1,20	25,2	--	--	25,2	61,2
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	19,7	--	--	19,7	51,0
P3	Personenauto's algemeen	0,75	20,1	--	--	20,1	51,5
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-137,9	--	--	-137,9	61,1
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,3	--	--	-135,3	63,7
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,2	--	--	-146,2	55,4
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,2	--	--	-144,2	57,0
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,2	--	--	-144,2	56,9
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,1	--	--	34,1	66,3
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	22,1	--	--	22,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r01_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	36,0	22,2	--	36,0	70,7
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	17,6	22,2	--	27,2	51,4
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-140,2	-140,2	--	-135,2	58,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-146,2	-146,2	--	-141,2	52,9
P-P2	piek personenauto	0,75	-148,6	-148,6	--	-143,6	50,4
P-P3	piek personenauto	0,75	-157,4	-157,4	--	-152,4	41,6
P-P1	piek personenauto	0,75	-172,8	-172,8	--	-167,8	28,8
Ft	Foodtrucks	1,20	26,2	--	--	26,2	61,7
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	21,5	--	--	21,5	52,3
P3	Personenauto's algemeen	0,75	21,3	--	--	21,3	52,4
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-162,1	--	--	-162,1	39,3
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-159,2	--	--	-159,2	42,2
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-141,6	--	--	-141,6	57,4
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,1	--	--	-135,1	63,9
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-150,5	--	--	-150,5	50,8
Tr	Tractor/ kipper	1,20	34,9	--	--	34,9	66,3
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	22,7	--	--	22,7	61,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r02_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	38,7	24,4	--	38,7	73,2
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	19,8	24,4	--	29,4	53,3
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-136,9	-136,9	--	-131,9	62,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-142,8	-142,8	--	-137,8	56,2
P-P2	piek personenauto	0,75	-148,6	-148,6	--	-143,6	50,4
P-P3	piek personenauto	0,75	-152,9	-152,9	--	-147,9	46,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-162,9	-162,9	--	-157,9	38,1
Ft	Foodtrucks	1,20	28,6	--	--	28,6	63,9
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	24,0	--	--	24,0	54,5
P3	Personenauto's algemeen	0,75	24,2	--	--	24,2	54,9
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-152,6	--	--	-152,6	48,2
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-149,2	--	--	-149,2	51,6
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-136,8	--	--	-136,8	62,2
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-134,6	--	--	-134,6	64,4
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,2	--	--	-143,2	57,7
Tr	Tractor/ kipper	1,20	37,6	--	--	37,6	68,9
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	25,5	--	--	25,5	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r03_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	37,0	19,2	--	37,0	71,6
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	14,6	19,2	--	24,2	49,5
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-146,8	-146,8	--	-141,8	54,1
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-153,8	-153,8	--	-148,8	47,0
P-P1	piek personenauto	0,75	-154,3	-154,3	--	-149,3	46,1
P-P2	piek personenauto	0,75	-160,8	-160,8	--	-155,8	40,2
P-P3	piek personenauto	0,75	-165,2	-165,2	--	-160,2	36,0
Ft	Foodtrucks	1,20	23,3	--	--	23,3	59,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	17,2	--	--	17,2	49,2
P3	Personenauto's algemeen	0,75	18,6	--	--	18,6	50,7
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-143,7	--	--	-143,7	56,5
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-140,7	--	--	-140,7	59,5
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-150,5	--	--	-150,5	50,3
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,7	--	--	-144,7	56,0
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-133,7	--	--	-133,7	65,3
Tr	Tractor/ kipper	1,20	36,6	--	--	36,6	68,2
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	20,6	--	--	20,6	60,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r04_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	33,5	15,9	--	33,5	69,6
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	11,3	15,9	--	20,9	47,0
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-141,4	-141,4	--	-136,4	59,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-145,6	-145,6	--	-140,6	55,2
P-P3	piek personenauto	0,75	-155,4	-155,4	--	-150,4	45,8
P-P2	piek personenauto	0,75	-157,4	-157,4	--	-152,4	43,7
P-P1	piek personenauto	0,75	-158,5	-158,5	--	-153,5	43,0
Ft	Foodtrucks	1,20	19,7	--	--	19,7	57,1
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	14,0	--	--	14,0	46,8
P3	Personenauto's algemeen	0,75	14,1	--	--	14,1	47,0
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-148,0	--	--	-148,0	53,3
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-144,9	--	--	-144,9	56,4
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-141,9	--	--	-141,9	58,8
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-155,4	--	--	-155,4	45,5
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,8	--	--	-135,8	63,2
Tr	Tractor/ kipper	1,20	33,1	--	--	33,1	65,0
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	16,8	--	--	16,8	57,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r05_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	31,1	17,4	--	31,1	68,8
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	12,8	17,4	--	22,4	47,6
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-136,9	-136,9	--	-131,9	62,5
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-142,7	-142,7	--	-137,7	56,5
P-P3	piek personenauto	0,75	-153,7	-153,7	--	-148,7	46,1
P-P2	piek personenauto	0,75	-162,2	-162,2	--	-157,2	38,1
P-P1	piek personenauto	0,75	-162,4	-162,4	--	-157,4	39,4
Ft	Foodtrucks	1,20	21,6	--	--	21,6	57,8
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	16,7	--	--	16,7	48,2
P3	Personenauto's algemeen	0,75	16,4	--	--	16,4	48,1
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-149,9	--	--	-149,9	51,7
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,9	--	--	-146,9	54,8
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-139,1	--	--	-139,1	60,0
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-146,2	--	--	-146,2	53,7
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-140,6	--	--	-140,6	59,4
Tr	Tractor/ kipper	1,20	30,0	--	--	30,0	62,1
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	16,4	--	--	16,4	56,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: r06_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	35,0	21,2	--	35,0	71,3
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	16,6	21,2	--	26,2	51,0
PpaardLad	piek paard laden	1,50	-141,9	-141,9	--	-136,9	57,1
P-P2	piek personenauto	0,75	-148,8	-148,8	--	-143,8	50,8
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	-149,4	-149,4	--	-144,4	49,6
P-P1	piek personenauto	0,75	-162,2	-162,2	--	-157,2	39,7
P-P3	piek personenauto	0,75	-162,4	-162,4	--	-157,4	36,6
Ft	Foodtrucks	1,20	24,6	--	--	24,6	60,5
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	21,1	--	--	21,1	52,2
P3	Personenauto's algemeen	0,75	21,5	--	--	21,5	52,8
P-Ff	piek foodtruck	1,20	-150,3	--	--	-150,3	51,4
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-147,2	--	--	-147,2	54,5
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-133,8	--	--	-133,8	65,2
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-135,7	--	--	-135,7	63,3
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	-143,2	--	--	-143,2	57,5
Tr	Tractor/ kipper	1,20	33,9	--	--	33,9	65,7
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	21,4	--	--	21,4	60,5

Bijlage 3b: Milieu: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	72,0	58,9	--
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	71,9	58,8	--
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	61,5	48,4	--
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	63,7	51,1	--
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	59,7	56,7	--
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	63,9	58,8	--
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	61,9	59,5	--
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	64,4	62,1	--
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	63,8	49,0	--
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	65,3	52,2	--
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	59,9	55,4	--
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	63,2	57,6	--
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	59,0	59,0	--
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	62,1	62,1	--
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	62,8	53,7	--
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	65,2	57,1	--

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	72,0	58,9	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	72,0	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	69,1	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	65,3	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	62,3	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	62,1	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	58,9	58,9	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	56,7	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	55,7	55,7	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	52,9	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,2	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	52,2	52,2	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	52,1	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	47,1	47,1	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	42,2	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	41,0	41,0	--
P-P3	piek personenauto	0,75	38,3	38,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	61,5	48,4	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	61,5	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	58,9	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,5	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,9	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,7	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	52,6	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	52,4	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	50,8	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	48,4	48,4	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	44,5	44,5	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,5	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	42,4	42,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	42,3	42,3	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	42,2	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	39,7	39,7	--
P-P3	piek personenauto	0,75	28,2	28,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,5	48,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r01_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r01_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	59,7	56,7	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,7	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	56,7	56,7	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	54,6	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,9	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	51,6	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	51,6	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	50,1	50,1	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	45,9	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	45,8	45,8	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	42,1	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	42,1	42,1	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	41,0	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	38,5	38,5	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	37,1	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	34,2	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	23,7	23,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,7	56,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r02_A - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r02_A	rekenpunt 30 m noord	1,50	61,9	59,5	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	61,9	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	59,5	59,5	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	58,7	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	57,6	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	55,7	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	55,7	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	53,2	53,2	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,6	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	47,9	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	47,6	47,6	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	44,9	44,9	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	44,8	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	44,4	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	44,2	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	42,7	42,7	--
P-P1	piek personenauto	0,75	34,3	34,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,9	59,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r03_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r03_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	63,8	49,0	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	59,4	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,7	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	52,8	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	51,0	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	49,2	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	49,1	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	49,0	49,0	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	44,5	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	42,2	42,2	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	41,6	41,6	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	40,0	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	39,1	39,1	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	37,9	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	32,1	32,1	--
P-P3	piek personenauto	0,75	30,4	30,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,8	49,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r04_A - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r04_A	rekenpunt 30 m zuid	1,50	59,9	55,4	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,9	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	55,4	55,4	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,4	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,8	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,3	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	51,3	51,3	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	49,2	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	46,9	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	46,5	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	41,5	41,5	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	40,3	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	39,3	39,3	--
P-P1	piek personenauto	0,75	38,8	38,8	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	36,7	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	36,4	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	36,4	36,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,9	55,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r05_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r05_A	rekenpunt 30 m west	1,50	59,0	59,0	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	59,0	59,0	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	56,6	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,3	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	53,0	53,0	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	52,7	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	49,5	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	49,3	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	48,5	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	47,9	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	44,9	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	42,3	42,3	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	39,7	39,7	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	39,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	38,5	--	--
P-P1	piek personenauto	0,75	34,3	34,3	--
P-P2	piek personenauto	0,75	32,7	32,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,0	59,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: r06_A - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r06_A	rekenpunt 30 m west	1,50	62,8	53,7	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	62,8	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,7	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,0	--	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	53,7	53,7	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	53,1	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	51,4	--	--
Ft	Foodtrucks	1,20	51,1	--	--
P-P2	piek personenauto	0,75	46,5	46,5	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	46,0	46,0	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	42,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,1	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	41,9	--	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	41,3	41,3	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	39,6	--	--
P-P3	piek personenauto	0,75	32,7	32,7	--
P-P1	piek personenauto	0,75	28,6	28,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,8	53,7	--

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vier Gemalen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	71,9	58,8	--
P-P1	piek personenauto	0,75	58,8	58,8	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	58,0	58,0	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	52,5	52,5	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	49,7	49,7	--
P-P2	piek personenauto	0,75	43,1	43,1	--
P-P3	piek personenauto	0,75	39,8	39,8	--
Ft	Foodtrucks	1,20	62,1	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	52,5	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	53,0	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	69,0	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	71,9	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	45,7	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	56,2	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,9	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	65,3	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	62,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,9	58,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vier Gemalen 9 te Schijndel

M&A Omgeving
juni 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vier Gemalen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	63,7	51,1	--
P-P1	piek personenauto	0,75	51,1	51,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	46,1	46,1	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	45,1	45,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	44,2	44,2	--
P-P2	piek personenauto	0,75	41,5	41,5	--
P-P3	piek personenauto	0,75	29,9	29,9	--
Ft	Foodtrucks	1,20	54,9	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	45,1	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	45,3	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	61,1	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,7	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,8	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,8	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,0	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	55,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,7	51,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r01_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r01_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	63,9	58,8	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	58,8	58,8	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	52,9	52,9	--
P-P2	piek personenauto	0,75	50,4	50,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	46,3	46,3	--
P-P3	piek personenauto	0,75	41,6	41,6	--
P-P1	piek personenauto	0,75	26,2	26,2	--
Ft	Foodtrucks	1,20	55,7	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	45,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	45,9	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	36,9	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	39,8	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	57,4	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,9	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	48,5	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,8	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	56,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,9	58,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r02_B - rekenpunt 30 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r02_B	rekenpunt 30 m noord	5,00	64,4	62,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	62,1	62,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	56,2	56,2	--
P-P2	piek personenauto	0,75	50,4	50,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	48,0	48,0	--
P-P3	piek personenauto	0,75	46,1	46,1	--
P-P1	piek personenauto	0,75	36,1	36,1	--
Ft	Foodtrucks	1,20	58,4	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	48,0	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	47,3	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	46,4	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	49,8	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	62,2	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	64,4	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	60,4	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	58,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,4	62,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r03_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r03_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	65,3	52,2	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	52,2	52,2	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	45,2	45,2	--
P-P1	piek personenauto	0,75	44,7	44,7	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	41,3	41,3	--
P-P2	piek personenauto	0,75	38,3	38,3	--
P-P3	piek personenauto	0,75	33,8	33,8	--
Ft	Foodtrucks	1,20	51,8	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	40,5	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,3	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	55,3	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	58,3	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	48,5	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,3	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	65,3	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	61,4	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	51,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	52,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r04_B - rekenpunt 30 m zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r04_B	rekenpunt 30 m zuid	5,00	63,2	57,6	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	57,6	57,6	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	53,4	53,4	--
P-P3	piek personenauto	0,75	43,6	43,6	--
P-P2	piek personenauto	0,75	41,6	41,6	--
P-P1	piek personenauto	0,75	40,5	40,5	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	38,7	38,7	--
Ft	Foodtrucks	1,20	49,2	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	38,7	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	38,6	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	51,0	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	54,1	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	57,1	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	43,6	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,2	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,6	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	49,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,2	57,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: r05_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r05_B	rekenpunt 30 m west	5,00	62,1	62,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	62,1	62,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	56,3	56,3	--
P-P3	piek personenauto	0,75	45,4	45,4	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	42,9	42,9	--
P-P2	piek personenauto	0,75	36,8	36,8	--
P-P1	piek personenauto	0,75	36,6	36,6	--
Ft	Foodtrucks	1,20	53,0	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	42,8	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	42,6	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	49,1	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,1	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	59,9	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	52,8	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	58,4	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	55,9	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	52,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,1	62,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox bij Bron voor toetspunt: r06_B - rekenpunt 30 m west
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
r06_B	rekenpunt 30 m west	5,00	65,2	57,1	--
PpaardLad	piek paard laden	1,50	57,1	57,1	--
P-P2	piek personenauto	0,75	50,2	50,2	--
PpaardLos	piek paard lossen	1,50	49,6	49,6	--
P2	Personenauto's, paardentrailer	0,75	44,9	44,9	--
P-P1	piek personenauto	0,75	36,8	36,8	--
P-P3	piek personenauto	0,75	36,6	36,6	--
Ft	Foodtrucks	1,20	54,0	--	--
P1	Personenauto's (o.a. attracties)	0,75	45,6	--	--
P3	Personenauto's algemeen	0,75	45,6	--	--
P-Ff	piek foodtruck	1,20	48,7	--	--
P-Vr1	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	51,8	--	--
P-Vr2	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	65,2	--	--
P-Vr3	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	63,3	--	--
P-Vr4	piek vrachtwagen /tractor/ kipper	1,20	55,8	--	--
Tr	Tractor/ kipper	1,20	58,4	--	--
Vr	Vrachtwagen -voer / mest paarden	1,20	54,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,2	57,1	--

Bijlage 3e: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Vier Gemalen 8	1,50	42,2	27,6	--	42,2	80,2	
01_B	Vier Gemalen 8	5,00	42,3	27,8	--	42,3	80,0	
02_A	Vier Gemalen 6	1,50	37,9	23,1	--	37,9	76,3	
02_B	Vier Gemalen 6	5,00	38,6	24,2	--	38,6	76,4	

Bijlage 4 : Geluidmetingen

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.2

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
a_{lu} [dB(m)]	2.0E-05	7.0E-05	2.5E-04	7.6E-04	1.6E-03	2.9E-03	6.2E-03	1.9E-02	6.7E-02	

meting 1: inladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	48.8	67.9	70.2	76.3	74.6	78.2	74.5	79.5	65.4	84.4
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	48.8	67.9	70.2	76.3	74.6	78.2	74.5	79.5	65.4	84.4
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	74.1	93.2	95.5	101.6	99.9	103.5	99.8	104.8	90.7	109.6

meting 2: uitladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	38.6	56.8	61.1	64.4	67.8	75.1	73.3	70.4	62.6	78.9
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	38.6	56.8	61.1	64.4	67.8	75.1	73.3	70.4	62.6	78.9
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	63.8	82.1	86.4	89.7	93.1	100.4	98.6	95.7	87.9	104.1

meting 3: inladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	46.5	67.0	72.3	75.6	74.3	77.9	80.6	77.3	71.2	85.2
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	46.5	67.0	72.3	75.6	74.3	77.9	80.6	77.3	71.2	85.2
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	71.8	92.3	97.6	100.9	99.6	103.2	105.9	102.6	96.5	110.4

meting 4: uitladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	36.7	59.0	66.1	69.8	71.0	73.1	70.7	67.3	61.0	78.2
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	36.7	59.0	66.1	69.8	71.0	73.1	70.7	67.3	61.0	78.2
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	61.9	84.3	91.4	95.1	96.3	98.4	96.0	92.6	86.3	103.4

maatgevend:

inladen paard [dB(A)]	71.8	92.3	97.6	100.9	99.6	103.2	105.9	102.6	96.5	110.4
uitladen paard [dB(A)]	63.8	82.1	86.4	89.7	93.1	100.4	98.6	95.7	87.9	104.1