

Bijnen Uitvaartverzorging

Gestelseweg te Schijndel

Verkeersmeting 2016



Bijnen Uitvaartverzorging

Gestelseweg te Schijndel

Verkeersmeting 2016

Datum	16 november 2016
Kenmerk	RPT16160714-11

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Bijnen Uitvaartverzorging
Titel rapport	Gestelseweg te Schijndel Verkeersmeting 2016
Kenmerk	RPT16160714-11
Datum publicatie	16 november 2016
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer R. van den Brand, mevrouw D. de Jonge (Wissing bv)
Projectteam BUROD DB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar de hoeveelheid en samenstelling van het verkeer op de Gestelseweg in de gemeente Schijndel.

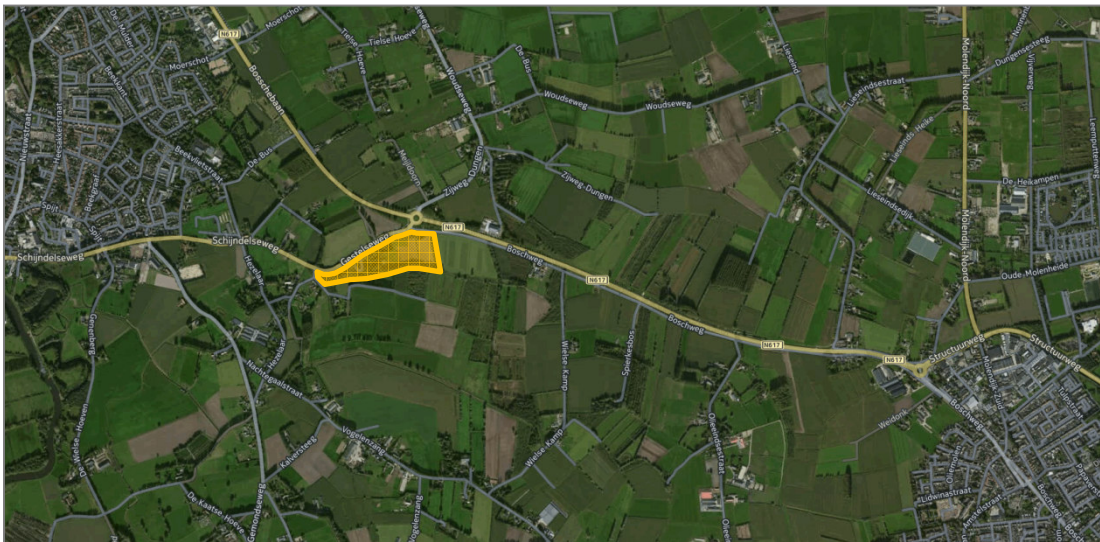
Advies en rapport	BURO DB
Adres	E. Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 06 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BURO DB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Verkeersmeting	2
3	Resultaten	3
3.1	Verkeersintensiteit	3
3.2	Verkeersverloop	4
3.3	Verkeersverdeling	5
3.4	Snelheid	6
 Bijlagen		
1	Overzicht voertuigcategorieën	
2	Resultaten verkeersmeting telweek 1	
3	Resultaten verkeersmeting telweek 2	

1 Inleiding

Bijnen Uitvaartverzorging uit Vught werkt aan de herontwikkeling van het landgoed 'De Denneboom' tot uitvaartcentrum met een nieuw crematorium en natuurbegraafplaats. Het plangebied is gesitueerd aan de Gestelseweg 14-16 in de gemeente Schijndel. Het plangebied ligt aan de westzijde van de gemeente, ten zuiden van de provinciale weg N617, Bosschebaan, vlakbij de grens met de gemeente Sint-Michielsgestel. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plangebied nieuwe uitvaartcentrum

Voor de herontwikkeling wordt een bestemmingsplan opgesteld. In het kader daarvan wordt onder meer een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van het plan op de (locale) verkeerssituatie. Daarbij is de te verwachten verkeersgeneratie van het uitvaartcentrum bepaald en beoordeeld en is de parkeerbehoefte beschouwd en getoetst.

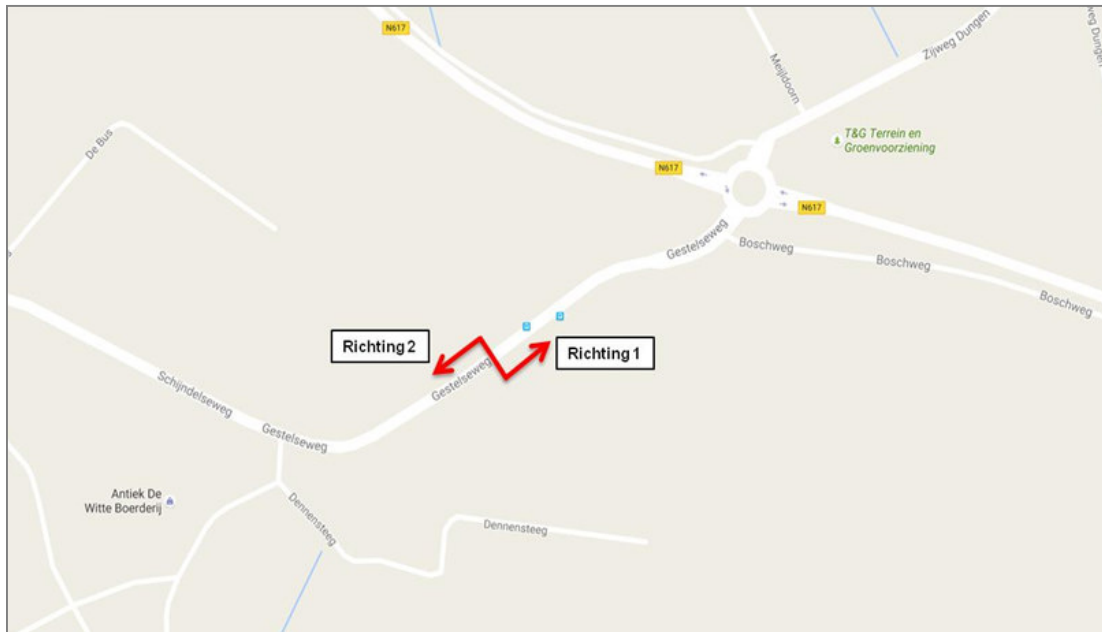
Onderdeel van het verkeersonderzoek is een verkeersmeting op de Gestelseweg. Dit is de weg tussen Sint-Michielsgestel en de provinciale weg N617, waaraan het nieuwe uitvaartcentrum is gesitueerd. Gedurende een periode van twee weken zijn verkeerstellingen en -metingen verricht om de hoeveelheid en samenstelling van het verkeer op deze weg vast te stellen. De resultaten van de verkeersmeting zijn beschreven in deze rapportage en dienen als input voor het verkeersonderzoek.

2 Verkeersmeting

De verkeersmeting op de Gestelseweg is verricht door Meetel en uitgevoerd in twee delen:

- Telweek 1: dinsdag 11 oktober 2016 tot en met maandag 17 oktober 2016
- Telweek 2: vrijdag 4 november 2016 tot en met donderdag 10 november 2016

De locatie van de meting was in beide weken hetzelfde. De meetlocatie is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Locatie verkeersmeting Gestelseweg

Voor elk van de rijrichtingen is de verkeersmeting uitgevoerd met behulp van telslangen. Het betreft een zogenaamde geclassificeerde verkeersmeting. De volgende verkeerskenmerken zijn hierbij gemeten:

- de verkeersintensiteit (hoeveelheid verkeer);
- het verloop van het verkeer over het etmaal;
- de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën lichte, middelzware en zware voertuigen;
- de snelheid van het verkeer.

Ter illustratie zijn in bijlage 1 de verschillende voertuigen per voertuigcategorie weergegeven.

3 Resultaten

De resultaten van de verkeersmeting gedurende telweek 1 zijn opgenomen in bijlage 2 van dit rapport. De resultaten van de tweede telweek zijn opgenomen in bijlage 3. Hierna zijn de belangrijkste bevindingen beschreven.

3.1 Verkeersintensiteit

Uit de telcijfers blijkt dat de resultaten van de eerste en tweede telweek dichtbij elkaar liggen. In de tweede telweek, van 4 t/m 10 november, is er iets meer verkeer op de Gestelseweg is geteld dan tijdens de eerste telweek van 11 t/m 17 oktober. De beide weken vielen overigens buiten de (regionale) vakantieweek (herfstvakantie, van 22 t/m 30 oktober 2016)).

De gemiddelde verkeershoeveelheid over een werkdag in telweek 1 was 6.404 motorvoertuigen en in telweek 2 was de hoeveelheid 6.443 motorvoertuigen. Een verschil van minder dan 1%.

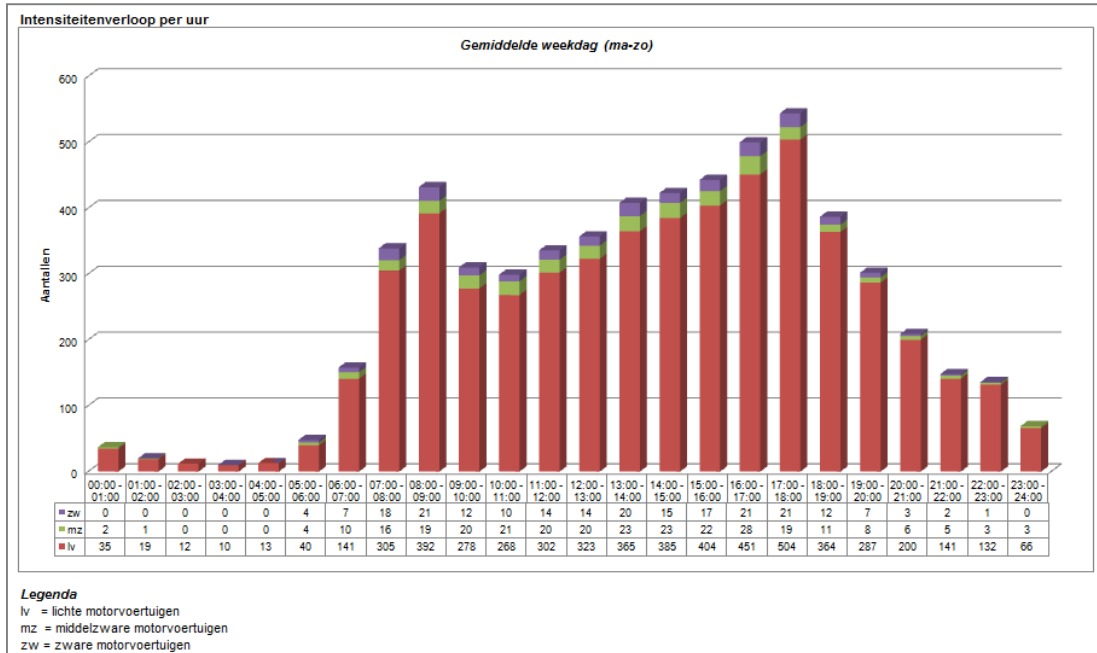
De gemeten verkeersintensiteiten zijn samengevat in tabel 3.1.

Telweek	Type dag, gemiddeld	Richting 1	Richting 2	Totaal
1	Werkdag	3.266	3.138	6.404
1	Weekenddag	2.517	2.290	4.807
1	Weekdag	3.052	2.896	5.948
2	Werkdag	3.353	3.091	6.444
2	Weekenddag	2.727	2.488	5.215
2	Weekdag	3.174	2.919	6.093

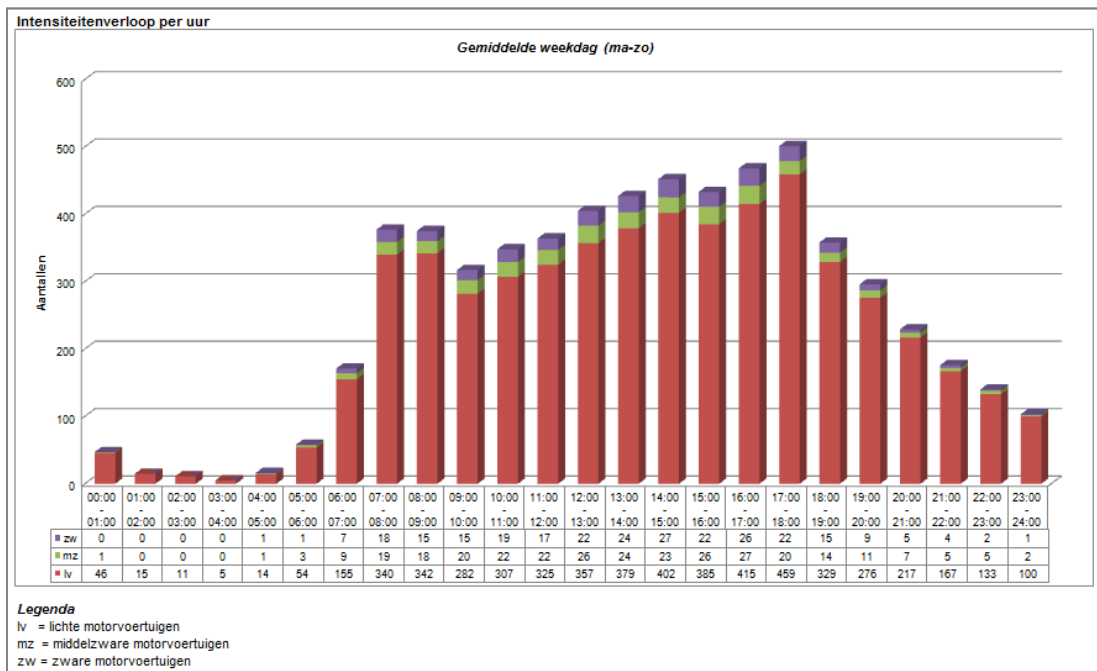
Tabel 3.1: Overzicht resultaten verkeerstellingen Gestelseweg

3.2 Verkeersverloop

Het verloop van het verkeer over het etmaal voor telweek 1 is weergegeven in figuur 3.1. Het verkeersverloop van telweek 2 is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.1: Verloop verkeer Gestelseweg, telweek 1



Figuur 3.2: Verloop verkeer Gestelseweg, telweek 2

Uit de figuren 3.1. en 3.2 blijkt dat het verloop van het verkeer over het etmaal in de beide telweken met elkaar overeen komt. Het drukste uur van de dag ligt in beide gevallen tussen 17.00 en 18.00 uur.

3.3 Verkeersverdeling

Door geïnclassificeerd te tellen is ook de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën bekend. In tabel 3.2 is de verdeling van het verkeer gedurende telweek 1 per etmaalperiode gepresenteerd. Daarbij duurt de dagperiode van 7.00 tot 19.00 uur, de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur en de nachtperiode van 23.00 tot 7.00 uur.

In tabel 3.3 is de verkeersverdeling van telweek 2 weergegeven.

Etmaalperiode	Aandeel licht verkeer	Aandeel middelzwaar verkeer	Aandeel zwaar verkeer
Dagperiode	90,84%	5,08%	4,08%
Avondperiode	95,48%	2,76%	1,76%
Nachtperiode	90,81%	5,68%	3,51%
etmaal	91,46%	4,81%	3,73%

Tabel 3.2: Verkeersverdeling Gestelseweg, telweek 1

Etmaalperiode	Aandeel licht verkeer	Aandeel middelzwaar verkeer	Aandeel zwaar verkeer
Dagperiode	89,59%	5,37%	5,04%
Avondperiode	94,29%	3,33%	2,38%
Nachtperiode	93,66%	3,76%	2,58%
etmaal	90,53%	4,97%	4,50%

Tabel 3.3: Verkeersverdeling Gestelseweg, telweek 2

Uit de tabellen volgt dat het aandeel middelzwaar verkeer op de Gestelseweg ongeveer 5% is en het aandeel zwaar (vracht)verkeer rond de 4% ligt.

3.4 Snelheid

De rijsnelheid van het verkeer is alleen gedurende de eerste telweek gemeten. In tabel 3.4 zijn de resultaten voor de V85¹ en de gemiddelde snelheid weergegeven.

Etmaalperiode	V85 [km/uur]	Vgemiddeld [km/uur]
Dagperiode	73	64
Avondperiode	73	64
Nachtperiode	77	66
etmaal	73	64

Tabel 3.4: Overzicht rijsnelheid verkeer op de Gestelseweg

De wettelijke maximum snelheid op de Gestelseweg is 60 km/uur. Uit de tabel volgt dat de gemiddelde snelheid van het verkeer (64 km/uur) hier iets boven ligt. De V85 ligt op 73 km/uur. Oorzaak voor deze wat hogere snelheden ligt onder meer in de locatie van het meetpunt. Dit was opgesteld halverwege een wat langer, recht deel van de weg.

¹ De V85 is de rijsnelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en weerspiegelt de snelheid die door een ruime meerderheid van de verkeersdeelnemers wordt beschouwd als redelijk en veilig

Bijlage 1: Overzicht voertuigcategorieën

Lichte motorvoertuigen - < 3,7		
LICHTE VOERTUIGEN		
1.	{ Personenauto Stationcar Microbus Terreinwagen met of zonder dichte ruiten	
2.	{ Pick-up Lichte bestelauto (lengte = < 5.6 meter)	
3.	Trekker zonder oplegger	
Landbouwtrekker en overige landbouwvoertuigen 		
Middelzware motorvoertuigen - 3,7 – 7,0		
ONGELEDE VRACHTAUTO (lengte > 5.6 meter)		
1.	Voertuigen uit categorie II.1 en II.2 met aanhangwagens of caravan	
2.	Lichte gesloten vrachtauto en vrachtauto met of zonder huif	
3.	Zware vrachtauto met een of meerdere achterassen	
4.	Midibus	
ONGELEDE AUTOBUS 		
Zware motorvoertuigen - >7,0		
GELEDE VRACHTAUTO		
1.	Vrachtwagencombinatie	
2.	{ Trekker met oplegger Bijzonder transport	
3.	{ Autobus met aanhangwagen Gelede autobus	

Bijlage 2: Resultaten Verkeersmeting Telweek 1
(11 oktober t/m 17 oktober 2016)

Verkeerstellingen Gestelseweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Gestelseweg
Wegvak: Tussen N617 en Dennensteeg
Richting 1: N617
Richting 2: Dennensteeg
Periode: 11 oktober t/m 17 oktober 2016

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	9	1	0	10	11	1	0	12	20	2	0	22	17	1	0	18	18	1	0	19	35	2	0	37	38	2	1	41	36	1	0	37	74	3	1	78
01:00 - 02:00	2	0	0	2	4	1	0	5	6	1	0	7	8	0	0	8	11	1	0	12	19	1	0	20	24	0	0	24	28	2	0	30	51	2	0	53
02:00 - 03:00	5	0	0	5	1	0	1	2	6	0	1	7	7	0	0	7	5	0	0	5	12	0	0	12	13	1	0	14	14	0	0	14	26	1	0	27
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	1	6	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	0	10	10	0	0	10	12	0	0	12	22	0	0	22
04:00 - 05:00	7	0	1	8	5	0	0	5	12	0	1	13	7	0	0	7	6	0	0	6	13	0	0	13	5	0	0	5	10	0	0	10	14	0	0	14
05:00 - 06:00	34	3	4	41	17	1	2	20	51	5	5	61	27	2	3	32	13	1	1	15	40	4	4	48	9	0	0	9	3	0	0	3	12	1	0	13
06:00 - 07:00	101	5	2	108	75	8	8	91	176	12	9	197	79	4	1	84	62	6	6	74	141	10	7	158	26	2	0	28	30	2	0	32	56	4	1	61
07:00 - 08:00	214	8	10	232	181	12	13	206	395	20	23	438	164	7	8	179	141	9	10	160	305	16	18	339	40	5	2	47	42	2	0	44	82	7	3	92
08:00 - 09:00	238	13	14	265	259	12	14	285	497	25	27	549	189	10	10	209	202	9	11	222	392	19	21	432	67	4	2	73	61	2	2	65	128	5	5	138
09:00 - 10:00	155	11	6	172	135	14	8	157	290	25	14	329	150	9	5	164	128	11	7	146	278	20	12	310	138	6	2	146	110	3	4	117	248	8	6	262
10:00 - 11:00	136	14	7	157	124	10	4	138	261	24	10	295	142	12	6	160	126	9	4	139	268	21	10	299	156	8	4	168	130	7	5	142	286	15	9	310
11:00 - 12:00	144	9	6	159	150	11	7	168	294	20	13	327	151	9	7	167	152	11	7	170	302	20	14	336	166	11	9	186	158	10	6	174	324	20	14	358
12:00 - 13:00	160	11	6	177	146	10	8	164	306	21	14	341	168	10	7	185	155	10	7	172	323	20	14	357	189	7	8	204	176	11	5	192	366	18	14	398
13:00 - 14:00	185	15	14	214	171	11	8	190	356	26	22	404	190	12	12	214	175	10	8	193	365	23	20	408	203	6	9	218	186	8	7	201	388	14	16	418
14:00 - 15:00	179	12	8	199	175	14	7	196	354	26	15	395	202	11	8	221	183	12	7	202	385	23	15	423	260	7	8	275	204	6	8	218	464	14	16	494
15:00 - 16:00	216	13	10	239	188	12	9	209	404	25	19	448	219	11	9	239	184	11	8	203	404	22	17	443	227	6	8	241	176	10	6	192	403	15	14	432
16:00 - 17:00	240	18	16	274	251	15	10	276	491	33	26	550	223	15	13	251	229	13	8	250	451	28	21	500	180	6	6	192	174	9	4	187	354	14	9	377
17:00 - 18:00	277	12	15	304	304	11	12	327	581	23	27	631	242	10	12	264	262	9	9	280	504	19	21	544	156	4	2	162	158	5	3	166	314	9	5	328
18:00 - 19:00	205	8	8	221	209	6	7	222	415	14	14	443	180	6	6	192	184	5	6	195	364	11	12	387	116	2	2	120	120	3	4	127	236	5	6	247
19:00 - 20:00	156	5	4	165	163	5	5	173	319	9	9	337	143	5	3	151	145	4	4	153	287	8	7	302	108	4	2	114	100	2	1	103	208	6	2	216
20:00 - 21:00	102	5	3	110	103	2	1	106	205	7	4	216	102	4	2	108	98	2	1	101	200	6	3	209	100	2	0	102	88	2	0	90	188	4	0	192
21:00 - 22:00	86	3	2	91	75	2	2	79	161	5	3	169	75	2	1	78	66	2	1	69	141	5	2	148	46	2	0	48	43	3	0	46	90	4	0	94
22:00 - 23:00	75	2	1	78	68	2	1	71	143	4	1	148	69	1	1	71	63	2	0	65	132	3	1	136	54	1	0	55	50	2	0	52	104	3	0	107
23:00 - 24:00	31	1	1	33	34	2	0	36	65	3	1	69	32	1	0	33	35	2	0	37	66	3	0	69	34	1	0	35	35	2	0	37	69	2	0	71
Totaal	2.960	169	138	3.267	2.851	162	127	3.140	5.813	330	259	6.402	2.791	142	114	3.047	2.648	140	105	2.893	5.437	284	219	5.940	2.365	87	65	2.517	2.144	92	55	2.291	4.507	174	121	4.602

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
dinsdag 11 oktober 2016	2.944	150	126	3.220	2.836	141	112	3.089	5.780	291	238	6.309
woensdag 12 oktober 2016	3.001	172	141	3.314	2.930	169	123	3.222	5.931	341	264	6.536
donderdag 13 oktober 2016	3.025	167	130	3.322	2.901	184	133	3.218	5.926	351	263	6.540
vrijdag 14 oktober 2016	2.982	188	143	3.313	2.845	166	134	3.145	5.827	354	277	6.458
zaterdag 15 oktober 2016	2.598	124	85	2.807	2.498	127	84	2.709	5.096	251	169	5.516
zondag 16 oktober 2016	2.130	47	49	2.226	1.787	55	29	1.871	3.917	102	78	4.097
maandag 17 oktober 2016	2.853	161	145	3.159	2.738	155	123	3.016	5.591	316	268	6.175

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.221	122	104	2.447	2.122	121	91	2.334	4.343	243	195	4.781
Avond (19.00-23.00 uur)	388	12	7	407	372	10	7	389	760	22	14	796
Nacht (23.00-07.00 uur)	182	10	6	198	154	11	7	172	336	21	13	370

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot. 0-24	62	195	447	1.295	2.775	906	218	49	5.947	96	56	64	73	64	8,8
Tot. 0-7	2	9	16	50	131	68	22	3	301	96	57	66	77	66	9,5
Tot. 7-19	55	158	357	1.049	2.259	706	161	36	4.781	96	56	63	73	64	8,7
Tot. 19-23	5	26	69	180	354	122	31	9	796	96	56	63	73	64	9,0
Tot. 23-7	2	11	21	65	162	79	26	4	370	96	57	65	77	66	9,5

Bijlage 3: Resultaten Verkeersmeting Telweek 2 (4 november t/m 10 november 2016)

Verkeerstellingen Gestelseweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Gestelseweg
Wegvak: Tussen N617 en Dennensteeg
Richting 1: N617
Richting 2: Dennensteeg
Periode: 4 november t/m 10 november 2016

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekenddag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	13	0	0	13	16	0	0	16	29	0	0	29	20	0	0	20	26	0	0	26	46	1	0	47	38	0	0	38	49	2	1	52	86	2	2	90
01:00 - 02:00	6	0	0	6	4	0	0	4	10	0	0	10	7	0	0	7	8	0	0	8	15	0	0	15	10	0	0	10	16	0	0	16	26	0	0	26
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	0	1	4	6	0	1	7	5	0	0	5	6	0	0	6	11	0	0	11	9	0	0	9	12	0	0	12	22	0	0	22
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5	5	0	0	5	3	0	0	3	8	0	0	8
04:00 - 05:00	9	1	1	11	7	0	0	7	16	1	1	18	8	1	1	10	6	0	0	6	14	1	1	16	6	2	0	8	4	0	0	4	10	2	0	12
05:00 - 06:00	46	4	1	51	18	1	1	20	64	4	2	70	36	3	1	40	17	0	0	17	54	3	1	58	12	1	0	13	15	0	0	15	28	1	0	29
06:00 - 07:00	132	7	4	143	54	4	4	62	187	11	8	206	102	6	3	111	53	3	3	59	155	9	7	171	28	2	2	32	49	0	0	49	76	2	2	80
07:00 - 08:00	250	13	13	276	172	12	11	195	422	25	24	471	194	10	10	214	146	9	8	163	340	19	18	377	54	2	2	58	78	1	2	81	133	3	4	140
08:00 - 09:00	255	11	10	276	160	11	10	181	415	22	20	457	204	9	8	221	138	9	8	155	342	18	15	375	77	4	2	83	83	4	3	90	160	7	5	172
09:00 - 10:00	186	13	12	211	129	10	8	147	315	23	19	357	168	11	9	188	115	9	6	130	282	20	15	317	122	6	2	130	80	6	2	88	202	12	5	219
10:00 - 11:00	168	13	11	192	137	11	10	158	306	24	21	351	167	12	11	190	140	10	8	158	307	22	19	348	164	11	9	184	148	6	4	158	312	18	14	344
11:00 - 12:00	168	12	10	190	155	11	8	174	323	23	18	364	169	12	10	191	156	10	7	173	325	22	17	364	172	12	9	193	157	8	6	171	330	19	14	363
12:00 - 13:00	167	14	10	191	169	15	12	196	336	28	22	386	177	12	11	200	180	14	11	205	357	26	22	405	202	8	13	223	206	12	6	224	409	21	20	450
13:00 - 14:00	181	12	12	205	167	12	12	191	348	24	24	396	203	13	12	228	175	11	12	198	379	24	24	427	258	15	12	285	198	8	11	217	456	22	24	502
14:00 - 15:00	210	14	14	238	180	11	14	205	390	25	29	444	219	13	14	246	184	10	13	207	402	23	27	452	241	9	12	262	192	8	11	211	432	17	24	473
15:00 - 16:00	192	16	12	220	187	14	12	213	379	30	24	433	199	14	12	225	187	12	10	209	385	26	22	433	215	10	10	235	185	4	6	195	400	14	16	430
16:00 - 17:00	193	13	16	222	249	18	15	282	442	32	31	505	191	12	13	216	224	15	13	252	415	27	26	468	186	8	8	202	162	6	7	175	348	14	14	376
17:00 - 18:00	223	11	12	246	284	12	14	310	507	23	26	556	207	10	10	227	252	10	12	274	459	20	22	501	168	7	6	181	171	6	6	183	338	14	12	364
18:00 - 19:00	168	10	7	185	186	7	8	201	354	17	15	386	160	8	7	175	168	6	8	182	329	14	15	358	140	4	6	150	124	2	7	133	264	6	14	284
19:00 - 20:00	144	8	5	157	148	5	6	159	292	12	10	314	140	7	5	152	136	4	5	145	276	11	9	296	130	4	4	138	106	2	2	110	236	6	7	249
20:00 - 21:00	108	4	3	115	105	3	3	111	212	7	5	224	113	4	2	119	104	3	2	109	217	7	5	229	124	3	2	129	103	4	2	109	228	8	4	240
21:00 - 22:00	84	2	2	88	96	3	3	102	180	5	5	190	79	2	2	83	88	3	2	93	167	5	4	176	66	2	1	69	70	2	2	74	136	4	2	142
22:00 - 23:00	61	3	0	64	82	3	2	87	142	6	2	150	57	2	0	59	76	2	1	79	133	5	2	140	48	2	0	50	62	1	0	63	110	2	0	112
23:00 - 24:00	46	0	1	47	60	2	0	62	106	2	1	109	44	0	1	45	56	2	1	59	100	2	1	103	38	0	0	38	46	2	1	49	84	2	2	88
Totaal	3.015	181	156	3.352	2.770	165	154	3.089	5.785	344	308	6.437	2.372	161	142	3.175	2.643	142	130	2.315	5.515	305	272	6.092	2.513	112	100	2.725	2.319	84	79	2.482	4.834	196	185	5.215

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
vrijdag 4 november 2016	3.217	190	153	3.560	2.969	198	186	3.353	6.186	388	339	6.913
zaterdag 5 november 2016	2.607	126	115	2.848	2.420	98	100	2.618	5.027	224	215	5.466
zondag 6 november 2016	2.419	97	89	2.605	2.222	72	64	2.358	4.641	169	153	4.963
maandag 7 november 2016	2.752	180	158	3.090	2.480	161	152	2.793	5.232	341	310	5.883
dinsdag 8 november 2016	2.977	162	139	3.278	2.785	149	136	3.070	5.762	311	275	6.348
woensdag 9 november 2016	3.038	168	159	3.365	2.808	168	144	3.120	5.846	336	303	6.485
donderdag 10 november 2016	3.100	200	168	3.468	2.814	152	153	3.119	5.914	352	321	6.587

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.258	135	126	2.519	2.064	124	117	2.305	4.322	259	243	4.824
Avond (19.00-23.00 uur)	388	15	9	412	405	13	11	429	793	28	20	841
Nacht (23.00-07.00 uur)	226	10	6	242	173	6	5	184	399	16	11	426

