

BRANDWEER

Gemeente Meierijstad
t.a.v. de heer E Verkuijlen
Stadhuisplein 1
5461 KN VEGHEL

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum 15-06-2017 Behandeld door P de Kort
Onze referentie - Telefoon 088-0208241
Uw referentie - E-mail risicobeheersing@brwbn.nl

Bijlage -

Onderwerp Advies ontwerp bestemmingsplan Landelijk gebied – Uitvaartcentrum Gestelseweg 14

Geachte heer Verkuijlen,

Op 01 juni j.l. heeft u mij in de gelegenheid gesteld te adviseren over het ontwerp bestemmingsplan Landelijk gebied – Uitvaartcentrum Gestelseweg 14. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de N617 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaats vindt. Andere risicobronnen i.r.t. tot externe veiligheid zijn in de directe omgeving niet aanwezig. Voor de N617 geldt dat de weg geen $Pr10^{-6}$ kent. Het groepsrisico bedraagt $<10\%$ van de oriënterende waarde¹. De ontwikkeling leidt tot een toename van het aantal personen aanwezig binnen het invloedsgebied van de weg. Aangenomen kan worden dat deze toename $<10\%$ bedraagt. Bovenstaande leidt tot de conclusie dat met een beperkte groepsrisico verantwoording kan worden volstaan². De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Scenario

Gezien de afstand tussen de N617 en het plangebied, de inrichting van het plangebied en de aard van transport over deze weg is alleen het scenario BLEVE relevant. Het aantal transporten via deze route is beperkt. Dit in combinatie met het feit dat in het plangebied niet permanent mensen aanwezig zijn betekent dat de kans op een BLEVE met gevolgen voor aanwezige personen zeer beperkt is.

De effecten van een BLEVE op het plangebied zijn afhankelijk van de afstand tussen plaats incident en het plangebied. In onderstaande tabel worden deze effecten zichtbaar gemaakt.

EFFECTEN [E]											
Hittestraling is, in combinatie met de blootstellingsduur (12 seconden), bepalend voor de gevolgen voor mensen en objecten. De optredende drukeffecten zijn secundair. De effecten zijn doden (†), gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3), schade aan objecten en brandoverslag (secundaire branden). De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten [J]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	≤90 meter	≥46 kW/m ²	100%	0%	0%	0%	10%	6%	14%	70%	Onherstelbare schade en branden
2 ^e ring	≤140 meter	≥34 kW/m ²	20%	24%	56%	0%	1%	3%	7%	20%	Zware schade en secundaire branden
3 ^e ring	≤230 meter	≥19 kW/m ²	2%	6%	14%	30%	0%	0,6%	1,4%	5%	Secundaire branden treden op

Uit de tabel blijkt dat het risico op letsel kleiner is op het moment mensen binnen verblijven. Dit zal gezien de aard van de activiteiten grotendeels het geval zijn. Het bouwblok bevindt zich op ca 230 meter van de weg, het aantal mensen dat zich gelijktijdig buiten bevindt is naar verwachting beperkt, ergo de gevolgen van een BLEVE blijven naar waarschijnlijkheid beperkt tot een klein aantal slachtoffers.

Afhankelijk van de aard van de bebouwing bestaat een kans op het ontstaan van brand.

¹ Vastgesteld op basis van vuistregels HART

² Bevt art. 8 lid 3

BRANDWEER

Beoordeling zelfredzaamheid

Bij dreiging van een BLEVE is in deze situatie vluchten het beste handelingsperspectief.

De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld.

Er zijn geen aanwijzingen dat een grote groep niet –of verminderd zelfredzame personen in het plangebied (zullen) verblijven. De aanwezigen zijn naar verwachting voldoende mobiel om zelfstandig te kunnen vluchten.

Via de Gestelseweg kan voldoende afstand van de N617 worden genomen.

Aanwezig personeel kan bezoekers instrueren hoe te handelen tijdens dreiging van een BLEVE.

Alarmering kan plaats vinden door aanzegging door de hulpdiensten ter plaatse aanwezig of via NLAlert.

Beoordeling Bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid wordt als slecht beoordeeld.

Om een tankwagen effectief te kunnen koelen zijn grote hoeveelheden bluswater noodzakelijk.

De ter plaats aanwezige waterleiding/brandkraan heeft hiervoor onvoldoende capaciteit.

Andere bluswaterbronnen liggen op te grote afstand om binnen de beschikbare tijd³ voldoende water op plaats incident te krijgen.

Advies

- Omdat de bestrijdbaarheid slecht is moet ingezet worden op het stimuleren van de zelfredzaamheid. Informeer de initiatiefnemer over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Gezien de voorgenomen activiteiten zal binnen de inrichting een noodplan aanwezig moeten zijn. Indien het risico en handelingsperspectief in het plan zijn opgenomen versterkt dit het risicobewustzijn wat een positief effect heeft op de zelfredzaamheid.

Voor informatie kunt u contact op nemen met ondergetekende

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant –Noord
de Specialist Risico's en Veiligheid

P de Kort

³ 15 minuten, de tijd waarbij een BLEVE mogelijk is gebaseerd op vervoerseenheid 25m³ welke vooral voor het bevoorraden van propaan tanks in landelijke gebieden worden ingezet