

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: drs. C.L.B. Op den Camp

Datum: 27 juni 2017

Rapportnummer: P2016.157.01-02

Akoestisch onderzoek geluidbelasting
verkeersaantrekkende werking landgoed De
Denneboom te Schijndel

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering van de inrichting	4
2.2	Verkeersaantrekkende werking	4
2.3	Bedrijven en milieuzonering	5
2.4	Rekenmethode (wegverkeerslawaaï)	5
3	Rekenresultaten en toetsing	7
4	Samenvatting en conclusies	8

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodel
II	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van landgoed De Denneboom te Schijndel.

Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van een nieuw crematorium op dit landgoed. In verband met de planrealisatie wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking veroorzaakt door de inrichting.

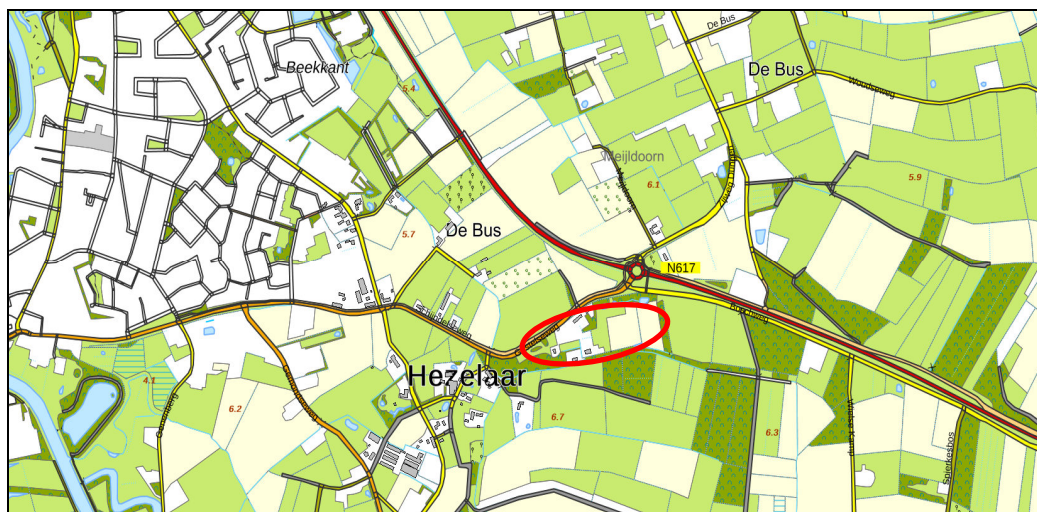
Doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van de Gestelseweg/Schijndelseweg. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld. De rekenresultaten zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de richtwaarden voor indirecte hinder uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering", versie 2009.

In de nu voorliggende rapportage is verslag gedaan van de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting

Het plangebied is gesitueerd aan de Gestelseweg te Schijndel (gemeente Schijndel). De situering van het plangebied (rood omcirkeld) is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Globale ligging plangebied (rood)

Binnen het plangebied wordt voorzien in de realisatie van een primaire parkeerplaats met 60 parkeerplaatsen, een secundaire parkeerplaats met 63 parkeerplaatsen en daarnaast een onverharde overloopparkerplaats met nog eens 30 parkeerplaatsen. In totaal zijn er daarmee binnen het plangebied 153 parkeerplaatsen beschikbaar.

Aangegeven wordt dat voor het crematorium maximaal 80 parkeerplaatsen benodigd zou zijn op basis van parkeerkencijfers. Aangezien, in deze specifieke situatie, parkeren niet mogelijk is langs de openbare weg en er altijd binnen het eigen terrein geparkeerd moet worden zijn de parkeerplaatsen over gedimensioneerd. Het aantal beschikbare parkeerplaatsen binnen de inrichtingsgrens is dan ook geen goede graadmeter voor de verkeersgeneratie.

2.2 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking volgt uit het uitgevoerde verkeerskundig onderzoek¹. In voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van hierin opgenomen maximale verkeersgeneratie. Deze is bepaald op 314 verkeersbewegingen per etmaal. Hierin is rekening gehouden met 2 vrachtwagenbewegingen en 2 bestelbusbewegingen vanuit oostelijke richting voor de levering van goederen. De overige 310 verkeersbewegingen betreffen personenwagens.

¹ Verkeerskundig onderzoek Uitvaartcentrum Schijndel, Bijnen Uitvaartverzorging, BuroDB, kenmerk RPT17160724-01, 7 juni 2017

Voor de verdeling van het verkeer op de openbare weg volgt uit het verkeersonderzoek een procentuele verdeling 80/20 van toepassing is voor respectievelijk de oostelijke richting (N617) en de westelijke richting (komgrens Sint Michielsgestel).

Als uitgangspunt is door planbureau Wissing aangegeven dat alle verkeersbewegingen in de dagperiode plaatsvinden. Uitvaarten vinden in ieder geval niet in de avond- en nachtperiode plaats.

De reikwijdte blijft, overeenkomstig vaste jurisprudentie, beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar het plan nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is maximaal tot aan de eerste kruising of splitsing. De reikwijdte blijft verder beperkt tot die afstand waarbinnen de voertuigen de ter plaatse geldende maximum snelheid nog niet hebben bereikt. Zodra het verkeer de maximum snelheid heeft bereikt (en niet meer optrekt) is het akoestisch niet meer herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer. In voorliggende situatie wordt de maximum snelheid bereikt zonder dat er woningen worden gepasseerd. Om deze reden is voor de verkeersaantrekkende werking een verdere reikwijdte beschouwd dan formeel noodzakelijk (tot aan de komgrens van Sint Michielsgestel).

2.3 Bedrijven en milieuzonering

Om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. In deze publicatie is een stappenplan opgenomen dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen. De richtwaarden per stap zijn afhankelijk van het omgevingstype. In onderhavig geval is sprake van een "rustige woonwijk".

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. In stap 1 wordt geen beoordeling gegeven ten aanzien van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking). De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) wordt in de stappen 2 en 3 beoordeeld.

In stap 2 en 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een "rustige woonwijk" ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking 50 dB(A).

Voor stap 4 zijn geen richt- en/of grenswaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. Buitenplanse inpassing is hierbij doorgaans niet mogelijk. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wetgeving.

2.4 Rekenmethode (wegverkeerslawaai)

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.21. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage I.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden (wegen). De geluidbelastingen zijn bepaald op de

gevels van de aanwezige woningen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter.

Omdat de geluidbelastingen getoetst worden aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" is het equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) in de dag-, avond- en nachtperiode en de etmaalwaarde L_{etmaal} in dB(A) bepaald.

De rijsnelheid van de personenwagens, bestelbus en vrachtwagen is gebaseerd op de wettelijke rijsnelheid van 60 km/uur.

3 Rekenresultaten en toetsing

Met het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) berekend. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II.

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 45 dB(A) voor de dagperiode (45 dB(A)-etmaalwaarde) ter plaatse van de woning Schijndelseweg 49.

Ter plaatse van alle woningen wordt daarmee voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 zoals deze overeenkomstig de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geldt voor een “rustige woonwijk”. Daarmee is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het nieuw te realiseren crematorium op landgoed De Denneboom te Schijndel.

In verband met de planrealisatie wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking veroorzaakt door de uitbreiding.

Uit de uitgevoerde berekening volgt dat ter plaatse van de bestaande woningen wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit stap 2 van VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 45 dB(A) ter plaatse van de woning Schijndelseweg 49. Daarmee is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

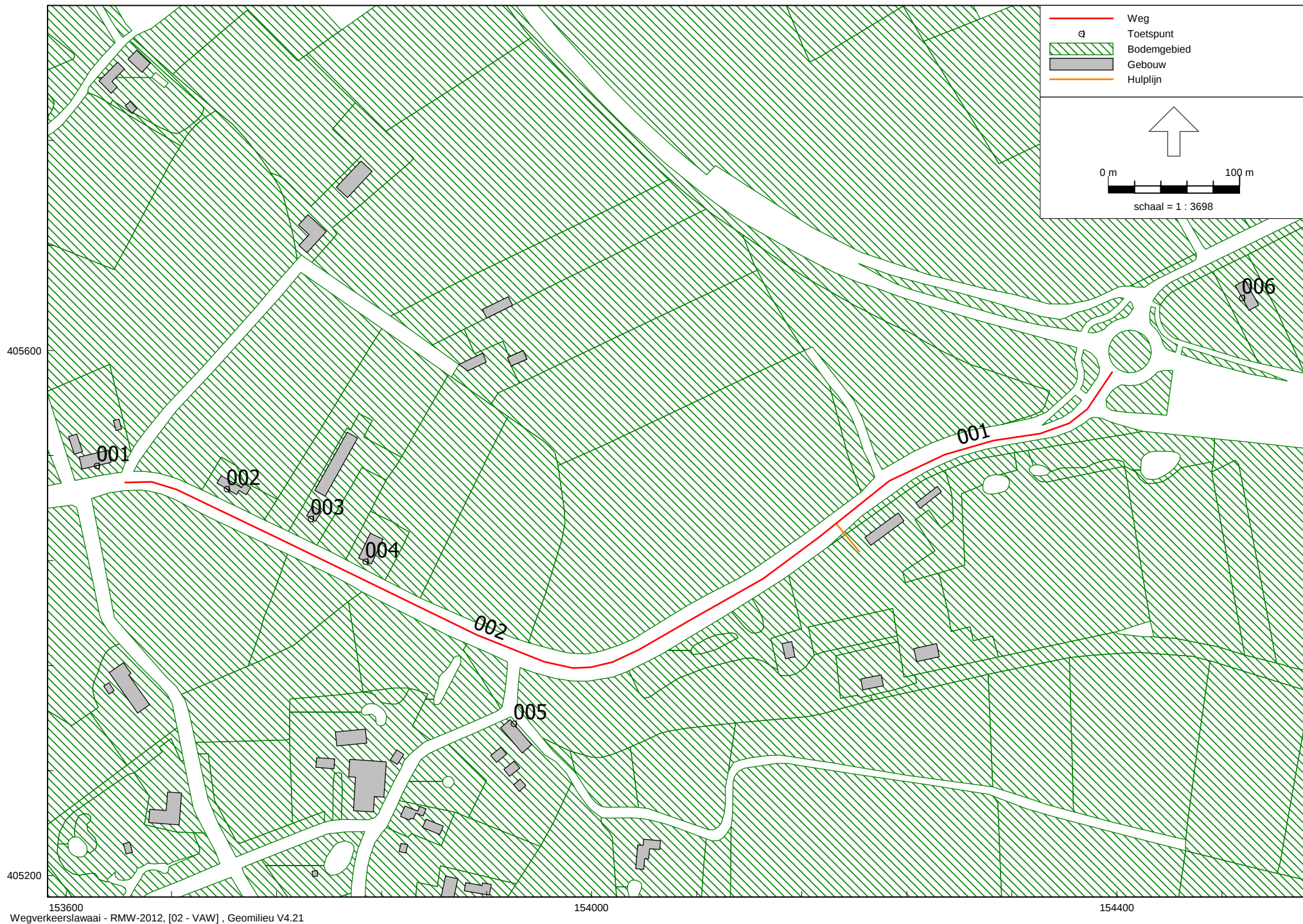
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

drs. C.L.B. Op den Camp

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodellen



2016.157

Bijlage 1

Landgoed De Denneboom, Schijndel

Model: VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
001	richting oost (80%)	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	252,48
002	richting west (20%)	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	62,40

2016.157

Bijlage 1

Landgoed De Denneboom, Schijndel

Model: VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	8,33	--	--	98,38	--	--	0,81	--	--	0,81	--	--
002	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

2016.157

Bijlage 1

Landgoed De Denneboom, Schijndel

Model: VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Schijndelseweg 43/43a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Schijndelseweg 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Schijndelseweg 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Schijndelseweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Dennensteeg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Meijldoorn 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Landgoed De Denneboom, Schijndel

Rapport: Resultatentabel
 Model: VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Schijndelseweg 43/43a	1,50	36,03	--	--	36,03	
001_B	Schijndelseweg 43/43a	5,00	36,76	--	--	36,76	
002_A	Schijndelseweg 45	1,50	42,91	--	--	42,91	
002_B	Schijndelseweg 45	5,00	43,15	--	--	43,15	
003_A	Schijndelseweg 47	1,50	40,64	--	--	40,64	
003_B	Schijndelseweg 47	5,00	41,21	--	--	41,21	
004_A	Schijndelseweg 49	1,50	44,44	--	--	44,44	
004_B	Schijndelseweg 49	5,00	44,55	--	--	44,55	
005_A	Dennensteeg 1	1,50	34,82	--	--	34,82	
005_B	Dennensteeg 1	5,00	36,38	--	--	36,38	
006_A	Meijldoorn 1a	1,50	30,94	--	--	30,94	
006_B	Meijldoorn 1a	5,00	31,78	--	--	31,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen