

Notitie: AERIUS depositieberekening bestemmingsplan

Locatie: Vresselseweg 54, 54a te Sint-Oedenrode

Someren, 4 november 2022

Kenmerk: AB/16384.005

In deze notitie wordt een nadere toelichting voor de ontwikkeling aan de Vresselseweg 54 en 54a te Sint-Oedenrode. Deze notitie maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure voor de ontwikkeling om de veehouderij te saneren, de agrarische bedrijfswoning her te bestemmen naar een burgerwoning, de realisatie van een Ruimte-voor-Ruimte woning en de uitbreiding van het bestaande rietdekkersbedrijf.

De bedrijfsvoering heeft tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie aan de Vresselseweg 54 bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken. In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele tientallen landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruikt maken van de weg. Het aantal personenauto's/bestelbusjes op deze weg bedraagt per etmaal ca 100. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 40% in noordelijke richting en 60% in zuidelijke richting. Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan het bedrijf is gelegen is het aannemelijk dat deze bewegingen in noordelijke richting vanaf de T-splitsing met de Oude Vresselseweg/Vresselseweg zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In zuidelijke richting is het verkeer vanaf de kruising met de Planetenlaan opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

Invoergegevens beoogde situatie

Bron 1:	Vervoersbewegingen 54 noord
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte motorvoertuigen (40%)
Aantal:	4.064 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting
Materiaal:	Zware motorvoertuigen (40%)
Aantal:	520 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 2:	Vervoersbewegingen 54 zuid
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte motorvoertuigen (60%)
Aantal:	6.095 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting
Materiaal:	Zware motorvoertuigen (60%)

Aantal: 780 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting
Bron 3: Vervoersbewegingen 54a noord
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal: Lichte motorvoertuigen (40%)
Aantal: 2.714 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 4: Vervoersbewegingen 54a zuid
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal: Lichte motorvoertuigen (60%)
Aantal: 4.070 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 5: Vervoersbewegingen RvR noord
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal: Lichte motorvoertuigen (40%)
Aantal: 2.714 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 6: Vervoersbewegingen RvR zuid
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal: Lichte motorvoertuigen (60%)
Aantal: 4.070 voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 7: Stookinstallatie 54
Emissie NOx: 3,59 kg/j (Zie onderstaande toelichting)

Bron 8: Stookinstallatie 54a
Emissie NOx: 3,59 kg/j (Zie onderstaande toelichting)

Toelichting invoergegevens

Bezoek (bedrijfs)woning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Dit betreffen 3.139 voertuigen op jaarbasis per vrijstaande woning, binnen het plangebied zijn drie vrijstaande woningen aanwezig in de beoogde situatie.

Bezoek bedrijf Vresselseweg 54

Op onderhavige locatie vindt hoofdzakelijk stalling van materialen ten behoeve van het rietdekkersbedrijf plaats. In de ochtend worden de benodigde materialen en werktuigen op locatie gehaald, de werkzaamheden vinden plaats bij derden. Aan het einde van de dag worden de benodigde voorzieningen weer teruggebracht op de locatie aan de Vresselseweg 54. Met het bepalen van de verkeersbewegingen gaat het om de maximale planologische situatie, het rietdekkersbedrijf is planologisch toegestaan. Er zijn wijzigingsbevoegdheden opgenomen voor andere bedrijfsactiviteiten, in de plaats van het rietdekkersbedrijf. Daarbij mag er uitsluitend een bedrijf met milieucategorie 1 of 2 vestigen, waardoor het rietdekkersbedrijf wordt gehanteerd als worst-case scenario.

Voor het rietdekkersbedrijf wordt aansluiting gezocht bij de verkeersgeneratie van een arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijf conform de CROW publicatie 318 'toekomstbestendig parkeren'. Hierbij bedraagt de verkeersgeneratie gemiddeld 4,8 voertuigbewegingen per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte in het buitengebied, dit is inclusief vrachtverkeer. In de beoogde situatie heeft het bedrijf een bedrijfsvloeroppervlakte van 1.085 m². Dit zou uitkomen op 52 voertuigen per dag. Hierbij wordt wel aangegeven dat er een ruime marge in acht genomen moet worden. 52 voertuigen per dag is niet realistisch voor de beoogde bedrijfsvoering. Hierdoor wordt er gerekend met 25 voertuigen per werkdag waarvan 5 voertuigen 'zwaar verkeer' betreffen. Op jaarbasis zijn dit 5.200 lichte voertuigen en 1.300 zware voertuigen.

Bezoek aan-huis-verbonden beroepen en bedrijven

Bij alle woningen is het planologisch mogelijk om een bedrijf of beroep aan huis te exploiteren. Dit mag tot een maximale oppervlakte van 50 m², hierbij wordt worst-case scenario gerekend met 7 auto's per werkdag per woning binnen het plangebied. Dit zijn op jaarbasis 1.820 lichte voertuigen per woning.

Bezoek koffie-/theetuinen

Ter plaatse van de woonbestemmingen wordt een koffie-/theetuin planologisch mogelijk gemaakt middels een afwijkingsbevoegdheid. Normaliter worden koffie- en/of theetuinen veelal bezocht door wandelaars en fietsers. Als worst-case scenario wordt er voor een koffie-/theetuin gerekend met 5 auto's per dag. Dit betreffen 1.825 auto's op jaarbasis per woonbestemming.

Toelichting stookinstallaties

Het gasverbruik van de (voormalige) bedrijfswoningen zijn meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannenemissiefactoren/05-07-2018>).

Nieuwe woningen dienen gasloos te worden gebouwd, hierdoor is er geen uitstoot meegenomen voor de Ruimte-voor-Ruimte woning.

Samenvatting vervoersbewegingen

Activiteit	Vresselseweg 54	Vresselseweg 54	Ruimte-voor-Ruimte woning
Bezoek (bedrijfswoning)	3.139	3.139	3.139
Bezoek bedrijf nr. 54	5.200 (licht) 1.300 (zwaar)	-	-
Bezoek aan huis verbonden beroepen en bedrijven	1.820	1.820	1.820
Bezoek koffie-/theetuin	-	1.825	1.825
Totaal	10.159 (licht) 1.300 (zwaar)	6.784 (licht)	6.784 (licht)

Aanlegfase

Om te bepalen of de nieuw te realiseren woning en de nieuwe loods (uitbreiding van bedrijfsbebouwing) mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De bouw van de woning en de loods genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De aanlegfase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en de nieuwbouw van de woning/loods in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

De totale emissie van de aanleg-/bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Verkeersbewegingen

Bij de verkeersbewegingen voor de Ruimte-voor-Ruimte woning zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer:	3 voertuigen per etmaal (6 vervoersbewegingen)
Middelzwaar verkeer:	N.v.t.
Zwaar verkeer:	1 voertuig per etmaal (2 vervoersbewegingen)

Bij de verkeersbewegingen voor de loods zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer:	4 voertuigen per etmaal (8 vervoersbewegingen)
Middelzwaar verkeer:	N.v.t.
Zwaar verkeer:	2 voertuigen per etmaal (4 vervoersbewegingen)

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw van de woning en loods). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft buitenwegen. Er is vanuit gegaan dat de verkeersbewegingen vanuit het zuiden van de Vresselseweg zullen komen. De ontsluitingsroute is meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld (zie eerdere toelichting).

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de bouwphase.

Mobiele bronnen

Bij de bouw van de woning en loods zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren woning/loods en omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend.

Er is uitgegaan van mobiele werktuigen met het bouwjaar vanaf 2002-2005. De werkelijke mobiele werktuigen die zullen worden ingezet zullen naar waarschijnlijkheid van een recenter bouwjaar zijn.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Ruimte-voor-Ruimte

Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 30 draaiuren bezig is voor het grondwerk van de nieuwe te realiseren woning. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kelders, kabels, leidingen etc.

Graafmachine:

Stageklasse: STAGE II, 2002-2005, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 30 uur
Gemiddelde belasting: 60% (conform TNO-rapport TNO-034-UT-2009-01782 EMMA)
Brandstofverbruik: 1.085 ltr/jaar (36,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Beschrijving	Graafmachine	
Stageklasse	Stage-II, 2002-2005, 75-560 ▼	
Brandstofverbruik	1085	l/j
Draaiuren	30	u/j

Betonpomp RvR

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 16 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstortor wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:

Stageklasse: STAGE II, 2002-2005, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 16 uur
Gemiddelde belasting: 60% (conform TNO-rapport TNO-034-UT-2009-01782 EMMA)
Brandstofverbruik: 578 ltr/jaar (36,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Beschrijving	Betonpomp	
Stageklasse	Stage-II, 2002-2005, 75-560 ▼	
Brandstofverbruik	578	l/j
Draaiuren	16	u/j

Mobiele hijskraan RvR

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals gordingen, betonelementen, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 8 draaiuren in gebruik zal zijn.

Hijskraan:

Stageklasse: STAGE II, 2002-2005, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 8 uur
Gemiddelde belasting: 60% (conform TNO-rapport TNO-034-UT-2009-01782 EMMA)
Brandstofverbruik: 289 ltr/jaar (36,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Beschrijving	Mobiele hijskraan	
Stageklasse	Stage-II, 2002-2005, 75-560 ▼	
Brandstofverbruik	289	l/j
Draaiuren	8	u/j

Nieuwe loads

Graafmachine loads

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 40 draaiuren bezig is voor het grondwerk van de nieuw te realiseren loads. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kelders, kabels, leidingen etc.

Graafmachine:

Stageklasse: STAGE II, 2002-2005, vermogen 75-560 kW
 Draaiuren: 40 uur
 Gemiddelde belasting: 60% (conform TNO-rapport TNO-034-UT-2009-01782 EMMA)
 Brandstofverbruik: 1.446 ltr/jaar (36,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Beschrijving	Mobiele hijskraan	
Stageklasse	Stage-II, 2002-2005, 75-560 ▼	
Brandstofverbruik	1446	l/j
Draaiuren	40	u/j

Betonpomp loads

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 16 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:

Stageklasse: STAGE II, 2002-2005, vermogen 75-560 kW
 Draaiuren: 16 uur
 Gemiddelde belasting: 60% (conform TNO-rapport TNO-034-UT-2009-01782 EMMA)
 Brandstofverbruik: 578 ltr/jaar (36,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Beschrijving	Betonpomp	
Stageklasse	Stage-II, 2002-2005, 75-560 ▼	
Brandstofverbruik	578	l/j
Draaiuren	16	u/j

Mobiele hijskraan loods

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals spanten, gordingen, sandwichpanelen, etc. Tevens wordt deze kraan ook ingezet voor de sloop van de bestaande loods. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 40 draaiuren in gebruik zal zijn.

Hijskraan:

Stageklasse: STAGE II, 2002-2005, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 40 uur
Gemiddelde belasting: 60% (conform TNO-rapport TNO-034-UT-2009-01782 EMMA)
Brandstofverbruik: 1.446 ltr/jaar (36,15 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Beschrijving	Mobiele hijskraan	
Stageklasse	Stage-II, 2002-2005, 75-560 ▼	
Brandstofverbruik	1446	l/j
Draaiuren	40	u/j

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/ jaar is en dat de bouw van de woning en de loods daarom geen negatieve gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden heeft.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

16384 Depositieberekening - Beoogd

Resultaten

16384 Depositieberekening - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

van Dun Advies
Vresselseweg 54,
5491PD Sint-Oedenrode

16384-005
Depositieberekening beoogde situatie

RaAvHofB5eds
07 november 2022, 08:59
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	12,7 kg/j

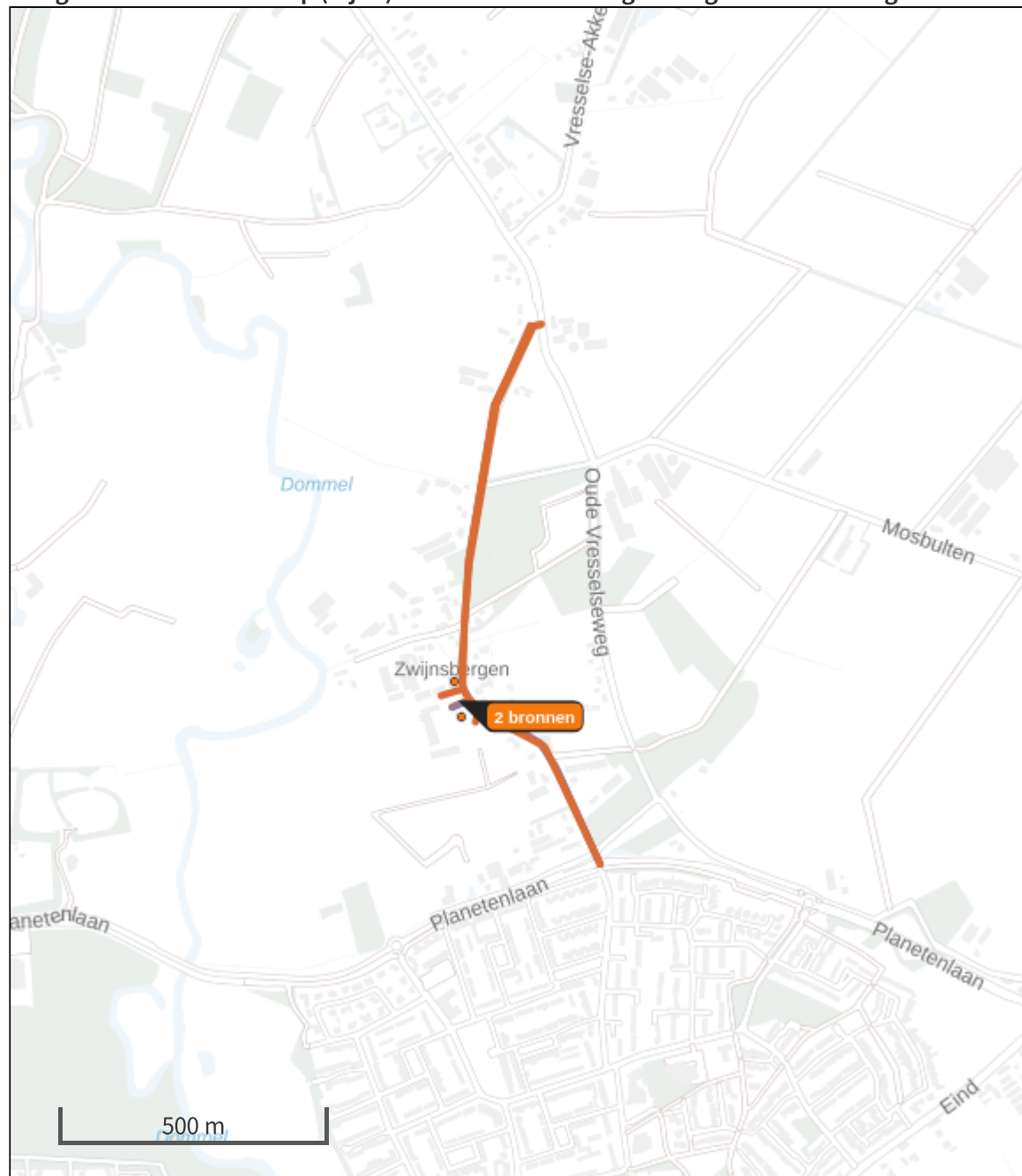
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

16384 Depositieberekening (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 54	-	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 54a	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "16384 Depositieberekening"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

16384 Depositieberekening, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 54 noord	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4064 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	520 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 54 zuid	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	6095 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	780 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 54a noord	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2714 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 54a zuid	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 94,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4070 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen RvR noord	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2714 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen RvR zuid	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 83,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4070 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 54	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	163339, 393030	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 54a	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	163352, 392964	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

van Dun Advies
Vresselseweg 54,
5491PD Sint-Oedenrode

16384-005
Depositieberekening aanlegfase

RsPQiNLAmPNx
07 november 2022, 11:01
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,2 kg/j	113,1 kg/j

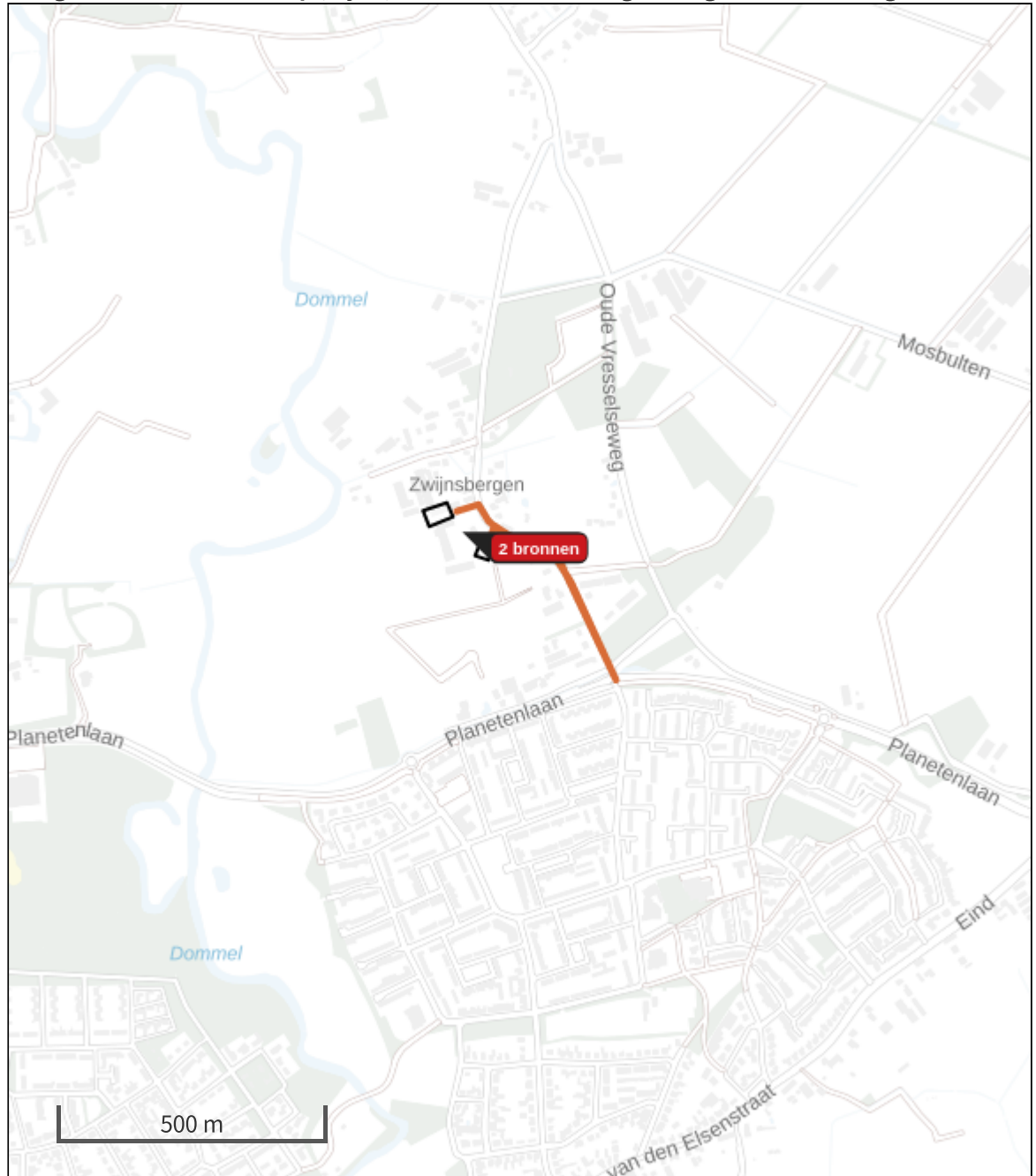
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen RvR	14,6 g/j	39,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen loods	26,0 g/j	69,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen RvR	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	6 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen 54	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen		NO _x	39,3 kg/j		
	RvR		NH ₃	14,6 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1085 l/j	30 u/j		NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j
Betonpomp	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	578 l/j	16 u/j		NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	289 l/j	8 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen loods	NO _x NH ₃	69,9 kg/j 26,0 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1446 l/j	40 u/j	NO _x	29,1 kg/j
				NH ₃	10,8 g/j
Betonpomp	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	578 l/j	16 u/j	NO _x	11,6 kg/j
				NH ₃	4,3 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1446 l/j	40 u/j	NO _x	29,1 kg/j
				NH ₃	10,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>