

AERIUS berekening aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
R. Dekkers	Damianenweg 24, 5491 TJ Sint Oedenrode

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanlegfase woningen en sloop bestaande gebouwen	RigsgP7NnLww	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 oktober 2020, 15:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	80,82 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

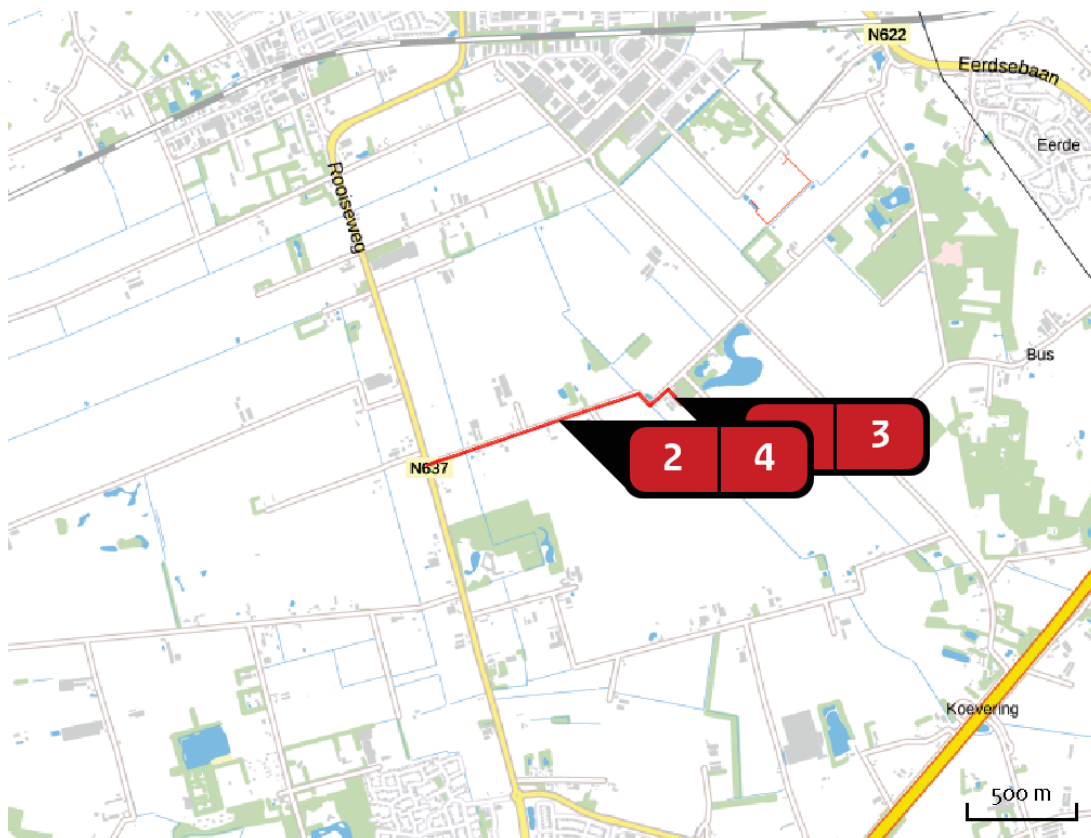
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

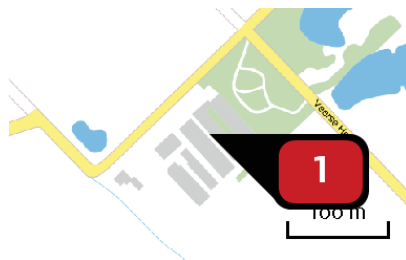
Toelichting

Aanlegfase woningen en sloop van bestaande gebouwen

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobilele werktuigen aanlegfase woningen Mobilele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	15,26 kg/j
2	 Voertuigbewegingen bouw woningen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,26 kg/j
3	 Mobilele werktuigen sloop gebouwen Mobilele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	64,08 kg/j
4	 Voertuigbewegingen sloop gebouwen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Mobiele werktuigen
aanlegfase woningen

Locatie (X,Y)

160896, 400539

NOx

15,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Graafmachine	600	0	0,0	NOx NH ₃	5,72 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Mobiele kraan	600	0	0,0	NOx NH ₃	5,72 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Vrachtwagen stationair	400	0	0,0	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voertuigbewegingen bouw
woningen

Locatie (X,Y)

160353, 400428

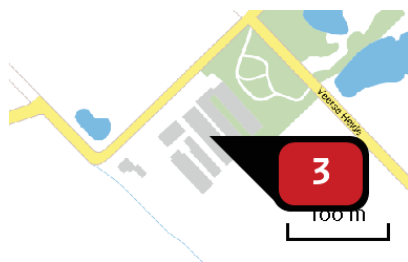
NOx

1,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Mobiele werktuigen sloop
gebouwen

Locatie (X,Y)
160893, 400525

NOx
64,08 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Graafmachine	1.800	0	0,0	NOx NH ₃	31,39 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Mobiele kraan	1.800	0	0,0	NOx NH ₃	31,39 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Vrachtwagen stationair	75	0	0,0	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j



Naam
Voertuigbewegingen sloop
gebouwen

Locatie (X,Y)
160373, 400435

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

R. Dekkers

Damianenweg 24, 5491 TJ Sint Oedenrode

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Gebruiksfasen woningen

RwEU8RfBpHuZ

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

27 oktober 2020, 15:12

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 80,06 kg/jNH₃ 4,08 kg/j

Resultaten

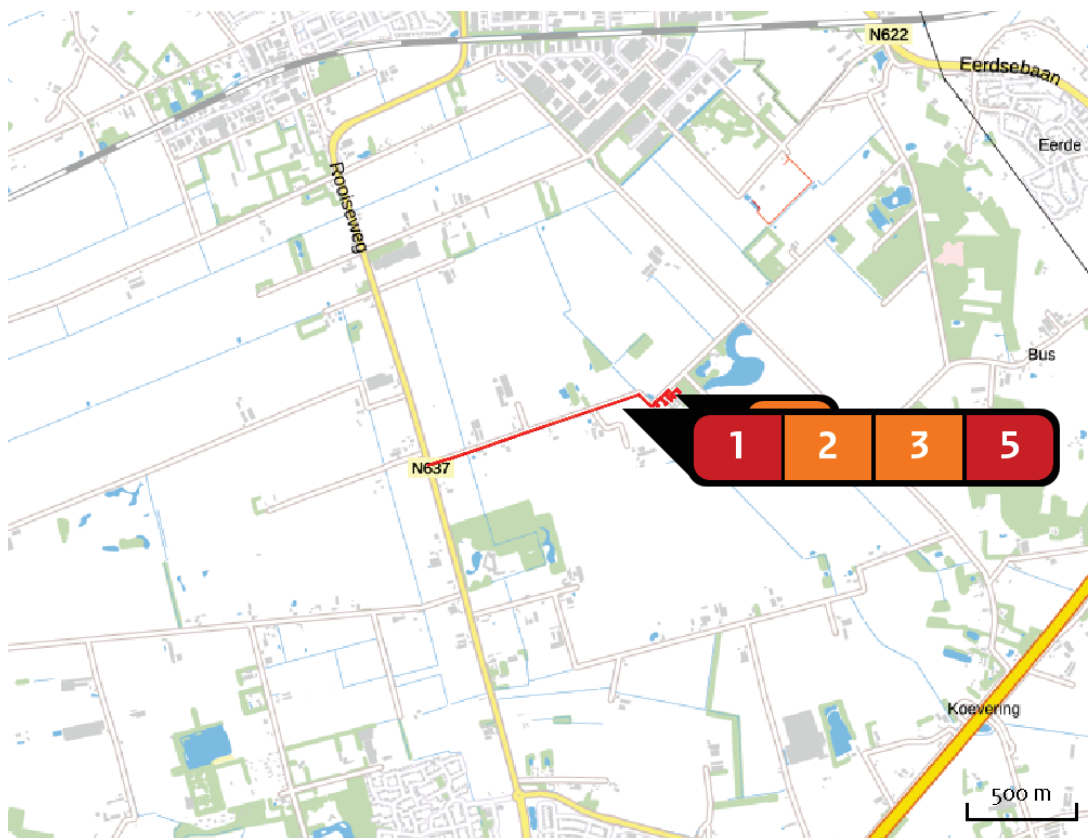
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfasen

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Voertuigbewegingen van/naar woningen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,38 kg/j
2	Bestaande woning Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
3	Bestaande woningen Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	7,20 kg/j
4	Nieuwe woningen Wonen en Werken Woningen	-	6,10 kg/j
5	Voertuigbewegingen voor overige functies Wegverkeer Buitenwegen	2,11 kg/j	56,78 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Voertuigbewegingen
van/naar woningen

Locatie (X,Y)

160465, 400468

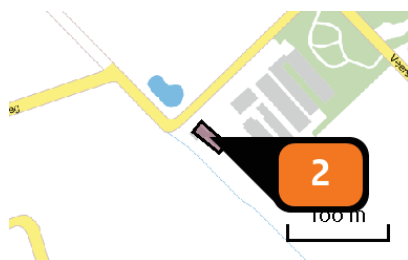
NOx

6,38 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,38 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bestaande woning

Locatie (X,Y)

160820, 400491

Uitstoothoogte

1,0 m

Oppervlakte

0,0 ha

Spreiding

0,5 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

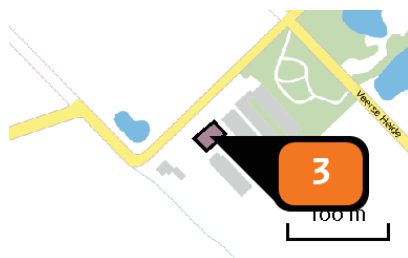
Continue emissie

NOx

3,60 kg/j

NH₃

< 1 kg/j



Naam

Bestaande woningen

Locatie (X,Y)

160855, 400528

Uitstoothoogte

1,0 m

Oppervlakte

0,0 ha

Spreiding

0,5 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

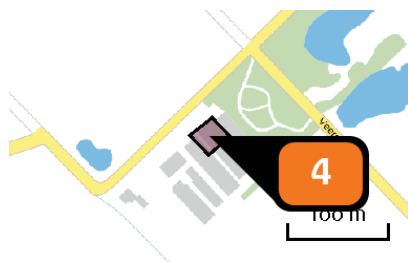
Continue emissie

NOx

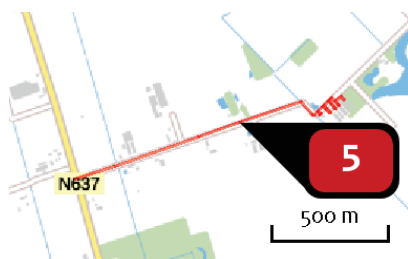
7,20 kg/j

NH₃

< 1 kg/j



Naam **Nieuwe woningen**
 Locatie (X,Y) **160891, 400555**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **6,10 kg/j**



Naam **Voertuigbewegingen voor overige functies**
 Locatie (X,Y) **160465, 400468**
 NOx **56,78 kg/j**
 NH₃ **2,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,78 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Toelichting AERIUS berekeningen

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING DAMIANENWEG 24 TE SINT OEDENRODE

Men heeft het voornemen om een tweetal woningen op te richten aan de Damianenweg 24 te Sint Oedenrode en een bestaande woning te splitsen in twee wooneenheden. Tegelijkertijd wordt het agrarisch bedrijf (pluimveehouderij) beëindigd, en krijgen de twee bestaande bedrijfswoningen (waarvan 1 reeds aangeduid als plattelandswoning) een woonbestemming. Indien de uitstoot van het plan op de Natura-2000 gebieden de grens van 0,00 mol/ha/jaar niet overschrijdt dan kan het plan doorgang vinden. Door G&O Consult te De Rips is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de aanlegfase en voor de gebruiksfase van dit plan om te kijken of kan worden voldaan aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. De aanlegfase is uitgevoerd voor de tweetal op te richten woningen. Voor de gebruiksfase zijn de vijftal woningen en overige gebouwen op de locatie beschouwd. In deze toelichting worden de ingevoerde gegevens van de AERIUS-berekeningen verder toegelicht.

Berekening aanlegfase

Voor de aanlegfase (dit is inclusief sloop van de huidige gebouwen) van het plan is uitgegaan van een periode van 7 maanden (150 werkdagen w.v. 15 dagen sloop). Tijdens deze aanlegfase zullen de volgende activiteiten plaats vinden op locatie Grafwegen 8a die enige vorm van stikstofemissie hebben:

- Een graafmachine welke gedurende 40 uur in bedrijf is op het terrein. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een mobiele kraan voor de bouw van de woningen welke eveneens 40 uur in bedrijf is. Hiervoor is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Het stationair draaien van een vrachtwagen gedurende 30 minuten per dag (gedurende 80 werkdagen, deze vrachtwagens zijn met name tijdens de sloop en begin van de aanleg nodig) tijdens het laden/lossen van goederen. Voor het stationair draaien van de vrachtwagen is uitgegaan van een dieselverbruik van 10 liter per uur.
- Per werkdag bezoeken ten hoogste 5 bestelbussen met werknemers, of voor de aanvoer van materialen, de locatie. Dit komt neer op 1500 verkeerbewegingen (5 keer 150 dagen maal 2 (heen en weer rijden)).
- Gedurende de aanlegfase bezoeken 80 vrachtwagens de locatie voor de aanvoer van bouwmaterialen en de afvoer van afval.

Op locatie worden enkele bestaande gebouwen gesloopt, dit gaat in 15 dagen gebeuren. De activiteiten die plaats vinden en enige vorm van stikstofemissie hebben worden hieronder benoemd:

- Een graafmachine welke gedurende 120 uur in bedrijf is op het terrein. Hierbij is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Een mobiele kraan is 120 uur in bedrijf. Hiervoor is uitgegaan van een dieselverbruik van 15 liter per uur.
- Het stationair draaien van een vrachtwagen gedurende 30 minuten per dag. Voor het stationair draaien van de vrachtwagen is uitgegaan van een dieselverbruik van 10 liter per uur.
- Per werkdag bezoeken ten hoogste twee bestelbussen met werknemers de locatie.
- Gedurende de sloop bezoeken 20 vrachtwagens de locatie voor de afvoer van afval.

De Damianenweg is een doorgaande weg. Daarnaast is het aantal voertuigbewegingen relatief beperkt. Zekerheidshalve is ervan uitgegaan dat het verkeer ter hoogte van de N637 wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Conclusie aanlegfase

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS-Calculator kan worden bepaald of de aanlegfase van dit project voldoet aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening met AERIUS-Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar en het project dus doorgang kan vinden.

Berekening gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase kunnen er diverse bronnen zijn die stikstofuitstoot veroorzaken. In onderhavig geval is sprake gasverbruik van de woningen en bijgebouwen en voertuigbewegingen van en naar de locatie. Onderstaand zijn deze toegelicht:

- Op het terrein Damianenweg 24 worden een tweetal vrijstaande nieuwe woningen beoogd. Daarnaast zijn er in de bestaande situatie twee woningen op de locatie aanwezig, waarvan één woning in de beoogde situatie wordt opgesplitst naar twee woningen. Dit resulteert in een vijftal woningen in de beoogde situatie.
De huidige aanwezige woningen zijn aangesloten op gas, omdat de gasleiding aanwezig is niet uit te sluiten dat de nieuw beoogde woningen ook worden aangesloten op de gasleiding. Hiermee is het gasverbruik van de vijf woningen meegenomen in de Aerijs-berekening. Voor de NO_x-emissie van de woningen is de tabel van Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels uit de Aerijs instructie gegevensinvoer gehanteerd. Voor de twee nieuwe woningen is de emissie van een vrijstaande nieuwbouw woning aangehouden, 3.03 kg NO_x per woning per jaar. Twee van de drie bestaande woningen zijn twee-onder-één-kapwoningen. Zekerheidshalve is echter voor alle drie de bestaande woningen de emissie van een vrijstaande oudere woning gehanteerd, 3.59 kg NO_x & 0,47 kg NH₃ per woning per jaar.
- Het aantal voertuigbewegingen voor de vijf woningen is gebaseerd op de gegevens uit de CROW publicatie kencijfers parkeren en verkeersgeneratie voor vrijstaande woningen. Het aantal voertuigbewegingen per woning bedraagt ten hoogste 8,6. Dit komt neer op totaal 43 voertuigbewegingen per dag.
- Naast de woningen zijn er op de locatie ook andere functies die toegestaan kunnen worden (maximale invulling). Het aantal voertuigbewegingen voor deze functies zijn gebaseerd op CROW-publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Navolgend is dit per functie nader toegelicht.
 - Aan huis verbonden bedrijf / beroep – hiervoor is de categorie bedrijf arbeidsintensief/ bezoekers extensief aangehouden. De norm bedraagt maximaal 10,9 bewegingen per 100 m². De oppervlakte voor deze bedrijvigheid betreft in totaal 250 m² voor de vijf woningen. Dit komt neer op 27,3 bewegingen per dag. Hiervan zijn zekerheidshalve 5 bewegingen ingevoerd als zwaar vrachtverkeer. De overige bewegingen zijn ingevoerd als zijnde lichtverkeer.
 - Koffie- / theetuin – voor een koffie- en theetuin is geen passende categorie benoemd in de CROW-publicatie. Voor een koffie- en theetuin zijn derhalve een geschat aantal van hoogstens 10 voertuigbewegingen per dag meegenomen. De koffie- en theetuin is toegestaan bij alle vijf de woningen. Dit komt neer op 50 bewegingen per dag.
 - Statische opslag (binnen opslag) – de statische opslag is toegestaan achter één van de bestaande woningen. Hiervoor is de categorie bedrijf arbeidsextensief/ bezoekers extensief aangehouden. De bewegingen voor deze categorie bedragen maximaal 5,7 per 100 m². De opslag betreft een oppervlakte van circa 735 m². Dit komt neer op 41,9 bewegingen per dag. Omdat de statische opslag in de feitelijke

situatie wordt benut als caravanstalling, zijn de helft van de bewegingen ingevoerd als middelzwaar vrachtverkeer.

- ZZP / Zelfstandige zonder personeel – voor het uitvoeren van een zelfstandige functie is geen passende categorie benoemd. ZZP is toegestaan bij alle vijf de woningen. Voor deze functie is een geschat aantal voertuigbewegingen van 4 per dag voor het aan- en afrijden op en van de locatie meegenomen. Dit komt neer op 20 bewegingen per dag.

In totaliteit zijn voor de toegestane functies per dag 113 bewegingen met lichtverkeer, 21 bewegingen met middelzwaar vrachtverkeer en 5 bewegingen met zwaar vrachtverkeer in de berekening opgenomen.

Conclusie gebruiksfase

Indien de bovenstaande gegevens allemaal worden ingevoerd in AERIUS-Calculator kan worden bepaald of de gebruiksfase van dit project voldoet aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening met AERIUS-Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar en het project dus doorgang kan vinden.

Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Mevrouw S. van Paassen

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
Tel. 0493-597505
E-mail info@go-consult.nl