

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Hoogstraat 64 Sint Oedenrode

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 31 oktober 2023

Bijlagen: Aerius-berekeningen (3)

1 Inleiding

Op het perceel aan de Hoogstraat 64 te Sint Oedenrode bestaat het voornemen om de intensieve veehouderij op de locatie te saneren en de grondgebonden agrarische activiteiten voort te zetten met als neventak statische opslag. De cultuurhistorisch waardevolle boerderij wordt daarbij gesplitst in twee woningen waarvan één woning wordt afgesplitst en een reguliere woonbestemming verkrijgt. De initiatiefnemer gaat lege ruimten binnen de langgevelboerderij gebruiken als trainingsruimte/cursusruimte (begane grond) en Bed & Breakfast (B&B) appartementen op de 1e verdieping aanbieden. De B&B appartementen bestaan uit twee kamers, waarin in totaal maximaal vier bedden staan. De bedrijfsgebouwen die in gebruik zijn geweest voor de intensieve veehouderij worden gesloopt (circa 1.970 m²) in het kader van de regeling Ruimte voor Ruimte.

Voor de planprocedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het plangebied ligt op een afstand van circa 10 kilometer van Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023) voor de sloop- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No Advies



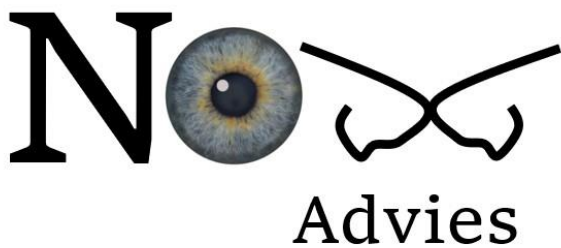
Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan



hebben. Een passende beoordeling is dan niet noodzakelijk. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aeries-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. Het is vaste jurisprudentie dat de feitelijk aanwezige planologisch legale situatie de referentie mag zijn bij een planprocedure. De stallen zijn nog aanwezig en de milieuvergunning is nog niet ingetrokken. De stallen staan op dit moment leeg, maar zouden zonder grote investeringen weer in gebruik genomen kunnen worden, waardoor sprake is van een feitelijk aanwezig planologisch legale situatie. In dit onderzoek is echter worst-case geen referentiesituatie ingevoerd.

4 Sloop- en bouwfase

In de (tijdelijke) sloop- en bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. Concreet vinden de volgende activiteiten plaats:

- Sloop van circa 1.970 m² aan bebouwing.
- Landschappelijke inpassing.

Er vindt geen nieuwbouw plaats. Omdat de bedrijfswoning reeds aanwezig is, komt bij de splitsing en planologische wijziging naar een reguliere woning geen relevante NO_x of NH₃-emissie vrij in de bouwfase. De interne verbouwing vindt plaats middels hand- en elektrisch materieel. Deze wijziging genereert dus geen emissie in de bouwfase. Worst-case is gerekend met 20 extra transportbewegingen aan zwaar verkeer in verband met de interne verbouwing van de woningsplitsing.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen. Voor de sloop van de bebouwing is rekening gehouden met 200 uur aan inzet van een mobiele kraan enerzijds en shovel anderzijds en 100 uur voor een graafmachine. Voor het egaliseren van gronden en aanleggen van verhardingen is rekening gehouden met een trilplaat. Dit betreft een 2-takt benzine werktuig. Om de landschappelijke inpassing te kunnen verzorgen, zou de inzet van een tractor van pas kunnen komen. Hier is rekening mee gehouden (20 uur). Er is ten slotte rekening gehouden met 50 uur aan onvoorziene werktuigen.

NO_x

Advies

De volgende emissiebronnen en urenaantallen worden samengevat van toepassing geacht op de bouw- en sloop in dit plan. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

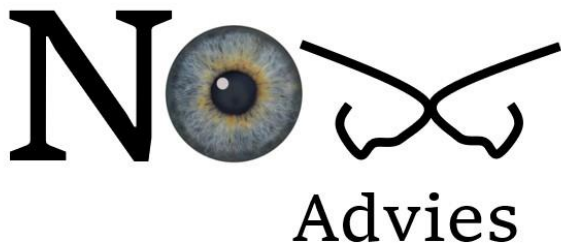
	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren-inzet</i>	<i>Brandstofverbruik in l/uur</i>	<i>Totaal verbruik</i>
Mobiele kraan (Stage IIIB)	110	200	12	2400
Shovel (Stage IIIB)	110	200	12	2400
Graafmachine (Stage IIIB)	80	100	8	800
Tractor (Stage IIIB)	140	20	15	300
Trilplaat (2-takt)	20	50	2	100
Onvoorzien (Stage IIIB)	100-200	50	15	750
	Totaal:	620	2-takt (benzine) Stage IIIB > 75 kW	100 6650

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het plan

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IIIB. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de sloop van het bouwjaar 2011 of later zijn. Worst-case is geen rekening gehouden met Ad Blue verbruik. Het toevoegen van AdBlue verbruik aan de mobiele werktuigen zou leiden tot substantieel lagere NO_x-emissie.

In de sloopfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 200 vrachtwagenbewegingen (zwaar) en 100 middelzware vrachtwagenbewegingen per jaar voor aanvoer en afvoer van materiaal en materieel. De 20 zware vrachtwagenbewegingen voor de interne verbouwing zijn in dit aantal verdisconteerd. Tevens is rekening gehouden met 500 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de A2. Dit is een drukke verkeersader, waardoor het bouwverkeer op deze weg niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van stagerend verkeer voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats.



No Advies

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 150 vrachtwagens, die gezamenlijk dus 25 uur op jaarbasis stationair draaien. Worst-case is daarbij geen onderscheid gemaakt in middelzware en zware vrachtwagens. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,91 g NH₃/uur en 71,0 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,02 kg NH₃/jaar en 1,8 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024.

5 Gebruiksfasen

In de toekomstige gebruiksfasen zijn de volgende functies aanwezig.

Woningen

Voor de bestaande woningen is uitgegaan van gasverbruik. Voor de emissie hiervan is aangesloten bij de kentallen/emissiefactoren van de Factsheet ruimtelijke plannen¹. Het kental voor een verouderde tweekapper is 3,09 kg NO_x/jaar. Dit maakt een emissie van 6,18 kg NO_x jaar. Voor de verkeersaantrekkende werking is rekening gehouden met 30 verkeersbewegingen per etmaal, rekening houdende met eventuele aan huis verbonden beroepen.

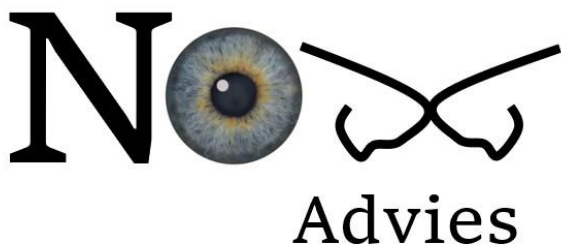
Trainingsruimte/cursusruimte

De trainingsruimte/cursusruimte wordt gerealiseerd in de middenruimte van de cultuurhistorisch waardevolle boerderij, tussen de woningen in en op de begane grond. Voor de trainingen/cursussen is het uitgangspunt dat deze circa 200 lichte verkeersbewegingen per maand genereert. De trainingsruimte is gasgestookt. Voor de trainingsruimte is daarom aangesloten bij de jaaremisse van een verouderde tussenwoning op basis van de Factsheet ruimtelijke plannen, samen met de B&B.

B&B

Het B&B bestaat uit twee kamers met 2 bedden elk en wordt gerealiseerd in dezelfde middenruimte als de trainingsruimte maar dan op de 1^e verdieping. De verkeersaantrekkende werking hiervan kan bepaald worden aan de hand van de CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. De functie van een 2-sterren hotel wordt vergelijkbaar geacht. Deze functie heeft in het buitengebied een verkeersaantrekkende werking van maximaal 16,5 verkeersbewegingen per 10 kamers. Voor het B&B

¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>



No Advies

is daarom rekening gehouden met maximaal 4 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Het B&B is gasgestookt. Voor de B&B is daarom aangesloten bij de jaaremissie van een verouderde tussenwoning op basis van de Factsheet ruimtelijke plannen, samen met de trainingsruimte.

Grondgebonden akkerbouwbedrijf

De bedrijfsbebouwing voor het grondgebonden akkerbouwbedrijf (circa 1.120 m² voor het akkerbouwbedrijf) is niet gasgestookt. Voor de verkeersaantrekkende van het grondgebonden akkerbouwbedrijf is aangesloten bij een arbeidsextensief en bezoekersintensief bedrijf in de CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. In het buitengebied is de verkeersaantrekkende werking maximaal 5,7 bewegingen per 100 m² bvo. Deze functie genereert daarom maximaal 64 bewegingen per etmaal. Uitgangspunt is dat hiervan circa 30% zware (tractor)bewegingen en 70% licht verkeer betreft.

Tevens beschikt het bedrijf over twee tractoren met een dieselmotor. Het gaat om een tractor Fendt 308, LSA (58 kW), Stage I, met geschat brandstofverbruik van 7 liter per uur. Daarnaast beschikt het bedrijf over een Renault 551 (40 kW), Stage I met een geschat verbruik van 5 liter per uur. De ureninzet op het bedrijfsperceel is gemiddeld 500 uur op jaarbasis per werktuig.

Statische opslag

Bij statische opslag gaat het om de opslag van goederen die geen regelmatige verplaatsing behoeven. De bebouwing bedoeld voor statische opslag heeft een oppervlak van maximaal 1.000 m². Om die reden blijft het aantal verkeersbewegingen beperkt. Uitgegaan is van maximaal 100 lichte verkeersbewegingen per maand voor de statische opslag, hetgeen ruim voldoende zal zijn.

Voor alle rijlijnen van het verkeer is worst-case aangesloten bij de sloopfase. Het is aannemelijk dat sommige verkeerstromen eerder zullen opgaan in het heersende verkeersbeeld of bijvoorbeeld omliggende percelen bezoeken, zoals het tractorverkeer. De gekozen rijlijn is daarom representatief voor andere rijlijnen en kan gezien worden als een worst-case benadering.

6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de sloopfase met de genoemde uitgangspunten respectievelijk circa 109 kilo en 0,2 kg/jaar.

No₂ Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Sloopfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-

Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening sloopfase (bron: Aeries)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 308 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ is circa 4,9 kg/jaar in de gebruiksfase met bovenstaande worst-case uitgangspunten.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aeries)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de gebruiks- als bouwphase. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aeries-berekeningen bijgevoegd.

Omdat het gebruik van het grondgebonden akkerbouwbedrijf incl. nevenactiviteiten en het gebruik van de woning van kracht blijft gedurende de sloopfase, is de emissie van de sloop- en gebruiksfase ook bepaald in gezamenlijkheid. De emissie van zowel de sloop- als gebruiksfase maakt immers redelijkerwijs deel uit van de maatgevende 12 aaneengesloten maanden, al is het de vraag of alle functies al in gebruik zullen zijn in het maatgevende jaar. Het vormt een worst-case benadering. In bijlage 3 is deze berekening opgenomen. Afbeelding 4 laat het resultaat van deze berekening zien.

No Advies

Ook uit deze berekening blijkt dat er geen significante stikstofeffecten op Natura 2000-gebieden optreden.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Sloopfase en gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 4: Resultaten berekening sloop- en gebruiksfase gecombineerd (bron: Aeries)

7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie van het plan aan de Hoogstraat 64 te Sint-Oedenrode. Op dit perceel bestaat het voornemen om de intensieve veehouderij op de locatie te saneren en de grondgebonden agrarische activiteiten voort te zetten met als neventak statische opslag, inclusief realisatie van een B&B en trainingsruimte.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in zowel de sloopfase als de gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Ook wanneer de fases gecombineerd worden, resulteert een uitkomst van 0,00 mol N/ha/jaar. Er is geen rekening gehouden met de stalemissies, die tot op heden nog steeds vergund zijn.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan.

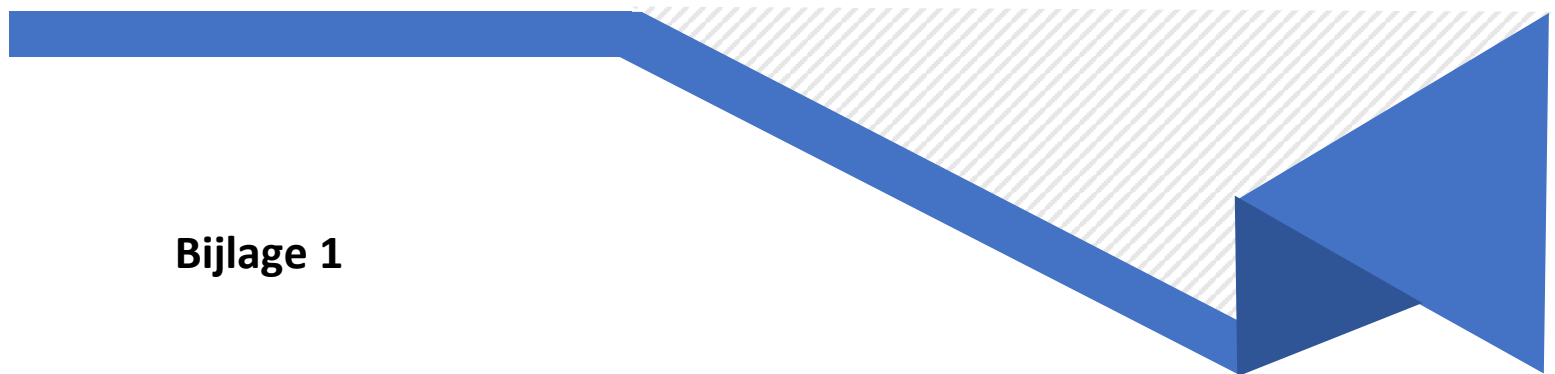
8 Bijlagen

Bijlage 1: Sloopfase

Bijlage 2: Gebruiksfase

Bijlage 3: Sloop- en gebruiksfase gecombineerd

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Hoogstraat 64 ,
5492 VW Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoogstraat 64 te Sint-Oedenrode
Sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkA6uDZY91ok
30 oktober 2023, 22:52
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	108,5 kg/j

Resultaten

Sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

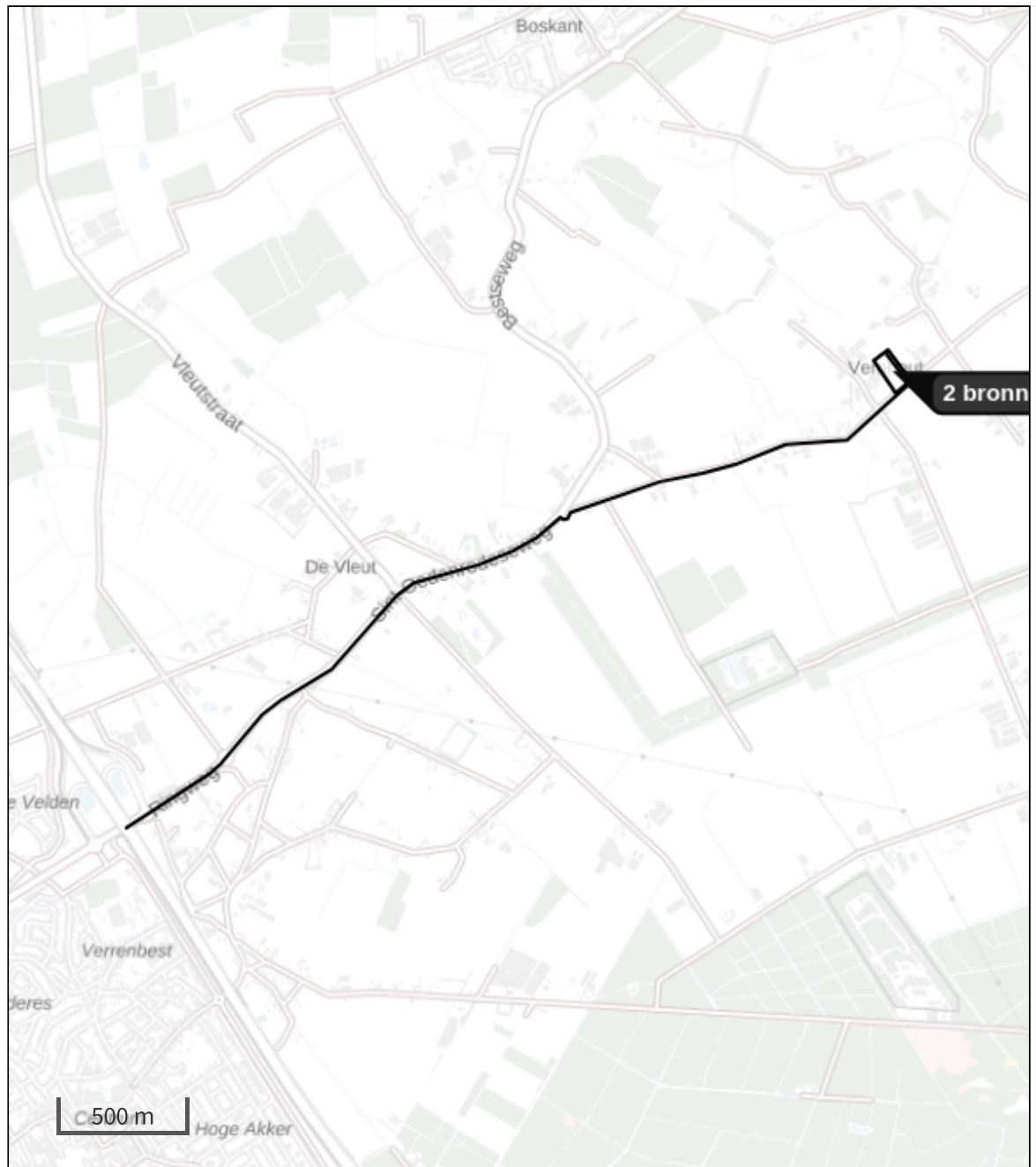


Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	50,6 g/j	103,0 kg/j
4 Anders... Anders... Stationaire emissies	20,0 g/j	1,8 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloofphase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	103,0 kg/j			
Locatie	X:158592,78 Y:394381,82	NH ₃	50,6 g/j			
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen diesel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6650 l/j	570 u/j		NO _x	102,6 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:158617,4 Y:394385,02	Type scherm	-	-	NO ₂	84,5 g/j
Lengte	160,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:158592,78 Y:394381,82	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

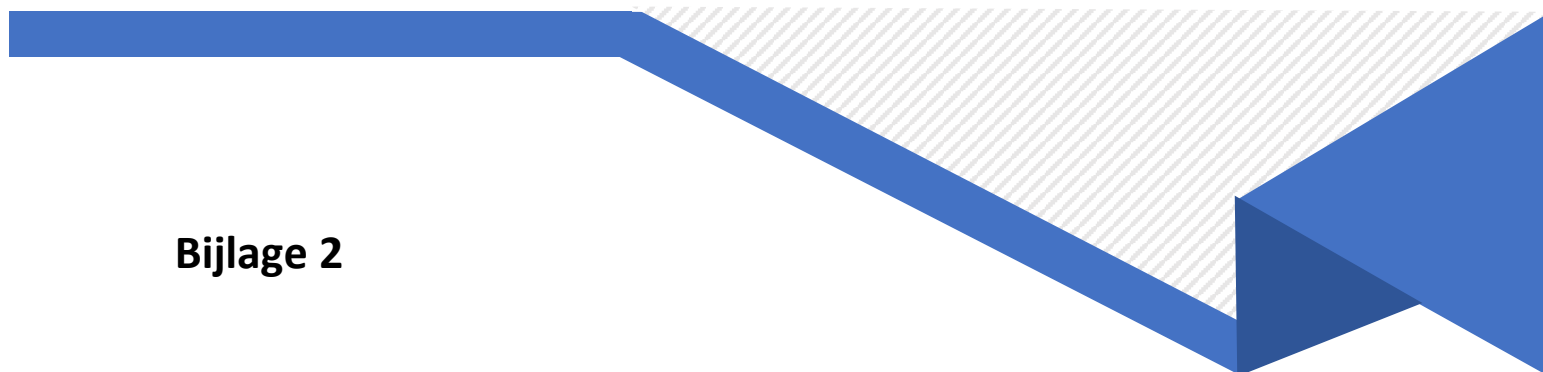
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Hoogstraat 64 ,
5492 VW Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoogstraat 64 te Sint-Oedenrode
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Recizhr8PKnr
31 oktober 2023, 10:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,9 kg/j	308,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

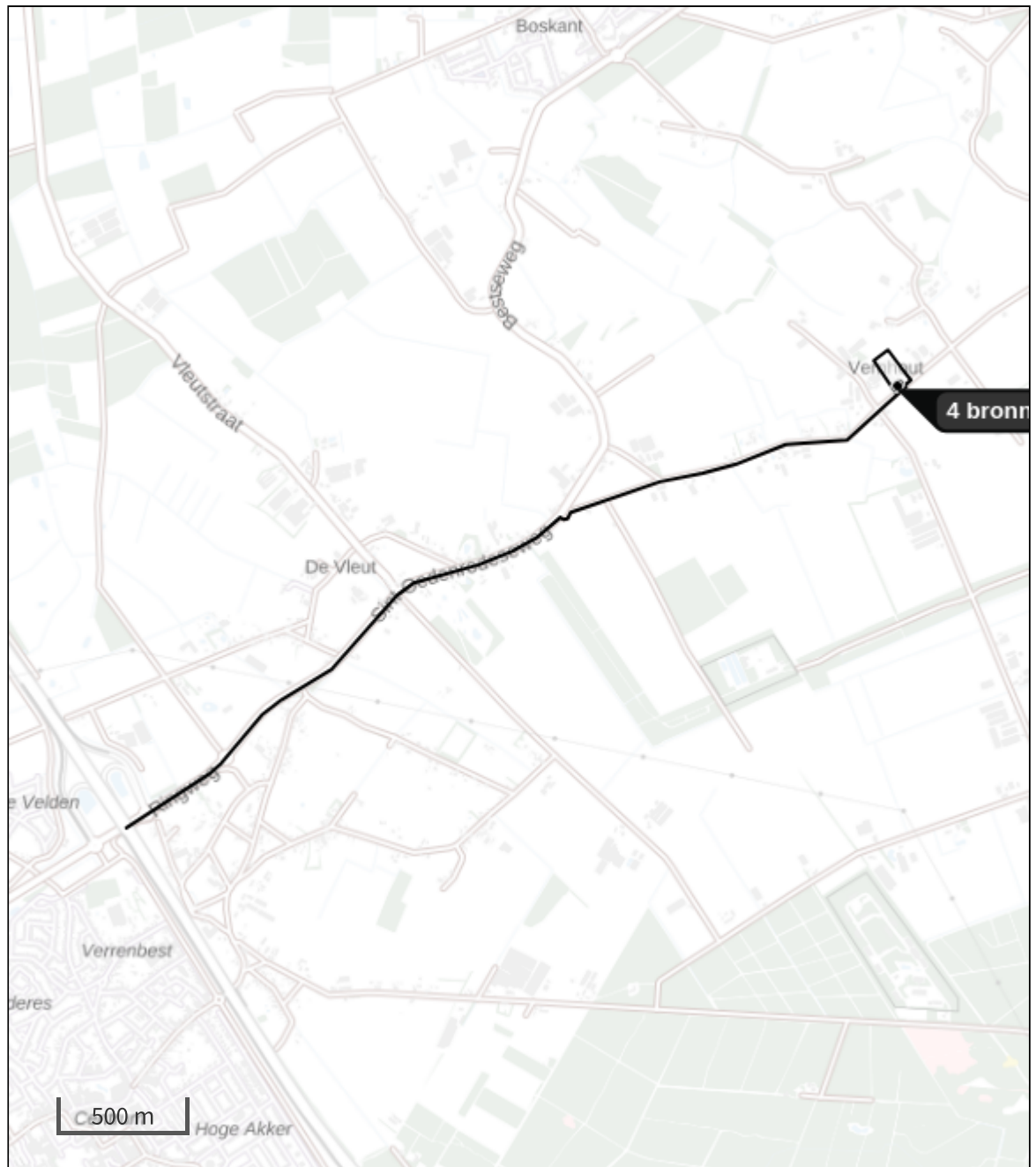
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning 1	-	3,1 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning 2	-	3,1 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie B&B + trainingsruimte	-	2,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen gebruiksfase	45,0 g/j	185,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	114,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning 1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:158605,83 Y:394314,69	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning 2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:158621,41 Y:394328,63	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie B&B + trainingsruimte	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:158614,03 Y:394321,88	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase woningen	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase trainingsruimte	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /maand			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase B&B		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	96,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase akkerbouwbedrijf		Links	Rechts	NO _x	103,9 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂	31,6 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	185,0 kg/j			
	gebruiksfase	NH ₃	45,0 g/j			
Locatie	X:158592,78					
	Y:394381,82					
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor Fendt	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3500 l/j	500 u/j		NO _x	107,5 kg/j
					NH ₃	26,3 g/j
Tractor Renault	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	500 u/j		NO _x	77,5 kg/j
					NH ₃	18,8 g/j

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase statische opslag	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

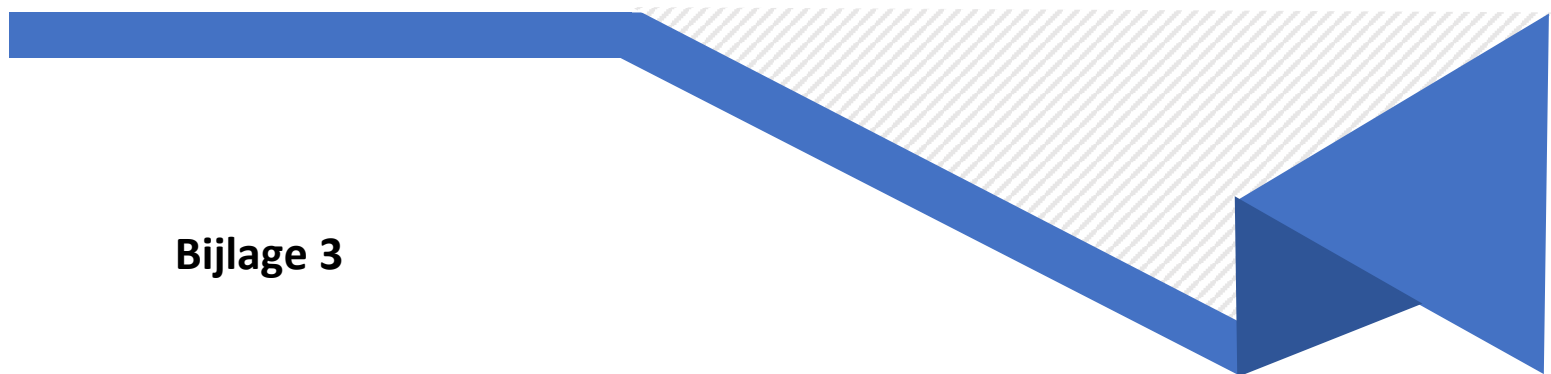
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Hoogstraat 64 ,
5492 VW Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hoogstraat 64 te Sint-Oedenrode
Sloofase en gebruiksfase gecombineerd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTU5M4P27H5o
31 oktober 2023, 10:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloofase en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,1 kg/j	416,4 kg/j

Resultaten

Sloofase en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

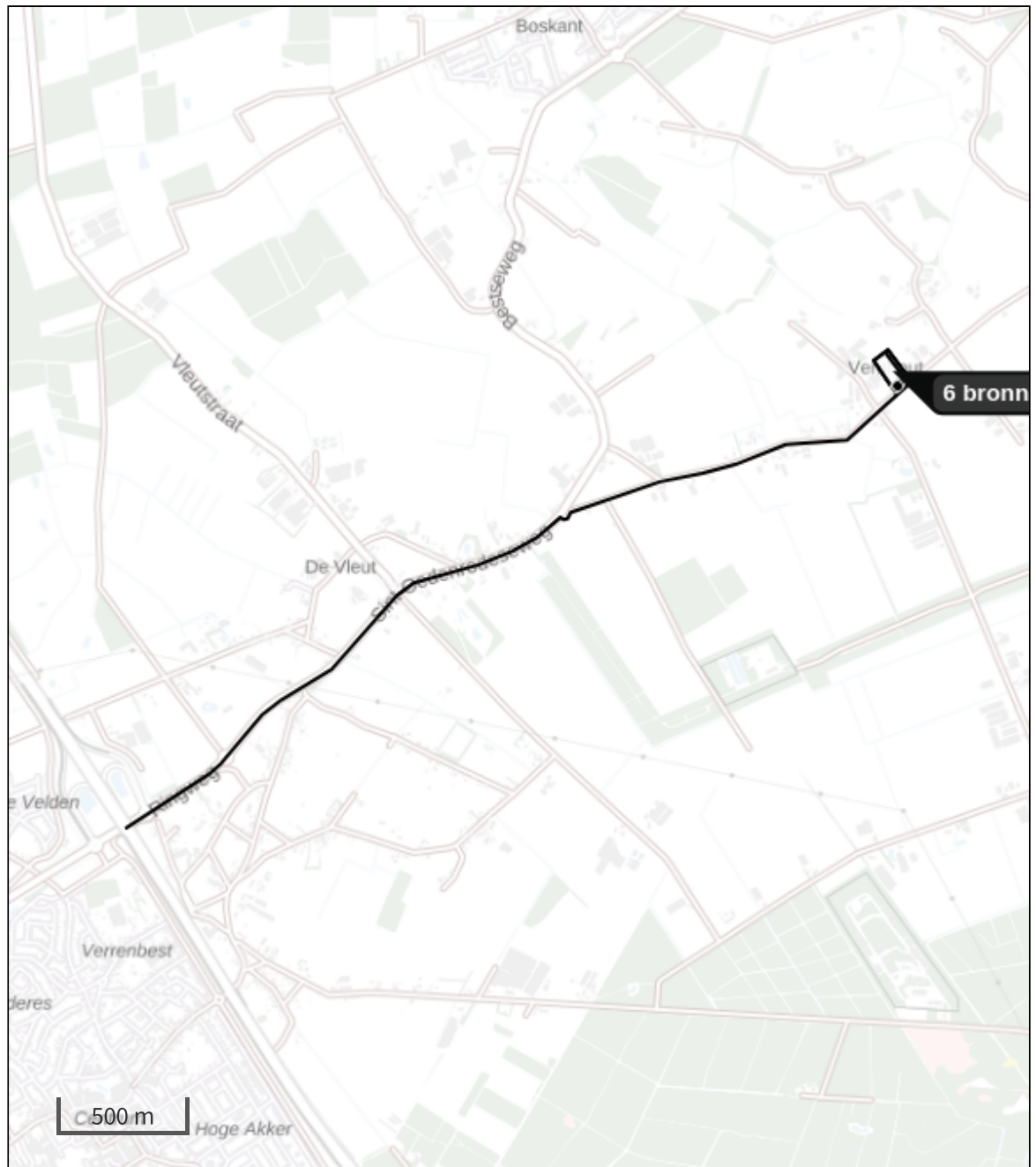
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloopfase en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	50,6 g/j	103,0 kg/j
4	Anders... Anders... Stationaire emissies	20,0 g/j	1,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning 1	-	3,1 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning 2	-	3,1 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie B&B + trainingsruimte	-	2,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen gebruiksfase	45,0 g/j	185,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	118,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloopfase en gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	103,0 kg/j			
Locatie	X:158592,78	NH ₃	50,6 g/j			
	Y:394381,82					
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen diesel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6650 l/j	570 u/j		NO _x	102,6 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:158617,4 Y:394385,02	Type scherm	-	-		NO ₂	84,5 g/j
Lengte	160,18 m	Hoogte	-	-		NH ₃	4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:158592,78 Y:394381,82	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,000 MW	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:158605,83 Y:394314,69				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,000 MW	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:158621,41 Y:394328,63				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie B&B + trainingsruimte	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,000 MW	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:158614,03 Y:394321,88				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase woningen			Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	3.682,97 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase trainingsruimte			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.682,97 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /maand		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase B&B	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase akkerbouwbedrijf	Links	Rechts	NO _x	103,9 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,6 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	185,0 kg/j			
Locatie	gebruiksfase	NH ₃	45,0 g/j			
	X:158592,78					
	Y:394381,82					
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor Fendt	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3500 l/j	500 u/j		NO _x	107,5 kg/j
					NH ₃	26,3 g/j
Tractor Renault	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	500 u/j		NO _x	77,5 kg/j
					NH ₃	18,8 g/j

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase statische opslag	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:156998,42 Y:393633,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	3.682,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

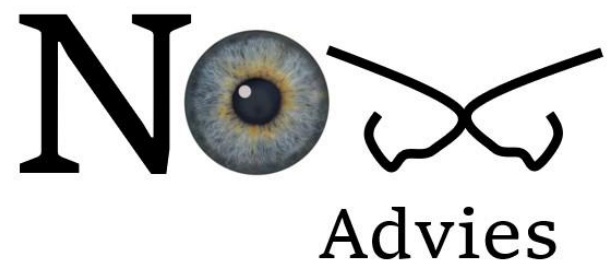
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861