



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied Sint Oedenrode

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. de Kort
Telefoon : 088-0208241
Datum advies : donderdag 17 oktober 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente Meierijstad
Contactpersoon : mevrouw Y Meijkamp
Telefoon en e-mail : 0413381836, ymeijkamp@meierijstad.nl
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : 2 Ruimte voor ruimte woningen
Adres : Hoek Veghelseweg / Koeveringsedijk, te Sint-Oedenrode
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag : 2 Ruimte voor ruimte woningen
Zaaknummer brandweer : 2019-0672

Adviesgrondslag

U hebt op 08 oktober j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingsplan “gedeeltelijke herziening Buitengebied Sint Oedenrode”

Op p 17 van het plan wordt verwezen naar de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Deze Circulaire is al sinds 01-04-2015 vervallen en vervangen door het Besluit Externe Veiligheid Transportassen. (Bevt)

Op p 19 van het plan wordt gesteld dat een verantwoording over het groepsrisico achterwege kan blijven. Dit is onjuist. Conform artikel 8 Bevt moet het groepsrisico verantwoord worden bij ontwikkelingen binnen 200 meter van een transportas waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd¹ en dient conform artikel 9 advies aan de Veiligheidsregio worden gevraagd.

Op basis van Bevt artikel 8 lid 2 kan in dit geval worden volstaan met een beperkte groepsrisico verantwoording².

Dit advies biedt de bouwstenen voor deze beperkte groepsrisicoverantwoording in het kader van dit ruimtelijk besluit.

Scenario's

Relevante scenario's i.r.t. het transport van gevaarlijke stoffen over de A50 zijn een BLEVE en het toxisch scenario.

tankwagen Acrylnitril – Giftige wolk

Een giftige plas ontstaat doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de acrylnitril in korte tijd uit. De acrylnitril verspreidt zich over de grond, dampt uit en vormt een giftige wolk. De wolk verspreidt zich snel met de wind mee.

Tankwagen brandbaar gas – Warme BLEVE

Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in een gastank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. Het gas komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

In de tabellen in de bijlage worden de gevolgen zichtbaar gemaakt.

Uit de bijlage blijkt dat gezien de beperkte afstand tussen de planlokatie en de A50, mocht een incident plaats vinden, het risico op ernstig letsel reëel is.

De kans op een incident is erg klein als gevolg van veiligheidseisen samenhangend met het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario toxisch is schuilen het beste handelingsperspectief. Van belang hierbij is dat ramen, deuren en mechanische ventilatie afgesloten kan worden. De woningen bieden als gevolg van energie prestatie eisen een goede bescherming tegen het binnendringen van schadelijke stoffen.

Voor het scenario BLEVE geldt vluchten als beste handelingsperspectief. Via de Koevoeringsdijk kan snel voldoende afstand van de A50 worden genomen.

Omdat de planlokatie dicht bij de A50 ligt zal een incident redelijk snel worden waargenomen. Het plangebied ligt buiten het bereik van WAS sirenes. Aanwezigen kunnen wel via social media en NLAlert geïnformeerd en geïnstrueerd worden.

De fysieke en mentale capaciteit, van de mensen in het plangebied, om te kunnen vluchten is naar verwachting goed, personen in het plangebied kunnen zonder hulp van derden het plangebied ontvluchten.

De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld.

¹ de woningen staan op een afstand van ca 125 meter van de A50

² op basis van vuistregels HART versie 1.2 11 januari 2017

Beoordeling bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang.

De opkomsttijd voor de brandweer bedraagt ca. 9 minuten, het plangebied is 2-zijdig en in voldoende mate bereikbaar.

De bluswatervoorziening ter plaatse is onvoldoende om effectief op te treden bij deze scenario's. Om deze reden zal de brandweer defensief optreden en zich richten op het veiligstellen van de omgeving. De bestrijdbaarheid wordt als matig / slecht beoordeeld.

Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Verplicht de initiatiefnemer om potentiële kopers/huurlers te informeren over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Zij kunnen deze informatie meewegen in het besluit om zich hier te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger.
- Besteed aandacht aan de het goed afdichten van kieren en nader van de woningen. Ventilatieopeningen moeten op eenvoudige wijze snel afgesloten te kunnen worden.

Bijlage

Schadebeeld scenario toxisch

EFFECTEN [E]											
De toxische damp, in combinatie met de blootstellingsduur (2-4 uur) is bepalend voor de gevolgen voor mensen. LBW en AGW gelden per definitie bij een blootstellingsduur van 60 minuten. De effecten zijn doden (†) en gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3). De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
	Afstand (meter)	Concentratie (mg/m ³)	Mensen buiten				Mensen binnen				Hulpverlening [M]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	≤ 30 meter	≥11.000 mg/m ³	100%	0%	0%	0%	50%	15%	35%	0%	
2 ^e ring	≤ 130 meter	≥960 mg/m ³	70%	9%	21%	0%	20%	9%	21%	50%	
3 ^e ring	≤ 200 meter	≥430 mg/m ³	20%	9%	21%	50%	1%	3%	7%	40%	
4 ^e ring	≤ 350 meter	≥200 mg/m ³	1%	3%	7%	40%	0%	0%	1%	10%	LBW: 200 mg/m ³

Schadebeeld scenario BLEVE

EFFECTEN [E]											
Hittestraling is, in combinatie met de blootstellingsduur (12 seconden), bepalend voor de gevolgen voor mensen en objecten. De optredende drukeffecten zijn secundair. De effecten zijn doden (†), gewonden (zeer zwaargewond T1 tot lichtgewond T3), schade aan objecten en brandoverslag (secundaire branden). De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.											
	Afstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Mensen buiten				Mensen binnen				Objecten [J]
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	
1 ^e ring	≤90 meter	≥46 kW/m ²	100%	0%	0%	0%	10%	6%	14%	70%	Onherstelbare schade en branden
2 ^e ring	≤140 meter	≥34 kW/m ²	20%	24%	56%	0%	1%	3%	7%	20%	Zware schade en secundaire branden
3 ^e ring	≤230 meter	≥19 kW/m ²	2%	6%	14%	30%	0%	0,6%	1,4%	5%	Secundaire branden treden op