

Gemeente Sint Oedenrode

Beoordeling verkeersveiligheid Hoogstraat

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Sint Oedenrode

Beoordeling verkeersveiligheid Hoogstraat

Datum
Kenmerk
Eerste versie

6 juni 2016
ODR020/Vnj/0264.01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Sint Oedenrode
Titel rapport	Beoordeling verkeersveiligheid Hoogstraat
Kenmerk	ODR020/Vnj/0264.01
Datum publicatie	6 juni 2016
Projectteam Goudappel Coffeng	Danny Walraven, Joost Verhoeven

Inhoud	Pagina
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding en achtergrond	1
1.2 Vrachtverkeer op het terrein van Van Acht	2
1.3 Werkwijze	3
2 Verkeerstelling en snelheidsmeting	4
2.1 Telpunten	4
2.2 Resultaten	5
3 Verkeersonveiligheid	7
4 Vormgeving, functie en gebruik	9
4.1 Toets Handboek wegontwerp	9
4.2 Wegenscan	9
4.3 Conclusie	11
5 Effect intensiever gebruik Hoogstraat	12
Bijlage	
1 Verkeerstellingen	

1

Inleiding

1.1 Aanleiding en achtergrond

Bij het bedrijf Van Acht Koel- & Vriesopslag aan de Hoogstraat in Sint-Oedenrode bevindt zich een weegbrug. Voor deze weegbrug is vergunning verleend voor het gebruik door vrachtverkeer van Van Acht. De gemeente heeft van Van Acht het verzoek gekregen om het gebruik van de weegbrug ook voor derden te legaliseren binnen de kaders op het gebied van geluid en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid.



Figuur 1.1: Huidige situatie Hoogstraat (met voor het gebouw bij de witte betonblokken de weegbrug van bedrijf Van Acht).

De gemeente heeft Goudappel Coffeng gevraagd om te onderzoeken wat de verkeers-effecten zijn van het intensiever gebruiken van deze weegbrug.

1.2 Vrachtverkeer op het terrein van Van Acht

Op 8 april 2016 hebben wij samen met de gemeente een gesprek gevoerd met de firma Van Acht. In de huidige situatie komen er nu gemiddeld 45 a 50 vrachtauto's naar Van Acht. Het grootste deel tussen half acht 's morgens en vijf uur 's middags. Rond zes uur 's morgens vertrekken vrachtwagens vanaf Hoogstraat 48 naar de markt. Van deze circa 50 vrachtauto's komen er 40 laden/lossers en circa 10 maken gebruik van de weegbrug. De aangevraagde vergunning heeft onder meer als doel de huidige bewegingen te legaliseren.

Bij de uitbreiding van het gebruik van de weegbrug gaat het om vrachtverkeer dat voor een deel ook nu al over de Hoogstraat rijdt. Een toename van het aantal wegingen op het terrein betekent in de visie van Van Acht geen evenredige toename van het aantal vrachtauto's in de straat.

Verder wordt het terrein van Van Acht in de huidige situatie ook gebruikt als keerlocatie voor vrachtverkeer met herkomst/bestemming bij andere bedrijven aan de Hoogstraat. Dit om weer terug te rijden richting A50 of ten behoeve van een juiste positionering bij het te bezoeken bedrijf.

dag	Avond	nacht	totaal
Situatie 1: Vergunde aantal vrachtwagens (milieuvergunning d.d. 27-02-1996)			
15	1	1/week	16
Situatie 2: Aangevraagde vrachtwagens Activiteitenbesluit (exclusief wegen door derden)			
40	8	2	50
Situatie 3: Aangevraagde vrachtwagens Activiteitenbesluit (inclusief wegen door derden)			
70	26	22	118

Tabel 1.1: Aantallen vrachtverkeer

Cauberg-Huygen heeft in opdracht van de gemeente een akoestisch rapport opgesteld. Daaruit blijkt dat voor de dagperiode de toegelaten verkeersgeneratie 55 vrachtwagens is, wat betekent dat naast de 40 eigen/bedrijfsgebonden vrachtwagens 15 extra vrachtwagens de locatie kunnen bezoeken. In de avondperiode mag het aantal vrachtwagens niet meer bedragen dan 5, wat betekent dat wegen door derden in de avondperiode niet mogelijk is. Ook in de nachtperiode zijn geen vrachtauto's toegelaten. Het wegen door derden niet mogelijk.

Een ander aandachtspunt is het verkeer dat via kleinere wegen richting de Hoogstraat rijdt. Ter plaatse van de aansluiting op de Hoogstraat rijdt vrachtverkeer soms de bermen en hagen kapot. Vrachtverkeer met een bestemming op de Hoogstraat hoort niet van deze wegen gebruik te maken. Dat het er toch rijdt lijkt te maken te hebben met de manier waarop GPS-routesystemen het verkeer verwijzen. De gemeente heeft actie ondernomen om te komen tot aanpassing van de routeplanner-kaarten.

1.3 **Werkwijze**

Wij hebben eerst de huidige situatie in kaart gebracht door verkeerstellingen uit te voeren op de Hoogstraat. Deze tellingen bespreken wij in hoofdstuk 2. Op basis van ongevalsgegevens over de laatste 5 jaar bekijken we in hoofdstuk 3 de huidige verkeersveiligheid. In hoofdstuk 4 beoordelen we de huidige vormgeving en gebruik van de Hoogstraat. En in hoofdstuk 5 gaan we in op een toename van het aantal vrachtauto's van en naar de weegbrug voor extra negatieve gevolgen zorgt.

2

Verkeerstelling en snelheidsmeting

2.1 Telpunten

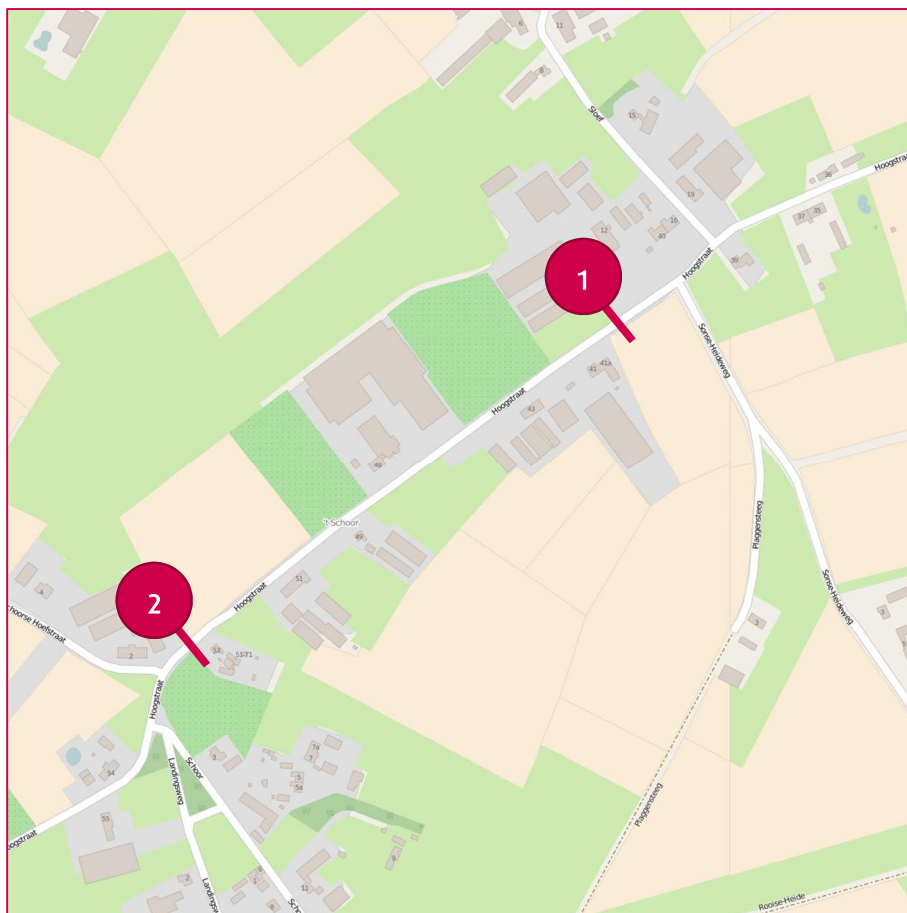
We hebben van vrijdag 25 maart tot vrijdag 8 april 2016 het verkeer geteld op twee locaties op de Hoogstraat. Door meerdere telslangen te gebruiken per telpunt zijn de motorvoertuigen naar richting geteld en is er onderscheid gemaakt naar personenauto, lichte en zware vracht auto's en (brom)fietzers.



Figuur 2.1: Een van de telpunten met telslangen

De indeling naar personen- en vrachtauto's wordt gemaakt op basis van de as afstand tussen de eerste en de laatste as van het voertuig. Bij de categorie personenauto's (licht gemotoriseerd verkeer) worden ook de motoren en bestelbusjes meegenomen. Over het algemeen zijn dit voertuigen die met een personenrijbewijs mogen worden bestuurd. Ongelede vrachtauto's zijn vrachtauto's zonder draaipunt – dit zijn in het algemeen lichte vrachtauto's. Tot de gelede vrachtauto's behoren een truck met oplegger en een vrachtauto met aanhangwagen (voertuigen met een draaipunt). Deze worden gekwalificeerd als zware vrachtauto's.

Om een betrouwbare geclassificeerde meting uit te kunnen voeren moeten telslangen haaks over de weg liggen en moet het verkeer er recht overheen rijden. Er mag niet op de slangen worden geparkeerd. De telpunten op de Hoogstraat voldoen hier aan.



Figuur 2.2: Meetlocaties mechanische telling

2.2 Resultaten

Op telpunt 1 zijn 1.507 auto's geteld op een gemiddelde werkdag, beide rijrichtingen zijn even druk. Het aandeel vrachtverkeer was 13%, 6% licht vrachtverkeer en 7% zware vrachtwagens.

Op telpunt 2 zijn 1.465 auto's geteld op een gemiddelde werkdag, beide rijrichtingen zijn even druk. Het aandeel vrachtverkeer was 14%, 7% licht vrachtverkeer en 7% zware vrachtwagens.

Voor beide locaties geldt dat het drukste uur tussen vijf en zes 's middags is, er komen dan ongeveer 170 auto's in een uur voorbij. De gemiddelde snelheid over de hele dag was 65 km/h, 15% van de auto's reed harder dan 78 km/h.

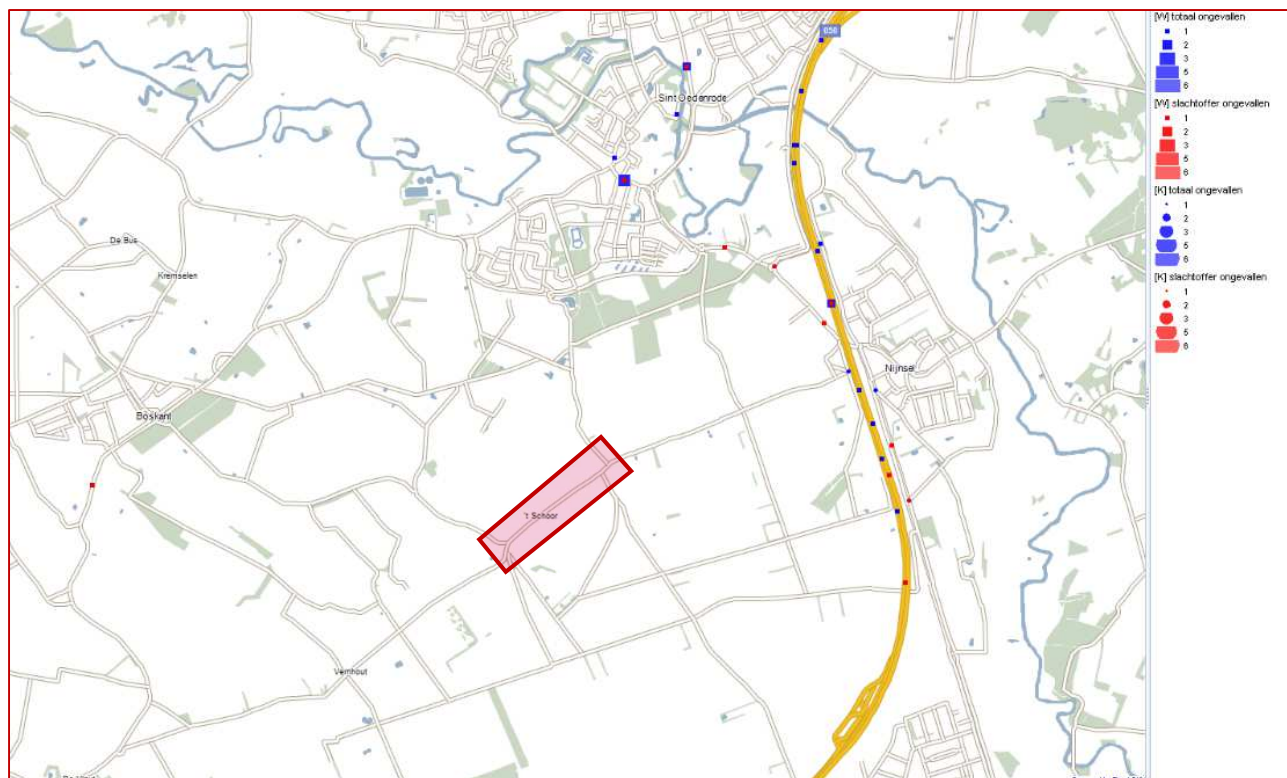
Het Handboek Wegontwerp gaat voor Erftoegangswegen en bijvoorbeeld het risico op bermschade uit van een aandeel vrachtverkeer van 12%. Dit is geen grens, uitgangspunt is dat de straat de aanliggende functies goed kan bedienen en dat het ontwerp daar op afgestemd is. Het percentage vrachtverkeer op de Hoogstraat is met 14 à 15% wat hoger dan de genoemde 12%, maar ligt wel in dezelfde orde van grootte.

Op telpunt twee zijn ook de fietsers en bromfietsers geteld. Op een gemiddelde werkdag tellen we 157 (brom)fietsers. Het drukste uur is 's morgens tussen zeven en acht.

3

Verkeersonveiligheid

Verkeersongevallen worden landelijk geregistreerd, de laatste jaren minder volledig dan voorheen. Voor zover de ongevallen worden geregistreerd, is de laatste jaren de omschrijving van de mogelijke oorzaak en de ongevalslocatie minder nauwkeurig. Alhoewel het beeld dus niet volledig is, is het toch goed naar deze gegevens te kijken. Met behulp van het softwareprogramma Viastat-Online is een ongevallen analyse uitgevoerd voor de periode 2010-2014. In Sint-Oedenrode zijn in die periode 103 ongevallen geregistreerd.



Figuur 3.1: Verkeersongevallen in Sint-Oedenrode 2010-2014

	ongevallen met slachtoffers			schade ongevallen	totaal
	dodelijk	ziekenhuis	overig		
2010	1	2	1	7	11
2011	1	0	0	1	2
2012	3	1	0	0	4
2013	0	1	9	24	34
2014	1	1	11	39	52
totaal	6	5	21	71	103

Tabel 3.1: Overzicht verkeersongevallen in Sint-Oedenrode in de afgelopen jaren

Op de Hoogstraat hebben we geen geregistreerde ongevallen gevonden. Dat wil niet zeggen dat er nooit wat gebeurt. Er is in elk geval geen sprake van zware ongevallen, die worden namelijk wel altijd geregistreerd. Er kan niet worden gesproken van een weg waar met regelmaat ongevallen plaatsvinden.

4

Vormgeving, functie en gebruik

4.1 Toets Handboek wegontwerp

De Hoogstraat is een 60 km/h weg met kantstroken. Er zijn geen voetpaden. De breedte van de weg is $\pm 5,0$ m, de kantstroken zijn gemarkeerd en rood ingekleurd. De kantstroken zijn ongeveer 1,2 m breed. Er is een smalle berm beschikbaar, maar door de schampblokken in de berm kan die niet benut worden om al rijdende uit te wijken. Wie uit wil wijken voor een breed voertuig moet stoppen tussen de schampblokken. De weg is te kenmerken als een Erftoegangsweg type I zoals beschreven in het Handboek wegontwerp (CROW, 2013). De wegbreedte voldoet aan de minimale maten, het ontbreken van een uitwijkstrook in de vorm van een draagkrachtige berm is in afwijking van de aanbevelingen – dit in verband met het streven naar herstel van de groene bermen. Als de maatgevende verkeerssituatie bestaat uit een vrachtauto en fiets is de wegbreedte te krap en zou deze 5,5 m moeten zijn. Tegemoet komende vrachtauto's of landbouwvoertuigen moeten ook bij die iets grotere breedte met aangepaste snelheid kunnen uitwijken naar de berm.

Voor dit type weg geldt een maximum intensiteit van 5.000 à 6.000 voertuigen per dag, onder de voorwaarde dat de weg niet functioneert als route voor doorgaand verkeer (of sluiptverkeer). Omdat de weg onderdeel is van het basisnetwerk voor fietsverkeer, is de maximale intensiteit lager, 2.500 à 3000 voertuigen per dag. De intensiteit op de Hoogstraat zit daar met 1.500 voertuigen per dag ruim onder.

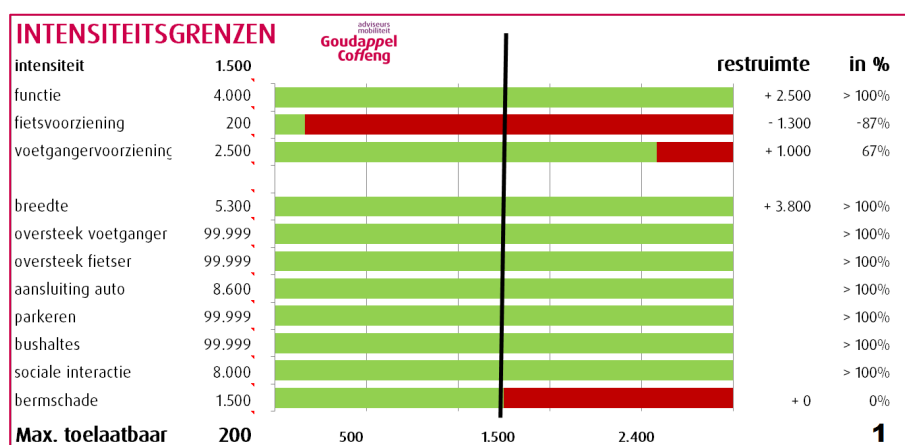
4.2 Wegenscan

Bij de beoordeling van de verkeersveiligheid hebben we de door Goudappel Coffeng ontwikkelde 'wegenscan' gebruikt. In de wegenscan beoordelen we van de relatie vorm-functie-gebruik van de weg op basis van aanbevelingen uit relevante CROW-publicaties. De volgende aspecten zijn beoordeeld:

1. gebruik van de weg - vormgeving van de weg: intensiteitsgrenzen;
2. vormgeving van de weg - functie: basiskennmerken;
3. functie van de weg - vormgeving (en omgeving): verkenning wegfunctie.

4.2.1 Gebruik van de weg - vormgeving van de weg

Bij de toets op de intensiteitsgrenzen is te zien dat de huidige situatie onder de maat is voor de fiets.



Figuur 4.1: Wegenscan - toets intensiteitsgrenzen

De score voor de fiets hangt samen met de gemeten snelheid van het verkeer. Als de snelheid daadwerkelijk beperkt kan worden tot ongeveer 60 km/h, is er voor de fiets geen probleem en verdwijnt de rode balk in grafiek.

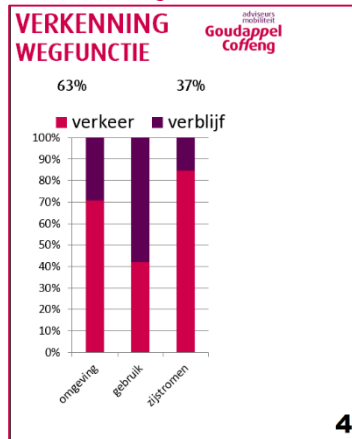
De intensiteit zit juist op de grens voor het aspect risico op bermschade. Het risico op bermschade hangt samen met de verhardingsbreedte. Bij een verhardingsbreedte van 5,50m is dit probleem opgelost.

4.2.2 Vormgeving van de weg - functie: basiskkenmerken



Als we kijken naar de basiskkenmerken voor het wegontwerp dan voldoet de weg in principe aan alle kenmerken voor wat betreft vormgeving. Vanuit deze optiek is alleen de snelheid een probleem.

4.2.3 Functie van de weg - vormgeving (en omgeving): verkenning wegfunctie



De kenmerken die zijn verzameld voor de toets aan de intensiteiten worden -aangevuld met een aantal kenmerken van de omgeving- ook gebruikt om de meest gewenste wegfunctie te bepalen. Aan de hand van de kenmerken van de weg en de gewichten die aan de kenmerken worden toegekend, kan de meest geschikte wegfunctie worden bepaald.

Voor de Hoogstraat geldt dat deze meer een verkeersfunctie dan een verblijfsfunctie heeft. Dit past bij dit type weg.

4.3 Conclusie

Beide benaderingen in dit hoofdstuk geven aan dat het gebruik van de weg op zichzelf past bij het type weg. Maar er zijn twee serieuze knelpunten:

1. De snelheid van het autoverkeer is te hoog. Dat is in combinatie met fietsen op de weg een veiligheidsknelpunt. De werkelijke snelheid moet omlaag.
2. De beperkte breedte van de weg en de afwezigheid van een draagkrachtige berijdbare berm maakt dat er problemen optreden als (vracht)auto's elkaar tegen komen. En als vrachtauto's fietsers inhalen of tegenkomen. Grote voertuigen moeten stoppen in de berm, doorrijden kan niet door de schampblokken die daar liggen. Dit is op te lossen door de verharding met een halve meter te verbreden tot 5,50m. Als alternatief kan de berm worden verstevigd, waarbij de schampblokken moeten worden verwijderd of op grotere afstand van de rijbaan moeten worden gelegd.

Er mag van uit worden gegaan dat de bovenstaande conclusies gelden op het hele traject van de Hoogstraat (circa 4,5 km).

Effect intensiever gebruik Hoogstraat

Uit de aanvraag voor het gebruik van de weegbrug door derden en het akoestisch rapport, blijkt dat medegebruik van de weegbrug van Van Acht kan leiden tot maximaal 15 vrachtauto's per dag extra op het terrein. Voor een deel gaat dat om bestaand vrachtverkeer dat ook nu over de Hoogstraat rijdt. In dat geval zijn er – los van extra manoeuvres op de Hoogstraat bij de toegangen tot het terrein van Van Acht – geen gevolgen voor het verkeersbeeld.

Maar laten we er hier van uit gaan dat dit 'nieuwe' vrachtauto's zijn, die nu nog niet over de Hoogstraat rijden. Het aantal vrachtauto's op de Hoogstraat neemt dan toe van 200 vrachtauto's per etmaal nu tot 215 vrachtauto's als de weegbrug op de route ligt. En tot 230 vrachtauto's als men bij Van Acht om keert weer terug te rijden. De totale verkeersintensiteit stijgt daarmee van ongeveer 1.500 voertuigen per etmaal naar 1.515 of 1.530 voertuigen per dag. Het aandeel vrachtverkeer stijgt iets tot 14 of 15 %. De iets hogere verkeersintensiteit past in principe bij de functie van de weg. Het aandeel vrachtverkeer wordt iets hoger – maar de totale verkeersintensiteit blijft beperkt.

Meer vrachtverkeer betekent dat het vaker voorkomt dat (vracht)auto's voor elkaar moeten uitwijken. Dit leidt tot meer schade aan de bermen en meer kans op gevaarlijke situaties door de schampblokken in de berm. Het zal vaker voorkomen dat vrachtauto's fietsers tegen komen of inhalen. Gezien de breedte van de weg en de gereden snelheden leidt dit elke keer tot potentieel gevaarlijke situaties.

Conclusie en aanbeveling

In de huidige situatie is er een veiligheidsprobleem op de Hoogstraat. Dit probleem wordt vooral gevoeld bij de aanwezigheid van vrachtverkeer. Zolang dit veiligheidsprobleem niet is opgelost, is een intensivering van het vrachtverkeer uit oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst, ook als de toename beperkt is.

Aanbevelingen om tot een veilige verkeerssituatie te komen:

- Omwille van de veiligheid van de fietsers is het essentieel dat de snelheid omlaag gaat. Er zijn extra snelheidsremmende maatregelen nodig om alle voertuigen af te remmen tot een snelheid die niet hoger is dan 60 km/h.

- Meer vrachtverkeer betekent dat het vaker voorkomt dat grote voertuigen elkaar tegenkomen. Meer vrachtverkeer betekent ook dat het vaker voorkomt dat vrachtauto's fietsers tegenkomen of inhalen. In al deze gevallen is uit oogpunt van veiligheid en om bermschade te voorkomen een bredere rijbaan nodig. Als alternatief kan de berm worden verstevigd, waarbij de schampblokken moeten worden verwijderd of op grotere afstand van de rijbaan moeten worden gelegd.

Bijlage 1

Verkeerstellingen



Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode

gemiddelde werkdag obv 9 werkdagen (maandag 28 maart > 2e Paasdag)

Richting 1: Schoorse Hoefstraat (ZW)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse																			
Tijd																			
00.00-01.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01.00-02.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
05.00-06.00	0	1	3	3	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13		
06.00-07.00	2	4	11	9	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	38		
07.00-08.00	5	14	34	26	12	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	99		
08.00-09.00	6	10	20	19	8	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	70		
09.00-10.00	4	8	11	8	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	40		
10.00-11.00	3	7	10	6	3	1	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	35		
11.00-12.00	4	7	12	7	2	1	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0	39		
12.00-13.00	4	9	10	6	4	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	40		
13.00-14.00	6	6	11	6	2	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	40		
14.00-15.00	6	8	9	6	2	1	2	1	0	0	2	1	1	0	0	0	39		
15.00-16.00	5	9	13	7	3	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	44		
16.00-17.00	8	14	16	10	4	1	1	1	1	0	3	1	0	0	0	0	60		
17.00-18.00	5	10	24	17	6	1	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	70		
18.00-19.00	2	6	13	9	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	40		
19.00-20.00	2	5	10	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28		
20.00-21.00	2	5	6	5	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23		
21.00-22.00	2	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
22.00-23.00	1	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11		
23.00-24.00	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6		
07.00-09.00	11	24	54	45	19	2	2	2	1	0	4	3	2	1	0	0	169	67	79
16.00-18.00	13	25	40	27	10	2	2	2	1	0	4	2	1	1	0	0	130	64	77
07.00-19.00	59	108	183	127	53	14	14	9	3	1	28	10	5	1	1	0	616	64	77
00.00-24.00	69	127	223	159	77	16	17	11	4	2	32	12	6	1	1	0	757	64	78

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode

gemiddelde werkdag obv 9 werkdagen (maandag 28 maart > 2e Paasdag)

Richtingc2: Sonse Heideweg (NO)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse																			
Tijd																			
00.00-01.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
05.00-06.00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
06.00-07.00	1	2	6	4	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	18		
07.00-08.00	4	6	12	9	6	2	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	43		
08.00-09.00	3	9	17	11	4	1	1	1	0	0	3	0	1	0	0	0	50		
09.00-10.00	3	6	10	6	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	35		
10.00-11.00	4	6	10	5	3	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	33		
11.00-12.00	4	7	10	5	4	1	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	36		
12.00-13.00	5	6	10	5	4	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	38		
13.00-14.00	5	6	11	5	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	38		
14.00-15.00	6	8	13	7	3	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	44		
15.00-16.00	4	12	13	11	3	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	51		
16.00-17.00	10	17	32	15	8	1	1	1	1	0	2	2	1	0	0	0	92		
17.00-18.00	11	15	34	23	12	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	103		
18.00-19.00	2	10	18	15	7	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	58		
19.00-20.00	2	5	11	9	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	36		
20.00-21.00	1	5	8	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26		
21.00-22.00	1	3	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
22.00-23.00	0	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
23.00-24.00	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
07.00-09.00	6	14	30	20	10	2	2	2	0	0	4	1	2	1	0	0	94	65	78
16.00-18.00	21	32	67	38	21	2	2	2	1	0	4	2	3	0	0	0	196	65	78
07.00-19.00	60	108	192	117	61	11	13	12	4	2	21	11	8	2	1	0	624	64	77
00.00-24.00	65	127	231	147	82	13	15	13	5	2	24	13	10	3	1	0	750	65	78

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode

gemiddelde werkdag obv 9 werkdagen (maandag 28 maart > 2e Paasdag)

Voertuig- categorie	Doorsnede															Fout	Totaal	V50	V85
	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht								
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse																			
Tijd																			
00.00-01.00	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
01.00-02.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
05.00-06.00	1	1	4	4	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	18		
06.00-07.00	2	6	17	13	12	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	56		
07.00-08.00	8	20	46	35	18	3	2	2	1	0	3	2	2	1	0	0	142		
08.00-09.00	9	18	38	30	12	2	3	1	0	0	5	2	1	1	0	0	120		
09.00-10.00	8	14	21	14	6	2	2	2	0	0	4	2	1	0	0	0	76		
10.00-11.00	8	13	19	10	6	2	1	2	0	0	5	1	1	0	0	0	68		
11.00-12.00	7	14	22	11	6	2	3	2	0	0	5	1	1	0	0	0	75		
12.00-13.00	9	16	20	11	7	3	2	2	0	0	4	2	1	0	0	0	78		
13.00-14.00	10	12	23	11	5	3	2	2	0	0	5	2	1	0	0	0	78		
14.00-15.00	12	16	22	13	5	2	3	2	1	1	4	1	1	0	0	0	83		
15.00-16.00	9	21	25	18	6	3	4	2	1	0	4	1	0	0	0	0	96		
16.00-17.00	18	31	49	25	12	3	2	2	1	0	4	3	2	1	0	0	153		
17.00-18.00	16	25	58	40	18	1	3	2	1	0	3	2	2	0	0	0	173		
18.00-19.00	5	16	31	24	13	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	98		
19.00-20.00	4	10	21	15	10	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	64		
20.00-21.00	3	10	13	12	5	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	48		
21.00-22.00	3	5	8	7	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	29		
22.00-23.00	2	4	7	6	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23		
23.00-24.00	1	2	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	14		
07.00-09.00	17	38	84	65	29	5	4	3	1	0	8	4	3	1	0	0	263	66	78
16.00-18.00	34	56	107	65	30	4	5	4	2	1	8	5	4	1	1	0	326	64	78
07.00-19.00	119	215	375	244	114	26	27	22	7	3	49	21	14	4	2	0	1240	64	77
00.00-24.00	134	253	455	307	159	29	31	24	8	4	56	25	16	4	2	0	1507	65	78

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode

gemiddelde weekday obv 14 weekdays

Richting 1: Schoorse Hoefstraat (ZW)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse																			
Tijd																			
00.00-01.00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
01.00-02.00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
05.00-06.00	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9		
06.00-07.00	1	3	8	6	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	26		
07.00-08.00	4	10	23	17	8	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	67		
08.00-09.00	4	7	14	13	6	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	50		
09.00-10.00	3	6	10	6	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	33		
10.00-11.00	3	6	10	6	3	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	32		
11.00-12.00	4	8	12	6	3	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	38		
12.00-13.00	4	8	9	6	4	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	37		
13.00-14.00	6	7	12	7	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	40		
14.00-15.00	6	9	11	6	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	41		
15.00-16.00	5	9	13	7	3	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	42		
16.00-17.00	6	12	14	9	4	1	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	50		
17.00-18.00	4	9	18	13	5	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	55		
18.00-19.00	2	5	11	7	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	34		
19.00-20.00	2	5	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25		
20.00-21.00	2	5	5	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20		
21.00-22.00	2	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
22.00-23.00	1	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		
23.00-24.00	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
07.00-09.00	8	17	37	30	14	2	2	1	1	0	3	2	1	0	0	0	117	67	79
16.00-18.00	10	21	32	22	9	2	2	2	1	0	3	2	1	0	0	0	105	64	78
07.00-19.00	50	96	156	102	46	10	11	8	4	2	20	7	5	1	0	0	518	64	77
00.00-24.00	59	114	190	129	67	12	13	9	4	2	23	9	5	1	1	0	637	64	78

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode

gemiddelde weekday obv 14 weekdays

Richtingc2: Sonse Heideweg (NO)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse																			
Tijd																			
00.00-01.00	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
01.00-02.00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
05.00-06.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
06.00-07.00	0	1	4	3	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	13		
07.00-08.00	3	4	9	6	4	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	31		
08.00-09.00	2	6	12	8	3	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	37		
09.00-10.00	3	5	9	5	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	30		
10.00-11.00	3	6	11	5	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	33		
11.00-12.00	3	6	11	5	4	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	34		
12.00-13.00	4	7	10	5	4	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	37		
13.00-14.00	5	7	11	6	4	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	39		
14.00-15.00	4	8	12	8	3	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	42		
15.00-16.00	4	10	12	9	4	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	45		
16.00-17.00	7	13	25	11	6	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	70		
17.00-18.00	8	12	26	17	10	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	78		
18.00-19.00	2	8	15	11	7	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	46		
19.00-20.00	2	5	10	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32		
20.00-21.00	1	5	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22		
21.00-22.00	1	2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
22.00-23.00	0	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
23.00-24.00	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
07.00-09.00	5	10	21	14	7	2	1	1	0	0	3	1	1	0	0	0	68	65	80
16.00-18.00	15	25	51	29	16	1	2	2	1	1	3	2	2	0	0	0	148	65	78
07.00-19.00	47	93	162	96	55	9	10	11	4	2	15	9	6	2	1	0	521	65	78
00.00-24.00	53	111	198	123	73	9	11	12	5	2	17	10	7	2	1	0	633	65	79

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode

gemiddelde weekday obv 14 weekdays

Voertuig- categorie	Doorsnede															Fout	Totaal	V50	V85
	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht								
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse																			
Tijd																			
00.00-01.00	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
01.00-02.00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
04.00-05.00	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
05.00-06.00	0	1	3	3	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13		
06.00-07.00	2	4	12	9	8	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	39		
07.00-08.00	6	14	32	23	12	2	1	1	1	0	2	1	1	1	0	0	98		
08.00-09.00	6	13	26	21	9	1	2	1	1	0	4	1	1	0	0	0	87		
09.00-10.00	6	11	19	11	6	1	2	1	0	0	3	1	0	0	0	0	63		
10.00-11.00	6	13	20	10	6	1	1	2	1	0	4	1	1	0	0	0	65		
11.00-12.00	7	14	22	11	6	2	2	1	1	0	4	1	1	0	0	0	72		
12.00-13.00	8	15	20	11	8	2	2	2	0	0	3	2	1	0	0	0	73		
13.00-14.00	10	14	23	12	6	2	2	2	1	0	4	2	1	0	0	0	78		
14.00-15.00	11	18	23	14	5	2	2	2	1	1	3	1	1	0	0	0	83		
15.00-16.00	9	19	25	15	6	2	3	2	1	0	3	1	0	0	0	0	87		
16.00-17.00	14	25	39	20	10	2	1	2	1	0	3	2	1	1	0	0	120		
17.00-18.00	11	21	44	30	15	1	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	133		
18.00-19.00	4	13	26	18	11	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	80		
19.00-20.00	4	10	19	13	9	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	57		
20.00-21.00	3	9	12	10	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	42		
21.00-22.00	2	5	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27		
22.00-23.00	2	3	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19		
23.00-24.00	1	3	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
07.00-09.00	13	27	58	44	21	3	3	3	1	0	6	2	2	1	0	0	185	66	80
16.00-18.00	25	45	83	51	25	3	4	3	2	1	5	4	3	1	0	0	253	65	78
07.00-19.00	98	189	318	199	101	19	21	19	7	4	35	16	10	3	1	0	1039	64	78
00.00-24.00	112	224	388	252	140	21	25	21	8	4	40	19	12	3	1	0	1271	65	78

Puntnummer: O02
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode



gemiddelde werkdag obv 9 werkdagen (maandag 28 maart > 2e Paasdag)

Richting 1: Sonse Heideweg (NO)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
Snelh.klasse	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Tijd																			
00.00-01.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01.00-02.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
05.00-06.00	0	1	1	3	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12		
06.00-07.00	1	4	10	8	11	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	37		
07.00-08.00	3	12	29	25	13	2	2	1	0	0	1	1	2	0	0	0	95		
08.00-09.00	3	8	24	16	9	2	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	68		
09.00-10.00	3	6	12	8	4	1	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	39		
10.00-11.00	3	6	10	5	4	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	34		
11.00-12.00	2	6	11	8	3	1	1	1	0	0	3	1	1	0	0	0	39		
12.00-13.00	3	8	10	7	4	1	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	39		
13.00-14.00	3	7	12	6	4	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	38		
14.00-15.00	3	8	10	6	3	1	2	2	0	0	3	1	0	0	0	0	39		
15.00-16.00	3	8	11	8	4	1	1	2	1	0	3	0	0	0	0	0	43		
16.00-17.00	6	14	17	9	5	1	1	0	1	0	3	1	0	0	0	0	59		
17.00-18.00	4	10	24	18	9	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	70		
18.00-19.00	2	6	12	9	6	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	39		
19.00-20.00	2	4	8	8	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27		
20.00-21.00	1	4	6	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22		
21.00-22.00	1	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
22.00-23.00	1	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
23.00-24.00	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6		
07.00-09.00	6	21	53	42	22	3	3	2	0	1	3	2	3	0	0	0	163	67	80
16.00-18.00	10	24	41	27	14	1	3	2	1	0	3	1	1	1	0	0	129	65	78
07.00-19.00	39	100	183	125	67	11	14	12	4	2	22	11	8	2	1	0	600	65	78
00.00-24.00	46	117	217	158	97	13	16	14	5	2	25	13	9	2	1	0	736	66	79

Puntnummer: O02
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode



gemiddelde werkdag obv 9 werkdagen (maandag 28 maart > 2e Paasdag)

Richting 2: Schoorse Hoefstraat (ZW)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
Snelh.klasse	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Tijd																			
00.00-01.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
05.00-06.00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
06.00-07.00	1	1	6	5	2	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	19		
07.00-08.00	4	6	14	9	6	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	46		
08.00-09.00	2	8	17	12	4	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	49		
09.00-10.00	3	5	10	7	3	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	33		
10.00-11.00	4	5	10	5	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32		
11.00-12.00	4	6	9	5	3	1	2	1	0	0	2	1	1	0	0	0	35		
12.00-13.00	3	6	10	7	3	1	2	1	0	0	2	1	1	0	0	0	37		
13.00-14.00	5	6	10	6	3	1	1	2	0	0	2	1	1	0	0	0	37		
14.00-15.00	7	9	10	8	3	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	45		
15.00-16.00	6	10	14	11	3	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	51		
16.00-17.00	7	12	31	19	7	1	1	2	1	0	2	2	2	0	0	0	86		
17.00-18.00	8	12	31	24	14	2	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	98		
18.00-19.00	2	6	15	16	9	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	53		
19.00-20.00	2	4	12	8	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	36		
20.00-21.00	1	4	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24		
21.00-22.00	0	2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
22.00-23.00	1	1	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
23.00-24.00	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
07.00-09.00	6	14	30	21	10	1	2	2	2	0	2	2	2	0	0	0	95	66	78
16.00-18.00	14	24	62	43	21	3	2	3	2	1	4	2	3	1	0	0	184	66	79
07.00-19.00	54	91	179	129	61	10	15	13	6	2	17	12	9	2	1	0	603	65	78
00.00-24.00	60	106	219	160	82	12	17	14	6	2	20	14	11	2	1	0	728	65	78

Puntnummer: O02
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode

gemiddelde werkdag obv 9 werkdagen (maandag 28 maart > 2e Paasdag)

Voertuig- categorie	Doorsnede															Fout	Totaal	V50	V85
	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht								
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse																			
Tijd																			
00.00-01.00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
01.00-02.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
05.00-06.00	0	1	2	4	6	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	17		
06.00-07.00	2	5	16	13	13	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	56		
07.00-08.00	7	18	43	35	19	2	3	2	2	1	2	3	3	0	0	0	141		
08.00-09.00	5	17	41	28	13	2	2	2	0	0	3	2	2	0	0	0	117		
09.00-10.00	6	11	23	14	7	2	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	72		
10.00-11.00	7	11	20	10	7	1	2	1	0	0	3	1	1	0	0	0	65		
11.00-12.00	7	12	20	13	6	2	3	2	0	0	4	2	1	0	0	0	73		
12.00-13.00	7	14	20	14	7	2	3	2	0	0	3	2	2	0	0	0	76		
13.00-14.00	8	13	21	13	6	2	1	2	0	0	4	2	1	0	0	0	75		
14.00-15.00	10	17	19	14	6	2	3	3	1	1	5	2	1	0	0	0	84		
15.00-16.00	9	18	25	19	7	1	4	3	1	0	4	1	1	0	0	0	94		
16.00-17.00	12	26	48	28	12	2	2	3	2	1	5	2	2	1	0	0	146		
17.00-18.00	12	22	55	41	23	3	2	2	1	0	2	1	2	1	0	0	168		
18.00-19.00	4	12	27	25	15	1	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	92		
19.00-20.00	4	8	20	17	10	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	63		
20.00-21.00	2	8	14	11	7	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	47		
21.00-22.00	1	5	8	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26		
22.00-23.00	2	2	7	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	22		
23.00-24.00	1	2	4	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	14		
07.00-09.00	13	35	84	63	32	5	5	4	2	1	5	4	5	1	0	0	258	67	79
16.00-18.00	24	48	103	69	35	4	4	5	3	1	7	4	4	1	0	0	314	66	79
07.00-19.00	94	191	362	254	128	21	29	24	10	4	39	23	17	4	2	1	1203	65	78
00.00-24.00	106	223	436	319	179	25	33	28	11	4	46	26	20	5	2	1	1464	66	79

Puntnummer: O02
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode



gemiddelde weekday obv 14 weekdays

Richting 1: Sonse Heideweg (NO)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
Snelh.klasse	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Tijd																			
00.00-01.00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
01.00-02.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
05.00-06.00	0	1	1	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9		
06.00-07.00	1	3	7	5	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25		
07.00-08.00	3	8	20	17	9	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	65		
08.00-09.00	2	7	17	11	7	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	49		
09.00-10.00	2	5	11	6	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	32		
10.00-11.00	2	5	10	5	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	32		
11.00-12.00	2	7	11	8	3	1	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	37		
12.00-13.00	3	8	10	6	4	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	36		
13.00-14.00	3	7	12	7	4	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	38		
14.00-15.00	4	9	11	7	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	40		
15.00-16.00	3	8	12	7	4	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	41		
16.00-17.00	4	12	14	8	5	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	50		
17.00-18.00	3	8	18	14	7	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	55		
18.00-19.00	1	5	10	8	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	33		
19.00-20.00	1	4	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24		
20.00-21.00	2	4	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20		
21.00-22.00	1	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
22.00-23.00	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		
23.00-24.00	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
07.00-09.00	5	15	37	28	16	2	2	2	1	1	2	2	2	0	0	0	114	67	80
16.00-18.00	7	20	33	22	12	1	2	1	1	1	2	1	1	1	0	0	104	66	79
07.00-19.00	34	88	156	103	59	8	10	10	4	2	15	8	6	2	1	0	506	65	79
00.00-24.00	40	104	186	130	85	10	12	11	5	2	18	9	7	2	1	0	621	66	80

Puntnummer: O02
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode



gemiddelde weekday obv 14 weekdays

Richting 2: Schoorse Hoefstraat (ZW)																			
Voertuig- categorie	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht					Fout	Totaal	V50	V85
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse	Tijd																		
00.00-01.00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
01.00-02.00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
05.00-06.00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
06.00-07.00	1	1	4	4	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	14		
07.00-08.00	3	4	10	7	4	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	33		
08.00-09.00	2	6	12	9	3	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	36		
09.00-10.00	3	4	8	6	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	28		
10.00-11.00	3	5	11	5	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32		
11.00-12.00	4	6	10	5	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	33		
12.00-13.00	3	6	10	7	4	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	36		
13.00-14.00	5	7	10	7	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	38		
14.00-15.00	5	8	10	8	4	1	1	1	1	0	2	1	1	0	0	0	42		
15.00-16.00	5	9	12	9	4	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	44		
16.00-17.00	5	9	24	14	6	1	1	2	1	0	1	1	1	0	0	0	66		
17.00-18.00	6	10	24	18	11	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	75		
18.00-19.00	2	6	12	13	7	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	43		
19.00-20.00	2	4	11	8	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32		
20.00-21.00	1	4	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22		
21.00-22.00	0	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
22.00-23.00	0	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
23.00-24.00	1	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
07.00-09.00	5	10	21	15	7	1	1	1	1	1	2	2	1	0	0	0	69	66	79
16.00-18.00	11	19	48	32	16	2	1	3	2	0	3	2	2	0	0	0	141	66	79
07.00-19.00	45	80	153	106	54	8	12	11	5	2	13	9	7	1	1	0	505	65	78
00.00-24.00	50	95	190	133	71	9	13	12	5	2	15	10	8	2	1	0	616	65	79

Puntnummer: O02
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint-Oedenrode



gemiddelde weekdag obv 14 weekdays

Voertuig- categorie	Doorsnede															Fout	Totaal	V50	V85
	Licht gemotoriseerd verkeer					Lichte vracht					Zware vracht								
	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80	< 50	50-60	60-70	70-80	> 80				
Snelh.klasse	Tijd																		
00.00-01.00	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
01.00-02.00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
02.00-03.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
04.00-05.00	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
05.00-06.00	0	1	1	3	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12		
06.00-07.00	1	3	11	9	9	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	39		
07.00-08.00	6	12	30	24	13	2	2	2	1	1	2	2	2	0	0	0	98		
08.00-09.00	4	13	29	20	10	2	2	1	0	0	2	1	2	0	0	0	85		
09.00-10.00	5	9	19	12	6	1	2	1	1	0	2	1	1	0	0	0	60		
10.00-11.00	6	10	22	10	7	1	2	1	1	0	2	1	1	0	0	0	63		
11.00-12.00	6	12	21	13	6	1	2	2	0	0	3	2	1	0	0	0	70		
12.00-13.00	6	14	20	13	8	1	2	2	0	0	2	2	1	0	0	0	72		
13.00-14.00	8	14	22	13	7	1	1	2	0	0	3	2	1	0	0	0	76		
14.00-15.00	9	17	21	15	6	2	2	2	1	0	3	2	1	0	0	0	82		
15.00-16.00	8	16	24	17	8	1	3	2	1	0	3	1	1	0	0	0	84		
16.00-17.00	9	21	38	22	11	1	2	2	2	1	3	2	1	1	0	0	116		
17.00-18.00	9	18	42	31	18	2	2	2	1	0	1	1	2	0	0	0	130		
18.00-19.00	3	11	22	20	13	1	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	76		
19.00-20.00	3	8	18	14	9	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	56		
20.00-21.00	3	7	12	9	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41		
21.00-22.00	1	5	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25		
22.00-23.00	1	2	6	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19		
23.00-24.00	1	3	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
07.00-09.00	10	25	58	43	23	4	4	3	2	1	4	3	3	1	0	0	183	67	80
16.00-18.00	18	40	81	53	29	3	3	4	3	1	5	3	3	1	0	0	245	66	79
07.00-19.00	79	168	310	209	112	16	22	21	9	4	28	17	13	3	1	0	1011	65	79
00.00-24.00	91	199	375	263	156	19	25	23	10	4	32	20	15	4	2	0	1238	66	79

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint Oedenrode

(brom)fietsen naar rijrichting



Richting 1: Schoorse Hoefstraat (ZW)

gemiddelde werkdag = obv 9 werkdagen (ma 28 maart > 2e Paasdag)
 gemiddelde weekdag = obv 14 weekdays

Tijd	Dag	zaterdag 26-3-'16	zondag 27-3-'16	maandag 28-3-'16	dinsdag 29-3-'16	woensdag 30-3-'16	donderdag 31-3-'16	vrijdag 1-4-'16	zaterdag 2-4-'16	zondag 3-4-'16	maandag 4-4-'16	dinsdag 5-4-'16	woensdag 6-4-'16	donderdag 7-4-'16	vrijdag 8-4-'16	zaterdag 9-4-'16	Gem.werkd	Gem.weekd
00.00-01.00		0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	3	0	1
01.00-02.00		3	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	2	0	1
02.00-03.00		1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1
03.00-04.00		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0
04.00-05.00		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0
06.00-07.00		0	0	0	1	1	2	1	1	0	2	0	3	4	3	0	2	1
07.00-08.00		3	0	0	4	7	7	7	0	0	9	7	9	7	8	2	7	5
08.00-09.00		0	0	0	6	5	6	8	11	8	9	3	12	6	1	6	6	6
09.00-10.00		1	4	3	3	8	3	4	3	12	2	3	5	2	0	0	3	4
10.00-11.00		9	2	3	3	6	4	2	12	14	2	7	2	5	0	14	3	5
11.00-12.00		6	1	0	1	7	4	1	4	11	2	4	3	1	1	10	3	4
12.00-13.00		4	3	0	1	8	2	9	4	16	6	5	3	1	6	12	5	5
13.00-14.00		10	2	0	2	6	1	3	17	12	5	2	6	4	3	6	4	5
14.00-15.00		6	2	1	2	3	2	11	7	16	3	2	1	8	3	20	4	6
15.00-16.00		7	0	1	2	2	6	15	7	13	13	9	10	7	7	8	8	7
16.00-17.00		0	4	1	5	7	5	9	4	5	6	4	11	11	6	9	7	6
17.00-18.00		2	0	0	6	7	6	1	8	5	11	7	6	8	6	7	6	6
18.00-19.00		2	1	2	5	10	4	2	6	1	6	13	2	3	3	0	5	4
19.00-20.00		1	0	0	14	4	8	6	6	1	7	7	5	4	1	6	6	5
20.00-21.00		4	0	1	2	7	4	1	1	3	3	3	3	2	1	0	3	2
21.00-22.00		0	1	0	2	0	2	0	0	0	2	3	1	0	4	2	2	1
22.00-23.00		1	1	0	1	1	1	2	0	1	0	2	0	1	2	3	1	1
23.00-24.00		1	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	3	0	1

07.00-09.00	3	0	0	10	12	13	15	11	8	18	10	21	13	9	8	13	11
16.00-18.00	2	4	1	11	14	11	10	12	10	17	11	17	19	12	16	14	12
07.00-19.00	50	19	11	40	76	50	72	83	113	74	66	70	63	44	94	62	63
00.00-24.00	61	22	17	61	89	69	82	98	125	90	83	85	75	58	118	77	77

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint Oedenrode

(brom)fietsen naar rijrichting



gemiddelde werkdag = obv 9 werkdagen
 gemiddelde weekdag = obv 14 weekdays

Richting 2: Sonse Heideweg (NO)

Tijd	Dag	zaterdag 26-3-'16	zondag 27-3-'16	maandag 28-3-'16	dinsdag 29-3-'16	woensdag 30-3-'16	donderdag 31-3-'16	vrijdag 1-4-'16	zaterdag 2-4-'16	zondag 3-4-'16	maandag 4-4-'16	dinsdag 5-4-'16	woensdag 6-4-'16	donderdag 7-4-'16	vrijdag 8-4-'16	zaterdag 9-4-'16	Gem.werkd	Gem.weekd
00.00-01.00		1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	1
01.00-02.00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
03.00-04.00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06.00-07.00		0	0	0	2	2	2	3	1	0	3	1	0	1	1	1	2	1
07.00-08.00		1	1	0	5	9	14	8	4	0	14	12	6	14	14	1	11	7
08.00-09.00		4	0	1	0	5	4	6	1	13	12	9	7	12	11	1	7	6
09.00-10.00		3	1	3	1	7	0	7	5	38	2	0	3	1	4	3	3	5
10.00-11.00		4	3	0	1	4	4	4	4	27	3	2	3	4	5	12	3	5
11.00-12.00		11	1	3	4	0	4	2	5	37	4	7	4	3	5	11	4	6
12.00-13.00		8	1	1	1	14	5	1	8	6	4	3	4	4	1	6	4	4
13.00-14.00		11	1	1	1	7	5	6	11	8	7	3	4	1	8	8	5	5
14.00-15.00		3	3	0	5	6	6	6	4	13	6	2	5	3	14	11	6	6
15.00-16.00		21	5	2	3	12	9	9	9	9	8	4	7	10	2	11	7	7
16.00-17.00		7	1	0	5	15	6	12	6	9	8	3	6	10	7	3	8	7
17.00-18.00		0	4	2	10	6	3	4	7	0	11	10	7	9	11	2	8	6
18.00-19.00		0	1	0	7	6	7	4	2	7	8	11	3	6	3	2	6	5
19.00-20.00		1	1	1	4	3	2	1	5	1	4	1	2	1	1	2	2	2
20.00-21.00		0	1	1	3	0	2	3	4	1	1	4	0	0	3	5	2	2
21.00-22.00		0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	1
22.00-23.00		0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1
23.00-24.00		1	1	3	0	1	1	3	3	0	0	1	0	0	4	0	1	1

07.00-09.00	5	1	1	5	14	18	14	5	13	26	21	13	26	25	2	18	13
16.00-18.00	7	5	2	15	21	9	16	13	9	19	13	13	19	18	5	16	13
07.00-19.00	73	22	13	43	91	67	69	66	167	87	66	59	77	85	71	72	70
00.00-24.00	77	26	19	52	97	78	82	81	171	97	75	62	83	95	86	80	79

Puntnummer: O01
 Straatnaam: Hoogstraat
 Plaatsnaam: Sint Oedenrode

(brom)fietsen naar rijrichting



gemiddelde werkdag = obv 9 werkdagen
 gemiddelde weekdag = obv 14 weekdays

Richting: Doorsnede

Tijd	Dag	zaterdag 26-3-'16	zondag 27-3-'16	maandag 28-3-'16	dinsdag 29-3-'16	woensdag 30-3-'16	donderdag 31-3-'16	vrijdag 1-4-'16	zaterdag 2-4-'16	zondag 3-4-'16	maandag 4-4-'16	dinsdag 5-4-'16	woensdag 6-4-'16	donderdag 7-4-'16	vrijdag 8-4-'16	zaterdag 9-4-'16	Gem.werkd	Gem.weekd
00.00-01.00		1	0	1	0	0	1	0	2	2	0	1	0	1	1	7	0	1
01.00-02.00		3	0	0	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	0	2	0	1
02.00-03.00		1	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4	0	1
03.00-04.00		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0
04.00-05.00		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	2	1	0	1	1
06.00-07.00		0	0	0	3	3	4	4	2	0	5	1	3	5	4	1	4	3
07.00-08.00		4	1	0	9	16	21	15	4	0	23	19	15	21	22	3	18	12
08.00-09.00		4	0	1	6	10	10	14	12	21	21	12	19	18	12	7	14	12
09.00-10.00		4	5	6	4	15	3	11	8	50	4	3	8	3	4	3	6	9
10.00-11.00		13	5	3	4	10	8	6	16	41	5	9	5	9	5	26	7	11
11.00-12.00		17	2	3	5	7	8	3	9	48	6	11	7	4	6	21	6	10
12.00-13.00		12	4	1	2	22	7	10	12	22	10	8	7	5	7	18	9	10
13.00-14.00		21	3	1	3	13	6	9	28	20	12	5	10	5	11	14	8	10
14.00-15.00		9	5	1	7	9	8	17	11	29	9	4	6	11	17	31	10	12
15.00-16.00		28	5	3	5	14	15	24	16	22	21	13	17	17	9	19	15	14
16.00-17.00		7	5	1	10	22	11	21	10	14	14	7	17	21	13	12	15	13
17.00-18.00		2	4	2	16	13	9	5	15	5	22	17	13	17	17	9	14	12
18.00-19.00		2	2	2	12	16	11	6	8	8	14	24	5	9	6	2	11	9
19.00-20.00		2	1	1	18	7	10	7	11	2	11	8	7	5	2	8	8	7
20.00-21.00		4	1	2	5	7	6	4	5	4	4	7	3	2	4	5	5	4
21.00-22.00		0	2	0	2	0	2	1	1	0	2	3	1	1	5	4	2	2
22.00-23.00		1	1	0	1	1	3	4	0	1	1	4	1	1	2	4	2	2
23.00-24.00		2	1	3	1	1	2	3	5	0	1	1	0	0	5	3	2	2

07.00-09.00	8	1	1	15	26	31	29	16	21	44	31	34	39	34	10	31	24
16.00-18.00	9	9	3	26	35	20	26	25	19	36	24	30	38	30	21	29	24
07.00-19.00	123	41	24	83	167	117	141	149	280	161	132	129	140	129	165	133	133
00.00-24.00	138	48	36	113	186	147	164	179	296	187	158	147	158	153	204	157	155

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl