



Cauberg-Huygen

Amerikalaan 14

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

Postbus 480

6200 AL MAASTRICHT

T +31 (0)43-3467878

F +31 (0)43-3476347

E maastricht.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Beoordeling akoestische situatie weegbrug Hoogstraat 48 te Sint-Oedenrode

Datum **18 februari 2016**
Referentie **00597-11608-03**

Referentie 00597-11608-03
Rapporttitel Beoordeling akoestische situatie weegbrug Hoogstraat 48 te Sint-Oedenrode

Datum 18 februari 2016

Opdrachtgever Gemeente Sint-Oedenrode
Afdeling Ruimtelijke Ordening
Postbus 44
5490 AA SINT-OEDENRODE
Contactpersoon De heer J. den Otter

Behandeld door ing. R.H.R. Slangen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Amerikalaan 14
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Bronvermogen pieken	4
2.2	Normstelling	4
3	Maximaal toelaatbaar aantal vrachtwagenbewegingen binnen de normstelling	6
3.1	Verkeersaantrekkende werking	6
3.2	Maximale geluidniveaus (pieken)	6
3.3	Maatwerkvoorschriften	6
3.4	Gevelgeluidwering conform Bouwbesluit	6
3.5	Nu geldende normstelling	7
3.6	Aanvullend binnengekomen	7
4	Bevindingen	9

Figuren

Figuur I-1 Invoergegevens - RMW
 Figuur I-2 Invoergegevens - Indirecte hinder
 Figuur I-3 Invoergegevens – Toetspunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens - RMW
 Bijlage I-2 Invoergegevens - indirecte hinder

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten - Verkeerstelling 2011
 Bijlage II-2 Rekenresultaten - Situatie 1 (vergund 1996)
 Bijlage II-3 Rekenresultaten - Situatie 2 (aanvraag excl. wegen derden)
 Bijlage II-4 Rekenresultaten - Situatie 3 (aanvraag incl. wegen derden)
 Bijlage II-5 Rekenresultaten - Situatie 4 (max aantal binnen norm 50 dB(A))
 Bijlage II-6 Rekenresultaten - Situatie 5 (max aantal binnen norm 55 dB(A))

1 Inleiding

Ter plaatse van het bedrijf Van Acht aan de Hoogstraat 48 bestaat het voornemen de bestaande weegbrug, naast het gebruik voor eigen transporten voor de inrichting, ook door derden te laten gebruiken. Hierdoor neemt het aantal transportbewegingen met vrachtverkeer met een veelvoud van het huidige aantal toe. In het kader van het Bestemmingsplan Buitengebied en de aanvraag Omgevingsvergunning voor dit gebruik is akoestisch onderzoek verricht en zijn afwegingen geformuleerd.

In verband met een nieuw te nemen besluit met betrekking tot dit voornemen verzoekt de gemeente een onafhankelijke beoordeling van de akoestische situatie op te stellen.

Voor deze beoordeling van de akoestische situatie is uitgegaan van de uitgangspunt voor de aangevraagde bedrijfssituatie van het bedrijf Van Acht zoals beschreven in rapport VG-Van Acht R01.docx van oktober 2014. Met datum 12 januari 2016 zijn nog aanvullende stukken toegezonden aan de gemeente. Dit betreft een brief met kenmerk B1661001 van 12 januari 2016 plus rapport VG-Van Acht R02.docx van januari 2016. Op de inhoud van deze aanvullende stukken wordt bij de bevindingen verder ingegaan.

In de bijlagen zijn de modelparameters, figuren en rekenresultaten opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Bronvermogen pieken

Met betrekking tot het gehanteerde bronvermogen voor de optredende piekgeluiden (portieren, ontluchten remmen, rammelen van onderdelen van het voertuig tijdens het rijden door oneffenheden) van vrachtverkeer en tractor wordt onvoldoende uitgegaan van een reële worst-case situatie. Er komt niet één specifiek type voertuig (het zijn immers voertuigen van derden) en daarmee dient uitgegaan te worden van een voor vrachtverkeer algemeen toegepast bronvermogen van 108 dB(A). Met dit reel worst-case bronvermogen wordt de normstelling ten aanzien van piekgeluiden gedurende de nachtperiode met 2 dB(A) overschreden. Afwijken van de norm (toestaan van overschrijding) is onder voorwaarde mogelijk. Met name het aantal keren per nachtperiode en de situatie bij de woningen speelt daarbij een belangrijke afweging. Dit volgt onderstaand.

Optredende piekgeluiden zijn voor vrachtverkeer onafhankelijk van het type zwaar- of middelzwaar- vrachtverkeer

Uitsluitend voor de eigen vrachtwagens van het bedrijf waarvan op voorhand is vastgesteld dat het bronvermogen voor de optredende piekgeluiden niet meer dan 106 dB(A) bedraagt kan dit bronvermogen voor de eigen vrachtwagens gehanteerd worden.

2.2 Normstelling

Gehanteerde normstelling in het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de standaard geluidvoorschriften conform het BARIM (Activiteitenbesluit), de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering en de Circulaire Indirecte hinder. De inrichting valt per 1 januari 2008 onder de werking van het Activiteitenbesluit. De geluidvoorschriften uit de voor deze datum geldende milieuvergunning (1996) zijn op basis van het overgangsrecht gedurende een periode van 3 jaar van kracht gebleven als maatwerkvoorschrift. Het overgangsrecht is inmiddels verlopen en in die periode is door de inrichting geen verzoek tot permanente maatwerkvoorschriften ingediend en heeft de gemeente uit eigen beweging ook geen maatwerkvoorschriften gesteld. Aan de voorschriften uit de voor 1 januari 2008 geldende voorschriften voor de inrichting komt geen beoordeling meer toe. De huidige inrichting is niet vergunningplichtig (type C) en bij de aanvraag (melding Activiteitenbesluit) is geen verzoek tot het stellen van maatwerkvoorschriften gevoegd. Voor beoordeling aan de milieuwetgeving zijn daarmee terecht de standaard voorschriften Activiteitenbesluit gehanteerd. De VNG-publicatie voor beoordeling van planologische inpasbaarheid van een voorgenomen ontwikkeling kent een normstelsel afhankelijk van de gebiedstypering. Lokale situatie is te omschrijven als lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en kan daarmee als gemengd gebied worden beschouwd. Daarmee is conform de VNG-publicatie een norm voor het langtijdgemiddeld en maximaal geluidniveau (pieken) van toepassing die overeenkomt met de standaard voorschriften uit het activiteitenbesluit. Conform zowel het activiteitenbesluit als de VNG-publicatie bieden de gehanteerde normen voldoende bescherming tegen geluidoverlast.

In het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat ten gevolge van indirecte hinder de norm uit de Circulaire wordt overschreden. Tevens wordt de norm voor verkeersaantrekkende werking conform de VNG-publicatie overschreden. Voor het toepassen van de mogelijke verruiming van de norm wordt geen motivering gegeven anders dan een verwijzing naar het heersend verkeersbeeld. Navolgend wordt ingegaan op de randvoorwaarden bij toepassing van de verruimde norm en welke aantallen vrachtwagens mogelijk zijn zonder de norm te overschrijden.

3 Maximaal toelaatbaar aantal vrachtwagenbewegingen binnen de normstelling

3.1 Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer van en naar de inrichting, beoordeeld aan de grenswaarden voor het equivalent geluidniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire indirecte hinder, resulteert in een overschrijding. Deze overschrijding is gemotiveerd toe te staan tot een geluidbelasting van maximaal 65 dB(A) waarbij het binnen niveau in betreffende woning van 35 dB(A) gerespecteerd dient te worden. Uit beschikbare informatie volgt dat betreffende woningen op basis van de bouwkundige staat niet meer dan een minimum gevelgeluidwering hebben. Het voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A) is dan ook een vereiste. Uit aanvullend uitgevoerde berekeningen volgt dat om te voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire indirecte hinder het navolgend totaal aantal vrachtwagens per periode mogelijk zijn:

- 55 vrachtwagens gedurende de dagperiode;
- 5 vrachtwagens in de avondperiode;
- 3 vrachtwagens in de nachtperiode.

Ten opzichte van de momenteel 'vergunde' situatie kunnen er in de dagperiode 40 extra vrachtwagens komen, in de avondperiode 4 extra vrachtwagens en in de nachtperiode 2 extra vrachtwagens. Dit betekent dat de gewenste bedrijfssituatie exclusief vrachtverkeer weegbrug niet past binnen de normstelling en de gewenste bedrijfssituatie inclusief vrachtverkeer weegbrug ook niet past.

3.2 Maximale geluidniveaus (pieken)

Ten aanzien van de piekgeluiden vanuit de inrichting volgt uit dit maximaal toegestaan aantal vrachtwagenbewegingen dat de norm 3 keer per nachtperiode wordt overschreden.

In de voor 1 januari 2008 vergunde activiteiten was sprake van één maal per week één vrachtwagen gedurende de nachtperiode. Omdat deze situatie meer dan 12 keer per jaar voorkwam is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie en dient deze vrachtwagen gedurende de nachtperiode als representatieve bedrijfssituatie (iedere dag) beschouwd te worden. Uit de optredende geluidniveaus blijkt dat de geluidnorm voor pieken gedurende de nachtperiode met 2 dB(A) wordt overschreden. Nu er geen maatwerkvoorschriften op basis van het Activiteitenbesluit zijn gesteld is vanwege de overschrijding van de geluidnorm voor pieken in de nachtperiode geen vrachtverkeer in de nachtperiode mogelijk.

Uitzondering hierop is het eigen vrachtverkeer waarvan op voorhand is vastgesteld dat het piek bronvermogen niet meer dan 106 dB(A) bedraagt. Voor uitsluitend dit eigen verkeer zijn op basis van de normstelling voor verkeersaantrekkende (zie paragraaf 3.1) werking 3 vrachtwagens in de nachtperiode toegestaan.

3.3 Maatwerkvoorschriften

Mits een verzoek tot het stellen van maatwerkvoorschriften wordt ingediend kan overwogen worden een (beperkt) aantal overschrijdingen van de normstelling voor pieken in de nachtperiode toe te staan. Voorwaarde hiervoor is de bedrijfsmatige noodzaak en het akoestisch goed woon- en leefklimaat bij woningen, niet alleen ten aanzien van pieken maar ook ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking..

3.4 Gevelgeluidwering conform Bouwbesluit

Conform bouwbesluit geldt voor woningen een minimum gevelgeluidwering van 20 dB. Zonder specifiek onderzoek naar de aanwezige gevelgeluidwering wordt deze minimale gevelgeluidwering met regelmaat toegepast als motivering van hogere geluidniveaus ten gevolge van indirecte hinder.

Op basis van de telgegevens 2011 volgt vanwege de heersende situatie in 2011 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van 59 dB(A) etmaalwaarde. Uit aanvullend uitgevoerde berekeningen volgt dat om te voldoen aan de grenswaarde van 55 dB(A) voor indirecte hinder het navolgend totaal aantal vrachtwagens per periode mogelijk zijn:

- 70 vrachtwagens gedurende de dagperiode;
- 16 vrachtwagens in de avondperiode;
- 10 vrachtwagens in de nachtperiode.

Onder voorwaarde dat de gevelgeluidwering voldoet aan de minimum waarde conform Bouwbesluit kunnen binnen de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder ten opzichte van de momenteel toegestane situatie er in de dagperiode 55 extra vrachtwagens komen, in de avondperiode 15 extra vrachtwagens en in de nachtperiode 9 extra vrachtwagens. Dit betekent dat de gewenste bedrijfssituatie exclusief vrachtverkeer weegbrug past binnen de normstelling. De gewenste bedrijfssituatie inclusief vrachtverkeer weegbrug past niet geheel binnen deze normstelling voor indirecte hinder.

Ten aanzien van de piekgeluiden vanuit de inrichting volgt uit dit maximaal toegestaan aantal vrachtwagenbewegingen dat de norm 10 keer per nachtperiode wordt overschreden. Dit aantal is niet meer als een beperkt aantal keer te omschrijven en daarmee is niet uitgesloten dat sprake is van hinder. Gedurende de nachtperiode is bij een 10-tal overschrijdingen van de norm voor pieken geen sprake meer van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. De minimum gevelgeluidwering conform bouwbesluit biedt daarmee geen mogelijkheid het maximaal aantal toelaatbare vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode te verruimen.

3.5 Nu geldende normstelling

Conform de nu geldende normstelling die bestaat uit de gecombineerde normstelling uit de Circulaire indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) en de geldende normstelling voor pieken op basis van het Activiteitenbesluit is het navolgend totaal aantal vrachtwagens per periode mogelijk:

- 55 vrachtwagens gedurende de dagperiode;
- 5 vrachtwagens in de avondperiode (op basis van de verkeersaantrekkende werking; paragraaf 3.1);
- 0 vrachtwagens van derden in de nachtperiode
- 3 eigen vrachtwagens in de nachtperiode waarvan op voorhand is vastgesteld dat het bronvermogen voor de piekgeluiden niet meer dan 106 dB(A) bedraagt. De beperking van maximaal 3 vrachtwagens volgt uit de beoordeling van verkeersaantrekkende werking; paragraaf 3.1)

3.6 Aanvullend binnengekomen

Het aanvullend rapport en begeleidende brief gaan in op het gehanteerde bronvermogen voor de pieken van vrachtwagens en verkeersaantrekkende werking. Er zijn geluidmetingen toegevoegd van piekgeluiden van vrachtverkeer maar er zijn ook aantallen bewegingen, rijroutes en bodemgebieden gewijzigd. De combinatie van wijzigingen in de uitgangspunten en modellering heeft invloed op de totale geluidimmissie in de omgeving.

Ten aanzien van de uitgevoerde geluidmetingen aan de optredende pieken van vrachtwagens merken we op deze metingen niet alle optredende pieken van een vrachtwagen ter plaatse van de weegbrug omvatten. Uit de weergegeven meetresultaten blijkt niet dat daarbij ook het optredend piekniveau van portieren en ontluchten van remmen bij stilstand is betrokken. Verder is niet duidelijk gemaakt of de metingen betrekking hebben op de worst-case situatie van de vrachtwagen.

De zijde waar de uitlaat van de motor is kan met name tijdens optrekken tot hogere niveaus leiden. Uit voor- gaande volgt dat uit de metingen niet voor al het vrachtverkeer van derden (verschillende types, bouwjaren en vermogens) gesteld kan worden dat het bronvermogen voor pieken niet meer dan 106 dB(A) bedraagt.

De overschrijding van de grenswaarde voor verkeersaantrekkende werking (Circulaire Indirecte Hinder) blijft ook in de aanvullende rapportage aanwezig.

De aanvullende rapportage en inhoud van de begeleidende brief hebben geen invloed op de beoordeling zoals deze uit de oorspronkelijke rapportage volgt. Binnen de nu geldende geluidnormen zijn de aantallen bewegingen conform het overzicht in paragraaf 3.5 mogelijk.

4 Bevindingen

Bij een verzoek tot het stellen van maatwerkvoorschriften kan door de gemeente overwogen worden een beperkt aantal vrachtwagenbewegingen gedurende de nachtperiode toe te staan. Binnen de geluidnormen van de Circulaire Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) en het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse is maximaal 3 vrachtwagens gedurende de nachtperiode te motiveren. Uitsluitend bij het stellen van maatwerkvoorschriften (verruimen van de norm voor pieken) zijn navolgende aantallen vrachtwagens gemotiveerd toe te staan:

- 55 vrachtwagens gedurende de dagperiode;
- 5 vrachtwagens in de avondperiode;
- 3 vrachtwagens in de nachtperiode.

Nu er geen verzoek ligt tot het stellen van maatwerkvoorschriften dient uitgegaan te worden van de vigerende geluidnormen. Binnen de nu geldende geluidnormen volgens het Activiteitenbesluit en de Circulaire Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) is het navolgend aantal vrachtwagens mogelijk:

- 55 vrachtwagens gedurende de dagperiode;
- 5 vrachtwagens in de avondperiode;
- 0 vrachtwagens van derden in de nachtperiode.
- 3 eigen vrachtwagens in de nachtperiode waarvan op voorhand is vastgesteld dat het bronvermogen voor de piek geluiden niet meer dan 106 dB(A) bedraagt.

De medio januari 2016 aanvullend toegezonden akoestische rapportage en de inhoud van de begeleidende brief geven geen aanleiding de beoordeling op basis van het oorspronkelijk onderzoek te wijzigen. Binnen de vigerende geluidnormen zijn de aantallen vrachtwagens conform bovenstaande alinea mogelijk.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



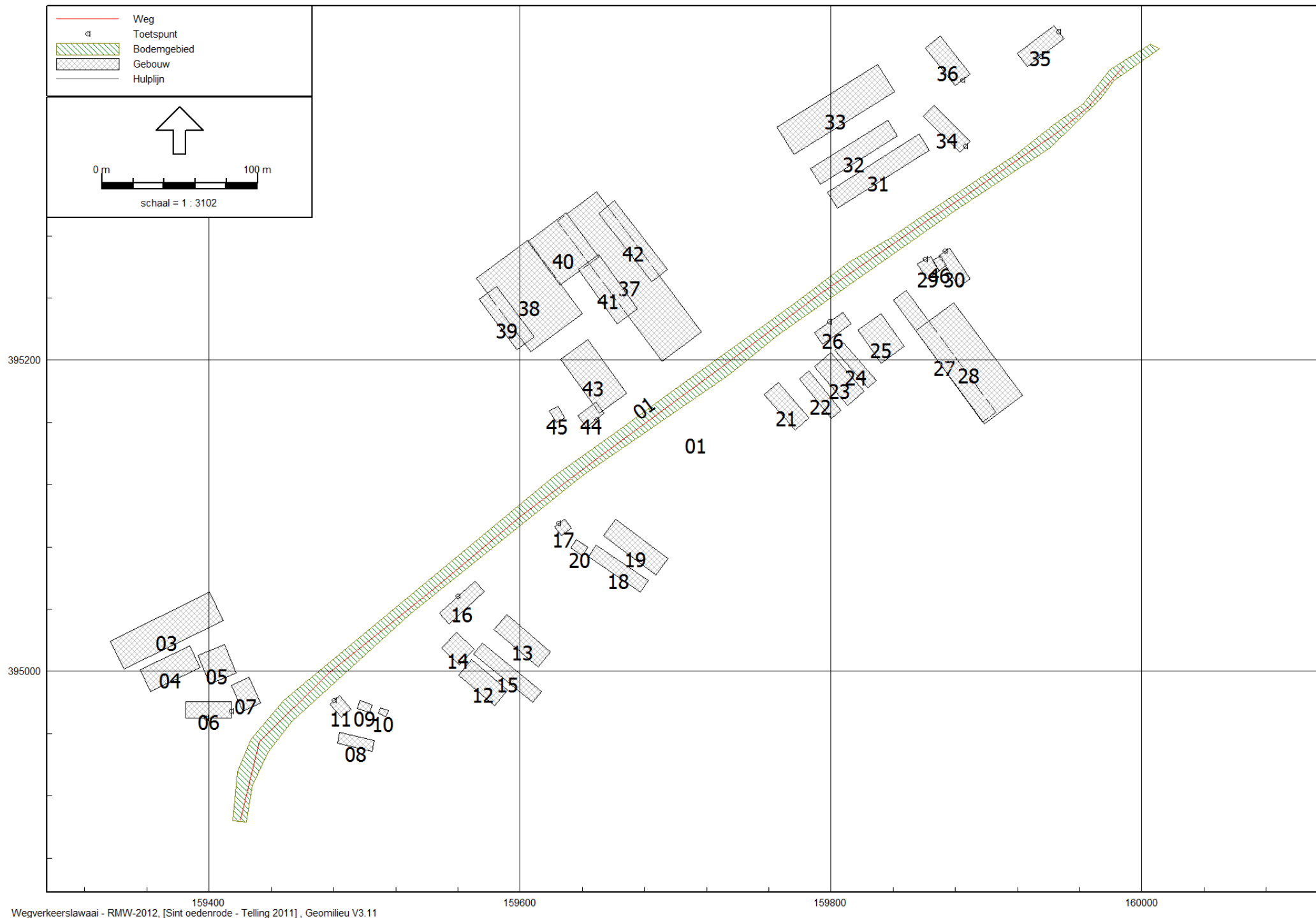
ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

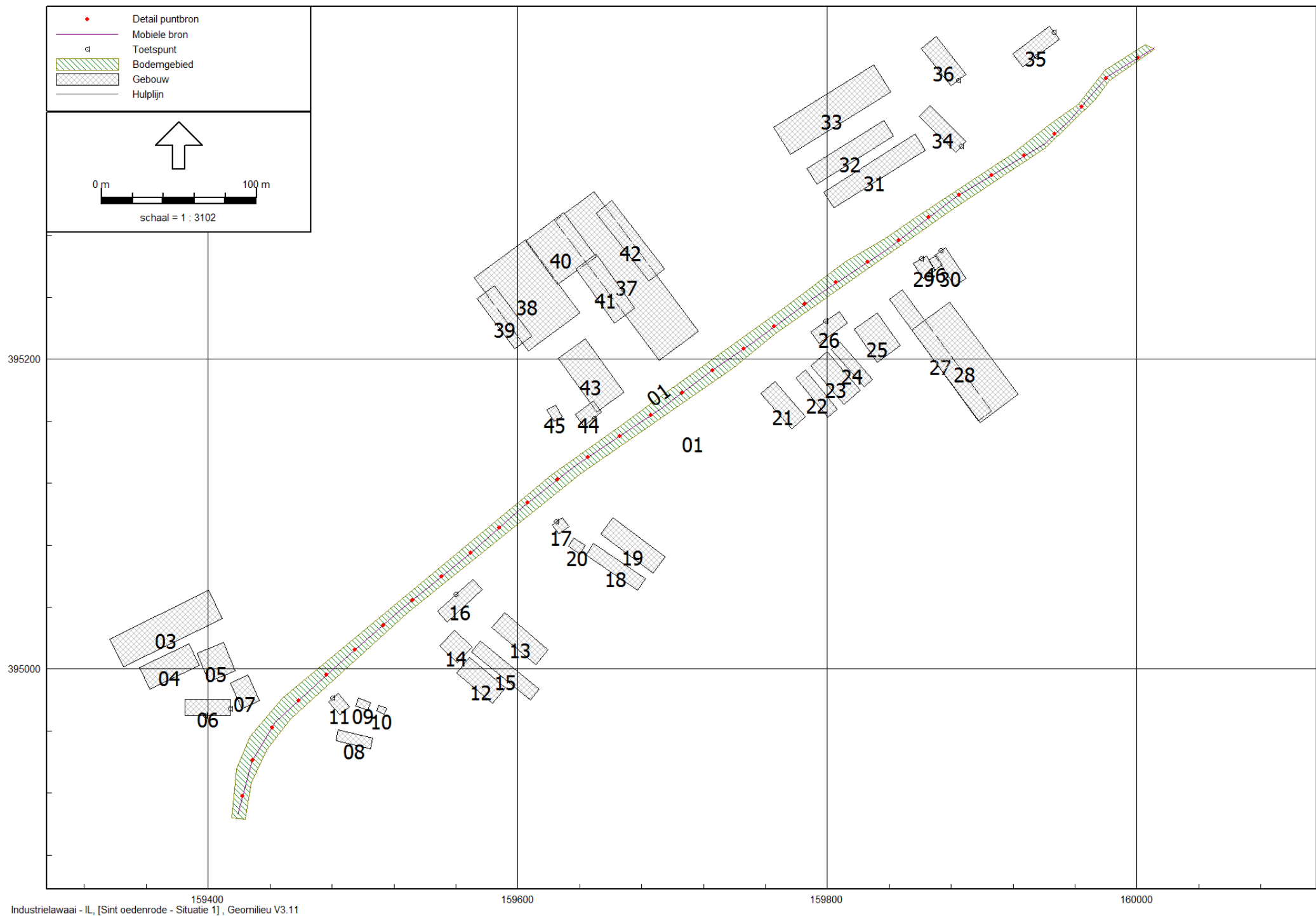
Figuren

Figuur I-1 Invoergegevens - RMW

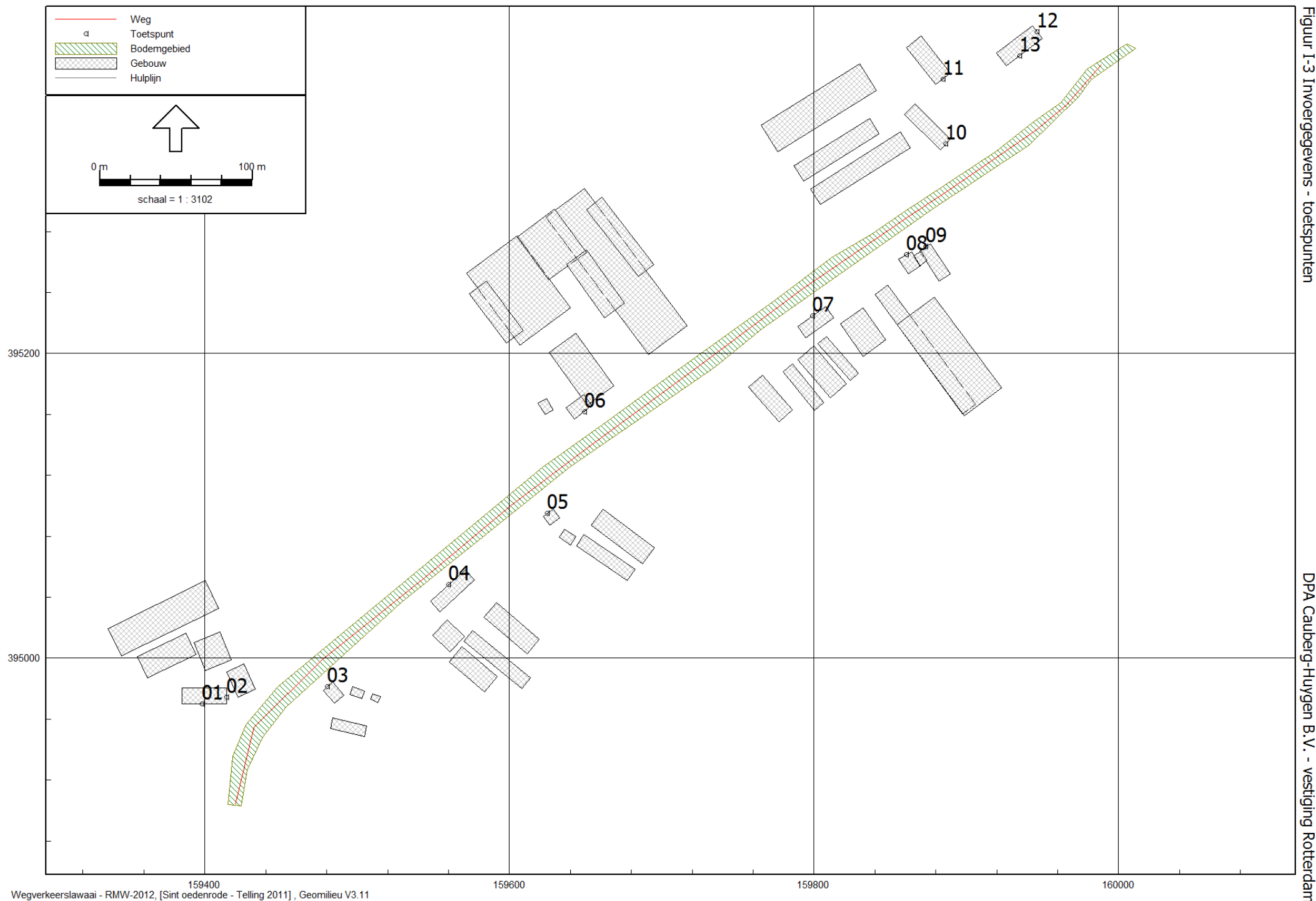
Figuur I-2 Invoergegevens - Indirecte hinder

Figuur I-3 Invoergegevens – Toetspunten





Figuur I-2 Invoergegevens - Indirecte hinder



Figuur I-3 Invoergegevens - toetspunten

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens - RMW

Bijlage I-2 Invoergegevens - indirecte hinder

Bijlage I-1 Invoergegevens
RMW - model

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Min.AH	Max.AH	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Hoogstraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60

Bijlage I-1 Invoergegevens
RMW - model

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	60	50	50	50	1445,00	6,66	3,03	1,00	76,99	86,00	73,16	17,98

Bijlage I-1 Invoergegevens
RMW - model

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01	11,71	19,91	5,03	2,29	6,93		105,36		101,28		97,42

Bijlage I-1 Invoergegevens
RMW - model

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Schoorse Hoefstraat 2	159398,20	394969,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Schoorse Hoefstraat 2	159414,50	394974,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Hoogstraat 53	159480,27	394981,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Hoogstraat 51	159559,97	395048,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Hoogstraat 49	159624,80	395095,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Hoogstraat 48	159649,14	395161,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Hoogstraat 43	159799,10	395224,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Hoogstraat 41a	159860,62	395264,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Hoogstraat 41	159873,26	395270,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Hoogstraat 44	159886,59	395337,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Sloef 12	159884,80	395380,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	Sloef 16	159946,55	395411,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	Hoogstraat 40	159935,03	395395,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

RMW - model

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja

Bijlage I-1 Invoergegevens
RMW - model

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hoogstraat	0,00

Bijlage I-1 Invoergegevens
RMW - model

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
03		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1 Invoergegevens
RMW - model

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Telling 2011
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80

Indirecte hinder

Model: Situatie 1
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	Vrachtverkeer	0,75	0,75	0,00	0,00	782,75	30	2	2

Indirecte hinder

Model: Situatie 1
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	50	32	56,00	74,00	84,80	92,40	97,30	99,50	97,70	93,50	82,50

Indirecte hinder

Model: Situatie 1
 Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		103,92

Bijlage I-2 Invoergegevens
Indirecte hinder

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Situatie 1
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Schoorse Hoefstraat 2	159398,20	394969,96	0,00	1,50	5,00	--	--
02	Schoorse Hoefstraat 2	159414,50	394974,37	0,00	1,50	5,00	--	--
03	Hoogstraat 53	159480,27	394981,28	0,00	1,50	5,00	--	--
04	Hoogstraat 51	159559,97	395048,35	0,00	1,50	5,00	--	--
05	Hoogstraat 49	159624,80	395095,10	0,00	1,50	5,00	--	--
06	Hoogstraat 48	159649,14	395161,82	0,00	1,50	5,00	--	--
07	Hoogstraat 43	159799,10	395224,72	0,00	1,50	5,00	--	--
08	Hoogstraat 41a	159860,62	395264,79	0,00	1,50	5,00	--	--
09	Hoogstraat 41	159873,26	395270,02	0,00	1,50	5,00	--	--
10	Hoogstraat 44	159886,59	395337,47	0,00	1,50	5,00	--	--
11	Sloef 12	159884,80	395380,06	0,00	1,50	5,00	--	--
12	Sloef 16	159946,55	395411,01	0,00	1,50	5,00	--	--
13	Hoogstraat 40	159935,03	395395,28	0,00	1,50	5,00	--	--

Bijlage I-2 Invoergegevens

Indirecte hinder

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Situatie 1
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja

Indirecte hinder

Model: Situatie 1
 Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	hoogstraat	0,00

Indirecte hinder

Model: Situatie 1
 Sint oedenrode - Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-2 Invoergegevens

Indirecte hinder

DPA Cauberg Huygen BV

Model: Situatie 1
Sint oedenrode - Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten - Verkeerstelling 2011

Bijlage II-2 Rekenresultaten - Situatie 1 (vergund 1996)

Bijlage II-3 Rekenresultaten - Situatie 2 (aanvraag excl. wegen derden)

Bijlage II-4 Rekenresultaten - Situatie 3 (aanvraag incl. wegen derden)

Bijlage II-5 Rekenresultaten - Situatie 4 (max aantal binnen norm 50 dB(A))

Bijlage II-6 Rekenresultaten - Situatie 5 (max aantal binnen norm 55 dB(A))

Bijlage II-1 Rekenresultaten
Verkeerstelling 2011

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Telling 2011
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	46,28	42,31	38,29	47,22
01_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	48,26	44,26	40,29	49,20
02_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	50,12	46,14	42,14	51,06
02_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	51,47	47,45	43,50	52,41
03_A	Hoogstraat 53	1,50	56,60	52,58	48,63	57,54
03_B	Hoogstraat 53	5,00	56,96	52,92	48,99	57,89
04_A	Hoogstraat 51	1,50	56,52	52,51	48,55	57,46
04_B	Hoogstraat 51	5,00	56,88	52,85	48,91	57,82
05_A	Hoogstraat 49	1,50	54,67	50,67	46,69	55,61
05_B	Hoogstraat 49	5,00	55,36	51,34	47,39	56,30
06_A	Hoogstraat 48	1,50	54,36	50,36	46,38	55,30
06_B	Hoogstraat 48	5,00	55,17	51,14	47,20	56,11
07_A	Hoogstraat 43	1,50	55,16	51,16	47,19	56,10
07_B	Hoogstraat 43	5,00	55,80	51,78	47,84	56,74
08_A	Hoogstraat 41a	1,50	54,29	50,29	46,31	55,23
08_B	Hoogstraat 41a	5,00	55,09	51,07	47,12	56,03
09_A	Hoogstraat 41	1,50	53,18	49,19	45,20	54,12
09_B	Hoogstraat 41	5,00	54,22	50,20	46,24	55,15
10_A	Hoogstraat 44	1,50	51,71	47,73	43,73	52,65
10_B	Hoogstraat 44	5,00	53,07	49,06	45,09	54,00
11_A	Sloef 12	1,50	44,09	40,13	36,10	45,03
11_B	Sloef 12	5,00	46,83	42,86	38,85	47,77
12_A	Sloef 16	1,50	40,35	36,38	32,35	41,28
12_B	Sloef 16	5,00	42,47	38,48	34,49	43,41
13_A	Hoogstraat 40	1,50	46,81	42,84	38,81	47,74
13_B	Hoogstraat 40	5,00	49,08	45,09	41,10	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 Rekenresultaten Situatie 1

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	34,56	27,57	24,56	34,56	66,20
01_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	37,03	30,04	27,03	37,03	66,17
02_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	37,82	30,83	27,82	37,82	68,60
02_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	39,44	32,45	29,44	39,44	68,63
03_A	Hoogstraat 53	1,50	44,61	37,62	34,61	44,61	74,33
03_B	Hoogstraat 53	5,00	44,80	37,81	34,80	44,80	74,06
04_A	Hoogstraat 51	1,50	44,41	37,42	34,41	44,41	74,35
04_B	Hoogstraat 51	5,00	44,74	37,75	34,74	44,74	74,04
05_A	Hoogstraat 49	1,50	42,37	35,38	32,37	42,37	72,88
05_B	Hoogstraat 49	5,00	43,04	36,05	33,04	43,04	72,54
06_A	Hoogstraat 48	1,50	42,87	35,88	32,87	42,87	73,17
06_B	Hoogstraat 48	5,00	43,43	36,44	33,43	43,43	72,88
07_A	Hoogstraat 43	1,50	43,58	36,59	33,58	43,58	73,73
07_B	Hoogstraat 43	5,00	44,03	37,04	34,03	44,03	73,42
08_A	Hoogstraat 41a	1,50	43,15	36,16	33,15	43,15	73,40
08_B	Hoogstraat 41a	5,00	43,73	36,74	33,73	43,73	73,10
09_A	Hoogstraat 41	1,50	42,00	35,01	32,00	42,00	72,38
09_B	Hoogstraat 41	5,00	42,84	35,85	32,84	42,84	72,16
10_A	Hoogstraat 44	1,50	40,33	33,34	30,33	40,33	71,42
10_B	Hoogstraat 44	5,00	41,83	34,84	31,83	41,83	71,36
11_A	Sloef 12	1,50	33,85	26,86	23,85	33,85	66,57
11_B	Sloef 12	5,00	35,80	28,81	25,80	35,80	66,49
12_A	Sloef 16	1,50	32,16	25,17	22,16	32,16	63,98
12_B	Sloef 16	5,00	34,84	27,85	24,84	34,84	64,01
13_A	Hoogstraat 40	1,50	36,49	29,50	26,49	36,49	68,72
13_B	Hoogstraat 40	5,00	38,71	31,72	28,71	38,71	68,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3 Rekenresultaten Situatie 2

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	38,82	36,61	27,57	41,61	66,20
01_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	41,29	39,08	30,04	44,08	66,17
02_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	42,08	39,87	30,83	44,87	68,60
02_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	43,70	41,49	32,45	46,49	68,63
03_A	Hoogstraat 53	1,50	48,87	46,66	37,62	51,66	74,33
03_B	Hoogstraat 53	5,00	49,06	46,85	37,81	51,85	74,06
04_A	Hoogstraat 51	1,50	48,67	46,46	37,42	51,46	74,35
04_B	Hoogstraat 51	5,00	49,00	46,79	37,75	51,79	74,04
05_A	Hoogstraat 49	1,50	46,63	44,42	35,38	49,42	72,88
05_B	Hoogstraat 49	5,00	47,30	45,09	36,05	50,09	72,54
06_A	Hoogstraat 48	1,50	47,13	44,92	35,88	49,92	73,17
06_B	Hoogstraat 48	5,00	47,69	45,48	36,44	50,48	72,88
07_A	Hoogstraat 43	1,50	47,84	45,63	36,59	50,63	73,73
07_B	Hoogstraat 43	5,00	48,29	46,08	37,04	51,08	73,42
08_A	Hoogstraat 41a	1,50	47,41	45,20	36,16	50,20	73,40
08_B	Hoogstraat 41a	5,00	47,99	45,78	36,74	50,78	73,10
09_A	Hoogstraat 41	1,50	46,26	44,05	35,01	49,05	72,38
09_B	Hoogstraat 41	5,00	47,10	44,89	35,85	49,89	72,16
10_A	Hoogstraat 44	1,50	44,59	42,38	33,34	47,38	71,42
10_B	Hoogstraat 44	5,00	46,09	43,88	34,84	48,88	71,36
11_A	Sloef 12	1,50	38,11	35,90	26,86	40,90	66,57
11_B	Sloef 12	5,00	40,06	37,85	28,81	42,85	66,49
12_A	Sloef 16	1,50	36,42	34,21	25,17	39,21	63,98
12_B	Sloef 16	5,00	39,10	36,89	27,85	41,89	64,01
13_A	Hoogstraat 40	1,50	40,75	38,54	29,50	43,54	68,72
13_B	Hoogstraat 40	5,00	42,97	40,76	31,72	45,76	68,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 Rekenresultaten Situatie 3

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	41,25	41,72	37,99	47,99	66,20
01_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	43,72	44,19	40,46	50,46	66,17
02_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	44,51	44,98	41,25	51,25	68,60
02_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	46,13	46,60	42,87	52,87	68,63
03_A	Hoogstraat 53	1,50	51,30	51,77	48,04	58,04	74,33
03_B	Hoogstraat 53	5,00	51,49	51,96	48,23	58,23	74,06
04_A	Hoogstraat 51	1,50	51,10	51,57	47,84	57,84	74,35
04_B	Hoogstraat 51	5,00	51,43	51,90	48,17	58,17	74,04
05_A	Hoogstraat 49	1,50	49,06	49,53	45,80	55,80	72,88
05_B	Hoogstraat 49	5,00	49,73	50,20	46,47	56,47	72,54
06_A	Hoogstraat 48	1,50	49,56	50,03	46,30	56,30	73,17
06_B	Hoogstraat 48	5,00	50,12	50,59	46,86	56,86	72,88
07_A	Hoogstraat 43	1,50	50,27	50,74	47,01	57,01	73,73
07_B	Hoogstraat 43	5,00	50,72	51,19	47,46	57,46	73,42
08_A	Hoogstraat 41a	1,50	49,84	50,31	46,58	56,58	73,40
08_B	Hoogstraat 41a	5,00	50,42	50,89	47,16	57,16	73,10
09_A	Hoogstraat 41	1,50	48,69	49,16	45,43	55,43	72,38
09_B	Hoogstraat 41	5,00	49,53	50,00	46,27	56,27	72,16
10_A	Hoogstraat 44	1,50	47,02	47,49	43,76	53,76	71,42
10_B	Hoogstraat 44	5,00	48,52	48,99	45,26	55,26	71,36
11_A	Sloef 12	1,50	40,54	41,01	37,28	47,28	66,57
11_B	Sloef 12	5,00	42,49	42,96	39,23	49,23	66,49
12_A	Sloef 16	1,50	38,85	39,32	35,59	45,59	63,98
12_B	Sloef 16	5,00	41,53	42,00	38,27	48,27	64,01
13_A	Hoogstraat 40	1,50	43,18	43,65	39,92	49,92	68,72
13_B	Hoogstraat 40	5,00	45,40	45,87	42,14	52,14	68,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 Rekenresultaten Situatie 4

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	40,21	34,56	29,34	40,21	66,20
01_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	42,68	37,03	31,81	42,68	66,17
02_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	43,47	37,82	32,60	43,47	68,60
02_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	45,09	39,44	34,22	45,09	68,63
03_A	Hoogstraat 53	1,50	50,26	44,61	39,39	50,26	74,33
03_B	Hoogstraat 53	5,00	50,45	44,80	39,58	50,45	74,06
04_A	Hoogstraat 51	1,50	50,06	44,41	39,19	50,06	74,35
04_B	Hoogstraat 51	5,00	50,39	44,74	39,52	50,39	74,04
05_A	Hoogstraat 49	1,50	48,02	42,37	37,15	48,02	72,88
05_B	Hoogstraat 49	5,00	48,69	43,04	37,82	48,69	72,54
06_A	Hoogstraat 48	1,50	48,52	42,87	37,65	48,52	73,17
06_B	Hoogstraat 48	5,00	49,08	43,43	38,21	49,08	72,88
07_A	Hoogstraat 43	1,50	49,23	43,58	38,36	49,23	73,73
07_B	Hoogstraat 43	5,00	49,68	44,03	38,81	49,68	73,42
08_A	Hoogstraat 41a	1,50	48,80	43,15	37,93	48,80	73,40
08_B	Hoogstraat 41a	5,00	49,38	43,73	38,51	49,38	73,10
09_A	Hoogstraat 41	1,50	47,65	42,00	36,78	47,65	72,38
09_B	Hoogstraat 41	5,00	48,49	42,84	37,62	48,49	72,16
10_A	Hoogstraat 44	1,50	45,98	40,33	35,11	45,98	71,42
10_B	Hoogstraat 44	5,00	47,48	41,83	36,61	47,48	71,36
11_A	Sloef 12	1,50	39,50	33,85	28,63	39,50	66,57
11_B	Sloef 12	5,00	41,45	35,80	30,58	41,45	66,49
12_A	Sloef 16	1,50	37,81	32,16	26,94	37,81	63,98
12_B	Sloef 16	5,00	40,49	34,84	29,62	40,49	64,01
13_A	Hoogstraat 40	1,50	42,14	36,49	31,27	42,14	68,72
13_B	Hoogstraat 40	5,00	44,36	38,71	33,49	44,36	68,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-6 Rekenresultaten Situatie 5

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	45,00	39,62	34,56	45,00	66,20
01_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	47,47	42,09	37,03	47,47	66,17
02_A	Schoorse Hoeftstraat 2	1,50	48,26	42,88	37,82	48,26	68,60
02_B	Schoorse Hoeftstraat 2	5,00	49,88	44,50	39,44	49,88	68,63
03_A	Hoogstraat 53	1,50	55,05	49,67	44,61	55,05	74,33
03_B	Hoogstraat 53	5,00	55,24	49,86	44,80	55,24	74,06
04_A	Hoogstraat 51	1,50	54,85	49,47	44,41	54,85	74,35
04_B	Hoogstraat 51	5,00	55,18	49,80	44,74	55,18	74,04
05_A	Hoogstraat 49	1,50	52,81	47,43	42,37	52,81	72,88
05_B	Hoogstraat 49	5,00	53,48	48,10	43,04	53,48	72,54
06_A	Hoogstraat 48	1,50	53,31	47,93	42,87	53,31	73,17
06_B	Hoogstraat 48	5,00	53,87	48,49	43,43	53,87	72,88
07_A	Hoogstraat 43	1,50	54,02	48,64	43,58	54,02	73,73
07_B	Hoogstraat 43	5,00	54,47	49,09	44,03	54,47	73,42
08_A	Hoogstraat 41a	1,50	53,59	48,21	43,15	53,59	73,40
08_B	Hoogstraat 41a	5,00	54,17	48,79	43,73	54,17	73,10
09_A	Hoogstraat 41	1,50	52,44	47,06	42,00	52,44	72,38
09_B	Hoogstraat 41	5,00	53,28	47,90	42,84	53,28	72,16
10_A	Hoogstraat 44	1,50	50,77	45,39	40,33	50,77	71,42
10_B	Hoogstraat 44	5,00	52,27	46,89	41,83	52,27	71,36
11_A	Sloef 12	1,50	44,29	38,91	33,85	44,29	66,57
11_B	Sloef 12	5,00	46,24	40,86	35,80	46,24	66,49
12_A	Sloef 16	1,50	42,60	37,22	32,16	42,60	63,98
12_B	Sloef 16	5,00	45,28	39,90	34,84	45,28	64,01
13_A	Hoogstraat 40	1,50	46,93	41,55	36,49	46,93	68,72
13_B	Hoogstraat 40	5,00	49,15	43,77	38,71	49,15	68,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen