

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Wegverkeerslawaaï
Hofstad 2A te Sint Oedenrode

Rapportnr. M19 373.401

Opdrachtgever : Reland locatieontwikkeling
Burg. Verdijkplein 1 5835 AR Beugen
Postbus 186 5830 AD Boxmeer
Tel: 085 – 0431949

Contactpersoon:

██████████

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door:

████████████████████
████████████████████

Datum : 22-11-2023

Referentie : IF/SL/M19 373.401 versie 2

Inhoudsopgave

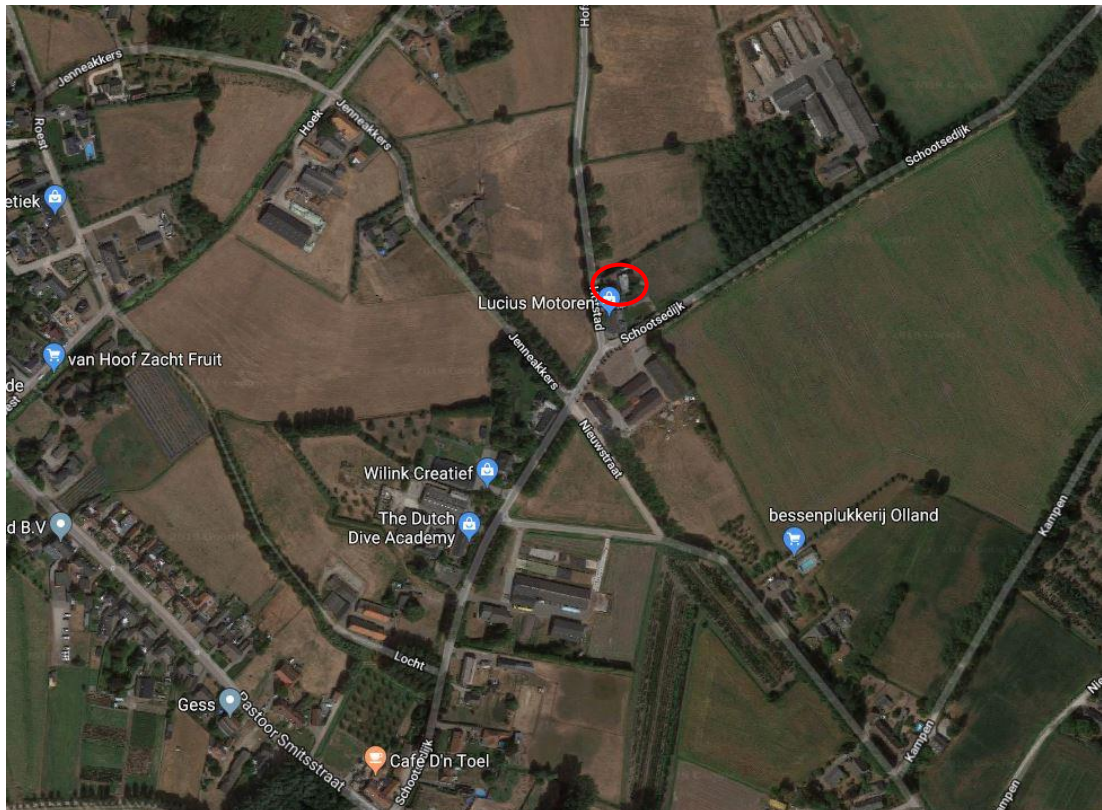
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Hofstad	10
4.1.2	Schootsedijk	11
4.1.3	Jenneakkers	11
4.1.4	Nieuwstraat	11
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	12
5	Evaluatie Rekenresultaten	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Algemeen	13
5.2.2	Hofstad	13
5.2.3	Schootsedijk	13
5.2.4	Jenneakkers	13
5.2.5	Nieuwstraat	14

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Reland locatieontwikkeling is in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Hofstad 2A te Sint Oedenrode, gemeente Meierijstad, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hofstad, Schootsedijk, Jenneakkers en Nieuwstraat.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De gemeente Meerijstad heeft geen tellingen van de wegen die binnen de geluidzone van de locatie liggen. De kortst bijgelegen weg waar tellingen van beschikbaar zijn is de Pastoor Smitstraat in het naastgelegen dorp Olland. Op deze weg zijn circa 1850 voertuig bewegingen per etmaal (werkdag). Voor de wegen Hofstad, Schootsedijk, Jenneakkers en Nieuwstraat is de schatting dat hier 10 tot 20% rijdt in verhouding met de Pastoor Smitstraat. Voor de verdeling is uitgegaan van een standaardverdeling.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Hofstad	500	D	6,6%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,6%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,8%	96,00%	2,50%	1,50%		
Schootsedijk	500	D	6,6%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,6%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,8%	96,00%	2,50%	1,50%		
Jenneakkers	500	D	6,6%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,6%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,8%	96,00%	2,50%	1,50%		
Nieuwstraat	500	D	6,6%	92,50%	5,50%	2,00%	60	Wv1: 01 Wv2: 80
		A	3,6%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,8%	96,00%	2,50%	1,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton.
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn.
- Uitgeborsteld beton.
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton.
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buitenstedelijke gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Hofstad

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Hofstad (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	33	5	28	wonen	48	63
1	4,5	33	5	28	wonen	48	63
1	7,5	35	5	30	wonen	48	63
2	1,5	30	5	25	wonen	48	63
2	4,5	31	5	26	wonen	48	63
2	7,5	32	5	27	wonen	48	63
3	1,5	37	5	32	wonen	48	63
3	4,5	39	5	34	wonen	48	63
3	7,5	43	5	38	wonen	48	63
4	1,5	37	5	32	wonen	48	63
4	4,5	39	5	34	wonen	48	63
4	7,5	43	5	38	wonen	48	63

4.1.2 Schootsedijk

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Schootsedijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	53	5	48	wonen	48	63
1	4,5	53	5	48	wonen	48	63
1	7,5	53	5	48	wonen	48	63
2	1,5	48	5	43	wonen	48	63
2	4,5	49	5	44	wonen	48	63
2	7,5	49	5	44	wonen	48	63
3	1,5	14	5	9	wonen	48	63
3	4,5	18	5	13	wonen	48	63
3	7,5	18	5	13	wonen	48	63
4	1,5	49	5	44	wonen	48	63
4	4,5	50	5	45	wonen	48	63
4	7,5	50	5	45	wonen	48	63

4.1.3 Jenneakkers

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Jenneakkers (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	1,5	34	5	29	wonen	48	63
1	4,5	33	5	28	wonen	48	63
1	7,5	34	5	29	wonen	48	63
2	1,5	20	5	15	wonen	48	63
2	4,5	22	5	17	wonen	48	63
2	7,5	22	5	17	wonen	48	63
3	1,5	27	5	22	wonen	48	63
3	4,5	32	5	27	wonen	48	63
3	7,5	35	5	30	wonen	48	63
4	1,5	34	5	29	wonen	48	63
4	4,5	36	5	31	wonen	48	63
4	7,5	38	5	33	wonen	48	63

4.1.4 Nieuwstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
1	1,5	28	5	23	wonen	48	63
1	4,5	29	5	24	wonen	48	63
1	7,5	31	5	26	wonen	48	63
2	1,5	-	5	-	wonen	48	63
2	4,5	-	5	-	wonen	48	63
2	7,5	-	5	-	wonen	48	63
3	1,5	10	5	5	wonen	48	63
3	4,5	13	5	8	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Bgh	Maximale grenswaarde Bgh
3	7,5	-	5	-	wonen	48	63
4	1,5	27	5	22	wonen	48	63
4	4,5	28	5	23	wonen	48	63
4	7,5	30	5	25	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Hofstad	Schootse-dijk	Jenne-akkers	Nieuwstraat				
1	1,5	33	53	34	28	53	53	20	20
1	4,5	33	53	33	29	53	53	20	20
1	7,5	35	53	34	31	53	53	20	20
2	1,5	30	48	20	-	48	48	20	20
2	4,5	31	49	22	-	49	49	20	20
2	7,5	32	49	22	-	49	49	20	20
3	1,5	37	14	27	10	38	37	20	20
3	4,5	39	18	32	13	40	39	20	20
3	7,5	43	18	35	-	43	43	20	20
4	1,5	37	49	34	27	50	49	20	20
4	4,5	39	50	36	28	50	50	20	20
4	7,5	43	50	38	30	51	50	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

In opdracht van Reland ontwikkeling is, in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Hofstad 2A te Sint Oedenrode, gemeente Meierijstad, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de situatie Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van de Hofstad, Schootsedijk, Jenneakkers en Nieuwstraat.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Hofstad

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 38 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Schootsedijk

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Jenneakkers

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 33 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.5 Nieuwstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 26 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M19 373 Hofstad 2A Sint Oedenrode
opdrachtgever Reland locatieontwikkeling



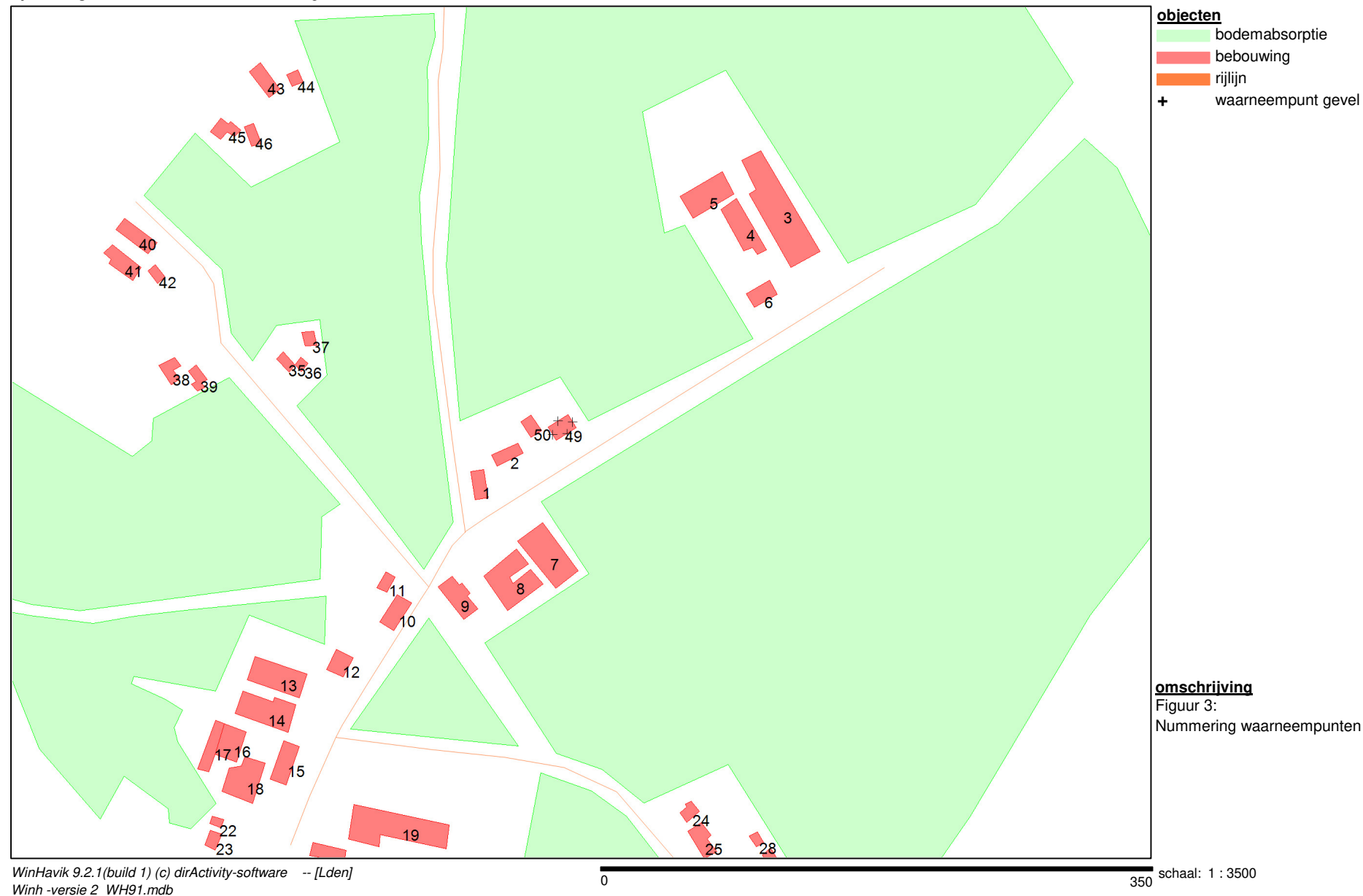
K+ Adviesgroep b.v.

project M19 373 Hofstad 2A Sint Oedenrode
opdrachtgever Reland locatieontwikkeling



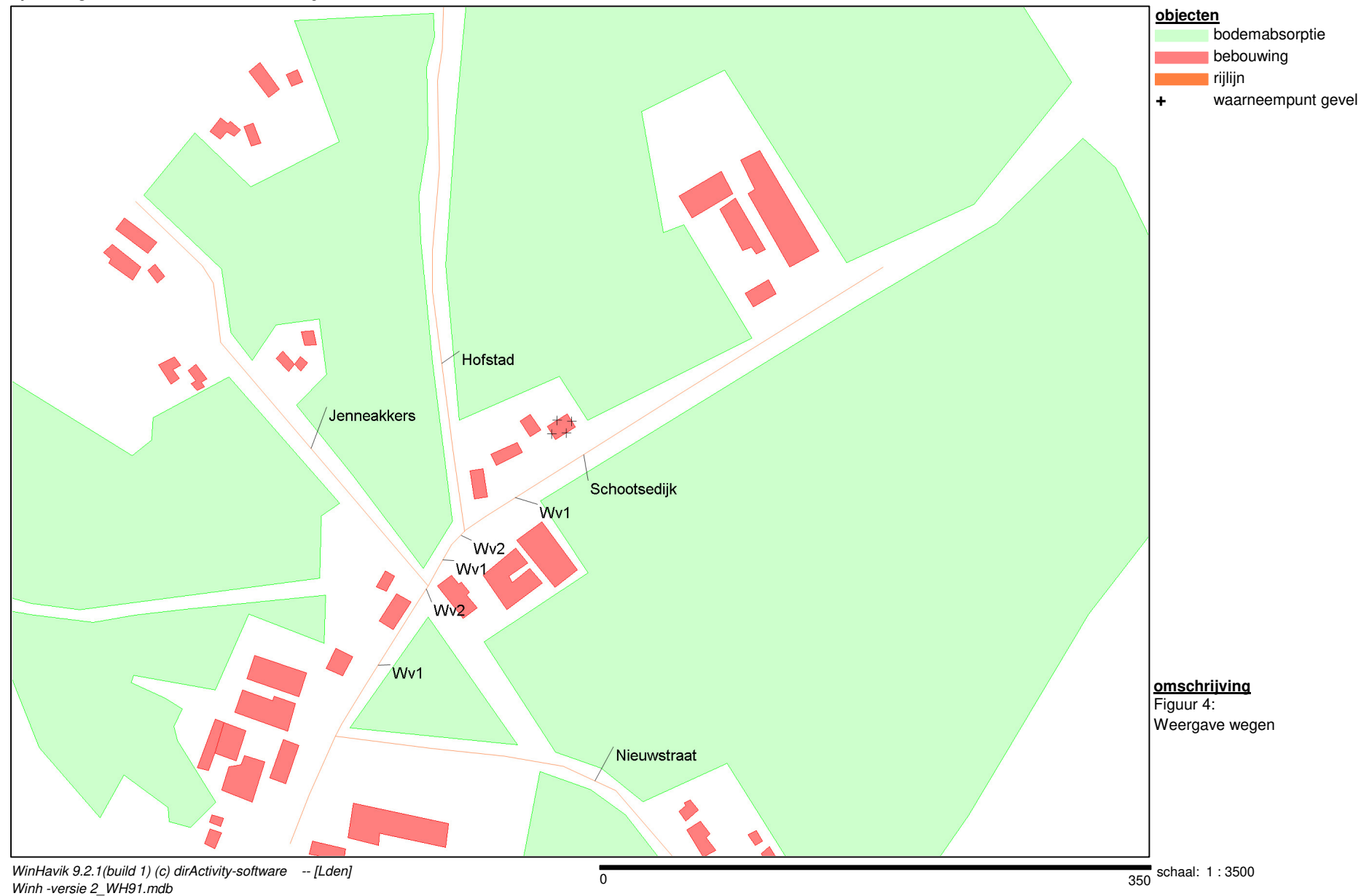
K+ Adviesgroep b.v.

project M19 373 Hofstad 2A Sint Oedenrode
opdrachtgever Reland locatieontwikkeling



K+ Adviesgroep b.v.

project M19 373 Hofstad 2A Sint Oedenrode
opdrachtgever Reland locatieontwikkeling



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M19 373 Hofstad 2A Sint Oedenrode
opdrachtgever: Reland locatieontwikkeling
adviseur: IF
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build5)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 22-11-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:29
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	45		80	
2	6.0	0.0	33		80	
3	6.0	0.0	134		80	
4	6.0	0.0	86		80	
5	6.0	0.0	62		80	
6	7.5	0.0	38		80	
7	6.0	0.0	75		80	
8	7.0	0.0	113		80	
9	7.5	0.0	53		80	
10	6.0	0.0	42		80	
11	6.0	0.0	25		80	
12	7.5	0.0	37		80	
13	6.0	0.0	66		80	
14	6.0	0.0	92		80	
15	7.5	0.0	47		80	
16	6.0	0.0	55		80	
17	3.0	0.0	72		80	
18	6.0	0.0	83		80	
19	6.0	0.0	150		80	
20	6.0	0.0	58		80	
21	7.5	0.0	58		80	
22	3.0	0.0	18		80	
23	6.0	0.0	28		80	
24	4.5	0.0	33		80	
25	7.5	0.0	53		80	
26	7.5	0.0	25		80	
27	3.0	0.0	55		80	
28	3.0	0.0	22		80	
29	3.0	0.0	24		80	
30	3.0	0.0	17		80	
31	7.5	0.0	46		80	
32	4.0	0.0	27		80	
33	7.5	0.0	37		80	
34	7.5	0.0	37		80	
35	7.5	0.0	29		80	
36	4.5	0.0	18		80	
37	4.5	0.0	25		80	
38	7.5	0.0	40		80	
39	7.5	0.0	41		80	
40	7.5	0.0	43		80	
41	4.5	0.0	62		80	
42	6.0	0.0	22		80	
43	6.0	0.0	39		80	
44	4.5	0.0	24		80	
45	6.0	0.0	42		80	
46	4.5	0.0	33		80	
47	6.0	0.0	64		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.0	0.0	26		80	
49	7.5	0.0	35		80	
50	4.5	0.0	32		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.37	49.59	42.91	53.00	53	52.91		53	52.37	49.59	42.91			
				VL totaal (0)	1	4.5	52.73	49.95	43.26	53.35	53	53.26	53	52.73	49.95	43.26						
				VL totaal (0)	1	7.5	52.78	50.00	43.31	53.40	53	53.31	53	52.78	50.00	43.31						
				VL Hofstad (1)	1	1.5	32.20	29.43	22.75	32.83	5	28	32.75	5	28	32.20	29.43	22.75				
				VL Hofstad (1)	1	4.5	32.77	30.00	23.31	33.40	5	28	33.31	5	28	32.77	30.00	23.31				
				VL Hofstad (1)	1	7.5	34.09	31.32	24.64	34.72	5	30	34.64	5	30	34.09	31.32	24.64				
				VL Schootsedijk (2)	1	1.5	52.26	49.48	42.80	52.89	5	48	52.80	5	48	52.26	49.48	42.80				
				VL Schootsedijk (2)	1	4.5	52.62	49.84	43.16	53.25	5	48	53.16	5	48	52.62	49.84	43.16				
				VL Schootsedijk (2)	1	7.5	52.64	49.86	43.17	53.26	5	48	53.17	5	48	52.64	49.86	43.17				
				VL Jenneakkers (3)	1	1.5	33.18	30.41	23.73	33.81	5	29	33.73	5	29	33.18	30.41	23.73				
				VL Jenneakkers (3)	1	4.5	32.68	29.90	23.22	33.31	5	28	33.22	5	28	32.68	29.90	23.22				
				VL Jenneakkers (3)	1	7.5	33.80	31.03	24.35	34.43	5	29	34.35	5	29	33.80	31.03	24.35				
				VL Nieuwstraat (4)	1	1.5	27.50	24.73	18.06	28.14	5	23	28.06	5	23	27.50	24.73	18.06				
				VL Nieuwstraat (4)	1	4.5	28.42	25.65	18.97	29.05	5	24	28.97	5	24	28.42	25.65	18.97				
				VL Nieuwstraat (4)	1	7.5	30.33	27.56	20.89	30.97	5	26	30.89	5	26	30.33	27.56	20.89				
				VL totaal (0)	1	1.5	47.67	44.90	38.22	48.30	48	48.22	48	47.67	44.90	38.22						
				VL totaal (0)	1	4.5	48.35	45.58	38.89	48.98	49	48.89	49	48.35	45.58	38.89						
				VL totaal (0)	1	7.5	48.41	45.63	38.95	49.04	49	48.95	49	48.41	45.63	38.95						
				2	0.0	0.0	gevel			VL Hofstad (1)	1	1.5	29.43	26.68	20.03	30.08	5	25	30.03	5	25	29.43
VL Hofstad (1)	1	4.5	30.61					27.85	21.19	31.26	5	26	31.19	5	26	30.61	27.85	21.19				
VL Hofstad (1)	1	7.5	31.28					28.52	21.86	31.93	5	27	31.86	5	27	31.28	28.52	21.86				
VL Schootsedijk (2)	1	1.5	47.60					44.83	38.15	48.23	5	43	48.15	5	43	47.60	44.83	38.15				
VL Schootsedijk (2)	1	4.5	48.27					45.49	38.81	48.90	5	44	48.81	5	44	48.27	45.49	38.81				
VL Schootsedijk (2)	1	7.5	48.31					45.54	38.85	48.94	5	44	48.85	5	44	48.31	45.54	38.85				
VL Jenneakkers (3)	1	1.5	19.00					16.26	9.61	19.66	5	15	19.61	5	15	19.00	16.26	9.61				
VL Jenneakkers (3)	1	4.5	21.09					18.34	11.69	21.74	5	17	21.69	5	17	21.09	18.34	11.69				
VL Jenneakkers (3)	1	7.5	21.52					18.76	12.11	22.17	5	17	22.11	5	17	21.52	18.76	12.11				
VL Nieuwstraat (4)	1	1.5	-2.91					-5.72	-12.43	-99.00	5	-104	-2.43	5	-7	-2.91	-5.72	-12.43				
VL Nieuwstraat (4)	1	4.5	-1.17					-4.00	-10.76	-99.00	5	-104	-.76	5	-6	-1.17	-4.00	-10.76				
VL Nieuwstraat (4)	1	7.5	-.42					-3.27	-10.03	-99.00	5	-104	-.03	5	-5	-.42	-3.27	-10.03				
VL totaal (0)	1	1.5	37.25					34.49	27.84	37.90	38	37.84	38	37.25	34.49	27.84						
VL totaal (0)	1	4.5	39.17					36.40	29.74	39.81	40	39.74	40	39.17	36.40	29.74						
VL totaal (0)	1	7.5	42.82					40.06	33.40	43.47	43	43.40	43	42.82	40.06	33.40						
VL Hofstad (1)	1	1.5	36.83					34.07	27.42	37.48	5	32	37.42	5	32	36.83	34.07	27.42				
VL Hofstad (1)	1	4.5	38.31					35.55	28.88	38.95	5	34	38.88	5	34	38.31	35.55	28.88				
VL Hofstad (1)	1	7.5	42.12					39.37	32.70	42.77	5	38	42.70	5	38	42.12	39.37	32.70				
VL Schootsedijk (2)	1	1.5	13.56					10.79	4.11	14.19	5	9	14.11	5	9	13.56	10.79	4.11				
3	0.0	0.0	gevel			VL Schootsedijk (2)	1	4.5	16.98	14.20	7.51	17.60	5	13	17.51	5	13	16.98	14.20	7.51		
				VL Schootsedijk (2)	1	7.5	17.06	14.28	7.59	17.68	5	13	17.59	5	13	17.06	14.28	7.59				
				VL Jenneakkers (3)	1	1.5	26.63	23.87	17.20	27.27	5	22	27.20	5	22	26.63	23.87	17.20				
				VL Jenneakkers (3)	1	4.5	31.48	28.72	22.06	32.13	5	27	32.06	5	27	31.48	28.72	22.06				
				VL Jenneakkers (3)	1	7.5	34.45	31.69	25.04	35.10	5	30	35.04	5	30	34.45	31.69	25.04				
				VL Nieuwstraat (4)	1	1.5	8.92	6.15	-.51	9.56	5	5	9.49	5	4	8.92	6.15	-.51				
				VL Nieuwstraat (4)	1	4.5	12.03	9.26	2.59	12.67	5	8	12.59	5	8	12.03	9.26	2.59				
				VL Nieuwstraat (4)	1	7.5	-3.27	-6.11	-12.87	-99.00	5	-104	-2.87	5	-8	-3.27	-6.11	-12.87				
				VL totaal (0)	1	1.5	49.04	46.26	39.57	49.66	50	49.57	50	49.04	46.26	39.57						
				VL totaal (0)	1	4.5	49.84	47.06	40.37	50.46	50	50.37	50	49.84	47.06	40.37						
				VL totaal (0)	1	7.5	50.06	47.28	40.60	50.69	51	50.60	51	50.06	47.28	40.60						
				VL Hofstad (1)	1	1.5	36.65	33.88	27.20	37.28	5	32	37.20	5	32	36.65	33.88	27.20				
				4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.04	46.26	39.57	49.66	50	49.57	50	49.04	46.26	39.57
								VL totaal (0)	1	4.5	49.84	47.06	40.37	50.46	50	50.37	50	49.84	47.06	40.37		
								VL totaal (0)	1	7.5	50.06	47.28	40.60	50.69	51	50.60	51	50.06	47.28	40.60		
								VL Hofstad (1)	1	1.5	36.65	33.88	27.20	37.28	5	32	37.20	5	32	36.65	33.88	27.20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
					VL			Hofstad (1)	1	4.5	38.27	35.50	28.82	38.90	5	34	38.82	5	34	38.27	35.50	28.82
					VL			Hofstad (1)	1	7.5	42.43	39.67	33.00	43.07	5	38	43.00	5	38	42.43	39.67	33.00
					VL			Schootsedijk (2)	1	1.5	48.62	45.83	39.15	49.24	5	44	49.15	5	44	48.62	45.83	39.15
					VL			Schootsedijk (2)	1	4.5	49.34	46.56	39.87	49.96	5	45	49.87	5	45	49.34	46.56	39.87
					VL			Schootsedijk (2)	1	7.5	48.89	46.10	39.41	49.51	5	45	49.41	5	44	48.89	46.10	39.41
					VL			Jenneakkers (3)	1	1.5	33.79	31.01	24.33	34.42	5	29	34.33	5	29	33.79	31.01	24.33
					VL			Jenneakkers (3)	1	4.5	34.88	32.11	25.43	35.51	5	31	35.43	5	30	34.88	32.11	25.43
					VL			Jenneakkers (3)	1	7.5	37.44	34.68	28.01	38.08	5	33	38.01	5	33	37.44	34.68	28.01
					VL			Nieuwstraat (4)	1	1.5	26.58	23.81	17.13	27.21	5	22	27.13	5	22	26.58	23.81	17.13
					VL			Nieuwstraat (4)	1	4.5	27.77	24.99	18.30	28.39	5	23	28.30	5	23	27.77	24.99	18.30
					VL			Nieuwstraat (4)	1	7.5	29.73	26.96	20.29	30.37	5	25	30.29	5	25	29.73	26.96	20.29

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden				
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	377	01 glad asfalt/DAB	Hofstad (1)	Hofstad		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
2	0.0	313	01 glad asfalt/DAB	Jenneakkers (3)	Jenneakkers		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
3	0.0	365	01 glad asfalt/DAB	Nieuwstraat (4)	Nieuwstraat		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
4	0.0	298	01 glad asfalt/DAB	Schootsedijk (2)	Schootsedijk		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
5	0.0	17	01 glad asfalt/DAB	Schootsedijk (2)	Schootsedijk		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
6	0.0	28	80 keperverband elementenverh CROW316	Schootsedijk (2)	Schootsedijk		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
7	0.0	23	80 keperverband elementenverh CROW316	Schootsedijk (2)	Schootsedijk		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
8	0.0	177	01 glad asfalt/DAB	Schootsedijk (2)	Schootsedijk		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1466	100.0	
2	1305	100.0	
3	185	100.0	
4	866	100.0	
5	706	100.0	
6	1018	100.0	
7	760	100.0	

BIJLAGE III

Verstekte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 22 november 2023 13:31
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Hofstad

Van: [REDACTED] gemeente Meierijstad <[REDACTED]>
Verzonden: dinsdag 14 november 2023 13:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Hofstad

Beste Iris,

Bedankt voor je bericht. Jullie kunnen dezelfde gegevens aanhouden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Email: [REDACTED] Tel: [REDACTED]



MEIERIJSTAD

Stadhuisplein 1 - 5461KN Veghel - www.meerijstad.nl - info@meerijstad.nl - tel 14 0413

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 13 november 2023 14:18
Aan: [REDACTED] | gemeente Meierijstad [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Hofstad

Beste [REDACTED]

In 2019 heb ik bij een (oud) collega van u verkeersgegevens opgevraagd voor een project aan de Hofstad te Sint Oedenrode. Zie onderstaande mails.

Dit plan heeft zeer lang stil gelegen maar inmiddels wordt het nu weer opgepakt.

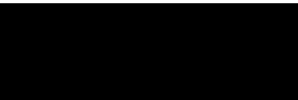
Graag verneem ik of ik de toen verkregen verkeersgegevens nu nog voor het onderzoek kan hanteren met een evt. ophogingspercentage (graag verneem ik dan welk ophogingspercentage). Als dit niet het geval is ontvang ik graag de nieuwe verkeersgegevens.

i.v.m. de inwerkingstreding van de omgevingswet moet dit plan dit jaar nog worden ingediend en dient eind van deze maand alle stukken aangeleverd te worden bij de gemeente. Vandaar vraag ik u met spoed reactie om mijn vraag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider Bouwfysica

[REDACTED]

T
M
E
W 
k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van:  | gemeente Meierijstad 

Verzonden: woensdag 21 augustus 2019 15:42

Aan:  

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Hofstad

Beste mevrouw ,

De hoofdroute door Olland, de pastoor Smitstraat, heeft in oktober 2018 circa 1850 voertuig bewegingen per etmaal (op een werkdag).

Dus door u geschetste getallen zijn in de aanname ruim voldoende.

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker gemeente Meierijstad

Email:  - Tel: 

Stadhuisplein 1 – 5461 KN Veghel

www.meerijstad.nl – info@meerijstad.nl – Tel: 14 0413



MEERIJSTAD

Van: Iris Felder 

Verzonden: woensdag 21 augustus 2019 15:22

Aan:  | gemeente Meierijstad 

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Hofstad

Beste heer ,

Ik heb vernomen van  dat hij contact met u heeft gehad over de locatie Hofstad 2A te Sint Oedenrode en het onderstaande heeft afgesproken.

Ter plekke van de locatie zijn geen tellingen van de wegen beschikbaar. Het dorp Olland heeft circa 2000 voertuigen per etmaal. Voor de wegen Hofstad, Schootsedijk, Jenneakkers en Nieuwstraat aan de Locatie Hofstad 2A is de

schatting dat hier 10 tot 20% rijdt in verhouding met het dorp Olland. Als schatting gaan wij ervan uit dat er circa 500 voertuigen per etmaal op de benodigde wegen rijdt. Voor de verdeling gaan wij uit van een standaardverdeling.

Graag verneem ik van u of dit akkoord is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [Redacted] | gemeente Meierijstad [Redacted]

Verzonden: maandag 24 juni 2019 13:41

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens Hofstad

Beste mevrouw Felder

U kreeg van mij nog informatie over de wegdektypes.

Die zijn als volgt::

- Hofstad : rijbaan 95% asfaltverharding, 5% elementenverharding
- Schootsedijk : rijbaan 50% asfalt- en 50% elementenverharding
- Jenneakkers : rijbaan 100% asfaltverharding
- Nieuwstraat : rijbaan 95% asfaltverharding, 5% elementenverharding

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Beleidsmedewerker gemeente Meierijstad

Email: [Redacted] - Tel: [Redacted]

Stadhuisplein 1 – 5461 KN Veghel

www.meerijstad.nl – info@meerijstad.nl – Tel: 14 0413

Van: [redacted] [mailto:I.Felder@k-plus.nl]

Verzonden: vrijdag 14 juni 2019 08:37

Aan: [redacted] gemeente Meierijstad <[redacted]>

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Beste heer [redacted]

De Pastoor Smitstraat is voor ons onderzoek niet relevant aangezien het een 30 km/uur weg is. Zou er een schatting van de gevraagde wegen gemaakt kunnen worden?

2 weken geleden heb ik nog een aantal verkeersgegevens opgevraagd bij [redacted] en hij zou ze doorspelen naar de juiste afdeling hier heb ik alleen niks meer van vernomen dus hierbij nogmaals de gevraagde wegen:

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie aan de D'Eerdse Erven te Eerde (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Eerdsebaan, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Pastoor Willenborgstraat en Airbornestraat (30km/u) waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig

Van: [REDACTED] gemeente Meierijstad [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 juni 2019 17:07

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Beste mevrouw [REDACTED],

Van de door u genoemde wegen hebben we geen tellingen.
De dichtstbijzijnde straat met gegevens is de Pastoor Smitstraat.
Is dit voldoende dichtbij?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker gemeente Meierijstad

Email: [REDACTED] - Tel: [REDACTED]

Stadhuisplein 1 – 5461 KN Veghel

www.meerijstad.nl – info@meerijstad.nl – Tel: 14 0413



MEERIJSTAD

Van: Iris Felder [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 juni 2019 09:39

Aan: [REDACTED] gemeente Meierijstad [REDACTED]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Geachte,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een project voor de locatie aan de Hofstad 2A te Sint Oedenrode(zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Hofstad, Schootsedijk, Jenneakkers en Nieuwstraat interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.

- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Meijerijstad een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.