

**Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Schootsedijk ong. Olland**

Datum: 24 november 2023

Projectnummer: 2021.1684

Ter attentie van: [REDACTED]

Opgesteld door: [REDACTED]

Aan de Schootsedijk ong. in Olland bestaat het voornemen om een ruimte-voor-ruimte woning te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

### Beoordeling

Met de AERIUS calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is voor de Wet natuurbescherming (Wnb), wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd.

### Het bouwplan

Bij het bouwen van de ruimte-voor-ruimte woning kan er een onderscheid worden gemaakt in een aanlegfase en gebruiksfase. Onderstaand worden de aanlegfase en gebruiksfase toegelicht.

### Aanlegfase

Voor de aanlegfase van de woning is op basis van ervaringscijfers een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen en het aantal verkeersbewegingen t.b.v. de bouw. In onderstaande tabellen is de inschatting weergegeven.

| Mobiel<br>Werktuig | Stageklasse                      | Brandstofverbruik<br>l/j | Draaiuren<br>u/j | AdBlue<br>verbruik<br>l/j |
|--------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|
| Graafmachine       | IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel | 219                      | 11               | 13                        |
| Betonpomp          | IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel | 160                      | 8                | 10                        |
| Hijskraan          | IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel | 800                      | 40               | 48                        |
| Heistelling        | IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel | 160                      | 8                | 10                        |

#### Reland

Burgemeester Verdijkplein 1  
5835 AR | Beugen  
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949  
M info@reland.nl  
W www.reland.nl

#### Reland BV

KvK 70995702  
IBAN NL07 RABO 0329319876  
BTW 858539470 B01

#### Reland Adviseurs BV

KvK 63631997  
IBAN NL43 RABO 0304875422  
BTW 855324338 B01

| Soort verkeer       | Totaal aantal voertuigen | Totaal aantal verkeersbewegingen |
|---------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Lichtverkeer        | 65                       | 130                              |
| Zwaar vrachtverkeer | 25                       | 50                               |

## Gebruiksfas

In de gebruiksfas is sprake van een verkeersgeneratie. De realisatie van de vrijstaande woning zal zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen. Om te bepalen of deze toename een belemmering vormt voor de huidige infrastructuur is de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. 'Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' (december 2018) gehanteerd. Conform de CROW-publicatie wordt voor een vrijstaande woning in het buitengebied met een matig stedelijk karakter tussen 7,8 en 8,6 verkeersbewegingen gehanteerd. Er is in de AERIUS-berekening een verkeersgeneratie van 8 verkeersbewegingen per etmaal gehanteerd.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS calculator.

## Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfas zijn als bijlagen bij deze onderbouwing toegevoegd.

Uit de AERIUS berekeningen (zie bijlagen) volgt dat geen toename ( $> 0,00$  mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaatsvindt als gevolg van het plan.

Op basis van deze AERIUS berekening kan geconcludeerd worden dat het onderdeel stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan het Zand ong. in Bakel.



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Schootsedijk ong.,  
5491 VE Olland

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.2830  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RopMqK5DHe1e  
24 november 2023, 13:35  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase rvr woning - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,3 kg/j                | 7,3 kg/j                |

### Resultaten

Aanlegfase rvr woning - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |

Figuur 1 Rekenresultaat aanlegfase



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Schootsedijk ong.,  
5491 VE Olland

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.2830  
gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rfu86bKvJaEX  
24 november 2023, 13:46  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 23,9 g/j                | 0,6 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |
| -                | -       | -      |

*Figuur 2 Rekenresultaat gebruiksfase*



## Bijlage 1 AERIUS-berekeningen

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Schootsedijk ong.,

5491 VE Olland

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2830

Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RopMqK5DHe1e

24 november 2023, 13:35

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase rvr woning - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

7,3 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase rvr woning - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

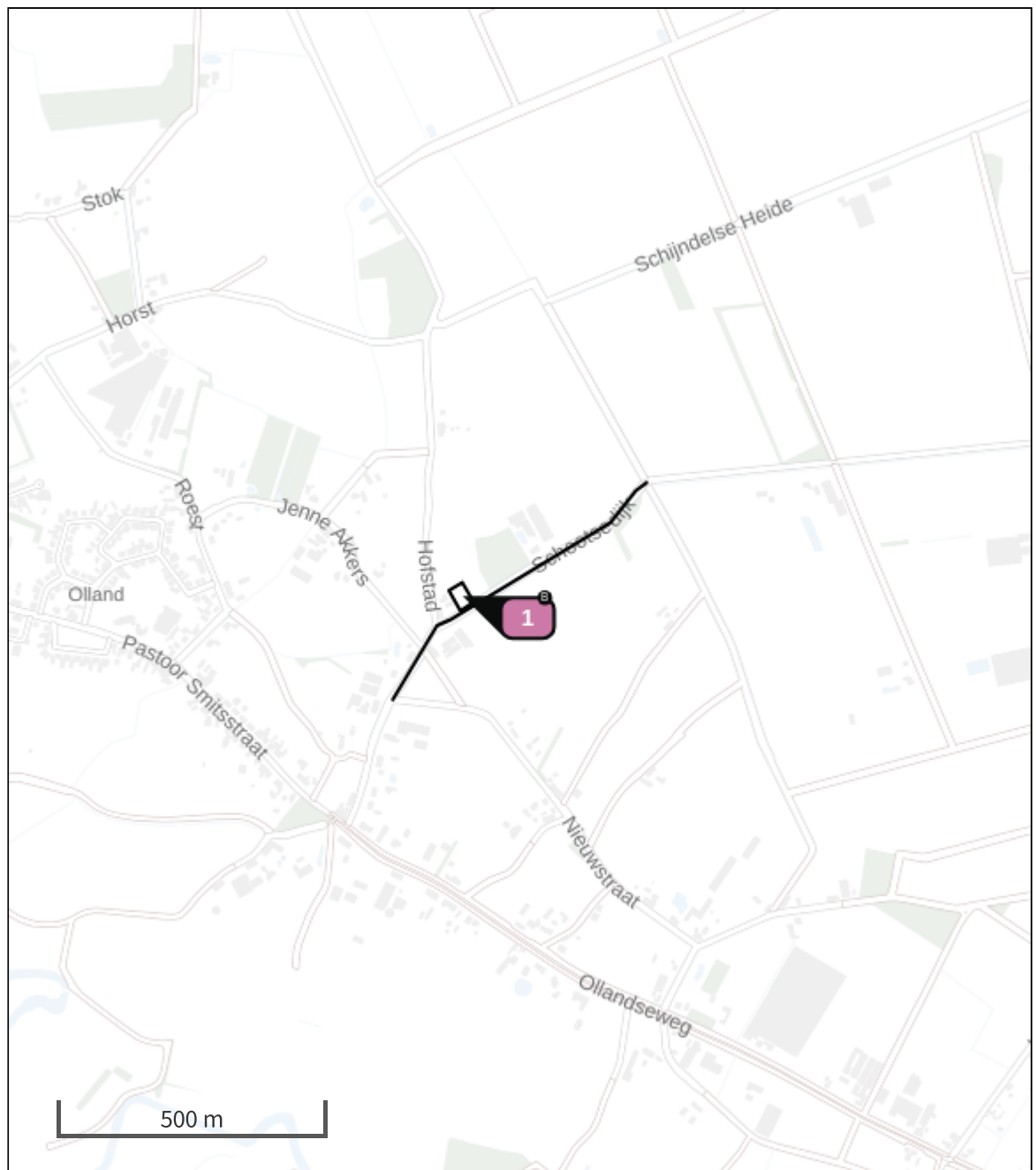
Gebied

Aanlegfase rvr woning (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet mobiele werktuigen | 0,3 kg/j                | 7,3 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk                                                                        | 2,3 g/j                 | 66,8 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase rvr woning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 52                     | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (24 km)  | X:173559<br>Y:367904 | -                                |
| 53                     | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (24 km)   | X:174225<br>Y:367125 | -                                |
| 54                     | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (24 km)  | X:174539<br>Y:366777 | -                                |
| 18                     | Groote Peel (16 km)                                   | X:184605<br>Y:375462 | -                                |
| 19                     | Groote Peel H7120ah (16 km)                           | X:184614<br>Y:375391 | -                                |
| 20                     | Groote Peel ZGH7120ah (16 km)                         | X:184095<br>Y:374663 | -                                |
| 21                     | Groote Peel Lg04 (17 km)                              | X:184308<br>Y:374350 | -                                |
| 22                     | Groote Peel H4030 (17 km)                             | X:186135<br>Y:374623 | -                                |
| 43                     | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (21 km)        | X:176418<br>Y:370060 | -                                |
| 6                      | Strabrechtse Heide & Beuven (12 km)                   | X:172524<br>Y:381514 | -                                |
| 7                      | Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (13 km)             | X:172200<br>Y:381027 | -                                |
| 8                      | Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (13 km)             | X:172447<br>Y:380613 | -                                |
| 9                      | Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (13 km)             | X:172051<br>Y:380844 | -                                |
| 10                     | Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (13 km)            | X:174092<br>Y:379304 | -                                |
| 11                     | Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (13 km)             | X:173926<br>Y:379297 | -                                |
| 12                     | Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (13 km)             | X:173899<br>Y:379295 | -                                |
| 13                     | Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (13 km)             | X:171867<br>Y:380488 | -                                |
| 14                     | Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (13 km)              | X:173658<br>Y:379148 | -                                |
| 15                     | Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (13 km)             | X:173322<br>Y:379222 | -                                |
| 16                     | Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (15 km)             | X:171265<br>Y:378878 | -                                |
| 17                     | Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (16 km)            | X:170438<br>Y:377821 | -                                |
| 29                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (19 km)        | X:165095<br>Y:379349 | -                                |
| 30                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (19 km)  | X:165083<br>Y:379103 | -                                |
| 31                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (20 km) | X:164360<br>Y:379448 | -                                |
| 32                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (20 km)  | X:164372<br>Y:379360 | -                                |
| 33                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (20 km)  | X:163899<br>Y:379456 | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                                                 | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 34                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (20 km)                                                | X:163900<br>Y:379441 | -                             |
| 35                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (20 km)                                                | X:164268<br>Y:378880 | -                             |
| 36                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (21 km)                                                | X:164062<br>Y:377622 | -                             |
| 37                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2330 (21 km)                                                | X:164566<br>Y:376312 | -                             |
| 38                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (22 km)                                                | X:164093<br>Y:375686 | -                             |
| 39                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (22 km)                                                 | X:164975<br>Y:374575 | -                             |
| 40                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (23 km)                                               | X:162645<br>Y:376018 | -                             |
| 41                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (23 km)                                               | X:164314<br>Y:373660 | -                             |
| 42                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (24 km)                                             | X:162381<br>Y:374074 | -                             |
| 44                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (21 km) | X:175782<br>Y:369505 | -                             |
| 45                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (22 km)                                                 | X:175466<br>Y:369538 | -                             |
| 46                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (22 km)                                                 | X:175501<br>Y:369516 | -                             |
| 47                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (22 km)                                                 | X:174737<br>Y:369412 | -                             |
| 48                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (23 km)                                                 | X:174839<br>Y:368623 | -                             |
| 49                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (23 km)                                               | X:175397<br>Y:368483 | -                             |
| 50                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (23 km)                                                  | X:173250<br>Y:368834 | -                             |
| 51                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (23 km)                                                  | X:173914<br>Y:368348 | -                             |
| 4                   | Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (16 km)                                                             | X:192570<br>Y:380575 | -                             |
| 5                   | Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (16 km)                                                            | X:192851<br>Y:380148 | -                             |
| 55                  | Maasduinen (22 km)                                                                                   | X:198401<br>Y:404946 | -                             |
| 56                  | Maasduinen Lg14 (22 km)                                                                              | X:198416<br>Y:404930 | -                             |
| 57                  | Maasduinen Lg10 (22 km)                                                                              | X:198425<br>Y:404925 | -                             |
| 58                  | Maasduinen Lg13 (22 km)                                                                              | X:199879<br>Y:402796 | -                             |
| 59                  | Maasduinen H2330 (22 km)                                                                             | X:199898<br>Y:402802 | -                             |
| 60                  | Maasduinen Lg06 (22 km)                                                                              | X:198449<br>Y:404988 | -                             |
| 61                  | Maasduinen H91E0C (22 km)                                                                            | X:198491<br>Y:404992 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 62                     | Maasduinen H2310 (23 km)                                                  | X:200357<br>Y:403052 | -                                |
| 63                     | Maasduinen H7150 (23 km)                                                  | X:197603<br>Y:407014 | -                                |
| 64                     | Maasduinen H4030 (23 km)                                                  | X:199579<br>Y:404671 | -                                |
| 65                     | Maasduinen H4010A (23 km)                                                 | X:199829<br>Y:404821 | -                                |
| 66                     | Maasduinen Lg04 (24 km)                                                   | X:198401<br>Y:406738 | -                                |
| 67                     | Maasduinen H3160 (24 km)                                                  | X:198400<br>Y:406752 | -                                |
| 68                     | Maasduinen ZGH7110B (24 km)                                               | X:198373<br>Y:406798 | -                                |
| 69                     | Maasduinen H3130 (24 km)                                                  | X:198443<br>Y:407075 | -                                |
| 70                     | Maasduinen H7110B (24 km)                                                 | X:200439<br>Y:404747 | -                                |
| 71                     | Maasduinen H91D0 (24 km)                                                  | X:201962<br>Y:402265 | -                                |
| 72                     | Maasduinen Lg09 (24 km)                                                   | X:201915<br>Y:402910 | -                                |
| 73                     | Maasduinen H9120 (25 km)                                                  | X:201220<br>Y:404700 | -                                |
| 23                     | Boschhuizerbergen (17 km)                                                 | X:197393<br>Y:395855 | -                                |
| 24                     | Boschhuizerbergen H2330 (18 km)                                           | X:197990<br>Y:395579 | -                                |
| 25                     | Boschhuizerbergen H5130 (18 km)                                           | X:198190<br>Y:395355 | -                                |
| 26                     | Boschhuizerbergen H2310 (18 km)                                           | X:198284<br>Y:395522 | -                                |
| 27                     | Boschhuizerbergen H3130 (19 km)                                           | X:198809<br>Y:396901 | -                                |
| 28                     | Boschhuizerbergen H91D0 (19 km)                                           | X:198860<br>Y:396742 | -                                |
| 1                      | Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel<br>H7120ah (5 km) | X:186000<br>Y:389817 | -                                |
| 2                      | Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (6 km)                                    | X:186737<br>Y:389800 | -                                |
| 3                      | Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (6 km)                               | X:186769<br>Y:389860 | -                                |

## Aanlegfase rvr woning, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam         | Inzet mobiele werktuigen                        | NO <sub>x</sub>    |           |                 |                 | 7,3 kg/j |
|--------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie      | X:157077,29                                     | NH <sub>3</sub>    |           |                 |                 | 0,3 kg/j |
| Oppervlakte  | Y:399131,14                                     |                    |           |                 |                 |          |
|              | 0,13 ha                                         |                    |           |                 |                 |          |
| Naam         | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 219 l/j            | 11 u/j    | 13 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
|              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 52,6 g/j |
| Betonpomp    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 160 l/j            | 8 u/j     | 10 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 38,4 g/j |
| Hijskraan    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 800 l/j            | 40 u/j    | 48 l/j          | NO <sub>x</sub> | 4,5 kg/j |
|              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Heistelling  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 160 l/j            | 8 u/j     | 10 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|              |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 38,4 g/j |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 66,8 g/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:157169,83 Y:399156,71 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 19,7 g/j |
| Lengte                    | 650,29 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 2,3 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 65,0 /jaar                |        | 10,0 %          |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar                |        | 10,0 %          |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Schootsedijk ong.,

5491 VE Olland

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2830

gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rfu86bKvJaEX

24 november 2023, 13:46

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

23,9 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,6 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

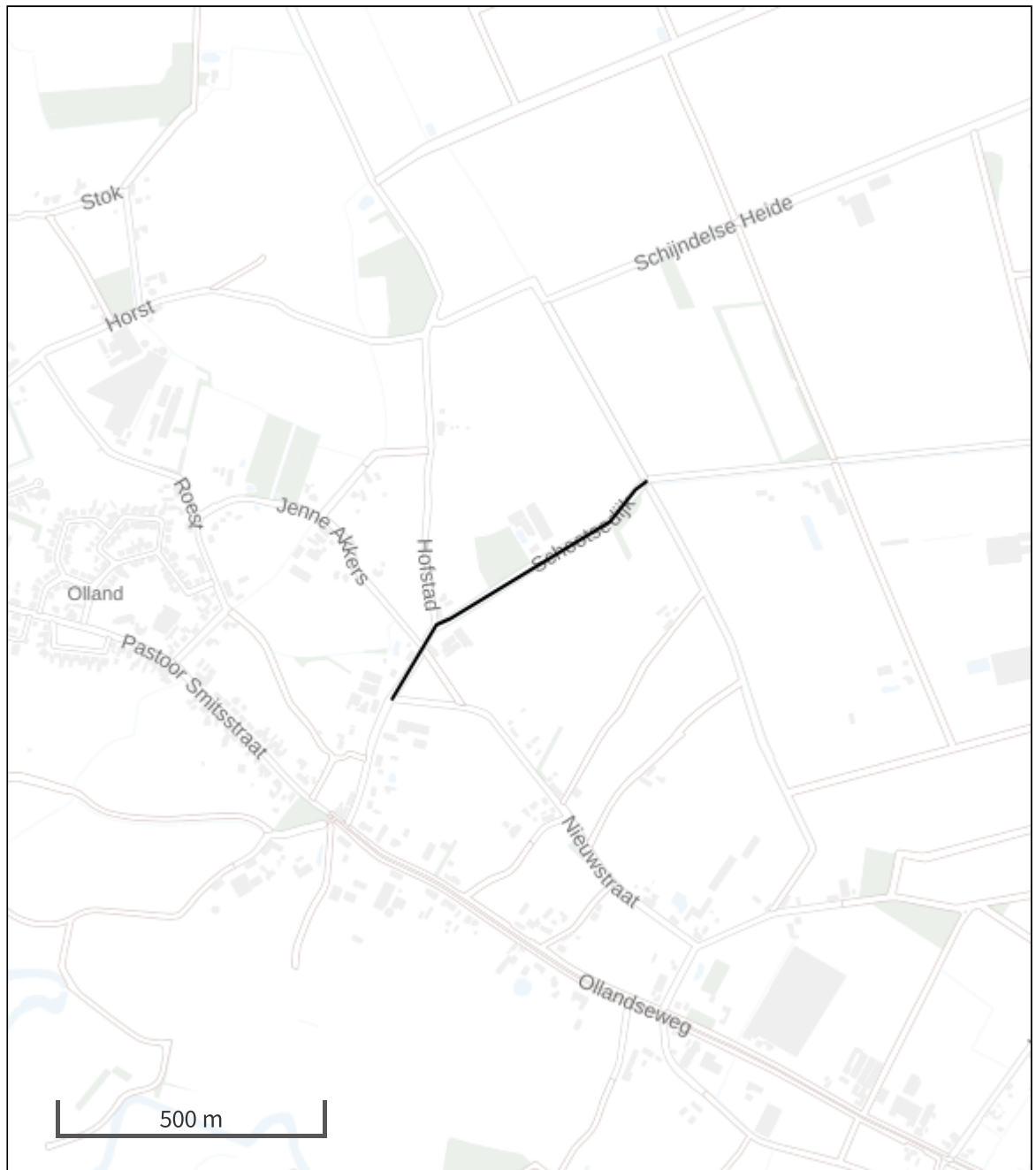
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 23,9 g/j                | 0,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157169,83 Y:399156,71       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 88,8 g/j |
| Lengte                    | 650,29 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 23,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,0 /etmaal               | 10,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>