

projectnaam
**AERIUS-berekening
woningbouw MFA De Groene
Long**

datum
9 februari 2023

projectnummer
P05126

opdrachtgever
Gemeente Meierijstad

Opgesteld door
TSc

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om in Sint-Oedenrode ‘De Groene Long’ te transformeren. Hierbij zal een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) gerealiseerd worden waarbij de bestaande twee basisscholen samen worden gevoegd. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Hierbij is zowel de gebruiksfase als de bouwphase van belang.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder

meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Sint-Oedenrode is gelegen op ruime afstand van Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebied is “Kampina & Oisterwijkse Vennen” gelegen op circa 10,5 km ten westen van het plangebied. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

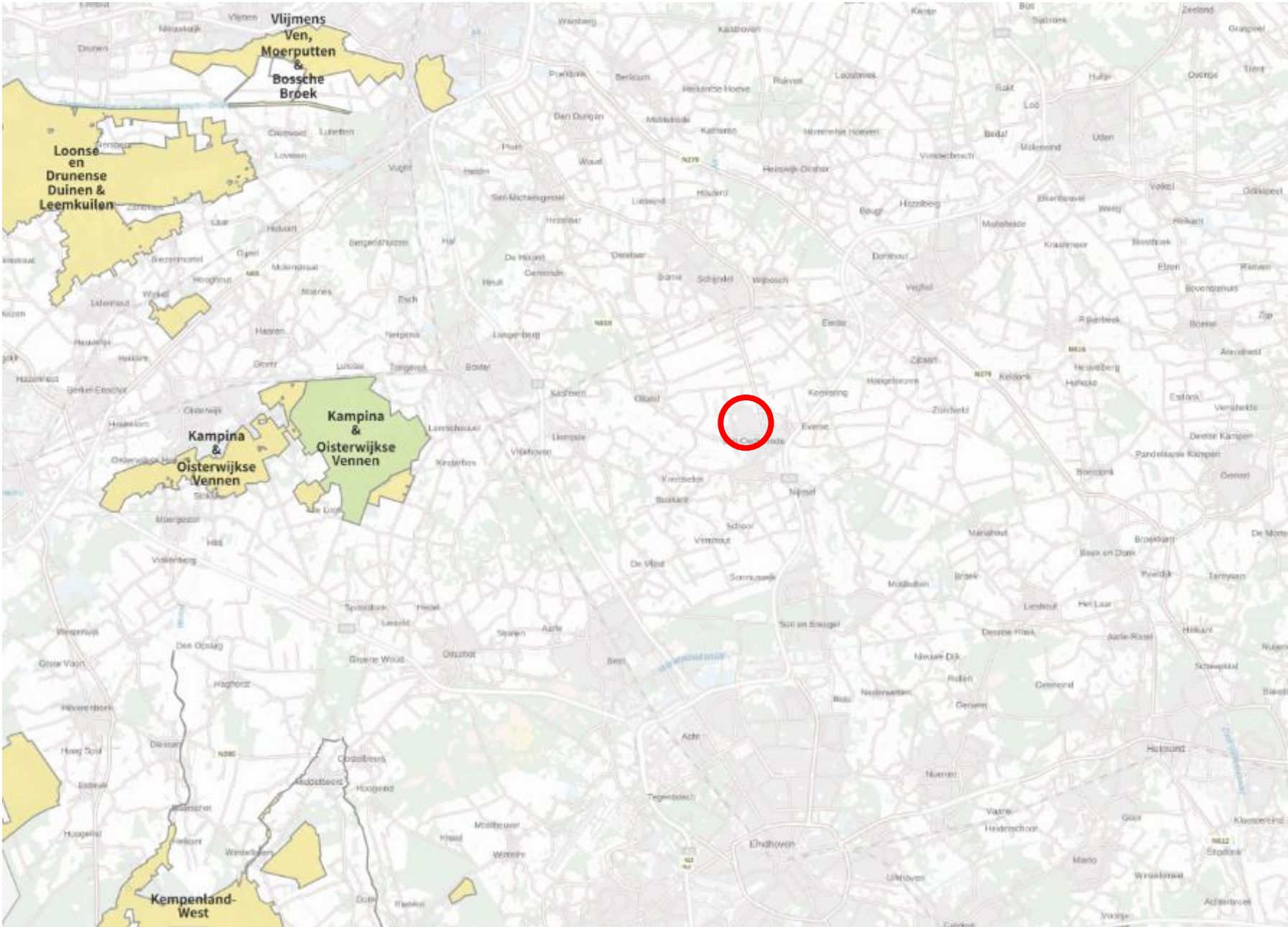
Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van een nieuwe multifunctionele maatschappelijke accommodatie betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Planvoornemen

Aangezien de bestaande school- en sportbebouwing gedateerd is en er tevens behoefte bestaat vanuit bewoners van de wijk aan een wijkfunctie, zijn er plannen opgesteld voor het amoveren van de bestaande bebouwing en het oprichten van één multifunctionele accommodatie (MFA). Beoogd wordt deze functies in één bouwvolume onder te brengen, waardoor de functies in synergie kunnen functioneren. De voorziening moet een plek zijn waar ontmoeten, cultuur, sport en onderwijs bij elkaar komen, waarbij het MFA de centrale verbinding is.

De MFA bestaat uit een combinatie van twee basisscholen, kinderdagverblijf, wijkvoorziening en een microsporthal. Deze zijn in één bouwvolume ondergebracht. Het bouwvolume is in het zuidelijke uiteinde van De Groene Long gesitueerd.

De kinderopvang zal in de toekomstige situatie een bvo van 177 m² beslaan. De wijkfunctie zal in combinatie met de sportzaal maximaal 1.695 m² bedragen. Basisschool de Kienehoef en de Springplank zijn voornemens meer in synergie samen te werken. Dit zal onder andere worden bewerkstelligd door het onderbrengen van de scholen onder één dak en het met elkaar delen van ruimtes. Dit levert daarbij een winst op in het benodigde ruimtebeslag. Basisschool de Kienehoef zal een oppervlak van circa 1.250 m² bvo beslaan en de Springplank circa 800 m² bvo. Tevens wordt er rekening gehouden met een extra 100 m² voor de scholen in de toekomstige situatie aangezien het aantal leerlingen tot 2036 een toename aan leerlingen laat zien, wat resulteert in een behoefte aan extra ruimte. Ten opzichte van de huidige situatie zal het aantal klaslokalen toenemen. Basisschool de Kienehoef zal 10 groepsruimten krijgen, terwijl het aantal lokalen gelijk blijft voor basisschool de Springplank (6 lokalen). Vanuit de school is er een rechtstreekse uitloop naar de, ten noorden ervan gelegen, Groene Long. In de nabijheid van de school bestaat plek voor een “kiss and ride” voorziening in de Groene Long.



Figuur 1: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000

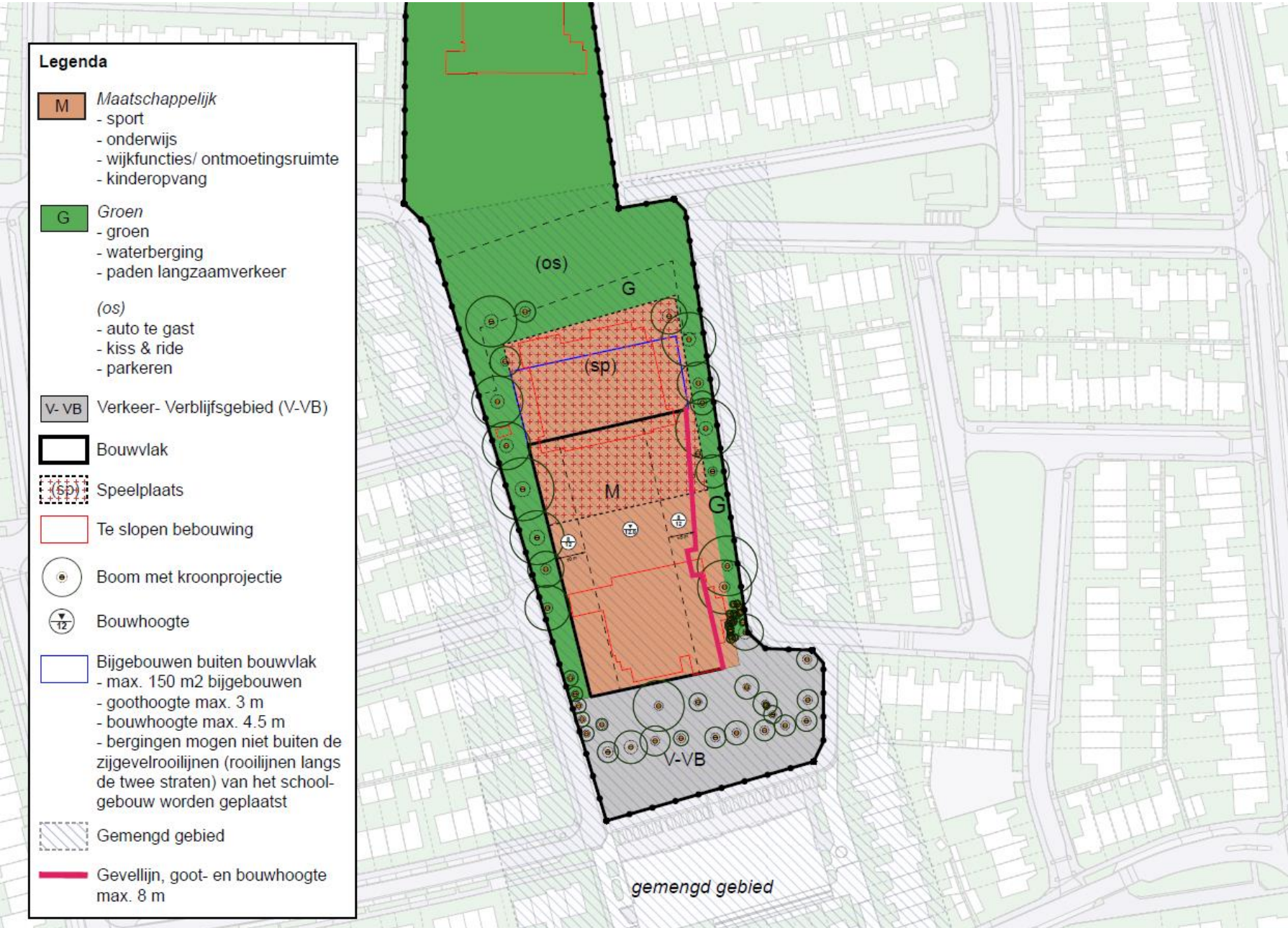
In figuur 2 is de ontwikkeling in beeld gebracht. Hierbij is te zien welke gebouwen gesloopt gaan worden, waar de nieuwbouw plaatsvindt en welke openbare inrichting aanwezig is.

Planning en aanpak berekening

De ontwikkeling van MFA De Groene Long zal niet in één jaar plaatsvinden. De indicatieve planning ziet er als volgt uit:

- 2023: Vaststelling bestemmingsplan
- 2023: Sloop bebouwing zuid (Basisschool De Kienehoef)
- 2024: Sloop bebouwing midden (Sportzaal De Kienehoef)
- 2024: Bouw nieuwe bebouwing (MFA De Groene Long)
- 2024/2025: Aanleg/wijzigingen openbare inrichting
- 2025: Sloop bebouwing noord (Basisschool De Springplank)

In 2025 zal de nieuwe MFA De Groene Long in gebruik zijn. Voor de gebruiksfase is dan ook dit als rekenjaar aangehouden. Voor de bouwphase zijn de 12 maanden doorgerekend met de hoogste emissie (worst-case). Dit zal in dit geval ongeveer rond 2024 plaatsvinden. Dan vindt namelijk de sloop plaats van de sportzaal en zal het nieuwe gebouw gebouwd gaan worden. Ook zal dan een deel van de openbare inrichting al gerealiseerd/aangelegd worden. Voor de bouwphase is als rekenjaar 2024 aangehouden en zijn de emissies berekend van alle werktuigen en verkeersstromen die in die 12 maanden plaatsvinden. Voor de sloop van basisschool de Kienehoef in 2023 en de sloop van basisschool De Springplank (met uitloop aanleg openbare inrichting) in 2025 is geen aparte berekening uitgevoerd. Deze jaren zijn in dit geval niet maatgevend.



Figuur 2: Regiekaart MFA De Groene Long

4. AERIUS-berekening

Gebruiksfase

Het planvoornemen voor het MFA wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de gegevens uit het “Mobiliteitsonderzoek MFA De Groene Long Sint-Oedenrode” van Goudappel, d.d. 25 april 2022. In totaal worden met het planvoornemen maximaal 119 motorvoertuigbewegingen per etmaal extra gegenereerd ten opzichte van de huidige situatie. Dit betreft de totale toevoeging van het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal in beide richtingen voor de nieuwe situatie. De totale toekomstige verkeersgeneratie bedraagt 471 mvt/etmaal. Dit is als uitgangspunt gehanteerd in het stikstofonderzoek. Voor de volledigheid zijn eveneens 16 zware vrachtbewegingen per maand (bewegingen voor bijvoorbeeld een ophaaldiensten en vuilniswagens) meegenomen in de berekening.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen.

Zoals eerder beschreven is als rekenjaar 2025 aangehouden. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Bouwfase

Zoals eerder beschreven zijn de 12 maanden waarin sloop van de sportzaal, de bouw van de nieuwe bebouwing van MFA De Groene Long en de openbare inrichting plaatsvindt, het meest representatieve jaar. Dit zal in 2024 plaatsvinden. Dit is dan ook als rekenjaar aangehouden. Bij

het uitvoeren van deze werkzaamheden zullen mobiele werktuigen ingezet worden en zal bouwverkeer plaatsvinden. In de navolgende tabel is een inschatting gemaakt van de eigenschappen en draaiuren van de werktuigen en is ingeschat hoeveel bouwverkeer (licht en zwaar) zal plaatsvinden. De inschatting is gemaakt op basis van ervaringscijfers. Bij de mobiele werktuigen is uitgegaan van relatief oude machines (vrijwel allemaal Stage IV, die ten tijde van de bouw al zo'n 6 tot 10 jaar oud zijn). Daarnaast zijn voor de werktuigen het totaal aantal draaiuren ingeschat. Een graafmachine kan namelijk gebruikt worden bij de bouw van MFA De Groene Long en ook bij de aanleg van de openbare inrichting. De gezamenlijke uren zijn weergegeven. De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd. Voor het bouwverkeer is een route (met 100% van het bouwverkeer) ingevoerd vanaf de rotonde aan de Schijndelseweg via verschillende wegen en via het plangebied naar de rotonde op de Ollandseweg. Daarnaast is een extra bouwverkeerroute ingevoerd met ook 100% van het bouwverkeer (worst-case) via een rotonde vanaf de Ollandseweg via de Zwembad en Beatrixstraat naar het plangebied.

MOBIEL WERKTUIG	Belasting	Vermogen	Bouwjaar	Liter diesel per uur	Draaiuren per jaar	Liter diesel per jaar	AdBlue (6%)
Hijskraan	69%	160	2015	37,5	400	15000	900,00
Betonstorter	69%	200	2018	36,41	120	4369,2	262,15
Heftruck	84%	100	2015	22,96	80	1836,8	110,21
Hoogwerker	40%	100	2015	11,39	80	911,2	54,67
Verreiker	84%	200	2015	45,39	80	3631,2	217,87
Sloopkraan	69%	100	2015	19,02	40	760,8	45,65
Bulldozer	55%	200	2014	30,44	40	1217,6	73,06
Laadschop/Shovel	55%	200	2016	29,84	60	1790,4	107,42
Dumper/Kiepbak	69%	200	2016	37,13	60	2227,8	133,67
Trilplaat	55%	10	2000	4,08	100	408	
Graafmachine	69%	100	2019	18,29	200	3658	219,48
BOUWVERKEER							
Licht verkeer	20 mvt/etmaal of 5000 mvt/jaar						
Zwaar verkeer	16 mvt/etmaal of 4000 mvt/jaar						

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

Bijlage 1: Aeries stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 2: Aeries stikstofberekening bouwfase

Bijlage 1 - Aeries-berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Pieter Christiaanstraat / Julianastraat / Wilhelminastraat,
- Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Groene Long
Bouwfase MFA Groene Long

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfZKLyr1AAiu
09 februari 2023, 14:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	9,3 kg/j	246,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

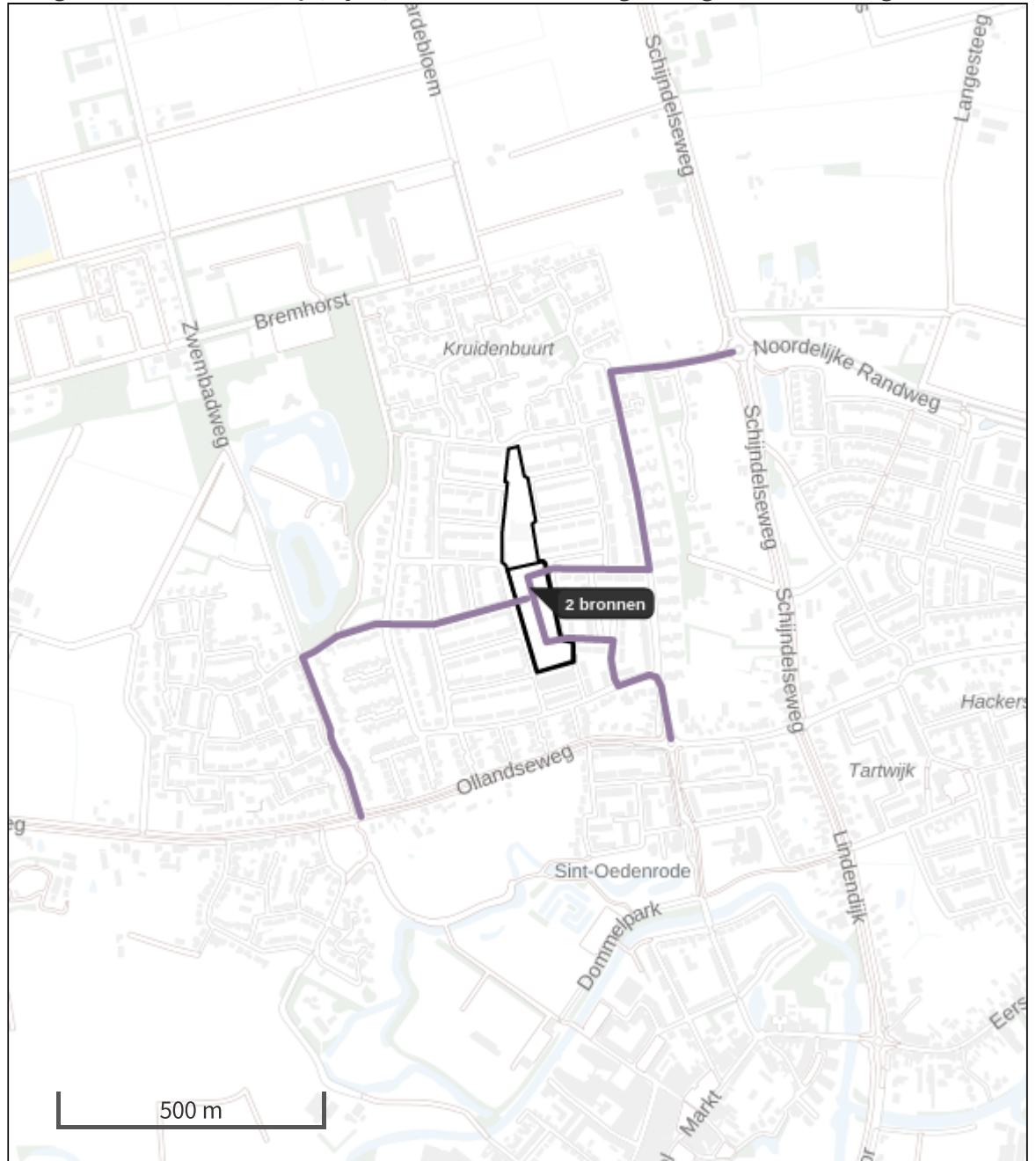
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen werkzaamheden sloop, bouw en inrichting	8,5 kg/j	210,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	35,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:159756,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:398311,75	Spreiding	0 m
Oppervlakte	2,57 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen werkzaamheden sloop, bouw en inrichting	NO _x NH ₃		210,3 kg/j 8,5 kg/j		
Locatie	X:159792,03 Y:398203,06					
Oppervlakte	1,33 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15000 l/j	400 u/j	900 l/j	NO _x NH ₃	83,0 kg/j 3,6 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4369 l/j	120 u/j	262 l/j	NO _x NH ₃	24,3 kg/j 1,0 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1837 l/j	80 u/j	110 l/j	NO _x NH ₃	10,4 kg/j 0,4 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	911 l/j	80 u/j	55 l/j	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3631 l/j	80 u/j	218 l/j	NO _x NH ₃	19,9 kg/j 0,9 kg/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	761 l/j	40 u/j	45 l/j	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1218 l/j	40 u/j	73 l/j	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,3 kg/j
Laadschop/Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1790 l/j	60 u/j	107 l/j	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Dumper/Kiepbak	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2228 l/j	60 u/j	134 l/j	NO _x NH ₃	12,2 kg/j 0,5 kg/j
Trilplaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	408 l/j	100 u/j		NO _x NH ₃	12,7 kg/j 3,1 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3658 l/j	200 u/j	219 l/j	NO _x NH ₃	21,0 kg/j 0,9 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:159923,91 Y:398292,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	1.404,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer route 2	Links	Rechts	NO _x	12,7 kg/j
Locatie	X:159394,61 Y:398156,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	775,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - Aerius-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Wilhelminastraat,
- Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P05126 MFA Groene Long
Gebruiksfasen van het multifunctioneel activiteiten centrum te Sint-Oedenrode

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNi2fmcXkRKK
09 februari 2023, 14:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen MFA Groene Long - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,9 kg/j	66,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen MFA Groene Long - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

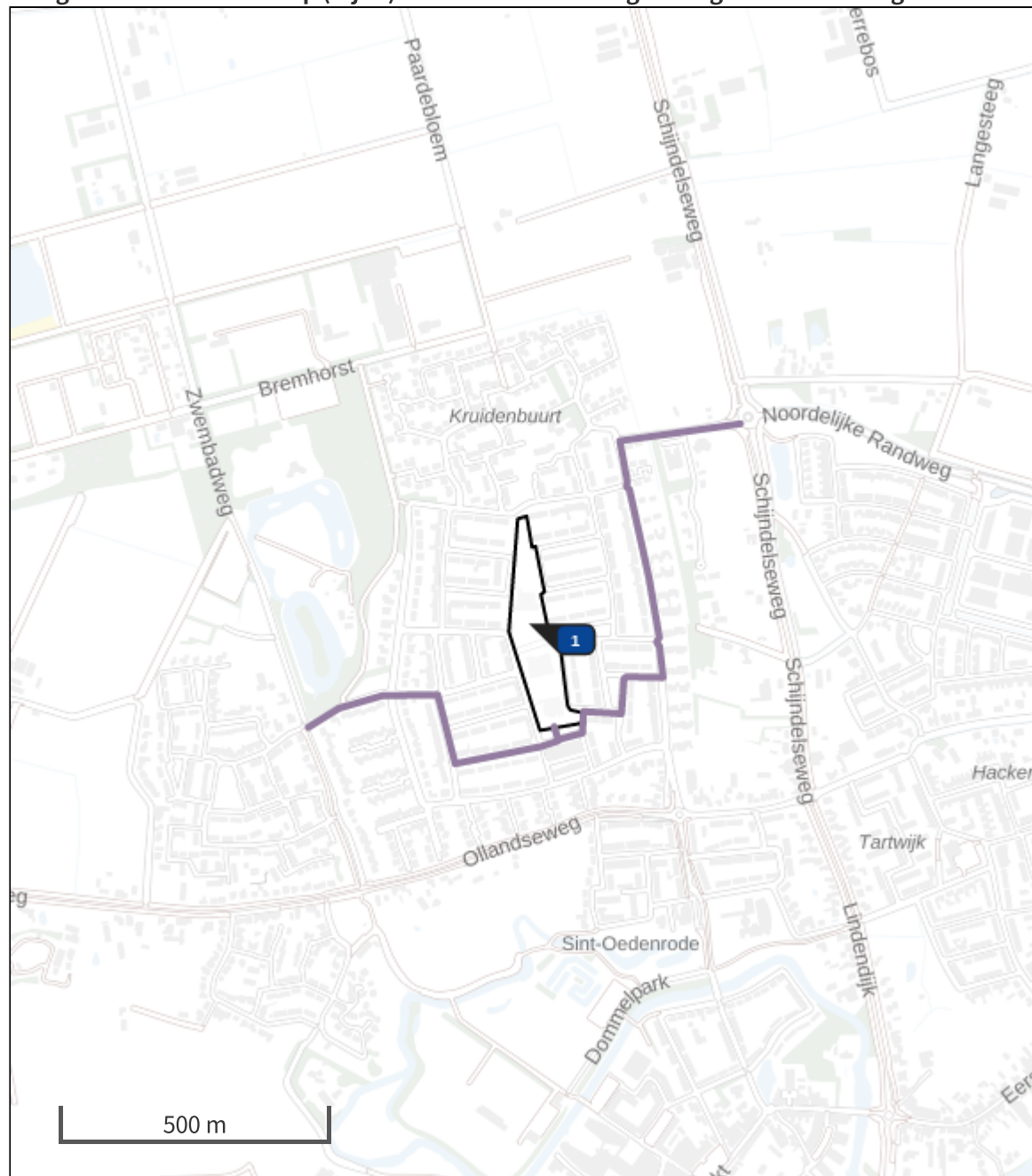
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase MFA Groene Long (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Gebruiksphase MFA Groene Long	-	-
	Verkeersnetwerk	3,9 kg/j	66,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase MFA Groene Long" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen MFA Groene Long, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Gebruiksfasen MFA Groene Long	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:159757,34 Y:398324,01	Spreiding	0 m
Oppervlakte	2,43 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfasen wegverkeer route west	Links	Rechts	NO _x	25,0 kg/j
Locatie	X:159599,16 Y:398138,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	620,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfasen route oost	Links	Rechts	NO _x	41,0 kg/j
Locatie	X:159987,9 Y:398398,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 kg/j
Lengte	1.018,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>