

projectnaam
**Nijnselseweg 24a
Sint-Oedenrode**

datum
22 november 2023

projectnummer
P00484

opdrachtgever
OKKO Project

BRO
projectleider
JRi

projectteam
RVe

Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl



1. Inleiding

Aan de Nijnselseweg 24a ten zuiden van de kern Sint-Oedenrode, gemeente Meierijstad, is een groot terrein met bestaande bebouwing en bosschages aanwezig. Dit terrein was voorheen in gebruik ten behoeve van een religieuze instelling. Na het verstrek van deze instelling is het gebouw op deze locatie tijdelijk in gebruik geweest voor de huisvesting van arbeidsmigranten in afwachting van een geschikte en passende herontwikkeling. De bebouwing is echter verouderd en niet meer geschikt als courante locatie voor huisvesting. Dit gebruik is inmiddels dan ook beëindigd.

Er is een plan ontwikkeld om aan de Nijnselseweg 24a te Sint-Oedenrode een woon-zorgcomplex met bijbehorende ruimtes voor dagbesteding en algemene ruimten (woonkamer, keuken, kantoor, slaapwacht, bergruimte, techniek, e.d.) te realiseren van ca. 2.900 m² bruto vloeroppervlak (BVO). Gelet op de beschikbare ruimte, kunnen maximaal 40 woon-zorgeenheden worden gerealiseerd. Met dit plan wordt eveneens het landschap behorende bij het plangebied voorzien van een kwaliteitsimpuls. De bestaande bebouwing zal hierbij worden gesloopt.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats

van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

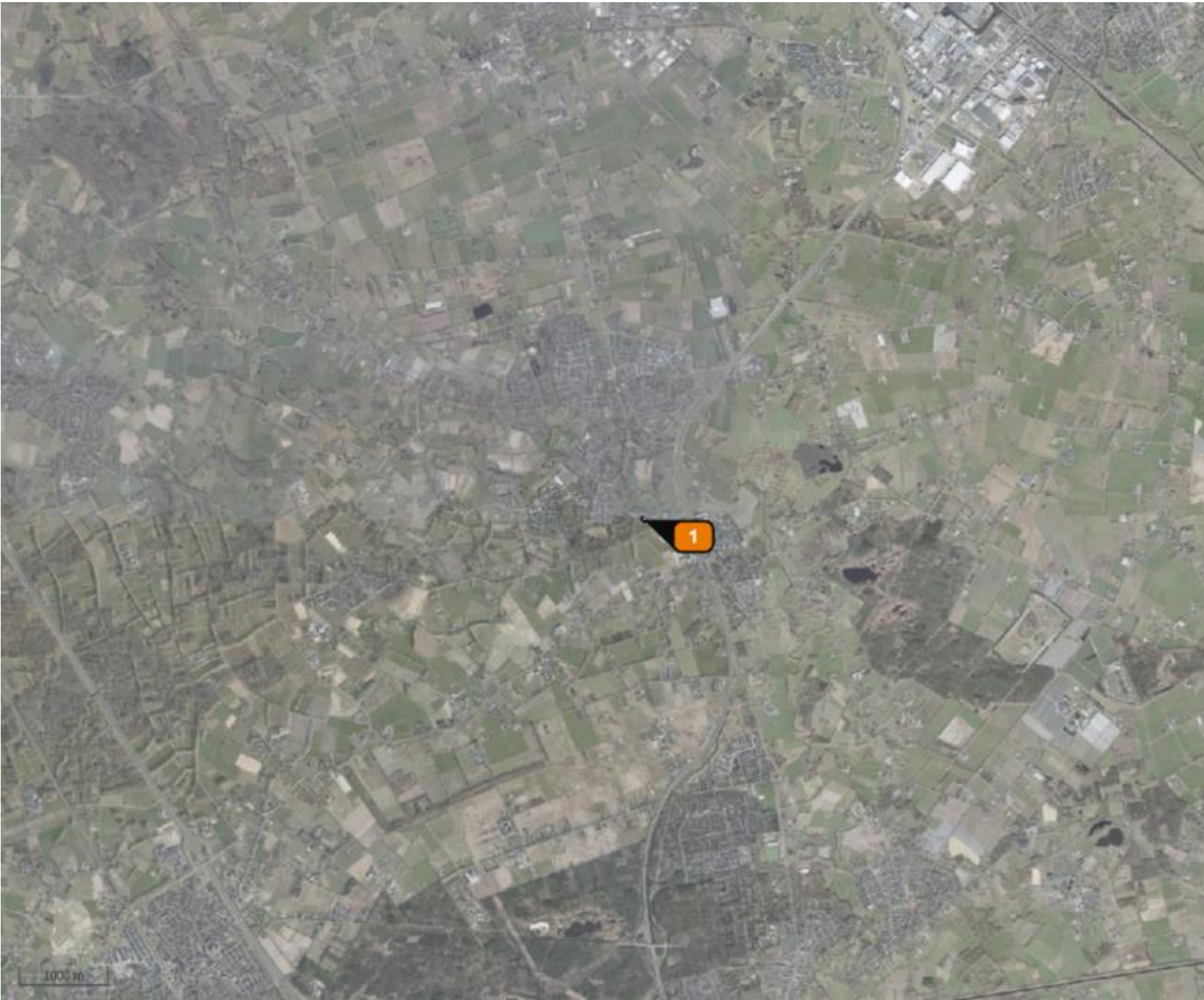
Doorwerking plangebied

Onderhavig planvoornemen is gelegen net buiten de kern Sint-Oedenrode. De planlocatie is daarmee niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Binnen een straal van 10 kilometer bevinden zich ook geen Natura 2000-gebieden. Figuur 1 op de volgende pagina weergeeft de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand van de Natura 2000-gebieden tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten.

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie 40 zorgappartementen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

Het complex dat aan de Nijnselseweg 24a te Sint-Oedenrode wordt bebouwd, richt zich op wonen met zorg, in combinatie met zorg in de vorm van dagbesteding. Zorgwonen is enkel toegestaan voor zorgbehoevenden. Dit kan met een indicatie langdurige zorg zijn, maar ook met een lagere zorgbehoefte. Het planvoornemen kan zien op meerdere zorgdoelgroepen binnen de Wet langdurige zorg (Wlz), zoals ouderen, maar ook geestelijke, fysieke of psychische zorgvragen.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te stellen is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

Er zal geen nieuwe bebouwing worden ontwikkeld die zorgt voor een emissie van stikstof. Wel is er sprake van een vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is voor de gebruiksfase uitgegaan van het rekenjaar 2024.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de toekomstige functie is onderstaand worst-case berekend. De verkeersgeneratie van de beoogde zorgappartementen bedraagt worst-case afgerond 122 verkeersbewegingen per etmaal. Deze zijn geclassificeerd als lichtverkeer.

De verkeersgeneratie is als lijnbron ingevoerd. De lijnbron loopt vanaf het plangebied naar de Nijnselseweg. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeer. Bij de invoer van de verkeersgeneratie is een file marge van 10% aangehouden.

De bepaalde verkeersbewegingen zijn is een worstcasesituatie waardoor meer bewegingen gemodelleerd zijn dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid van het aantal bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 0,5 NOx/kg/j en 28,2 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

Sloop- en bouwfase

Bij de sloop van de huidig bebouwing en de bouw van de beoogde zorgappartementen worden diverse mobiele werktuigen ingezet en is de inzet van werknemers benodigd. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze sloop- en bouwfase. Voor de sloop van de huidige bebouwing is uitgegaan van een periode van 1 maand. Voor de bouwfase is uitgegaan van een bouwperiode van een jaar in 2024.

Bij de invoer van de sloop- en bouwfase is gebruik gemaakt van kerngetallen en referenties uit eerdere soortgelijke berekeningen. De invoergegevens zijn weergegeven in de tabel op de volgende pagina. Hierbij is een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen en bijbehorende draaiuren en eigenschappen. Ook is het totale bouwverkeer (per jaar) ingeschat. Het brandstofverbruik van de werktuigen is ingeschat op basis van formules uit de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2022' van BIJ12.

De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd. Het sloop- en bouwverkeer als lijnbron. Het sloop- en bouwverkeer volgt dezelfde route als het bestemmingsverkeer, zoals beschreven onder 'verkeersgeneratie'. Voor het sloop- en bouwverkeer is evenals bij de gebruiksfase een file marge van 10,0% aangehouden.

Voor het middelzwaar- en zwaar verkeer dat zich binnen de contouren van het plangebied verplaatst, geldt dat deze overwegend stapvoets rij-

den of stationair draaien. Daarom is voor deze categorie een aparte lijnbron toegevoegd waarbij een file marge van 100,0% wordt aangehouden.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening 152,3 NOx/kg/j en 6,3 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De bouwfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

Invoergegevens Nijnselseweg 24a Sint-Oedenrode							
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (l/u)	Brandstofverbruik (l/j)	Adblue (6%) (l/j)	Emissie NOX (kg/j)
Betonstorter	200	V	80	19,5	1563	94	8,7
Mobiele kraan	125	V	640	12,4	7946	477	64,7
Hijskraan	200	V	320	19,5	6253	375	35,4
Shovel	200	V	160	19,5	3126	188	17,5
Graafmachine	200	V	160	19,5	3126	188	17,5
Vorkheftruck	65	V	80	6,7	537	32	3,4
Hoogwerker	85	V	80	8,6	689	41	4,3
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)						Emissie NOX (kg/j)
Licht verkeer	2000						12,4
Middelzwaar verkeer	520						
Zwaar verkeer	520						

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de sloop-, bouw- en ge-
bruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee
kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden van-
wege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ont-
wikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er
van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn,
geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Nijnselseweg 24a,

5492 HE Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nijnselseweg 24a Sint-Oedenrode

Gebruiksfase Nijnselseweg 24a te Sint-Oedenrode

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhQT8rpAwkgm

30 november 2023, 14:30

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode -

Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

23,1 g/j

0,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode -

Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-



Gebruiksfasen Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Wonen en Werken | Woningen | Plangebied

-

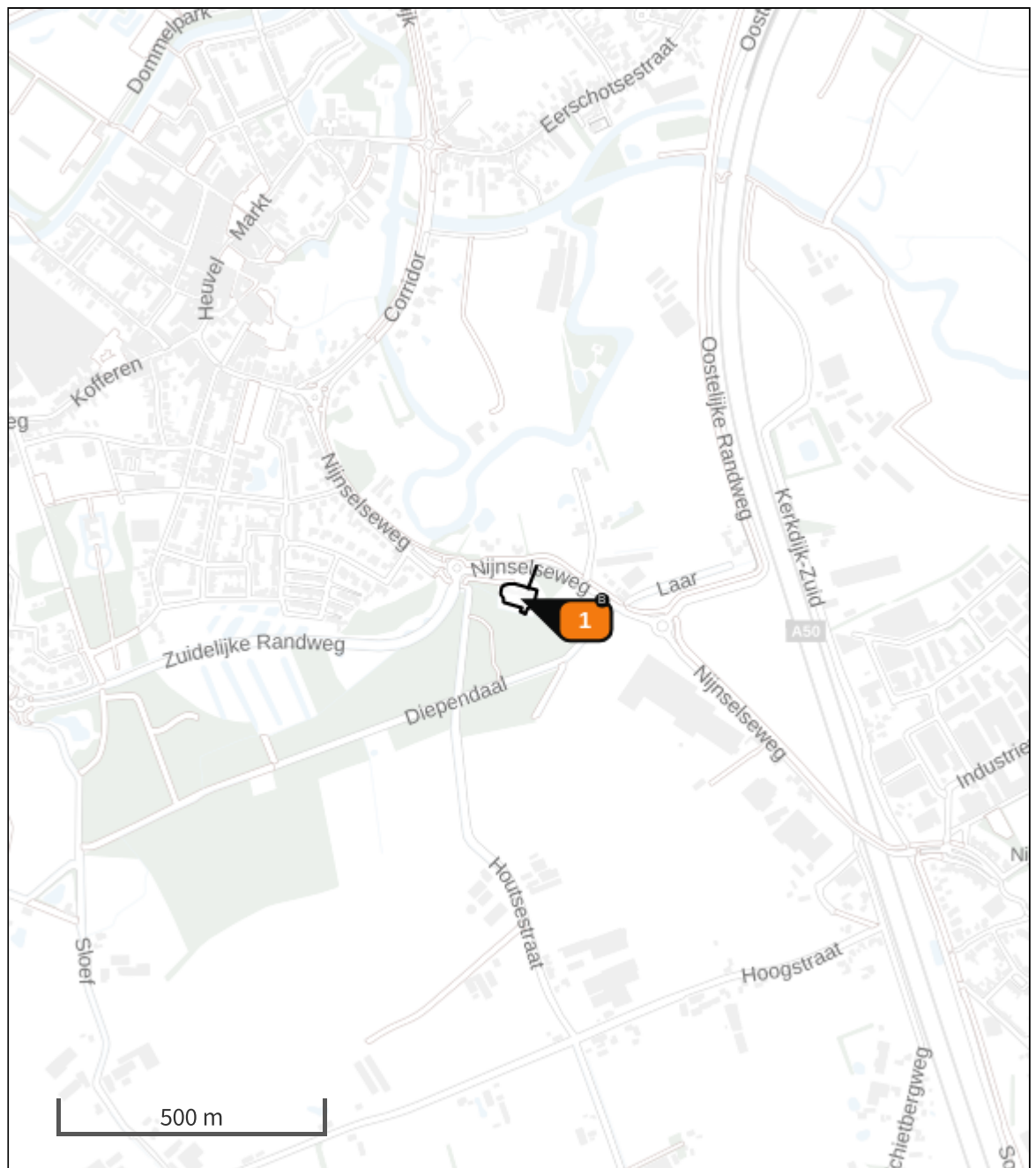
-

 Verkeersnetwerk

23,1 g/j

0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode , Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:160612,45	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:396527,44	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,25 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:160637,98 Y:396567,77	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	44,90 m	Hoogte	-	NH ₃	23,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening sloop- en bouw- fase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Nijnselseweg 24a,

5492 HE Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nijnselseweg 24a Sint-Oedenrode

Sloop- en bouwphase Nijnselseweg 24a te Sint-Oedenrode

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrLqVPTt2Z7T

22 november 2023, 10:52

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwphase Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode -

Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,3 kg/j

Emissie NO_x

152,4 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwphase Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode -

Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

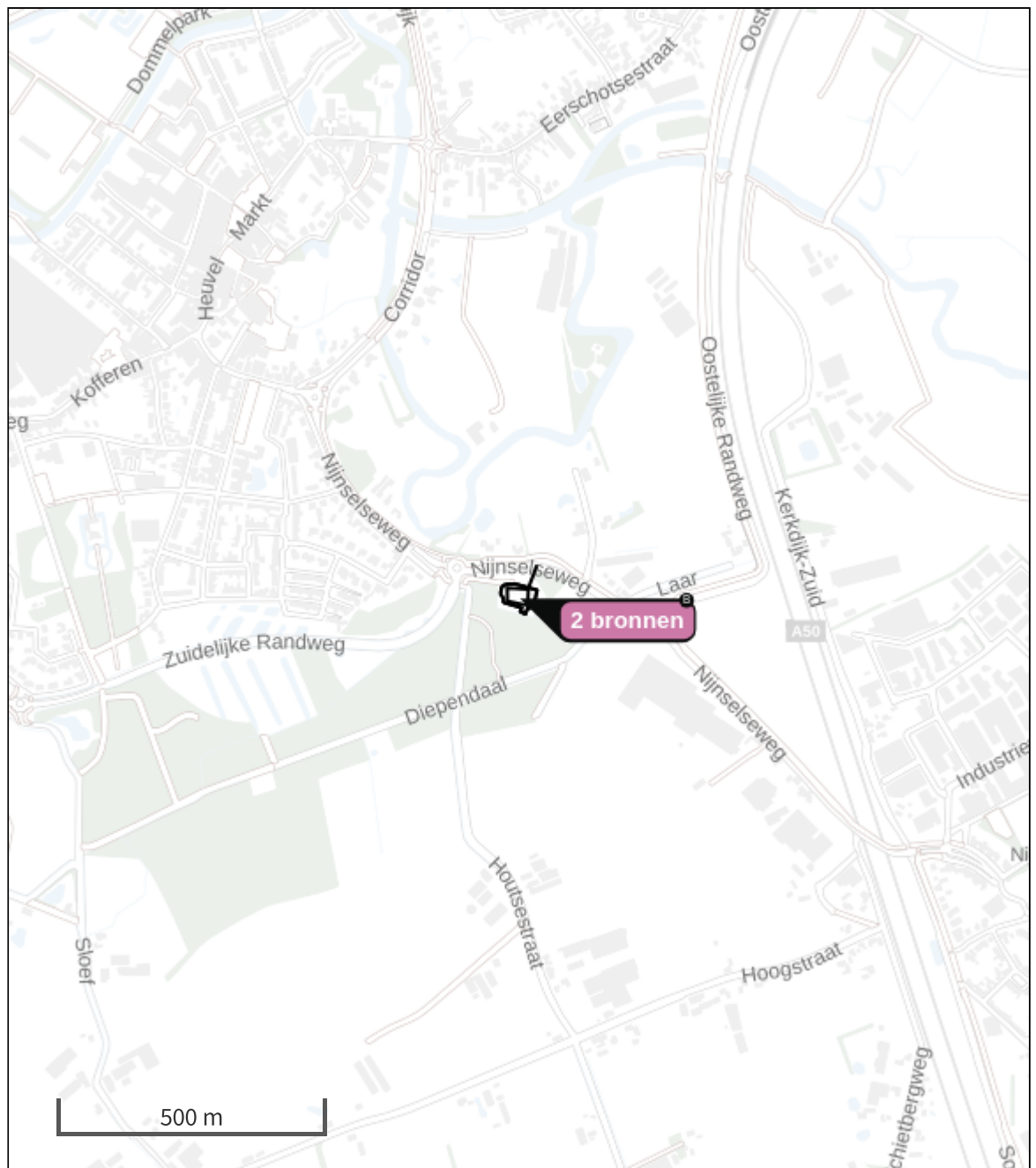
-

Sloop- en bouwphase Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied t.b.v. sloop	1,5 kg/j	36,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied t.b.v. bouw	4,8 kg/j	115,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,5 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwphase Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop- en bouwphase Nijnselseweg 24A Sint-Oedenrode, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied t.b.v. sloop	NO _x	36,1 kg/j			
		NH ₃	1,5 kg/j			
Locatie	X:160612,45 Y:396527,44					
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele (sloop)kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3162 l/j	160 u/j	188 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3126 l/j	160 u/j	188 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeert.t.b.v. sloop	Links	Rechts	NO _x	13,2 g/j
Locatie	X:160637,98 Y:396567,77	Type scherm	-	NO ₂	3,4 g/j
Lengte	44,90 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied t.b.v. bouw			NO _x	115,2 kg/j	
Locatie	X:160612,45 Y:396527,44			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7946 l/j	640 u/j	477 l/j	NO _x	46,0 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	94 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6250 l/j	320 u/j	375 l/j	NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3126 l/j	160 u/j	188 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	537 l/j	80 u/j	32 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	80 u/j	41 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer t.b.v. bouw	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:160637,98 Y:396567,77	Type scherm	-	NO ₂	42,7 g/j
Lengte	44,90 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogtet.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:160592,08 Y:396522,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	133,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>