

Gebruiker	Chris Rodoe
Bedrijf	Pouderoyen compagnons
Gemeente/laats	Nijmegen

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Groesbeek	Hulsbroek	193818	421252	0	0	0	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Kloosterstraat	193135	420930	0	0	0	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Spoorlaan	193135	420930	0	0	0	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Hulsbroek 2005	193818	421252	8500	0.065	0.033	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Kloosterstraat 2005	193135	420930	3940	0.06	0.04	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Spoorlaan 2005	193135	420930	2400	0.03	0.05	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Hulsbroek 2010	193818	421252	8500	0.065	0.033	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Kloosterstraat 2010	193135	420930	4141	0	0	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Spoorlaan 2010	193135	420930	2522	0	0	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Hulsbroek 2015	193818	421252	8500	0.065	0.033	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Kloosterstraat 2015	193135	420930	4352	0.06	0.04	0	0	e	2	1	5
Groesbeek	Spoorlaan 2015	193135	420930	2651	0.03	0.05	0	0	e	2	1	5

Gebruiker Chris Rodoe
 Bedrijf Pouderoyen Compagnons
 Gemeente/Plaats Nijmegen

Jaartal 2005
 Meteorologische conditie Gepasseerd jaar

Schalingsfactor emissiefactoren
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

		NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
Plaats	Straatnaam	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen grens-waarde	# Overschrij-dingen plan-drempel	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen grens-waarde	# Overschrij-dingen plan-drempel	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen 24 uursgemid-delde	98-Per-centiel 8h	98-Per-cen-tiel achter-grond	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond
Groesbeek	Hulsbroek	23	23	0	0	27	27	24	24	1	1	2	2	0	676	676	0,3	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat	22	22	0	0	27	27	24	24	1	1	2	2	0	674	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan	22	22	0	0	27	27	24	24	1	1	2	2	0	674	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2005	33	23	0	0	30	27	32	32	1	1	2	2	0	1010	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2005	28	22	0	0	28	27	27	27	1	1	2	2	0	829	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan	26	22	0	0	28	27	26	26	1	1	2	2	0	769	674	0,3	0,3

	2005																	
Groesbeek	Hulsbroek 2010	33	23	0	0	30	27	32	32	1	1	2	2	0	1010	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2010	25	22	0	0	28	27	26	26	1	1	2	2	0	841	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan 2010	24	22	0	0	28	27	25	25	1	1	2	2	0	776	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2015	33	23	0	0	30	27	32	32	1	1	2	2	0	1010	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2015	29	22	0	0	29	27	28	28	1	1	2	2	0	846	674	0,4	0,3
Groesbeek	Spoorlaan 2015	26	22	0	0	28	27	26	26	1	1	2	2	0	779	674	0,3	0,3

Gebruiker Chris Rodoe
Bedrijf Pouderoyen Compagnons
Gemeente/Plaats Nijmegen

Jaartal 2010
Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren
Personenauto's 1
Middelzwaar verkeer 1
Zwaar verkeer 1
Autobussen 1

		NO2 [µg/m³]				PM10 [µg/m³]				Benzeen [µg/m³]		SO2 [µg/m³]			CO [µg/m³]		BaP [ng/m³]	
Plaats	Straatnaam	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen grens-waarde	# Overschrij-dingen plan-drempel	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen grens-waarde	# Overschrij-dingen plan-drempel	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen 24 uurs-gemid-delde	98-Perce-n-tiel 8h	98-Perce-n-tiel achter-grond	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond
Groesbeek	Hulsbroek	20	20	0	0	26	26	21	21	1	1	3	3	0	676	676	0,3	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat	20	20	0	0	26	26	21	21	1	1	3	3	0	674	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan	20	20	0	0	26	26	21	21	1	1	3	3	0	674	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2005	29	20	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	815	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2005	24	20	0	0	26	26	23	23	1	1	3	3	0	739	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan 2005	22	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	713	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2010	29	20	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	815	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2010	21	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	739	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan 2010	21	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	713	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2015	29	20	0	0	28	26	25	25	1	1	3	3	0	815	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat	25	20	0	0	27	26	23	23	1	1	3	3	0	745	674	0,3	0,3

	2015																	
Groesbeek	Spoorlaan 2015	23	20	0	0	26	26	22	22	1	1	3	3	0	717	674	0,3	0,3

Gebruiker Chris Rodoe
 Bedrijf Pouderoyen Compagnons
 Gemeente/Plaats Nijmegen

Jaartal 2015
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

		NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
Plaats	Straatnaam	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Over-schrij-dingen grens-waarde	# Over-schrij-dingen plan-drempel	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen grens-waarde	# Overschrij-dingen plan-drempel	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond	Jaargemiddelde	Jm achter-grond	# Overschrij-dingen 24 uurs-gemid-delde	98-Perce-n-tiel 8h	98-Perce-n-tiel achter-grond	Jaar-gemid-delde	Jm achter-grond
Groesbeek	Hulsbroek	17	17	0	0	25	25	19	19	1	1	3	3	0	676	676	0,3	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat	17	17	0	0	25	25	19	19	1	1	2	2	0	674	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan	17	17	0	0	25	25	19	19	1	1	2	2	0	674	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2005	24	17	0	0	26	25	22	22	1	1	3	3	0	782	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2005	21	17	0	0	25	25	20	20	1	1	3	2	0	723	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan 2005	19	17	0	0	25	25	20	20	1	1	3	2	0	704	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2010	24	17	0	0	26	25	22	22	1	1	3	3	0	782	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2010	18	17	0	0	25	25	20	20	1	1	3	2	0	722	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan 2010	18	17	0	0	25	25	20	20	1	1	3	2	0	703	674	0,3	0,3
Groesbeek	Hulsbroek 2015	24	17	0	0	26	25	22	22	1	1	3	3	0	782	676	0,4	0,3
Groesbeek	Kloosterstraat 2015	21	17	0	0	25	25	20	20	1	1	3	2	0	729	674	0,3	0,3
Groesbeek	Spoorlaan 2015	19	17	0	0	25	25	20	20	1	1	3	2	0	707	674	0,3	0,3