

2007 Tijdvak		Aantallen voertuigen per tijdvak								
		maandag 14 mei	dinsdag 8 mei	woensdag 9 mei	donderdag 10 mei	vrijdag 11 mei	zaterdag 12 mei	zondag 13 mei	gem. werkdag	gem. weekdag
00:00-01:00 uur		23	14	13	19	27	51	79	19	32
01:00-02:00 uur		5	2	4	4	6	41	49	4	16
02:00-03:00 uur		2	3	6	3	6	21	65	4	15
03:00-04:00 uur		5	3	4	2	10	19	61	5	15
04:00-05:00 uur		11	12	11	11	14	3	21	12	12
05:00-06:00 uur		101	112	95	87	88	35	12	97	76
06:00-07:00 uur		217	211	219	192	185	40	20	205	155
07:00-08:00 uur		411	453	422	436	396	90	48	424	322
08:00-09:00 uur		577	595	556	644	564	217	82	587	462
09:00-10:00 uur		291	307	306	310	314	356	153	306	291
10:00-11:00 uur		320	316	301	363	333	479	255	327	338
11:00-12:00 uur		317	293	294	286	342	536	256	306	332
12:00-13:00 uur		305	354	382	345	393	537	278	356	371
13:00-14:00 uur		341	367	405	366	392	492	381	374	392
14:00-15:00 uur		381	412	390	448	459	515	329	418	419
15:00-16:00 uur		465	469	446	477	587	455	291	489	456
16:00-17:00 uur		591	586	584	564	574	427	324	580	521
17:00-18:00 uur		569	585	546	572	564	333	270	567	491
18:00-19:00 uur		346	435	439	425	456	224	229	420	365
19:00-20:00 uur		311	326	334	375	382	219	194	346	306
20:00-21:00 uur		237	246	289	246	238	169	175	251	229
21:00-22:00 uur		150	184	187	159	150	128	117	166	154
22:00-23:00 uur		110	137	155	150	121	102	84	135	123
23:00-24:00 uur		69	49	58	61	102	114	49	68	72
Totalen		6155	6471	6446	6545	6703	5603	3822	6464	5964
Gemiddelde uurwaarden in aantallen voertuigen:										
dag (07-19 uur):		410	431	423	436	448	388	241	429	397
avond (19-23 uur):		202	223	241	233	223	155	143	224	203
nacht (23-07 uur):		54	51	51	47	55	41	45	52	49
Verdeling verkeer in %:										
dag (07-19 uur):		79,84%	79,93%	78,67%	80,00%	80,17%	83,19%	75,77%	79,72%	79,83%
avond (19-23 uur):		13,13%	13,80%	14,97%	14,21%	13,29%	11,03%	14,91%	13,88%	13,59%
nacht (23-07 uur):		7,03%	6,27%	6,36%	5,79%	6,53%	5,78%	9,31%	6,39%	6,58%
Samenstelling verkeer:		Snelheid: gemiddeld km/h			Opmerkingen:					
		<30 km/h: 1%								
		30-40 km/h: 5%								
licht verkeer: 93%		40-50 km/h: 44%								
middelzwaar verkeer: 6%		50-55 km/h: 25%								
zwaar verkeer: 2%		55-60 km/h: 16%								
		>60 km/h: 10%								
Afdeling Openbare Werken		GEMEENTE GROESBEEK Dorpsplein 1, 6562 AH Groesbeek					Tel. 024 - 3996194			
Mechanische intensiteitstellingen motorvoertuigen Cranenburgsestraat (tussen Molenweg en Secr. Luijbenstraat) Verkeer in beide richtingen tesamen										

2007		Aantallen voertuigen per tijdvak								
Tijdvak	maandag 14 mei	dinsdag 8 mei	woensdag 9 mei	donderdag 10 mei	vrijdag 11 mei	zaterdag 12 mei	zondag 13 mei	gem. werkdag	gem. weekdag	
00:00-01:00 uur	14	5	12	17	14	36	51	12	21	
01:00-02:00 uur	6	3	7	3	8	23	32	5	12	
02:00-03:00 uur	5	2	1	3	7	13	28	4	8	
03:00-04:00 uur	2	4	6	5	6	10	12	5	6	
04:00-05:00 uur	18	18	18	20	16	5	10	18	15	
05:00-06:00 uur	113	132	103	106	103	19	12	111	84	
06:00-07:00 uur	193	173	188	171	158	37	17	177	134	
07:00-08:00 uur	257	295	257	287	268	92	51	273	215	
08:00-09:00 uur	311	302	341	324	323	166	82	320	264	
09:00-10:00 uur	197	226	218	239	251	246	148	226	218	
10:00-11:00 uur	186	220	263	246	264	336	236	236	250	
11:00-12:00 uur	202	200	218	220	261	374	230	220	244	
12:00-13:00 uur	202	234	274	224	276	393	255	242	265	
13:00-14:00 uur	226	250	289	280	303	375	305	270	290	
14:00-15:00 uur	257	311	333	277	342	365	299	304	312	
15:00-16:00 uur	281	305	292	291	345	342	267	303	303	
16:00-17:00 uur	435	392	420	405	393	283	262	409	370	
17:00-18:00 uur	398	423	437	427	387	287	285	414	378	
18:00-19:00 uur	287	302	332	317	327	225	236	313	289	
19:00-20:00 uur	189	219	240	257	235	187	208	228	219	
20:00-21:00 uur	142	145	155	132	156	150	163	146	149	
21:00-22:00 uur	88	97	89	125	97	104	90	99	99	
22:00-23:00 uur	84	97	104	94	83	117	64	92	92	
23:00-24:00 uur	42	42	43	47	55	77	33	46	48	
Totalen	4135	4397	4640	4517	4678	4262	3376	4473	4286	

Gemiddelde uurwaarden in aantallen voertuigen:									
dag (07-19 uur):	270	288	306	295	312	290	221	294	283
avond (19-23 uur):	126	140	147	152	143	140	131	141	140
nacht (23-07 uur):	49	47	47	47	46	28	24	47	41

Verdeling verkeer in %:									
dag (07-19 uur):	78,33%	78,69%	79,18%	78,30%	79,95%	81,75%	78,67%	78,91%	79,29%
avond (19-23 uur):	12,16%	12,69%	12,67%	13,46%	12,21%	13,09%	15,55%	12,64%	13,03%
nacht (23-07 uur):	9,50%	8,62%	8,15%	8,24%	7,85%	5,16%	5,78%	8,45%	7,68%

Samenstelling verkeer:		Snelheid: gemiddeld km/h		Opmerkingen:
		<60 km/h: 16%		
licht verkeer:	96%	60-70 km/h: 37%		
middelzwaar verkeer:	2%	70-80 km/h: 32%		
zwaar verkeer:	2%	>80 km/h: 15%		

GEMEENTE GROESBEEK		
Afdeling Openbare Werken	Dorpsplein 1, 6562 AH Groesbeek	Tel. 024 - 3996194

Mechanische intensiteitstellingen motorvoertuigen		
Wylërbaan (tussen Lage Wald en Waldgraaf)		
Verkeer in beide richtingen tesamen		

Herinrichting Cranenburgsestraat en Gooiseweg Groesbeek

Huidige situatie 2007															
wegvak	weg	van-tot	etmaalintensiteit	dagperiode mv/uur			avondperiode mv/uur			nachtperiode mv/uur			wegdek	snelheid	
				lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv			
1a	Cranenburgsestraat	Molenweg-Hoflaan	2577	156.5	10.3	3.2	91.9	2.4	0.7	18.8	0.8	0.1	sma 0/6	50	
1b	Cranenburgsestraat	Hoflaan-Molenweg	3073	193.3	10.5	2.9	93.6	2.4	0.5	23.5	1.7	0.6	sma 0/6	50	
2a	Cranenburgsestraat	Boersteeg-Landgrens	53	3.3	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	dab/klinkers	80	
2b	Cranenburgsestraat	Landgrens-Boersteeg	51	3.4	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	dab/klinkers	80	
3a	Gooiseweg	Albert Cuypweg-Drentselaan	2314	149.0	10.2	3.0	57.5	2.1	0.2	14.4	1.3	0.4	dab	50	
3b	Gooiseweg	Drentselaan-Albert Cuypweg	2084	131.9	9.1	3.4	60.1	2.1	1.0	11.0	1.0	0.4	dab	50	
4a	Gooiseweg	Kloosterstraat-Albert Cuypweg	2314	149.0	10.2	3.0	57.5	2.1	0.2	14.4	1.3	0.4	dab	50	
4b	Gooiseweg	Albert Cuypweg-Kloosterstraat	2084	131.9	9.1	3.4	60.1	2.1	1.0	11.0	1.0	0.4	dab	50	

Toekomstige situatie 2017 reconstructie

Toekomstige situatie 2017 reconstructie														
wegvak	weg	van-tot	etmaalintensiteit	dagperiode mv/uur			avondperiode mv/uur			nachtperiode mv/uur			wegdek	snelheid
				lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv		
1a	Cranenburgsestraat	Molenweg-Hoflaan	4433	293.0	19.3	5.9	105.1	2.7	0.8	21.5	1.0	0.1	sma 0/6	50
1b	Cranenburgsestraat	Hoflaan-Molenweg	5286	359.1	19.6	5.4	107.0	2.7	0.5	26.9	1.9	0.7	sma 0/6	50
2a	Cranenburgsestraat	Boersteeg-Landgrens	1920	124.1	1.3	1.3	69.3	0.7	0.7	14.7	0.0	0.0	dab	60
2b	Cranenburgsestraat	Landgrens-Boersteeg	1851	122.1	1.2	1.2	56.9	0.6	0.6	15.5	0.0	0.0	dab	60
3a	Gooiseweg	Kloosterstraat-Drentselaan	4031	259.5	17.8	5.2	100.1	3.7	0.4	25.0	2.3	0.6	dab	30
3b	Gooiseweg	Drentselaan-Kloosterstraat	3630	229.7	15.9	5.9	104.7	3.7	1.7	19.2	1.7	0.6	dab	30
4a	Gooiseweg	Albert Cuypweg-Kloosterstraat	400	26.0	2.0	0.0	10.0	0.4	0.0	2.5	0.3	0.0	dab	30
4b	Gooiseweg	Kloosterstraat-Albert Cuypweg	400	25.7	2.1	0.0	11.6	0.5	0.0	2.2	0.2	0.0	dab	30

[illegible]



Wegvaknaam : Cranenburgsestraat

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	46,81	43,59	37,28	47,28	47,31
1,5	46,81	43,59	37,28	47,28	47,31

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 45,8 [m] 53,0 dB(A) : 24,4 [m]
 58,0 dB(A) : 12,6 [m] 63,0 dB(A) : 5,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	SMA 0/6		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9719		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	3,40	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	92,9	94,4	92,9
Midzwaar vrachtverkeer	5,5	4,5	5,6
Zwaar vrachtverkeer	1,6	1,1	1,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,15	71,93	65,62



Wegvaknaam : Cranenburgsestraat

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002
 LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	48,65	45,43	39,12	49,12	49,15
4,5	48,65	45,43	39,12	49,12	49,15

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 59,2 [m] 53,0 dB(A) : 28,6 [m]
 58,0 dB(A) : 13,3 [m] 63,0 dB(A) : 4,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	SMA 0/6		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9719		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	3,40	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	92,9	94,4	92,9
Midzwaar vrachtverkeer	5,5	4,5	5,6
Zwaar vrachtverkeer	1,6	1,1	1,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,15	71,93	65,62



Wegvaknaam : Molenweg

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	50,43	47,22	40,90	50,90	50,94
1,5	50,43	47,22	40,90	50,90	50,94

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 73,8 [m] 53,0 dB(A) : 38,5 [m]
 58,0 dB(A) : 20,4 [m] 63,0 dB(A) : 10,3 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	1,5		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	13000		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	3,40	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	92,9	94,4	92,9
Midzwaar vrachtverkeer	5,5	4,5	5,6
Zwaar vrachtverkeer	1,6	1,1	1,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,42	74,21	67,89



Wegvaknaam : Molenweg

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	52,27	49,07	42,75	52,75	52,78
4,5	52,27	49,07	42,75	52,75	52,78

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 100,8 [m] 53,0 dB(A) : 48,5 [m]
58,0 dB(A) : 23,3 [m] 63,0 dB(A) : 10,6 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	1,5		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	13000		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,70	3,40	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	92,9	94,4	92,9
Midzwaar vrachtverkeer	5,5	4,5	5,6
Zwaar vrachtverkeer	1,6	1,1	1,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,42	74,21	67,89



Wegvaknaam : Wylerbaan buiten de bebouwde kom

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	53,51	50,48	45,14	55,14	54,47
1,5	53,51	50,48	45,14	55,14	54,47

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 123,6 [m] 53,0 dB(A) : 60,6 [m]
 58,0 dB(A) : 32,0 [m] 63,0 dB(A) : 16,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	9719		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,28	0,96
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,0	96,0	96,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	79,00	75,97	70,63



Wegvaknaam : Wylerbaan buiten de bebouwde kom

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	55,36	52,32	46,98	56,98	56,32
4,5	55,36	52,32	46,98	56,98	56,32

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB(A) :** 169,9 [m] **53,0 dB(A) :** 81,2 [m]
 58,0 dB(A) : 39,1 [m] **63,0 dB(A) :** 18,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 103 Wgh	-2,0		
Etmaalintensiteit	9719		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,28	0,96
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,0	96,0	96,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	79,00	75,97	70,63



Wegvaknaam : Wylerbaan binnen de bebouwde kom

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	47,28	44,24	38,91	48,91	48,24
1,5	47,28	44,24	38,91	48,91	48,24

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 51,6 [m] 53,0 dB(A) : 27,4 [m]
 58,0 dB(A) : 14,3 [m] 63,0 dB(A) : 6,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9719		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,28	0,96
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,0	96,0	96,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,77	72,73	67,39



Wegvaknaam : Wylerbaan binnen de bebouwde kom

Opmerkingen : Zevenheuvelenpark

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers **Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	49,12	46,09	40,75	50,75	50,08
4,5	49,12	46,09	40,75	50,75	50,08

Leq-contouren op 4,5 [m] :

48,0 dB(A) :	67,7 [m]	53,0 dB(A) :	32,7 [m]
58,0 dB(A) :	15,5 [m]	63,0 dB(A) :	6,3 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,20		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9719		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,28	0,96
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,0	96,0	96,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,77	72,73	67,39