



**Akoestisch onderzoek
berekening gevelbelasting**

Oude Bosweg ong. te Beek-Ubbergen

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Oude Bosweg ong. te Beek-Ubbergen

Rapportnummer: M183631.001.001.R1/GGO

Naam opdrachtgever: E.J.J.M. Tolkamp Holding B.V.

Adres opdrachtgever: Grevelingen 30
5032 TG TILBURG

Uitgevoerd door: G.R.M. Goertz

Contactpersoon: G.R.M. Goertz

Datum: 12 oktober 2023

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	4
2.1	Industrielawaai	4
2.2	Spoorweglawaai	4
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	6
2.7	Bouwbesluit.....	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	7
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	8
3.2	Toegepaste correcties	8
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Resultaten cumulatie.....	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
5	Conclusie	12
5.1	Wet geluidhinder.....	12
5.2	Cumulatie	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	14

1 Inleiding

Oprachtgever wenst een woning te realiseren op de locatie Oude Bosweg ong. te Beek-Ubbergen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuwe te bouwen woningen representeren.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Van Randwijckweg	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63dB
Rijksstraatweg, Nieuwe Holleweg, van der Veurweg, Oude Bosweg, Nieuwe Holleweg en Elzenweg	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de wegen genoemd in tabel 4 zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Er wordt voor de autonome groei rekening gehouden met een toename van 2% per jaar.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de van Randwijckweg is in navolgende tabel weergegeven. De ingevoerde modelgegevens van alle wegen zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Van Randwijckweg			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	2% (per jaar)		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	4700 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	4988 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,00%	1,00%
<i>Licht verkeer</i>	93,00%	93,00%	93,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,00%	6,00%	6,00%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,00%	1,00%	1,00%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de van Randwijckweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding;
- 0,50 (half hard) voor gemengde gebieden, zoals tuinen met afwisselde harde en zachte delen.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN3) middels een download.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>
Alle toetspunten	≤ 48	≤ 48

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. van Randwijckweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de van Randwijckweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i> 1,5 meter	<i>1^e verdieping</i> 4,5 meter
Alle toetspunten	≤ 53	≤ 53

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Oude Bosweg te Beek-Ubbergen. Op deze locatie wenst opdrachtgever een woning te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de van Randwijckweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de van Randwijckweg, bedraagt 52 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	52 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB ^[1]

Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

- 1) Conform Bouwbesluit 2012 is de minimale vereiste geluidwering van een gevel 20 dB.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

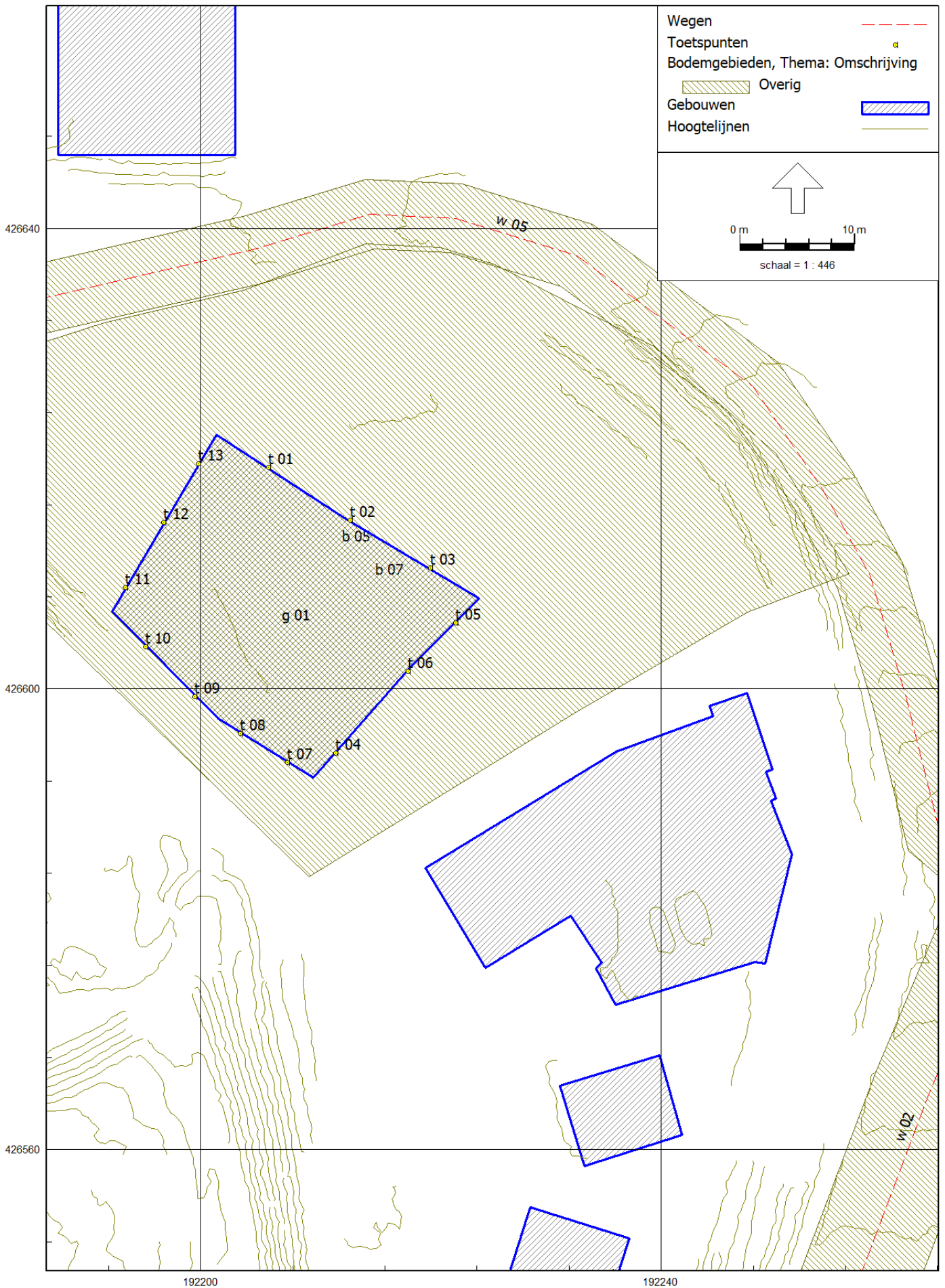
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



G.R.M. Goertz







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M183631.001.001/GGO

Model eigenschap

Omschrijving	M183631.001.001/GGO
Verantwoordelijke	jgoertz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jgoertz op 9-4-2020
Laatst ingezien door	ggoertz op 12-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M183631.001.001/GGO
Oude Bosweg, Beek - Gemeente Berg en Dal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 02	Van Randwijckweg	van Randwijckweg	W9a	4988,00	7,00	2,00	1,00	93,00	93,00	93,00
w 01a	30 km/uur wegen	Rijksstraatweg	W9a	5200,00	7,00	2,00	1,00	92,00	92,00	92,00
w 03a	30 km/uur wegen	Nieuwe Holleweg	W9a	3290,00	7,00	2,00	1,00	95,00	95,00	95,00
w 04	30 km/uur wegen	van der Veurweg	W9a	318,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00
w 05	30 km/uur wegen	Oude Bosweg	W9a	318,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00
w 01b	30 km/uur wegen	Rijksstraatweg	W9a	1698,00	7,00	2,00	1,00	97,00	97,00	97,00
w 03b	30 km/uur wegen	Nieuwe Holleweg	W9a	1167,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00
w 06	30 km/uur wegen	Elzenweg	W9a	212,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00

Model: M183631.001.001/GGO
 Oude Bosweg, Beek - Gemeente Berg en Dal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
w 02	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	50	50	50	50	50	50
w 01a	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	30	30	30	30	30	30
w 03a	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	30	30	30	30	30	30
w 04	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	30	30	30	30	30	30
w 05	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	30	30	30	30	30	30
w 01b	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	30	30	30	30	30	30
w 03b	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	30	30	30	30	30	30
w 06	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	30	30	30	30	30	30

Model: M183631.001.001/GGO
Oude Bosweg, Beek - Gemeente Berg en Dal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 02	50	50	50
w 01a	30	30	30
w 03a	30	30	30
w 04	30	30	30
w 05	30	30	30
w 01b	30	30	30
w 03b	30	30	30
w 06	30	30	30

Model: M183631.001.001/GGO
 Oude Bosweg, Beek - Gemeente Berg en Dal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	Voorgevel 1	Relatief	Ja	1,50/4,50	192205,87	426619,26
t 02	Voorgevel 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	192212,99	426614,66
t 03	Voorgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	192219,97	426610,51
t 04	Zijgevel 1 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	192211,74	426594,41
t 05	Zijgevel 2 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	192222,17	426605,73
t 06	Zijgevel 3 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50	192218,01	426601,51
t 07	Achtergevel 1	Relatief	Ja	1,50/4,50	192207,51	426593,60
t 08	Achtergevel 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	192203,41	426596,14
t 09	Achtergevel 3	Relatief	Ja	1,50/4,50	192199,48	426599,34
t 10	Achtgergevel 4	Relatief	Ja	1,50/4,50	192195,22	426603,66
t 11	Zijgevel 1 west	Relatief	Ja	1,50/4,50	192193,45	426608,85
t 12	Zijgevel 2 west	Relatief	Ja	1,50/4,50	192196,78	426614,49
t 13	Zijgevel 3 west	Relatief	Ja	1,50/4,50	192199,78	426619,58

Model: M183631.001.001/GGO
Oude Bosweg, Beek - Gemeente Berg en Dal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 07	gemengd gebied	0,50
b 03a	Nieuwe Holleweg	0,00
b 04	van der Veurweg	0,00
b 03b	Nieuwe Holleweg	0,00
b 06	Elzenweg	0,00
b 01a	Rijksstraatweg	0,00
b 02	van Randwijckweg	0,00
b 01b	Rijksstraatweg	0,00
b 05	Oude Bosweg	0,00

Model: M183631.001.001/GGO
 Oude Bosweg, Beek - Gemeente Berg en Dal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 01	Bouwvlak	8,00	35,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	38,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	47,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M183631.001.001/GGO
 Oude Bosweg, Beek - Gemeente Berg en Dal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		8,00	31,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	34,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	35,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	33,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	37,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: M183631.001.001/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Randwijckweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Voorgevel 1	--	192205,87	426619,26	1,50	40,64	35,20	32,19	41,16	
t 01_B	Voorgevel 1	--	192205,87	426619,26	4,50	42,88	37,44	34,43	43,40	
t 02_A	Voorgevel 2	--	192212,99	426614,66	1,50	42,24	36,80	33,79	42,76	
t 02_B	Voorgevel 2	--	192212,99	426614,66	4,50	44,29	38,85	35,84	44,81	
t 03_A	Voorgevel	--	192219,97	426610,51	1,50	43,32	37,88	34,87	43,84	
t 03_B	Voorgevel	--	192219,97	426610,51	4,50	46,27	40,83	37,82	46,79	
t 04_A	Zijgevel 1 oost	--	192211,74	426594,41	1,50	38,36	32,92	29,91	38,88	
t 04_B	Zijgevel 1 oost	--	192211,74	426594,41	4,50	41,13	35,69	32,68	41,65	
t 05_A	Zijgevel 2 oost	--	192222,17	426605,73	1,50	43,08	37,64	34,63	43,60	
t 05_B	Zijgevel 2 oost	--	192222,17	426605,73	4,50	45,74	40,30	37,29	46,26	
t 06_A	Zijgevel 3 oost	--	192218,01	426601,51	1,50	41,44	36,00	32,99	41,96	
t 06_B	Zijgevel 3 oost	--	192218,01	426601,51	4,50	43,90	38,46	35,45	44,42	
t 07_A	Achtergevel 1	--	192207,51	426593,60	1,50	31,16	25,72	22,71	31,68	
t 07_B	Achtergevel 1	--	192207,51	426593,60	4,50	32,41	26,97	23,96	32,93	
t 08_A	Achtergevel 2	--	192203,41	426596,14	1,50	30,02	24,58	21,57	30,54	
t 08_B	Achtergevel 2	--	192203,41	426596,14	4,50	32,38	26,94	23,93	32,90	
t 09_A	Achtergevel 3	--	192199,48	426599,34	1,50	26,18	20,74	17,73	26,70	
t 09_B	Achtergevel 3	--	192199,48	426599,34	4,50	27,46	22,02	19,01	27,98	
t 10_A	Achtergevel 4	--	192195,22	426603,66	1,50	26,19	20,75	17,74	26,71	
t 10_B	Achtergevel 4	--	192195,22	426603,66	4,50	26,71	21,27	18,26	27,23	
t 11_A	Zijgevel 1 west	--	192193,45	426608,85	1,50	26,88	21,44	18,43	27,40	
t 11_B	Zijgevel 1 west	--	192193,45	426608,85	4,50	27,92	22,48	19,47	28,44	
t 12_A	Zijgevel 2 west	--	192196,78	426614,49	1,50	26,78	21,34	18,33	27,30	
t 12_B	Zijgevel 2 west	--	192196,78	426614,49	4,50	28,08	22,64	19,63	28,60	
t 13_A	Zijgevel 3 west	--	192199,78	426619,58	1,50	27,65	22,21	19,20	28,17	
t 13_B	Zijgevel 3 west	--	192199,78	426619,58	4,50	29,26	23,82	20,81	29,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M183631.001.001/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Voorgevel 1	--	192205,87	426619,26	1,50	40,71	36,28	30,93	40,88	
t 01_B	Voorgevel 1	--	192205,87	426619,26	4,50	40,90	36,41	31,22	41,10	
t 02_A	Voorgevel 2	--	192212,99	426614,66	1,50	38,55	34,05	28,88	38,75	
t 02_B	Voorgevel 2	--	192212,99	426614,66	4,50	39,63	35,08	30,06	39,85	
t 03_A	Voorgevel	--	192219,97	426610,51	1,50	36,89	32,34	27,32	37,11	
t 03_B	Voorgevel	--	192219,97	426610,51	4,50	38,55	33,94	29,06	38,79	
t 04_A	Zijgevel 1 oost	--	192211,74	426594,41	1,50	26,48	21,68	17,28	26,80	
t 04_B	Zijgevel 1 oost	--	192211,74	426594,41	4,50	26,65	22,07	17,14	26,89	
t 05_A	Zijgevel 2 oost	--	192222,17	426605,73	1,50	28,45	23,86	18,94	28,69	
t 05_B	Zijgevel 2 oost	--	192222,17	426605,73	4,50	30,69	26,05	21,24	30,94	
t 06_A	Zijgevel 3 oost	--	192218,01	426601,51	1,50	27,90	23,21	18,53	28,17	
t 06_B	Zijgevel 3 oost	--	192218,01	426601,51	4,50	29,23	24,60	19,80	29,49	
t 07_A	Achtergevel 1	--	192207,51	426593,60	1,50	18,54	13,43	9,72	18,95	
t 07_B	Achtergevel 1	--	192207,51	426593,60	4,50	19,00	13,94	10,13	19,40	
t 08_A	Achtergevel 2	--	192203,41	426596,14	1,50	17,60	12,62	8,64	17,98	
t 08_B	Achtergevel 2	--	192203,41	426596,14	4,50	20,12	15,08	11,22	20,51	
t 09_A	Achtergevel 3	--	192199,48	426599,34	1,50	23,22	18,68	13,62	23,44	
t 09_B	Achtergevel 3	--	192199,48	426599,34	4,50	25,23	20,60	15,77	25,48	
t 10_A	Achtergevel 4	--	192195,22	426603,66	1,50	25,06	20,62	15,31	25,24	
t 10_B	Achtergevel 4	--	192195,22	426603,66	4,50	26,63	22,07	17,08	26,86	
t 11_A	Zijgevel 1 west	--	192193,45	426608,85	1,50	38,47	34,08	28,63	38,63	
t 11_B	Zijgevel 1 west	--	192193,45	426608,85	4,50	38,95	34,51	29,19	39,13	
t 12_A	Zijgevel 2 west	--	192196,78	426614,49	1,50	39,75	35,37	29,88	39,90	
t 12_B	Zijgevel 2 west	--	192196,78	426614,49	4,50	40,11	35,69	30,30	40,27	
t 13_A	Zijgevel 3 west	--	192199,78	426619,58	1,50	41,00	36,66	31,07	41,14	
t 13_B	Zijgevel 3 west	--	192199,78	426619,58	4,50	41,29	36,92	31,42	41,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M183631.001.001/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Voorgevel 1	--	192205,87	426619,26	1,50	48,68	43,79	39,62	49,03	
t 01_B	Voorgevel 1	--	192205,87	426619,26	4,50	50,01	44,97	41,13	50,41	
t 02_A	Voorgevel 2	--	192212,99	426614,66	1,50	48,78	43,65	40,00	49,21	
t 02_B	Voorgevel 2	--	192212,99	426614,66	4,50	50,57	45,37	41,86	51,01	
t 03_A	Voorgevel	--	192219,97	426610,51	1,50	49,21	43,95	40,57	49,67	
t 03_B	Voorgevel	--	192219,97	426610,51	4,50	51,94	46,64	43,36	52,42	
t 04_A	Zijgevel 1 oost	--	192211,74	426594,41	1,50	43,64	38,24	35,14	44,14	
t 04_B	Zijgevel 1 oost	--	192211,74	426594,41	4,50	46,28	40,87	37,80	46,79	
t 05_A	Zijgevel 2 oost	--	192222,17	426605,73	1,50	48,23	42,82	39,75	48,74	
t 05_B	Zijgevel 2 oost	--	192222,17	426605,73	4,50	50,87	45,46	42,39	51,38	
t 06_A	Zijgevel 3 oost	--	192218,01	426601,51	1,50	46,63	41,22	38,14	47,14	
t 06_B	Zijgevel 3 oost	--	192218,01	426601,51	4,50	49,05	43,64	40,57	49,56	
t 07_A	Achtergevel 1	--	192207,51	426593,60	1,50	36,39	30,97	27,92	36,90	
t 07_B	Achtergevel 1	--	192207,51	426593,60	4,50	37,60	32,18	29,13	38,11	
t 08_A	Achtergevel 2	--	192203,41	426596,14	1,50	35,26	29,85	26,78	35,77	
t 08_B	Achtergevel 2	--	192203,41	426596,14	4,50	37,63	32,22	29,16	38,14	
t 09_A	Achtergevel 3	--	192199,48	426599,34	1,50	32,96	27,84	24,15	33,38	
t 09_B	Achtergevel 3	--	192199,48	426599,34	4,50	34,50	29,38	25,70	34,92	
t 10_A	Achtergevel 4	--	192195,22	426603,66	1,50	33,67	28,69	24,71	34,05	
t 10_B	Achtergevel 4	--	192195,22	426603,66	4,50	34,68	29,70	25,72	35,06	
t 11_A	Zijgevel 1 west	--	192193,45	426608,85	1,50	43,76	39,31	34,03	43,95	
t 11_B	Zijgevel 1 west	--	192193,45	426608,85	4,50	44,28	39,78	34,63	44,48	
t 12_A	Zijgevel 2 west	--	192196,78	426614,49	1,50	44,96	40,54	35,17	45,13	
t 12_B	Zijgevel 2 west	--	192196,78	426614,49	4,50	45,37	40,90	35,66	45,56	
t 13_A	Zijgevel 3 west	--	192199,78	426619,58	1,50	46,19	41,81	36,34	46,35	
t 13_B	Zijgevel 3 west	--	192199,78	426619,58	4,50	46,56	42,12	36,78	46,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bijlagen: Etmaalintensiteiten 2030H.jpg; Aandeel MzVracht 2030.jpg; Aandeel Zwaar Vracht 2030.jpg

Ik kan de volgende gegevens verstrekken; zie hieronder + bijgesloten kaartuitsnedes.

Etmaalintensiteit:

Zie bijgesloten kaartuitsnedes uit de Regionale Verkeersmilieukaart Arnhem/Nijmegen, voor de etmaalintensiteit in 2030. Aantallen zijn in hondertallen.

Het basisjaar van het model is 2018.

Zoals vaak het geval is zijn een aantal wegen te klein/rustig om hier een aantal weer te geven.

Ik zo u, ruim genomen, voor de volgende wegen uitgaan van deze cijfers:

Bosweg: 300

Van der Veurweg: 300

Elzenweg: 200

Acaciastraat: 300

Keteldal: 100

Groei:

Wij hebben geen eigen beleidsrichtlijn over welk percentage aan te houden; dus graag uitgaan van wat regionaal gangbaar is, ik denk dat dat 1% is?

Dag/avond/nacht:

Hierover hebben wij geen gegevens vanuit de Regionale Verkeersmilieukaart Arnhem/Nijmegen. Wellicht kan ook hier gebruik worden gemaakt van een gangbare verdeling voor een dergelijke weg?

Voertuigklassen:

Zie bijgesloten kaartuitsnedes uit de Regionale Verkeersmilieukaart Arnhem/Nijmegen voor het aandeel 'middelzwaar' en 'zwaar' in 2030.

Wederom staan de kleine wegen hierop niet weergegeven.

Ik zou daarom voor deze wegen uitgaan van 2% zwaar en 3% middelzwaar:

Bosweg, Van der Veurweg, Elzenweg, Acaciastraat, Keteldal

Wegdektype:

Rijksstraatweg: Klinkers (althans op het hier relevante gedeelte)

Van Randwijckweg: Asfalt

Alle andere wegen die u noemt hebben een klinkerverharding:

Bosweg, Van der Veurweg, Elzenweg, Waterstraat, Acaciastraat, Keteldal

Snelheid:

Van Randwijckweg: 50km/u

Alle andere wegen die u noemt vallen binnen de 30km-zone:

Rijksstraatweg, Bosweg, Van der Veurweg, Elzenweg, Waterstraat, Acaciastraat, Keteldal.







Waterstraat

Bongerdstraat

Waterstraat

Rijksstraatweg

Elzenweg

Van der
Veurweg

Bosweg

Van Randwijkckweg

49

49

49

31

31

16

16

16

16

16

16

10

11

17