

Notitie

betreft: Realisatie rotonde te Groesbeek; beoordeling externe veiligheid
datum: 12 juni 2015
referentie: CD/CD//O 15538-1-NO-001
van: ing. C. Dahrs
aan: dhr. D.A.M.W. Van Kessel

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Groesbeek is een onderzoek verricht naar de mogelijke invloed van de nieuw te realiseren rotonde ter plaatse de kruising van de Zevenheuvelenweg en de Nieuweweg op het aspect externe veiligheid.

De gemeente Groesbeek is voornemens om de bestaande kruising (zie figuur 1) Zevenheuvelenweg en de Nieuweweg aan te passen. De aanpassing betreft de realisatie van een rotonde op deze locatie (zie figuur 2). Om deze aanpassing mogelijk te maken dient er een uitgebreide omgevingsprocedure te worden doorlopen waarin de haalbaarheid moet worden aangetoond. In dat kader dient er onder andere een onderzoek te worden uitgevoerd naar externe veiligheid.

2 Uitwerking

Nabij de bovengenoemde kruising is aan de Nieuweweg 5 een tankstation gesitueerd. Ten behoeve van de LPG afleverinstallatie van dit tankstation is er onder andere een reservoir en een ondergrondse LPG leiding aanwezig. Het LPG reservoir is gesitueerd aan de Zevenheuvelenweg op meer dan 200 meter afstand van het tankstation. De ondergrondse leiding is gelegen tussen het reservoir en de afleverinstallatie en loopt parallel aan de Zevenheuvelenweg. In figuur 3 is de exacte ligging van deze ondergrondse leiding weergegeven.

Ondergrondse leiding

Een LPG afleverinstallatie dient te voldoen aan de PGS 16 *LPG: Afleverinstallaties*, Richtlijn voor de brandveilige, arbeidsveilige en milieuveilige aflevering van LPG d.d. september 2010. Deze richtlijn heeft betrekking op de gehele LPG afleverinstallatie, van reservoir met leidingen en appendages tot aan het aflevertuig, en inclusief het vulpunt met bijbehorend leidingstelsel.

In deze richtlijn zijn onder andere de volgende eisen opgenomen ten aanzien van ondergrondse leidingen:

1.

Leidingen mogen niet zijn gelegd onder gebouwen. Van deze bepaling mag uitsluitend worden afgeweken, indien:

- voor de leiding vóór 1 juli 1984 een milieuvergunning is verleend en tevens
- een andere ligging van de leiding onmogelijk is.

2.

Ondergrondse leidingen voor LPG moeten zodanig zijn aangelegd dat wordt voorkomen dat (mechanische) beschadiging van buitenaf kan optreden. Hieraan wordt voldaan indien het ondergrondse leidingwerk is aangelegd conform het gestelde in NEN-EN 14678-2. In afwijking van deze norm is het in bestaande situaties acceptabel indien de ondergrondse leidingen zijn aangelegd in een rondom aangebrachte laag schoon zand van ten minste 0,1 m dikte, in plaats van 0,2 m dikte.

3.

Indien in de directe nabijheid van het reservoir en/of leidingen beplanting aanwezig is waarvan de wortels in de bekleding van het reservoir of leidingen kunnen groeien, moeten doelmatige maatregelen ter voorkoming van wortelingroei zijn getroffen.

4.

Van buiten de inrichting gelegen leidingen moet boven de grond het verloop van de leidingen kunnen worden vastgesteld, bijvoorbeeld door markeringspaaltjes of in de grond door een markeringslint.

Externe veiligheid

In het kader van externe veiligheid valt een LPG tankstation onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen. In dit besluit (met bijbehorende regeling) is opgenomen welke delen van de installatie van belang zijn (vulpunt, reservoir, afleverinstallatie) voor de ligging van risicocontouren. De overige installatie onderdelen hebben weinig tot geen invloed op de ligging van deze risico contouren. Het realiseren van een rotonde ter plaatse van de ondergrondse LPG leiding zal niet van invloed zijn op de huidige ligging van de risicocontouren.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen is eveneens opgenomen welke objecten niet binnen deze risicocontouren mogen worden gesitueerd. Dit zijn bijvoorbeeld woningen, scholen, ziekenhuizen, kantoren. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen is niet van toepassing op bouwwerken zoals een rotonde.

3 Conclusie

In opdracht van de gemeente Groesbeek is een onderzoek verricht naar de mogelijke invloed van de nieuw te realiseren rotonde ter plaatse de kruising van de Zevenheuvelenweg en de Nieuweweg op het aspect externe veiligheid.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

- de huidige ondergrondse leiding in principe geen belemmering vormt voor de voorgenomen wijziging van de kruising Zevenheuvelenweg en de Nieuweweg in

een rotonde. De ligging van deze huidige leiding dient wel te voldoen aan de gestelde eisen in de PGS 16;

- door de realisatie van een rotonde de ligging van de huidige risicocontouren niet zal veranderen;
- een rotonde in het Besluit externe veiligheid inrichting niet wordt gezien als een object waarmee rekening gehouden moet worden ten aanzien van de ligging van risicocontouren.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan worden gesteld dat de aanwezigheid van een ondergrondse LPG leiding geen belemmering vormt voor de nieuw te realiseren rotonde ter plaatse de kruising van de Zevenheuvelenweg en de Nieuweweg.

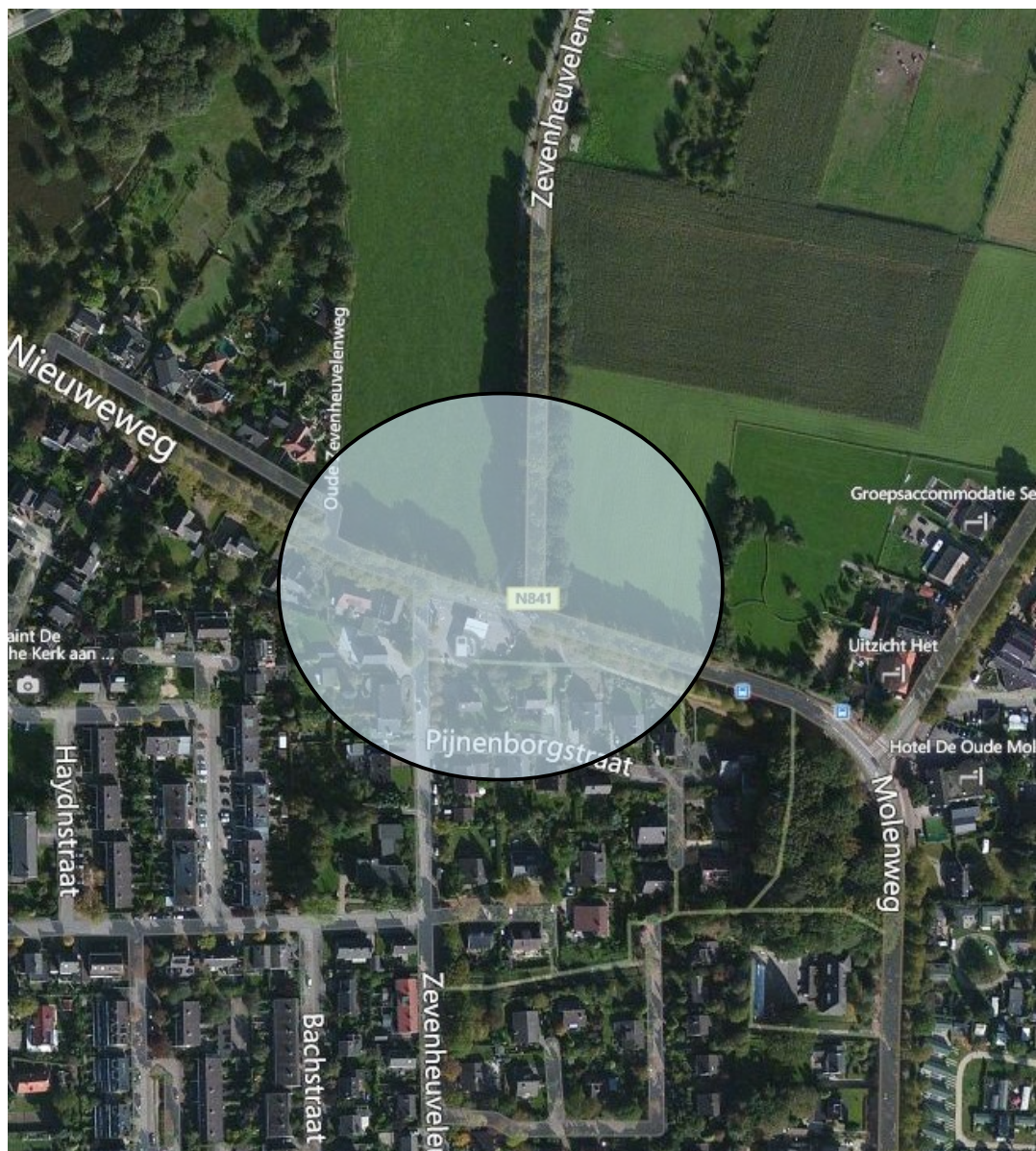
Deze notitie bevat 3 pagina's
3 figuren

Mook,

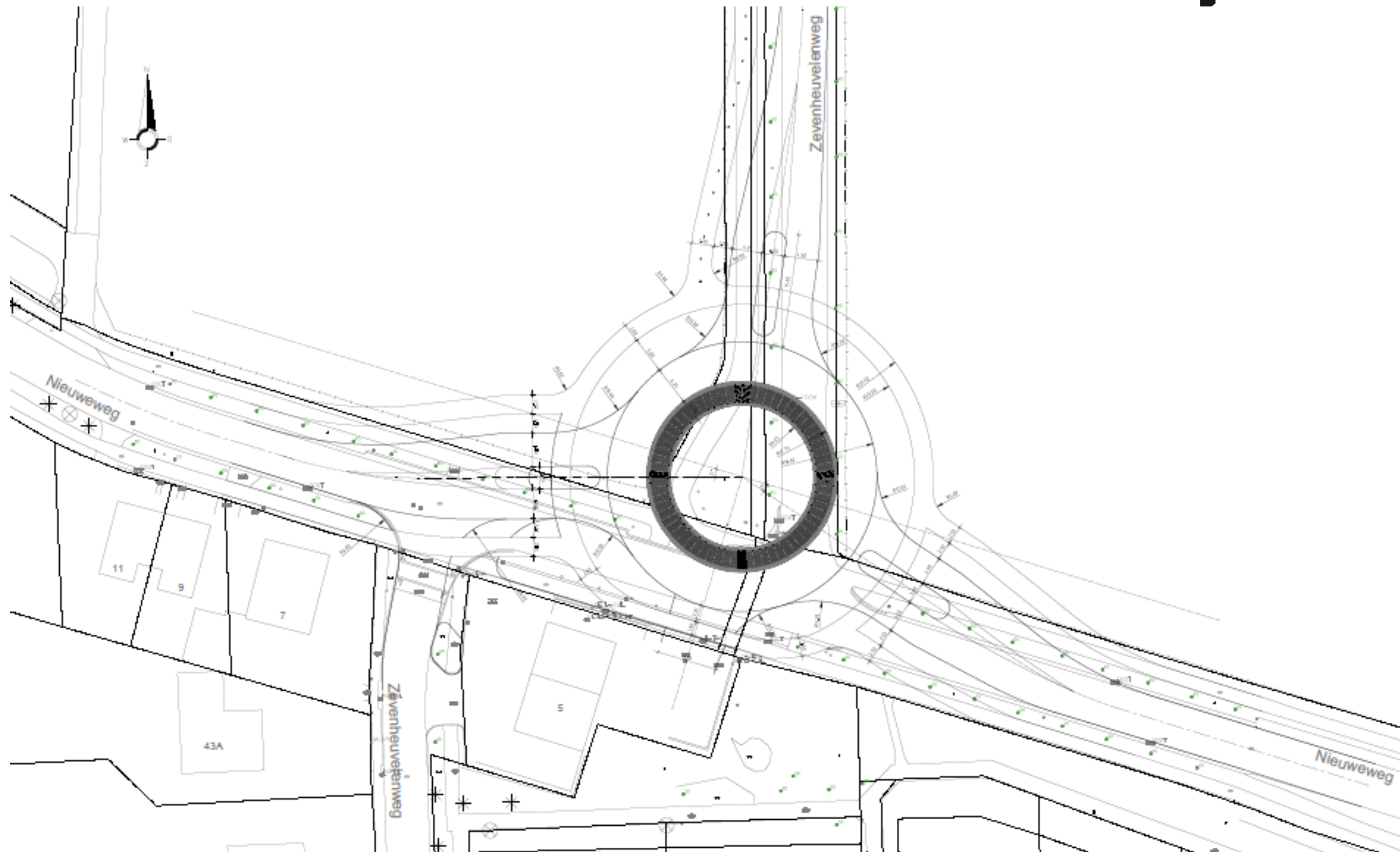


Figuur 1
Bestaande kruising

PEUTZ



Figuur 2 **Toekomstige situatie**



Figuur 3
Ligging ondergrondse
LPG leiding

PEUTZ

