



Molenborgh Groesbeek

*Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege
wegverkeer*



Molenborgh Groesbeek

*Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege
wegverkeer*

opdrachtgever Jagro Vastgoed B.V.
rapportnummer HD 2717-1-RA-002
datum 8 maart 2016
referentie TV/FrP/AvdS/HD 2717-1-RA-002
verantwoordelijke ir. A.G.J. Vervoort
opsteller ir. F.J.T.A. van de Poel-van der Putten
+31 24 3570748
f.vandepoel@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	6
2.1 Wet geluidhinder	6
2.2 Gemeentelijk hogere waarde-beleid	9
2.3 Voorliggende situatie	10
3 Berekeningen	12
3.1 Rekenmethode	12
3.2 Uitgangspunten	12
3.3 Rekenresultaten	14
4 Beoordeling	17
4.1 Pannenstraat	17
4.2 Gooiseweg	17
4.3 Muldershof	17
4.4 Mooksebaan en Herwendaalseweg	18
4.5 Cumulatie	19
5 Conclusie	21

1 Inleiding

In opdracht van Jagro Vastgoed b.v. is een onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouw Molenborgh gelegen op de hoek van de Pannenstraat, de Gooiseweg en de Muldershof te Groesbeek.

Het bouwplan omvat een appartementengebouw met een hoogte van 3 woonlagen.

In de nabije omgeving van het bouwplan zijn meerdere wegen gelegen. Het geluid vanwege wegverkeer kan het woon- en leefklimaat in de appartementen beïnvloeden. Derhalve zijn de geluidniveaus vanwege alle omliggende wegen samen bepaald. Op grond daarvan kan het complex zodanig worden opgebouwd dat in de appartementen een ook vanuit akoestisch oogpunt voldoende woon- en leefklimaat zal heersen.

Daarnaast is van belang dat langs enkele van de omliggende wegen een geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) ligt op grond van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen ter plaatse van de gevels van de appartementen dient te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder en daarop gebaseerde regelgeving gestelde grenswaarden en randvoorwaarden. Ten aanzien van het stellen door de gemeente van eventueel benodigde hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder is van belang het Hogere Waarde beleid zoals door de gemeente Groesbeek is vastgesteld.

Op grond van de door de gemeente aangeleverde gegevens zijn de representatieve verkeersaantallen e.d. bepaald. Met de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarin de mogelijk relevante wegen zijn opgenomen. Met dat rekenmodel is de geluidbelasting bij de gevels van het geprojecteerde complex berekend.

De geluidbelasting vanwege de omliggende wegen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Maatregelen in de bron of de overdracht zijn niet realistisch en/of bieden onvoldoende soelaas.

Het plan vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing en dient ter vervanging van bestaande bebouwing. Volgens het Hogere Waarde beleid kunnen op grond daarvan door B&W in principe hogere waarden worden vastgesteld, onder de voorwaarde dat de woningen een geluidluwe zijde hebben. Voor zover de geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient ten minste 1 slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen. Daarnaast dient de geluidwering van de gevel zo hoog te zijn dat de geluidbelasting binnen beperkt blijft tot 33 dB (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh), uitgaande van het in totaal optredende geluidniveau voor de gevel.

De geluidbelasting vanwege de drie om het geprojecteerde complex gelegen wegen is bepalend voor de in totaal optredende geluidbelasting. De verder van het complex af gelegen wegen dragen in geringe mate bij aan de totale geluidbelasting, zodat het cumulatieve-effect beperkt is en dat geen relevante invloed op de akoestische beleving zal hebben.



Geconcludeerd wordt dat voor de woningen in onderhavige plan hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder onontkoombaar zijn, en dat met het voorliggende bouwplan voldaan kan worden aan de randvoorwaarden om die hogere waarde toe te kennen. Tevens zal met dat voorliggende bouwplan het binnenklimaat ook vanuit akoestisch oogpunt gezien voldoen, zodat een voldoende woon- en leefklimaat in de appartementen verkregen wordt.

2 Uitgangspunten

2.1 Wet geluidhinder

Geluid vanwege wegverkeer wordt in Nederland beschouwd op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). In het navolgende worden enkele relevante begrippen kort toegelicht.

L_{den}

In de Wet geluidhinder wordt het begrip L_{den} gehanteerd ter kwantificering van de geluidniveaus vanwege wegen. L_{den} ('den' staat voor day evening night) is de geluidbelasting op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

Het dag-avond-nacht-niveau L_{den} in decibel (dB) is gedefinieerd door de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \right)$$

Zones

Krachtens de Wet geluidhinder bevindt zich rond wegen een geluidzone (art. 74 Wgh). Binnen die zone worden eisen gesteld aan de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg ter plaatse van de gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals onderwijsgebouwen). Rond bepaalde wegen bevinden zich geen zones. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/u geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

De afstand van wegas tot zonegrens als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in tabel t2.1.

t2.1 Breedte zones langs verkeerswegen

Gebied en aantal rijstroken	Afstand van zonegrens tot wegas [m]
<u>Buitenstedelijk gebied¹⁾</u>	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600
<u>Stedelijk gebied¹⁾</u>	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

¹⁾ Zie onderstaande tekst

Stedelijk en buitenstedelijk gebied (wegverkeer)

Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Bestaande en nieuwe situaties

De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op het moment van het van kracht worden van de Wet geluidhinder (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd was en tevens de weg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was, uitgezonderd het geval van reconstructie van een weg.

Maximaal toelaatbare geluidbelasting en ontheffing

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen. Bij andere geluidgevoelige bestemmingen staat dat in het Besluit geluidhinder. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere weg afzonderlijk wordt beschouwd.

Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt voor wegverkeerslawaaai ter hoogte van woningen $L_{den} = 48 \text{ dB}$ (art. 82 Wgh).

In bepaalde in de Wet geluidhinder (art. 83) vastgelegde gevallen kan door B&W ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting bij woningen. Dat gebeurt op verzoek om een hogere grenswaarde, dat door de initiatiefnemer van het project kan worden gedaan dan wel ambtshalve door de gemeente. De maximale hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van de situatie. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om bebouwingen die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen en/of ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing. Deze hogere geluidbelasting mag de in de Wet gestelde maximale belastingen niet overschrijden.

Een hogere waarde kan slechts worden toegekend als toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Voorts is van belang dat het bevoegde gezag een beleid inzake het toekennen van hogere waarden kan vaststellen waarin nog nadere voorwaarden worden gesteld.

Tevens dient, indien een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde wordt toegestaan, de geluidbelasting vanwege het wegverkeer *binnen*, in de woning of de geluidgevoelige bestemming, te voldoen aan bepaalde eveneens in de Wet geluidhinder (hoofdstuk VIIIb Wgh) en het Besluit geluidhinder (Afdeling 4.4) gestelde grenswaarden.

De geluidbelasting waarvoor op grond van de Wet geluidhinder nog ontheffing kan worden verkregen, bedraagt veelal bij woningen voor wegverkeer in stedelijk gebied 63 dB en in

buitenstedelijk gebied 53 dB. In bepaalde specifieke situaties kunnen nog hogere waarden onthefbaar zijn.

Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om hierop te anticiperen. Op basis van dit wetsartikel is in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bepaald dat op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB toegepast wordt, en 5 dB op overige wegen.

Deze aftrek is alleen van toepassing bij de berekening van de geluidbelasting buiten voor de gevel, en niet bij de berekening van de te verwachten geluidbelasting binnen, in de geluidgevoelige vertrekken. In de geluidgevoelige vertrekken wordt dus nooit geanticipeerd op het in de toekomst stiller worden van verkeer.

Geluidreducerende maatregelen

Zoals hierboven al aangegeven dienen, indien mogelijk, geluidreducerende maatregelen te worden getroffen als de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Deze maatregelen kunnen bij de bron, in de overdracht en bij de ontvanger getroffen worden.

Als bronmaatregel bij wegverkeer kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het aanbrengen van een (akoestisch gezien) betere wegverharding, terugbrengen van de maximum rijsnelheid (dit heeft wel een ondergrens), toepassen van een groene golf in opeenvolgende stoplichten, of wijzigen van de verkeerscirculatie.

Als maatregel in de overdracht kan gedacht worden aan geluidschermen of -wallen.

Als maatregel bij de ontvanger kan worden gedacht aan het toepassen van plaatselijke afscherming (al dan niet geïntegreerd in het gebouwontwerp) zodanig dat bij de te beoordelen gevels het geluidniveau gereduceerd wordt.

Uiteraard is het sterk van de gegevens van en rond het plan afhankelijk welke reductie met maatregelen bereikt kan worden en hoe realistisch maatregelen zijn vanuit oogpunt van bijvoorbeeld kosten/baten verhouding, veiligheid (in velerlei opzicht), welstand, enz.

Gevel

Een gevel is in het kader van de Wet geluidhinder een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak (art. 1 Wgh).

In afwijking hiervan wordt onder een gevel in de zin van de Wet geluidhinder en de daarop rustende bepalingen niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een voldoende (in de Wgh omschreven) karakteristieke geluidwering, en evenmin een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (art. 1b lid 5 Wgh). Dat wordt ook wel een 'dove gevel' genoemd.

Cumulatieve geluidbelasting

Als er meer dan 1 geluidbron is in de zin van de Wet geluidhinder waarvan de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is, dan kan door B&W slechts een hogere waarde worden verleend voor zover de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a lid 6 Wgh).

2.2 Gemeentelijk hogere waarde-beleid

De gemeente Groesbeek heeft in 2007 beleidsregels inzake hogere waarden vastgesteld, te weten 'HOGERE WAARDE BELEID WET GELUIDHINDER', gedateerd 6 november 2007, te citeren als 'Hogere Waarde beleid'. Conform opgave van de Gemeente is dit hogere waarde beleid op dit moment nog geldig.

Relevant voor onderhavige situatie zijn art. 7 t/m 13:

Artikel 7

1. Tot het vaststellen van hogere waarden kan, overeenkomstig het bepaalde in artikel 110a van de Wet Geluidhinder, alleen worden overgegaan wanneer het treffen van de hierna genoemde maatregelen onder a, b en c onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2. In geval van een extern verzoek tot het vaststellen van een Hogere Waarde dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat het, gelet op artikel 110a van de Wet geluidhinder en gelet op het gestelde in lid 1, niet redelijk is te verlangen dat geluidsbelasting (verder) verlaagd wordt tot de voorkeurswaarde door:

- a) Het treffen van bronmaatregelen;
- b) Het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- c) Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Nieuwbouw

Artikel 8

Een Hogere Waarde wordt alleen vastgesteld indien tenminste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- De woning(en) wordt/worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
- De woning(en) vult/vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- De woning(en) is/zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- De woning(en) wordt/worden buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;
- De woning(en) is/zijn de visie wonen en werken opgenomen;
- Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woning(en) waarvoor de hogere waarde(n) is/zijn verzocht, is hoger dan of gelijk aan het equivalent geluidsniveau vanwege het betrokken industrie- of bedrijfsterrein;

- De ligging van de geluidsbronnen op het industrie- of bedrijfsterrein is zodanig dat de geluidsbelasting, vanwege dit terrein en vanwege andere bronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A).

Artikel 9

Een Hogere Waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft.

Beoordeling nieuwbouw

Artikel 10

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Artikel 11

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

- Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen;
- Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

Beoordeling cumulatie

Artikel 12

Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Artikel 13

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (=karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zo nodig gemotiveerd worden afgeweken.

2.3 Voorliggende situatie

De wegen in Groesbeek zijn wegen met 1 of 2 rijstroken in stedelijk gebied met een maximum toegestane rijsnelheid van 30 of 50 km/h. De zone van de wegen met een maximum rijsnelheid van 50 km/h is derhalve 200 m breed. Zoals al aangegeven, hebben wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/h geen zone.

Onderhavige bouwplan wordt omsloten door drie wegen, de Pannenstraat, de Gooiseweg en de Muldershof. Binnen een afstand van 200 meter tot de geprojecteerde nieuwbouw zijn tevens de Mooksebaan, de Mooksestraat, de Vijverweg, de Akkerweg, de Herwendaalseweg,

de Herwendaalsehoek, De Meent, de Rembrandtweg, de Jozef Israëlsweg, de Paulus Potterweg, de Frieselaan, de Drentselaan en de Kloosterstraat gesitueerd.

Op de Gooiseweg, de Muldershof, de Mooksestraat, de Vijverweg, de Akkerweg, de Herwendaalsehoek, De Meent, de Rembrandtweg, de Jozef Israëlsweg, de Paulus Potterweg, de Frieselaan, de Drentselaan en de Kloosterstraat geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/h. Conform de "Integrale mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal 2016-2026, Kadernota & beleidsuitwerking" d.d. juli 2015 geldt ook voor de Pannenstraat een maximum snelheid van 30 km/h. De Wet geluidhinder is derhalve voor deze wegen niet van toepassing.

De Kloosterstraat is op ca. 170 m en meer van onderhavige bouwplan gelegen. Tussen de Kloosterstraat en onderhavige bouwplan is veel bebouwing aanwezig, waardoor het geluid van de Kloosterstraat wordt afgeschermd. Gelet op afstand en afscherming is op voorhand duidelijk dat de geluidbijdrage van verkeer op de Kloosterstraat ter hoogte van het bouwplan gering is.

De Meent is een kleine weg waarop de verkeersintensiteit vergelijkbaar is met de Muldershof. De afstand van die weg tot onderhavige locatie is echter veel groter: de aansluiting op de Gooiseweg is op ca. 20 m van het bouwplan gelegen, de rest verderaf, de afstand van de weg van de Muldershof tot het bouwplan bedraagt slechts ca. 4,5 m. De geluidbelasting vanwege De Meent is derhalve aanzienlijk lager. Aangezien voorts zal blijken (zie hoofdstuk 3) dat de geluidbelasting vanwege de Muldershof tot ca. 51 dB bedraagt, is duidelijk dat de geluidbelasting vanwege De Meent niet significant is.

Aangezien de Drentselaan en Frieselaan vrijwel geheel door (woon-)bebouwing omgeven zijn, en het eenrichtingswegen met een lage verkeersintensiteit betreft, is op voorhand duidelijk dat de geluidbelasting vanwege deze wegen bij het onderhavige bouwplan zeer gering is.

De Mooksestraat, de Vijverweg, de Akkerweg, de Herwendaalsehoek, de Rembrandtweg, de Jozef Israëlsweg en de Paulus Potterweg zijn wijkwegen zonder relevante doorgangsfunctie (derhalve een lage verkeersintensiteit), gelegen op enige afstand van onderhavige bouwplan (ca. 100 m of meer) en grotendeels afgeschermd door (woon)bebouwing langs die wegen. Ook van deze wegen is op voorhand geen relevante geluidbelasting ter hoogte van het onderhavige bouwplan te verwachten.

In het kader van de Wet geluidhinder betreft onderhavige situatie nog te bouwen woningen in stedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd, de maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt in ieder geval 63 dB (en 68 dB bij vervanging van bestaande woningen, hiervan is in onderhavige situatie deels sprake).

3 Berekeningen

3.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op "Standaardrekenmethode 2" (SRM 2) zoals genoemd in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

3.2 Uitgangspunten

Voor onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

- Situatietekening verstrekt door opdrachtgever, zoals weergegeven in figuur f3.1.

f3.1 Situatie Molenborgh



- Verkeersintensiteiten voor de Pannenstraat, Gooiseweg, Mooksebaan en Herwendaalseweg verstrekt door de gemeente Groesbeek. Dit betreffen etmaalintensiteiten voor 2014 en 2024, alsmede percentages voor aandeel bus, middelzwaar en zwaar verkeer. De gemeente beschikt niet over een verdere verdeling van de intensiteiten naar de verschillende periodes (dag, avond en nacht). Hiervoor is een aanname gedaan gebaseerd op eerdere tellingen en soortgelijke wegen. In tabel t3.1 is de aangehouden verdeling weergegeven.

t3.1 Aanname verdeling verkeersintensiteiten naar periode

Straat	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00 - 23.00 uur)	Nacht (23.00 - 07.00 uur)
Gooiseweg	6,96%	2,82%	0,65%
Pannenstraat	6,11%	4,77%	0,96%
Herwendaalseweg	6,33%	4,43%	0,79%
Mooksebaan	6,54%	3,81%	0,78%
Muldershof	6,96%	2,82%	0,65%

- Voor de Muldershof (30 km/u-weg ten behoeve van de ontsluiting van de supermarkt en woningen gelegen aan deze weg) zijn geen verkeersintensiteiten bekend bij de gemeente. Op basis van de verkeersintensiteiten op de Gooiseweg in verhouding tot intensiteiten op zijstraten (andere dan de Muldershof) van de Gooiseweg is een aanname gedaan voor een schaalfactor. Deze is vastgesteld op 0,15. Hiervan uitgaande bedraagt de etmaalintensiteit op de Muldershof 834 motorvoertuigen in 2016 en 958 in 2026. Voor de verdeling wordt van hetzelfde uitgegaan als op de Gooiseweg waarbij op de Muldershof geen bussen zullen rijden.

Teneinde de aan de Wet geluidhinder te toetsen geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde bebouwing te kunnen bepalen, dient deze per gevel te worden berekend voor elke relevante weg afzonderlijk. De rekenhoogten bedragen voor het appartementengebouw 1,5 meter, 4,0 meter en 7,0 meter boven plaatselijk maaiveld. Gerekend wordt exclusief gevelreflectie, maar inclusief reflecties tegen andere objecten dan de gevel waar de rekenpositie voor ligt.

Voor de toetsing van de geluidbelasting dient de hoogste verkeersintensiteit te worden gehanteerd binnen nu en 10 jaar. Voor 2016 wordt uitgegaan van de opgegeven capaciteit voor 2014 met een groei van 1,5% per jaar.

In het verkeersmodel van de Gemeente wordt uitgegaan van een bepaalde mate van dosering in capaciteit in het centrum ten opzichte van de huidige situatie. Die maatregel zal in 2024 uitgevoerd moeten zijn. Voor 2026 wordt derhalve uitgegaan van een groei van 1,5% per jaar ten opzichte van de opgegeven capaciteit voor 2024.

De uit de verstrekte informatie gedestilleerde voertuigintensiteiten en -verdelingen worden gegeven in tabel t3.2 en tabel t3.3. In deze tabellen geldt het volgende:

LV lichte motorvoertuigen
MV middelzware motorvoertuigen
ZV zware motorvoertuigen

t3.2 Gehanteerde aantallen voertuigen voor 2016

Weg	Etmaalintensiteit	Aantallen voertuigen per uur (afgerond)											
		Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		LV	MV	ZV	bus	LV	MV	ZV	bus	LV	MV	ZV	bus
Pannenstraat	7006	385	28	4	10	301	22	3	8	61	4	1	2
Gooiseweg	5563	356	13	9	8	144	5	4	3	33	1	1	1
Muldershof	923	60	2	2	--	24	1	1	--	6	1	0	--
Herwendaalseweg	10199	607	20	13	6	425	13	9	4	75	2	2	1
Mooksebaan	9272	571	19	12	6	332	10	7	3	68	2	1	1

t3.3 Gehanteerde aantallen voertuigen voor 2026

Weg	Eetmaalintensiteit	Aantallen voertuigen per uur (afgerond)											
		Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		LV	MV	ZV	bus	LV	MV	ZV	bus	LV	MV	ZV	bus
Pannenstraat	3503	203	--	--	11	159	--	--	8	32	--	--	2
Gooiseweg	6387	438	--	--	7	177	--	--	3	41	--	--	1
Muldershof	1060	72	1	--	--	29	1	--	--	7	--	--	--
Herwendaalseweg	9890	601	13	6	6	420	9	4	4	75	2	1	1
Mooksebaan	12054	741	24	16	8	431	14	9	5	88	3	2	1

Verder is van het volgende uitgegaan:

- De maximaal toegestane snelheid op de Mooksebaan en Herwendaalseweg bedraagt 50 km/h en op de Pannenstraat, Gooiseweg en Muldershof bedraagt deze 30 km/h.
- Het wegdek bestaat uit dab (referentiewegdek) voor de Pannenstraat, Muldershof, Mooksebaan en Herwendaalseweg. Voor de Gooisestraat bestaat het eerste deel uit betonklinkers en daarna asfalt SMA 0/11. Het wegdek van de rotonde bestaat uit asfalt SMA 0/8. Bij de berekeningen is voor alle wegen uitgegaan van het referentiewegdek.
- De rotonde Pannenstraat - Mooksebaan - Herwendaalseweg - Gooiseweg is in het rekenmodel als 'minirotonde' aangemerkt, wat inhoudt dat de obstakeltoeslag $\Delta L_{\text{obstakel}}$ in rekening wordt gebracht.

3.3 Rekenresultaten

De invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen zijn in bijlage 1 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. De rekenresultaten betreffen de optredende geluidbelasting (L_{den}) in dB inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh (i.c. 5 dB).

Er wordt op gewezen dat bij de bepaling van de binnengeluidniveaus in het kader van het Bouwbesluit uitgegaan moet worden van de geluidbelasting exclusief die aftrek. De waarden in de bijlagen en onderstaand dienen voor dat doel derhalve met 5 dB te worden verhoogd.

t3.4 Geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek vanwege nabij de nieuwbouw gelegen wegen (2016)

Id.	Gevel	Immissiehoogte	Geluidbelasting					
			Totaal	Pannenstraat ¹⁾	Mooksebaan	Herwendaalseweg	Muldershof ¹⁾	Gooiseweg ¹⁾
1_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	59/60/59	59/59/58	45/46/47	48/49/50	18/20/22	38/39/40
2_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	58/59/59	58/58/58	47/49/49	48/50/51	8/10/13	38/40/41
3_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	55/56/53	52/53/48	48/50/48	48/50/48	7/8/12	44/46/40
4_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	57/58/53	53/53/48	50/51/49	50/52/48	10/11/10	49/50/40
5_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	58/58/51	48/49/41	49/50/47	50/51/47	23/25/17	55/55/42
6_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	57/58/49	44/45/38	45/47/44	48/50/46	28/29/19	56/56/42
7_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	57/57/48	41/43/37	43/45/42	46/48/45	31/32/19	56/56/42
8_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	57/57/48	39/41/35	42/44/41	45/47/44	34/34/21	56/56/42
9_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	57/58/48	36/38/32	40/42/39	44/46/43	40/40/25	57/57/45
10_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	54/53/53	15/17/20	18/20/23	20/24/31	51/50/49	50/50/50
11_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	52/52/51	7/8/9	--/--/--	20/22/27	51/50/49	46/48/48
12_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	52/52/50	9/10/11	12/13/14	12/14/15	52/51/49	42/44/44
13_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	52/52/50	12/14/15	15/16/17	--/--/--	52/51/50	39/41/42
14_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	45/45/45	33/35/36	20/22/23	18/21/10	45/45/44	14/16/17
15_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	40/42/43	40/42/42	27/29/33	26/28/32	25/26/27	22/25/28
16_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	43/44/46	40/42/43	37/39/40	35/36/38	23/24/26	19/22/26
17a_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	49/50/51	47/49/49	39/41/42	41/42/44	13/15/18	34/36/37
17b_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	48/49/50	46/48/48	39/41/42	41/42/43	13/16/18	32/34/36
18_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	50/52/52	47/49/49	43/45/46	44/46/47	12/14/16	38/39/40
19_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	54/55/55	52/53/53	45/47/47	47/48/49	10/12/16	42/44/44
20_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	52/52/52	52/52/52	31/32/34	21/24/30	27/29/31	18/20/22
21_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	41/43/43	41/42/42	21/24/28	20/23/28	31/33/34	18/20/18
22_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	42/44/44	42/43/43	21/23/26	20/22/--	33/35/36	17/19/13

¹⁾ Maakt deel uit van een 30 km/h zone, derhalve geen beoordeling op grond van de Wet geluidhinder.

t3.5 Geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek vanwege nabij de nieuwbouw gelegen wegen (2026)

Id.	Gevel	Immissiehoogte	Geluidbelasting					
			Totaal	Pannenstraat ¹⁾	Mooksebaan	Herwendaalseweg	Muldershof ¹⁾	Gooiseweg ¹⁾
1_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	56/56/56	55/55/54	46/47/48	47/48/49	18/19/21	37/38/39
2_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	56/56/56	54/54/53	48/50/50	48/49/50	7/9/12	37/39/40
3_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	54/55/52	48/49/44	49/51/49	48/50/48	6/7/11	43/45/39
4_A/B/C	Pannenstraat	1,5/4,0/7,0	56/57/53	48/49/44	51/52/50	50/51/48	9/10/9	48/48/39
5_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	57/57/51	44/45/37	50/51/48	49/51/47	22/24/16	54/54/40
6_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	56/57/49	40/41/34	46/48/45	48/49/45	27/28/18	55/55/40
7_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	56/56/48	37/39/32	44/46/43	46/48/44	30/31/18	55/55/40
8_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	56/56/47	35/37/31	43/45/42	45/46/44	34/34/20	55/55/41
9_A/B/C	Gooiseweg	1,5/4,0/7,0	56/56/47	32/34/28	42/43/40	44/45/43	39/39/24	56/56/44
10_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	52/52/52	11/13/15	19/21/24	19/23/30	50/49/48	49/49/49
11_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	52/51/50	3/4/4	--/--/--	19/22/27	50/50/48	45/46/46
12_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	51/51/50	4/6/7	13/14/15	12/13/14	51/50/48	41/43/43
13_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	51/51/50	8/9/11	16/18/18	--/--/--	51/50/49	38/40/40
14_A/B/C	Muldershof	1,5/4,0/7,0	44/44/44	29/31/32	21/24/24	17/20/9	44/44/44	13/15/16
15_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	37/39/40	36/38/38	28/30/34	25/28/31	24/26/27	20/23/26
16_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	42/43/44	36/38/39	38/40/41	34/36/38	22/24/25	17/20/24
17a_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	47/48/49	43/45/45	40/42/43	40/42/43	12/14/17	33/35/36
17b_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	46/47/48	42/44/44	40/42/43	40/42/43	12/14/17	32/33/34
18_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	49/50/51	43/45/45	44/46/47	44/46/46	11/13/15	36/38/39
19_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	52/53/54	48/49/48	46/48/48	46/48/49	9/11/15	40/42/43
20_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	48/48/48	48/48/48	32/34/35	20/23/29	27/29/30	16/18/20
21_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	38/40/40	37/38/38	22/25/29	19/22/28	31/33/34	16/18/16
22_A/B/C	Binnengevel	1,5/4,0/7,0	39/41/41	38/39/39	22/24/27	19/22/--	32/34/35	15/17/11

¹⁾ Maakt deel uit van een 30 km/h zone, derhalve geen beoordeling op grond van de Wet geluidhinder.

4 Beoordeling

4.1 Pannenstraat

Daar de Pannenstraat in een 30 km/h zone is gelegen, is op geluid vanwege de Pannenstraat de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Zoals te verwachten worden de gevels aan de Pannenstraat met name door verkeer op die Pannenstraat belast. De berekende totale geluidbelasting L_{den} bedraagt maximaal ca. 59 dB in 2016 incl. aftrek ex art. 110g Wgh en maximaal ca. 55 dB in 2026.

Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening zal de geluidwering van de gevels worden afgestemd op de berekende geluidbelasting van alle wegen samen, opdat in de geprojecteerde woningen aan de Pannenstraat de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 33 dB zodat een acceptabel akoestisch binnenklimaat zal heersen.

4.2 Gooiseweg

Daar de Gooiseweg in een 30 km/h zone is gelegen, is op geluid vanwege de Gooiseweg de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Zoals te verwachten worden de gevels aan de Gooiseweg met name door verkeer op die Gooiseweg belast. De berekende totale geluidbelasting L_{den} bedraagt maximaal ca. 57 dB in 2016 incl. aftrek ex art. 110g Wgh en maximaal ca. 56 dB in 2026.

Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening zal de geluidwering van de gevels worden afgestemd op de berekende geluidbelasting van alle wegen samen, opdat in de geprojecteerde woningen aan de Gooiseweg de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 33 dB zodat een acceptabel akoestisch binnenklimaat zal heersen.

Daarnaast heeft een deel van de woningen aan de Gooiseweg een geluidluwe zijde.

4.3 Muldershof

Daar de Muldershof in een 30 km/h zone is gelegen, is op geluid vanwege de Muldershof de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Bij de gevels van de geprojecteerde woningen aan de zijde van de Muldershof is een geluidbelasting tot 52 dB berekend vanwege verkeer op de Muldershof, wat niet zozeer wordt veroorzaakt door grote verkeersdrukte op de Muldershof maar vooral omdat de woningen zeer dicht op de Muldershof geprojecteerd zijn.

Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening zal de geluidwering van de gevels worden afgestemd op de berekende geluidbelasting van alle wegen samen, opdat in de

geprojecteerde woningen aan de Muldershof de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 33 dB zodat een acceptabel akoestisch binnenklimaat zal heersen.

Daarnaast heeft een groot deel van de woningen aan de Muldershof een geluidluwe zijde.

4.4 Mooksebaan en Herwendaalseweg

De berekende geluidbelasting L_{den} vanwege de Mooksebaan en Herwendaalseweg bij de geprojecteerde woningen bedraagt maximaal ca. 52 dB, afhankelijk van de situering van de woning in onderhavige plan, bij de gevels aan de Pannenstraat en Gooiseweg. Dat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

De berekende geluidbelasting vanwege de Mooksebaan en Herwendaalseweg ter hoogte van de andere gevels van onderhavige plan bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde en is derhalve acceptabel.

Als geluidreducerende maatregel aan de bron kan worden gedacht aan reductie van de rijsnelheid. Dat ligt voor deze beide wegen niet voor de hand, aangezien deze wegen deel uitmaken van de hoofdinfrastructuur van Groesbeek.

Toepassing van een stiller wegdek zou gezien de benodigde reductie (tot 4 dB), wellicht voldoende soelaas kunnen bieden. Het is echter zeer de vraag of onderhavige project dat financieel kan dragen. Daarnaast zal een dergelijke reductie geen verbetering van het ondervonden akoestische klimaat opleveren, omdat de Mooksebaan en Herwendaalseweg niet maatgevend zijn voor de bij de geprojecteerde woningen optredende geluidniveaus (dat zijn de Pannenstraat en de Gooiseweg), en omdat de te realiseren geluidwering van de gevels derhalve vooral door die laatstgenoemde wegen bepaald wordt. Het milieuhygiënische rendement van maatregelen aan de bron (Herwendaalseweg en Mooksebaan) is dan ook als slecht te kwalificeren.

Maatregelen in de overdracht (schermen of wallen) zijn in een centrumomgeving als de onderhavige niet realistisch.

Vergroting van de afstand van de appartementen tot deze wegen is evenmin realistisch, omdat onderhavige bouwlocatie geen mogelijkheden biedt om de appartementen veel te verschuiven. Een rol daarbij speelt ook het windklimaat voor de molen: het verplaatsen van de appartementen aan de Pannenstraat naar een locatie bovenop de appartementen aan de Muldershof levert een onacceptabele verstoring van het windklimaat voor de molen op. Overigens is het ook zeer de vraag of een hoger appartementengebouw stedenbouwkundig en esthetisch inpasbaar zou zijn in onderhavige omgeving.

Derhalve zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting vanwege de Mooksebaan en Herwendaalseweg.

Onderhavige plan vult een open plaats tussen bestaande (woon-)bebouwing op, zodat aan een criterium om hogere waarden te kunnen stellen uit het Hogere Waarde beleid wordt voldaan.

Voor de appartementen gelegen aan de Pannenstraat en die op de hoek van de Pannenstraat en de Gooiseweg is een hogere waarde nodig. Een deel van de appartementen heeft in het kader van de wet geluidhinder een luwe zijde ter plaatse van een zij- of achtergevel. Voor die appartementen die geen geluidluwe zijde hebben (appartementen op de hoek van de Pannenstraat en Gooiseweg), worden voorzieningen getroffen zodat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde geprojecteerd wordt. Hier wordt in een separate rapportage op ingegaan rekening houdend met de geluidbelasting van alle wegen samen.

Overigens zal de geluidwering van de gevel ook op de totale geluidbelasting worden gedimensioneerd, dus inclusief de Mooksebaan en Herwendaalseweg, om een totale binnengeluidbelasting L_{den} van 33 dB te realiseren, waarbij niet geanticipeerd wordt op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (dus voor dit doel geen aftrek ex art. 110 Wgh toepassen). Hier wordt ook in een separate rapportage op ingegaan.

4.5 Cumulatie

De totale geluidbelasting vanwege alle wegen samen is ook in tabel t3.4 en tabel t3.5 weergegeven.

Gevels Pannenstraat

Bij de gevels van de geprojecteerde woningen aan de Pannenstraat is de geluidbelasting in totaal matig (tot ca. 5 dB) hoger dan de geluidbelasting vanwege de Pannenstraat. Vooral nabij de hoek met de Gooiseweg is de totale geluidbelasting hoger dan van de afzonderlijk beschouwde wegen. De hoogte van die geluidbelasting is echter in een centrumomgeving als de onderhavige niet onacceptabel. Daarbij wordt ter plaatse van de woningen op de hoek van de Pannenstraat en Gooiseweg een geluidluwe gevel gerealiseerd waaraan ten minste één slaapkamer geprojecteerd wordt.

Gevels Gooiseweg

Bij het grootste deel van de gevels van de geprojecteerde woningen aan de Gooiseweg is de geluidbelasting in totaal gering (1 à 2 dB) hoger dan de geluidbelasting vanwege de Gooiseweg. Alleen op de hoek met de Pannenstraat is de totale geluidbelasting 3 dB hoger dan die vanwege de Gooiseweg. Met andere woorden, andere wegen dan de Gooiseweg zijn beperkt van invloed op de geluidbelasting van de geprojecteerde woningen.

Voor de tweede verdieping is de totale geluidbelasting significant hoger dan de geluidbelasting vanwege de Gooiseweg, maar voor de twee woningen blijft de totale geluidbelasting op het grootste deel van de gevel aan de Gooiseweg onder de voorkeursgrenswaarde. Cumulatie leidt derhalve niet tot relevante verslechtering van de akoestische situatie.

Gevels Muldershof

Bij de gevels van de geprojecteerde woningen aan de Muldershof is de geluidbelasting in totaal niet of gering (0 tot 3 dB) hoger dan de geluidbelasting vanwege de Muldershof. Vooral nabij de hoek met de Gooiseweg is de totale geluidbelasting hoger dan van de afzonderlijk beschouwde wegen. De hoogte van die geluidbelasting is echter in een centrumomgeving als de onderhavige niet onacceptabel.

Opgemerkt wordt (nogmaals) dat de gevels van de woningen in voorliggende bouwplan zodanig worden uitgevoerd dat de totale geluidbelasting (van alle beschouwde wegen samen, niet per weg afzonderlijk) in de woningen niet hoger zal zijn dan $L_{den} = 33$ dB.

5 Conclusie

Geconstateerd wordt in algemene zin dat onderhavige bouwplan gelegen is nabij drukke wegen, waardoor de geluidbelasting op de gevels die naar die wegen zijn toegekeerd niet laag is. Dat is in een compacte dorpskernomgeving als de onderhavige niet te voorkomen, er zijn geen realistische geluidreducerende voorzieningen mogelijk naast de voorzieningen die door de gemeente al worden getroffen (in het kader van het verkeersplan).

Alle woningen worden voorzien van slaapkamers die aan een - in het kader van de wet geluidhinder - geluidluwe zijde zijn gelegen en bij alle woningen is de karakteristieke geluidwering van de gevel zodanig gedimensioneerd dat de geluidbelasting in de woningen vanwege alle wegen samen (zowel de wegen die onder de Wet geluidhinder vallen als de overige wegen), zonder anticipatie op het stiller worden van het wegverkeer, tot niet hoger dan 33 dB beperkt blijft. Dit wordt aangegeven in een separaat rapport. Daarmee is het akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen voldoende.

Voor de woningen in onderhavige plan is een hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder nodig voor geluid van de Herwendaalseweg en de Mooksebaan. Aan het Hogere Waarde beleid van de gemeente Groesbeek wordt voldaan:

- de woningen vullen een lege plaats tussen bestaande bebouwing op en vervangen ook bestaande bebouwing, maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet realistisch mogelijk en anders situeren van de appartementen is ook niet mogelijk
- alle appartementen hebben een geluidluwe zijde waaraan tenminste 1 slaapkamer is gesitueerd en de verblijfsruimten zijn zoveel mogelijk aan die zijde gesitueerd.

Hiermee wordt voldaan worden aan de randvoorwaarden om een hogere waarde toe te kennen.

Dit rapport bevat 21 pagina's, 2 bijlagen.

Mook,

(i.o.)

Invoergegevens

Bodemgebieden

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Bf	Vormpunten	Gebied
Weg	192638,46	421005,77	1647,02	0,00	22	10093,72
Muldershof	192661,85	420822,34	400,81	0,00	6	1422,44

Invoergegevens Gebouwen

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Vorm	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
Mooksebaan	192535,54	420759,62	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192549,88	420750,59	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192562,36	420742,09	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192574,04	420733,86	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192584,66	420726,96	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192595,02	420719,79	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192615,46	420710,76	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192510,84	420734,39	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192525,98	420728,29	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192543,24	420721,38	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192574,30	420695,09	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192589,97	420697,22	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192609,88	420690,31	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Mooksebaan	192633,78	420681,82	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192650,49	420663,63	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192621,90	420648,04	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192639,44	420647,39	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192642,04	420622,05	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192645,96	420600,87	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192645,63	420588,47	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192645,31	420558,12	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192648,90	420542,14	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192648,24	420525,82	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192674,67	420514,73	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192672,72	420550,95	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192668,15	420556,49	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192673,69	420571,83	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192668,15	420585,21	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192672,72	420606,09	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192669,45	420635,46	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Herwendaalseweg	192702,03	420608,10	4	Rechthoek	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
Gooiseweg	192752,68	420720,19	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Gooiseweg	192768,70	420723,13	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Gooiseweg	192801,05	420744,37	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192657,81	420707,19	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	

Invoergegevens

Gebouwen

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Vorm	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	lk
Pannenstraat	192655,52	420720,61	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192657,16	420741,89	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192645,37	420756,61	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192653,56	420770,36	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192653,56	420786,73	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192648,32	420804,40	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192625,74	420810,29	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192648,32	420824,04	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192645,05	420837,45	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192691,52	420840,07	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Pannenstraat	192666,65	420833,20	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Muldershof	192724,04	420839,05	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Muldershof	192740,91	420807,36	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Muldershof	192740,09	420762,07	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Muldershof	192756,14	420760,02	4	Rechthoek	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	
Muldershof	192661,47	420821,76	8	Polygoon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
Muldershof	192668,88	420760,43	4	Rechthoek	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
	192715,87	420688,46	4	Polygoon	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
Geprojecteerde nieuwbouw	192705,49	420704,09	9	Polygoon	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
	192685,52	420751,66	8	Polygoon	9,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	
Geprojecteerde nieuwbouw	192736,04	420714,11	8	Polygoon	3,10	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Minirotonde

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Vorm
minirotonde	192652,64	420684,35	9	Polygoon

Invoergegevens

Wegen 2016

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.4

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegdek	ISO_H	ISO M
Pannenstraat	192656,57	420825,49	192682,38	420689,09	Referentiewegdek	0,00	0,00
Gooiseweg	192824,41	420721,19	192667,20	420677,84	Referentiewegdek	0,00	0,00
Muldershof	192742,33	420701,79	192659,09	420824,86	Referentiewegdek	0,00	0,00
Mooksebaan	192668,96	420699,91	192510,51	420753,47	Referentiewegdek	0,00	0,00
Herwendaalseweg	192657,78	420690,48	192660,94	420521,14	Referentiewegdek	0,00	0,00

Invoergegevens Wegen 2016

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.4

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hdef.	Type	Hbron	V (MR (D))	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)
Pannenstraat	Eigen waarde	Verdeling	0,75	30	30	30	30	7006,00	6,11
Gooiseweg	Eigen waarde	Verdeling	0,75	30	30	30	30	5563,00	6,96
Muldershof	Eigen waarde	Verdeling	0,75	30	30	30	30	932,00	6,96
Mooksebaan	Eigen waarde	Verdeling	0,75	50	50	50	50	9272,00	6,54
Herwendaalseweg	Eigen waarde	Verdeling	0,75	50	50	50	50	10199,00	6,33

Invoergegevens Wegen 2016

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.4

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
Pannenstraat	4,77	0,96	90,00	90,00	90,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	385,26
Gooiseweg	2,82	0,65	92,00	92,00	92,00	5,50	5,50	5,50	2,50	2,50	2,50	356,21
Muldershof	2,82	0,65	94,00	94,00	94,00	3,50	3,50	3,50	2,50	2,50	2,50	60,98
Mooksebaan	3,81	0,78	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	570,01
Herwendaalseweg	4,43	0,79	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	606,86

Invoergegevens Wegen 2016

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.4

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Pannenstraat	300,77	60,53	38,53	30,08	6,05	4,28	3,34	0,67
Gooiseweg	144,33	33,27	21,30	8,63	1,99	9,68	3,92	0,90
Muldershof	24,71	5,69	2,27	0,92	0,21	1,62	0,66	0,15
Mooksebaan	332,07	67,98	24,26	14,13	2,89	12,13	7,07	1,45
Herwendaalseweg	424,71	75,74	25,82	18,07	3,22	12,91	9,04	1,61

Invoergegevens

Wegen 2026

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.5

Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegdek	ISO_H	ISO M
Pannenstraat	192656,57	420825,49	192682,38	420689,09	Referentiewegdek	0,00	0,00
Gooiseweg	192824,41	420721,19	192667,20	420677,84	Referentiewegdek	0,00	0,00
Muldershof	192742,33	420701,79	192659,09	420824,86	Referentiewegdek	0,00	0,00
Mooksebaan	192668,96	420699,91	192510,51	420753,47	Referentiewegdek	0,00	0,00
Herwendaalseweg	192657,78	420690,48	192660,94	420521,14	Referentiewegdek	0,00	0,00

Invoergegevens Wegen 2026

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.5

Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hdef.	Type	Hbron	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal	aantal	%Int(D)
Pannenstraat	Eigen waarde	Verdeling	0,75	30	30	30	30	3503,00		6,11
Gooiseweg	Eigen waarde	Verdeling	0,75	30	30	30	30	6387,00		6,96
Muldershof	Eigen waarde	Verdeling	0,75	30	30	30	30	1060,00		6,96
Mooksebaan	Eigen waarde	Verdeling	0,75	50	50	50	50	12054,00		6,54
Herwendaalseweg	Eigen waarde	Verdeling	0,75	50	50	50	50	9890,00		6,33

Invoergegevens

Wegen 2026

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.5

Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
Pannenstraat	4,77	0,96	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	203,33
Gooiseweg	2,82	0,65	98,50	98,50	98,50	1,50	1,50	1,50	--	--	--	437,87
Muldershof	2,82	0,65	98,50	98,50	98,50	1,50	1,50	1,50	--	--	--	72,67
Mooksebaan	3,81	0,78	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	741,03
Herwendaalseweg	4,43	0,79	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	601,00

Invoergegevens Wegen 2026

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1.5

Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Pannenstraat	158,74	31,95	10,70	8,35	1,68	--	--	--
Gooiseweg	177,41	40,89	6,67	2,70	0,62	--	--	--
Muldershof	29,44	6,79	1,11	0,45	0,10	--	--	--
Mooksebaan	431,70	88,38	31,53	18,37	3,76	15,77	9,19	1,88
Herwendaalseweg	420,60	75,01	18,78	13,14	2,34	6,26	4,38	0,78

Invoergegevens Ontvangerposities

Peutz
HD 2717-1-RA-BY1

Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Pannenstraat	Punt	192674,01	420746,97	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Pannenstraat	Punt	192676,69	420739,34	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192682,53	420736,32	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192694,45	420724,39	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Pannenstraat	Punt	192692,30	420718,14	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
Pannenstraat	Punt	192692,94	420707,35	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192697,98	420703,55	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192705,99	420704,11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192714,31	420705,30	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192721,71	420706,36	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192730,84	420707,66	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
Muldershof	Punt	192735,61	420719,23	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Muldershof	Punt	192734,67	420728,95	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Muldershof	Punt	192733,43	420741,80	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Muldershof	Punt	192732,29	420753,59	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192678,74	420753,37	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Muldershof	Punt	192726,07	420760,41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192710,72	420722,26	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192720,89	420734,59	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192698,06	420753,37	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192688,99	420752,17	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Binnengevel	Punt	192694,58	420737,12	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja
Pannenstraat	Punt	192696,70	420719,94	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	Ja
Pannenstraat	Punt	192697,15	420713,52	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192699,40	420710,47	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192706,01	420711,12	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192713,38	420711,84	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192720,95	420712,58	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	Ja
Gooiseweg	Punt	192730,37	420713,50	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	Ja
Binnengevel	Punt	192698,93	420724,73	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	7,00	Ja



Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2016 Totaal

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	57,9	56,7	49,7	59,4
1_B	Pannenstraat	4,00	58,1	56,9	49,9	59,6
1_C	Pannenstraat	7,00	57,8	56,5	49,5	59,2
10_A	Muldershof	1,50	53,4	49,5	43,1	53,5
10_B	Muldershof	4,00	53,2	49,3	42,9	53,3
10_C	Muldershof	7,00	52,5	48,6	42,2	52,6
11_A	Muldershof	1,50	52,4	48,4	42,1	52,5
11_B	Muldershof	4,00	52,2	48,3	41,9	52,3
11_C	Muldershof	7,00	51,3	47,4	41,0	51,4
12_A	Muldershof	1,50	51,9	48,0	41,6	52,0
12_B	Muldershof	4,00	51,5	47,5	41,2	51,6
12_C	Muldershof	7,00	50,3	46,4	40,0	50,4
13_A	Muldershof	1,50	52,0	48,1	41,7	52,1
13_B	Muldershof	4,00	51,4	47,5	41,1	51,5
13_C	Muldershof	7,00	50,2	46,3	39,9	50,4
14_A	Muldershof	1,50	44,8	41,1	34,6	45,0
14_B	Muldershof	4,00	45,1	41,5	35,0	45,4
14_C	Muldershof	7,00	44,9	41,4	34,9	45,2
15_A	Binnengevel	1,50	38,7	37,4	30,5	40,2
15_B	Binnengevel	4,00	40,7	39,4	32,4	42,1
15_C	Binnengevel	7,00	42,0	40,6	33,6	43,4
16_A	Binnengevel	1,50	41,5	39,9	32,9	42,7
16_B	Binnengevel	4,00	43,3	41,7	34,7	44,5
16_C	Binnengevel	7,00	44,5	42,9	35,9	45,7
17a_A	Binnengevel	1,50	47,6	46,2	39,2	49,0
17a_B	Binnengevel	4,00	49,1	47,7	40,7	50,5
17a_C	Binnengevel	7,00	49,6	48,2	41,1	50,9
17b_A	Binnengevel	1,50	46,5	45,0	38,0	47,8
17b_B	Binnengevel	4,00	48,1	46,7	39,6	49,4
17b_C	Binnengevel	7,00	48,7	47,2	40,2	50,0
18_A	Binnengevel	1,50	49,1	47,4	40,4	50,3
18_B	Binnengevel	4,00	50,6	49,0	42,0	51,8
18_C	Binnengevel	7,00	51,3	49,6	42,6	52,5
19_A	Binnengevel	1,50	52,7	51,2	44,2	54,0
19_B	Binnengevel	4,00	53,9	52,3	45,3	55,1
19_C	Binnengevel	7,00	54,1	52,5	45,5	55,3
2_A	Pannenstraat	1,50	57,0	55,8	48,8	58,5
2_B	Pannenstraat	4,00	57,6	56,3	49,3	59,0
2_C	Pannenstraat	7,00	57,5	56,1	49,1	58,8
20_A	Binnengevel	1,50	50,4	49,3	42,4	52,0
20_B	Binnengevel	4,00	50,8	49,7	42,7	52,4
20_C	Binnengevel	7,00	50,6	49,5	42,5	52,1
21_A	Binnengevel	1,50	40,0	38,6	31,7	41,4
21_B	Binnengevel	4,00	41,5	40,1	33,2	42,9
21_C	Binnengevel	7,00	42,1	40,6	33,7	43,4
22_A	Binnengevel	1,50	40,9	39,4	32,5	42,2
22_B	Binnengevel	4,00	42,6	41,1	34,3	44,0
22_C	Binnengevel	7,00	42,8	41,3	34,4	44,1
3_A	Pannenstraat	1,50	53,8	52,0	45,0	54,9
3_B	Pannenstraat	4,00	55,2	53,4	46,4	56,3
3a_A	Pannenstraat	7,00	52,0	50,2	43,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2016 Totaal

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	55,7	53,7	46,7	56,7
4_B	Pannenstraat	4,00	56,7	54,8	47,8	57,7
4a_A	Pannenstraat	7,00	52,3	50,5	43,5	53,4
5_A	Gooiseweg	1,50	57,1	54,1	47,3	57,5
5_B	Gooiseweg	4,00	57,7	54,8	48,0	58,2
5a_A	Gooiseweg	7,00	50,4	48,3	41,2	51,3
6_A	Gooiseweg	1,50	56,7	53,4	46,8	57,1
6_B	Gooiseweg	4,00	57,2	54,0	47,3	57,6
6a_A	Gooiseweg	7,00	48,3	46,1	39,0	49,1
7_A	Gooiseweg	1,50	56,6	53,1	46,6	56,9
7_B	Gooiseweg	4,00	57,0	53,5	47,0	57,3
7a_A	Gooiseweg	7,00	47,3	45,0	38,0	48,1
8_A	Gooiseweg	1,50	56,8	53,1	46,7	57,0
8_B	Gooiseweg	4,00	57,0	53,5	46,9	57,3
8a_A	Gooiseweg	7,00	46,8	44,4	37,4	47,6
9_A	Gooiseweg	1,50	57,2	53,5	47,0	57,4
9_B	Gooiseweg	4,00	57,3	53,6	47,1	57,5
9a_A	Gooiseweg	7,00	47,2	44,4	37,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2016 Pannenstraat

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	57,3	56,2	49,3	58,9
1_B	Pannenstraat	4,00	57,4	56,3	49,3	58,9
1_C	Pannenstraat	7,00	56,8	55,7	48,8	58,4
10_A	Muldershof	1,50	13,6	12,5	5,5	15,1
10_B	Muldershof	4,00	15,6	14,5	7,6	17,2
10_C	Muldershof	7,00	18,1	17,0	10,1	19,7
11_A	Muldershof	1,50	5,4	4,3	-2,6	7,0
11_B	Muldershof	4,00	6,6	5,5	-1,4	8,2
11_C	Muldershof	7,00	7,5	6,4	-0,6	9,1
12_A	Muldershof	1,50	7,3	6,3	-0,7	8,9
12_B	Muldershof	4,00	8,6	7,5	0,5	10,2
12_C	Muldershof	7,00	9,8	8,7	1,7	11,3
13_A	Muldershof	1,50	10,9	9,8	2,9	12,5
13_B	Muldershof	4,00	12,2	11,2	4,2	13,8
13_C	Muldershof	7,00	13,6	12,5	5,6	15,2
14_A	Muldershof	1,50	31,7	30,6	23,7	33,3
14_B	Muldershof	4,00	33,5	32,4	25,5	35,1
14_C	Muldershof	7,00	34,6	33,5	26,6	36,2
15_A	Binnengevel	1,50	38,0	36,9	29,9	39,6
15_B	Binnengevel	4,00	39,9	38,8	31,9	41,5
15_C	Binnengevel	7,00	40,8	39,7	32,7	42,3
16_A	Binnengevel	1,50	38,4	37,4	30,4	40,0
16_B	Binnengevel	4,00	40,4	39,3	32,4	42,0
16_C	Binnengevel	7,00	41,2	40,1	33,2	42,8
17a_A	Binnengevel	1,50	45,8	44,7	37,8	47,4
17a_B	Binnengevel	4,00	47,3	46,2	39,3	48,9
17a_C	Binnengevel	7,00	47,4	46,3	39,4	49,0
17b_A	Binnengevel	1,50	44,3	43,2	36,2	45,8
17b_B	Binnengevel	4,00	46,0	44,9	37,9	47,5
17b_C	Binnengevel	7,00	46,2	45,1	38,1	47,8
18_A	Binnengevel	1,50	45,5	44,4	37,5	47,0
18_B	Binnengevel	4,00	47,1	46,0	39,0	48,6
18_C	Binnengevel	7,00	47,3	46,2	39,3	48,9
19_A	Binnengevel	1,50	50,4	49,3	42,4	52,0
19_B	Binnengevel	4,00	51,1	50,0	43,1	52,7
19_C	Binnengevel	7,00	51,0	49,9	43,0	52,6
2_A	Pannenstraat	1,50	56,1	55,0	48,0	57,6
2_B	Pannenstraat	4,00	56,3	55,2	48,3	57,9
2_C	Pannenstraat	7,00	55,9	54,8	47,9	57,5
20_A	Binnengevel	1,50	50,3	49,3	42,3	51,9
20_B	Binnengevel	4,00	50,7	49,6	42,7	52,3
20_C	Binnengevel	7,00	50,4	49,4	42,4	52,0
21_A	Binnengevel	1,50	39,3	38,2	31,2	40,8
21_B	Binnengevel	4,00	40,7	39,6	32,6	42,2
21_C	Binnengevel	7,00	40,9	39,8	32,9	42,5
22_A	Binnengevel	1,50	40,0	38,9	31,9	41,5
22_B	Binnengevel	4,00	41,7	40,6	33,6	43,3
22_C	Binnengevel	7,00	41,8	40,8	33,8	43,4
3_A	Pannenstraat	1,50	50,0	49,0	42,0	51,6
3_B	Pannenstraat	4,00	51,2	50,1	43,1	52,8
3a_A	Pannenstraat	7,00	46,7	45,6	38,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2016 Pannenstraat

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	51,0	49,9	43,0	52,6
4_B	Pannenstraat	4,00	51,8	50,7	43,7	53,4
4a_A	Pannenstraat	7,00	46,7	45,6	38,6	48,2
5_A	Gooiseweg	1,50	46,8	45,7	38,7	48,3
5_B	Gooiseweg	4,00	47,3	46,2	39,2	48,8
5a_A	Gooiseweg	7,00	39,6	38,5	31,6	41,2
6_A	Gooiseweg	1,50	42,6	41,5	34,6	44,2
6_B	Gooiseweg	4,00	43,8	42,7	35,8	45,4
6a_A	Gooiseweg	7,00	36,7	35,7	28,7	38,3
7_A	Gooiseweg	1,50	39,7	38,6	31,6	41,2
7_B	Gooiseweg	4,00	41,4	40,3	33,3	42,9
7a_A	Gooiseweg	7,00	35,1	34,0	27,0	36,6
8_A	Gooiseweg	1,50	37,3	36,2	29,3	38,9
8_B	Gooiseweg	4,00	39,3	38,2	31,2	40,8
8a_A	Gooiseweg	7,00	33,5	32,5	25,5	35,1
9_A	Gooiseweg	1,50	34,6	33,6	26,6	36,2
9_B	Gooiseweg	4,00	36,5	35,5	28,5	38,1
9a_A	Gooiseweg	7,00	30,3	29,2	22,2	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2016 Gooiseweg

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooiseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	37,8	33,8	27,4	37,9
1_B	Pannenstraat	4,00	39,2	35,3	28,9	39,3
1_C	Pannenstraat	7,00	40,3	36,4	30,1	40,5
10_A	Muldershof	1,50	49,8	45,9	39,5	49,9
10_B	Muldershof	4,00	50,3	46,3	40,0	50,4
10_C	Muldershof	7,00	50,1	46,2	39,9	50,3
11_A	Muldershof	1,50	46,1	42,2	35,9	46,3
11_B	Muldershof	4,00	47,4	43,4	37,1	47,5
11_C	Muldershof	7,00	47,4	43,5	37,1	47,5
12_A	Muldershof	1,50	41,8	37,9	31,5	41,9
12_B	Muldershof	4,00	43,6	39,7	33,3	43,7
12_C	Muldershof	7,00	43,7	39,8	33,5	43,9
13_A	Muldershof	1,50	39,2	35,3	28,9	39,3
13_B	Muldershof	4,00	40,9	37,0	30,6	41,0
13_C	Muldershof	7,00	41,5	37,6	31,2	41,6
14_A	Muldershof	1,50	14,3	10,4	4,1	14,5
14_B	Muldershof	4,00	16,2	12,3	5,9	16,3
14_C	Muldershof	7,00	17,2	13,3	6,9	17,4
15_A	Binnengevel	1,50	21,9	18,0	11,6	22,0
15_B	Binnengevel	4,00	24,6	20,7	14,3	24,7
15_C	Binnengevel	7,00	27,4	23,5	17,1	27,5
16_A	Binnengevel	1,50	18,8	14,8	8,5	18,9
16_B	Binnengevel	4,00	21,5	17,6	11,2	21,6
16_C	Binnengevel	7,00	25,7	21,8	15,4	25,8
17a_A	Binnengevel	1,50	34,0	30,1	23,7	34,1
17a_B	Binnengevel	4,00	35,8	31,9	25,5	35,9
17a_C	Binnengevel	7,00	36,8	32,9	26,6	37,0
17b_A	Binnengevel	1,50	32,4	28,5	22,1	32,5
17b_B	Binnengevel	4,00	34,2	30,2	23,9	34,3
17b_C	Binnengevel	7,00	35,4	31,5	25,1	35,5
18_A	Binnengevel	1,50	37,4	33,4	27,1	37,5
18_B	Binnengevel	4,00	39,2	35,3	28,9	39,3
18_C	Binnengevel	7,00	40,3	36,3	30,0	40,4
19_A	Binnengevel	1,50	41,5	37,6	31,2	41,6
19_B	Binnengevel	4,00	43,4	39,5	33,1	43,5
19_C	Binnengevel	7,00	44,0	40,1	33,7	44,1
2_A	Pannenstraat	1,50	38,2	34,3	27,9	38,3
2_B	Pannenstraat	4,00	39,9	36,0	29,6	40,0
2_C	Pannenstraat	7,00	40,7	36,8	30,4	40,8
20_A	Binnengevel	1,50	17,6	13,7	7,3	17,7
20_B	Binnengevel	4,00	20,2	16,2	9,9	20,3
20_C	Binnengevel	7,00	21,8	17,9	11,5	21,9
21_A	Binnengevel	1,50	17,6	13,7	7,3	17,7
21_B	Binnengevel	4,00	19,7	15,8	9,4	19,8
21_C	Binnengevel	7,00	18,1	14,2	7,8	18,3
22_A	Binnengevel	1,50	16,6	12,7	6,3	16,7
22_B	Binnengevel	4,00	18,9	14,9	8,6	19,0
22_C	Binnengevel	7,00	12,8	8,8	2,5	12,9
3_A	Pannenstraat	1,50	44,3	40,4	34,0	44,4
3_B	Pannenstraat	4,00	45,7	41,7	35,4	45,8
3a_A	Pannenstraat	7,00	39,8	35,9	29,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2016 Gooiseweg

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooiseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	49,0	45,1	38,7	49,1
4_B	Pannenstraat	4,00	49,4	45,5	39,1	49,5
4a_A	Pannenstraat	7,00	40,0	36,1	29,7	40,1
5_A	Gooiseweg	1,50	55,1	51,2	44,9	55,3
5_B	Gooiseweg	4,00	55,3	51,4	45,0	55,4
5a_A	Gooiseweg	7,00	41,8	37,9	31,6	42,0
6_A	Gooiseweg	1,50	55,8	51,9	45,5	55,9
6_B	Gooiseweg	4,00	55,9	52,0	45,6	56,0
6a_A	Gooiseweg	7,00	41,5	37,6	31,2	41,6
7_A	Gooiseweg	1,50	56,0	52,1	45,7	56,1
7_B	Gooiseweg	4,00	56,1	52,2	45,8	56,2
7a_A	Gooiseweg	7,00	41,7	37,8	31,4	41,8
8_A	Gooiseweg	1,50	56,3	52,4	46,0	56,5
8_B	Gooiseweg	4,00	56,4	52,5	46,1	56,5
8a_A	Gooiseweg	7,00	42,3	38,4	32,0	42,4
9_A	Gooiseweg	1,50	56,8	52,9	46,5	56,9
9_B	Gooiseweg	4,00	56,8	52,9	46,5	56,9
9a_A	Gooiseweg	7,00	44,6	40,7	34,4	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2016 Muldershof

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldershof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	18,3	14,4	8,0	18,4
1_B	Pannenstraat	4,00	19,7	15,8	9,4	19,8
1_C	Pannenstraat	7,00	21,7	17,8	11,4	21,8
10_A	Muldershof	1,50	50,9	47,0	40,6	51,0
10_B	Muldershof	4,00	50,1	46,2	39,8	50,3
10_C	Muldershof	7,00	48,7	44,7	38,4	48,8
11_A	Muldershof	1,50	51,1	47,2	40,9	51,3
11_B	Muldershof	4,00	50,4	46,5	40,1	50,5
11_C	Muldershof	7,00	49,0	45,0	38,7	49,1
12_A	Muldershof	1,50	51,4	47,5	41,1	51,5
12_B	Muldershof	4,00	50,7	46,8	40,4	50,8
12_C	Muldershof	7,00	49,2	45,3	38,9	49,3
13_A	Muldershof	1,50	51,8	47,9	41,5	51,9
13_B	Muldershof	4,00	51,0	47,1	40,7	51,1
13_C	Muldershof	7,00	49,6	45,7	39,3	49,7
14_A	Muldershof	1,50	44,5	40,6	34,2	44,6
14_B	Muldershof	4,00	44,8	40,8	34,5	44,9
14_C	Muldershof	7,00	44,4	40,5	34,1	44,5
15_A	Binnengevel	1,50	24,6	20,7	14,3	24,7
15_B	Binnengevel	4,00	26,2	22,3	15,9	26,3
15_C	Binnengevel	7,00	27,3	23,4	17,0	27,4
16_A	Binnengevel	1,50	23,0	19,1	12,7	23,1
16_B	Binnengevel	4,00	24,4	20,5	14,1	24,5
16_C	Binnengevel	7,00	25,6	21,7	15,3	25,7
17a_A	Binnengevel	1,50	12,8	8,8	2,5	12,9
17a_B	Binnengevel	4,00	15,1	11,2	4,8	15,3
17a_C	Binnengevel	7,00	18,0	14,1	7,7	18,1
17b_A	Binnengevel	1,50	13,2	9,3	2,9	13,3
17b_B	Binnengevel	4,00	15,6	11,6	5,3	15,7
17b_C	Binnengevel	7,00	18,2	14,3	7,9	18,3
18_A	Binnengevel	1,50	11,8	7,8	1,4	11,9
18_B	Binnengevel	4,00	13,9	10,0	3,7	14,1
18_C	Binnengevel	7,00	15,9	12,0	5,7	16,1
19_A	Binnengevel	1,50	10,1	6,2	-0,2	10,2
19_B	Binnengevel	4,00	12,3	8,3	2,0	12,4
19_C	Binnengevel	7,00	16,1	12,2	5,8	16,2
2_A	Pannenstraat	1,50	8,0	4,0	-2,3	8,1
2_B	Pannenstraat	4,00	9,9	6,0	-0,4	10,0
2_C	Pannenstraat	7,00	12,8	8,8	2,5	12,9
20_A	Binnengevel	1,50	27,3	23,4	17,0	27,4
20_B	Binnengevel	4,00	29,2	25,2	18,9	29,3
20_C	Binnengevel	7,00	30,6	26,7	20,3	30,7
21_A	Binnengevel	1,50	31,3	27,4	21,0	31,4
21_B	Binnengevel	4,00	33,3	29,4	23,0	33,4
21_C	Binnengevel	7,00	34,5	30,6	24,2	34,6
22_A	Binnengevel	1,50	33,1	29,2	22,8	33,2
22_B	Binnengevel	4,00	35,0	31,1	24,7	35,1
22_C	Binnengevel	7,00	35,5	31,5	25,2	35,6
3_A	Pannenstraat	1,50	6,7	2,7	-3,6	6,8
3_B	Pannenstraat	4,00	8,3	4,4	-2,0	8,4
3a_A	Pannenstraat	7,00	11,7	7,8	1,4	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2016 Muldershof

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muldershof
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	9,7	5,7	-0,6	9,8
4_B	Pannenstraat	4,00	10,8	6,9	0,5	10,9
4a_A	Pannenstraat	7,00	10,4	6,5	0,1	10,5
5_A	Gooiseweg	1,50	23,0	19,1	12,7	23,1
5_B	Gooiseweg	4,00	24,9	21,0	14,6	25,0
5a_A	Gooiseweg	7,00	16,5	12,6	6,2	16,6
6_A	Gooiseweg	1,50	27,4	23,5	17,1	27,5
6_B	Gooiseweg	4,00	29,0	25,1	18,7	29,1
6a_A	Gooiseweg	7,00	18,5	14,6	8,2	18,6
7_A	Gooiseweg	1,50	30,6	26,7	20,3	30,7
7_B	Gooiseweg	4,00	31,5	27,6	21,2	31,6
7a_A	Gooiseweg	7,00	18,8	14,8	8,4	18,9
8_A	Gooiseweg	1,50	34,3	30,4	24,0	34,4
8_B	Gooiseweg	4,00	34,4	30,5	24,1	34,5
8a_A	Gooiseweg	7,00	20,8	16,9	10,5	20,9
9_A	Gooiseweg	1,50	39,8	35,9	29,5	39,9
9_B	Gooiseweg	4,00	39,7	35,7	29,4	39,8
9a_A	Gooiseweg	7,00	24,8	20,9	14,5	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2016 Mooksebaan

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mooksebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	43,8	41,5	34,6	44,6
1_B	Pannenstraat	4,00	45,5	43,1	36,3	46,3
1_C	Pannenstraat	7,00	46,2	43,8	36,9	47,0
10_A	Muldershof	1,50	16,8	14,4	7,5	17,6
10_B	Muldershof	4,00	19,0	16,7	9,8	19,8
10_C	Muldershof	7,00	21,9	19,6	12,7	22,7
11_A	Muldershof	1,50	--	--	--	--
11_B	Muldershof	4,00	--	--	--	--
11_C	Muldershof	7,00	--	--	--	--
12_A	Muldershof	1,50	11,1	8,7	1,9	11,9
12_B	Muldershof	4,00	12,6	10,2	3,3	13,4
12_C	Muldershof	7,00	13,3	11,0	4,1	14,1
13_A	Muldershof	1,50	13,9	11,6	4,7	14,8
13_B	Muldershof	4,00	15,5	13,2	6,3	16,3
13_C	Muldershof	7,00	16,5	14,1	7,2	17,3
14_A	Muldershof	1,50	19,3	17,0	10,1	20,1
14_B	Muldershof	4,00	21,7	19,4	12,5	22,5
14_C	Muldershof	7,00	22,3	19,9	13,0	23,1
15_A	Binnengevel	1,50	26,0	23,7	16,8	26,8
15_B	Binnengevel	4,00	28,5	26,1	19,3	29,3
15_C	Binnengevel	7,00	31,8	29,4	22,6	32,6
16_A	Binnengevel	1,50	36,6	34,2	27,3	37,4
16_B	Binnengevel	4,00	38,1	35,8	28,9	38,9
16_C	Binnengevel	7,00	39,4	37,1	30,2	40,3
17a_A	Binnengevel	1,50	38,6	36,2	29,3	39,4
17a_B	Binnengevel	4,00	40,2	37,9	31,0	41,0
17a_C	Binnengevel	7,00	41,2	38,9	32,0	42,0
17b_A	Binnengevel	1,50	38,3	35,9	29,0	39,1
17b_B	Binnengevel	4,00	39,9	37,6	30,7	40,7
17b_C	Binnengevel	7,00	41,0	38,7	31,8	41,8
18_A	Binnengevel	1,50	42,5	40,2	33,3	43,3
18_B	Binnengevel	4,00	44,3	41,9	35,0	45,1
18_C	Binnengevel	7,00	45,0	42,6	35,7	45,8
19_A	Binnengevel	1,50	44,3	42,0	35,1	45,1
19_B	Binnengevel	4,00	46,1	43,8	36,9	46,9
19_C	Binnengevel	7,00	46,5	44,1	37,3	47,3
2_A	Pannenstraat	1,50	46,0	43,6	36,8	46,8
2_B	Pannenstraat	4,00	47,8	45,5	38,6	48,6
2_C	Pannenstraat	7,00	48,2	45,8	38,9	49,0
20_A	Binnengevel	1,50	30,1	27,7	20,9	30,9
20_B	Binnengevel	4,00	31,7	29,4	22,5	32,5
20_C	Binnengevel	7,00	33,4	31,0	24,1	34,2
21_A	Binnengevel	1,50	20,5	18,1	11,3	21,3
21_B	Binnengevel	4,00	23,2	20,9	14,0	24,0
21_C	Binnengevel	7,00	26,9	24,5	17,6	27,7
22_A	Binnengevel	1,50	19,8	17,4	10,6	20,6
22_B	Binnengevel	4,00	22,5	20,1	13,2	23,3
22_C	Binnengevel	7,00	25,1	22,8	15,9	25,9
3_A	Pannenstraat	1,50	47,4	45,0	38,1	48,2
3_B	Pannenstraat	4,00	49,0	46,7	39,8	49,8
3a_A	Pannenstraat	7,00	46,9	44,6	37,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2016 Mooksebaan

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mooksebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	49,1	46,8	39,9	50,0
4_B	Pannenstraat	4,00	50,5	48,2	41,3	51,3
4a_A	Pannenstraat	7,00	47,8	45,4	38,5	48,6
5_A	Gooiseweg	1,50	47,9	45,6	38,7	48,7
5_B	Gooiseweg	4,00	49,4	47,1	40,2	50,3
5a_A	Gooiseweg	7,00	46,3	44,0	37,1	47,1
6_A	Gooiseweg	1,50	44,2	41,9	35,0	45,0
6_B	Gooiseweg	4,00	45,9	43,6	36,7	46,7
6a_A	Gooiseweg	7,00	43,2	40,8	33,9	44,0
7_A	Gooiseweg	1,50	42,2	39,9	33,0	43,0
7_B	Gooiseweg	4,00	43,9	41,5	34,6	44,7
7a_A	Gooiseweg	7,00	41,0	38,7	31,8	41,8
8_A	Gooiseweg	1,50	41,2	38,8	31,9	42,0
8_B	Gooiseweg	4,00	42,7	40,3	33,4	43,5
8a_A	Gooiseweg	7,00	39,9	37,5	30,6	40,7
9_A	Gooiseweg	1,50	39,6	37,3	30,4	40,5
9_B	Gooiseweg	4,00	41,0	38,7	31,8	41,8
9a_A	Gooiseweg	7,00	38,2	35,9	29,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2016 Herwendaalseweg

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herwendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	46,7	45,1	37,6	47,8
1_B	Pannenstraat	4,00	47,5	46,0	38,5	48,6
1_C	Pannenstraat	7,00	48,4	46,8	39,4	49,5
10_A	Muldershof	1,50	18,6	17,0	9,5	19,7
10_B	Muldershof	4,00	22,8	21,2	13,7	23,9
10_C	Muldershof	7,00	29,6	28,0	20,5	30,6
11_A	Muldershof	1,50	18,9	17,3	9,8	19,9
11_B	Muldershof	4,00	21,2	19,6	12,1	22,3
11_C	Muldershof	7,00	26,2	24,6	17,1	27,3
12_A	Muldershof	1,50	11,4	9,8	2,4	12,5
12_B	Muldershof	4,00	12,7	11,2	3,7	13,8
12_C	Muldershof	7,00	13,5	11,9	4,5	14,6
13_A	Muldershof	1,50	--	--	--	--
13_B	Muldershof	4,00	--	--	--	--
13_C	Muldershof	7,00	--	--	--	--
14_A	Muldershof	1,50	16,6	15,1	7,6	17,7
14_B	Muldershof	4,00	19,5	17,9	10,4	20,6
14_C	Muldershof	7,00	8,6	7,0	-0,5	9,7
15_A	Binnengevel	1,50	24,4	22,9	15,4	25,5
15_B	Binnengevel	4,00	27,1	25,5	18,0	28,1
15_C	Binnengevel	7,00	30,9	29,3	21,8	31,9
16_A	Binnengevel	1,50	33,6	32,0	24,5	34,6
16_B	Binnengevel	4,00	35,2	33,7	26,2	36,3
16_C	Binnengevel	7,00	37,2	35,7	28,2	38,3
17a_A	Binnengevel	1,50	39,9	38,3	30,8	41,0
17a_B	Binnengevel	4,00	41,4	39,8	32,3	42,4
17a_C	Binnengevel	7,00	42,6	41,1	33,6	43,7
17b_A	Binnengevel	1,50	39,5	38,0	30,5	40,6
17b_B	Binnengevel	4,00	41,0	39,4	31,9	42,1
17b_C	Binnengevel	7,00	42,3	40,7	33,2	43,3
18_A	Binnengevel	1,50	43,4	41,8	34,3	44,5
18_B	Binnengevel	4,00	44,8	43,3	35,8	45,9
18_C	Binnengevel	7,00	45,9	44,3	36,8	47,0
19_A	Binnengevel	1,50	45,5	44,0	36,5	46,6
19_B	Binnengevel	4,00	47,0	45,5	38,0	48,1
19_C	Binnengevel	7,00	48,0	46,5	39,0	49,1
2_A	Pannenstraat	1,50	47,4	45,8	38,4	48,5
2_B	Pannenstraat	4,00	48,7	47,1	39,6	49,8
2_C	Pannenstraat	7,00	49,6	48,0	40,5	50,6
20_A	Binnengevel	1,50	19,9	18,4	10,9	21,0
20_B	Binnengevel	4,00	22,7	21,2	13,7	23,8
20_C	Binnengevel	7,00	28,7	27,2	19,7	29,8
21_A	Binnengevel	1,50	18,8	17,2	9,7	19,8
21_B	Binnengevel	4,00	21,6	20,1	12,6	22,7
21_C	Binnengevel	7,00	27,1	25,6	18,1	28,2
22_A	Binnengevel	1,50	18,4	16,9	9,4	19,5
22_B	Binnengevel	4,00	21,3	19,8	12,3	22,4
22_C	Binnengevel	7,00	--	--	--	--
3_A	Pannenstraat	1,50	47,4	45,8	38,4	48,5
3_B	Pannenstraat	4,00	49,0	47,5	40,0	50,1
3a_A	Pannenstraat	7,00	47,1	45,5	38,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2016 Herwendaalseweg

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2016 aanpassing 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herwendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	49,2	47,6	40,1	50,3
4_B	Pannenstraat	4,00	50,7	49,1	41,7	51,8
4a_A	Pannenstraat	7,00	47,4	45,8	38,3	48,5
5_A	Gooiseweg	1,50	48,4	46,9	39,4	49,5
5_B	Gooiseweg	4,00	50,1	48,5	41,0	51,2
5a_A	Gooiseweg	7,00	46,3	44,8	37,3	47,4
6_A	Gooiseweg	1,50	46,9	45,3	37,8	47,9
6_B	Gooiseweg	4,00	48,6	47,0	39,5	49,7
6a_A	Gooiseweg	7,00	44,5	42,9	35,4	45,6
7_A	Gooiseweg	1,50	45,4	43,8	36,4	46,5
7_B	Gooiseweg	4,00	46,9	45,4	37,9	48,0
7a_A	Gooiseweg	7,00	43,5	42,0	34,5	44,6
8_A	Gooiseweg	1,50	44,4	42,8	35,3	45,4
8_B	Gooiseweg	4,00	45,8	44,2	36,7	46,9
8a_A	Gooiseweg	7,00	42,8	41,3	33,8	43,9
9_A	Gooiseweg	1,50	43,1	41,6	34,1	44,2
9_B	Gooiseweg	4,00	44,5	42,9	35,4	45,5
9a_A	Gooiseweg	7,00	41,9	40,4	32,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2026 Totaal

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	54,6	53,3	46,3	56,0
1_B	Pannenstraat	4,00	55,0	53,6	46,6	56,4
1_C	Pannenstraat	7,00	54,9	53,5	46,4	56,2
10_A	Muldershof	1,50	52,4	48,5	42,1	52,5
10_B	Muldershof	4,00	52,2	48,3	41,9	52,3
10_C	Muldershof	7,00	51,5	47,6	41,2	51,6
11_A	Muldershof	1,50	51,4	47,5	41,1	51,5
11_B	Muldershof	4,00	51,2	47,3	40,9	51,3
11_C	Muldershof	7,00	50,3	46,4	40,0	50,4
12_A	Muldershof	1,50	51,0	47,1	40,7	51,1
12_B	Muldershof	4,00	50,6	46,6	40,3	50,7
12_C	Muldershof	7,00	49,4	45,5	39,1	49,5
13_A	Muldershof	1,50	51,2	47,2	40,9	51,3
13_B	Muldershof	4,00	50,6	46,6	40,3	50,7
13_C	Muldershof	7,00	49,4	45,4	39,0	49,5
14_A	Muldershof	1,50	43,9	40,1	33,6	44,0
14_B	Muldershof	4,00	44,2	40,4	34,0	44,4
14_C	Muldershof	7,00	43,9	40,1	33,7	44,1
15_A	Binnengevel	1,50	35,6	34,1	27,2	36,9
15_B	Binnengevel	4,00	37,6	36,1	29,2	38,9
15_C	Binnengevel	7,00	39,3	37,7	30,7	40,5
16_A	Binnengevel	1,50	40,4	38,5	31,5	41,5
16_B	Binnengevel	4,00	42,1	40,2	33,2	43,1
16_C	Binnengevel	7,00	43,4	41,5	34,5	44,5
17a_A	Binnengevel	1,50	45,5	43,8	36,8	46,7
17a_B	Binnengevel	4,00	47,0	45,3	38,3	48,2
17a_C	Binnengevel	7,00	47,7	46,0	38,9	48,8
17b_A	Binnengevel	1,50	44,6	42,9	35,8	45,7
17b_B	Binnengevel	4,00	46,2	44,5	37,4	47,3
17b_C	Binnengevel	7,00	47,0	45,3	38,2	48,1
18_A	Binnengevel	1,50	47,9	46,0	38,9	48,9
18_B	Binnengevel	4,00	49,5	47,6	40,5	50,5
18_C	Binnengevel	7,00	50,2	48,3	41,2	51,2
19_A	Binnengevel	1,50	50,9	49,1	42,0	52,0
19_B	Binnengevel	4,00	52,2	50,4	43,3	53,3
19_C	Binnengevel	7,00	52,6	50,8	43,7	53,7
2_A	Pannenstraat	1,50	54,2	52,8	45,7	55,5
2_B	Pannenstraat	4,00	55,0	53,5	46,5	56,3
2_C	Pannenstraat	7,00	55,1	53,6	46,5	56,4
20_A	Binnengevel	1,50	46,5	45,3	38,4	48,0
20_B	Binnengevel	4,00	46,9	45,7	38,8	48,4
20_C	Binnengevel	7,00	46,8	45,6	38,6	48,3
21_A	Binnengevel	1,50	36,8	35,1	28,2	38,0
21_B	Binnengevel	4,00	38,4	36,6	29,8	39,5
21_C	Binnengevel	7,00	39,2	37,3	30,5	40,3
22_A	Binnengevel	1,50	37,7	35,9	29,1	38,9
22_B	Binnengevel	4,00	39,5	37,7	30,8	40,6
22_C	Binnengevel	7,00	39,7	37,9	31,0	40,9
3_A	Pannenstraat	1,50	52,6	50,6	43,6	53,6
3_B	Pannenstraat	4,00	54,1	52,1	45,0	55,0
3a_A	Pannenstraat	7,00	51,3	49,4	42,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2026 Totaal

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	54,6	52,5	45,5	55,5
4_B	Pannenstraat	4,00	55,8	53,6	46,6	56,6
4a_A	Pannenstraat	7,00	51,8	49,9	42,8	52,8
5_A	Gooiseweg	1,50	56,1	53,1	46,4	56,6
5_B	Gooiseweg	4,00	56,8	54,0	47,1	57,4
5a_A	Gooiseweg	7,00	50,4	48,2	41,1	51,2
6_A	Gooiseweg	1,50	55,7	52,3	45,7	56,0
6_B	Gooiseweg	4,00	56,2	53,0	46,3	56,6
6a_A	Gooiseweg	7,00	48,1	45,9	38,8	48,9
7_A	Gooiseweg	1,50	55,5	52,0	45,5	55,8
7_B	Gooiseweg	4,00	55,9	52,5	45,9	56,2
7a_A	Gooiseweg	7,00	46,9	44,6	37,5	47,7
8_A	Gooiseweg	1,50	55,7	52,1	45,5	55,9
8_B	Gooiseweg	4,00	55,9	52,4	45,8	56,2
8a_A	Gooiseweg	7,00	46,4	44,0	37,0	47,1
9_A	Gooiseweg	1,50	56,1	52,4	45,9	56,3
9_B	Gooiseweg	4,00	56,1	52,5	46,0	56,4
9a_A	Gooiseweg	7,00	46,5	43,8	36,9	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2026 Pannenstraat

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.8

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	53,2	52,1	45,1	54,8
1_B	Pannenstraat	4,00	53,3	52,2	45,2	54,8
1_C	Pannenstraat	7,00	52,7	51,6	44,6	54,3
10_A	Muldershof	1,50	9,1	8,0	1,0	10,7
10_B	Muldershof	4,00	11,1	10,0	3,1	12,7
10_C	Muldershof	7,00	13,6	12,5	5,6	15,2
11_A	Muldershof	1,50	1,0	-0,1	-7,0	2,6
11_B	Muldershof	4,00	2,1	1,0	-5,9	3,7
11_C	Muldershof	7,00	2,9	1,8	-5,2	4,4
12_A	Muldershof	1,50	2,9	1,9	-5,1	4,5
12_B	Muldershof	4,00	4,1	3,0	-3,9	5,7
12_C	Muldershof	7,00	5,2	4,1	-2,8	6,8
13_A	Muldershof	1,50	6,5	5,4	-1,5	8,1
13_B	Muldershof	4,00	7,8	6,7	-0,3	9,3
13_C	Muldershof	7,00	9,1	8,0	1,0	10,6
14_A	Muldershof	1,50	27,8	26,7	19,7	29,3
14_B	Muldershof	4,00	29,5	28,4	21,5	31,1
14_C	Muldershof	7,00	30,6	29,5	22,5	32,1
15_A	Binnengevel	1,50	34,0	32,9	26,0	35,6
15_B	Binnengevel	4,00	35,9	34,8	27,9	37,5
15_C	Binnengevel	7,00	36,7	35,6	28,7	38,3
16_A	Binnengevel	1,50	34,4	33,4	26,4	36,0
16_B	Binnengevel	4,00	36,4	35,3	28,3	37,9
16_C	Binnengevel	7,00	37,1	36,0	29,1	38,7
17a_A	Binnengevel	1,50	41,8	40,7	33,7	43,3
17a_B	Binnengevel	4,00	43,2	42,1	35,2	44,8
17a_C	Binnengevel	7,00	43,3	42,2	35,3	44,9
17b_A	Binnengevel	1,50	40,2	39,1	32,2	41,8
17b_B	Binnengevel	4,00	41,9	40,8	33,9	43,5
17b_C	Binnengevel	7,00	42,1	41,0	34,0	43,7
18_A	Binnengevel	1,50	41,5	40,4	33,4	43,0
18_B	Binnengevel	4,00	43,0	41,9	35,0	44,6
18_C	Binnengevel	7,00	43,2	42,1	35,2	44,8
19_A	Binnengevel	1,50	46,3	45,3	38,3	47,9
19_B	Binnengevel	4,00	47,0	45,9	39,0	48,6
19_C	Binnengevel	7,00	46,9	45,8	38,8	48,5
2_A	Pannenstraat	1,50	52,0	50,9	43,9	53,5
2_B	Pannenstraat	4,00	52,2	51,1	44,1	53,8
2_C	Pannenstraat	7,00	51,8	50,7	43,7	53,3
20_A	Binnengevel	1,50	46,3	45,2	38,2	47,8
20_B	Binnengevel	4,00	46,6	45,5	38,6	48,2
20_C	Binnengevel	7,00	46,3	45,2	38,3	47,9
21_A	Binnengevel	1,50	35,3	34,2	27,2	36,8
21_B	Binnengevel	4,00	36,6	35,5	28,6	38,2
21_C	Binnengevel	7,00	36,8	35,7	28,8	38,4
22_A	Binnengevel	1,50	36,0	34,9	27,9	37,5
22_B	Binnengevel	4,00	37,6	36,6	29,6	39,2
22_C	Binnengevel	7,00	37,8	36,7	29,7	39,3
3_A	Pannenstraat	1,50	46,0	44,9	37,9	47,5
3_B	Pannenstraat	4,00	47,1	46,0	39,0	48,6
3a_A	Pannenstraat	7,00	42,6	41,5	34,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2026 Pannenstraat

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	46,9	45,8	38,9	48,5
4_B	Pannenstraat	4,00	47,6	46,6	39,6	49,2
4a_A	Pannenstraat	7,00	42,6	41,5	34,5	44,1
5_A	Gooiseweg	1,50	42,7	41,6	34,6	44,2
5_B	Gooiseweg	4,00	43,1	42,0	35,1	44,7
5a_A	Gooiseweg	7,00	35,4	34,3	27,4	37,0
6_A	Gooiseweg	1,50	38,5	37,5	30,5	40,1
6_B	Gooiseweg	4,00	39,7	38,6	31,6	41,3
6a_A	Gooiseweg	7,00	32,6	31,5	24,6	34,2
7_A	Gooiseweg	1,50	35,6	34,6	27,6	37,2
7_B	Gooiseweg	4,00	37,3	36,2	29,2	38,8
7a_A	Gooiseweg	7,00	30,9	29,9	22,9	32,5
8_A	Gooiseweg	1,50	33,3	32,2	25,2	34,8
8_B	Gooiseweg	4,00	35,2	34,1	27,2	36,8
8a_A	Gooiseweg	7,00	29,4	28,4	21,4	31,0
9_A	Gooiseweg	1,50	30,7	29,6	22,6	32,2
9_B	Gooiseweg	4,00	32,5	31,4	24,4	34,1
9a_A	Gooiseweg	7,00	26,1	25,1	18,1	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2026 Gooiseweg

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.9

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gooiseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	36,7	32,8	26,4	36,8
1_B	Pannenstraat	4,00	38,1	34,1	27,8	38,2
1_C	Pannenstraat	7,00	39,2	35,2	28,9	39,3
10_A	Muldershof	1,50	48,7	44,8	38,4	48,8
10_B	Muldershof	4,00	49,1	45,2	38,8	49,2
10_C	Muldershof	7,00	49,0	45,0	38,6	49,1
11_A	Muldershof	1,50	45,0	41,1	34,7	45,1
11_B	Muldershof	4,00	46,2	42,3	35,9	46,3
11_C	Muldershof	7,00	46,2	42,3	35,9	46,3
12_A	Muldershof	1,50	40,7	36,8	30,4	40,8
12_B	Muldershof	4,00	42,5	38,5	32,2	42,6
12_C	Muldershof	7,00	42,6	38,7	32,3	42,7
13_A	Muldershof	1,50	38,2	34,2	27,9	38,3
13_B	Muldershof	4,00	39,8	35,9	29,5	40,0
13_C	Muldershof	7,00	40,4	36,5	30,1	40,5
14_A	Muldershof	1,50	12,7	8,8	2,4	12,8
14_B	Muldershof	4,00	14,5	10,6	4,2	14,6
14_C	Muldershof	7,00	15,6	11,7	5,3	15,7
15_A	Binnengevel	1,50	20,1	16,1	9,8	20,2
15_B	Binnengevel	4,00	22,7	18,8	12,4	22,8
15_C	Binnengevel	7,00	25,6	21,6	15,3	25,7
16_A	Binnengevel	1,50	16,9	13,0	6,6	17,0
16_B	Binnengevel	4,00	19,6	15,7	9,3	19,7
16_C	Binnengevel	7,00	23,9	20,0	13,7	24,1
17a_A	Binnengevel	1,50	33,0	29,0	22,6	33,1
17a_B	Binnengevel	4,00	34,6	30,7	24,4	34,8
17a_C	Binnengevel	7,00	35,6	31,7	25,3	35,7
17b_A	Binnengevel	1,50	31,4	27,4	21,1	31,5
17b_B	Binnengevel	4,00	33,0	29,1	22,7	33,1
17b_C	Binnengevel	7,00	34,2	30,3	23,9	34,3
18_A	Binnengevel	1,50	36,3	32,4	26,0	36,4
18_B	Binnengevel	4,00	38,1	34,1	27,8	38,2
18_C	Binnengevel	7,00	39,0	35,1	28,8	39,2
19_A	Binnengevel	1,50	40,4	36,5	30,1	40,5
19_B	Binnengevel	4,00	42,3	38,4	32,0	42,4
19_C	Binnengevel	7,00	42,8	38,9	32,5	42,9
2_A	Pannenstraat	1,50	37,1	33,2	26,8	37,2
2_B	Pannenstraat	4,00	38,7	34,8	28,4	38,8
2_C	Pannenstraat	7,00	39,5	35,6	29,2	39,6
20_A	Binnengevel	1,50	15,8	11,8	5,5	15,9
20_B	Binnengevel	4,00	18,2	14,3	7,9	18,3
20_C	Binnengevel	7,00	19,8	15,9	9,5	19,9
21_A	Binnengevel	1,50	15,8	11,9	5,5	15,9
21_B	Binnengevel	4,00	17,8	13,9	7,5	17,9
21_C	Binnengevel	7,00	16,3	12,4	6,0	16,4
22_A	Binnengevel	1,50	14,8	10,8	4,5	14,9
22_B	Binnengevel	4,00	17,0	13,1	6,7	17,1
22_C	Binnengevel	7,00	11,0	7,1	0,7	11,1
3_A	Pannenstraat	1,50	43,2	39,2	32,9	43,3
3_B	Pannenstraat	4,00	44,5	40,5	34,1	44,6
3a_A	Pannenstraat	7,00	38,6	34,7	28,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2026 Gooiseweg

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	47,7	43,8	37,4	47,9
4_B	Pannenstraat	4,00	48,1	44,2	37,8	48,2
4a_A	Pannenstraat	7,00	38,6	34,7	28,4	38,8
5_A	Gooiseweg	1,50	53,9	50,0	43,6	54,0
5_B	Gooiseweg	4,00	54,0	50,1	43,7	54,1
5a_A	Gooiseweg	7,00	40,3	36,4	30,0	40,4
6_A	Gooiseweg	1,50	54,5	50,6	44,2	54,6
6_B	Gooiseweg	4,00	54,6	50,7	44,3	54,7
6a_A	Gooiseweg	7,00	40,0	36,0	29,7	40,1
7_A	Gooiseweg	1,50	54,8	50,9	44,5	54,9
7_B	Gooiseweg	4,00	54,8	50,9	44,5	55,0
7a_A	Gooiseweg	7,00	40,2	36,3	29,9	40,3
8_A	Gooiseweg	1,50	55,1	51,2	44,8	55,2
8_B	Gooiseweg	4,00	55,1	51,2	44,8	55,2
8a_A	Gooiseweg	7,00	40,8	36,9	30,5	40,9
9_A	Gooiseweg	1,50	55,6	51,7	45,3	55,7
9_B	Gooiseweg	4,00	55,5	51,6	45,3	55,7
9a_A	Gooiseweg	7,00	43,3	39,4	33,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2026 Muldershof

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.10

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldershof
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	17,6	13,7	7,3	17,7
1_B	Pannenstraat	4,00	18,9	15,0	8,7	19,1
1_C	Pannenstraat	7,00	20,9	17,0	10,6	21,0
10_A	Muldershof	1,50	50,0	46,1	39,7	50,1
10_B	Muldershof	4,00	49,3	45,4	39,0	49,4
10_C	Muldershof	7,00	47,8	43,9	37,5	47,9
11_A	Muldershof	1,50	50,3	46,4	40,0	50,4
11_B	Muldershof	4,00	49,5	45,6	39,3	49,7
11_C	Muldershof	7,00	48,1	44,2	37,8	48,2
12_A	Muldershof	1,50	50,6	46,6	40,3	50,7
12_B	Muldershof	4,00	49,8	45,9	39,5	49,9
12_C	Muldershof	7,00	48,4	44,5	38,1	48,5
13_A	Muldershof	1,50	50,9	47,0	40,6	51,0
13_B	Muldershof	4,00	50,2	46,3	39,9	50,3
13_C	Muldershof	7,00	48,8	44,8	38,5	48,9
14_A	Muldershof	1,50	43,7	39,8	33,4	43,8
14_B	Muldershof	4,00	44,0	40,0	33,7	44,1
14_C	Muldershof	7,00	43,6	39,7	33,3	43,7
15_A	Binnengevel	1,50	24,0	20,0	13,7	24,1
15_B	Binnengevel	4,00	25,5	21,6	15,2	25,6
15_C	Binnengevel	7,00	26,6	22,7	16,3	26,7
16_A	Binnengevel	1,50	22,3	18,4	12,0	22,4
16_B	Binnengevel	4,00	23,6	19,7	13,3	23,8
16_C	Binnengevel	7,00	24,8	20,9	14,5	24,9
17a_A	Binnengevel	1,50	11,6	7,7	1,3	11,7
17a_B	Binnengevel	4,00	13,9	9,9	3,6	14,0
17a_C	Binnengevel	7,00	16,7	12,8	6,4	16,8
17b_A	Binnengevel	1,50	12,1	8,1	1,8	12,2
17b_B	Binnengevel	4,00	14,3	10,4	4,0	14,4
17b_C	Binnengevel	7,00	16,9	13,0	6,6	17,0
18_A	Binnengevel	1,50	10,6	6,7	0,3	10,7
18_B	Binnengevel	4,00	12,7	8,8	2,4	12,8
18_C	Binnengevel	7,00	14,6	10,7	4,3	14,7
19_A	Binnengevel	1,50	8,9	5,0	-1,4	9,1
19_B	Binnengevel	4,00	11,1	7,1	0,8	11,2
19_C	Binnengevel	7,00	15,1	11,2	4,8	15,2
2_A	Pannenstraat	1,50	6,7	2,8	-3,6	6,8
2_B	Pannenstraat	4,00	8,6	4,7	-1,7	8,8
2_C	Pannenstraat	7,00	11,5	7,5	1,2	11,6
20_A	Binnengevel	1,50	26,7	22,8	16,4	26,8
20_B	Binnengevel	4,00	28,5	24,5	18,2	28,6
20_C	Binnengevel	7,00	29,9	25,9	19,6	30,0
21_A	Binnengevel	1,50	30,6	26,7	20,3	30,8
21_B	Binnengevel	4,00	32,6	28,7	22,3	32,7
21_C	Binnengevel	7,00	33,8	29,8	23,5	33,9
22_A	Binnengevel	1,50	32,4	28,5	22,1	32,5
22_B	Binnengevel	4,00	34,3	30,4	24,0	34,4
22_C	Binnengevel	7,00	34,7	30,8	24,4	34,8
3_A	Pannenstraat	1,50	5,4	1,5	-4,9	5,5
3_B	Pannenstraat	4,00	7,0	3,1	-3,3	7,1
3a_A	Pannenstraat	7,00	10,5	6,6	0,2	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2026 Muldershof

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muldershof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	8,8	4,8	-1,5	8,9
4_B	Pannenstraat	4,00	9,8	5,9	-0,5	9,9
4a_A	Pannenstraat	7,00	9,0	5,1	-1,3	9,2
5_A	Gooiseweg	1,50	22,3	18,4	12,0	22,4
5_B	Gooiseweg	4,00	24,2	20,3	13,9	24,3
5a_A	Gooiseweg	7,00	15,6	11,7	5,3	15,7
6_A	Gooiseweg	1,50	26,7	22,8	16,4	26,8
6_B	Gooiseweg	4,00	28,2	24,3	17,9	28,4
6a_A	Gooiseweg	7,00	17,6	13,7	7,3	17,8
7_A	Gooiseweg	1,50	29,9	26,0	19,6	30,0
7_B	Gooiseweg	4,00	30,7	26,8	20,4	30,8
7a_A	Gooiseweg	7,00	17,8	13,9	7,5	17,9
8_A	Gooiseweg	1,50	33,5	29,6	23,2	33,6
8_B	Gooiseweg	4,00	33,6	29,7	23,3	33,7
8a_A	Gooiseweg	7,00	19,8	15,9	9,5	19,9
9_A	Gooiseweg	1,50	39,0	35,1	28,7	39,1
9_B	Gooiseweg	4,00	38,8	34,9	28,5	38,9
9a_A	Gooiseweg	7,00	23,6	19,7	13,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2026 Mooksebaan

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.11

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mooksebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	44,9	42,6	35,7	45,7
1_B	Pannenstraat	4,00	46,6	44,3	37,4	47,4
1_C	Pannenstraat	7,00	47,3	45,0	38,1	48,1
10_A	Muldershof	1,50	17,9	15,6	8,7	18,7
10_B	Muldershof	4,00	20,1	17,8	10,9	21,0
10_C	Muldershof	7,00	23,1	20,7	13,8	23,9
11_A	Muldershof	1,50	--	--	--	--
11_B	Muldershof	4,00	--	--	--	--
11_C	Muldershof	7,00	--	--	--	--
12_A	Muldershof	1,50	12,2	9,9	3,0	13,0
12_B	Muldershof	4,00	13,7	11,4	4,5	14,5
12_C	Muldershof	7,00	14,5	12,1	5,2	15,3
13_A	Muldershof	1,50	15,1	12,7	5,8	15,9
13_B	Muldershof	4,00	16,7	14,3	7,4	17,5
13_C	Muldershof	7,00	17,6	15,3	8,4	18,4
14_A	Muldershof	1,50	20,5	18,1	11,2	21,3
14_B	Muldershof	4,00	22,8	20,5	13,6	23,6
14_C	Muldershof	7,00	23,4	21,1	14,2	24,2
15_A	Binnengevel	1,50	27,2	24,8	17,9	28,0
15_B	Binnengevel	4,00	29,6	27,3	20,4	30,4
15_C	Binnengevel	7,00	32,9	30,6	23,7	33,7
16_A	Binnengevel	1,50	37,7	35,4	28,5	38,5
16_B	Binnengevel	4,00	39,2	36,9	30,0	40,0
16_C	Binnengevel	7,00	40,6	38,2	31,3	41,4
17a_A	Binnengevel	1,50	39,7	37,4	30,5	40,5
17a_B	Binnengevel	4,00	41,4	39,0	32,1	42,2
17a_C	Binnengevel	7,00	42,4	40,0	33,1	43,2
17b_A	Binnengevel	1,50	39,4	37,1	30,2	40,2
17b_B	Binnengevel	4,00	41,0	38,7	31,8	41,9
17b_C	Binnengevel	7,00	42,1	39,8	32,9	43,0
18_A	Binnengevel	1,50	43,6	41,3	34,4	44,5
18_B	Binnengevel	4,00	45,4	43,0	36,2	46,2
18_C	Binnengevel	7,00	46,1	43,8	36,9	46,9
19_A	Binnengevel	1,50	45,5	43,1	36,2	46,3
19_B	Binnengevel	4,00	47,3	44,9	38,0	48,1
19_C	Binnengevel	7,00	47,6	45,3	38,4	48,4
2_A	Pannenstraat	1,50	47,1	44,8	37,9	47,9
2_B	Pannenstraat	4,00	49,0	46,6	39,7	49,8
2_C	Pannenstraat	7,00	49,3	47,0	40,1	50,1
20_A	Binnengevel	1,50	31,2	28,9	22,0	32,0
20_B	Binnengevel	4,00	32,8	30,5	23,6	33,6
20_C	Binnengevel	7,00	34,5	32,2	25,3	35,3
21_A	Binnengevel	1,50	21,6	19,3	12,4	22,4
21_B	Binnengevel	4,00	24,4	22,0	15,1	25,2
21_C	Binnengevel	7,00	28,0	25,7	18,8	28,8
22_A	Binnengevel	1,50	20,9	18,6	11,7	21,8
22_B	Binnengevel	4,00	23,6	21,3	14,4	24,4
22_C	Binnengevel	7,00	26,3	23,9	17,0	27,1
3_A	Pannenstraat	1,50	48,5	46,1	39,3	49,3
3_B	Pannenstraat	4,00	50,2	47,8	40,9	51,0
3a_A	Pannenstraat	7,00	48,1	45,7	38,8	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
Situatie 2026 Mooksebaan

Peutz
HD 2717-1-RA-BY2.11

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mooksebaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	50,3	47,9	41,1	51,1
4_B	Pannenstraat	4,00	51,7	49,3	42,4	52,5
4a_A	Pannenstraat	7,00	48,9	46,6	39,7	49,7
5_A	Gooiseweg	1,50	49,1	46,7	39,8	49,9
5_B	Gooiseweg	4,00	50,6	48,2	41,3	51,4
5a_A	Gooiseweg	7,00	47,4	45,1	38,2	48,2
6_A	Gooiseweg	1,50	45,4	43,0	36,1	46,2
6_B	Gooiseweg	4,00	47,1	44,7	37,8	47,9
6a_A	Gooiseweg	7,00	44,3	42,0	35,1	45,1
7_A	Gooiseweg	1,50	43,4	41,0	34,1	44,2
7_B	Gooiseweg	4,00	45,0	42,7	35,8	45,8
7a_A	Gooiseweg	7,00	42,2	39,8	32,9	43,0
8_A	Gooiseweg	1,50	42,3	40,0	33,1	43,1
8_B	Gooiseweg	4,00	43,8	41,5	34,6	44,6
8a_A	Gooiseweg	7,00	41,0	38,7	31,8	41,8
9_A	Gooiseweg	1,50	40,8	38,4	31,5	41,6
9_B	Gooiseweg	4,00	42,2	39,8	32,9	43,0
9a_A	Gooiseweg	7,00	39,4	37,0	30,1	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2026 Herwendaalseweg

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herwendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Pannenstraat	1,50	46,2	44,6	37,2	47,3
1_B	Pannenstraat	4,00	47,1	45,5	38,0	48,2
1_C	Pannenstraat	7,00	47,9	46,4	38,9	49,0
10_A	Muldershof	1,50	18,0	16,4	8,9	19,1
10_B	Muldershof	4,00	22,2	20,7	13,2	23,3
10_C	Muldershof	7,00	29,1	27,5	20,1	30,2
11_A	Muldershof	1,50	18,3	16,7	9,2	19,4
11_B	Muldershof	4,00	20,6	19,1	11,6	21,7
11_C	Muldershof	7,00	25,7	24,2	16,7	26,8
12_A	Muldershof	1,50	10,8	9,3	1,8	11,9
12_B	Muldershof	4,00	12,1	10,5	3,0	13,2
12_C	Muldershof	7,00	12,9	11,3	3,8	14,0
13_A	Muldershof	1,50	--	--	--	--
13_B	Muldershof	4,00	--	--	--	--
13_C	Muldershof	7,00	--	--	--	--
14_A	Muldershof	1,50	16,1	14,5	7,0	17,2
14_B	Muldershof	4,00	18,9	17,4	9,9	20,0
14_C	Muldershof	7,00	8,0	6,4	-1,1	9,1
15_A	Binnengevel	1,50	23,8	22,3	14,8	24,9
15_B	Binnengevel	4,00	26,5	24,9	17,4	27,6
15_C	Binnengevel	7,00	30,3	28,7	21,2	31,4
16_A	Binnengevel	1,50	33,1	31,6	24,1	34,2
16_B	Binnengevel	4,00	34,8	33,2	25,7	35,9
16_C	Binnengevel	7,00	36,8	35,2	27,7	37,9
17a_A	Binnengevel	1,50	39,4	37,9	30,4	40,5
17a_B	Binnengevel	4,00	40,9	39,4	31,9	42,0
17a_C	Binnengevel	7,00	42,2	40,6	33,1	43,3
17b_A	Binnengevel	1,50	39,1	37,5	30,1	40,2
17b_B	Binnengevel	4,00	40,5	39,0	31,5	41,6
17b_C	Binnengevel	7,00	41,8	40,2	32,8	42,9
18_A	Binnengevel	1,50	42,9	41,4	33,9	44,0
18_B	Binnengevel	4,00	44,4	42,8	35,3	45,5
18_C	Binnengevel	7,00	45,4	43,9	36,4	46,5
19_A	Binnengevel	1,50	45,1	43,5	36,1	46,2
19_B	Binnengevel	4,00	46,6	45,0	37,6	47,7
19_C	Binnengevel	7,00	47,6	46,0	38,5	48,7
2_A	Pannenstraat	1,50	46,9	45,4	37,9	48,0
2_B	Pannenstraat	4,00	48,2	46,6	39,1	49,3
2_C	Pannenstraat	7,00	49,1	47,5	40,1	50,2
20_A	Binnengevel	1,50	19,3	17,8	10,3	20,4
20_B	Binnengevel	4,00	22,1	20,5	13,1	23,2
20_C	Binnengevel	7,00	28,1	26,6	19,1	29,2
21_A	Binnengevel	1,50	18,1	16,6	9,1	19,2
21_B	Binnengevel	4,00	21,0	19,4	12,0	22,1
21_C	Binnengevel	7,00	26,6	25,0	17,5	27,7
22_A	Binnengevel	1,50	17,8	16,3	8,8	18,9
22_B	Binnengevel	4,00	20,7	19,2	11,7	21,8
22_C	Binnengevel	7,00	--	--	--	--
3_A	Pannenstraat	1,50	46,9	45,4	37,9	48,0
3_B	Pannenstraat	4,00	48,6	47,0	39,5	49,7
3a_A	Pannenstraat	7,00	46,6	45,1	37,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek ex.art. 110g wgh
 Situatie 2026 Herwendaalseweg

Peutz
 HD 2717-1-RA-BY2.12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2026 terugliggende 2e verd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herwendaalseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	Pannenstraat	1,50	48,7	47,1	39,7	49,8
4_B	Pannenstraat	4,00	50,2	48,7	41,2	51,3
4a_A	Pannenstraat	7,00	46,9	45,4	37,9	48,0
5_A	Gooiseweg	1,50	48,0	46,4	38,9	49,0
5_B	Gooiseweg	4,00	49,6	48,0	40,6	50,7
5a_A	Gooiseweg	7,00	45,9	44,3	36,8	46,9
6_A	Gooiseweg	1,50	46,4	44,9	37,4	47,5
6_B	Gooiseweg	4,00	48,1	46,6	39,1	49,2
6a_A	Gooiseweg	7,00	44,0	42,5	35,0	45,1
7_A	Gooiseweg	1,50	45,0	43,4	35,9	46,0
7_B	Gooiseweg	4,00	46,5	44,9	37,4	47,6
7a_A	Gooiseweg	7,00	43,1	41,6	34,1	44,2
8_A	Gooiseweg	1,50	43,9	42,4	34,9	45,0
8_B	Gooiseweg	4,00	45,3	43,8	36,3	46,4
8a_A	Gooiseweg	7,00	42,4	40,8	33,4	43,5
9_A	Gooiseweg	1,50	42,7	41,2	33,7	43,8
9_B	Gooiseweg	4,00	44,0	42,5	35,0	45,1
9a_A	Gooiseweg	7,00	41,5	40,0	32,5	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen