



Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: de heer B. Zonnenberg

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 10 december 2015

Rapportnummer: P2015.037.01-03

Akoestisch onderzoek ten behoeve van
Bestemmingsplan Herontwikkeling Spoorlaan
Groesbeek

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering van de inrichting en omgevingstypering	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	6
3	Toetsingskader	7
3.1	VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering"	7
3.2	Onderhavige situatie	8
3.3	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
4	Rekenmodel	10
4.1	Algemeen.....	10
4.2	Overdrachtsparameters	10
4.3	Immissiepunten.....	10
4.4	Bronnen	10
4.5	Bijzondere geluiden en trillingen.....	11
5	Rekenresultaten en beoordeling.....	12
5.1	Algemeen.....	12
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	12
5.3	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	13
6	Indirecte hinder.....	14
6.1	Algemeen en uitgangspunten	14
6.2	Rekenresultaten.....	15
6.3	Mogelijke maatregelen.....	15
6.3.1	Bronmaatregelen	16
6.3.2	Overdrachtsmaatregelen	16
6.3.3	Maatregelen bij ontvanger	16
7	Conclusies.....	18

Bijlagen

I	Figuren
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
IV	Rekenresultaten - maximale geluidniveaus (L_{Amax})
V	Indirecte hinder (L_{Aeq})

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen die in de nabijheid zijn gelegen van de herontwikkeling van de Spoorlaan te Groesbeek.

Het plan voorziet in de herontwikkeling van de Spoorlaan te Groesbeek. Binnen het plan wordt een tweetal supermarkten, ruimte voor detailhandel en bijbehorende parkeervoorzieningen gerealiseerd.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: “Bedrijven en Milieuzonering”¹. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999².

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

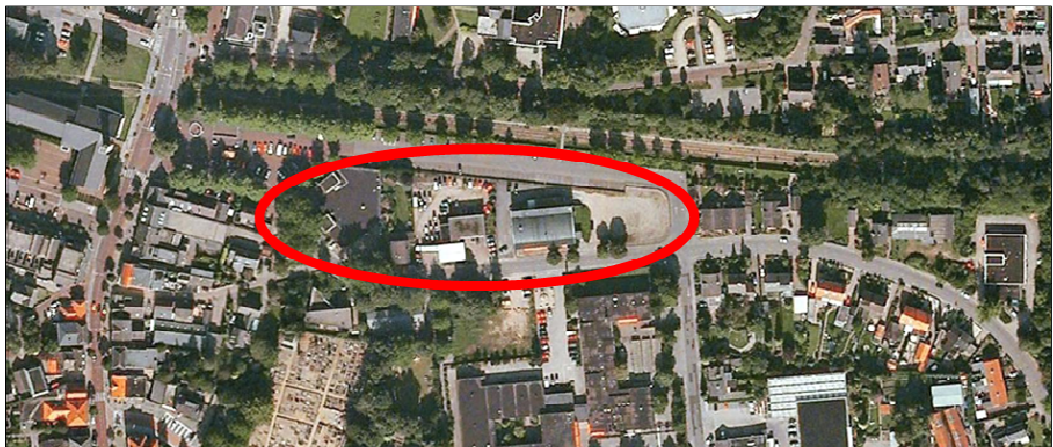
¹ Bedrijven en milieuzonering - Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk, Editie 2009, Sdu-Uitgevers, Den Haag, ISBN 978 90 12 13081 3

² Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 Uitgangspunten

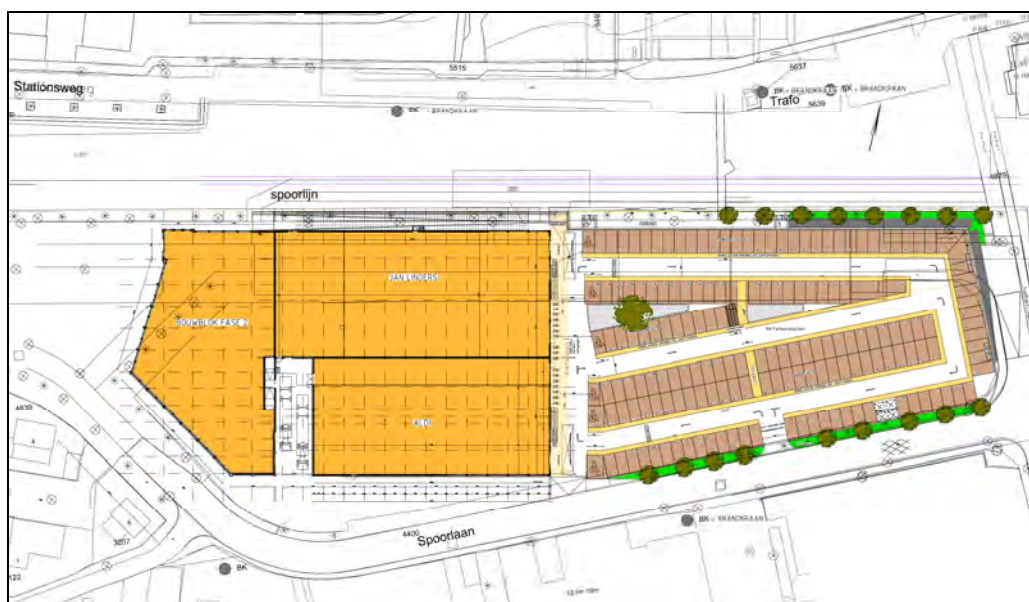
2.1 Situering van de inrichting en omgevingstypering

De planlocatie is gelegen aan de Spoorlaan in Groesbeek (gemeente Groesbeek). De op de onderhavige locatie momenteel aanwezige detailhandelsfuncties worden gesloopt. De herontwikkeling bestaat uit nieuwbouw ten behoeve van twee supermarkten in fase 1 en aanvullende bebouwing ten behoeve van detailhandel in fase 2. Aan de noordzijde (langs de spoorlijn die nu toeristisch gebruikt wordt) komt een overkapping in stationstijl. Het oosten van het plangebied wordt ingevuld met parkeerplaatsen. De bestaande bebouwing zal worden gesloopt. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in onderstaande figuur 2.1.



Figuur 2.1: situering plangebied (bron: BRO)

Navolgende figuur 2.2 geeft een overzicht van de beoogde indeling van het plan.



Figuur 2.2: Situatieschets

In de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt de definitie gegeven van een gemengd gebied. Navolgend wordt deze definitie weergegeven:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies zoals winkels, horeca, en kleine bedrijven...”

In onderhavige situatie is reeds in de bestaande situatie sprake van een sterke functiemenging van wonen met zowel bedrijven. In de huidige situatie zijn binnen het plangebied winkels (Hema, Scapino) gelegen en grenzend aan het plein aan de westzijde is een fabrieksgebouw (Zoma) aanwezig. Verder zijn er parkeergelegenheden aanwezig.

Voor de beoordeling van de inpasbaarheid wordt de bebouwing direct grenzend aan een bedrijfsbestemming of omringd door bedrijfsbestemmingen, getypeerd als gemengd gebied. Woonbestemmingen die niet grenzen aan een bedrijfsbestemming, worden getypeerd als “rustige woonwijk”.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische etmaalperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

Binnen het plan wordt een detailhandelvevoorziening en een tweetal supermarkten gerealiseerd met de bijbehorende parkeervoorzieningen. Aan de Spoorlaan is een toegang tot de parkeervoorziening aanwezig. De parkeervoorziening bestaat uit een deel dat is gelokaliseerd op lokaal maaiveldniveau en een deel dat is gelegen in een souterrain.

De activiteiten binnen het plan vinden plaats in de dag- en de avondperiode. Ten behoeve van het plan arriveren en vertrekken 1.297 personenauto's (2.597) bewegingen per etmaal³. Van het totaal aantal bezoekers dat arriveert en vertrekt met een personenauto komt 90% in de dagperiode en 10% in de avondperiode. Op het parkeerterrein wordt gereden met een maximum snelheid van 20 km/uur. De bezoekers maken gebruik van winkelwagens. In het onderhavig onderzoek is er van uitgegaan dat elke bezoeker die arriveert en vertrekt met een personenauto gebruik maakt van een winkelwagen (worst-case).

De twee supermarkten en de functie detailhandel worden ieder op werkdagen en zaterdag bevoorraadt door twee grote vrachtwagencombinaties (trekker met oplegger) en twee middelzware vrachtwagens. De detailhandelvevoorzieningen worden eveneens geladen en gelost ter plaatse van de laad- en loslocatie gelegen in het zuidelijk deel van het plan aan de Spoorlaan. Geluid ten gevolge van het handmatig lossen wordt veroorzaakt door het rijden van een rolcontainer (effectief maximaal 20 minuten per lossing). In totaal vinden per dag 6 lossingen plaats met behulp van zes zware vrachtwagens en zes lossingen per dag met behulp van middel zware vrachtwagens.

³ Gegevens gebaseerd op “Verkeersgeneratie Spoorlaan Groesbeek” d.d. 30 juli 2015 door BRO

Op het dak van de supermarkten is een aantal technische (koel)installaties aanwezig die gedurende het gehele etmaal in werking zijn. Mogelijkerwijs zal in de avond- en nachtperiode een lagere koelbehoefte aanwezig zijn waardoor de feitelijke geluidimmissie lager is ten gevolge van de koelvoorzieningen. In de gehanteerde bedrijfssituatie is worst-case uitgegaan dat de koelbehoefte in elke etmaalperiode gelijk is.

In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen dat arriveert en vertrekt ten behoeve van het plan.

Tabel 2.1: aantal voertuigen

Route	omschrijving	Voertuigen		
		Dag	Avond	nacht
Route 1	Personenauto's parkeren	1167	130	--
Route 2	Zware vrachtwagens	6	--	--
Route 3	Middel zware vrachtwagens	6	--	--

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie: “Bedrijven en milieuzonering”

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: “Bedrijven en milieuzonering”. De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven op kleine afstand van woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de meest recente versie van de publicatie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden weergegeven per milieucategorie. Het plan maakt de vestiging van bedrijven mogelijk met maximaal milieucategorie 1. Opgemerkt dient te worden dat momenteel binnen het plan ook al bedrijven aanwezig zijn met een maximale milieucategorie 1. Vanwege de verwachte milieu-impact van het beoogde plan op de omgeving is volledigheidshalve een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidimmissies ter plaatse van de nabijgelegen woningen. De VNG-publicatie geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van ontwikkelingen te toetsen.

Stap 1

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Voor milieucategorie 1 geeft de VNG-publicatie een richtafstand van 10 meter tussen de grens van het terrein van de inrichting en de gevels van woningen in een “rustige woonwijk”. De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen (10 meter wordt dan 0 meter) in het geval dat de omgeving van de woning als een “gemengd gebied” kan worden beschouwd.

Stap 2

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) te bepalen op de gevels van de omliggende woning en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie. Indien wordt voldaan aan de richtwaarden is sprake van een goede ruimtelijke ordening en is verdere motivatie niet noodzakelijk.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Overeenkomstig de systematiek onder stap 1 geldt ook in stap 2 voor het omgevingstype “gemengd gebied” een ruimere richtwaarde: 50 en 70 dB(A)

etmaalwaarde voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}). Indien niet aan de normstelling uit stap 2 voldaan kan worden, dient stap 3 beschouwd te worden.

Stap 3

In stap 3 zijn geluidbelastingen tussen de richtwaarden en de grenswaarden mogelijk, maar moet door het bevoegd gezag worden gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

In stap 3 bedragen de grenswaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Voor het omgevingstype “gemengd gebied” geldt in stap 3 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) een grenswaarde van 55 dB(A). Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt geen ruimere grenswaarde, maar worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van het aan- en afrijden van verkeer, uitgesloten van toetsing. Met betrekking tot de indirecte hinder wordt in stap 3 voor het verkeer van en naar de inrichting een grenswaarde van 65 dB(A) aangehouden. In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied derhalve:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Wanneer voldaan wordt aan deze grenswaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht. Indien niet aan de normstelling uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4.

Stap 4

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden op basis van vigerende wet- en regelgeving.

3.2 Onderhavige situatie

Zoals reeds aangegeven worden binnen het plan twee supermarkten en een detailhandelvoorziening gerealiseerd. Conform de VNG-publicatie is een supermarkt te scharen onder de SBI-code (2008) 471 (supermarkten, warenhuizen). De detailhandelvoorziening is te scharen onder SBI-code (2008) 47 (Detailhandel voor zove n.e.g). Voor beide functies geldt een milieucategorie 1 met een maximale richtafstand van 10 meter ten aanzien van het aspect geluid. Indien de omgeving is te karakteriseren als een “gemengd gebied” mag deze afstand met één afstandsstap worden verminderd. De omgeving kenmerkt zich reeds door een combinatie van wonen en bedrijven. De omgeving van het plan is te karakteriseren als een gemengd gebied. De richtafstand bedraagt derhalve 0 meter. De dichtsbijgelegen woning is gelegen op een afstand van meer dan 0 meter vanaf de grens van het plangebied. Derhalve is op basis van stap 1 sprake van een goede ruimtelijke ordening. Gezien het feit dat het beoogde plan extra verkeersbewegingen genereert, zijn uit het oogpunt van

zorgvuldigheid de geluidbelastingen vanwege het plan middels een akoestisch rekenmodel ter plaatse van de omliggende woningen inzichtelijk gemaakt.

3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

Geluidnormen voor onderhavige bedrijven (supermarkten) volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onder meer de geluideisen opgenomen waaraan de inrichting moet voldoen. Voor supermarkten gelden de voorschriften uit artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden. De relevante waarden uit de tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn samengevat in navolgende tabel 2.1.

Tabel 2.1: Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17 lid 1 onder b van het van toepassing zijnde Besluit zijn de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4 Rekenmodel

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie vanwege het plan in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie 3.10, module industrielawaai. In bijlage I is het opgestelde rekenmodel grafisch weergegeven.

4.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van kadastrale vectorkaarten die beschikbaar zijn via Publieke Dienstverlening op de Kaart⁴. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0 (akoestisch volledig reflecterend). In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de objecten opgenomen.

4.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege het plan is berekend ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen rondom het plan. Voor de woningen wordt conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor de appartementencomplexen die gelegen zijn in de nabijheid van het plan is per bewoonde verdiepingshoogte een rekenpunt gesitueerd. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. Bijlage II geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

4.4 Bronnen

Voor de bronvermogens van de relevante geluidbronnen is gebruik gemaakt van bureau ervaringscijfers. De bedrijfsduren van de geluidbronnen komen overeen met de in hoofdstuk 2.2 beschreven representatieve bedrijfssituatie. Tabel 4.1 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus.

Tabel 4.1: overzicht gehanteerde bronnen

Bron-nummer	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [uur]		
		gem.	max.	dag	avond	nacht
stationaire bronnen						
01	Condensor Jan Linders	64	--	12	4	8
02	Condensor Aldi	71	--	12	4	8

⁴ www.pdok.nl

Bron-nummer	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [uur]		
		gem.	max.	dag	avond	nacht
03	Laden en lossen vrachten	83	109	4	--	--
mobiele bronnen						
M01	Personenauto's	90	95	**	**	--
M02A en B	Winkelwagens	75	95	**	**	--
M03	Zware vrachtwagens	103	108	**	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	100	105	**	--	--
L_{Amax}-bronnen						
LAmax01-18	Parkeren auto's	--	95	**	**	--
LAmax19-21	Terugzetten winkelwagens	--	102	**	**	--

* De bedrijfsduur van deze bron is afhankelijk van het aantal lossingen

** De bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal transporten, de routelengte en de rijsnelheid.

-- In deze periode veroorzaakt deze geluidbron geen relevante geluiduitstraling

De geluiduitstraling vanuit de gebouwen is niet relevant ten opzichte van de totale geluidimmissie. De geluidemissies van de technische installaties zijn door Aldi en door Jan Linders aangereikt.

Voor de levering van goederen door middel van voertuigen die zwaarder zijn dan 7,5 ton is in het rekenmodel uitgegaan van een zware vrachtwagen (worst-case).

Zoals reeds aangegeven bestaat de parkeervoorziening uit een deel dat is gesitueerd op maaiveldniveau en een deel dat is gesitueerd in het souterrain. Als worst-case is uitgegaan dat alle parkeerbewegingen op maaiveldniveau plaatsvinden. De personenauto's rijden met een maximum snelheid van 20 km/uur over het parkeerterrein. In de gehanteerde snelheid is het manoeuvreren verdisconteerd.

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het rekenmodel is weergegeven in bijlage II. Tevens is in bijlage II een volledig overzicht weergegeven van de invoergegevens van de overige modelparameters (objecten, immissiepunten, bodemgebieden etc.).

4.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het plan zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen impuls, muziek of tonaal karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Gezien de afstand tot de woonbebouwing, het feit dat de gevels akoestisch en trillingstechnisch ontkoppeld zijn met omliggende bebouwing en de aard van de activiteiten zullen deze ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillinghinder veroorzaken.

5 Rekenresultaten en beoordeling

5.1 Algemeen

In navolgende paragrafen wordt een overzicht weergegeven van de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het plan Groesbeek.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van alle beschouwde adressen die niet zijn genoemd in navolgende tabel wordt een lagere geluidimmissie berekend. De weergegeven resultaten zijn gesorteerd van hoog naar laag. Bijlage III geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van alle beschouwde rekenpunten.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Id	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]				
		Dag 07-19	Avond 19-23	Nacht 23-07	Etmaal	Richtwaarde
06_A	woning Spoorlaan 12 – 14m	50	45	26	50	50
06_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	50	45	27	50	50
07_A	woning Spoorlaan 12 – 14m	49	45	27	50	50
08_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	49	45	28	50	50
07_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	49	45	27	50	50
08_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	49	44	28	49	50
06_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	49	44	26	49	50
07_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	49	44	27	49	50
08_D	woning Spoorlaan 12 – 14m	49	44	28	49	50
03_B	School Spoorlaan 16	48	44	22	49	50
09_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	48	43	29	48	50
08_A	woning Spoorlaan 12 – 14m	48	43	27	48	50
02_B	School Spoorlaan 16	48	43	20	48	50
09_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	48	43	29	48	50

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ter plaatse van de woningen die gelegen zijn binnen het gebiedstype “gemengd gebied” ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde uit stap 2 van 50 dB(A) wordt ter plaatse van alle woningen in de directe nabijheid van het plan gerespecteerd. Verder blijkt dat alle bedrijven tezamen voldoen aan de geluidvoorschriften zoals die gelden overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hieruit wordt geconcludeerd dat elk bedrijf afzonderlijk ook voldoet aan de geluidvoorschriften ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.3 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van alle beschouwde adressen die niet zijn genoemd in navolgende tabel wordt een lagere geluidimmissie berekend. De weergegeven resultaten zijn gesorteerd van hoog naar laag. Bijlage IV geeft een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Id	Omschrijving	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]				
		Dag 07-19	Avond 19-23	Nacht 23-07	Etmaal	Richt- waarde
10_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	67	59	--	67	70
10_D	woning Spoorlaan 12 – 14m	67	59	--	67	70
10_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	67	59	--	67	70
11_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	66	41	--	66	70
11_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	66	41	--	66	70
11_D	woning Spoorlaan 12 – 14m	66	41	--	66	70
12_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	65	46	--	65	70
12_D	woning Spoorlaan 12 – 14m	65	37	--	65	70
09_C	woning Spoorlaan 12 – 14m	65	61	--	65	70
09_D	woning Spoorlaan 12 – 14m	65	61	--	66	70
12_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	65	47	--	65	70
08_B	woning Spoorlaan 12 – 14m	64	64	--	69	70
14_B	woning Pompweg 6	63	43	--	63	70

-- In de nachtperiode worden geen relevante maximale geluidniveaus berekend.

Ter plaatse van de woningen die gelegen zijn in het gebiedstype “gemengd gebied” bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. De richtwaarde uit stap 2 van 70 dB(A) wordt ter plaatse van alle woningen gerespecteerd. In de nachtperiode zijn alleen bronnen in werking met een continu karakter die geen relevante piekniveaus veroorzaken.

Verder wordt gesteld dat de maximale geluidniveaus, zelfs inclusief de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het laden en lossen, voldoen aan de normstelling zoals die geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6 Indirecte hinder

6.1 Algemeen en uitgangspunten

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden woningen gelegen aan de directe toegangsweg tot de inrichting een geluidbelasting (indirecte hinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in de VNG-publicatie: “Bedrijven en milieuzonering; 2009” in stap 2 en stap 3 voor woningen gelegen in een gebiedstype “rustige woonwijk” een richtwaarde van 50 dB(A) opgenomen met betrekking tot de indirecte hinder. Voor woningen gelegen in een gebiedstype “gemengd gebied” is in stap 2 van de genoemde publicatie een richtwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking gegeven. Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen in een gemengd gebied voor stap 3 een waarde opgenomen van 65 dB(A).

De op de planlocatie reeds aanwezige functies worden uitgebreid. Ten behoeve van deze functie vinden transporten met voertuigen plaats van en naar de uitbreidingslocatie. De aan- en afvoer van producten vindt plaats met middelzware en zware vrachtwagens. Bezoekers komen en gaan middels personenauto's. Het plan wordt ontsloten via de Spoorlaan. Het verkeer van en naar het plan is derhalve beschouwd op deze weg. Nadat het verkeer de eerste kruising met een andere weg is gepasseerd, is het verkeer niet meer als zodanig herkenbaar omdat het verkeer is opgenomen in het huidige verkeersbeeld.

Het aantal transporten is onderzocht door BRO en gerapporteerd in de het document “Memo: Verkeerskundige aspecten herontwikkeling Spoorlaan Groesbeek” d.d. 12 november 2015 (projectnummer 211x07628).

Uit het memo blijkt dat de herontwikkeling van het plangebied 2.593 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereert. Bij de berekening van de luchtkwaliteit is ervan uitgegaan dat 90% van het aantal voertuigen arriveert en vertrekt in de dagperiode en 10% in de avondperiode. In de nachtperiode zijn geen winkels geopend en zullen ook ten behoeve van het plan geen voertuigbewegingen plaatsvinden. De meeste wegen in het centrum van Groesbeek hebben een erftoegangsfunctie met grotendeels een inrichting en maximumsnelheid van 30km/u. De verkeerbewegingen zullen zich verspreiden over de wegenstructuur van Groesbeek.

Er wordt van uitgegaan dat ook inwoners uit Breedeweg gebruik maken van deze supermarkten. In dat geval lijkt de verhouding tussen bezoekers uit noordelijke richting en zuidelijk richting 40 – 60 te zijn.

De 40% noordelijke bezoekers (40% van 2.593 mvt/etmaal = 1037 mvt/etmaal) zijn onderverdeeld in 25% (648 mvt/etm) via de noordelijke Dorpsstraat en 15% (389 mvt/etm) via het Wisselpad.

De 60% (1556 mvt/etm) zuidelijke bezoekers zijn onderverdeeld in 10% motorvoertuigen (259 mvt/etm) via de zuidelijke Dorpsstraat, 20% (519 mvt/etm) via de Nijverheidsstraat en 30% (778 mvt/etm) via de Gooiseweg / Kloosterstraat - Spoorlaan.

Ten behoeve van de aanvoer van goederen vinden per etmaal maximaal 12 bewegingen plaats middels zware vrachtwagens en 12 bewegingen middels middelzware voertuigen. Deze voertuigen arriveren en vertrekken in de richting van de Dorpsstraat.

De indirecte hinder is berekend met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, versie 3.11 – module wegverkeerslawaai. Dit model rekent overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMW – 2012). Op de Spoorlaan bestaat het wegdek grotendeels uit referentiewegdek (Dicht Asphalt Beton). Op een deel van de Spoorlaan bestaat het wegdek uit een klinkerverharding in keperverband. De maximum snelheid op de Spoorlaan bedraagt 30 km/uur.

6.2 Rekenresultaten

Tabel 6.1 geeft een overzicht van de hoogst berekende geluidbelastingen in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode alwaar de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie wordt overschreden. Ter plaatse van alle overige beschouwde rekenpunten die niet zijn genoemd in navolgende tabel wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A). Bijlage V geeft een overzicht van de rekenresultaten in alle beschouwde rekenpunten.

Tabel 6.1: geluidbelastingen indirecte hinder (plan bijdrage)

Id	Omschrijving	Equivalente geluidniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]				
		Dag 07-19	Avond 19-23	Nacht 23-07	Etmaal	Richt- waarde
15_A	woning Spoorlaan 4	54	48	--	54	50
09_A	woning Spoorlaan	53	48	--	53	50
08_A	woning Spoorlaan	53	48	--	53	50
16_A	woning Spoorlaan 4	53	47	--	53	50
09_B	woning Spoorlaan	53	48	--	53	50
08_B	woning Spoorlaan	53	48	--	53	50
08_C	woning Spoorlaan	52	47	--	52	50
09_C	woning Spoorlaan	52	47	--	52	50
06_A	woning Spoorlaan	52	47	--	52	50
07_A	woning Spoorlaan	52	47	--	52	50
10_B	woning Spoorlaan	52	47	--	52	50
36_A	woning Spoorlaan 7	51	47	--	52	50
08_D	woning Spoorlaan	51	46	--	51	50
06_B	woning Spoorlaan	51	46	--	51	50
09_D	woning Spoorlaan	51	46	--	51	50
07_B	woning Spoorlaan	51	46	--	51	50
10_A	woning Spoorlaan	51	46	--	51	50
38_A	woning Spoorlaan 18	51	46	--	51	50
06_C	woning Spoorlaan	51	46	--	51	50
10_C	woning Spoorlaan	51	46	--	51	50
07_C	woning Spoorlaan	50	46	--	51	50

Uit tabel 6.1 en de rekenresultaten zoals deze zijn weergegeven in bijlage V blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de beschouwde geluidgevoelige functies ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de richtwaarde van 50 dB(A) ter plaatse van een aantal woonfuncties die gelegen zijn in het gebiedstype “gemengd gebied” niet gerespecteerd. Ter plaatse van deze woningen wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) van stap 3.

6.3 Mogelijke maatregelen

Teneinde de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar het plan te reduceren kunnen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels, isoleren van gevels en het integreren van schermen in de gevel. Hiermee wordt de geluidbelasting op de gevel niet verlaagd. De maatregelen bij de ontvanger zijn doorgaans ter beperking van het binnenniveau.

6.3.1 Bronmaatregelen

Het verlagen van de maximum snelheid is zeker ter plaatse van de delen waar momenteel een maximum snelheid van 30 km/uur is toegestaan geen reële optie.

Het toepassen van een stiller wegdek is onvoldoende doeltreffend. Indien op de Spoorlaan het stiller wegdektype dunne deklagen B zou worden toegepast, wordt ter plaatse van de woningen nog altijd een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) berekend. Het toepassen van een stiller wegdek is enerzijds onvoldoende doeltreffend teneinde de richtwaarde van 50 dB(A) te respecteren en stuit anderzijds op overwegende bezwaren van financiële aard. Tevens is het geluidreducerendeffect van een dunne deklaag bij lage snelheden zeer beperkt, gezien het feit dat bij lage snelheden het motorgeluid maatgevend is ten opzichte van het rolgeluid vanwege de banden. Daarnaast is wegdektype dunne deklagen B niet bestand tegen wringend verkeer (afremmen, optrekken en ook manoeuvrerend vrachtverkeer). Asfalttypes die beter bestand zijn tegen wringend verkeer hebben een lagere geluidreductie.

6.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Gezien het feit dat de (meeste) woningen (uit tabel 6.1) op relatief korte afstand (tussen 5 en 8 meter) van Spoorlaan zijn gelegen, stuit het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen of wallen op grote bezwaren van stedenbouwkundige aard. De bezwaren van stedenbouwkundige aard zijn met name gericht op de situering van de schermen en de hoogte. Bij benadering zullen de schermen uitgevoerd dienen te worden met een hoogte van minimaal 4 meter. Ter plaatse van de situering van de schermen zullen er met name bezwaren zijn met betrekking tot het belemmeren van het uitzicht vanuit de woningen (door de geluidschermen) en ook de toegang van de percelen zal beperkt worden. Gelet op de plaats van de schermen, op de grens tussen de rijweg en het perceel, is dit ook gezien de sociale veiligheid niet wenselijk.

6.3.3 Maatregelen bij ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger zijn in eerste instantie niet gewenst gezien het feit dat de woningen momenteel reeds aanwezig zijn. Maatregelen aan de bron of maatregelen in de overdracht hebben de voorkeur. Als maatregelen aan de bron en maatregelen in de overdracht niet doelmatig dan wel niet wenselijk zijn en de richtwaarde van 50 dB(A) nog altijd wordt overschreden, dan kunnen maatregelen worden onderzocht ter plaatse van de ontvanger teneinde een binnenniveau van 35 dB(A) te garanderen. Als de binnenwaarde van 35 dB(A) wordt gerespecteerd kunnen overschrijdingen van de richtwaarden worden gemotiveerd. Als de binnenwaarden niet worden gerespecteerd moet worden overwogen of maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen.

Conform het Bouwbesluit 2012 geldt een minimale prestatie-eis van de karakteristieke gevelgeluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB. Deze eis is sinds 1992 in de bouwregelgeving (Bouwbesluit 1992) opgenomen. Voor 1992 was nog geen landelijke uniforme regelgeving ten aanzien van de bescherming van geluid van buiten. Echter een gevelgeluidwering van 20 dB is geen onrealistische praktijkwaarde voor woningen die voor 1992 zijn gebouwd. Gezien de huidige staat van de woningen in

combinatie met de geringe overschrijding, is de algemene verwachting dat zonder aanvullende maatregelen danwel met zeer beperkte maatregelen de binnenwaarde van 35 dB(A) kan worden behaald.

7 Conclusies

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen die in de nabijheid zijn gelegen van de herontwikkeling van de Spoorlaan te Groesbeek.

Het plan voorziet in de herontwikkeling van de Spoorlaan te Groesbeek. Binnen het plan wordt een tweetal supermarkten, ruimte voor detailhandel en bijbehorende parkeervoorzieningen gerealiseerd.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: “Bedrijven en Milieuzonering”. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

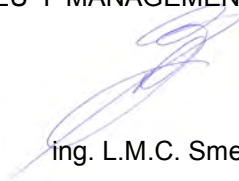
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ter plaatse van de woningen die gelegen zijn binnen het gebiedstype “gemengd gebied” ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde uit stap 2 van 50 dB(A) wordt ter plaatse van alle woningen in de directe nabijheid van het plan gerespecteerd. Tevens blijkt dat elk bedrijf afzonderlijk ook voldoet aan de geluidvoorschriften ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ter plaatse van de woningen die gelegen zijn in het gebiedstype “gemengd gebied” bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. De richtwaarde uit stap 2 van 70 dB(A) wordt ter plaatse van alle woningen gerespecteerd. In de nachtperiode zijn alleen bronnen in werking met een continu karakter die geen relevante piekniveaus veroorzaken. Verder wordt gesteld dat de maximale geluidniveaus, zelfs inclusief de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het laden en lossen, voldoen aan de normstelling zoals die geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer komende van en gaande naar het plan bedragen ter plaatse van de beschouwde geluidgevoelige functies ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de richtwaarde van 50 dB(A) ter plaatse van een aantal woonfuncties die gelegen zijn in het gebiedstype “gemengd gebied” niet gerespecteerd. Ter plaatse van deze woningen wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) van stap 3. Het treffen van bron-, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger stuiten op overwegende bezwaren.

Op basis van voorliggend onderzoek wordt geconcludeerd dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

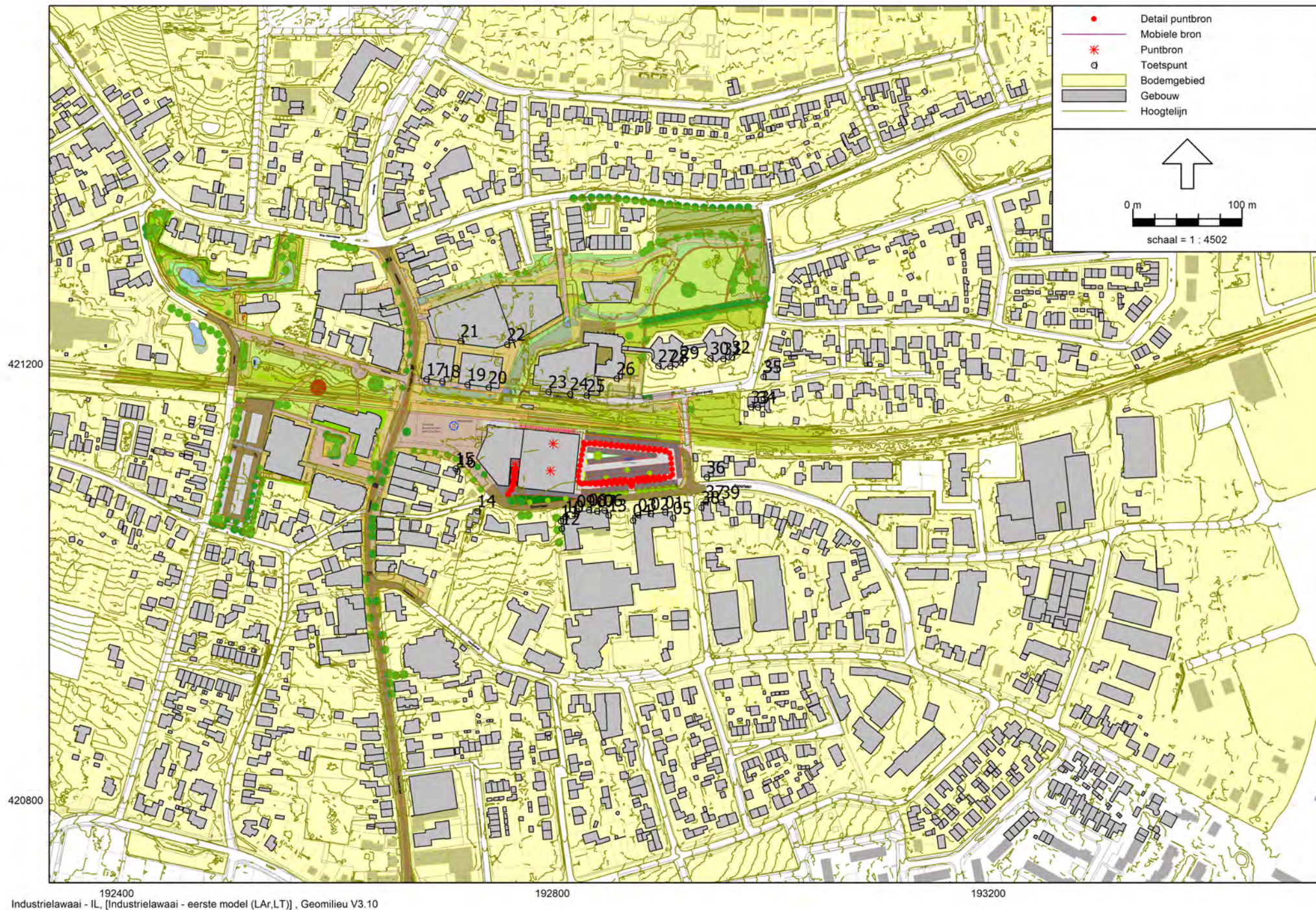
WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



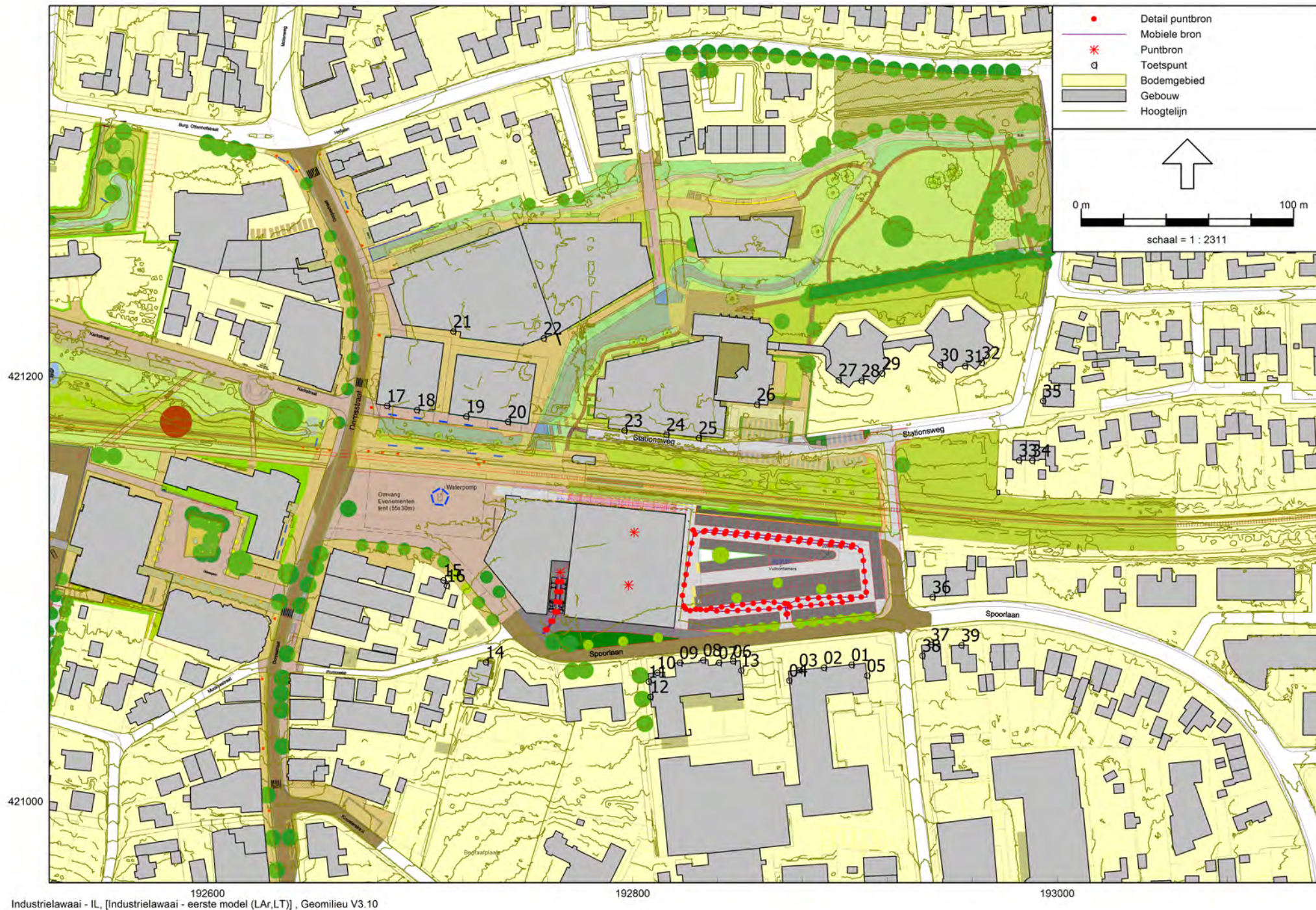
ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

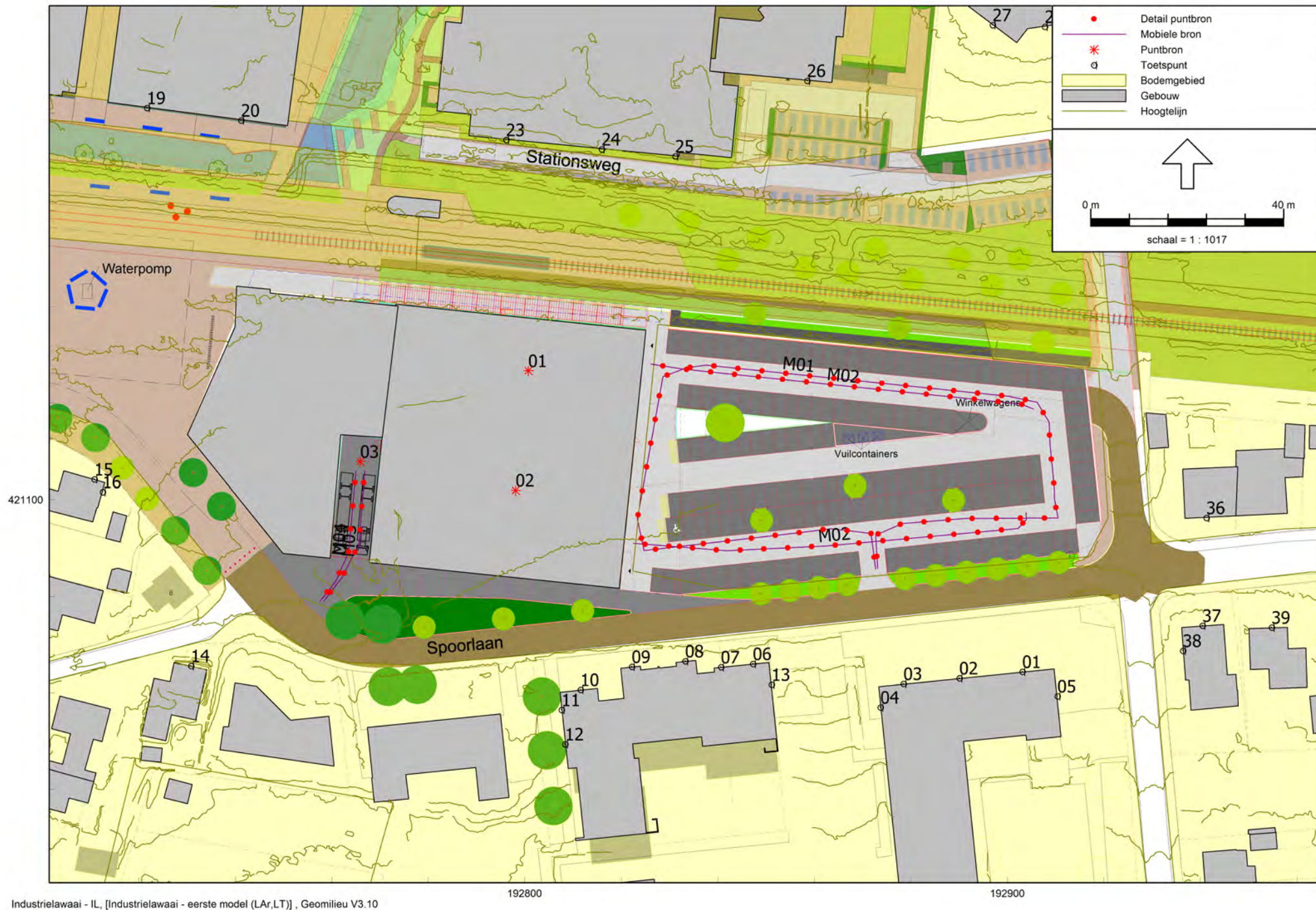
Figuren



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

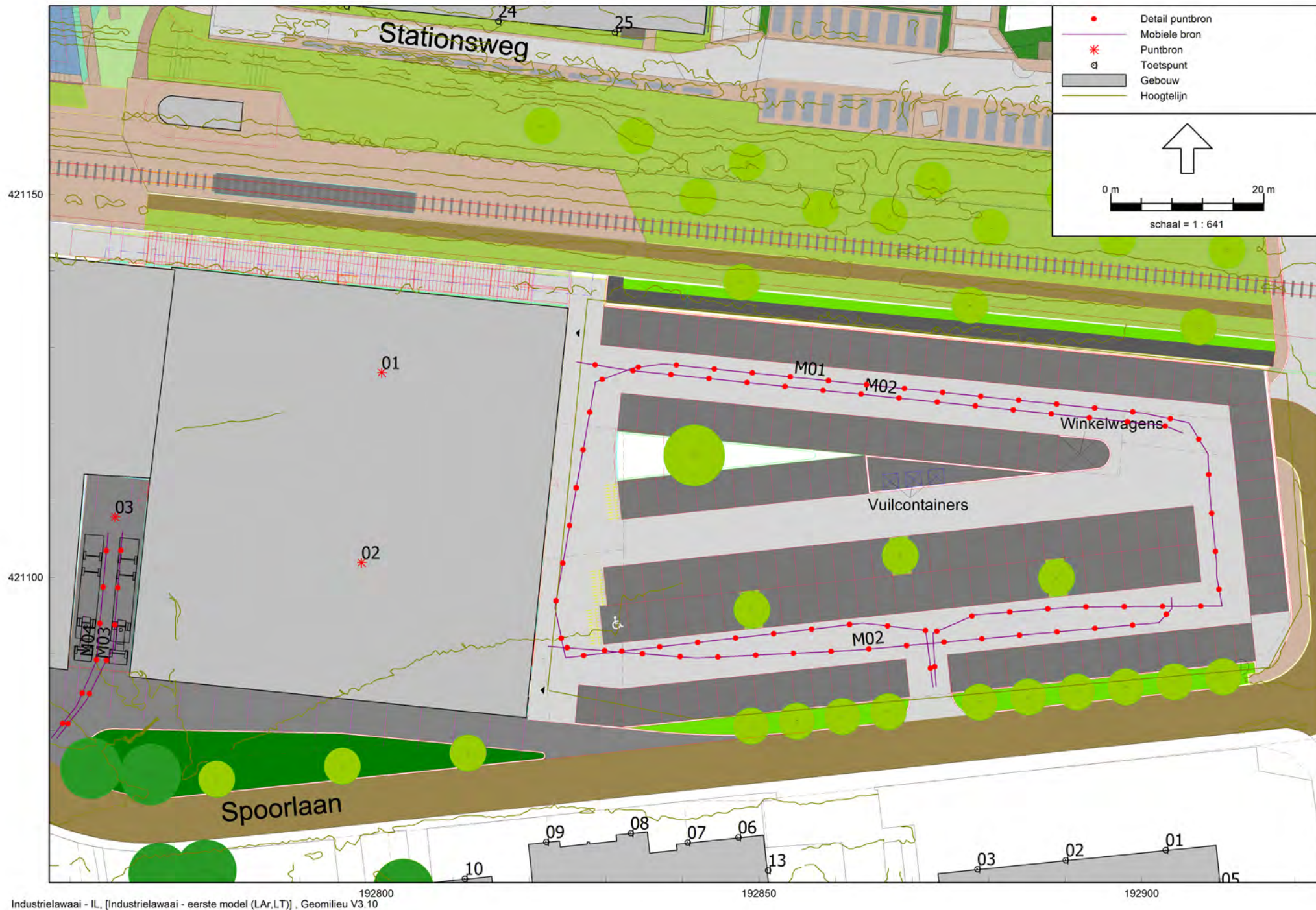


Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



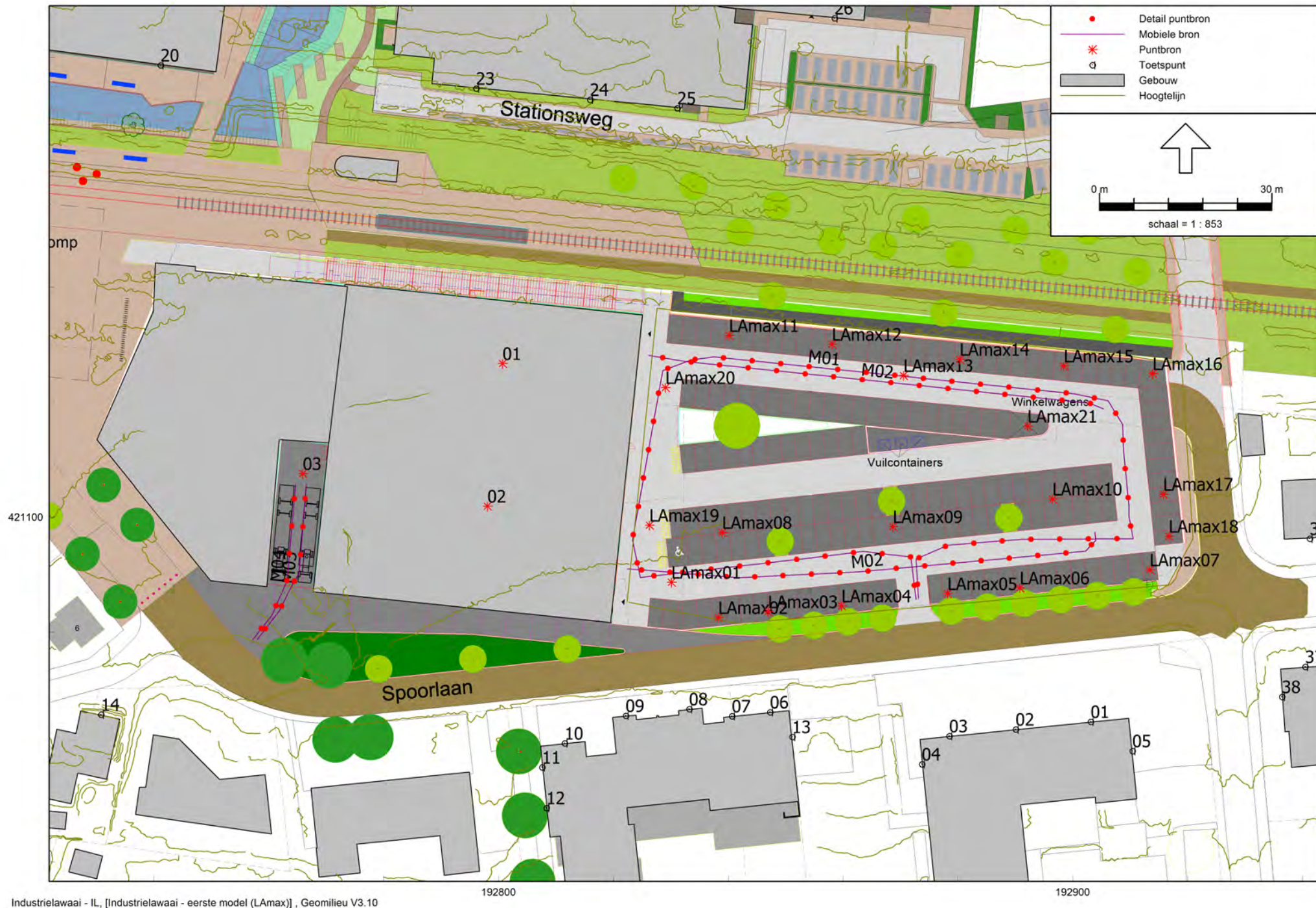
Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - eerste model (LAr,LT)], Geomilieu V3.10

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - eerste model (LAr,LT)], Geomilieu V3.10

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - eerste model (Lamax)], Geomilieu V3.10

Figuur 5: grafische weergave rekenmodel - LAmx

II. Bijlage

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woonfunctie	4.50	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	34.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	32.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	34.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	15.00	31.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	34.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	34.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	32.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	48.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	48.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	48.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	34.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	48.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	47.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	47.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	47.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	47.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bijkomstfunctie		3.50	47.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	35.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.50	39.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	32.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	32.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	38.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	39.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.50	39.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	39.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	36.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	39.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
winkelfunctie		6.00	34.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	34.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	33.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	40.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	39.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	34.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	51.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	52.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	51.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	51.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	35.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	36.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	33.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	35.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	31.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	33.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	30.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	30.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	38.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	50.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	50.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	47.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	49.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAR,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	47.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	48.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	49.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	50.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	6.00	34.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	38.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	34.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	33.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	32.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	34.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	32.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	31.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	30.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	30.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	6.00	35.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	3.50	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	32.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	37.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	36.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	36.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	32.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	40.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	15.00	31.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	29.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	26.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	26.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	26.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	26.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	26.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	bijeenkomstfunctie	6.00	34.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	38.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	35.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	36.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	47.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	51.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	50.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	38.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	37.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	27.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	27.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	32.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	27.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	28.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	27.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	29.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	27.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	28.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	27.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.82	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.84	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	38.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woonfunctie		8.00	30.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	31.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.50	31.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	28.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	28.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	27.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	28.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	31.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	30.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	30.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	30.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	30.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	31.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	33.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	32.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	28.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	28.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	43.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	50.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	50.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	36.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	35.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	gezondheidszorgfunctie	6.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	34.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	33.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	12.00	31.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woonfunctie		8.00	30.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	30.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
overige gebruiksfunctie		6.00	35.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
kantoorfunctie		6.00	33.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	32.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	33.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	34.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	35.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		15.00	31.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		15.00	31.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		15.00	31.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		15.00	32.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		15.00	32.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
bijeenkomstfunctie		6.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
overige gebruiksfunctie		6.00	36.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	37.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	36.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	39.79	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	45.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	45.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	47.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	46.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	47.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	48.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	48.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	49.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	48.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	49.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	49.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	49.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	49.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	49.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	33.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	42.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	48.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	onderwijsfunctie	6.00	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	28.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	32.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	36.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	37.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	36.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	30.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	37.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	43.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	42.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	34.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	32.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	31.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	42.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	43.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	32.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAR,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	38.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.16	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	36.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	36.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	36.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	33.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	30.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	31.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	3.50	32.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	31.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	43.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	43.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	44.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	30.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	30.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	30.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	8.00	32.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	6.00	31.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie													

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	35.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	40.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	12.00	38.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	34.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	37.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	39.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	31.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	30.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	39.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	46.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	50.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	49.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	49.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	49.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	49.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	40.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	42.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	42.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	40.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	39.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.50	40.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.78	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	40.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	48.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	47.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.72	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.87	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.86	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	41.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	41.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	45.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	39.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	47.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.77	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	47.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.98	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	43.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	42.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.94	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	44.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	38.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	38.85	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	37.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	37.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.70	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	43.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	42.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	47.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	50.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	44.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	50.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	41.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.97	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	45.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	50.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	40.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	46.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	3.50	43.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	42.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	46.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	49.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	38.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	48.02	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	32.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	31.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	31.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	31.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.07	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	31.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	32.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	29.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	29.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	29.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	29.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	29.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	29.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	30.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.83	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	31.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	37.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.75	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.89	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	34.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.88	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	33.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.19	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	29.15	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.18	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.31	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	32.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	32.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	37.80	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	36.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	29.81	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	30.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.50	37.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	36.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	35.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	31.67	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.50	33.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	35.76	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model (LAR,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
bodem	18954	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193252.08	420867.90	46	464.87	9972.56
bodem	18956	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193453.32	421052.61	58	1051.36	45599.44
bodem	18958	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193121.32	420926.14	87	941.06	26108.34
bodem	18963	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192968.53	420841.60	7	56.22	100.97
bodem	18965	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193284.52	420942.36	39	599.32	20053.13
bodem	18968	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193120.11	420959.96	33	611.61	23338.39
bodem	18969	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193766.55	421211.48	114	2897.33	109278.43
bodem	18970	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193151.33	421084.00	13	334.58	5420.29
bodem	18971	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193802.64	421040.55	12	106.83	349.43
bodem	18973	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	193345.55	421179.54	28	768.31	3695.86
bodem	18974	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	193309.69	421343.92	45	1843.28	2107.19
bodem	18975	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	193811.74	421347.80	48	1851.34	2978.95
bodem	18977	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192993.29	421246.71	23	218.64	1493.37
bodem	18979	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	193398.14	421199.49	10	764.14	2511.89
bodem	18981	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193364.57	421297.02	12	400.48	9113.44
bodem	18982	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193210.23	421294.86	18	561.73	15910.87
bodem	18983	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193496.71	421353.10	24	278.05	4284.01
bodem	18984	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	193836.75	421485.40	76	2500.37	12791.02
bodem	18985	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193842.47	421539.14	262	4709.79	109616.87
bodem	18986	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193550.97	421283.69	14	276.99	3637.62
bodem	18987	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193364.71	421306.50	10	454.02	11241.96
bodem	18988	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193020.10	421303.12	40	979.89	24361.40
bodem	18991	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193534.34	421372.84	14	100.15	210.60
bodem	18992	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193209.76	421435.04	7	350.33	6880.30
bodem	18993	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193843.42	421422.20	20	294.24	1794.46
bodem	18994	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193821.54	421471.18	6	271.92	3703.31
bodem	18995	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193408.83	421530.74	46	925.78	13407.73
bodem	18996	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193188.31	421536.44	13	346.12	6818.42
bodem	18997	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193291.07	421501.82	4	76.88	174.16
bodem	19043	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193019.88	420755.06	12	264.61	3256.92
bodem	19045	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	193068.42	420766.18	16	215.36	2405.03
bodem	19170	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192622.64	421163.84	4	149.51	146.79
bodem	19171	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192622.36	421167.27	5	146.28	219.13
bodem	19172	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192579.68	421173.44	11	139.55	194.58
bodem	19173	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192611.74	420821.85	40	307.72	3194.04
bodem	19174	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192580.80	420926.77	35	314.41	2465.83
bodem	19175	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192591.54	421135.09	4	67.49	279.32
bodem	19176	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192654.88	421186.37	35	115.34	807.73
bodem	19177	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192653.49	421165.97	6	67.94	73.83
bodem	19178	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192653.09	421164.28	4	67.60	105.38

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
bodem	0.63	51.42	0.50
bodem	0.65	97.58	0.50
bodem	1.30	79.32	0.50
bodem	1.29	21.45	0.50
bodem	0.79	69.24	0.50
bodem	2.51	61.00	0.50
bodem	0.69	220.02	0.50
bodem	0.53	85.02	0.50
bodem	3.37	40.73	1.00
bodem	0.69	68.91	1.00
bodem	0.73	184.83	1.00
bodem	4.11	96.37	1.00
bodem	0.79	49.19	1.00
bodem	0.73	220.02	1.00
bodem	4.89	114.52	0.50
bodem	0.82	167.37	0.50
bodem	1.29	50.86	0.50
bodem	1.46	122.22	1.00
bodem	0.46	125.08	0.50
bodem	0.91	72.88	0.50
bodem	3.32	112.21	0.50
bodem	2.79	79.65	1.00
bodem	0.69	43.92	1.00
bodem	8.58	115.40	0.50
bodem	0.87	54.30	1.00
bodem	5.82	85.49	1.00
bodem	1.36	93.23	0.50
bodem	0.75	115.89	0.50
bodem	0.68	33.62	1.00
bodem	1.09	98.48	1.00
bodem	1.93	43.46	1.00
bodem	2.06	73.49	0.50
bodem	3.44	71.11	1.00
bodem	3.52	58.86	1.00
bodem	0.75	40.44	1.00
bodem	2.18	36.91	1.00
bodem	14.58	20.13	0.50
bodem	0.43	23.72	1.00
bodem	0.43	30.88	1.00
bodem	3.44	30.88	1.00

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
bodem	19179	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192658.68	421165.51	9	83.86	96.88
bodem	19180	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192938.39	420926.97	67	1031.50	33492.78
bodem	19181	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192683.58	421061.75	27	263.97	4424.72
bodem	19182	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192761.83	420918.30	51	856.21	25187.46
bodem	19183	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192689.25	420695.85	19	377.61	8191.96
bodem	19184	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192675.64	420690.18	20	37.06	108.03
bodem	19186	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192681.57	421180.69	14	278.27	2393.98
bodem	19188	2	15:43, 14 aug 2015		dodenakker	Polygoon	192756.80	420986.82	6	293.99	4792.09
bodem	19191	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192766.26	421171.54	12	375.64	2343.63
bodem	19192	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192921.04	421137.67	7	295.71	509.59
bodem	19193	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192920.64	421141.74	9	301.44	809.82
bodem	19195	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192811.25	420906.35	38	499.93	13235.58
bodem	19197	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192921.64	420710.72	8	171.18	1715.23
bodem	19198	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192933.07	420917.73	40	439.44	10122.12
bodem	19199	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192921.23	421134.63	4	67.45	199.99
bodem	19200	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192972.19	421144.71	11	151.63	1358.06
bodem	19387	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192887.54	421349.56	88	1558.41	44169.18
bodem	19388	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192620.78	421186.53	35	158.39	1232.32
bodem	19389	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192501.42	421178.91	7	510.13	1038.84
bodem	19390	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192593.12	421202.65	29	276.21	2347.88
bodem	19391	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192501.82	421181.40	14	507.11	819.19
bodem	19392	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192502.30	421187.28	14	513.57	1363.40
bodem	19393	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192682.74	421189.98	9	116.12	426.92
bodem	19394	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192467.51	421249.73	51	357.99	2621.19
bodem	19395	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192572.59	421317.38	60	588.29	11399.68
bodem	19396	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192448.00	421262.08	36	732.97	20670.11
bodem	19397	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192250.22	421241.11	14	275.29	3192.82
bodem	19398	2	15:43, 14 aug 2015		dodenakker	Polygoon	192584.21	421256.34	16	215.38	2092.30
bodem	19399	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192479.34	421289.97	62	411.50	2488.52
bodem	19400	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192965.00	421342.02	25	388.60	4061.32
bodem	19401	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192517.36	421326.79	33	330.50	5289.69
bodem	19402	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192234.43	421304.62	21	229.72	3515.33
bodem	19403	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192435.97	421359.69	23	422.27	10234.53
bodem	19404	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192695.53	421330.79	24	492.28	15162.91
bodem	19405	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192666.13	421466.81	52	852.10	20224.13
bodem	19406	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192424.47	421546.71	134	1524.18	20914.00
bodem	19407	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	193069.51	421456.54	22	784.92	25518.18
bodem	19408	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192332.52	421502.91	26	641.44	12018.57
bodem	19409	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192523.54	421401.96	17	155.44	810.38
bodem	19410	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192449.61	421468.98	18	156.63	982.22

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
bodem	1.74	29.65	0.50
bodem	0.60	85.34	0.50
bodem	0.49	34.76	0.50
bodem	0.94	101.59	0.50
bodem	2.80	118.04	0.50
bodem	0.56	2.50	0.50
bodem	4.24	112.01	0.50
bodem	17.91	80.65	1.00
bodem	10.07	93.33	1.00
bodem	0.43	117.96	1.00
bodem	0.43	116.21	1.00
bodem	1.04	72.29	0.50
bodem	0.70	55.86	1.00
bodem	0.85	55.04	0.50
bodem	7.78	26.32	0.50
bodem	1.62	31.75	1.00
bodem	1.69	67.49	0.50
bodem	0.48	26.86	1.00
bodem	2.72	214.54	1.00
bodem	1.00	81.38	1.00
bodem	2.53	113.48	1.00
bodem	5.89	203.35	1.00
bodem	3.06	31.17	0.50
bodem	1.03	39.40	1.00
bodem	0.59	64.37	0.50
bodem	1.01	203.35	0.50
bodem	2.33	51.42	0.50
bodem	1.22	53.40	1.00
bodem	0.72	55.83	1.00
bodem	3.62	56.34	1.00
bodem	0.51	55.83	0.50
bodem	1.37	45.92	0.50
bodem	1.60	50.30	0.50
bodem	2.59	94.08	0.50
bodem	0.84	121.19	0.50
bodem	0.93	62.95	0.50
bodem	3.79	136.64	0.50
bodem	1.42	96.43	0.50
bodem	2.78	52.90	1.00
bodem	2.71	42.08	1.00

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
bodem	19411	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192527.93	421462.52	9	99.17	531.33
bodem	19412	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192751.11	421551.30	46	846.54	30640.27
bodem	19413	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192435.48	421528.75	12	205.85	2341.80
bodem	19414	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192410.27	421478.94	5	108.27	528.79
bodem	19415	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192496.32	421512.22	19	220.25	1012.75
bodem	19416	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192385.98	421513.01	14	192.83	2091.03
bodem	19417	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192642.03	421517.87	5	97.26	358.77
bodem	19452	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192476.48	421052.66	272	2584.86	41682.44
bodem	19453	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192271.78	420796.88	15	162.80	729.90
bodem	19454	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192251.80	420918.54	10	63.62	271.70
bodem	19455	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192281.12	420967.51	28	221.13	2598.64
bodem	19456	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192500.04	421163.25	34	806.68	17255.61
bodem	19457	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192302.67	420813.03	32	158.69	900.02
bodem	19458	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192322.79	420767.87	7	187.08	1738.86
bodem	19459	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192357.60	420911.92	49	451.15	6076.29
bodem	19460	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192338.91	420779.41	10	116.84	318.39
bodem	19461	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192500.75	421169.74	6	455.58	2824.92
bodem	19462	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192311.31	420797.37	17	120.40	284.70
bodem	19463	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192352.79	421039.61	64	517.32	4694.61
bodem	19464	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192337.29	420734.66	12	121.92	805.82
bodem	19466	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192390.47	420880.68	35	306.00	1750.94
bodem	19468	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192407.84	421119.94	15	66.04	235.04
bodem	19469	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192540.63	420932.40	38	895.92	22810.16
bodem	19470	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192433.16	420767.38	10	232.40	1582.08
bodem	19471	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192485.40	420754.87	6	112.36	331.07
bodem	19473	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192500.30	421060.85	15	248.06	718.87
bodem	19475	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192629.11	421001.04	130	1593.90	31599.63
bodem	19476	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192551.91	421171.19	28	414.42	3493.80
bodem	19477	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192555.11	421173.84	5	97.79	130.76
bodem	19478	2	15:43, 14 aug 2015		spoorbaanlichaam	Polygoon	192558.70	421176.82	9	104.58	163.06
bodem	19479	2	15:43, 14 aug 2015		overig	Polygoon	192573.53	421146.25	31	415.96	8045.12
bodem	19509	2	15:43, 14 aug 2015		bos: loofbos	Polygoon	192146.02	420778.86	5	144.85	315.56
bodem	19510	2	15:43, 14 aug 2015		grasland	Polygoon	192245.39	421198.66	8	256.57	3818.20

Model: eerste model (LAR,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
bodem	0.93	38.37	1.00
bodem	0.46	89.15	0.50
bodem	2.30	57.69	1.00
bodem	6.35	41.62	1.00
bodem	2.95	54.06	1.00
bodem	2.01	29.92	1.00
bodem	10.88	40.35	0.50
bodem	1.02	102.54	0.50
bodem	1.52	63.04	1.00
bodem	2.73	19.47	1.00
bodem	1.21	23.86	1.00
bodem	0.54	136.99	0.50
bodem	1.02	10.54	1.00
bodem	5.37	51.91	1.00
bodem	0.94	42.94	1.00
bodem	1.88	41.17	1.00
bodem	6.48	214.54	1.00
bodem	1.36	28.97	1.00
bodem	1.43	51.51	1.00
bodem	1.34	19.25	0.50
bodem	1.76	43.05	1.00
bodem	0.55	19.05	0.50
bodem	1.27	133.63	0.50
bodem	2.01	89.91	1.00
bodem	1.93	42.92	0.50
bodem	2.23	63.79	0.50
bodem	0.75	76.83	0.50
bodem	1.35	73.49	0.50
bodem	2.75	44.02	1.00
bodem	2.81	26.05	1.00
bodem	1.38	45.57	0.50
bodem	16.04	71.53	1.00
bodem	7.17	72.72	1.00

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	849590	0	12:57, 17 aug 2015	-125	2	01	SCH00L	Punt	192903.09	421064.41	38.04	Relatief	1.50
	849591	0	12:57, 17 aug 2015	-131	2	02	SCH00L	Punt	192890.04	421063.08	37.97	Relatief	1.50
	849592	0	12:57, 17 aug 2015	-137	2	03	SCH00L	Punt	192878.49	421061.91	37.88	Relatief	1.50
	849593	0	12:57, 17 aug 2015	-143	2	04	SCH00L	Punt	192873.70	421056.99	37.92	Relatief	1.50
	849594	0	14:42, 17 aug 2015	-149	2	05	SCH00L	Punt	192910.37	421059.32	38.15	Relatief	1.50
	849595	0	14:23, 17 aug 2015	-155	3	06	woning Spoorlaan	Punt	192847.26	421066.06	36.80	Relatief	4.50
	849596	0	14:23, 17 aug 2015	-161	3	07	woning Spoorlaan	Punt	192840.64	421065.38	36.79	Relatief	4.50
	849597	0	14:23, 17 aug 2015	-167	4	08	woning Spoorlaan	Punt	192833.21	421066.62	36.60	Relatief	1.50
	849598	0	14:23, 17 aug 2015	-173	4	09	woning Spoorlaan	Punt	192822.16	421065.46	36.69	Relatief	1.50
	849599	0	14:23, 17 aug 2015	-179	4	10	woning Spoorlaan	Punt	192811.54	421060.66	36.87	Relatief	1.50
	849600	0	14:23, 17 aug 2015	-185	4	11	woning Spoorlaan	Punt	192807.60	421056.47	37.05	Relatief	1.50
	849601	0	14:23, 17 aug 2015	-191	4	12	woning Spoorlaan	Punt	192808.34	421049.37	37.48	Relatief	1.50
	849602	0	14:23, 17 aug 2015	-197	3	13	woning Spoorlaan	Punt	192851.14	421061.76	37.25	Relatief	4.50
	849603	0	13:41, 17 aug 2015	-203	2	14	woning Pompweg 6	Punt	192730.82	421065.63	33.62	Relatief	1.50
	849604	0	13:43, 17 aug 2015	-209	2	15	woning Spoorlaan 4	Punt	192710.81	421104.26	34.21	Relatief	1.50
	849605	0	13:43, 17 aug 2015	-215	1	16	woning Spoorlaan 4	Punt	192712.52	421101.66	34.28	Relatief	1.50
	849606	0	13:57, 17 aug 2015	-221	4	17	woning Bellvue	Punt	192684.27	421186.19	32.64	Relatief	4.50
	849607	0	13:57, 17 aug 2015	-227	4	18	woning Bellvue	Punt	192698.42	421184.30	32.20	Relatief	4.50
	849608	0	13:57, 17 aug 2015	-233	4	19	woning Bellvue	Punt	192721.66	421181.20	31.72	Relatief	4.50
	849609	0	13:57, 17 aug 2015	-239	4	20	woning Bellvue	Punt	192741.20	421178.65	31.74	Relatief	4.50
	849610	0	13:57, 17 aug 2015	-245	4	21	woning Bellvue	Punt	192715.47	421221.28	33.00	Relatief	4.50
	849611	0	13:57, 17 aug 2015	-251	4	22	woning Bellvue	Punt	192758.08	421218.04	31.00	Relatief	4.50
	849612	0	13:58, 17 aug 2015	-257	4	23	woning Stationsweg	Punt	192796.11	421174.59	32.00	Relatief	4.50
	849613	0	13:58, 17 aug 2015	-263	4	24	woning Stationsweg	Punt	192815.91	421172.66	32.00	Relatief	4.50
	849614	0	13:58, 17 aug 2015	-269	4	25	woning Stationsweg	Punt	192831.14	421171.17	32.00	Relatief	4.50
	849615	0	13:59, 17 aug 2015	-275	3	26	woning Stationsweg	Punt	192858.50	421186.84	30.75	Relatief	4.50
	849616	0	14:00, 17 aug 2015	-281	5	27	woning Stationsweg	Punt	192896.95	421198.38	31.00	Relatief	1.50
	849617	0	14:00, 17 aug 2015	-287	5	28	woning Stationsweg	Punt	192907.73	421198.04	31.00	Relatief	1.50
	849618	0	14:00, 17 aug 2015	-293	5	29	woning Stationsweg	Punt	192917.47	421201.47	31.07	Relatief	1.50
	849619	0	14:00, 17 aug 2015	-299	5	30	woning Stationsweg	Punt	192944.81	421205.55	31.00	Relatief	1.50
	849620	0	14:00, 17 aug 2015	-305	5	31	woning Stationsweg	Punt	192956.46	421204.95	31.00	Relatief	1.50
	849621	0	14:00, 17 aug 2015	-311	5	32	woning Stationsweg	Punt	192964.38	421206.49	31.00	Relatief	1.50
	849622	0	14:03, 17 aug 2015	-317	2	33	woning Wisselpad 2	Punt	192981.94	421160.54	31.94	Relatief	1.50
	849623	0	14:03, 17 aug 2015	-323	2	34	woning Wisselpad 4	Punt	192988.21	421160.36	32.06	Relatief	1.50
	849624	0	14:03, 17 aug 2015	-329	2	35	woning Wisselpad 5	Punt	192993.29	421188.49	30.69	Relatief	1.50
	849625	0	14:02, 17 aug 2015	-335	2	36	woning Spoorlaan 7	Punt	192941.23	421096.30	35.88	Relatief	1.50
	849626	0	14:42, 17 aug 2015	-341	2	37	woning Spoorlaan 18	Punt	192940.44	421073.96	36.50	Relatief	1.50
	849627	0	14:03, 17 aug 2015	-347	2	38	woning Spoorlaan 18	Punt	192936.38	421068.74	36.52	Relatief	1.50
	849628	0	14:03, 17 aug 2015	-353	2	39	woning Spoorlaan 20	Punt	192954.78	421073.58	36.36	Relatief	1.50

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00		--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	7.50	10.50	--	--	--	Ja
	7.50	10.50	--	--	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	13.50	--	--	Ja
	7.50	10.50	--	--	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja
	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	849008	0	15:01, 18 aug 2015	-778	48	M01	Parkeren personenauto's	Polylijn	192873.12	421085.82	192872.71
	849009	0	14:54, 18 aug 2015	-609	17	M02	Winkelwagens	Polylijn	192822.47	421091.01	192903.84
	849011	0	14:52, 18 aug 2015	-626	6	M03	Zware vrachtwagens	Polylijn	192758.27	421078.96	192766.84
	849012	0	14:52, 18 aug 2015	-632	6	M04	Middel zware vrachtwagens	Polylijn	192757.59	421079.03	192764.97
	849637	0	14:54, 18 aug 2015	-482	16	M02	Winkelwagens	Polylijn	192905.38	421118.80	192826.14

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	421085.65	0.75	0.75	36.00	36.00	0.75	0.75	0.75	36.75	36.75	36.00	Relatief	24	239.78
	421097.37	0.75	0.75	36.00	36.00	0.75	0.75	0.75	36.75	36.75	36.00	Relatief	15	83.97
	421105.93	1.00	1.00	35.39	34.73	1.00	1.00	1.00	35.50	36.25	--	Relatief	14	29.21
	421105.86	1.00	1.00	35.41	34.71	1.00	1.00	1.00	35.50	36.16	--	Relatief	13	28.57
	421128.11	0.75	0.75	36.00	36.00	0.75	0.75	0.75	36.75	36.75	36.00	Relatief	8	79.89

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
	239.78	0.93	62.98	1167	130	--	16.15	20.91	--	20	5.00	48	59.00	66.00
	83.97	0.04	26.57	1167	130	--	10.17	14.93	--	5	5.00	17	51.30	57.60
	29.25	0.24	12.17	12	--	--	30.11	--	--	5	5.00	6	71.60	79.80
	28.61	0.11	16.76	12	--	--	30.21	--	--	5	5.00	6	16.00	40.50
	79.89	2.72	20.19	1167	130	--	10.13	14.89	--	5	5.00	16	51.30	57.60

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.00	66.00
	58.40	61.30	66.20	71.00	69.10	66.40	59.10	75.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	57.60
	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50	93.80	87.50	103.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.60	79.80
	52.40	75.20	91.80	96.10	94.40	87.30	78.30	99.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	40.50
	58.40	61.30	66.20	71.00	69.10	66.40	59.10	75.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	57.60

Model: eerste model (LAr,LT)
Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01
	58.40	61.30	66.20	71.00	69.10	66.40	59.10	75.16
	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50	93.80	87.50	103.03
	52.40	75.20	91.80	96.10	94.40	87.30	78.30	99.53
	58.40	61.30	66.20	71.00	69.10	66.40	59.10	75.16

Model: eerste model (LAr,LT)
Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	849006	0	12:05, 17 aug 2015	01	Condensor Jan Linders	Punt	192800.71	421126.70	1.33	1.33	40.50
	849007	0	12:07, 17 aug 2015	02	Condensor Aldi	Punt	192798.07	421101.94	1.33	1.33	40.50
	849010	0	14:52, 18 aug 2015	03	Laden en lossen vrachtwagen	Punt	192765.90	421107.92	1.00	1.00	34.75

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000	0.00	0.00	0.00	Nee
	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	100.000	100.000	100.000	0.00	0.00	0.00	Nee
	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.001	--	--	33.343	--	--	4.77	--	--	Nee

Model: eerste model (LAr,LT)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	Nee	Nee	18.00	30.00	44.00	53.00	59.00	60.00	56.00	48.00	40.00	63.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Nee	Nee	25.00	37.00	51.00	60.00	66.00	67.00	63.00	55.00	47.00	70.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Nee	Nee	49.50	59.90	72.40	75.30	76.30	77.20	76.60	73.80	66.00	83.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model (LAr,LT)
Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0.00	0.00	0.00	18.00	30.00	44.00	53.00	59.00	60.00	56.00	48.00	40.00	63.96
	0.00	0.00	0.00	25.00	37.00	51.00	60.00	66.00	67.00	63.00	55.00	47.00	70.96
	0.00	0.00	0.00	49.50	59.90	72.40	75.30	76.30	77.20	76.60	73.80	66.00	83.45

Model: eerste model (LAmax)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	849008	0	15:17, 18 aug 2015	-821	48	M01	Parkeren personenauto's	Polylijn	192873.12	421085.82	192872.71
	849009	0	15:16, 18 aug 2015	-869	17	M02	Winkelwagens	Polylijn	192822.47	421091.01	192903.84
	849011	0	15:14, 18 aug 2015	-681	6	M03	Zware vrachtwagens	Polylijn	192757.97	421078.66	192766.54
	849012	0	15:14, 18 aug 2015	-644	6	M04	Middel zware vrachtwagens	Polylijn	192757.29	421078.74	192764.67
	849637	0	15:16, 18 aug 2015	-886	16	M02	Winkelwagens	Polylijn	192905.38	421118.80	192826.14

Model: eerste model (LAmax)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	421085.65	0.75	0.75	36.00	36.00	0.75	0.75	0.75	36.75	36.75	36.00	Relatief	24	239.78
	421097.37	0.75	0.75	36.00	36.00	0.75	0.75	0.75	36.75	36.75	36.00	Relatief	15	83.97
	421105.64	1.00	1.00	35.44	34.72	1.00	1.00	1.00	35.50	36.38	--	Relatief	18	29.21
	421105.56	1.00	1.00	35.46	34.70	1.00	1.00	1.00	35.52	36.21	--	Relatief	14	28.57
	421128.11	0.75	0.75	36.00	36.00	0.75	0.75	0.75	36.75	36.75	36.00	Relatief	8	79.89

Model: eerste model (LAmax)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
	239.78	0.93	62.98	1167	130	--	16.15	20.91	--	20	5.00	48	59.00	66.00
	83.97	0.04	26.57	1167	130	--	10.17	14.93	--	5	5.00	17	51.30	57.60
	29.25	0.24	12.17	12	--	--	30.11	--	--	5	5.00	6	71.60	79.80
	28.61	0.17	16.76	12	--	--	30.21	--	--	5	5.00	6	55.40	66.70
	79.89	2.72	20.19	1167	130	--	10.13	14.89	--	5	5.00	16	51.30	57.60

Model: eerste model (LAmax)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00
	58.40	61.30	66.20	71.00	69.10	66.40	59.10	75.16	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	71.30	77.60
	86.70	91.20	94.00	98.50	97.50	93.80	87.50	103.03	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	76.60	84.80
	68.50	83.80	95.00	96.10	93.20	86.30	79.40	100.04	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	60.40	71.70
	58.40	61.30	66.20	71.00	69.10	66.40	59.10	75.16	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	71.30	77.60

Model: eerste model (LAmax)
Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	78.40	81.30	86.20	91.00	89.10	86.40	79.10	95.16
	91.70	96.20	99.00	103.50	102.50	98.80	92.50	108.03
	73.50	88.80	100.00	101.10	98.20	91.30	84.40	105.04
	78.40	81.30	86.20	91.00	89.10	86.40	79.10	95.16

Model: eerste model (LAmox)
 Industrielawaai - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	849006	0	16:39, 17 aug 2015	01	Condensor Jan Linders	Punt	192800.71	421126.70	1.33	1.33	39.00
	849007	0	12:07, 17 aug 2015	02	Condensor Aldi	Punt	192798.07	421101.94	1.33	1.33	39.00
	849010	0	15:14, 18 aug 2015	03	Laden en lossen vrachtwagen	Punt	192765.94	421107.52	1.00	1.00	34.74
	849639	0	15:33, 17 aug 2015	LAmox01	Parkeren auto's	Punt	192830.12	421088.66	0.00	0.00	36.00
	849640	0	15:16, 18 aug 2015	LAmox02	Parkeren auto's	Punt	192838.29	421082.54	0.00	0.00	36.00
	849641	0	15:16, 18 aug 2015	LAmox03	Parkeren auto's	Punt	192846.93	421083.54	0.00	0.00	36.00
	849642	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox04	Parkeren auto's	Punt	192859.72	421084.54	0.00	0.00	36.00
	849643	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox05	Parkeren auto's	Punt	192878.17	421086.70	0.00	0.00	36.00
	849644	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox06	Parkeren auto's	Punt	192890.80	421087.69	0.00	0.00	36.00
	849645	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox07	Parkeren auto's	Punt	192913.40	421090.85	0.00	0.00	36.00
	849646	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox08	Parkeren auto's	Punt	192838.95	421097.33	0.00	0.00	36.00
	849647	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox09	Parkeren auto's	Punt	192868.70	421098.33	0.00	0.00	36.00
	849648	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox10	Parkeren auto's	Punt	192896.45	421103.15	0.00	0.00	36.00
	849649	0	15:34, 17 aug 2015	LAmox11	Parkeren auto's	Punt	192840.15	421131.58	0.00	0.00	36.00
	849650	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox12	Parkeren auto's	Punt	192858.06	421130.07	0.00	0.00	36.00
	849651	0	15:34, 17 aug 2015	LAmox13	Parkeren auto's	Punt	192870.53	421124.61	0.00	0.00	36.00
	849652	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox14	Parkeren auto's	Punt	192880.33	421127.41	0.00	0.00	36.00
	849653	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox15	Parkeren auto's	Punt	192898.44	421126.24	0.00	0.00	36.00
	849654	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox16	Parkeren auto's	Punt	192913.89	421124.92	0.00	0.00	36.00
	849655	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox17	Parkeren auto's	Punt	192915.72	421103.98	0.00	0.00	36.00
	849656	0	15:17, 18 aug 2015	LAmox18	Parkeren auto's	Punt	192916.72	421096.67	0.00	0.00	36.00
	849658	0	15:34, 17 aug 2015	LAmox19	Terugzetten winkelwagens	Punt	192826.30	421098.61	0.75	0.75	36.00
	849659	0	15:35, 17 aug 2015	LAmox20	Terugzetten winkelwagens	Punt	192829.06	421122.52	0.75	0.75	36.00
	849675	0	15:16, 18 aug 2015	LAmox21	Terugzetten winkelwagens	Punt	192892.13	421115.78	0.75	0.75	36.00

[illegible]

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	Nee	Nee	18.00	30.00	44.00	53.00	59.00	60.00	56.00	48.00	40.00	63.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Nee	Nee	25.00	37.00	51.00	60.00	66.00	67.00	63.00	55.00	47.00	70.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Nee	Nee	49.50	59.90	72.40	75.30	76.30	77.20	76.60	73.80	66.00	83.45	-26.00	-26.00	-26.00	-26.00	-26.00	-26.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	90.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00										

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0.00	0.00	0.00	18.00	30.00	44.00	53.00	59.00	60.00	56.00	48.00	40.00	63.96
	0.00	0.00	0.00	25.00	37.00	51.00	60.00	66.00	67.00	63.00	55.00	47.00	70.96
	-26.00	-26.00	-26.00	75.50	85.90	98.40	101.30	102.30	103.20	102.60	99.80	92.00	109.45
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	-5.00	-5.00	-5.00	64.00	71.00	77.00	78.00	83.00	87.00	93.00	85.00	75.00	95.01
	0.00	0.00	0.00	--	73.00	75.00	83.00	88.00	95.00	95.00	95.00	96.00	101.57
	0.00	0.00	0.00	--	73.00	75.00	83.00	88.00	95.00	95.00	95.00	96.00	101.57
	0.00	0.00	0.00	--	73.00	75.00	83.00	88.00	95.00	95.00	95.00	96.00	101.57

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (LAr,LT)

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (LAr,LT)
Verantwoordelijke	lars
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	lars op 14-8-2015
Laatst ingezien door	Lars op 21-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

III.BIJLAGE

**Rekenresultaten – langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	SCHOOL	1.50	45.2	40.4	17.5	45.4	64.5
01_B	SCHOOL	5.00	47.2	42.5	19.1	47.5	64.4
02_A	SCHOOL	1.50	46.0	41.2	18.4	46.2	65.2
02_B	SCHOOL	5.00	48.0	43.2	20.4	48.2	64.9
03_A	SCHOOL	1.50	46.3	41.6	19.3	46.6	65.7
03_B	SCHOOL	5.00	48.3	43.5	21.7	48.5	65.5
04_A	SCHOOL	1.50	42.4	37.6	19.3	42.6	61.4
04_B	SCHOOL	5.00	44.7	40.0	21.9	45.0	61.2
05_A	SCHOOL	1.50	38.7	33.9	12.6	38.9	58.3
05_B	SCHOOL	5.00	40.9	36.2	13.5	41.2	58.0
06_A	woning Spoorlaan	4.50	49.6	44.8	26.2	49.8	67.3
06_B	woning Spoorlaan	7.50	49.5	44.7	26.6	49.7	67.1
06_C	woning Spoorlaan	10.50	49.3	44.5	26.5	49.5	66.8
07_A	woning Spoorlaan	4.50	49.4	44.6	27.1	49.6	66.7
07_B	woning Spoorlaan	7.50	49.3	44.6	27.2	49.6	66.5
07_C	woning Spoorlaan	10.50	49.1	44.3	27.2	49.3	66.0
08_A	woning Spoorlaan	1.50	48.1	43.3	26.7	48.3	67.9
08_B	woning Spoorlaan	4.50	49.4	44.6	28.2	49.6	67.8
08_C	woning Spoorlaan	7.50	49.3	44.5	28.3	49.5	67.7
08_D	woning Spoorlaan	10.50	49.1	44.2	28.2	49.2	67.3
09_A	woning Spoorlaan	1.50	46.7	41.9	28.0	46.9	67.9
09_B	woning Spoorlaan	4.50	48.2	43.4	29.3	48.4	67.9
09_C	woning Spoorlaan	7.50	47.9	43.0	29.3	48.0	67.7
09_D	woning Spoorlaan	10.50	47.8	42.9	29.3	47.9	67.2
10_A	woning Spoorlaan	1.50	42.7	37.6	28.0	42.7	67.8
10_B	woning Spoorlaan	4.50	45.1	39.9	29.1	45.1	67.9
10_C	woning Spoorlaan	7.50	45.9	40.7	29.2	45.9	68.0
10_D	woning Spoorlaan	10.50	45.9	40.6	29.1	45.9	68.2
11_A	woning Spoorlaan	1.50	35.1	27.3	26.4	36.4	66.7
11_B	woning Spoorlaan	4.50	37.9	29.4	28.5	38.5	66.9
11_C	woning Spoorlaan	7.50	38.2	29.8	28.5	38.5	67.0
11_D	woning Spoorlaan	10.50	38.8	29.7	28.5	38.8	67.3
12_A	woning Spoorlaan	1.50	35.6	28.7	24.4	35.6	65.9
12_B	woning Spoorlaan	4.50	38.0	30.8	27.1	38.0	66.2
12_C	woning Spoorlaan	7.50	37.2	28.1	27.2	37.2	66.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_D	woning Spoorlaan	10.50	38.0	28.2	27.2	38.0	66.7
13_A	woning Spoorlaan	4.50	46.2	41.4	7.6	46.4	62.4
13_B	woning Spoorlaan	7.50	46.5	41.7	8.5	46.7	62.3
13_C	woning Spoorlaan	10.50	46.4	41.6	9.1	46.6	62.2
14_A	woning Pompweg 6	1.50	34.0	22.2	17.9	34.0	65.0
14_B	woning Pompweg 6	5.00	41.5	30.8	23.1	41.5	70.6
15_A	woning Spoorlaan 4	1.50	25.1	14.8	4.9	25.1	56.1
15_B	woning Spoorlaan 4	5.00	27.8	17.2	10.0	27.8	56.2
16_A	woning Spoorlaan 4	1.50	31.3	19.3	7.1	31.3	63.0
17_A	woning Bellvue	4.50	30.7	24.4	10.6	30.7	58.1
17_B	woning Bellvue	7.50	31.3	24.9	14.1	31.3	58.0
17_C	woning Bellvue	10.50	32.9	26.7	17.9	32.9	58.1
17_D	woning Bellvue	13.50	33.9	28.0	19.1	33.9	58.2
18_A	woning Bellvue	4.50	31.2	24.9	11.6	31.2	58.3
18_B	woning Bellvue	7.50	32.3	25.9	14.3	32.3	58.4
18_C	woning Bellvue	10.50	33.7	27.7	19.1	33.7	58.6
18_D	woning Bellvue	13.50	34.8	29.0	19.9	34.8	59.1
19_A	woning Bellvue	4.50	28.8	24.1	13.6	29.1	50.1
19_B	woning Bellvue	7.50	32.4	27.7	16.1	32.7	52.1
19_C	woning Bellvue	10.50	34.1	29.6	20.9	34.6	52.8
19_D	woning Bellvue	13.50	35.4	30.9	21.4	35.9	53.4
20_A	woning Bellvue	4.50	29.4	24.8	16.0	29.8	50.7
20_B	woning Bellvue	7.50	34.3	29.6	18.1	34.6	53.4
20_C	woning Bellvue	10.50	35.9	31.4	22.3	36.4	53.8
20_D	woning Bellvue	13.50	37.1	32.5	22.8	37.5	54.3
21_A	woning Bellvue	4.50	12.9	8.1	-2.8	13.1	36.2
21_B	woning Bellvue	7.50	13.8	9.0	-0.8	14.0	36.3
21_C	woning Bellvue	10.50	16.0	11.3	2.6	16.3	37.4
21_D	woning Bellvue	13.50	24.8	20.2	10.5	25.2	43.4
22_A	woning Bellvue	4.50	24.4	20.9	17.5	27.5	47.3
22_B	woning Bellvue	7.50	27.3	23.5	18.9	28.9	48.2
22_C	woning Bellvue	10.50	28.8	24.9	20.1	30.1	48.9
22_D	woning Bellvue	13.50	30.7	26.1	20.2	31.1	52.4
23_A	woning Stationsweg	4.50	38.5	34.0	25.0	39.0	57.0
23_B	woning Stationsweg	7.50	40.6	36.0	25.5	41.0	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
23_C	woning Stationsweg	10.50	41.4	36.7	25.5	41.7	60.4	
23_D	woning Stationsweg	13.50	41.6	36.8	25.5	41.8	61.2	
24_A	woning Stationsweg	4.50	41.7	37.1	25.7	42.1	59.1	
24_B	woning Stationsweg	7.50	42.8	38.2	27.0	43.2	60.4	
24_C	woning Stationsweg	10.50	43.2	38.5	25.9	43.5	60.7	
24_D	woning Stationsweg	13.50	43.7	38.9	25.9	43.9	61.6	
25_A	woning Stationsweg	4.50	43.8	39.2	25.1	44.2	60.9	
25_B	woning Stationsweg	7.50	44.6	39.9	25.4	44.9	61.6	
25_C	woning Stationsweg	10.50	44.8	40.1	25.4	45.1	61.7	
25_D	woning Stationsweg	13.50	44.7	40.0	25.4	45.0	61.8	
26_A	woning Stationsweg	4.50	42.7	38.0	19.6	43.0	60.3	
26_B	woning Stationsweg	7.50	44.0	39.3	21.2	44.3	60.8	
26_C	woning Stationsweg	10.50	44.3	39.6	21.8	44.6	60.9	
27_A	woning Stationsweg	1.50	38.5	33.8	16.3	38.8	58.4	
27_B	woning Stationsweg	4.50	39.9	35.1	16.5	40.1	58.2	
27_C	woning Stationsweg	7.50	41.4	36.6	17.7	41.6	58.6	
27_D	woning Stationsweg	10.50	42.0	37.3	18.8	42.3	58.6	
27_E	woning Stationsweg	13.50	42.1	37.3	19.4	42.3	58.6	
28_A	woning Stationsweg	1.50	39.2	34.5	15.2	39.5	59.1	
28_B	woning Stationsweg	4.50	40.5	35.8	15.9	40.8	58.8	
28_C	woning Stationsweg	7.50	42.0	37.3	17.0	42.3	59.0	
28_D	woning Stationsweg	10.50	42.7	37.9	18.1	42.9	59.0	
28_E	woning Stationsweg	13.50	42.8	38.0	18.9	43.0	59.0	
29_A	woning Stationsweg	1.50	37.2	32.4	3.5	37.4	57.0	
29_B	woning Stationsweg	4.50	37.9	33.2	6.5	38.2	56.3	
29_C	woning Stationsweg	7.50	39.4	34.7	7.3	39.7	56.3	
29_D	woning Stationsweg	10.50	40.2	35.4	8.4	40.4	56.3	
29_E	woning Stationsweg	13.50	40.3	35.5	9.6	40.5	56.3	
30_A	woning Stationsweg	1.50	36.3	31.6	13.8	36.6	56.5	
30_B	woning Stationsweg	4.50	37.2	32.4	14.9	37.4	56.3	
30_C	woning Stationsweg	7.50	38.3	33.5	15.7	38.5	56.5	
30_D	woning Stationsweg	10.50	39.3	34.6	16.6	39.6	56.5	
30_E	woning Stationsweg	13.50	39.8	35.1	17.4	40.1	56.5	
31_A	woning Stationsweg	1.50	35.8	31.1	13.1	36.1	56.1	
31_B	woning Stationsweg	4.50	36.6	31.8	14.2	36.8	56.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_C	woning Stationsweg	7.50	37.6	32.9	14.6	37.9	56.2
31_D	woning Stationsweg	10.50	38.7	34.0	15.4	39.0	56.2
31_E	woning Stationsweg	13.50	39.3	34.5	16.2	39.5	56.2
32_A	woning Stationsweg	1.50	33.0	28.3	10.0	33.3	53.2
32_B	woning Stationsweg	4.50	33.9	29.2	11.0	34.2	53.1
32_C	woning Stationsweg	7.50	34.2	29.4	5.9	34.4	52.1
32_D	woning Stationsweg	10.50	35.3	30.6	6.8	35.6	52.1
32_E	woning Stationsweg	13.50	35.9	31.2	7.9	36.2	52.1
33_A	woning Wisselpad 2	1.50	35.6	30.9	12.1	35.9	56.3
33_B	woning Wisselpad 2	5.00	37.2	32.4	13.0	37.4	57.1
34_A	woning Wisselpad 4	1.50	32.0	27.3	12.6	32.3	52.8
34_B	woning Wisselpad 4	5.00	36.5	31.7	12.8	36.7	56.7
35_A	woning Wisselpad 5	1.50	34.3	29.5	11.4	34.5	54.8
35_B	woning Wisselpad 5	5.00	35.4	30.6	11.9	35.6	55.7
36_A	woning Spoorlaan 7	1.50	39.1	34.4	15.5	39.4	58.4
36_B	woning Spoorlaan 7	5.00	40.7	35.9	15.5	40.9	57.7
37_A	woning Spoorlaan 18	1.50	42.1	37.3	15.5	42.3	61.8
37_B	woning Spoorlaan 18	5.00	44.2	39.4	16.1	44.4	61.5
38_A	woning Spoorlaan 18	1.50	42.1	37.3	15.4	42.3	61.8
38_B	woning Spoorlaan 18	5.00	44.2	39.5	16.4	44.5	61.5
39_A	woning Spoorlaan 20	1.50	40.2	35.4	14.5	40.4	60.0
39_B	woning Spoorlaan 20	5.00	42.1	37.4	15.1	42.4	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 eerste model (LAr,LT)
 06_A - woning Spoorlaan
 (hoofdgroep)
 Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	woning Spoorlaan	4.50	49.6	44.8	26.2	49.8	67.3
M01	Parkeren personenauto's	0.75	49.1	44.3	--	49.3	65.4
M02	Winkelwagens	0.75	38.2	33.4	--	38.4	48.4
02	Condensor Aldi	1.33	25.8	25.8	25.8	35.8	26.0
M02	Winkelwagens	0.75	32.0	27.2	--	32.2	42.9
M03	Zware vrachtwagens	1.00	29.1	--	--	29.1	61.1
01	Condensor Jan Linders	1.33	16.3	16.3	16.3	26.3	17.4
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	25.5	--	--	25.5	57.6
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	16.8	--	--	16.8	23.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (LAr,LT)
06_B - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	woning Spoorlaan	7.50	49.5	44.7	26.6	49.7	67.1
M01	Parkeren personenauto's	0.75	49.0	44.3	--	49.3	65.2
M02	Winkelwagens	0.75	37.9	33.1	--	38.1	48.1
02	Condensor Aldi	1.33	26.0	26.0	26.0	36.0	26.0
M02	Winkelwagens	0.75	32.5	27.8	--	32.8	42.7
M03	Zware vrachtwagens	1.00	30.9	--	--	30.9	61.1
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.5	17.5	17.5	27.5	17.5
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	26.5	--	--	26.5	56.9
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	19.3	--	--	19.3	24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	woning Spoorlaan	4.50	49.4	44.6	27.1	49.6	66.7
M01	Parkeren personenauto's	0.75	48.9	44.1	--	49.1	65.3
M02	Winkelwagens	0.75	37.9	33.2	--	38.2	48.2
02	Condensor Aldi	1.33	26.7	26.7	26.7	36.7	26.7
M02	Winkelwagens	0.75	31.6	26.9	--	31.9	42.7
M03	Zware vrachtwagens	1.00	27.5	--	--	27.5	59.2
01	Condensor Jan Linders	1.33	16.8	16.8	16.8	26.8	17.8
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	23.8	--	--	23.8	55.7
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	17.6	--	--	17.6	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	woning Spoorlaan	4.50	49.4	44.6	28.2	49.6	67.8
M01	Parkeren personenauto's	0.75	48.9	44.1	--	49.1	65.2
M02	Winkelwagens	0.75	37.7	33.0	--	38.0	48.0
02	Condensor Aldi	1.33	27.8	27.8	27.8	37.8	27.8
M02	Winkelwagens	0.75	31.4	26.6	--	31.6	42.4
M03	Zware vrachtwagens	1.00	31.3	--	--	31.3	62.6
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.7	17.7	17.7	27.7	18.4
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	27.6	--	--	27.6	59.1
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	18.6	--	--	18.6	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model (LAr,LT)
07_B - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	woning Spoorlaan	7.50	49.3	44.6	27.2	49.6	66.5
M01	Parkeren personenauto's	0.75	48.8	44.1	--	49.1	65.0
M02	Winkelwagens	0.75	37.7	33.0	--	38.0	47.9
02	Condensor Aldi	1.33	26.7	26.7	26.7	36.7	26.7
M02	Winkelwagens	0.75	32.3	27.5	--	32.5	42.4
M03	Zware vrachtwagens	1.00	29.2	--	--	29.2	59.3
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.8	17.8	17.8	27.8	17.8
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	25.5	--	--	25.5	55.7
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	20.3	--	--	20.3	25.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	woning Spoorlaan	7.50	49.3	44.5	28.3	49.5	67.7
M01	Parkeren personenauto's	0.75	48.8	44.0	--	49.0	64.9
02	Condensor Aldi	1.33	27.8	27.8	27.8	37.8	27.8
M02	Winkelwagens	0.75	37.4	32.7	--	37.7	47.6
M03	Zware vrachtwagens	1.00	32.6	--	--	32.6	62.7
M02	Winkelwagens	0.75	31.9	27.1	--	32.1	42.0
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	29.0	--	--	29.0	59.2
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.4	18.4	18.4	28.4	18.4
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	21.2	--	--	21.2	25.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_C	woning Spoorlaan	10.50	49.3	44.5	26.5	49.5	66.8
M01	Parkeren personenauto's	0.75	48.8	44.0	--	49.0	64.9
M02	Winkelwagens	0.75	37.5	32.8	--	37.8	47.7
02	Condensor Aldi	1.33	26.0	26.0	26.0	36.0	26.0
M02	Winkelwagens	0.75	32.3	27.5	--	32.5	42.4
M03	Zware vrachtwagens	1.00	30.4	--	--	30.4	60.5
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.4	17.4	17.4	27.4	17.4
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	26.8	--	--	26.8	57.0
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	20.6	--	--	20.6	25.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	woning Spoorlaan	10.50	49.1	44.3	27.2	49.3	66.0
M01	Parkeren personenauto's	0.75	48.6	43.8	--	48.8	64.7
M02	Winkelwagens	0.75	37.4	32.6	--	37.6	47.5
02	Condensor Aldi	1.33	26.7	26.7	26.7	36.7	26.7
M02	Winkelwagens	0.75	32.0	27.3	--	32.3	42.2
M03	Zware vrachtwagens	1.00	27.9	--	--	27.9	58.1
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.8	17.8	17.8	27.8	17.8
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	24.2	--	--	24.2	54.4
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	21.4	--	--	21.4	26.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_D - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_D	woning Spoorlaan	10.50	49.1	44.2	28.2	49.2	67.3
M01	Parkeren personenauto's	0.75	48.5	43.8	--	48.8	64.7
02	Condensor Aldi	1.33	27.8	27.8	27.8	37.8	27.8
M02	Winkelwagens	0.75	36.9	32.1	--	37.1	47.1
M03	Zware vrachtwagens	1.00	31.9	--	--	31.9	62.1
M02	Winkelwagens	0.75	31.6	26.9	--	31.9	41.8
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.4	18.4	18.4	28.4	18.4
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	28.3	--	--	28.3	58.5
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	22.4	--	--	22.4	27.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - SCHOOL
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	SCHOOL	5.00	48.3	43.5	21.7	48.5	65.5
M01	Parkeren personenauto's	0.75	47.9	43.1	--	48.1	64.2
M02	Winkelwagens	0.75	36.6	31.8	--	36.8	46.8
M02	Winkelwagens	0.75	31.7	26.9	--	31.9	42.4
02	Condensor Aldi	1.33	21.0	21.0	21.0	31.0	22.5
M03	Zware vrachtwagens	1.00	25.0	--	--	25.0	57.5
01	Condensor Jan Linders	1.33	13.2	13.2	13.2	23.2	15.1
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	21.4	--	--	21.4	54.1
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	13.6	--	--	13.6	20.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	woning Spoorlaan	4.50	48.2	43.4	29.3	48.4	67.9
M01	Parkeren personenauto's	0.75	47.6	42.9	--	47.9	64.1
02	Condensor Aldi	1.33	28.9	28.9	28.9	38.9	28.9
M02	Winkelwagens	0.75	35.8	31.1	--	36.1	46.1
M03	Zware vrachtwagens	1.00	33.2	--	--	33.2	63.9
M02	Winkelwagens	0.75	30.1	25.3	--	30.3	41.4
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	29.4	--	--	29.4	60.3
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.3	18.3	18.3	28.3	18.8
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	20.3	--	--	20.3	26.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woning Spoorlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	woning Spoorlaan	1.50	48.1	43.3	26.7	48.3	67.9
M01	Parkeren personenauto's	0.75	47.5	42.8	--	47.8	65.4
M02	Winkelwagens	0.75	36.9	32.2	--	37.2	48.0
02	Condensor Aldi	1.33	26.2	26.2	26.2	36.2	28.4
M02	Winkelwagens	0.75	29.3	24.6	--	29.6	42.8
M03	Zware vrachtwagens	1.00	29.1	--	--	29.1	62.5
01	Condensor Jan Linders	1.33	16.3	16.3	16.3	26.3	19.2
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	25.5	--	--	25.5	59.0
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	15.3	--	--	15.3	23.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAr,LT)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - SCHOOL
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	SCHOOL	5.00	48.0	43.2	20.4	48.2	64.9
M01	Parkeren personenauto's	0.75	47.5	42.8	--	47.8	63.9
M02	Winkelwagens	0.75	36.2	31.4	--	36.4	46.4
M02	Winkelwagens	0.75	31.4	26.6	--	31.6	42.1
02	Condensor Aldi	1.33	19.7	19.7	19.7	29.7	21.5
M03	Zware vrachtwagens	1.00	23.0	--	--	23.0	55.8
01	Condensor Jan Linders	1.33	12.3	12.3	12.3	22.3	14.5
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	19.4	--	--	19.4	52.3
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	12.6	--	--	12.6	20.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten – maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	SCHOOL	1.50	54.8	54.8	17.7
01_B	SCHOOL	5.00	56.9	56.9	19.4
02_A	SCHOOL	1.50	55.5	54.7	18.6
02_B	SCHOOL	5.00	56.8	56.8	20.7
03_A	SCHOOL	1.50	55.8	55.8	20.1
03_B	SCHOOL	5.00	56.9	56.7	22.4
04_A	SCHOOL	1.50	54.0	54.0	19.4
04_B	SCHOOL	5.00	56.8	56.8	22.0
05_A	SCHOOL	1.50	51.9	51.9	12.5
05_B	SCHOOL	5.00	53.8	53.8	13.5
06_A	woning Spoorlaan	4.50	61.8	61.8	26.7
06_B	woning Spoorlaan	7.50	62.2	61.7	26.9
06_C	woning Spoorlaan	10.50	62.4	61.5	26.9
07_A	woning Spoorlaan	4.50	62.5	62.5	27.6
07_B	woning Spoorlaan	7.50	62.4	62.4	27.6
07_C	woning Spoorlaan	10.50	62.2	62.2	27.6
08_A	woning Spoorlaan	1.50	62.0	62.0	25.6
08_B	woning Spoorlaan	4.50	63.5	63.5	28.6
08_C	woning Spoorlaan	7.50	63.9	63.4	28.6
08_D	woning Spoorlaan	10.50	64.0	61.1	28.5
09_A	woning Spoorlaan	1.50	61.9	59.7	27.0
09_B	woning Spoorlaan	4.50	64.4	61.3	29.6
09_C	woning Spoorlaan	7.50	65.0	61.1	29.6
09_D	woning Spoorlaan	10.50	65.0	60.9	29.5
10_A	woning Spoorlaan	1.50	64.1	57.2	27.1
10_B	woning Spoorlaan	4.50	66.9	59.4	29.6
10_C	woning Spoorlaan	7.50	67.0	59.3	29.5
10_D	woning Spoorlaan	10.50	67.0	59.2	28.9
11_A	woning Spoorlaan	1.50	63.3	37.4	25.6
11_B	woning Spoorlaan	4.50	66.2	41.1	28.2
11_C	woning Spoorlaan	7.50	66.1	41.0	28.2
11_D	woning Spoorlaan	10.50	66.1	41.2	28.1
12_A	woning Spoorlaan	1.50	62.0	44.1	24.0
12_B	woning Spoorlaan	4.50	64.9	47.0	26.8
12_C	woning Spoorlaan	7.50	65.3	46.2	26.8
12_D	woning Spoorlaan	10.50	65.2	37.2	26.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	woning Spoorlaan	4.50	56.8	56.8	10.4
13_B	woning Spoorlaan	7.50	56.6	56.6	11.1
13_C	woning Spoorlaan	10.50	56.3	56.3	11.1
14_A	woning Pompweg 6	1.50	63.4	34.7	17.4
14_B	woning Pompweg 6	5.00	70.1	42.9	22.9
15_A	woning Spoorlaan 4	1.50	54.2	30.7	3.4
15_B	woning Spoorlaan 4	5.00	56.8	31.3	8.2
16_A	woning Spoorlaan 4	1.50	61.6	38.0	3.7
17_A	woning Bellvue	4.50	51.7	39.7	9.0
17_B	woning Bellvue	7.50	52.8	39.7	10.3
17_C	woning Bellvue	10.50	54.1	41.8	11.5
17_D	woning Bellvue	13.50	54.7	42.5	16.0
18_A	woning Bellvue	4.50	52.1	40.0	10.2
18_B	woning Bellvue	7.50	53.5	40.4	11.6
18_C	woning Bellvue	10.50	54.9	42.6	12.9
18_D	woning Bellvue	13.50	55.1	43.3	17.2
19_A	woning Bellvue	4.50	42.9	39.2	12.2
19_B	woning Bellvue	7.50	42.8	41.5	14.1
19_C	woning Bellvue	10.50	45.1	42.4	14.7
19_D	woning Bellvue	13.50	46.9	43.2	19.7
20_A	woning Bellvue	4.50	42.4	38.4	14.1
20_B	woning Bellvue	7.50	44.2	42.9	16.0
20_C	woning Bellvue	10.50	44.8	43.8	16.1
20_D	woning Bellvue	13.50	46.0	44.7	21.6
21_A	woning Bellvue	4.50	32.8	21.2	-3.9
21_B	woning Bellvue	7.50	34.0	22.0	-2.0
21_C	woning Bellvue	10.50	35.8	25.1	1.3
21_D	woning Bellvue	13.50	39.9	33.7	8.2
22_A	woning Bellvue	4.50	40.7	34.1	14.7
22_B	woning Bellvue	7.50	42.5	40.8	17.9
22_C	woning Bellvue	10.50	44.6	42.1	19.2
22_D	woning Bellvue	13.50	49.9	43.1	19.4
23_A	woning Stationsweg	4.50	49.0	49.0	22.2
23_B	woning Stationsweg	7.50	53.3	49.7	24.0
23_C	woning Stationsweg	10.50	57.9	49.6	24.2
23_D	woning Stationsweg	13.50	58.8	49.6	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	woning Stationsweg	4.50	56.7	56.7	24.3
24_B	woning Stationsweg	7.50	56.7	56.7	26.0
24_C	woning Stationsweg	10.50	56.6	56.6	26.2
24_D	woning Stationsweg	13.50	57.0	56.5	26.2
25_A	woning Stationsweg	4.50	57.2	57.2	23.8
25_B	woning Stationsweg	7.50	57.2	57.2	25.5
25_C	woning Stationsweg	10.50	57.1	57.1	25.6
25_D	woning Stationsweg	13.50	57.0	57.0	25.6
26_A	woning Stationsweg	4.50	55.0	55.0	18.3
26_B	woning Stationsweg	7.50	56.3	56.3	20.0
26_C	woning Stationsweg	10.50	56.2	56.2	21.0
27_A	woning Stationsweg	1.50	48.8	48.8	15.5
27_B	woning Stationsweg	4.50	50.8	50.8	16.9
27_C	woning Stationsweg	7.50	52.6	52.6	18.1
27_D	woning Stationsweg	10.50	52.6	52.6	19.3
27_E	woning Stationsweg	13.50	52.6	52.6	20.0
28_A	woning Stationsweg	1.50	50.8	50.8	14.2
28_B	woning Stationsweg	4.50	52.8	52.8	14.7
28_C	woning Stationsweg	7.50	54.6	54.6	15.8
28_D	woning Stationsweg	10.50	54.6	54.6	17.0
28_E	woning Stationsweg	13.50	54.6	54.6	18.0
29_A	woning Stationsweg	1.50	49.8	49.8	2.1
29_B	woning Stationsweg	4.50	50.5	50.5	3.8
29_C	woning Stationsweg	7.50	52.2	52.2	4.8
29_D	woning Stationsweg	10.50	52.5	52.5	5.9
29_E	woning Stationsweg	13.50	52.5	52.5	7.5
30_A	woning Stationsweg	1.50	45.9	45.9	14.4
30_B	woning Stationsweg	4.50	47.0	47.0	15.5
30_C	woning Stationsweg	7.50	48.5	48.5	16.3
30_D	woning Stationsweg	10.50	49.5	49.5	17.2
30_E	woning Stationsweg	13.50	49.7	49.7	18.0
31_A	woning Stationsweg	1.50	46.0	46.0	12.8
31_B	woning Stationsweg	4.50	46.6	46.6	13.8
31_C	woning Stationsweg	7.50	47.7	47.7	14.5
31_D	woning Stationsweg	10.50	49.0	49.0	15.4
31_E	woning Stationsweg	13.50	48.9	48.9	16.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (LAmax)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	woning Stationsweg	1.50	40.7	40.7	9.5
32_B	woning Stationsweg	4.50	41.4	41.4	10.4
32_C	woning Stationsweg	7.50	42.6	42.6	6.1
32_D	woning Stationsweg	10.50	43.8	43.8	6.9
32_E	woning Stationsweg	13.50	43.8	43.8	8.1
33_A	woning Wisselpad 2	1.50	46.3	46.3	12.4
33_B	woning Wisselpad 2	5.00	48.0	48.0	13.6
34_A	woning Wisselpad 4	1.50	43.9	43.9	12.5
34_B	woning Wisselpad 4	5.00	47.3	47.3	13.3
35_A	woning Wisselpad 5	1.50	44.0	44.0	12.2
35_B	woning Wisselpad 5	5.00	45.2	45.2	12.8
36_A	woning Spoorlaan 7	1.50	52.7	52.7	15.2
36_B	woning Spoorlaan 7	5.00	55.0	55.0	15.4
37_A	woning Spoorlaan 18	1.50	51.8	51.8	15.9
37_B	woning Spoorlaan 18	5.00	54.6	54.6	16.7
38_A	woning Spoorlaan 18	1.50	51.7	51.7	15.8
38_B	woning Spoorlaan 18	5.00	54.4	54.4	16.9
39_A	woning Spoorlaan 20	1.50	50.1	50.1	14.9
39_B	woning Spoorlaan 20	5.00	52.3	52.3	15.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LAmix)
14_B - woning Pompweg 6
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	woning Pompweg 6	5.00	70.1	42.9	22.9
M03	Zware vrachtwagens	1.00	70.1	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	67.2	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	53.1	--	--
LAmix21	Terugzetten winkelwagens	0.75	42.9	42.9	--
M02	Winkelwagens	0.75	42.8	42.8	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	42.8	42.8	--
LAmix02	Parkeren auto's	0.00	42.5	42.5	--
LAmix03	Parkeren auto's	0.00	41.6	41.6	--
LAmix04	Parkeren auto's	0.00	40.4	40.4	--
M02	Winkelwagens	0.75	39.4	39.4	--
LAmix10	Parkeren auto's	0.00	39.3	39.3	--
LAmix17	Parkeren auto's	0.00	39.0	39.0	--
LAmix05	Parkeren auto's	0.00	38.1	38.1	--
LAmix06	Parkeren auto's	0.00	37.4	37.4	--
LAmix07	Parkeren auto's	0.00	36.7	36.7	--
LAmix18	Parkeren auto's	0.00	36.5	36.5	--
LAmix16	Parkeren auto's	0.00	36.5	36.5	--
LAmix14	Parkeren auto's	0.00	35.6	35.6	--
LAmix15	Parkeren auto's	0.00	35.4	35.4	--
LAmix13	Parkeren auto's	0.00	35.2	35.2	--
LAmix09	Parkeren auto's	0.00	35.1	35.1	--
LAmix19	Terugzetten winkelwagens	0.75	32.8	32.8	--
LAmix20	Terugzetten winkelwagens	0.75	31.5	31.5	--
LAmix11	Parkeren auto's	0.00	30.6	30.6	--
LAmix12	Parkeren auto's	0.00	29.2	29.2	--
LAmix01	Parkeren auto's	0.00	28.1	28.1	--
LAmix08	Parkeren auto's	0.00	28.1	28.1	--
02	Condensor Aldi	1.33	22.9	22.9	22.9
01	Condensor Jan Linders	1.33	5.4	5.4	5.4
LAmix	(hoofdgroep)		70.1	42.9	22.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LMax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model (LMax)
 10_C - woning Spoorlaan
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	woning Spoorlaan	7.50	67.0	59.3	29.5
M03	Zware vrachtwagens	1.00	67.0	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	64.1	--	--
LMax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	59.3	59.3	--
LMax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	55.5	55.5	--
M02	Winkelwagens	0.75	55.4	55.4	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	55.2	55.2	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	55.1	--	--
LMax01	Parkeren auto's	0.00	53.3	53.3	--
LMax02	Parkeren auto's	0.00	53.0	53.0	--
LMax03	Parkeren auto's	0.00	51.4	51.4	--
LMax08	Parkeren auto's	0.00	50.7	50.7	--
LMax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	50.4	50.4	--
M02	Winkelwagens	0.75	49.5	49.5	--
LMax09	Parkeren auto's	0.00	47.2	47.2	--
LMax11	Parkeren auto's	0.00	46.7	46.7	--
LMax12	Parkeren auto's	0.00	45.7	45.7	--
LMax13	Parkeren auto's	0.00	44.5	44.5	--
LMax14	Parkeren auto's	0.00	42.7	42.7	--
LMax15	Parkeren auto's	0.00	41.4	41.4	--
LMax16	Parkeren auto's	0.00	39.7	39.7	--
LMax04	Parkeren auto's	0.00	37.2	37.2	--
LMax05	Parkeren auto's	0.00	36.3	36.3	--
02	Condensor Aldi	1.33	29.5	29.5	29.5
LMax10	Parkeren auto's	0.00	26.5	26.5	--
LMax06	Parkeren auto's	0.00	25.7	25.7	--
LMax17	Parkeren auto's	0.00	24.9	24.9	--
LMax07	Parkeren auto's	0.00	22.2	22.2	--
LMax18	Parkeren auto's	0.00	21.7	21.7	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.5	18.5	18.5
LMax	(hoofdgroep)		67.0	59.3	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LAmix)
10_D - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_D	woning Spoorlaan	10.50	67.0	59.2	28.9
M03	Zware vrachtwagens	1.00	67.0	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	64.0	--	--
LAmix19	Terugzetten winkelwagens	0.75	59.2	59.2	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	58.7	--	--
LAmix20	Terugzetten winkelwagens	0.75	55.4	55.4	--
M02	Winkelwagens	0.75	55.2	55.2	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	55.0	55.0	--
LAmix01	Parkeren auto's	0.00	53.1	53.1	--
LAmix02	Parkeren auto's	0.00	52.8	52.8	--
LAmix03	Parkeren auto's	0.00	51.2	51.2	--
LAmix21	Terugzetten winkelwagens	0.75	51.1	51.1	--
LAmix08	Parkeren auto's	0.00	50.6	50.6	--
M02	Winkelwagens	0.75	49.5	49.5	--
LAmix09	Parkeren auto's	0.00	47.2	47.2	--
LAmix11	Parkeren auto's	0.00	46.7	46.7	--
LAmix12	Parkeren auto's	0.00	45.6	45.6	--
LAmix13	Parkeren auto's	0.00	45.2	45.2	--
LAmix14	Parkeren auto's	0.00	43.8	43.8	--
LAmix15	Parkeren auto's	0.00	42.7	42.7	--
LAmix16	Parkeren auto's	0.00	40.9	40.9	--
LAmix04	Parkeren auto's	0.00	36.5	36.5	--
LAmix05	Parkeren auto's	0.00	36.2	36.2	--
02	Condensor Aldi	1.33	28.9	28.9	28.9
LAmix06	Parkeren auto's	0.00	26.5	26.5	--
LAmix10	Parkeren auto's	0.00	26.4	26.4	--
LAmix17	Parkeren auto's	0.00	25.5	25.5	--
LAmix07	Parkeren auto's	0.00	24.4	24.4	--
LAmix18	Parkeren auto's	0.00	23.8	23.8	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.5	18.5	18.5
LAmix	(hoofdgroep)		67.0	59.2	28.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LMax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model (LMax)
 10_B - woning Spoorlaan
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woning Spoorlaan	4.50	66.9	59.4	29.6
M03	Zware vrachtwagens	1.00	66.9	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	63.9	--	--
LMax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	59.4	59.4	--
M02	Winkelwagens	0.75	55.6	55.6	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	55.3	55.3	--
LMax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	54.5	54.5	--
LMax01	Parkeren auto's	0.00	53.5	53.5	--
LMax02	Parkeren auto's	0.00	53.2	53.2	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	52.6	--	--
LMax03	Parkeren auto's	0.00	51.5	51.5	--
LMax08	Parkeren auto's	0.00	50.7	50.7	--
LMax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	48.9	48.9	--
M02	Winkelwagens	0.75	48.2	48.2	--
LMax09	Parkeren auto's	0.00	45.6	45.6	--
LMax11	Parkeren auto's	0.00	44.8	44.8	--
LMax12	Parkeren auto's	0.00	43.6	43.6	--
LMax13	Parkeren auto's	0.00	42.9	42.9	--
LMax14	Parkeren auto's	0.00	41.2	41.2	--
LMax15	Parkeren auto's	0.00	40.1	40.1	--
LMax16	Parkeren auto's	0.00	38.5	38.5	--
LMax04	Parkeren auto's	0.00	36.8	36.8	--
LMax05	Parkeren auto's	0.00	35.4	35.4	--
02	Condensor Aldi	1.33	29.6	29.6	29.6
LMax10	Parkeren auto's	0.00	25.2	25.2	--
LMax06	Parkeren auto's	0.00	23.8	23.8	--
LMax17	Parkeren auto's	0.00	23.7	23.7	--
LMax07	Parkeren auto's	0.00	20.6	20.6	--
LMax18	Parkeren auto's	0.00	20.6	20.6	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.9	17.9	17.9
LMax	(hoofdgroep)		66.9	59.4	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LAmix)
11_B - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woning Spoorlaan	4.50	66.2	41.1	28.2
M03	Zware vrachtwagens	1.00	66.2	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	63.2	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	52.9	--	--
LAmix19	Terugzetten winkelwagens	0.75	41.1	41.1	--
M02	Winkelwagens	0.75	39.4	39.4	--
LAmix20	Terugzetten winkelwagens	0.75	38.7	38.7	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	37.0	37.0	--
M02	Winkelwagens	0.75	35.8	35.8	--
LAmix01	Parkeren auto's	0.00	34.0	34.0	--
LAmix02	Parkeren auto's	0.00	33.3	33.3	--
LAmix03	Parkeren auto's	0.00	31.2	31.2	--
LAmix08	Parkeren auto's	0.00	31.0	31.0	--
LAmix21	Terugzetten winkelwagens	0.75	30.8	30.8	--
LAmix11	Parkeren auto's	0.00	29.3	29.3	--
LAmix04	Parkeren auto's	0.00	28.6	28.6	--
02	Condensor Aldi	1.33	28.2	28.2	28.2
LAmix05	Parkeren auto's	0.00	26.6	26.6	--
LAmix09	Parkeren auto's	0.00	26.2	26.2	--
LAmix12	Parkeren auto's	0.00	25.4	25.4	--
LAmix13	Parkeren auto's	0.00	25.3	25.3	--
LAmix10	Parkeren auto's	0.00	24.0	24.0	--
LAmix06	Parkeren auto's	0.00	23.9	23.9	--
LAmix15	Parkeren auto's	0.00	23.9	23.9	--
LAmix14	Parkeren auto's	0.00	23.3	23.3	--
LAmix17	Parkeren auto's	0.00	22.5	22.5	--
LAmix16	Parkeren auto's	0.00	22.2	22.2	--
LAmix07	Parkeren auto's	0.00	20.0	20.0	--
LAmix18	Parkeren auto's	0.00	20.0	20.0	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	16.9	16.9	16.9
LAmix	(hoofdgroep)		66.2	41.1	28.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model (LAmax)
 11_C - woning Spoorlaan
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	woning Spoorlaan	7.50	66.1	41.0	28.2
M03	Zware vrachtwagens	1.00	66.1	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	63.1	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	55.8	--	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	41.0	41.0	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	40.0	40.0	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	39.5	39.5	--
M02	Winkelwagens	0.75	39.4	39.4	--
M02	Winkelwagens	0.75	39.4	39.4	--
LAmax01	Parkeren auto's	0.00	33.9	33.9	--
LAmax02	Parkeren auto's	0.00	33.2	33.2	--
LAmax08	Parkeren auto's	0.00	31.6	31.6	--
LAmax11	Parkeren auto's	0.00	31.3	31.3	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	31.3	31.3	--
LAmax03	Parkeren auto's	0.00	31.2	31.2	--
LAmax04	Parkeren auto's	0.00	29.5	29.5	--
LAmax05	Parkeren auto's	0.00	28.2	28.2	--
02	Condensor Aldi	1.33	28.2	28.2	28.2
LAmax09	Parkeren auto's	0.00	27.8	27.8	--
LAmax12	Parkeren auto's	0.00	26.9	26.9	--
LAmax13	Parkeren auto's	0.00	26.7	26.7	--
LAmax10	Parkeren auto's	0.00	25.5	25.5	--
LAmax06	Parkeren auto's	0.00	25.5	25.5	--
LAmax15	Parkeren auto's	0.00	24.8	24.8	--
LAmax14	Parkeren auto's	0.00	24.5	24.5	--
LAmax17	Parkeren auto's	0.00	23.4	23.4	--
LAmax16	Parkeren auto's	0.00	23.4	23.4	--
LAmax07	Parkeren auto's	0.00	21.1	21.1	--
LAmax18	Parkeren auto's	0.00	20.5	20.5	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.8	17.8	17.8
LAmax	(hoofdgroep)		66.1	41.0	28.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LAmix)
11_D - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_D	woning Spoorlaan	10.50	66.1	41.2	28.1
M03	Zware vrachtwagens	1.00	66.1	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	63.1	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	60.2	--	--
LAmix19	Terugzetten winkelwagens	0.75	41.2	41.2	--
M02	Winkelwagens	0.75	39.6	39.6	--
LAmix20	Terugzetten winkelwagens	0.75	39.5	39.5	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	37.1	37.1	--
M02	Winkelwagens	0.75	36.8	36.8	--
LAmix01	Parkeren auto's	0.00	34.0	34.0	--
LAmix02	Parkeren auto's	0.00	33.3	33.3	--
LAmix21	Terugzetten winkelwagens	0.75	32.7	32.7	--
LAmix08	Parkeren auto's	0.00	31.8	31.8	--
LAmix03	Parkeren auto's	0.00	30.9	30.9	--
LAmix11	Parkeren auto's	0.00	30.1	30.1	--
LAmix04	Parkeren auto's	0.00	29.2	29.2	--
LAmix12	Parkeren auto's	0.00	28.1	28.1	--
02	Condensor Aldi	1.33	28.1	28.1	28.1
LAmix13	Parkeren auto's	0.00	27.9	27.9	--
LAmix09	Parkeren auto's	0.00	27.7	27.7	--
LAmix05	Parkeren auto's	0.00	27.5	27.5	--
LAmix10	Parkeren auto's	0.00	27.4	27.4	--
LAmix06	Parkeren auto's	0.00	26.4	26.4	--
LAmix14	Parkeren auto's	0.00	25.5	25.5	--
LAmix16	Parkeren auto's	0.00	25.4	25.4	--
LAmix17	Parkeren auto's	0.00	25.1	25.1	--
LAmix15	Parkeren auto's	0.00	25.0	25.0	--
LAmix07	Parkeren auto's	0.00	22.2	22.2	--
LAmix18	Parkeren auto's	0.00	21.6	21.6	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	17.7	17.7	17.7
LAmix	(hoofdgroep)		66.1	41.2	28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model (LAmax)
 12_C - woning Spoorlaan
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	woning Spoorlaan	7.50	65.3	46.2	26.8
M03	Zware vrachtwagens	1.00	65.3	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	62.3	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	56.1	--	--
LAmax02	Parkeren auto's	0.00	46.2	46.2	--
LAmax03	Parkeren auto's	0.00	39.3	39.3	--
LAmax04	Parkeren auto's	0.00	38.4	38.4	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	37.3	37.3	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	35.6	35.6	--
M02	Winkelwagens	0.75	34.5	34.5	--
M02	Winkelwagens	0.75	33.9	33.9	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	32.9	32.9	--
LAmax01	Parkeren auto's	0.00	31.6	31.6	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	29.9	29.9	--
LAmax08	Parkeren auto's	0.00	29.6	29.6	--
LAmax05	Parkeren auto's	0.00	27.8	27.8	--
LAmax09	Parkeren auto's	0.00	26.9	26.9	--
02	Condensor Aldi	1.33	26.8	26.8	26.8
LAmax11	Parkeren auto's	0.00	26.6	26.6	--
LAmax06	Parkeren auto's	0.00	26.1	26.1	--
LAmax12	Parkeren auto's	0.00	25.5	25.5	--
LAmax13	Parkeren auto's	0.00	25.1	25.1	--
LAmax10	Parkeren auto's	0.00	24.4	24.4	--
LAmax14	Parkeren auto's	0.00	23.2	23.2	--
LAmax17	Parkeren auto's	0.00	22.7	22.7	--
LAmax16	Parkeren auto's	0.00	22.7	22.7	--
LAmax15	Parkeren auto's	0.00	22.0	22.0	--
LAmax07	Parkeren auto's	0.00	20.7	20.7	--
LAmax18	Parkeren auto's	0.00	20.2	20.2	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	16.8	16.8	16.8
LAmax	(hoofdgroep)		65.3	46.2	26.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LAmax)
12_D - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_D	woning Spoorlaan	10.50	65.2	37.2	26.8
M03	Zware vrachtwagens	1.00	65.2	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	62.2	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	60.0	--	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	37.2	37.2	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	35.9	35.9	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	34.8	34.8	--
M02	Winkelwagens	0.75	34.1	34.1	--
M02	Winkelwagens	0.75	33.7	33.7	--
LAmax01	Parkeren auto's	0.00	31.4	31.4	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	31.3	31.3	--
LAmax02	Parkeren auto's	0.00	31.0	31.0	--
LAmax03	Parkeren auto's	0.00	29.9	29.9	--
LAmax08	Parkeren auto's	0.00	29.5	29.5	--
LAmax04	Parkeren auto's	0.00	28.3	28.3	--
LAmax11	Parkeren auto's	0.00	27.7	27.7	--
LAmax10	Parkeren auto's	0.00	27.3	27.3	--
LAmax05	Parkeren auto's	0.00	27.1	27.1	--
LAmax12	Parkeren auto's	0.00	26.9	26.9	--
LAmax09	Parkeren auto's	0.00	26.8	26.8	--
02	Condensor Aldi	1.33	26.8	26.8	26.8
LAmax06	Parkeren auto's	0.00	26.4	26.4	--
LAmax16	Parkeren auto's	0.00	26.1	26.1	--
LAmax13	Parkeren auto's	0.00	25.8	25.8	--
LAmax14	Parkeren auto's	0.00	23.9	23.9	--
LAmax17	Parkeren auto's	0.00	23.9	23.9	--
LAmax15	Parkeren auto's	0.00	22.0	22.0	--
LAmax07	Parkeren auto's	0.00	21.7	21.7	--
LAmax18	Parkeren auto's	0.00	21.2	21.2	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	16.8	16.8	16.8
LAmax	(hoofdgroep)		65.2	37.2	26.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LMax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model (LMax)
 09_C - woning Spoorlaan
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	woning Spoorlaan	7.50	65.0	61.1	29.6
M03	Zware vrachtwagens	1.00	65.0	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	62.1	--	--
LMax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	61.1	61.1	--
M02	Winkelwagens	0.75	57.6	57.6	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	57.5	57.5	--
LMax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	56.6	56.6	--
LMax02	Parkeren auto's	0.00	56.4	56.4	--
LMax01	Parkeren auto's	0.00	56.1	56.1	--
LMax03	Parkeren auto's	0.00	54.1	54.1	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	53.5	--	--
LMax08	Parkeren auto's	0.00	52.8	52.8	--
LMax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	52.8	52.8	--
LMax04	Parkeren auto's	0.00	51.4	51.4	--
M02	Winkelwagens	0.75	50.7	50.7	--
LMax09	Parkeren auto's	0.00	48.9	48.9	--
LMax05	Parkeren auto's	0.00	48.2	48.2	--
LMax11	Parkeren auto's	0.00	47.8	47.8	--
LMax12	Parkeren auto's	0.00	47.1	47.1	--
LMax06	Parkeren auto's	0.00	46.4	46.4	--
LMax13	Parkeren auto's	0.00	46.3	46.3	--
LMax10	Parkeren auto's	0.00	45.4	45.4	--
LMax14	Parkeren auto's	0.00	44.4	44.4	--
LMax15	Parkeren auto's	0.00	44.0	44.0	--
LMax17	Parkeren auto's	0.00	43.4	43.4	--
LMax07	Parkeren auto's	0.00	42.8	42.8	--
LMax18	Parkeren auto's	0.00	42.2	42.2	--
LMax16	Parkeren auto's	0.00	41.0	41.0	--
02	Condensor Aldi	1.33	29.6	29.6	29.6
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.8	18.8	18.8
LMax	(hoofdgroep)		65.0	61.1	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LMax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model (LMax)
 09_D - woning Spoorlaan
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D	woning Spoorlaan	10.50	65.0	60.9	29.5
M03	Zware vrachtwagens	1.00	65.0	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	62.0	--	--
LMax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	60.9	60.9	--
M02	Winkelwagens	0.75	57.2	57.2	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	57.1	57.1	--
LMax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	56.6	56.6	--
LMax02	Parkeren auto's	0.00	56.0	56.0	--
LMax01	Parkeren auto's	0.00	55.7	55.7	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	55.2	--	--
LMax03	Parkeren auto's	0.00	53.9	53.9	--
LMax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	53.0	53.0	--
LMax08	Parkeren auto's	0.00	52.7	52.7	--
LMax04	Parkeren auto's	0.00	51.3	51.3	--
M02	Winkelwagens	0.75	50.6	50.6	--
LMax09	Parkeren auto's	0.00	48.8	48.8	--
LMax05	Parkeren auto's	0.00	48.1	48.1	--
LMax11	Parkeren auto's	0.00	47.7	47.7	--
LMax12	Parkeren auto's	0.00	47.1	47.1	--
LMax06	Parkeren auto's	0.00	46.4	46.4	--
LMax13	Parkeren auto's	0.00	46.3	46.3	--
LMax10	Parkeren auto's	0.00	45.9	45.9	--
LMax15	Parkeren auto's	0.00	45.1	45.1	--
LMax14	Parkeren auto's	0.00	44.9	44.9	--
LMax17	Parkeren auto's	0.00	44.7	44.7	--
LMax07	Parkeren auto's	0.00	43.8	43.8	--
LMax18	Parkeren auto's	0.00	43.4	43.4	--
LMax16	Parkeren auto's	0.00	42.4	42.4	--
02	Condensor Aldi	1.33	29.5	29.5	29.5
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.8	18.8	18.8
LMax	(hoofdgroep)		65.0	60.9	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LMax)
12_B - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	woning Spoorlaan	4.50	64.9	47.0	26.8
M03	Zware vrachtwagens	1.00	64.9	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	61.9	--	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	53.0	--	--
M02	Winkelwagens	0.75	47.0	47.0	--
LMax02	Parkeren auto's	0.00	46.3	46.3	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	46.1	46.1	--
LMax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	44.7	44.7	--
LMax03	Parkeren auto's	0.00	44.6	44.6	--
LMax09	Parkeren auto's	0.00	40.3	40.3	--
M02	Winkelwagens	0.75	39.8	39.8	--
LMax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	37.3	37.3	--
LMax15	Parkeren auto's	0.00	36.3	36.3	--
LMax16	Parkeren auto's	0.00	35.6	35.6	--
LMax04	Parkeren auto's	0.00	35.2	35.2	--
LMax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	34.0	34.0	--
LMax01	Parkeren auto's	0.00	32.0	32.0	--
LMax10	Parkeren auto's	0.00	30.4	30.4	--
LMax05	Parkeren auto's	0.00	29.4	29.4	--
LMax08	Parkeren auto's	0.00	28.9	28.9	--
02	Condensor Aldi	1.33	26.8	26.8	26.8
LMax06	Parkeren auto's	0.00	26.6	26.6	--
LMax17	Parkeren auto's	0.00	25.7	25.7	--
LMax11	Parkeren auto's	0.00	25.0	25.0	--
LMax12	Parkeren auto's	0.00	24.1	24.1	--
LMax13	Parkeren auto's	0.00	24.0	24.0	--
LMax18	Parkeren auto's	0.00	23.0	23.0	--
LMax14	Parkeren auto's	0.00	22.4	22.4	--
LMax07	Parkeren auto's	0.00	19.8	19.8	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	15.6	15.6	15.6
LMax	(hoofdgroep)		64.9	47.0	26.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LAmax)
09_B - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woning Spoorlaan	4.50	64.4	61.3	29.6
M03	Zware vrachtwagens	1.00	64.4	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	61.4	--	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	61.3	61.3	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	58.2	58.2	--
M02	Winkelwagens	0.75	57.8	57.8	--
LAmax02	Parkeren auto's	0.00	56.7	56.7	--
LAmax01	Parkeren auto's	0.00	56.3	56.3	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	56.3	56.3	--
LAmax03	Parkeren auto's	0.00	54.3	54.3	--
LAmax08	Parkeren auto's	0.00	53.0	53.0	--
M02	Winkelwagens	0.75	52.1	52.1	--
LAmax04	Parkeren auto's	0.00	51.6	51.6	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	51.1	51.1	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	51.1	--	--
LAmax09	Parkeren auto's	0.00	47.9	47.9	--
LAmax05	Parkeren auto's	0.00	47.0	47.0	--
LAmax11	Parkeren auto's	0.00	46.1	46.1	--
LAmax12	Parkeren auto's	0.00	44.9	44.9	--
LAmax06	Parkeren auto's	0.00	44.6	44.6	--
LAmax13	Parkeren auto's	0.00	44.4	44.4	--
LAmax10	Parkeren auto's	0.00	43.7	43.7	--
LAmax14	Parkeren auto's	0.00	42.6	42.6	--
LAmax15	Parkeren auto's	0.00	42.6	42.6	--
LAmax17	Parkeren auto's	0.00	42.0	42.0	--
LAmax07	Parkeren auto's	0.00	41.3	41.3	--
LAmax18	Parkeren auto's	0.00	40.7	40.7	--
LAmax16	Parkeren auto's	0.00	39.7	39.7	--
02	Condensor Aldi	1.33	29.6	29.6	29.6
01	Condensor Jan Linders	1.33	18.3	18.3	18.3
LAmax	(hoofdgroep)		64.4	61.3	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model (LAmix)
10_A - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woning Spoorlaan	1.50	64.1	57.2	27.1
M03	Zware vrachtwagens	1.00	64.1	--	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	61.0	--	--
LAmix19	Terugzetten winkelwagens	0.75	57.2	57.2	--
M02	Winkelwagens	0.75	54.0	54.0	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	53.8	53.8	--
LAmix01	Parkeren auto's	0.00	50.8	50.8	--
LAmix02	Parkeren auto's	0.00	50.5	50.5	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	48.6	--	--
LAmix03	Parkeren auto's	0.00	48.3	48.3	--
LAmix21	Terugzetten winkelwagens	0.75	48.1	48.1	--
LAmix08	Parkeren auto's	0.00	47.6	47.6	--
LAmix20	Terugzetten winkelwagens	0.75	46.4	46.4	--
M02	Winkelwagens	0.75	46.2	46.2	--
LAmix09	Parkeren auto's	0.00	44.4	44.4	--
LAmix11	Parkeren auto's	0.00	44.0	44.0	--
LAmix12	Parkeren auto's	0.00	42.9	42.9	--
LAmix13	Parkeren auto's	0.00	42.7	42.7	--
LAmix14	Parkeren auto's	0.00	41.9	41.9	--
LAmix15	Parkeren auto's	0.00	40.3	40.3	--
LAmix16	Parkeren auto's	0.00	39.0	39.0	--
LAmix04	Parkeren auto's	0.00	34.8	34.8	--
LAmix05	Parkeren auto's	0.00	34.2	34.2	--
02	Condensor Aldi	1.33	27.1	27.1	27.1
LAmix10	Parkeren auto's	0.00	25.1	25.1	--
LAmix17	Parkeren auto's	0.00	23.9	23.9	--
LAmix06	Parkeren auto's	0.00	23.2	23.2	--
LAmix18	Parkeren auto's	0.00	20.7	20.7	--
LAmix07	Parkeren auto's	0.00	20.7	20.7	--
01	Condensor Jan Linders	1.33	16.0	16.0	16.0
LAmix	(hoofdgroep)		64.1	57.2	27.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

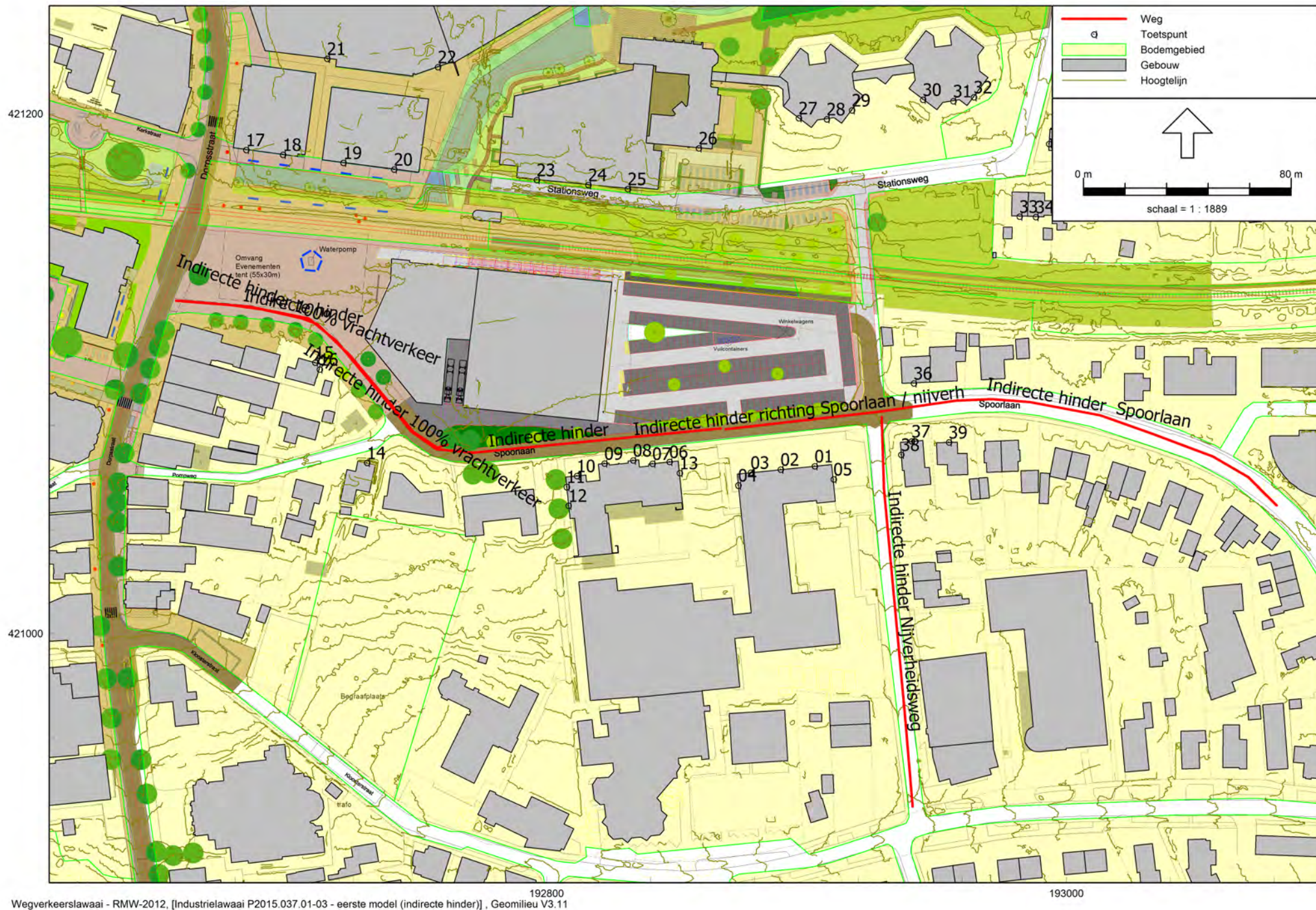
Resultatentabel
eerste model (LAmax)
08_D - woning Spoorlaan
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_D	woning Spoorlaan	10.50	64.0	61.1	28.5
M03	Zware vrachtwagens	1.00	64.0	--	--
LAmax19	Terugzetten winkelwagens	0.75	61.1	61.1	--
M04	Middel zware vrachtwagens	1.00	61.0	--	--
M01	Parkeren personenauto's	0.75	58.7	58.7	--
LAmax02	Parkeren auto's	0.00	58.3	58.3	--
M02	Winkelwagens	0.75	57.7	57.7	--
LAmax20	Terugzetten winkelwagens	0.75	56.7	56.7	--
LAmax03	Parkeren auto's	0.00	56.5	56.5	--
LAmax01	Parkeren auto's	0.00	56.4	56.4	--
LAmax21	Terugzetten winkelwagens	0.75	54.0	54.0	--
LAmax08	Parkeren auto's	0.00	53.8	53.8	--
LAmax04	Parkeren auto's	0.00	53.6	53.6	--
03	Laden en lossen vrachtwagen	1.00	53.2	--	--
M02	Winkelwagens	0.75	50.9	50.9	--
LAmax09	Parkeren auto's	0.00	50.4	50.4	--
LAmax05	Parkeren auto's	0.00	49.8	49.8	--
LAmax11	Parkeren auto's	0.00	48.0	48.0	--
LAmax06	Parkeren auto's	0.00	47.9	47.9	--
LAmax12	Parkeren auto's	0.00	47.8	47.8	--
LAmax13	Parkeren auto's	0.00	47.3	47.3	--
LAmax10	Parkeren auto's	0.00	46.3	46.3	--
LAmax14	Parkeren auto's	0.00	46.1	46.1	--
LAmax17	Parkeren auto's	0.00	45.7	45.7	--
LAmax07	Parkeren auto's	0.00	45.1	45.1	--
LAmax15	Parkeren auto's	0.00	44.9	44.9	--
LAmax18	Parkeren auto's	0.00	44.5	44.5	--
LAmax16	Parkeren auto's	0.00	43.5	43.5	--
02	Condensor Aldi	1.33	28.5	28.5	28.5
01	Condensor Jan Linders	1.33	19.9	19.9	19.9
LAmax	(hoofdgroep)		64.0	61.1	28.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Indirecte hinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Industrielawaai P2015.037.01-03 - eerste model (indirecte hinder)], Geomilieu V3.11

Figuur: Indirecte hinder

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	849662	0	12:31, 10 dec 2015	-235	2	IDH01	Indirecte hinder	Polylijn	192867.08	421078.82
	849663	0	12:04, 10 dec 2015	-245	2	IDH02	Indirecte hinder richting Spoorlaan / nijverh	Polylijn	192868.78	421078.54
	849664	0	15:22, 18 aug 2015	-239	2	IDH03	Indirecte hinder 100% vrachtverkeer	Polylijn	192761.79	421072.60
	849665	0	12:31, 10 dec 2015	-241	2	IDH01	Indirecte hinder	Polylijn	192741.01	421086.18
	849666	0	15:23, 18 aug 2015	-243	2	IDH03	Indirecte hinder 100% vrachtverkeer	Polylijn	192741.31	421086.54
	849688	0	12:04, 10 dec 2015	-247	2	IDH02	Indirecte hinder Spoorlaan	Polylijn	192926.25	421085.13
	849689	0	12:04, 10 dec 2015	-249	2	IDH02	Indirecte hinder Nijverheidsweg	Polylijn	192928.96	421083.23

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
	192741.21	421085.87	0.00	0.00	36.21	35.15	0.00	0.00	0.00	35.15	36.13	--	Relatief	5
	192926.25	421085.13	0.00	0.00	36.23	35.98	0.00	0.00	0.00	35.98	35.98	--	Relatief	2
	192741.36	421086.38	0.00	0.00	35.81	35.13	0.00	0.00	0.00	35.13	35.82	--	Relatief	4
	192657.35	421128.07	0.00	0.00	35.13	34.00	0.00	0.00	0.00	33.96	34.22	--	Relatief	5
	192658.76	421128.07	0.00	0.00	35.13	34.00	0.00	0.00	0.00	33.93	34.44	--	Relatief	7
	193081.06	421049.39	0.00	0.00	35.98	36.00	0.00	0.00	0.00	35.77	36.00	--	Relatief	10
	192940.83	420933.39	0.00	0.00	36.00	39.55	0.00	0.00	0.00	36.98	39.55	--	Relatief	4

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
	132.43	132.44	10.58	95.84	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--
	57.85	57.85	57.85	57.85	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	30
	26.59	26.60	4.12	11.24	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	--
	99.64	99.66	13.88	34.28	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
	97.94	97.95	6.36	26.41	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
	164.98	164.98	4.26	27.65	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	30
	150.35	150.40	27.47	87.51	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	30

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	True
	30	3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	3	--	30	30	30	--	True
	--	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	True
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	3	--	30	30	30	--	True
	30	3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	30	3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1296.00	7.50	2.50	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	1296.00	7.50	2.50	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	24.00	8.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50.00	--	--	--	50.00	--
	1296.00	7.50	2.50	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	24.00	8.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50.00	--	--	--	50.00	--
	778.00	7.50	2.50	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	519.00	7.50	2.50	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	--	--	--	--	--	97.20	32.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72.95	75.94
--	--	--	--	--	--	--	97.20	32.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72.95	75.94
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.00	--	--	--	1.00	--	--	--	68.48	74.48
--	--	--	--	--	--	--	97.20	32.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80.18	83.58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.00	--	--	--	1.00	--	--	--	75.86	82.26
--	--	--	--	--	--	--	58.35	19.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70.73	73.73
--	--	--	--	--	--	--	38.92	12.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68.97	71.97

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
	80.11	89.25	94.94	91.65	84.92	74.55	97.73	68.17	71.17	75.33	84.48	90.17	86.88	80.15
	80.11	89.25	94.94	91.65	84.92	74.55	97.73	68.17	71.17	75.33	84.48	90.17	86.88	80.15
	84.71	82.56	85.60	84.02	78.00	75.56	90.88	--	--	--	--	--	--	--
	86.84	93.19	96.88	89.89	84.66	75.28	99.58	75.41	78.81	82.07	88.42	92.11	85.12	79.89
	91.59	86.64	87.68	82.40	77.88	76.44	94.74	--	--	--	--	--	--	--
	77.89	87.04	92.73	89.44	82.71	72.33	95.52	65.96	68.96	73.12	82.27	87.96	84.67	77.94
	76.13	85.28	90.97	87.68	80.95	70.57	93.76	64.20	67.20	71.36	80.51	86.20	82.91	76.18

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
	69.78	92.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	69.78	92.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	70.51	94.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	67.56	90.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	65.80	88.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model (indirecte hinder)
Industrielawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model (indirecte hinder)
 Industrielaawaai P2015.037.01-03 - BP Spoorlaan Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	849590	0	12:10, 18 aug 2015	-1	2	01	SCH00L	Punt	192903.09	421064.41	38.04	Relatief	1.50
	849591	0	12:10, 18 aug 2015	-7	2	02	SCH00L	Punt	192890.04	421063.08	37.97	Relatief	1.50
	849592	0	12:10, 18 aug 2015	-13	2	03	SCH00L	Punt	192878.49	421061.91	37.88	Relatief	1.50
	849593	0	12:10, 18 aug 2015	-19	2	04	SCH00L	Punt	192873.70	421056.99	37.92	Relatief	1.50
	849594	0	12:10, 18 aug 2015	-25	2	05	SCH00L	Punt	192910.37	421059.32	38.15	Relatief	1.50
	849595	0	12:10, 18 aug 2015	-31	3	06	woning Spoorlaan	Punt	192847.26	421066.06	36.80	Relatief	4.50
	849596	0	12:10, 18 aug 2015	-37	3	07	woning Spoorlaan	Punt	192840.64	421065.38	36.79	Relatief	4.50
	849597	0	12:10, 18 aug 2015	-43	4	08	woning Spoorlaan	Punt	192833.21	421066.62	36.60	Relatief	1.50
	849598	0	12:10, 18 aug 2015	-49	4	09	woning Spoorlaan	Punt	192822.16	421065.46	36.69	Relatief	1.50
	849599	0	12:10, 18 aug 2015	-55	4	10	woning Spoorlaan	Punt	192811.54	421060.66	36.87	Relatief	1.50
	849600	0	12:10, 18 aug 2015	-61	4	11	woning Spoorlaan	Punt	192807.60	421056.47	37.05	Relatief	1.50
	849601	0	12:10, 18 aug 2015	-67	4	12	woning Spoorlaan	Punt	192808.34	421049.37	37.48	Relatief	1.50
	849602	0	12:10, 18 aug 2015	-73	3	13	woning Spoorlaan	Punt	192851.14	421061.76	37.25	Relatief	4.50
	849603	0	12:10, 18 aug 2015	-79	2	14	woning Pompweg 6	Punt	192730.82	421065.63	33.62	Relatief	1.50
	849604	0	12:10, 18 aug 2015	-85	2	15	woning Spoorlaan 4	Punt	192710.81	421104.26	34.21	Relatief	1.50
	849605	0	12:10, 18 aug 2015	-91	1	16	woning Spoorlaan 4	Punt	192712.52	421101.66	34.28	Relatief	1.50
	849606	0	12:10, 18 aug 2015	-97	4	17	woning Bellvue	Punt	192684.27	421186.19	32.64	Relatief	4.50
	849607	0	12:10, 18 aug 2015	-103	4	18	woning Bellvue	Punt	192698.42	421184.30	32.20	Relatief	4.50
	849608	0	12:10, 18 aug 2015	-109	4	19	woning Bellvue	Punt	192721.66	421181.20	31.72	Relatief	4.50
	849609	0	12:10, 18 aug 2015	-115	4	20	woning Bellvue	Punt	192741.20	421178.65	31.74	Relatief	4.50
	849610	0	12:10, 18 aug 2015	-121	4	21	woning Bellvue	Punt	192715.47	421221.28	33.00	Relatief	4.50
	849611	0	12:10, 18 aug 2015	-127	4	22	woning Bellvue	Punt	192758.08	421218.04	31.00	Relatief	4.50
	849612	0	12:10, 18 aug 2015	-133	4	23	woning Stationsweg	Punt	192796.11	421174.59	32.00	Relatief	4.50
	849613	0	12:10, 18 aug 2015	-139	4	24	woning Stationsweg	Punt	192815.91	421172.66	32.00	Relatief	4.50
	849614	0	12:10, 18 aug 2015	-145	4	25	woning Stationsweg	Punt	192831.14	421171.17	32.00	Relatief	4.50
	849615	0	12:10, 18 aug 2015	-151	3	26	woning Stationsweg	Punt	192858.50	421186.84	30.75	Relatief	4.50
	849616	0	12:10, 18 aug 2015	-157	5	27	woning Stationsweg	Punt	192896.95	421198.38	31.00	Relatief	1.50
	849617	0	12:10, 18 aug 2015	-163	5	28	woning Stationsweg	Punt	192907.73	421198.04	31.00	Relatief	1.50
	849618	0	12:10, 18 aug 2015	-169	5	29	woning Stationsweg	Punt	192917.47	421201.47	31.07	Relatief	1.50
	849619	0	12:10, 18 aug 2015	-175	5	30	woning Stationsweg	Punt	192944.81	421205.55	31.00	Relatief	1.50
	849620	0	12:10, 18 aug 2015	-181	5	31	woning Stationsweg	Punt	192956.46	421204.95	31.00	Relatief	1.50
	849621	0	12:10, 18 aug 2015	-187	5	32	woning Stationsweg	Punt	192964.38	421206.49	31.00	Relatief	1.50
	849622	0	12:10, 18 aug 2015	-193	2	33	woning Wisselpad 2	Punt	192981.94	421160.54	31.94	Relatief	1.50
	849623	0	12:10, 18 aug 2015	-199	2	34	woning Wisselpad 4	Punt	192988.21	421160.36	32.06	Relatief	1.50
	849624	0	12:10, 18 aug 2015	-205	2	35	woning Wisselpad 5	Punt	192993.29	421188.49	30.69	Relatief	1.50
	849625	0	12:10, 18 aug 2015	-211	2	36	woning Spoorlaan 7	Punt	192941.23	421096.30	35.88	Relatief	1.50
	849626	0	12:10, 18 aug 2015	-217	2	37	woning Spoorlaan 18	Punt	192940.44	421073.96	36.50	Relatief	1.50
	849627	0	12:10, 18 aug 2015	-223	2	38	woning Spoorlaan 18	Punt	192936.38	421068.74	36.52	Relatief	1.50
	849628	0	12:10, 18 aug 2015	-229	2	39	woning Spoorlaan 20	Punt	192954.78	421073.58	36.36	Relatief	1.50

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (indirecte hinder)

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model (indirecte hinder)
Verantwoordelijke	lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	lars op 18-8-2015
Laatst ingezien door	Lars op 10-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (indirecte hinder)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	SCHOOL	1.50	48.8	44.0	--	49.0
01_B	SCHOOL	5.00	49.0	44.2	--	49.2
02_A	SCHOOL	1.50	48.6	43.9	--	48.9
02_B	SCHOOL	5.00	48.9	44.1	--	49.1
03_A	SCHOOL	1.50	48.6	43.8	--	48.8
03_B	SCHOOL	5.00	48.8	44.0	--	49.0
04_A	SCHOOL	1.50	43.6	38.9	--	43.9
04_B	SCHOOL	5.00	44.3	39.5	--	44.5
05_A	SCHOOL	1.50	46.8	42.0	--	47.0
05_B	SCHOOL	5.00	47.1	42.4	--	47.4
06_A	woning Spoorlaan	4.50	51.7	46.9	--	51.9
06_B	woning Spoorlaan	7.50	51.2	46.4	--	51.4
06_C	woning Spoorlaan	10.50	50.6	45.8	--	50.8
07_A	woning Spoorlaan	4.50	51.6	46.8	--	51.8
07_B	woning Spoorlaan	7.50	51.1	46.3	--	51.3
07_C	woning Spoorlaan	10.50	50.4	45.6	--	50.6
08_A	woning Spoorlaan	1.50	53.0	48.3	--	53.3
08_B	woning Spoorlaan	4.50	52.8	48.0	--	53.0
08_C	woning Spoorlaan	7.50	52.1	47.3	--	52.3
08_D	woning Spoorlaan	10.50	51.3	46.5	--	51.5
09_A	woning Spoorlaan	1.50	53.2	48.4	--	53.4
09_B	woning Spoorlaan	4.50	53.0	48.2	--	53.2
09_C	woning Spoorlaan	7.50	52.0	47.2	--	52.2
09_D	woning Spoorlaan	10.50	51.2	46.4	--	51.4
10_A	woning Spoorlaan	1.50	51.1	46.3	--	51.3
10_B	woning Spoorlaan	4.50	51.6	46.7	--	51.7
10_C	woning Spoorlaan	7.50	50.6	45.7	--	50.7
10_D	woning Spoorlaan	10.50	50.0	45.1	--	50.1
11_A	woning Spoorlaan	1.50	47.1	42.2	--	47.2
11_B	woning Spoorlaan	4.50	47.6	42.7	--	47.7
11_C	woning Spoorlaan	7.50	46.7	41.7	--	46.7
11_D	woning Spoorlaan	10.50	46.4	41.4	--	46.4
12_A	woning Spoorlaan	1.50	44.9	39.9	--	44.9
12_B	woning Spoorlaan	4.50	45.8	40.8	--	45.8
12_C	woning Spoorlaan	7.50	45.2	40.1	--	45.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (indirecte hinder)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_D	woning Spoorlaan	10.50	45.1	40.0	--	45.1
13_A	woning Spoorlaan	4.50	46.5	41.7	--	46.7
13_B	woning Spoorlaan	7.50	46.3	41.5	--	46.5
13_C	woning Spoorlaan	10.50	45.9	41.2	--	46.2
14_A	woning Pompweg 6	1.50	43.4	37.5	--	43.4
14_B	woning Pompweg 6	5.00	50.7	45.1	--	50.7
15_A	woning Spoorlaan 4	1.50	54.2	48.3	--	54.2
15_B	woning Spoorlaan 4	5.00	54.3	48.3	--	54.3
16_A	woning Spoorlaan 4	1.50	53.3	47.4	--	53.3
17_A	woning Bellvue	4.50	44.2	38.3	--	44.2
17_B	woning Bellvue	7.50	45.2	39.3	--	45.2
17_C	woning Bellvue	10.50	45.5	39.6	--	45.5
17_D	woning Bellvue	13.50	45.6	39.7	--	45.6
18_A	woning Bellvue	4.50	44.4	38.5	--	44.4
18_B	woning Bellvue	7.50	45.5	39.5	--	45.5
18_C	woning Bellvue	10.50	45.8	39.9	--	45.8
18_D	woning Bellvue	13.50	45.8	39.9	--	45.8
19_A	woning Bellvue	4.50	43.5	37.6	--	43.5
19_B	woning Bellvue	7.50	44.8	38.9	--	44.8
19_C	woning Bellvue	10.50	45.1	39.3	--	45.1
19_D	woning Bellvue	13.50	45.2	39.3	--	45.2
20_A	woning Bellvue	4.50	42.1	36.2	--	42.1
20_B	woning Bellvue	7.50	43.5	37.6	--	43.5
20_C	woning Bellvue	10.50	44.0	38.1	--	44.0
20_D	woning Bellvue	13.50	44.1	38.2	--	44.1
21_A	woning Bellvue	4.50	36.3	30.4	--	36.3
21_B	woning Bellvue	7.50	37.5	31.5	--	37.5
21_C	woning Bellvue	10.50	38.0	32.0	--	38.0
21_D	woning Bellvue	13.50	38.3	32.3	--	38.3
22_A	woning Bellvue	4.50	30.7	24.8	--	30.7
22_B	woning Bellvue	7.50	31.6	25.7	--	31.6
22_C	woning Bellvue	10.50	32.9	27.0	--	32.9
22_D	woning Bellvue	13.50	34.2	28.4	--	34.2
23_A	woning Stationsweg	4.50	36.0	30.7	--	36.0
23_B	woning Stationsweg	7.50	37.4	32.0	--	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (indirecte hinder)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_C	woning Stationsweg	10.50	39.2	33.9	--	39.2
23_D	woning Stationsweg	13.50	40.3	35.0	--	40.3
24_A	woning Stationsweg	4.50	35.7	30.8	--	35.8
24_B	woning Stationsweg	7.50	37.0	32.1	--	37.1
24_C	woning Stationsweg	10.50	38.8	33.8	--	38.8
24_D	woning Stationsweg	13.50	39.9	34.8	--	39.9
25_A	woning Stationsweg	4.50	37.1	32.2	--	37.2
25_B	woning Stationsweg	7.50	38.2	33.3	--	38.3
25_C	woning Stationsweg	10.50	39.6	34.7	--	39.7
25_D	woning Stationsweg	13.50	40.2	35.3	--	40.3
26_A	woning Stationsweg	4.50	36.7	31.9	--	36.9
26_B	woning Stationsweg	7.50	37.6	32.9	--	37.9
26_C	woning Stationsweg	10.50	38.7	33.9	--	38.9
27_A	woning Stationsweg	1.50	32.8	28.0	--	33.0
27_B	woning Stationsweg	4.50	35.7	30.9	--	35.9
27_C	woning Stationsweg	7.50	36.5	31.7	--	36.7
27_D	woning Stationsweg	10.50	37.4	32.6	--	37.6
27_E	woning Stationsweg	13.50	38.1	33.2	--	38.2
28_A	woning Stationsweg	1.50	33.9	29.1	--	34.1
28_B	woning Stationsweg	4.50	36.5	31.7	--	36.7
28_C	woning Stationsweg	7.50	37.3	32.5	--	37.5
28_D	woning Stationsweg	10.50	38.1	33.3	--	38.3
28_E	woning Stationsweg	13.50	38.8	34.0	--	39.0
29_A	woning Stationsweg	1.50	33.8	29.0	--	34.0
29_B	woning Stationsweg	4.50	35.1	30.3	--	35.3
29_C	woning Stationsweg	7.50	36.1	31.4	--	36.4
29_D	woning Stationsweg	10.50	36.5	31.7	--	36.7
29_E	woning Stationsweg	13.50	37.1	32.3	--	37.3
30_A	woning Stationsweg	1.50	33.2	28.4	--	33.4
30_B	woning Stationsweg	4.50	35.0	30.2	--	35.2
30_C	woning Stationsweg	7.50	35.7	30.9	--	35.9
30_D	woning Stationsweg	10.50	36.5	31.7	--	36.7
30_E	woning Stationsweg	13.50	37.2	32.3	--	37.3
31_A	woning Stationsweg	1.50	32.4	27.7	--	32.7
31_B	woning Stationsweg	4.50	34.6	29.8	--	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model (indirecte hinder)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_C	woning Stationsweg	7.50	35.4	30.6	--	35.6
31_D	woning Stationsweg	10.50	36.1	31.3	--	36.3
31_E	woning Stationsweg	13.50	36.8	32.0	--	37.0
32_A	woning Stationsweg	1.50	27.9	23.1	--	28.1
32_B	woning Stationsweg	4.50	30.4	25.6	--	30.6
32_C	woning Stationsweg	7.50	32.2	27.4	--	32.4
32_D	woning Stationsweg	10.50	32.5	27.7	--	32.7
32_E	woning Stationsweg	13.50	33.4	28.7	--	33.7
33_A	woning Wisselpad 2	1.50	33.8	29.0	--	34.0
33_B	woning Wisselpad 2	5.00	36.1	31.3	--	36.3
34_A	woning Wisselpad 4	1.50	30.1	25.3	--	30.3
34_B	woning Wisselpad 4	5.00	35.5	30.7	--	35.7
35_A	woning Wisselpad 5	1.50	29.3	24.5	--	29.5
35_B	woning Wisselpad 5	5.00	31.4	26.6	--	31.6
36_A	woning Spoorlaan 7	1.50	51.4	46.7	--	51.7
36_B	woning Spoorlaan 7	5.00	51.5	46.8	--	51.8
37_A	woning Spoorlaan 18	1.50	50.2	45.4	--	50.4
37_B	woning Spoorlaan 18	5.00	50.2	45.5	--	50.5
38_A	woning Spoorlaan 18	1.50	50.8	46.0	--	51.0
38_B	woning Spoorlaan 18	5.00	50.5	45.7	--	50.7
39_A	woning Spoorlaan 20	1.50	48.5	43.7	--	48.7
39_B	woning Spoorlaan 20	5.00	48.9	44.2	--	49.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen