

Notitie beoordeling Stikstof

Aan	Stichting Waardwonen
T.a.v.	de heer M.J. van Lith
Opsteller	E. Jagurdzija, BSc
Tweede lezer	ir. L.A.W. van Berkel BNT
Datum	13 oktober 2023
Betreft	Stikstofnotitie Princes Margrietstraat 22 Millingen
Project	P230080

Geachte heer M.J. van Lith,

Op de locatie aan de Princes Margrietstraat 22 te Millingen aan de Rijn bestaat het voornemen om 8 tijdelijke units voor een periode van maximaal 25 jaar te realiseren en de bestaande bebouwing te slopen. Voor onderhavige ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wordt daar nader op ingegaan.

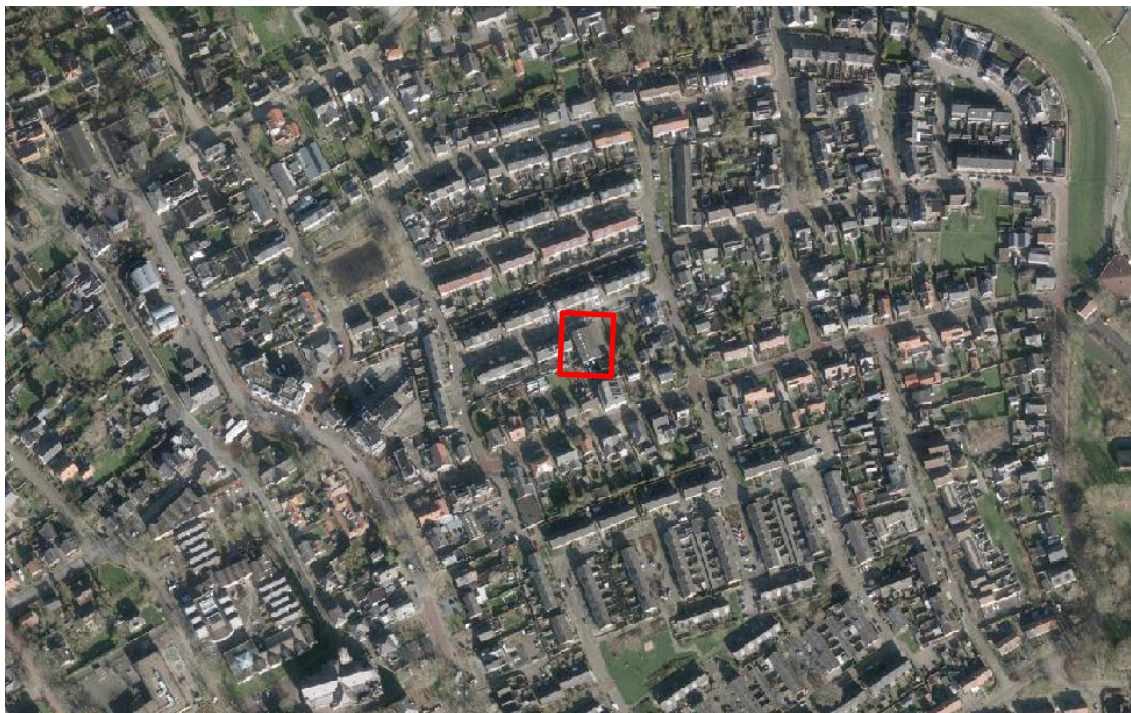
Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de “standaard grenswaarde” die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig. Voor elke toename, hoe klein ook, is voorsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

Ligging van het projectgebied

De projectlocatie (zie figuur 1) is gelegen aan de Princes Margrietstraat 22 te Millingen aan de Rijn. In de huidige situatie is daar het kantoor van Stichting Waardwonen gevestigd. De locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom in nabijheid van het dorpscentrum. Via de Kon. Julianastraat en Burgemeester Eijkelhofstraat wordt er aangesloten op de Heerbaan welke overgaat in de N840. Het buitengebied ten oosten en noorden van de kern wordt gekenmerkt de uiterwaarden van de Rijn / Bijlands kanaal, gelegen aan de Rijndijk.



Figuur 1. Ligging projectgebied

Ligging van Natura 2000 gebieden

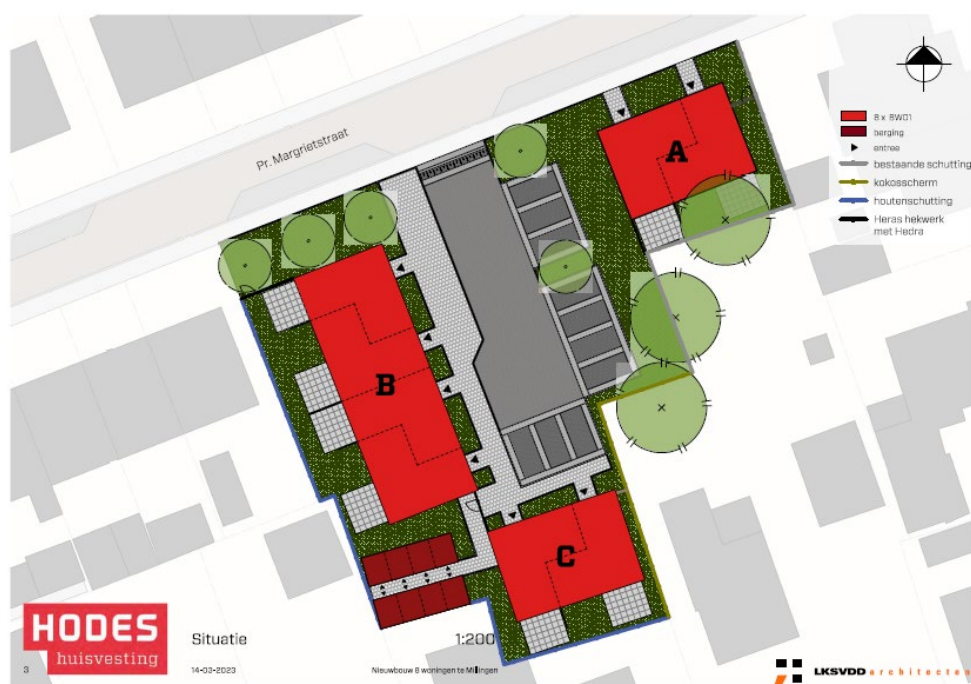
Het projectgebied ligt op ca. 340 en 640 meter van het Natura 2000-gebied 'Rijntakken', en op ca. 880 meter van Natura 2000-gebied "Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef" (zie figuur 2).



Figuur 2. Plangebied (bij 1) en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Het projectvoornemen bestaat uit de realisatie van 8 tijdelijke units (zie figuur 3). De units hebben elk een oppervlak van ca 45 m². Deze units worden voor een periode van maximaal 25 jaar gerealiseerd; daarna worden de units weer afgebroken.



Figuur 3. Situatiekening van het bouwplan

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel in werking getreden op 1 juli 2021. Deze wijzigde de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet op een aantal punten, waaronder een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, welke werd opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

Over deze omstreden bouwvrijstelling is op 2 november 2022 door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Effectief betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat de regels van de PAS uitspraak van mei 2019 zoals hierboven beschreven weer het vigerend wettelijk kader vormen.

Berekening van de stikstofemissie

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor in dit geval bepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.
3. Sloopfase: tijdelijke effecten ten gevolge van de afbraak na 25 jaar

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significantie toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Realisatiefase

Op dit moment is er nog geen volledig uitgewerkte informatie over de werkzaamheden tijdens de realisatiefase. Om toch een beoordeling te maken ten aanzien van de emissies in de realisatiefase wordt op basis van aannames van deskundigen en online beschikbare gegevens een voldoende realistische inschatting gemaakt van de emissies tijdens de realisatiefase.

Voor het berekenen van de emissie moeten de kenmerken van de mobiele werktuigen bepaald worden. Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Over het brandstofverbruik worden de volgende aannames gemaakt:

- Het brandstofverbruik van de shovel is ca. 12 liter per uur¹;
- Het brandstofverbruik van de wals is ca. 10 liter per uur¹;
- Het brandstofverbruik van de sloopkraan is ca. 25 liter per uur²;
- Het brandstofverbruik van de telekraan is ca. 50 liter per uur³;
- Het brandstofverbruik van de vrachtwagen is ca. 8 liter per uur².

In de praktijk is het gangbaar om AdBlue in te zetten om de emissies van mobiele werktuigen te verlagen. Volgens de TNO-publicatie “Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland” is het gemiddelde AdBlue verbruik tussen de 6-7%². Het in de tabel aangegeven Adblue verbruik is berekend met 6% verbruik voor de mobiele werktuigen die tijdens de bouwphase ingezet worden. De uitkomst van de berekening is afgerond op een heel getal, aangezien de Aeries rekentool alleen hele getallen hanteert. Komt het Adblue verbruik onder de 1, dan wordt dit veld leeggelaten in de rekentool. Wanneer de draaiuren in de tabel minder zijn dan 1 uur, dan worden deze als 1 uur ingevoerd in de rekentool.

¹ Gebaseerd op https://digitaleplannen.apeldoorn.nl/NL.IMRO.0200.ov1062-vas1/b_NL.IMRO.0200.ov1062-vas1_tb6.pdf.

² Gebaseerd op <https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2019-29150/1/bijlage/exb-2019-29150.pdf>.

³ Gebaseerd op <https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2019-29150/1/bijlage/exb-2019-29150.pdf>.

Sloopfase

Voorafgaand aan de bouw van de woon-units zal eerst het bestaande pand en de bijbehorende bestrating verwijderd worden. Ten aanzien van deze sloopwerkzaamheden zijn stikstofemissies door mobiele werktuigen aan de orde. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. De volgende aannames zijn daarvoor gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk beperkt worden op de locatie;
- Voor het afbreken van de bestaande verharding wordt een shovel gebruikt;
- Het verhard oppervlak is circa 350 m². Betonstraatstenen hebben een veelal een hoogte van 8 cm. Hiermee is het af te voeren puin van de verharding circa 30 m³.
- De shovel wordt een halve werkdag ingezet voor het afbreken van de verharding;
- Voor het slopen van het pand wordt een hydraulische sloopkraan (25 ton) gebruikt;
- De hydraulische sloopkraan wordt 5 dagen ingezet voor het slopen van het pand;
- Het bestaande pand heeft een oppervlak van ca. 500 m² met 2 bouwlagen en een zadeldak. Het totale volume wordt geschat op 3.750 m³. Aangenomen wordt dat het sloopvolume maximaal 15% van het bouwvolume is. Hiermee komt het sloopvolume op 562.5m³;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van ca. 25 m³;
- Het laden en lossen van de vrachtwagens kost ca. 15 minuten, waarbij de vrachtwagens ca. 20% van de tijd stationair draaien, voor een totale stationaire draaitijd van 3 minuten per laadbeurt.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Werktuig	Inzet	Draaiuren/jaar
<i>Afbraak verharding</i>	Shovel	0.5 dag	4
<i>Sloop pand</i>	Sloopkraan	5 dag	40
<i>Afvoeren puin</i>	Vrachtwagen	1 dag	1

Vervolgens moeten de kenmerken van de mobiele werktuigen bepaald worden. Voor de sloopfase worden de kenmerken van mobiele werktuigen gehanteerd zoals eerder omschreven. Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Draaiuren /jaar
Shovel	IV	75-560 kW	48	3	4
Sloopkraan	IV	75-560 kW	1000	60	40
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	8		1

Daarnaast leidt het bovenstaande tot de volgende inschatting van het aantal verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer ten aanzien van de afvoer van materialen en licht verkeer van personen:

Activiteit	Hoeveelheid	Inzet	Aantal bewegingen/jaar
<i>Afvoer materiaal</i>	24 vrachtwagens	1 afvoer/wagen	48
<i>Personenverkeer</i>	4 personen	3 dagen	12

Ten aanzien van het modelleren van verkeersstromen in de Aeries calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Er wordt verondersteld dat het personenverkeer en sloopverkeer via de Kon. Julianastraat en Burgemeester Eijkelhofstraat de Heerbaan bereikt, waar beiden opgaan in het heersend verkeersbeeld. Er is een stagnatiepercentage van 8% verondersteld op dit traject.

Bouwfase

Er worden met het voornemen 8 tijdelijke units gerealiseerd binnen de locatie. Daarnaast worden er voetpaden, terrassen, en een parkeerterrein aangelegd. Ten aanzien van de aanleg van de units en het voetpad zijn stikstofemissies door mobiele werktuigen aan de orde. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. De volgende aannames zijn daarvoor gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk beperkt worden op de locatie;
- Voor het aanleggen van de verharding en de tijdelijke units wordt de grond afgegraven met een shovel en afgevlakt met een wals;
- Er is sprake van een gesloten grondbalans, dus geen aan- of afvoer van grond;
- De shovel en wals worden elk 2 werkdagen ingezet tijdens het afgraven en afvlakken van de grond en het aanleggen van de verharding;
- De tijdelijke units zijn prefab te installeren;
- Voor het installeren van de tijdelijke units wordt een telekraan (100-120 ton) gebruikt;
- De telekraan wordt 1 dag ingezet voor het installeren van de tijdelijke units;
- Per vrachtwagen kan het materiaal voor één unit vervoerd worden;
- Additioneel materiaal voor de tijdelijke units en de verharding wordt geleverd met 2 vrachtwagens;
- Het laden en lossen van de vrachtwagens kost ca. 15 minuten, waarbij de vrachtwagens ca. 20% van de tijd stationair draaien, voor een totale stationaire draaitijd van 3 minuten per laadbeurt.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de bouwfase:

Activiteit	Werktuig	Inzet	Draaiuren/jaar
<i>Afgraven grond</i>	Shovel	2 dagen	16
<i>Afvlakken grond</i>	Wals	2 dagen	16
<i>Installatie tijdelijke units</i>	Telekraan	1 dag	8
<i>Aanvoer materiaal</i>	Vrachtwagen	10 laadbeurten	0.5

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Draaiuren /jaar
Shovel	IV	75-560 kW	192	12	16
Wals	IV	75-560 kW	160	10	16
Telekraan	IV	75-560 kW	400	24	8
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	4	0	0.5

Daarnaast leidt het bovenstaande tot de volgende inschatting van het aantal verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer ten aanzien van de aanvoer van materialen en licht verkeer van personen:

Activiteit	Hoeveelheid	Inzet	Aantal bewegingen/jaar
<i>Aanvoer materiaal</i>	10 vrachtwagens	1 levering/wagen	20
<i>Personenverkeer</i>	4 personen	11 dagen	88

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de Aeries calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Er wordt verondersteld dat het personenverkeer en bouwverkeer via de Kon. Julianastraat en Burgemeester Eijkelhofstraat de Heerbaan bereikt, waar beiden opgaan in het heersend verkeersbeeld. Er is een stagnatiepercentage van 8% verondersteld op dit traject.

Huidig gebruik

In de huidige situatie wordt het pand gestookt op gas. Op basis van het CBS geldt voor een “kantoor: overig van 500-1000m²” een gemiddeld gasverbruik van 12,8m³ per 1m² in 2019⁴. Op basis van de default- en modelwaarden van de AERIUUS calculator kan de emissie NO_x op basis van dit energieverbruik worden berekend. De modelwaarden geven aan dat 1 m³ aardgas circa 11,55 Nm³ rookgas levert, in totaal voor de woning dus 147/840 Nm³ rookgas. De emissieconcentratie NO_x/Nm³ rookgas mag op basis van de emissie-eis in het Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties (Bems) 70 mg/Nm³ zijn. Er vanuit gaande dat dit het geval is wordt er in totaal 10.348.800 NO_x op jaarbasis geëmitteerd, hetgeen overeenkomt met circa **10,3 kg NO_x** op jaarbasis. De NO_x emissie is ingevoerd in de Aeries calculator als referentiesituatie voor de realisatiefase.

⁴ <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83374NED>

Conclusies realisatiefase

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2023) en bijgevoegd in bijlage 1. Het rekenjaar van de berekening is 2023. In de situatieberekening van de sloop- en realisatiefase volgt geen overschrijding. Daarnaast is er een saldering toegepast. Hiermee wordt de emissievracht voor de projectberekening verder verlaagd. Er volgen zowel in de situatieberekening als in de projectberekening geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de realisatie fase (sloop en bouw) worden uitgesloten.

Gebruiksfase

De woonunits zullen gasloos gerealiseerd worden. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie.

Er worden met het projectvoornemen 8 tijdelijke units gerealiseerd. Voor een scenario berekening wordt de typologie van de units vergeleken met een kleine eenpersoonswoning (tiny house; meestal grondgebonden). Op basis van de CROW normen geldt een maximumnorm van 1.95 bewegingen per wooneenheid per etmaal voor een kleine eenpersoonswoning in een niet stedelijk gebied in de schil van het centrum. In totaal resulteert dit in 15.6 verkeersbewegingen per etmaal. Er wordt verondersteld dat het verkeer via de Kon. Julianastraat en Burgemeester Eijkelhofstraat de Heerbaan bereikt, waar beiden opgaan in het heersend verkeersbeeld. Er is een stagnatiepercentage van 8% verondersteld op dit traject.

Conclusies gebruiksfase

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2023) en bijgevoegd in bijlage 2. Het rekenjaar van de berekening is 2024. Uit deze berekening volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de realisatie fase (sloop en bouw) worden uitgesloten.

Sloopfase na 25 jaar.

Na een periode van maximaal 25 jaar zullen de tijdelijke units en de verharding weer worden afgebroken. Ten aanzien van deze sloopwerkzaamheden zijn stikstofemissies door mobiele werktuigen aan de orde. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. De volgende aannames zijn daarvoor gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk beperkt worden op de locatie;
- Voor het afbreken van de bestaande verharding wordt een shovel gebruikt;
- Het verhard oppervlak is circa 250 m². Betonstraatstenen hebben een veelal een hoogte van 8 cm. Hiermee is het af te voeren puin van de verharding circa 20 m³.
- De shovel wordt een halve werkdag ingezet voor het afbreken van de verharding;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van ca. 25 m³;
- Voor het de-installeren van de tijdelijke units wordt een telekraan (100-120 ton) gebruikt;
- De telekraan wordt 1 dag ingezet voor het de-installeren van de tijdelijke units;
- Per vrachtwagen kan het materiaal van één unit vervoerd worden;
- Additioneel materiaal wordt afgevoerd met 1 vrachtwagens;
- Het laden en lossen van de vrachtwagens kost ca. 15 minuten, waarbij de vrachtwagens ca. 20% van de tijd stationair draaien, voor een totale stationaire draaitijd van 3 minuten per laadbeurt.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Werktuig	Inzet	Draaiuren/jaar
<i>Afbraak verharding</i>	Shovel	0.5 dag	4
<i>De-installatie tijdelijke units</i>	Telekraan	1 dag	8
<i>Afvoer materiaal</i>	Vrachtwagen	10 laadbeurten	0.5

Vervolgens moeten de kenmerken van de mobiele werktuigen bepaald worden. Voor de sloopfase worden dezelfde kenmerken van mobiele werktuigen gehanteerd als bij de bouwphase. Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Draaiuren /jaar
Shovel	IV	75-560 kW	48	3	4
Telekraan	IV	75-560 kW	400	24	8
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	4		0.5

Daarnaast leidt het bovenstaande tot de volgende inschatting van het aantal verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer ten aanzien van de aanvoer van materialen en licht verkeer van personen:

Activiteit	Hoeveelheid	Inzet	Aantal bewegingen/jaar
<i>Afvoer materiaal</i>	10 vrachtwagens	1 levering/wagen	20
<i>Personenverkeer</i>	4 personen	3 dagen	24

Ten aanzien van het modelleren van verkeersstromen in de Aeries calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Er wordt verondersteld dat het personenverkeer en sloopverkeer via de Kon. Julianastraat en Burgemeester Eijkelhofstraat de Heerbaan bereikt, waar beiden opgaan in het heersend verkeersbeeld. Er is een stagnatiepercentage van 8% verondersteld op dit traject.

Conclusies sloopfase na 25 jaar

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2023) en bijgevoegd in bijlage 3. Het rekenjaar kan niet ingesteld worden op 2048, hierom is het maximum van 2040 geselecteerd. Uit deze berekening volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten. Aannemelijk daarbij is dat op langere termijn de uitstoot van de voertuigen sterk verbeterd is of zelfs de doelstelling van geheel niet inzetten van conventionele verbrandingsmotoren is bereikt. In dat geval is de uitkomst nog meer gunstig.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kunnen negatieve effecten ten gevolge van stikstof tijdens de realisatie-, gebruiks- en sloopfase op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden worden uitgesloten, waardoor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming niet vereist is.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



E. Jagurdzija, BSc

Bijlage 1 Realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Princes Margrietstraat
Sloop en Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs5dUqd24ZnP
12 oktober 2023, 09:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige gas emissie - Referentie
Sloop- en realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	-	10,3 kg/j
2023	0,8 kg/j	25,5 kg/j

Resultaten

Huidige gas emissie - Referentie
Sloop- en realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Huidige gas emissie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Stookemissie	-	10,3 kg/j

Sloop- en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden	0,3 kg/j	6,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Huidige gas emissie, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Stookemissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:200597,71 Y:430895,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Sloop- en realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwwerkzaamheden		NO _x		4,0 kg/j	
Locatie	X:200605,62 Y:430898,85		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	8 u/j	24 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Bouwfase	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:200513,35 Y:430860,05	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	233,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88,0 /etmaal		8,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		8,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:200605,62 Y:430898,85	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	40 u/j	60 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Sloopfase	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:200513,35 Y:430860,05	Type scherm	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	233,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal	8,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	8,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Princes Margrietstraat
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro5QWC95vDNf
12 oktober 2023, 09:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Verkeer - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	14,3 g/j	0,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Verkeer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Verkeer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	14,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Verkeer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Verkeer, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:200510,93 Y:430863,49	Type scherm	-	NO ₂	59,0 g/j
Lengte	238,65 m	Hoogte	-	NH ₃	14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	8,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Sloopfase na 25 jaar

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Princes Margrietstraat
De-installatie woonunits na 25 jaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3xpNRzeopqV
12 oktober 2023, 09:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

De-installatie Woonunits - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2040	0,2 kg/j	8,4 kg/j

Resultaten

De-installatie Woonunits - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

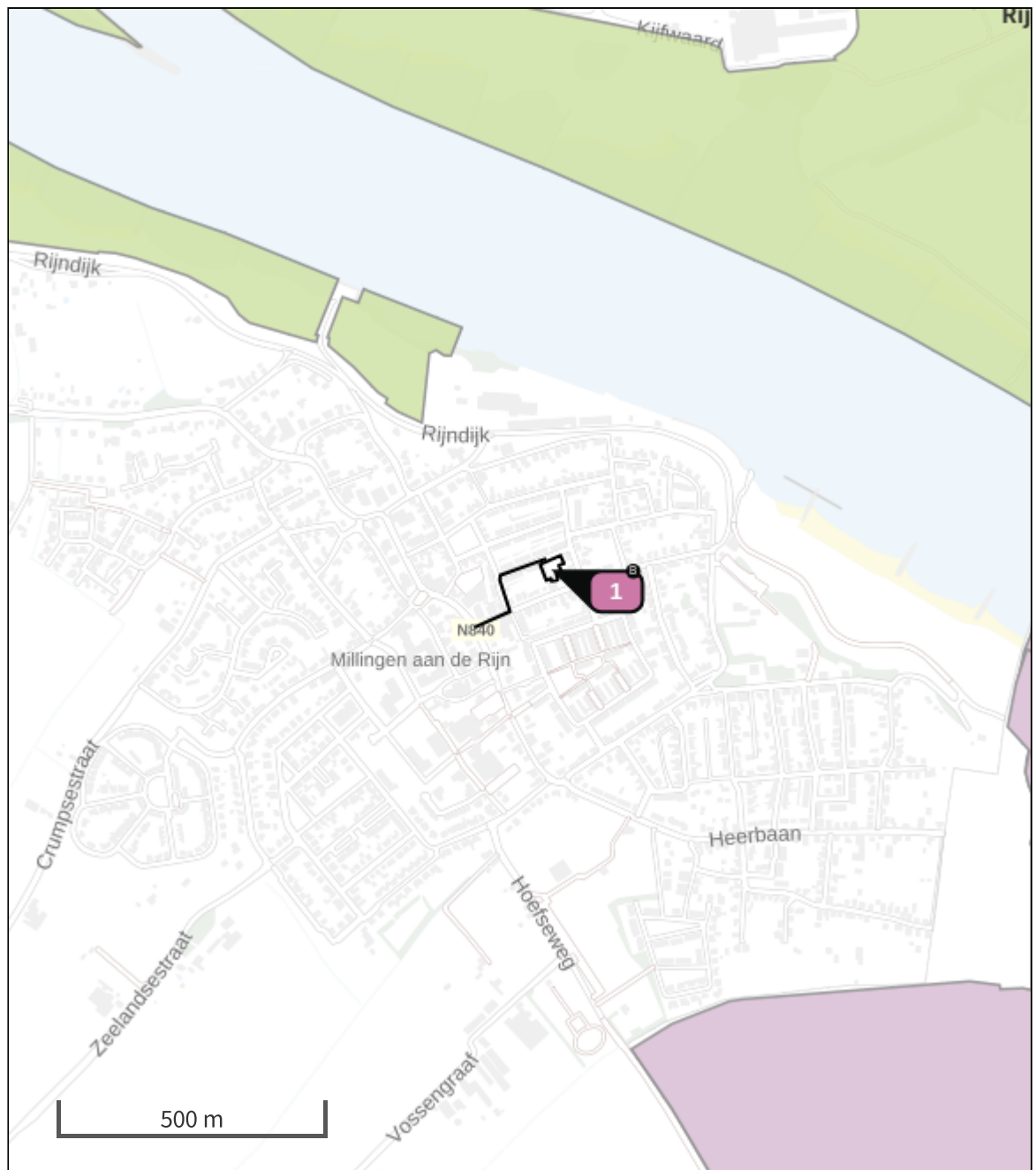


De-installatie Woonunits (Beoogd), rekenjaar 2040

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden	0,1 kg/j	2,6 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De-installatie Woonunits" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

De-installatie Woonunits, Rekenjaar 2040

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden		NO _x		2,6 kg/j	
Locatie	X:200605,62 Y:430898,85		NH ₃		0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Telekraankraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	8 u/j	24 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Sloopfase	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:200513,35 Y:430860,05	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	233,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	8,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	8,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>