



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Kruksebaan 1–5b en Populierenstraat 1-1a

Groesbeek



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Kruksebaan 1–5b en Populierenstraat 1-1a, Groesbeek

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen GL
Rapportnummer	23495.004
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	29 november 2023
Opsteller ¹	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

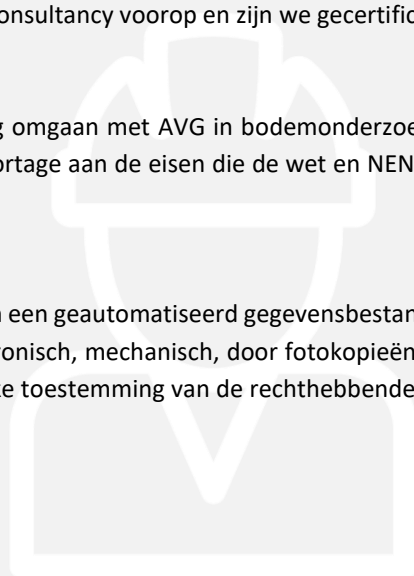
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Toetsing ruimtelijke ordening	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing aan de Kruksebaan 1–5b en Populierenstraat 1-1a te Groesbeek te amoveren en 5 beneden- en 5 bovenwoningen te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Bredeweg en Sint Antoniusweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kruksebaan, Esdoornstraat, Goudenregenstraat, Kerkpad, Kerkplein, Lijsterbesstraat en Populierstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

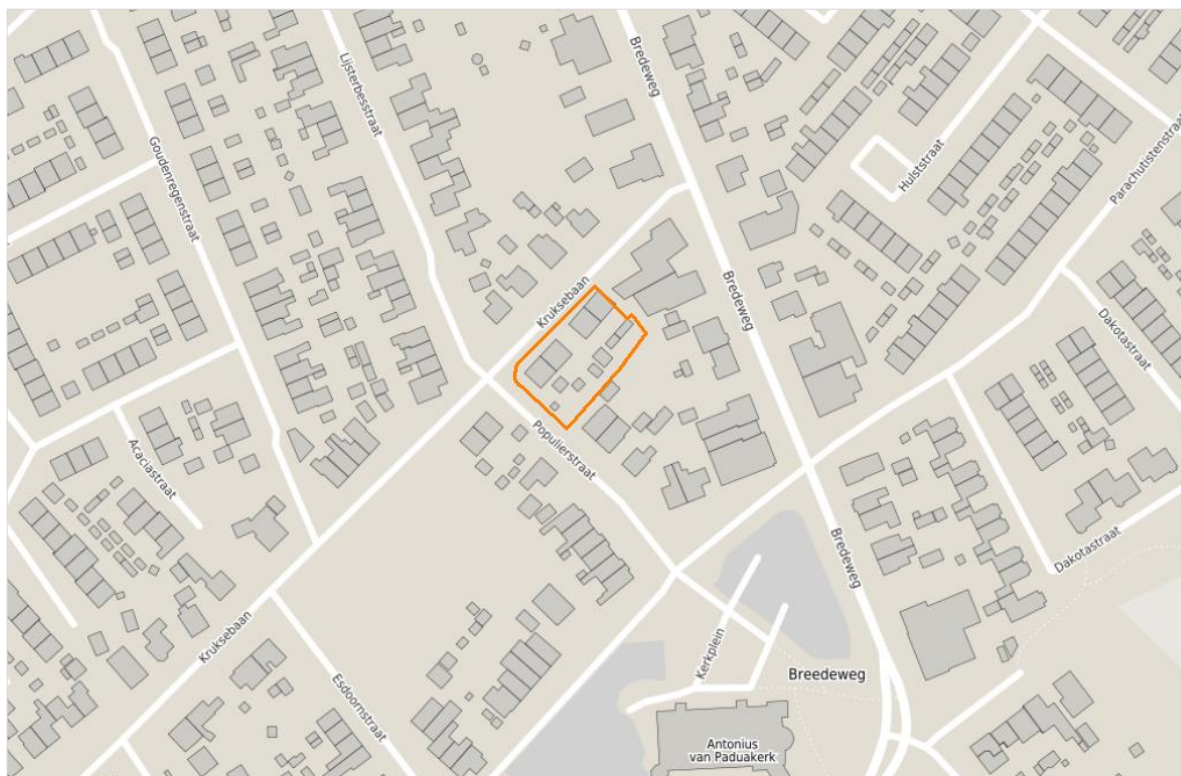
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het woningblok. Voor elke zijde van het woningblok zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Alleen als gevolg van de Kruksebaan treedt een geluidsbelasting op hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing aan de Kruksebaan 1–5b en Populierenstraat 1-1a te Groesbeek te amoveren en 5 beneden- en 5 bovenwoningen te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Bredeweg en Sint Antoniusweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gesoneerde wegen (Kruksebaan, Esdoornstraat, Goudenregenstraat, Kerkpad, Kerkplein, Lijsterbesstraat en Populierstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Groesbeek.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Bredeweg	200	48	63
Sint Antoniusweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Bredeweg en Kruksebaan zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Dit betreffen de verkeersgegevens voor het jaar 2019 en prognosejaar 2032. Op basis van deze gegevens is het jaarlijkse groeipercantage per wegvak berekend. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 zijn dezelfde jaarlijkse groeipercantages gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdeling² van een 'wijkontsluitingsweg' voor de Kruksebaan en een 'landelijke ontsluitingsweg' voor de Bredeweg. Voor de Sint Antoniusweg is aangesloten bij de verkeersgegevens van de Bredeweg.

Van de Esdoornstraat, Goudenregenstraat, Kerkpad, Kerkplein, Lijsterbesstraat en Populierstraat zijn geen intensiteiten bekend bij de gemeente. Het verkeer op deze wegen betreft enkel bestemmingsverkeer. In het onderzoek is voor deze wegen als worstcasescenario uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg'.

Door de realisatie van de 10 woningen vindt er een stijging plaats van het aantal verkeersbewegingen op omliggende wegen. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Berg en Dal is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie voor 10 appartementen, midden/goedkoop (inclusief sociale huur).

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)	10 woningen	1 woning	3,7	4,5	37,0	45,0	41,0

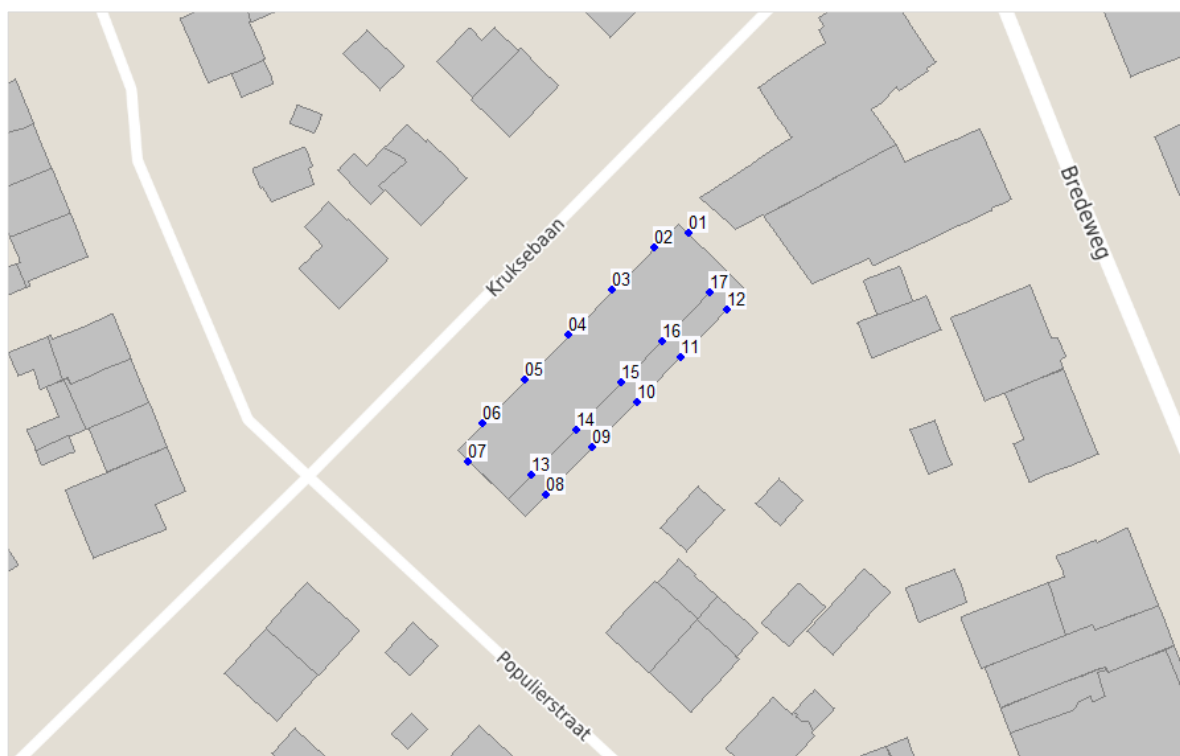
Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het totale plan 41,0 verkeersbewegingen per weekdag. In onderhavig onderzoek is uitgegaan dat het verkeer zich kan ontsluiten naar het westen over de Kruksebaan en naar het oosten via de Kruksebaan naar de Bredeweg en Sint Antoniusweg. Derhalve is de etmaalintensiteit van al deze wegen opgehoogd met de verkeersgeneratie van het plan.

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het woningblok. Voor elke zijde van het woningblok zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het woningblok met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningblok met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De berekende geluidsbelastingen op het woningblok zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

woningen	Bredeweg	Sint Antooniusweg	Kruksebaan	Esdoornstraat	Goudenregenstraat	Kerkpad	Kerkplein	Lijsterbestraat	Populierstraat
woningen	48	30	50	23	24	25	23	40	42

Alleen als gevolg van de Kruksebaan treedt een geluidsbelasting op hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Kruksebaan treedt een geluidsbelasting op hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek wenselijk. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Kruksebaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Kruksebaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 77 meter lengte van de Kruksebaan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 13.500. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig te noemen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Gelet op de korte afstand van de woningen tot de Kruksebaan zal het plaatsen van een geluidsscherm of -wal stuiten op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

5.3 Toetsing ruimtelijke ordening

Voor de Kruksebaan kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Om de berekende geluidsbelasting acceptabel te achten kan de gemeente de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Kruksebaan. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

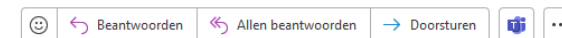
RE: verkeersintensiteiten Groesbeek Breedeweg



Aan  Econsultancy, Mees Verhoeven



Intensiteiten Breedeweg Kruksebaan 2019 + 2032.docx
2 MB



wo 25-10-2023 15:27

Dag Mees,

In de bijlage een uitsnede uit het verkeersmodel. Het betreft een verkeersmodel en geen tellingen. Dit betekent dat de daadwerkelijke intensiteit ietwat kan afwijken van de werkelijkheid.

De volgende straten hebben wij beschikbare data:

- Breedeweg
- Kruksebaan

Op deze straten heb ik de intensiteit van alle motorvoertuigen samen en van de categorie 'vracht' los. Dit voor zowel per etmaal, alsook per ochtendspits en avondspits.

We hebben gegevens bekend uit 2019 en prognosejaar 2032. Een inschatting in het groeipercentage zou ik persoonlijk graag overhandigen. Echter is het qua aansprakelijkheid en juridische inkadering moeilijk om deze te overhandigen. Daarom ga ik uit van jullie expertise op het gebied van groeiprognozes.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,



Verkeerskundige
Team Beheer Openbare Ruimte (BOR)

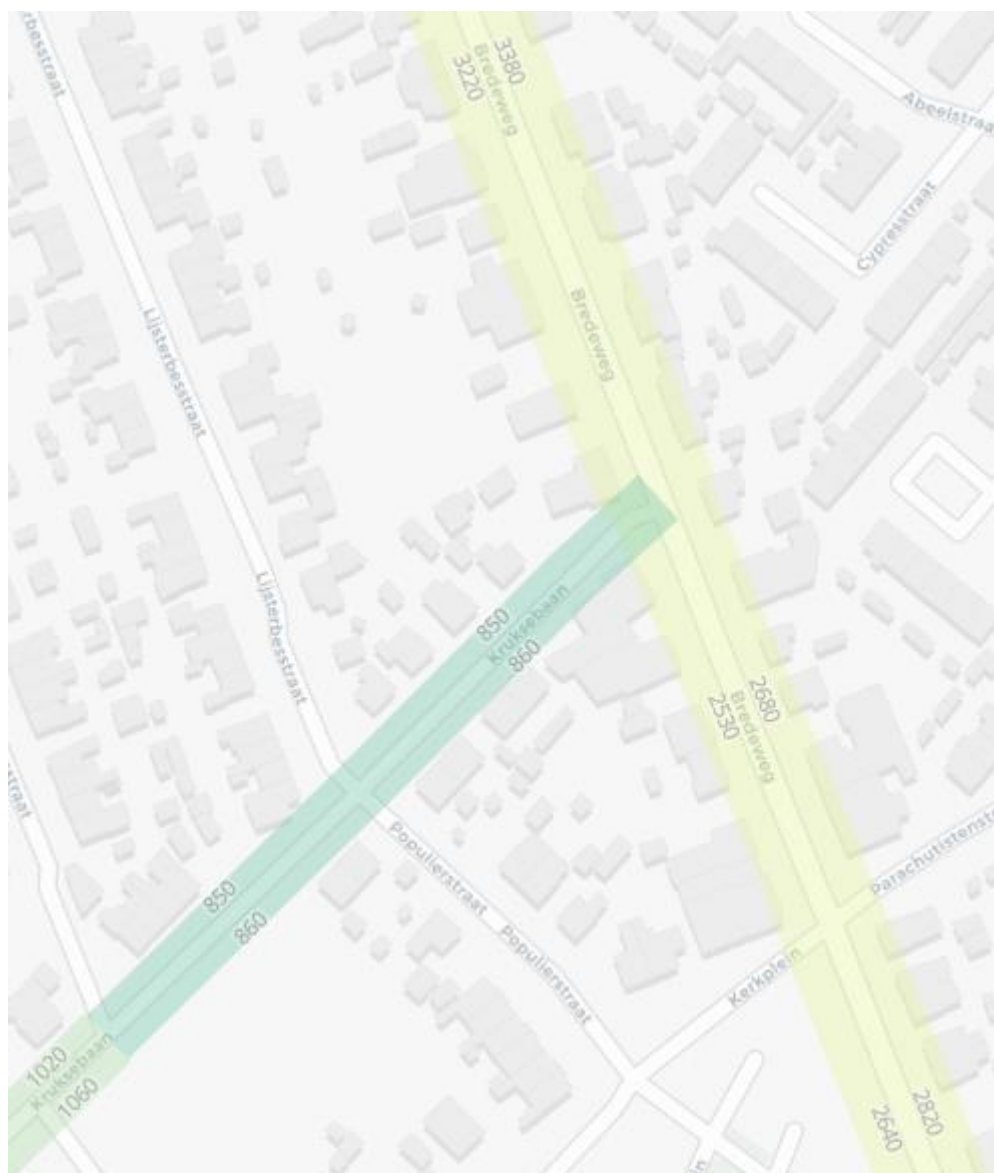




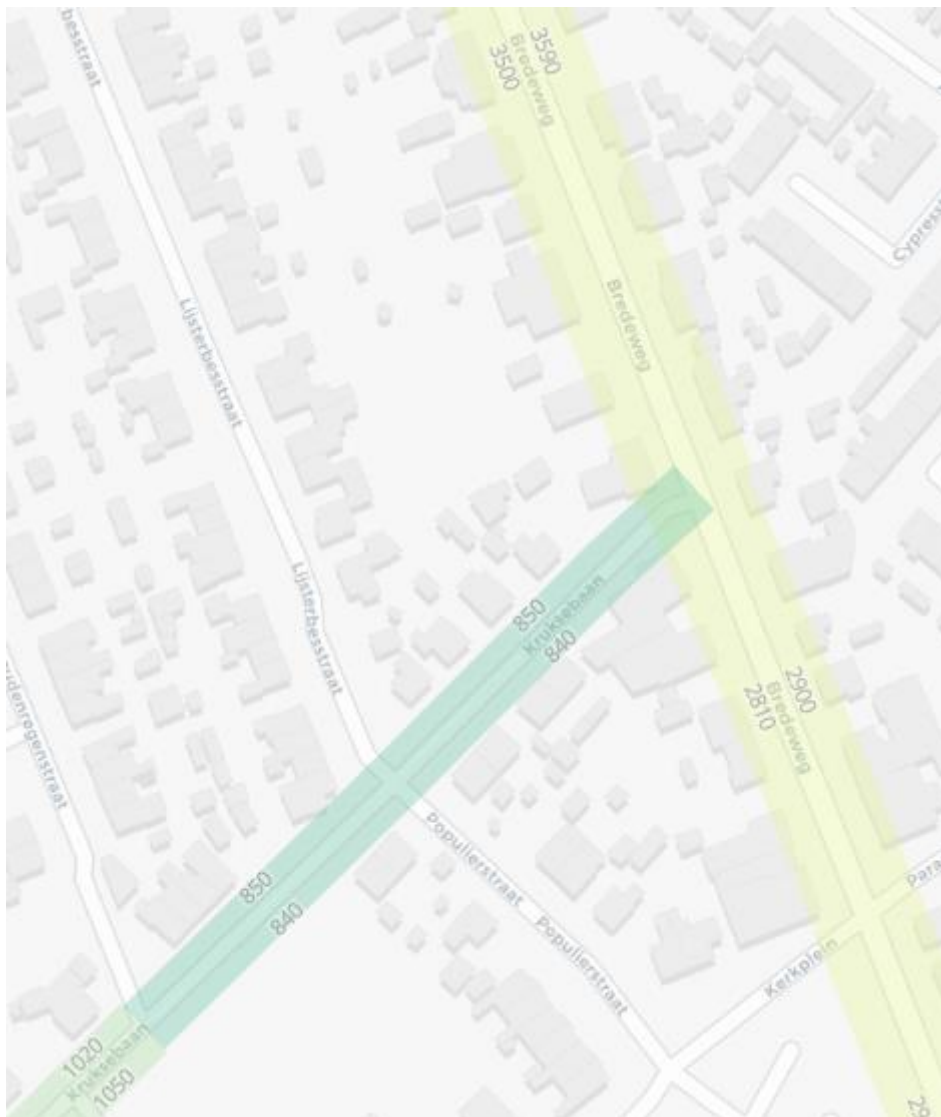
Gemeente Berg en Dal | Dorpsplein 1, 6562 AH Groesbeek | telefoon 14024 | www.bergendal.nl



Intensiteiten Bredeweg en Kruksebaan 2019 en prognosejaar 2032 obv verkeersmodel
2019 mvt/etmaal



Prognosejaar 2032 mvt/etmaal



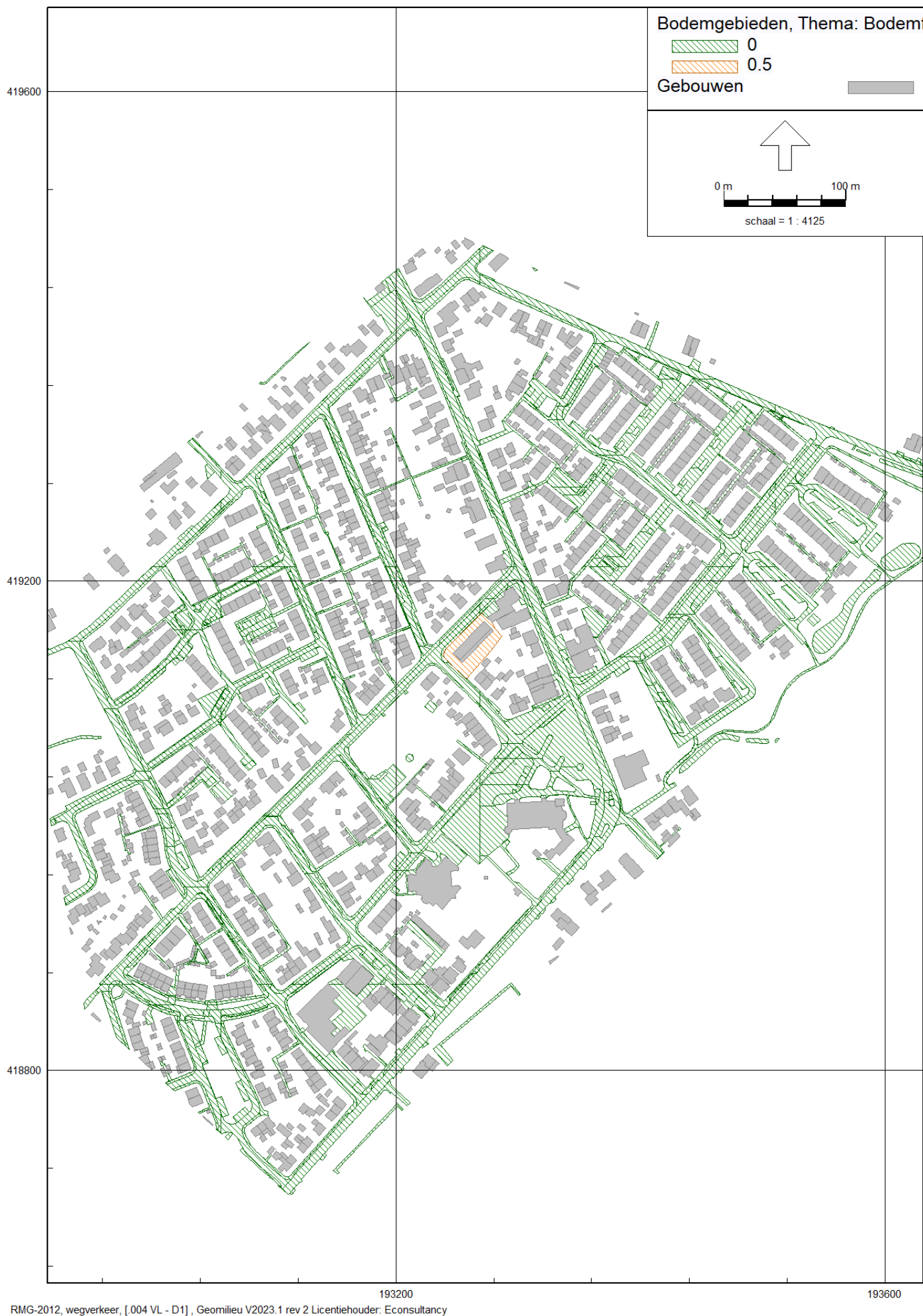
Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

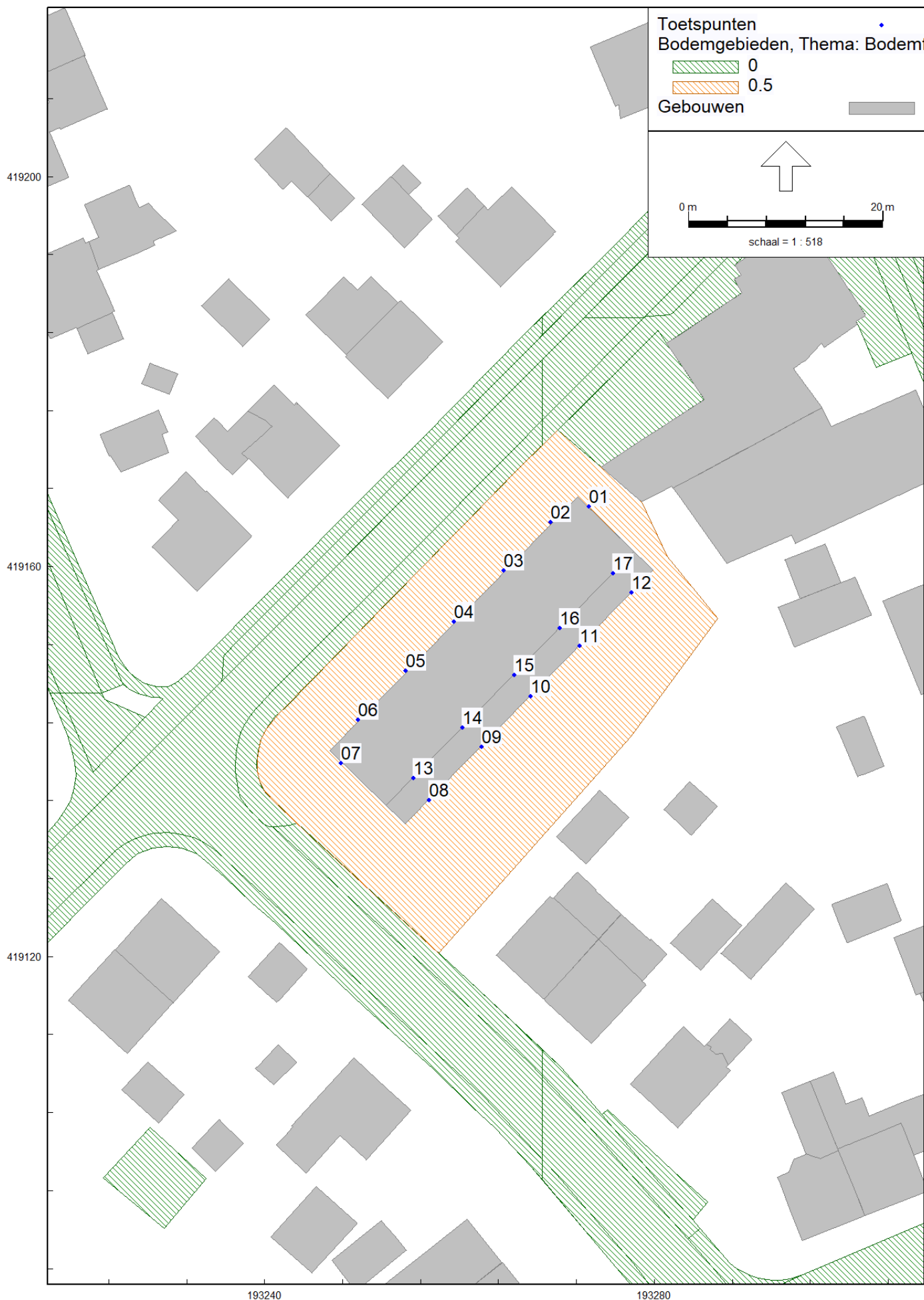
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

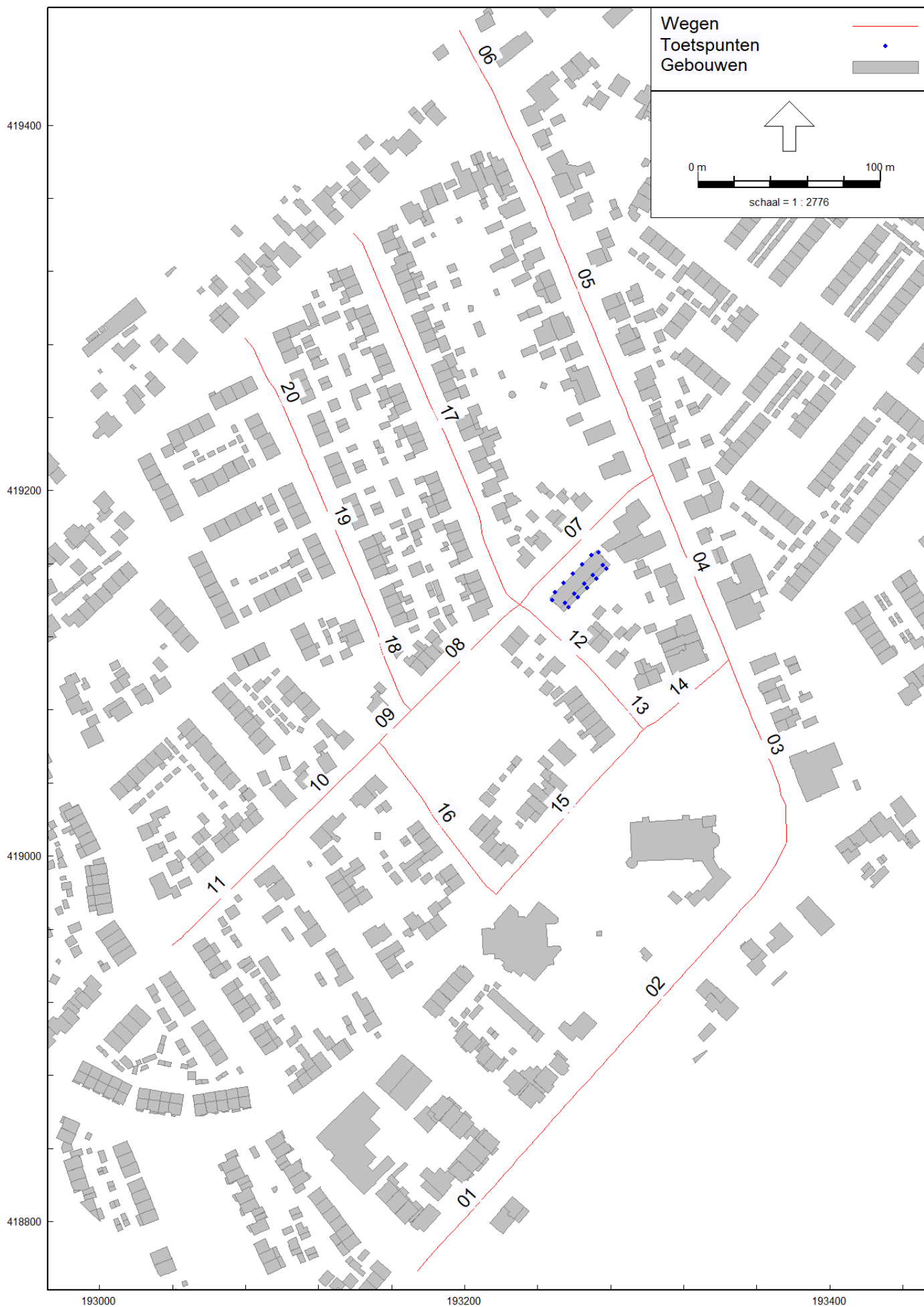
Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 20-11-2023
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 29-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar







Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Sint Antoniusweg	Sint Antoniusweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
02	Sint Antoniusweg	Sint Antoniusweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
03	Bredeweg	Bredeweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
04	Bredeweg	Bredeweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
05	Bredeweg	Bredeweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
06	Bredeweg	Bredeweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
07	Kruksebaan	Kruksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
08	Kruksebaan	Kruksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
09	Kruksebaan	Kruksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
10	Kruksebaan	Kruksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
11	Kruksebaan	Kruksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
12	Populierstraat	Populierstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
13	Populierstraat	Populierstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
14	Kerkplein	Kerkplein	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
15	Kerkpad	Kerkpad	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
16	Esdoornstraat	Esdoornstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
17	Lijsterbesstraat	Lijsterbesstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
18	Goudenregenstraat	Goudenregenstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
19	Goudenregenstraat	Goudenregenstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
20	Goudenregenstraat	Goudenregenstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
15	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
18	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	50	5790.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00
02	50	50	5790.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00
03	50	50	5790.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00
04	50	50	5832.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00
05	50	50	7209.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00
06	50	50	7209.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00
07	30	30	1728.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
08	30	30	1728.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
09	30	30	2109.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
10	30	30	2109.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
11	30	30	2109.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
12	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
13	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
14	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
15	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
16	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
17	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
18	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
19	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40
20	30	30	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
01	2.00	2.00	2.00	356.90	143.82	58.59	23.28	9.38	3.82	7.76	3.13
02	2.00	2.00	2.00	356.90	143.82	58.59	23.28	9.38	3.82	7.76	3.13
03	2.00	2.00	2.00	356.90	143.82	58.59	23.28	9.38	3.82	7.76	3.13
04	2.00	2.00	2.00	359.48	144.87	59.02	23.44	9.45	3.85	7.81	3.15
05	2.00	2.00	2.00	444.36	179.07	72.96	28.98	11.68	4.76	9.66	3.89
06	2.00	2.00	2.00	444.36	179.07	72.96	28.98	11.68	4.76	9.66	3.89
07	0.90	0.30	0.60	113.70	43.67	11.61	6.17	1.12	0.41	1.09	0.13
08	0.90	0.30	0.60	113.70	43.67	11.61	6.17	1.12	0.41	1.09	0.13
09	0.90	0.30	0.60	138.77	53.30	14.17	7.53	1.37	0.50	1.33	0.16
10	0.90	0.30	0.60	138.77	53.30	14.17	7.53	1.37	0.50	1.33	0.16
11	0.90	0.30	0.60	138.77	53.30	14.17	7.53	1.37	0.50	1.33	0.16
12	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
13	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
14	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
15	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
16	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
17	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
18	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
19	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04
20	0.90	0.30	0.60	32.90	12.64	3.36	1.78	0.32	0.12	0.32	0.04

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
01	1.27
02	1.27
03	1.27
04	1.28
05	1.59
06	1.59
07	0.07
08	0.07
09	0.09
10	0.09
11	0.09
12	0.02
13	0.02
14	0.02
15	0.02
16	0.02
17	0.02
18	0.02
19	0.02
20	0.02

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	woningen	193273.33	419166.12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
02	woningen	193269.39	419164.50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
03	woningen	193264.55	419159.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
04	woningen	193259.48	419154.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
05	woningen	193254.51	419149.28	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
06	woningen	193249.60	419144.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
07	woningen	193247.89	419139.84	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
08	woningen	193256.91	419136.01	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
09	woningen	193262.28	419141.51	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
10	woningen	193267.35	419146.70	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
11	woningen	193272.39	419151.85	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
12	woningen	193277.70	419157.29	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
13	woningen	193255.29	419138.30	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--
14	woningen	193260.33	419143.46	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--
15	woningen	193265.62	419148.87	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--
16	woningen	193270.34	419153.70	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--
17	woningen	193275.78	419159.27	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.06	0.00	Relatief					0
		9.46	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		8.05	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		6.90	0.00	Relatief					0
		7.24	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		7.95	0.00	Relatief					0
		2.88	0.00	Relatief					0
		2.87	0.00	Relatief					0
		2.82	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.86	0.00	Relatief					0
		2.82	0.00	Relatief					0
		8.64	0.00	Relatief					0
		8.69	0.00	Relatief					0
		8.70	0.00	Relatief					0
		8.67	0.00	Relatief					0
		8.68	0.00	Relatief					0
		8.63	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		2.92	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		8.78	0.00	Relatief					0
		8.63	0.00	Relatief					0
		8.81	0.00	Relatief					0
		8.65	0.00	Relatief					0
		10.88	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.89	0.00	Relatief					0
		2.88	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		10.96	0.00	Relatief					0
		5.65	0.00	Relatief					0
		5.66	0.00	Relatief					0
		8.83	0.00	Relatief					0
		8.68	0.00	Relatief					0
		8.68	0.00	Relatief					0
		8.68	0.00	Relatief					0
		8.90	0.00	Relatief					0
		8.59	0.00	Relatief					0
		9.55	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		3.03	0.00	Relatief					0
		9.03	0.00	Relatief					0
		8.65	0.00	Relatief					0
		10.78	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9.64	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		2.28	0.00	Relatief					0
		2.23	0.00	Relatief					0
		9.47	0.00	Relatief					0
		6.90	0.00	Relatief					0
		4.19	0.00	Relatief					0
		3.73	0.00	Relatief					0
		6.63	0.00	Relatief					0
		3.20	0.00	Relatief					0
		6.92	0.00	Relatief					0
		4.18	0.00	Relatief					0
		3.82	0.00	Relatief					0
		6.96	0.00	Relatief					0
		3.40	0.00	Relatief					0
		3.39	0.00	Relatief					0
		4.03	0.00	Relatief					0
		9.62	0.00	Relatief					0
		8.49	0.00	Relatief					0
		3.19	0.00	Relatief					0
		4.37	0.00	Relatief					0
		7.24	0.00	Relatief					0
		4.57	0.00	Relatief					0
		2.68	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		7.24	0.00	Relatief					0
		7.76	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		6.97	0.00	Relatief					0
		7.11	0.00	Relatief					0
		3.98	0.00	Relatief					0
		3.99	0.00	Relatief					0
		3.95	0.00	Relatief					0
		3.83	0.00	Relatief					0
		3.90	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		6.84	0.00	Relatief					0
		3.71	0.00	Relatief					0
		6.81	0.00	Relatief					0
		2.22	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		3.73	0.00	Relatief					0
		7.18	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		5.10	0.00	Relatief					0
		7.61	0.00	Relatief					0
		7.63	0.00	Relatief					0
		5.07	0.00	Relatief					0
		8.46	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		2.98	0.00	Relatief					0
		6.82	0.00	Relatief					0
		3.37	0.00	Relatief					0
		5.15	0.00	Relatief					0
		2.64	0.00	Relatief					0
		7.67	0.00	Relatief					0
		7.60	0.00	Relatief					0
		7.72	0.00	Relatief					0
		4.38	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		3.36	0.00	Relatief					0
		7.10	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.14	0.00	Relatief					0
		6.62	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		7.69	0.00	Relatief					0
		2.38	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		7.90	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		7.59	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		7.83	0.00	Relatief					0
		7.86	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0
		7.85	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.59	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		7.68	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		8.28	0.00	Relatief					0
		3.46	0.00	Relatief					0
		3.44	0.00	Relatief					0
		3.34	0.00	Relatief					0
		3.03	0.00	Relatief					0
		6.44	0.00	Relatief					0
		19.62	0.00	Relatief					0
		7.48	0.00	Relatief					0
		3.53	0.00	Relatief					0
		7.26	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		3.49	0.00	Relatief					0
		5.38	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		7.62	0.00	Relatief					0
		7.58	0.00	Relatief					0
		7.09	0.00	Relatief					0
		3.47	0.00	Relatief					0
		7.92	0.00	Relatief					0
		8.00	0.00	Relatief					0
		9.86	0.00	Relatief					0
		9.93	0.00	Relatief					0
		9.89	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		4.19	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		2.38	0.00	Relatief					0
		3.66	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.87	0.00	Relatief					0
		4.52	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		2.92	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		2.00	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		3.15	0.00	Relatief					0
		3.39	0.00	Relatief					0
		3.35	0.00	Relatief					0
		7.96	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.25	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0
		2.10	0.00	Relatief					0
		2.96	0.00	Relatief					0
		2.72	0.00	Relatief					0
		3.40	0.00	Relatief					0
		2.21	0.00	Relatief					0
		4.44	0.00	Relatief					0
		6.83	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		6.50	0.00	Relatief					0
		6.63	0.00	Relatief					0
		2.92	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		5.47	0.00	Relatief					0
		5.68	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		6.78	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		8.68	0.00	Relatief					0
		8.14	0.00	Relatief					0
		5.93	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		6.45	0.00	Relatief					0
		2.42	0.00	Relatief					0
		6.95	0.00	Relatief					0
		4.81	0.00	Relatief					0
		3.91	0.00	Relatief					0
		3.08	0.00	Relatief					0
		7.36	0.00	Relatief					0
		3.85	0.00	Relatief					0
		2.29	0.00	Relatief					0
		3.34	0.00	Relatief					0
		6.38	0.00	Relatief					0
		6.67	0.00	Relatief					0
		2.68	0.00	Relatief					0
		6.72	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		4.62	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0
		8.36	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		6.58	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		6.67	0.00	Relatief					0
		5.92	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		7.05	0.00	Relatief					0
		7.83	0.00	Relatief					0
		3.69	0.00	Relatief					0
		7.06	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		7.22	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		3.52	0.00	Relatief					0
		6.96	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.36	0.00	Relatief					0
		3.74	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		7.90	0.00	Relatief					0
		7.87	0.00	Relatief					0
		7.75	0.00	Relatief					0
		7.70	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		7.62	0.00	Relatief					0
		2.37	0.00	Relatief					0
		2.37	0.00	Relatief					0
		7.66	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		7.58	0.00	Relatief					0
		7.88	0.00	Relatief					0
		7.67	0.00	Relatief					0
		8.00	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		7.61	0.00	Relatief					0
		7.43	0.00	Relatief					0
		7.43	0.00	Relatief					0
		7.38	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		7.35	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		7.39	0.00	Relatief					0
		7.26	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		7.27	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		7.32	0.00	Relatief					0
		7.30	0.00	Relatief					0
		2.95	0.00	Relatief					0
		7.30	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		7.39	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		7.47	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.38	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		7.36	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		7.32	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.34	0.00	Relatief					0
		7.40	0.00	Relatief					0
		2.37	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.39	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		7.31	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		7.27	0.00	Relatief					0
		7.25	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		7.26	0.00	Relatief					0
		7.24	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		7.26	0.00	Relatief					0
		7.27	0.00	Relatief					0
		7.36	0.00	Relatief					0
		7.70	0.00	Relatief					0
		3.05	0.00	Relatief					0
		7.61	0.00	Relatief					0
		7.62	0.00	Relatief					0
		7.73	0.00	Relatief					0
		7.87	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		2.42	0.00	Relatief					0
		2.42	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		7.53	0.00	Relatief					0
		2.82	0.00	Relatief					0
		7.32	0.00	Relatief					0
		7.41	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		7.45	0.00	Relatief					0
		7.79	0.00	Relatief					0
		7.50	0.00	Relatief					0
		7.76	0.00	Relatief					0
		8.03	0.00	Relatief					0
		7.85	0.00	Relatief					0
		2.64	0.00	Relatief					0
		2.72	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.39	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.46	0.00	Relatief					0
		7.44	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		7.41	0.00	Relatief					0
		7.44	0.00	Relatief					0
		7.76	0.00	Relatief					0
		3.39	0.00	Relatief					0
		2.88	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		7.44	0.00	Relatief					0
		7.49	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		7.78	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		7.66	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0
		7.68	0.00	Relatief					0
		3.25	0.00	Relatief					0
		7.84	0.00	Relatief					0
		7.99	0.00	Relatief					0
		2.55	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		8.19	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		3.88	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0
		7.97	0.00	Relatief					0
		8.04	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		7.87	0.00	Relatief					0
		7.86	0.00	Relatief					0
		7.85	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		7.81	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		7.84	0.00	Relatief					0
		7.72	0.00	Relatief					0
		7.88	0.00	Relatief					0
		7.99	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		2.65	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		7.88	0.00	Relatief					0
		7.43	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		7.33	0.00	Relatief					0
		7.79	0.00	Relatief					0
		7.54	0.00	Relatief					0
		7.31	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.34	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.39	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.38	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.37	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		2.38	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		7.32	0.00	Relatief					0
		7.41	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		7.42	0.00	Relatief					0
		7.46	0.00	Relatief					0
		7.75	0.00	Relatief					0
		7.30	0.00	Relatief					0
		7.33	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		2.82	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		3.00	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		7.78	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		7.80	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		8.07	0.00	Relatief					0
		7.46	0.00	Relatief					0
		7.45	0.00	Relatief					0
		7.39	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		7.39	0.00	Relatief					0
		7.38	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		7.68	0.00	Relatief					0
		7.41	0.00	Relatief					0
		7.32	0.00	Relatief					0
		7.69	0.00	Relatief					0
		7.48	0.00	Relatief					0
		7.39	0.00	Relatief					0
		7.39	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		3.58	0.00	Relatief					0
		8.07	0.00	Relatief					0
		8.30	0.00	Relatief					0
		8.34	0.00	Relatief					0
		3.49	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		8.11	0.00	Relatief					0
		8.72	0.00	Relatief					0
		8.30	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0
		3.46	0.00	Relatief					0
		8.32	0.00	Relatief					0
		7.73	0.00	Relatief					0
		8.01	0.00	Relatief					0
		7.77	0.00	Relatief					0
		8.04	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		6.73	0.00	Relatief					0
		3.23	0.00	Relatief					0
		8.14	0.00	Relatief					0
		8.33	0.00	Relatief					0
		3.18	0.00	Relatief					0
		8.21	0.00	Relatief					0
		3.30	0.00	Relatief					0
		3.23	0.00	Relatief					0
		7.26	0.00	Relatief					0
		7.33	0.00	Relatief					0
		3.36	0.00	Relatief					0
		3.20	0.00	Relatief					0
		8.37	0.00	Relatief					0
		6.14	0.00	Relatief					0
		6.57	0.00	Relatief					0
		6.51	0.00	Relatief					0
		3.29	0.00	Relatief					0
		7.67	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0
		2.68	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		8.51	0.00	Relatief					0
		8.23	0.00	Relatief					0
		2.32	0.00	Relatief					0
		6.12	0.00	Relatief					0
		5.53	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		7.23	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		3.48	0.00	Relatief					0
		8.42	0.00	Relatief					0
		7.21	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		3.39	0.00	Relatief					0
		7.22	0.00	Relatief					0
		7.52	0.00	Relatief					0
		3.62	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		3.34	0.00	Relatief					0
		7.25	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.95	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0
		7.86	0.00	Relatief					0
		7.77	0.00	Relatief					0
		3.23	0.00	Relatief					0
		4.42	0.00	Relatief					0
		4.70	0.00	Relatief					0
		4.13	0.00	Relatief					0
		8.10	0.00	Relatief					0
		3.41	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0
		7.03	0.00	Relatief					0
		4.43	0.00	Relatief					0
		4.38	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		3.24	0.00	Relatief					0
		2.42	0.00	Relatief					0
		10.04	0.00	Relatief					0
		9.88	0.00	Relatief					0
		9.86	0.00	Relatief					0
		9.97	0.00	Relatief					0
		10.03	0.00	Relatief					0
		9.91	0.00	Relatief					0
		9.86	0.00	Relatief					0
		9.87	0.00	Relatief					0
		9.92	0.00	Relatief					0
		9.93	0.00	Relatief					0
		7.59	0.00	Relatief					0
		3.13	0.00	Relatief					0
		7.51	0.00	Relatief					0
		8.13	0.00	Relatief					0
		6.85	0.00	Relatief					0
		6.84	0.00	Relatief					0
		9.77	0.00	Relatief					0
		10.04	0.00	Relatief					0
		9.79	0.00	Relatief					0
		9.96	0.00	Relatief					0
		9.91	0.00	Relatief					0
		9.92	0.00	Relatief					0
		9.92	0.00	Relatief					0
		9.74	0.00	Relatief					0
		10.02	0.00	Relatief					0
		9.94	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		7.62	0.00	Relatief					0
		7.83	0.00	Relatief					0
		7.54	0.00	Relatief					0
		6.81	0.00	Relatief					0
		3.21	0.00	Relatief					0
		7.81	0.00	Relatief					0
		3.50	0.00	Relatief					0
		10.08	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		9.91	0.00	Relatief					0
		9.83	0.00	Relatief					0
		4.98	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		7.98	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		7.78	0.00	Relatief					0
		9.90	0.00	Relatief					0
		9.97	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.81	0.00	Relatief					0
		8.17	0.00	Relatief					0
		9.90	0.00	Relatief					0
		2.87	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		2.59	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		7.18	0.00	Relatief					0
		3.35	0.00	Relatief					0
		6.70	0.00	Relatief					0
		6.54	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		8.03	0.00	Relatief					0
		3.20	0.00	Relatief					0
		8.05	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		7.60	0.00	Relatief					0
		7.48	0.00	Relatief					0
		8.05	0.00	Relatief					0
		3.22	0.00	Relatief					0
		7.61	0.00	Relatief					0
		2.39	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		7.92	0.00	Relatief					0
		8.02	0.00	Relatief					0
		8.16	0.00	Relatief					0
		3.26	0.00	Relatief					0
		7.78	0.00	Relatief					0
		3.50	0.00	Relatief					0
		7.97	0.00	Relatief					0
		7.76	0.00	Relatief					0
		8.63	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		2.85	0.00	Relatief					0
		2.68	0.00	Relatief					0
		2.59	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		7.64	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		3.09	0.00	Relatief					0
		2.20	0.00	Relatief					0
		6.30	0.00	Relatief					0
		7.49	0.00	Relatief					0
		8.07	0.00	Relatief					0
		8.03	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		8.06	0.00	Relatief					0
		3.42	0.00	Relatief					0
		4.17	0.00	Relatief					0
		6.48	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		2.14	0.00	Relatief					0
		2.55	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.38	0.00	Relatief					0
		7.13	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		6.90	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.05	0.00	Relatief					0
		6.61	0.00	Relatief					0
		5.45	0.00	Relatief					0
		6.70	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		6.75	0.00	Relatief					0
		2.37	0.00	Relatief					0
		2.35	0.00	Relatief					0
		2.42	0.00	Relatief					0
		2.55	0.00	Relatief					0
		2.26	0.00	Relatief					0
		4.09	0.00	Relatief					0
		2.86	0.00	Relatief					0
		2.74	0.00	Relatief					0
		7.30	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		7.62	0.00	Relatief					0
		5.52	0.00	Relatief					0
		6.36	0.00	Relatief					0
		3.22	0.00	Relatief					0
		2.89	0.00	Relatief					0
		6.99	0.00	Relatief					0
		3.42	0.00	Relatief					0
		7.17	0.00	Relatief					0
		6.98	0.00	Relatief					0
		3.49	0.00	Relatief					0
		3.49	0.00	Relatief					0
		9.11	0.00	Relatief					0
		4.17	0.00	Relatief					0
		3.19	0.00	Relatief					0
		4.17	0.00	Relatief					0
		2.21	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		7.76	0.00	Relatief					0
		2.92	0.00	Relatief					0
		2.72	0.00	Relatief					0
		8.14	0.00	Relatief					0
		3.18	0.00	Relatief					0
		7.36	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		7.20	0.00	Relatief					0
		4.00	0.00	Relatief					0
		6.96	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		2.96	0.00	Relatief					0
		6.65	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		6.70	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		7.66	0.00	Relatief					0
		3.44	0.00	Relatief					0
		3.54	0.00	Relatief					0
		7.31	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		7.39	0.00	Relatief					0
		3.30	0.00	Relatief					0
		4.46	0.00	Relatief					0
		7.78	0.00	Relatief					0
		3.65	0.00	Relatief					0
		4.60	0.00	Relatief					0
		8.08	0.00	Relatief					0
		6.43	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.70	0.00	Relatief					0
		3.45	0.00	Relatief					0
		7.55	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		5.91	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		6.42	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		7.79	0.00	Relatief					0
		7.47	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		3.25	0.00	Relatief					0
		7.33	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		2.21	0.00	Relatief					0
		6.33	0.00	Relatief					0
		3.58	0.00	Relatief					0
		5.01	0.00	Relatief					0
		6.76	0.00	Relatief					0
		7.69	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		3.24	0.00	Relatief					0
		7.66	0.00	Relatief					0
		4.18	0.00	Relatief					0
		7.38	0.00	Relatief					0
		3.35	0.00	Relatief					0
		4.36	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		5.49	0.00	Relatief					0
		6.30	0.00	Relatief					0
		3.73	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		8.65	0.00	Relatief					0
		3.62	0.00	Relatief					0
		7.62	0.00	Relatief					0
		7.52	0.00	Relatief					0
		3.54	0.00	Relatief					0
		4.96	0.00	Relatief					0
		8.06	0.00	Relatief					0
		4.36	0.00	Relatief					0
		4.42	0.00	Relatief					0
		6.89	0.00	Relatief					0
		6.97	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		8.29	0.00	Relatief					0
		8.26	0.00	Relatief					0
		3.03	0.00	Relatief					0
		5.17	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		5.18	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		8.57	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		5.29	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		3.74	0.00	Relatief					0
		6.90	0.00	Relatief					0
		3.34	0.00	Relatief					0
		6.96	0.00	Relatief					0
		3.29	0.00	Relatief					0
		6.81	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3.02	0.00	Relatief					0
		6.63	0.00	Relatief					0
		2.92	0.00	Relatief					0
		3.30	0.00	Relatief					0
		8.50	0.00	Relatief					0
		3.29	0.00	Relatief					0
		8.54	0.00	Relatief					0
		3.56	0.00	Relatief					0
		3.45	0.00	Relatief					0
		3.52	0.00	Relatief					0
		8.69	0.00	Relatief					0
		8.34	0.00	Relatief					0
		3.43	0.00	Relatief					0
		3.46	0.00	Relatief					0
		3.57	0.00	Relatief					0
		8.53	0.00	Relatief					0
		3.53	0.00	Relatief					0
		6.86	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		8.04	0.00	Relatief					0
		5.05	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		7.27	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		2.64	0.00	Relatief					0
		2.65	0.00	Relatief					0
		6.99	0.00	Relatief					0
		3.66	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		3.21	0.00	Relatief					0
		7.73	0.00	Relatief					0
		3.33	0.00	Relatief					0
		7.92	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		3.80	0.00	Relatief					0
		3.13	0.00	Relatief					0
		2.96	0.00	Relatief					0
		8.17	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		7.61	0.00	Relatief					0
		3.10	0.00	Relatief					0
		7.76	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		7.88	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.87	0.00	Relatief					0
		6.58	0.00	Relatief					0
		6.70	0.00	Relatief					0
		3.19	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		2.68	0.00	Relatief					0
		7.79	0.00	Relatief					0
		3.18	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		6.86	0.00	Relatief					0
		6.60	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5.02	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		6.82	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		7.43	0.00	Relatief					0
		3.29	0.00	Relatief					0
		7.81	0.00	Relatief					0
		2.18	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		7.36	0.00	Relatief					0
		7.36	0.00	Relatief					0
		2.98	0.00	Relatief					0
		7.86	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		7.51	0.00	Relatief					0
		4.24	0.00	Relatief					0
		4.07	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		7.83	0.00	Relatief					0
		6.28	0.00	Relatief					0
		5.77	0.00	Relatief					0
		8.29	0.00	Relatief					0
		3.50	0.00	Relatief					0
		7.80	0.00	Relatief					0
		2.96	0.00	Relatief					0
		6.41	0.00	Relatief					0
		4.42	0.00	Relatief					0
		3.91	0.00	Relatief					0
		2.59	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		4.30	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		3.24	0.00	Relatief					0
		3.21	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0
		7.40	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		7.15	0.00	Relatief					0
		3.03	0.00	Relatief					0
		6.68	0.00	Relatief					0
		6.58	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		2.65	0.00	Relatief					0
		6.66	0.00	Relatief					0
		6.55	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		6.81	0.00	Relatief					0
		3.30	0.00	Relatief					0
		6.98	0.00	Relatief					0
		3.08	0.00	Relatief					0
		3.57	0.00	Relatief					0
		3.55	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0
		7.57	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.66	0.00	Relatief					0
		3.23	0.00	Relatief					0
		3.44	0.00	Relatief					0
		3.84	0.00	Relatief					0
		6.00	0.00	Relatief					0
		5.18	0.00	Relatief					0
		5.26	0.00	Relatief					0
		5.16	0.00	Relatief					0
		5.41	0.00	Relatief					0
		7.89	0.00	Relatief					0
		7.70	0.00	Relatief					0
		7.45	0.00	Relatief					0
		7.31	0.00	Relatief					0
		7.64	0.00	Relatief					0
		7.77	0.00	Relatief					0
		7.65	0.00	Relatief					0
		7.20	0.00	Relatief					0
		7.35	0.00	Relatief					0
		7.47	0.00	Relatief					0
		6.59	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		6.77	0.00	Relatief					0
		3.35	0.00	Relatief					0
		7.14	0.00	Relatief					0
		6.77	0.00	Relatief					0
		3.35	0.00	Relatief					0
		7.17	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		2.82	0.00	Relatief					0
		6.62	0.00	Relatief					0
		2.86	0.00	Relatief					0
		6.55	0.00	Relatief					0
		6.65	0.00	Relatief					0
		3.00	0.00	Relatief					0
		6.77	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		6.58	0.00	Relatief					0
		6.64	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		3.29	0.00	Relatief					0
		7.16	0.00	Relatief					0
		2.55	0.00	Relatief					0
		6.40	0.00	Relatief					0
		6.57	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		6.58	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		6.47	0.00	Relatief					0
		6.70	0.00	Relatief					0
		3.41	0.00	Relatief					0
		6.43	0.00	Relatief					0
		6.78	0.00	Relatief					0
		2.98	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		6.42	0.00	Relatief					0
		6.73	0.00	Relatief					0
		2.87	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		6.75	0.00	Relatief					0
		7.24	0.00	Relatief					0
		3.48	0.00	Relatief					0
		2.29	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.60	0.00	Relatief					0
		6.74	0.00	Relatief					0
		6.88	0.00	Relatief					0
		7.07	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		3.70	0.00	Relatief					0
		4.03	0.00	Relatief					0
		6.43	0.00	Relatief					0
		6.63	0.00	Relatief					0
		3.48	0.00	Relatief					0
		7.72	0.00	Relatief					0
		3.24	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		7.48	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		6.34	0.00	Relatief					0
		6.07	0.00	Relatief					0
		5.48	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		5.49	0.00	Relatief					0
		8.12	0.00	Relatief					0
		9.93	0.00	Relatief					0
		9.90	0.00	Relatief					0
		5.58	0.00	Relatief					0
		5.74	0.00	Relatief					0
		5.79	0.00	Relatief					0
		4.08	0.00	Relatief					0
		4.02	0.00	Relatief					0
		8.15	0.00	Relatief					0
		1.96	0.00	Relatief					0
		3.20	0.00	Relatief					0
		7.26	0.00	Relatief					0
		3.18	0.00	Relatief					0
		3.15	0.00	Relatief					0
		7.19	0.00	Relatief					0
		7.29	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		3.15	0.00	Relatief					0
		3.05	0.00	Relatief					0
		7.10	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		4.91	0.00	Relatief					0
		4.86	0.00	Relatief					0
		8.88	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0
		3.20	0.00	Relatief					0
		3.08	0.00	Relatief					0
		7.16	0.00	Relatief					0
		3.16	0.00	Relatief					0
		3.10	0.00	Relatief					0
		7.15	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		7.54	0.00	Relatief					0
		3.39	0.00	Relatief					0
		3.46	0.00	Relatief					0
		7.34	0.00	Relatief					0
		7.35	0.00	Relatief					0
		8.37	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		8.71	0.00	Relatief					0
		8.69	0.00	Relatief					0
		8.74	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8.75	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		8.62	0.00	Relatief					0
		8.73	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		8.43	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		8.47	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		8.66	0.00	Relatief					0
		8.72	0.00	Relatief					0
		10.97	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		7.51	0.00	Relatief					0
		3.53	0.00	Relatief					0
		6.83	0.00	Relatief					0
		3.15	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0
		6.93	0.00	Relatief					0
		6.35	0.00	Relatief					0
		8.31	0.00	Relatief					0
		3.36	0.00	Relatief					0
		8.15	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		8.07	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		5.96	0.00	Relatief					0
		8.22	0.00	Relatief					0
		3.38	0.00	Relatief					0
		7.87	0.00	Relatief					0
		8.08	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		3.24	0.00	Relatief					0
		7.87	0.00	Relatief					0
		2.23	0.00	Relatief					0
		6.34	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		2.72	0.00	Relatief					0
		2.28	0.00	Relatief					0
		3.53	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		4.94	0.00	Relatief					0
		3.05	0.00	Relatief					0
		7.92	0.00	Relatief					0
		3.09	0.00	Relatief					0
		7.93	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.52	0.00	Relatief					0
		2.27	0.00	Relatief					0
		3.67	0.00	Relatief					0
		3.22	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		3.54	0.00	Relatief					0
		3.89	0.00	Relatief					0
		6.26	0.00	Relatief					0
		3.62	0.00	Relatief					0
		8.48	0.00	Relatief					0
		3.39	0.00	Relatief					0
		6.57	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		7.92	0.00	Relatief					0
		7.08	0.00	Relatief					0
		7.91	0.00	Relatief					0
		3.29	0.00	Relatief					0
		6.89	0.00	Relatief					0
		2.88	0.00	Relatief					0
		6.66	0.00	Relatief					0
		3.26	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.38	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		2.25	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		6.84	0.00	Relatief					0
		5.74	0.00	Relatief					0
		4.83	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		6.72	0.00	Relatief					0
		8.11	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		3.92	0.00	Relatief					0
		8.08	0.00	Relatief					0
		7.47	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		6.83	0.00	Relatief					0
		3.40	0.00	Relatief					0
		4.90	0.00	Relatief					0
		5.10	0.00	Relatief					0
		4.90	0.00	Relatief					0
		3.76	0.00	Relatief					0
		3.74	0.00	Relatief					0
		4.73	0.00	Relatief					0
		3.60	0.00	Relatief					0
		3.32	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0
		4.45	0.00	Relatief					0
		7.23	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		3.48	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		6.83	0.00	Relatief					0
		6.30	0.00	Relatief					0
		5.35	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7.16	0.00	Relatief					0
		3.10	0.00	Relatief					0
		6.32	0.00	Relatief					0
		6.69	0.00	Relatief					0
		7.08	0.00	Relatief					0
		3.52	0.00	Relatief					0
		4.63	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		6.82	0.00	Relatief					0
		3.16	0.00	Relatief					0
		7.71	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		3.09	0.00	Relatief					0
		7.95	0.00	Relatief					0
		2.39	0.00	Relatief					0
		2.44	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		6.65	0.00	Relatief					0
		7.28	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		6.34	0.00	Relatief					0
		2.95	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		8.26	0.00	Relatief					0
		7.36	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.18	0.00	Relatief					0
		4.25	0.00	Relatief					0
		7.37	0.00	Relatief					0
		3.47	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		2.88	0.00	Relatief					0
		3.03	0.00	Relatief					0
		6.71	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		5.20	0.00	Relatief					0
		3.32	0.00	Relatief					0
		7.18	0.00	Relatief					0
		3.79	0.00	Relatief					0
		3.08	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		4.28	0.00	Relatief					0
		4.32	0.00	Relatief					0
		3.34	0.00	Relatief					0
		2.55	0.00	Relatief					0
		4.74	0.00	Relatief					0
		2.97	0.00	Relatief					0
		2.89	0.00	Relatief					0
		2.97	0.00	Relatief					0
		5.69	0.00	Relatief					0
		3.26	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		6.86	0.00	Relatief					0
		3.27	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.67	0.00	Relatief					0
		3.21	0.00	Relatief					0
		6.86	0.00	Relatief					0
		3.26	0.00	Relatief					0
		3.38	0.00	Relatief					0
		3.25	0.00	Relatief					0
		6.43	0.00	Relatief					0
		2.59	0.00	Relatief					0
		3.53	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.46	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		2.37	0.00	Relatief					0
		6.33	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		7.96	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		6.30	0.00	Relatief					0
		4.96	0.00	Relatief					0
		6.65	0.00	Relatief					0
		6.79	0.00	Relatief					0
		7.40	0.00	Relatief					0
		3.34	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		3.13	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		3.69	0.00	Relatief					0
		3.32	0.00	Relatief					0
		7.58	0.00	Relatief					0
		3.86	0.00	Relatief					0
		3.47	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		2.64	0.00	Relatief					0
		7.79	0.00	Relatief					0
		2.95	0.00	Relatief					0
		2.95	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		3.00	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		8.15	0.00	Relatief					0
		3.22	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		3.28	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		8.52	0.00	Relatief					0
		9.19	0.00	Relatief					0
		5.90	0.00	Relatief					0
		10.74	0.00	Relatief					0
		10.22	0.00	Relatief					0
		11.08	0.00	Relatief					0
		9.13	0.00	Relatief					0
		6.31	0.00	Relatief					0
		6.30	0.00	Relatief					0
		11.76	0.00	Relatief					0
		4.20	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		5.02	0.00	Relatief					0
		5.70	0.00	Relatief					0
		5.49	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5.55	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		5.36	0.00	Relatief					0
		6.40	0.00	Relatief					0
		6.57	0.00	Relatief					0
		6.16	0.00	Relatief					0
		6.57	0.00	Relatief					0
		2.97	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		6.64	0.00	Relatief					0
		6.63	0.00	Relatief					0
		3.00	0.00	Relatief					0
		2.88	0.00	Relatief					0
		6.54	0.00	Relatief					0
		6.46	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		6.41	0.00	Relatief					0
		7.85	0.00	Relatief					0
		7.12	0.00	Relatief					0
		7.68	0.00	Relatief					0
		7.15	0.00	Relatief					0
		7.29	0.00	Relatief					0
		8.15	0.00	Relatief					0
		3.98	0.00	Relatief					0
		3.17	0.00	Relatief					0
		6.74	0.00	Relatief					0
		2.96	0.00	Relatief					0
		6.58	0.00	Relatief					0
		6.57	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		6.49	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		7.20	0.00	Relatief					0
		3.45	0.00	Relatief					0
		3.09	0.00	Relatief					0
		6.75	0.00	Relatief					0
		6.47	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		6.73	0.00	Relatief					0
		7.17	0.00	Relatief					0
		3.52	0.00	Relatief					0
		3.29	0.00	Relatief					0
		6.74	0.00	Relatief					0
		3.03	0.00	Relatief					0
		6.80	0.00	Relatief					0
		6.72	0.00	Relatief					0
		3.51	0.00	Relatief					0
		8.57	0.00	Relatief					0
		3.66	0.00	Relatief					0
		8.17	0.00	Relatief					0
		6.74	0.00	Relatief					0
		5.64	0.00	Relatief					0
		5.59	0.00	Relatief					0
		6.67	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		6.58	0.00	Relatief					0
		7.40	0.00	Relatief					0
		7.10	0.00	Relatief					0
		7.08	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		6.69	0.00	Relatief					0
		3.13	0.00	Relatief					0
		6.63	0.00	Relatief					0
		2.22	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.38	0.00	Relatief					0
		5.66	0.00	Relatief					0
		3.22	0.00	Relatief					0
		6.75	0.00	Relatief					0
		5.21	0.00	Relatief					0
		11.02	0.00	Relatief					0
		6.75	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		3.97	0.00	Relatief					0
		3.43	0.00	Relatief					0
		7.69	0.00	Relatief					0
		3.36	0.00	Relatief					0
		3.20	0.00	Relatief					0
		3.23	0.00	Relatief					0
		6.69	0.00	Relatief					0
		6.55	0.00	Relatief					0
		6.12	0.00	Relatief					0
		5.47	0.00	Relatief					0
		8.79	0.00	Relatief					0
		3.47	0.00	Relatief					0
		3.62	0.00	Relatief					0
		10.93	0.00	Relatief					0
		9.52	0.00	Relatief					0
		8.64	0.00	Relatief					0
		7.90	0.00	Relatief					0
		8.64	0.00	Relatief					0
		8.65	0.00	Relatief					0
		8.64	0.00	Relatief					0
		8.65	0.00	Relatief					0
		7.94	0.00	Relatief					0
		7.93	0.00	Relatief					0
		9.01	0.00	Relatief					0
		8.57	0.00	Relatief					0
		8.24	0.00	Relatief					0
		8.56	0.00	Relatief					0
		8.25	0.00	Relatief					0
		8.54	0.00	Relatief					0
		3.00	0.00	Relatief					0
		3.05	0.00	Relatief					0
		7.77	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		7.85	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		8.79	0.00	Relatief					0
		8.82	0.00	Relatief					0
		8.83	0.00	Relatief					0
		8.81	0.00	Relatief					0
		8.81	0.00	Relatief					0
		11.27	0.00	Relatief					0
		8.95	0.00	Relatief					0
		6.79	0.00	Relatief					0
		2.88	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		9.50	0.00	Relatief					0
		8.70	0.00	Relatief					0
		10.89	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		8.08	0.00	Relatief					0
		2.27	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		7.67	0.00	Relatief					0
		7.58	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		6.71	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		6.46	0.00	Relatief					0
		2.55	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.19	0.00	Relatief					0
		2.17	0.00	Relatief					0
		2.14	0.00	Relatief					0
		7.38	0.00	Relatief					0
		7.08	0.00	Relatief					0
		7.05	0.00	Relatief					0
		7.87	0.00	Relatief					0
		7.21	0.00	Relatief					0
		7.17	0.00	Relatief					0
		2.66	0.00	Relatief					0
		2.55	0.00	Relatief					0
		2.85	0.00	Relatief					0
		2.85	0.00	Relatief					0
		2.85	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		3.31	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.74	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		2.31	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		2.47	0.00	Relatief					0
		3.18	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.45	0.00	Relatief					0
		2.98	0.00	Relatief					0
		4.41	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		3.67	0.00	Relatief					0
		2.30	0.00	Relatief					0
		6.55	0.00	Relatief					0
		6.76	0.00	Relatief					0
		6.16	0.00	Relatief					0
		5.96	0.00	Relatief					0
		8.91	0.00	Relatief					0
		4.60	0.00	Relatief					0
		8.68	0.00	Relatief					0
		4.53	0.00	Relatief					0
		7.29	0.00	Relatief					0
		3.10	0.00	Relatief					0
		3.20	0.00	Relatief					0
		7.27	0.00	Relatief					0
		3.09	0.00	Relatief					0
		3.19	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		7.24	0.00	Relatief					0
		3.08	0.00	Relatief					0
		2.87	0.00	Relatief					0
		2.53	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		3.12	0.00	Relatief					0
		2.68	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.73	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0
		8.46	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		5.63	0.00	Relatief					0
		5.64	0.00	Relatief					0
		5.65	0.00	Relatief					0
		5.52	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		6.67	0.00	Relatief					0
		3.67	0.00	Relatief					0
		3.11	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		3.22	0.00	Relatief					0
		7.17	0.00	Relatief					0
		3.03	0.00	Relatief					0
		7.92	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		3.25	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		7.42	0.00	Relatief					0
		3.23	0.00	Relatief					0
		3.25	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		5.52	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		2.24	0.00	Relatief					0
		5.43	0.00	Relatief					0
		5.29	0.00	Relatief					0
		5.18	0.00	Relatief					0
		5.13	0.00	Relatief					0
		11.58	0.00	Relatief					0
		6.20	0.00	Relatief					0
		6.12	0.00	Relatief					0
		6.11	0.00	Relatief					0
		11.22	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		6.09	0.00	Relatief					0
		11.43	0.00	Relatief					0
		6.08	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		6.94	0.00	Relatief					0
		2.06	0.00	Relatief					0
		11.48	0.00	Relatief					0
		6.03	0.00	Relatief					0
		6.03	0.00	Relatief					0
		6.07	0.00	Relatief					0
		11.15	0.00	Relatief					0
		11.59	0.00	Relatief					0
		6.11	0.00	Relatief					0
		8.81	0.00	Relatief					0
		10.41	0.00	Relatief					0
		3.14	0.00	Relatief					0
		8.61	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		2.27	0.00	Relatief					0
		2.43	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		3.15	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.92	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		2.70	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		7.12	0.00	Relatief					0
		4.64	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		2.76	0.00	Relatief					0
		2.41	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		3.16	0.00	Relatief					0
		2.30	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.33	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		2.99	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		2.94	0.00	Relatief					0
		2.86	0.00	Relatief					0
		2.36	0.00	Relatief					0
		2.42	0.00	Relatief					0
		3.39	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		2.80	0.00	Relatief					0
		2.77	0.00	Relatief					0
		2.78	0.00	Relatief					0
		2.73	0.00	Relatief					0
		2.74	0.00	Relatief					0
		3.40	0.00	Relatief					0
		3.45	0.00	Relatief					0
		3.81	0.00	Relatief					0
		2.52	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.64	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.86	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		4.78	0.00	Relatief					0
		2.83	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
		3.52	0.00	Relatief					0
		3.18	0.00	Relatief					0
		2.64	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.93	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		3.07	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.51	0.00	Relatief					0
		3.40	0.00	Relatief					0
		3.90	0.00	Relatief					0
		2.02	0.00	Relatief					0
		3.10	0.00	Relatief					0
		2.30	0.00	Relatief					0
		3.34	0.00	Relatief					0
		2.93	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		3.05	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		6.99	0.00	Relatief					0
		2.62	0.00	Relatief					0
		3.15	0.00	Relatief					0
		3.01	0.00	Relatief					0
		9.11	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		3.06	0.00	Relatief					0
		2.89	0.00	Relatief					0
		4.35	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		2.54	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		2.08	0.00	Relatief					0
		2.95	0.00	Relatief					0
		2.81	0.00	Relatief					0
		2.60	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		2.72	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		2.63	0.00	Relatief					0
		3.40	0.00	Relatief					0
		3.05	0.00	Relatief					0
		2.49	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.95	0.00	Relatief					0
		3.41	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		3.04	0.00	Relatief					0
		2.57	0.00	Relatief					0
		2.90	0.00	Relatief					0
		2.34	0.00	Relatief					0
		2.21	0.00	Relatief					0
		2.13	0.00	Relatief					0
		2.35	0.00	Relatief					0
		2.33	0.00	Relatief					0
		2.65	0.00	Relatief					0
		3.88	0.00	Relatief					0
		2.50	0.00	Relatief					0
		2.42	0.00	Relatief					0
		3.22	0.00	Relatief					0
		2.71	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		2.67	0.00	Relatief					0
		2.75	0.00	Relatief					0
		2.69	0.00	Relatief					0

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2.87	0.00	Relatief					0
		2.97	0.00	Relatief					0
		2.59	0.00	Relatief					0
		2.96	0.00	Relatief					0
		2.48	0.00	Relatief					0
		4.42	0.00	Relatief					0
		3.65	0.00	Relatief					0
		2.79	0.00	Relatief					0
		2.72	0.00	Relatief					0
		2.40	0.00	Relatief					0
		2.91	0.00	Relatief					0
		2.56	0.00	Relatief					0
		2.61	0.00	Relatief					0
		3.02	0.00	Relatief					0
		2.13	0.00	Relatief					0
		2.58	0.00	Relatief					0
		2.98	0.00	Relatief					0
		2.72	0.00	Relatief					0
		2.84	0.00	Relatief					0
	woningen	2.95	0.00	Relatief					0
1	woningen	8.07	2.95	Relatief aan onderliggend item					0

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	41.14	37.20	33.30	42.15
01_B	woningen	4.50	49.19	45.24	41.34	50.19
01_C	woningen	7.50	51.93	47.98	44.08	52.93
02_A	woningen	1.50	45.92	41.97	38.07	46.92
02_B	woningen	4.50	48.02	44.07	40.17	49.02
02_C	woningen	7.50	49.58	45.63	41.73	50.58
03_A	woningen	1.50	45.31	41.36	37.46	46.31
03_B	woningen	4.50	47.08	43.13	39.23	48.08
03_C	woningen	7.50	48.63	44.68	40.78	49.63
04_A	woningen	1.50	43.71	39.76	35.86	44.71
04_B	woningen	4.50	45.44	41.49	37.59	46.44
04_C	woningen	7.50	47.05	43.10	39.20	48.05
05_A	woningen	1.50	44.12	40.18	36.28	45.13
05_B	woningen	4.50	45.66	41.71	37.81	46.66
05_C	woningen	7.50	47.08	43.13	39.23	48.08
06_A	woningen	1.50	43.26	39.31	35.41	44.26
06_B	woningen	4.50	44.68	40.73	36.83	45.68
06_C	woningen	7.50	46.09	42.14	38.24	47.09
07_A	woningen	1.50	38.99	35.04	31.14	39.99
07_B	woningen	4.50	39.64	35.69	31.79	40.64
07_C	woningen	7.50	40.42	36.48	32.58	41.43
08_A	woningen	1.50	38.88	34.93	31.03	39.88
09_A	woningen	1.50	39.08	35.13	31.23	40.08
10_A	woningen	1.50	38.29	34.34	30.44	39.29
11_A	woningen	1.50	37.96	34.01	30.11	38.96
12_A	woningen	1.50	38.63	34.69	30.79	39.64
13_B	woningen	4.50	40.79	36.85	32.95	41.80
13_C	woningen	7.50	43.16	39.21	35.31	44.16
14_B	woningen	4.50	41.80	37.85	33.95	42.80
14_C	woningen	7.50	44.20	40.26	36.36	45.21
15_B	woningen	4.50	41.78	37.83	33.93	42.78
15_C	woningen	7.50	44.63	40.68	36.78	45.63
16_B	woningen	4.50	42.42	38.48	34.58	43.43
16_C	woningen	7.50	45.28	41.33	37.43	46.28
17_B	woningen	4.50	41.78	37.83	33.93	42.78
17_C	woningen	7.50	45.58	41.63	37.73	46.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Antoniusweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	22.77	18.82	14.92	23.77
01_B	woningen	4.50	24.52	20.57	16.67	25.52
01_C	woningen	7.50	24.11	20.16	16.26	25.11
02_A	woningen	1.50	17.58	13.63	9.73	18.58
02_B	woningen	4.50	18.51	14.57	10.67	19.52
02_C	woningen	7.50	11.71	7.76	3.86	12.71
03_A	woningen	1.50	19.00	15.05	11.15	20.00
03_B	woningen	4.50	20.80	16.85	12.95	21.80
03_C	woningen	7.50	19.73	15.78	11.88	20.73
04_A	woningen	1.50	21.56	17.61	13.71	22.56
04_B	woningen	4.50	24.28	20.33	16.43	25.28
04_C	woningen	7.50	29.15	25.20	21.30	30.15
05_A	woningen	1.50	20.64	16.70	12.80	21.65
05_B	woningen	4.50	23.94	19.99	16.09	24.94
05_C	woningen	7.50	26.80	22.85	18.95	27.80
06_A	woningen	1.50	19.44	15.49	11.59	20.44
06_B	woningen	4.50	21.64	17.69	13.79	22.64
06_C	woningen	7.50	27.36	23.41	19.51	28.36
07_A	woningen	1.50	29.44	25.49	21.59	30.44
07_B	woningen	4.50	30.64	26.69	22.79	31.64
07_C	woningen	7.50	33.89	29.94	26.04	34.89
08_A	woningen	1.50	25.43	21.49	17.59	26.44
09_A	woningen	1.50	24.80	20.85	16.95	25.80
10_A	woningen	1.50	25.48	21.53	17.63	26.48
11_A	woningen	1.50	25.87	21.92	18.02	26.87
12_A	woningen	1.50	27.30	23.36	19.46	28.31
13_B	woningen	4.50	29.10	25.15	21.25	30.10
13_C	woningen	7.50	33.15	29.20	25.30	34.15
14_B	woningen	4.50	28.93	24.98	21.08	29.93
14_C	woningen	7.50	33.43	29.48	25.58	34.43
15_B	woningen	4.50	28.25	24.31	20.41	29.26
15_C	woningen	7.50	32.08	28.13	24.23	33.08
16_B	woningen	4.50	27.79	23.84	19.94	28.79
16_C	woningen	7.50	31.74	27.79	23.89	32.74
17_B	woningen	4.50	33.27	29.33	25.43	34.28
17_C	woningen	7.50	34.48	30.53	26.63	35.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruksebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	50.53	45.48	40.09	50.38
01_B	woningen	4.50	51.03	45.98	40.59	50.88
01_C	woningen	7.50	50.70	45.65	40.26	50.55
02_A	woningen	1.50	54.73	49.69	44.30	54.58
02_B	woningen	4.50	54.91	49.86	44.48	54.76
02_C	woningen	7.50	54.40	49.35	43.96	54.25
03_A	woningen	1.50	54.66	49.63	44.24	54.52
03_B	woningen	4.50	54.85	49.81	44.42	54.70
03_C	woningen	7.50	54.38	49.33	43.95	54.23
04_A	woningen	1.50	54.61	49.58	44.19	54.47
04_B	woningen	4.50	54.79	49.75	44.36	54.64
04_C	woningen	7.50	54.34	49.30	43.91	54.19
05_A	woningen	1.50	54.59	49.56	44.16	54.45
05_B	woningen	4.50	54.76	49.71	44.33	54.61
05_C	woningen	7.50	54.34	49.29	43.91	54.19
06_A	woningen	1.50	54.58	49.55	44.15	54.44
06_B	woningen	4.50	54.74	49.69	44.30	54.59
06_C	woningen	7.50	54.33	49.27	43.89	54.18
07_A	woningen	1.50	50.75	45.73	40.33	50.61
07_B	woningen	4.50	50.99	45.95	40.56	50.84
07_C	woningen	7.50	50.80	45.75	40.36	50.65
08_A	woningen	1.50	34.11	29.12	23.71	33.98
09_A	woningen	1.50	33.84	28.86	23.45	33.72
10_A	woningen	1.50	28.95	23.89	18.51	28.80
11_A	woningen	1.50	30.92	25.90	20.50	30.78
12_A	woningen	1.50	27.78	22.74	17.35	27.63
13_B	woningen	4.50	35.59	30.58	25.18	35.46
13_C	woningen	7.50	36.57	31.55	26.16	36.43
14_B	woningen	4.50	35.75	30.75	25.34	35.62
14_C	woningen	7.50	36.63	31.62	26.22	36.50
15_B	woningen	4.50	31.70	26.68	21.28	31.56
15_C	woningen	7.50	31.94	26.91	21.52	31.80
16_B	woningen	4.50	26.02	20.86	15.52	25.83
16_C	woningen	7.50	28.10	23.01	17.64	27.94
17_B	woningen	4.50	27.19	22.07	16.71	27.02
17_C	woningen	7.50	29.98	24.96	19.56	29.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esdoornstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	11.46	5.77	0.66	11.10
01_B	woningen	4.50	12.85	7.13	2.03	12.47
01_C	woningen	7.50	14.68	9.30	4.06	14.42
02_A	woningen	1.50	17.48	12.16	6.88	17.24
02_B	woningen	4.50	18.74	13.36	8.10	18.47
02_C	woningen	7.50	20.33	14.96	9.71	20.07
03_A	woningen	1.50	16.95	11.64	6.36	16.71
03_B	woningen	4.50	18.18	12.79	7.55	17.91
03_C	woningen	7.50	20.15	14.84	9.56	19.91
04_A	woningen	1.50	18.08	12.80	7.51	17.85
04_B	woningen	4.50	19.30	13.97	8.70	19.05
04_C	woningen	7.50	19.90	14.61	9.32	19.67
05_A	woningen	1.50	16.18	10.88	5.60	15.94
05_B	woningen	4.50	17.65	12.30	7.04	17.40
05_C	woningen	7.50	19.27	13.95	8.68	19.03
06_A	woningen	1.50	19.02	13.69	8.43	18.78
06_B	woningen	4.50	20.08	14.68	9.44	19.81
06_C	woningen	7.50	21.65	16.27	11.02	21.39
07_A	woningen	1.50	20.78	15.34	10.12	20.50
07_B	woningen	4.50	24.60	19.32	14.03	24.37
07_C	woningen	7.50	27.71	22.43	17.13	27.48
08_A	woningen	1.50	21.13	15.77	10.51	20.87
09_A	woningen	1.50	22.79	17.52	12.22	22.56
10_A	woningen	1.50	21.53	16.23	10.95	21.29
11_A	woningen	1.50	22.46	17.21	11.90	22.24
12_A	woningen	1.50	22.94	17.68	12.38	22.72
13_B	woningen	4.50	26.23	21.08	15.74	26.05
13_C	woningen	7.50	28.10	22.85	17.55	27.88
14_B	woningen	4.50	25.34	20.16	14.82	25.14
14_C	woningen	7.50	27.10	21.85	16.54	26.88
15_B	woningen	4.50	25.27	20.09	14.75	25.07
15_C	woningen	7.50	26.12	20.87	15.56	25.90
16_B	woningen	4.50	25.18	19.99	14.67	24.98
16_C	woningen	7.50	25.41	20.16	14.85	25.19
17_B	woningen	4.50	24.60	19.38	14.06	24.39
17_C	woningen	7.50	24.55	19.31	14.00	24.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goudenregenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	14.54	8.77	3.69	14.15
01_B	woningen	4.50	12.18	6.34	1.30	11.77
01_C	woningen	7.50	13.14	7.37	2.29	12.75
02_A	woningen	1.50	23.08	17.65	12.42	22.80
02_B	woningen	4.50	24.50	18.98	13.80	24.19
02_C	woningen	7.50	25.60	20.06	14.89	25.29
03_A	woningen	1.50	23.71	18.27	13.05	23.43
03_B	woningen	4.50	25.06	19.54	14.35	24.75
03_C	woningen	7.50	26.15	20.60	15.42	25.83
04_A	woningen	1.50	25.15	19.73	14.50	24.87
04_B	woningen	4.50	26.51	21.02	15.82	26.21
04_C	woningen	7.50	27.61	22.10	16.91	27.30
05_A	woningen	1.50	25.20	19.75	14.53	24.91
05_B	woningen	4.50	26.71	21.18	16.00	26.40
05_C	woningen	7.50	27.93	22.39	17.22	27.62
06_A	woningen	1.50	26.28	20.86	15.63	26.00
06_B	woningen	4.50	27.81	22.31	17.12	27.51
06_C	woningen	7.50	28.93	23.42	18.24	28.63
07_A	woningen	1.50	26.64	21.24	16.00	26.37
07_B	woningen	4.50	28.40	22.96	17.74	28.12
07_C	woningen	7.50	29.66	24.21	18.99	29.37
08_A	woningen	1.50	17.82	12.10	7.00	17.44
09_A	woningen	1.50	18.18	12.48	7.38	17.81
10_A	woningen	1.50	18.21	12.56	7.43	17.86
11_A	woningen	1.50	18.95	13.37	8.21	18.62
12_A	woningen	1.50	16.94	11.29	6.16	16.59
13_B	woningen	4.50	20.80	15.25	10.08	20.48
13_C	woningen	7.50	22.48	16.99	11.79	22.18
14_B	woningen	4.50	18.80	13.12	8.01	18.44
14_C	woningen	7.50	19.95	14.37	9.21	19.62
15_B	woningen	4.50	19.37	13.87	8.68	19.07
15_C	woningen	7.50	21.81	16.44	11.19	21.55
16_B	woningen	4.50	19.28	13.88	8.63	19.01
16_C	woningen	7.50	21.08	15.71	10.46	20.82
17_B	woningen	4.50	17.96	12.46	7.27	17.66
17_C	woningen	7.50	19.99	14.51	9.31	19.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkpad
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	19.06	13.37	8.26	18.70
01_B	woningen	4.50	21.28	15.57	10.47	20.91
01_C	woningen	7.50	20.39	14.53	9.50	19.97
02_A	woningen	1.50	11.01	5.26	0.18	10.63
02_B	woningen	4.50	11.48	5.66	0.61	11.07
02_C	woningen	7.50	9.55	3.56	-1.41	9.09
03_A	woningen	1.50	11.44	5.70	0.61	11.06
03_B	woningen	4.50	12.38	6.53	1.50	11.97
03_C	woningen	7.50	13.39	7.49	2.47	12.96
04_A	woningen	1.50	13.54	7.81	2.72	13.16
04_B	woningen	4.50	15.22	9.45	4.38	14.83
04_C	woningen	7.50	15.77	10.01	4.93	15.38
05_A	woningen	1.50	17.50	12.09	6.86	17.23
05_B	woningen	4.50	18.76	13.27	8.07	18.46
05_C	woningen	7.50	19.32	13.81	8.62	19.01
06_A	woningen	1.50	12.21	6.51	1.40	11.84
06_B	woningen	4.50	13.28	7.51	2.43	12.89
06_C	woningen	7.50	12.48	6.74	1.66	12.10
07_A	woningen	1.50	27.29	21.94	16.68	27.04
07_B	woningen	4.50	29.01	23.59	18.37	28.74
07_C	woningen	7.50	30.52	25.07	19.86	30.24
08_A	woningen	1.50	24.52	19.13	13.88	24.25
09_A	woningen	1.50	19.90	14.17	9.08	19.52
10_A	woningen	1.50	20.06	14.31	9.23	19.68
11_A	woningen	1.50	19.03	13.31	8.21	18.65
12_A	woningen	1.50	20.12	14.37	9.29	19.74
13_B	woningen	4.50	27.23	21.76	16.55	26.94
13_C	woningen	7.50	28.98	23.53	18.31	28.69
14_B	woningen	4.50	22.52	16.73	11.66	22.12
14_C	woningen	7.50	25.13	19.52	14.37	24.79
15_B	woningen	4.50	22.38	16.55	11.50	21.97
15_C	woningen	7.50	24.14	18.44	13.34	23.77
16_B	woningen	4.50	21.13	15.30	10.25	20.72
16_C	woningen	7.50	23.69	17.90	12.83	23.29
17_B	woningen	4.50	21.64	15.81	10.76	21.23
17_C	woningen	7.50	24.16	18.36	13.30	23.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	14.26	8.48	3.41	13.87
01_B	woningen	4.50	16.64	10.78	5.75	16.22
01_C	woningen	7.50	19.52	13.71	8.65	19.12
02_A	woningen	1.50	6.69	0.94	-4.14	6.31
02_B	woningen	4.50	5.77	-0.09	-5.12	5.35
02_C	woningen	7.50	6.70	0.76	-4.23	6.26
03_A	woningen	1.50	5.86	0.12	-4.97	5.48
03_B	woningen	4.50	6.74	0.87	-4.16	6.32
03_C	woningen	7.50	5.79	-0.08	-5.11	5.37
04_A	woningen	1.50	8.84	3.09	-2.00	8.45
04_B	woningen	4.50	9.57	3.71	-1.32	9.15
04_C	woningen	7.50	-11.28	-17.27	-22.24	-11.74
05_A	woningen	1.50	7.46	1.67	-3.39	7.06
05_B	woningen	4.50	8.87	3.01	-2.02	8.45
05_C	woningen	7.50	8.84	2.91	-2.09	8.40
06_A	woningen	1.50	7.38	1.63	-3.46	6.99
06_B	woningen	4.50	9.11	3.24	-1.79	8.69
06_C	woningen	7.50	11.05	5.12	0.12	10.61
07_A	woningen	1.50	24.58	19.31	14.02	24.36
07_B	woningen	4.50	26.19	20.82	15.57	25.93
07_C	woningen	7.50	27.38	21.97	16.74	27.11
08_A	woningen	1.50	25.56	20.27	14.99	25.33
09_A	woningen	1.50	22.31	16.93	11.68	22.05
10_A	woningen	1.50	22.90	17.52	12.28	22.64
11_A	woningen	1.50	19.69	14.01	8.89	19.33
12_A	woningen	1.50	19.93	14.28	9.15	19.58
13_B	woningen	4.50	27.25	21.87	16.62	26.99
13_C	woningen	7.50	27.54	22.07	16.86	27.25
14_B	woningen	4.50	26.57	21.17	15.93	26.30
14_C	woningen	7.50	27.67	22.19	16.98	27.37
15_B	woningen	4.50	25.72	20.33	15.09	25.45
15_C	woningen	7.50	27.95	22.46	17.26	27.65
16_B	woningen	4.50	21.56	15.76	10.70	21.16
16_C	woningen	7.50	24.27	18.58	13.47	23.91
17_B	woningen	4.50	23.89	18.40	13.19	23.59
17_C	woningen	7.50	25.81	20.31	15.12	25.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijsterbesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	28.50	23.14	17.88	28.24
01_B	woningen	4.50	18.91	13.19	8.09	18.53
01_C	woningen	7.50	20.11	14.44	9.32	19.75
02_A	woningen	1.50	35.11	29.78	24.51	34.86
02_B	woningen	4.50	37.39	31.98	26.75	37.12
02_C	woningen	7.50	37.87	32.45	27.22	37.59
03_A	woningen	1.50	37.00	31.68	26.41	36.76
03_B	woningen	4.50	39.11	33.73	28.49	38.85
03_C	woningen	7.50	39.49	34.07	28.84	39.21
04_A	woningen	1.50	38.82	33.49	28.22	38.57
04_B	woningen	4.50	40.73	35.34	30.09	40.46
04_C	woningen	7.50	40.97	35.57	30.34	40.70
05_A	woningen	1.50	41.07	35.74	30.47	40.82
05_B	woningen	4.50	42.64	37.25	32.00	42.37
05_C	woningen	7.50	42.75	37.34	32.11	42.48
06_A	woningen	1.50	43.49	38.14	32.88	43.24
06_B	woningen	4.50	44.61	39.22	33.97	44.34
06_C	woningen	7.50	44.60	39.20	33.97	44.33
07_A	woningen	1.50	44.11	38.75	33.50	43.86
07_B	woningen	4.50	45.04	39.66	34.41	44.78
07_C	woningen	7.50	44.98	39.58	34.34	44.71
08_A	woningen	1.50	30.62	25.35	20.05	30.39
09_A	woningen	1.50	28.35	23.06	17.78	28.12
10_A	woningen	1.50	16.85	11.10	6.02	16.47
11_A	woningen	1.50	17.12	11.59	6.40	16.80
12_A	woningen	1.50	14.43	8.90	3.72	14.12
13_B	woningen	4.50	32.17	26.82	21.56	31.92
13_C	woningen	7.50	33.35	27.95	22.71	33.08
14_B	woningen	4.50	28.52	23.18	17.92	28.27
14_C	woningen	7.50	29.53	24.14	18.89	29.26
15_B	woningen	4.50	8.66	2.78	-2.24	8.24
15_C	woningen	7.50	9.45	3.51	-1.48	9.01
16_B	woningen	4.50	10.17	4.31	-0.72	9.75
16_C	woningen	7.50	11.50	5.58	0.58	11.06
17_B	woningen	4.50	11.43	5.61	0.56	11.02
17_C	woningen	7.50	15.31	9.91	4.68	15.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Populierstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	19.22	14.00	8.69	19.01
01_B	woningen	4.50	24.10	19.02	13.64	23.94
01_C	woningen	7.50	20.13	14.90	9.58	19.92
02_A	woningen	1.50	29.84	24.86	19.45	29.72
02_B	woningen	4.50	31.88	26.86	21.46	31.74
02_C	woningen	7.50	32.04	27.01	21.61	31.90
03_A	woningen	1.50	31.71	26.71	21.31	31.58
03_B	woningen	4.50	33.53	28.51	23.11	33.39
03_C	woningen	7.50	33.64	28.60	23.21	33.49
04_A	woningen	1.50	34.21	29.21	23.81	34.08
04_B	woningen	4.50	35.71	30.68	25.29	35.57
04_C	woningen	7.50	35.84	30.80	25.41	35.69
05_A	woningen	1.50	36.10	31.08	25.68	35.96
05_B	woningen	4.50	36.76	31.72	26.33	36.61
05_C	woningen	7.50	36.79	31.74	26.36	36.64
06_A	woningen	1.50	39.01	33.98	28.59	38.87
06_B	woningen	4.50	39.01	33.96	28.57	38.86
06_C	woningen	7.50	38.64	33.59	28.20	38.49
07_A	woningen	1.50	47.02	41.98	36.59	46.87
07_B	woningen	4.50	47.19	42.13	36.75	47.04
07_C	woningen	7.50	46.77	41.70	36.32	46.61
08_A	woningen	1.50	43.60	38.58	33.18	43.46
09_A	woningen	1.50	40.31	35.30	29.90	40.18
10_A	woningen	1.50	37.55	32.56	27.15	37.42
11_A	woningen	1.50	35.46	30.47	25.06	35.33
12_A	woningen	1.50	34.00	29.01	23.59	33.87
13_B	woningen	4.50	43.64	38.64	33.23	43.51
13_C	woningen	7.50	43.54	38.48	33.10	43.39
14_B	woningen	4.50	40.51	35.49	30.09	40.37
14_C	woningen	7.50	41.38	36.33	30.94	41.23
15_B	woningen	4.50	38.01	33.02	27.61	37.88
15_C	woningen	7.50	39.01	33.98	28.58	38.87
16_B	woningen	4.50	36.19	31.20	25.78	36.06
16_C	woningen	7.50	37.04	32.00	26.61	36.89
17_B	woningen	4.50	35.14	30.15	24.74	35.01
17_C	woningen	7.50	35.14	30.10	24.71	34.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woningen	1.50	51.04	46.12	40.96	51.03
01_B	woningen	4.50	53.23	48.65	44.01	53.57
01_C	woningen	7.50	54.38	49.99	45.60	54.92
02_A	woningen	1.50	55.32	50.42	45.28	55.32
02_B	woningen	4.50	55.80	50.96	45.92	55.87
02_C	woningen	7.50	55.74	50.97	46.08	55.89
03_A	woningen	1.50	55.23	50.32	45.15	55.22
03_B	woningen	4.50	55.65	50.77	45.68	55.68
03_C	woningen	7.50	55.55	50.74	45.77	55.66
04_A	woningen	1.50	55.10	50.15	44.92	55.05
04_B	woningen	4.50	55.47	50.54	45.38	55.45
04_C	woningen	7.50	55.32	50.45	45.39	55.37
05_A	woningen	1.50	55.20	50.25	45.03	55.15
05_B	woningen	4.50	55.56	50.63	45.47	55.54
05_C	woningen	7.50	55.41	50.53	45.46	55.45
06_A	woningen	1.50	55.30	50.33	45.08	55.23
06_B	woningen	4.50	55.62	50.65	45.45	55.57
06_C	woningen	7.50	55.43	50.49	45.38	55.42
07_A	woningen	1.50	53.12	48.10	42.82	53.02
07_B	woningen	4.50	53.47	48.43	43.17	53.37
07_C	woningen	7.50	53.34	48.31	43.09	53.25
08_A	woningen	1.50	45.51	40.74	35.81	45.65
09_A	woningen	1.50	43.57	38.97	34.28	43.89
10_A	woningen	1.50	41.50	37.04	32.56	41.97
11_A	woningen	1.50	40.74	36.35	31.94	41.28
12_A	woningen	1.50	40.58	36.31	32.07	41.25
13_B	woningen	4.50	46.31	41.63	36.83	46.54
13_C	woningen	7.50	47.35	42.77	38.17	47.71
14_B	woningen	4.50	45.14	40.67	36.16	45.59
14_C	woningen	7.50	46.93	42.54	38.17	47.48
15_B	woningen	4.50	43.89	39.58	35.28	44.51
15_C	woningen	7.50	46.19	41.97	37.79	46.91
16_B	woningen	4.50	43.68	39.50	35.37	44.45
16_C	woningen	7.50	46.23	42.11	38.05	47.06
17_B	woningen	4.50	43.37	39.21	35.09	44.15
17_C	woningen	7.50	46.46	42.39	38.37	47.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Bredeweg			Sint Antoniusweg			Kruksebaan			Esdoornstraat			Goudenregenstraat			Kerkpad			Kerkplein			Lijsterbesstraat			Populierstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1.5	42.15	--	42.15	23.77	--	23.77	50.38	--	50.38	11.10	--	11.10	14.15	--	14.15	18.70	--	18.70	13.87	--	13.87	28.24	--	28.24	19.01	--	19.01
01_B	4.5	50.19	--	50.19	25.52	--	25.52	50.88	--	50.88	12.47	--	12.47	11.77	--	11.77	20.91	--	20.91	16.22	--	16.22	18.53	--	18.53	23.94	--	23.94
01_C	7.5	52.93	--	52.93	25.11	--	25.11	50.55	--	50.55	14.42	--	14.42	12.75	--	12.75	19.97	--	19.97	19.12	--	19.12	19.75	--	19.75	19.92	--	19.92
02_A	1.5	46.92	--	46.92	18.58	--	18.58	54.58	--	54.58	17.24	--	17.24	22.80	--	22.80	10.63	--	10.63	6.31	--	6.31	34.86	--	34.86	29.72	--	29.72
02_B	4.5	49.02	--	49.02	19.52	--	19.52	54.76	--	54.76	18.47	--	18.47	24.19	--	24.19	11.07	--	11.07	5.35	--	5.35	37.12	--	37.12	31.74	--	31.74
02_C	7.5	50.58	--	50.58	12.71	--	12.71	54.25	--	54.25	20.07	--	20.07	25.29	--	25.29	9.09	--	9.09	6.26	--	6.26	37.59	--	37.59	31.90	--	31.90
03_A	1.5	46.31	--	46.31	20.00	--	20.00	54.52	--	54.52	16.71	--	16.71	23.43	--	23.43	11.06	--	11.06	5.48	--	5.48	36.76	--	36.76	31.58	--	31.58
03_B	4.5	48.08	--	48.08	21.80	--	21.80	54.70	--	54.70	17.91	--	17.91	24.75	--	24.75	11.97	--	11.97	6.32	--	6.32	38.85	--	38.85	33.39	--	33.39
03_C	7.5	49.63	--	49.63	20.73	--	20.73	54.23	--	54.23	19.91	--	19.91	25.83	--	25.83	12.96	--	12.96	5.37	--	5.37	39.21	--	39.21	33.49	--	33.49
04_A	1.5	44.71	--	44.71	22.56	--	22.56	54.47	--	54.47	17.85	--	17.85	24.87	--	24.87	13.16	--	13.16	8.45	--	8.45	38.57	--	38.57	34.08	--	34.08
04_B	4.5	46.44	--	46.44	25.28	--	25.28	54.64	--	54.64	19.05	--	19.05	26.21	--	26.21	14.83	--	14.83	9.15	--	9.15	40.46	--	40.46	35.57	--	35.57
04_C	7.5	48.05	--	48.05	30.15	--	30.15	54.19	--	54.19	19.67	--	19.67	27.30	--	27.30	15.38	--	15.38	-11.74	--	-11.74	40.70	--	40.70	35.69	--	35.69
05_A	1.5	45.13	--	45.13	21.65	--	21.65	54.45	--	54.45	15.94	--	15.94	24.91	--	24.91	17.23	--	17.23	7.06	--	7.06	40.82	--	40.82	35.96	--	35.96
05_B	4.5	46.66	--	46.66	24.94	--	24.94	54.61	--	54.61	17.40	--	17.40	26.40	--	26.40	18.46	--	18.46	8.45	--	8.45	42.37	--	42.37	36.61	--	36.61
05_C	7.5	48.08	--	48.08	27.80	--	27.80	54.19	--	54.19	19.03	--	19.03	27.62	--	27.62	19.01	--	19.01	8.40	--	8.40	42.48	--	42.48	36.64	--	36.64
06_A	1.5	44.26	--	44.26	20.44	--	20.44	54.44	--	54.44	18.78	--	18.78	26.00	--	26.00	11.84	--	11.84	6.99	--	6.99	43.24	--	43.24	38.87	--	38.87
06_B	4.5	45.68	--	45.68	22.64	--	22.64	54.59	--	54.59	19.81	--	19.81	27.51	--	27.51	12.89	--	12.89	8.69	--	8.69	44.34	--	44.34	38.86	--	38.86
06_C	7.5	47.09	--	47.09	28.36	--	28.36	54.18	--	54.18	21.39	--	21.39	28.63	--	28.63	12.10	--	12.10	10.61	--	10.61	44.33	--	44.33	38.49	--	38.49
07_A	1.5	39.99	--	39.99	30.44	--	30.44	50.61	--	50.61	20.50	--	20.50	26.37	--	26.37	27.04	--	27.04	24.36	--	24.36	43.86	--	43.86	46.87	--	46.87
07_B	4.5	40.64	--	40.64	31.64	--	31.64	50.84	--	50.84	24.37	--	24.37	28.12	--	28.12	28.74	--	28.74	25.93	--	25.93	44.78	--	44.78	47.04	--	47.04
07_C	7.5	41.43	--	41.43	34.89	--	34.89	50.65	--	50.65	27.48	--	27.48	29.37	--	29.37	30.24	--	30.24	27.11	--	27.11	44.71	--	44.71	46.61	--	46.61
08_A	1.5	39.88	--	39.88	26.44	--	26.44	33.98	--	33.98	20.87	--	20.87	17.44	--	17.44	24.25	--	24.25	25.33	--	25.33	30.39	--	30.39	43.46	--	43.46
09_A	1.5	40.08	--	40.08	25.80	--	25.80	33.72	--	33.72	22.56	--	22.56	17.81	--	17.81	19.52	--	19.52	22.05	--	22.05	28.12	--	28.12	40.18	--	40.18
10_A	1.5	39.29	--	39.29	26.48	--	26.48	28.80	--	28.80	21.29	--	21.29	17.86	--	17.86	19.68	--	19.68	22.64	--	22.64	16.47	--	16.47	37.42	--	37.42
11_A	1.5	38.96	--	38.96	26.87	--	26.87	30.78	--	30.78	22.24	--	22.24	18.62	--	18.62	18.65	--	18.65	19.33	--	19.33	16.80	--	16.80	35.33	--	35.33
12_A	1.5	39.64	--	39.64	28.31	--	28.31	27.63	--	27.63	22.72	--	22.72	16.59	--	16.59	19.74	--	19.74	19.58	--	19.58	14.12	--	14.12	33.87	--	33.87
13_B	4.5	41.80	--	41.80	30.10	--	30.10	35.46	--	35.46	26.05	--	26.05	20.48	--	20.48	26.94	--	26.94	26.99	--	26.99	31.92	--	31.92	43.51	--	43.51
13_C	7.5	44.16	--	44.16	34.15	--	34.15	36.43	--	36.43	27.88	--	27.88	22.18	--	22.18	28.69	--	28.69	27.25	--	27.25	33.08	--	33.08	43.39	--	43.39
14_B	4.5	42.80	--	42.80	29.93	--	29.93	35.62	--	35.62	25.14	--	25.14	18.44	--	18.44	22.12	--	22.12	26.30	--	26.30	28.27	--	28.27	40.37	--	40.37
14_C	7.5	45.21	--	45.21	34.43	--	34.43	36.50	--	36.50	26.88	--	26.88	19.62	--	19.62	24.79	--	24.79	27.37	--	27.37	29.26	--	29.26	41.23	--	41.23
15_B	4.5	42.78	--	42.78	29.26	--	29.26	31.56	--	31.56	25.07	--	25.07	19.07	--	19.07	21.97	--	21.97	25.45	--	25.45	8.24	--	8.24	37.88	--	37.88
15_C	7.5	45.63	--	45.63	33.08	--	33.08	31.80	--	31.80	25.90	--	25.90	21.55	--	21.55	23.77	--	23.77	27.65	--	27.65	9.01	--	9.01	38.87	--	38.87
16_B	4.5	43.43	--	43.43	28.79	--	28.79	25.83	--	25.83	24.98	--	24.98	19.01	--	19.01	20.72	--	20.72	21.16	--	21.16	9.75	--	9.75	36.06	--	36.06
16_C	7.5	46.28	--	46.28	32.74	--	32.74	27.94	--	27.94	25.19	--	25.19	20.82	--	20.82	23.29	--	23.29	23.91	--	23.91	11.06	--	11.06	36.89	--	36.89
17_B	4.5	42.78	--	42.78	34.28	--	34.28	27.02	--	27.02	24.39	--	24.39	17.66	--	17.66	21.23	--	21.23	23.59	--	23.59	11.02	--	11.02	35.01	--	35.01
17_C	7.5	46.58	--	46.58	35.48	--	35.48	29.84	--	29.84	24.33	--	24.33	19.69	--	19.69	23.76	--	23.76	25.51	--	25.51	15.04	--	15.04	34.99	--	34.99



		incl. aftrek [dB]																										
		Bredeweg			Sint Antoniusweg			Kruksebaan			Esdoornstraat			Goudenregenstraat			Kerkpad			Kerkplein			Lijsterbesstraat			Populierstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1.5	37.15	--	37.15	18.77	--	18.77	45.38	--	45.38	6.10	--	6.10	9.15	--	9.15	13.70	--	13.70	8.87	--	8.87	23.24	--	23.24	14.01	--	14.01
01_B	4.5	45.19	--	45.19	20.52	--	20.52	45.88	--	45.88	7.47	--	7.47	6.77	--	6.77	15.91	--	15.91	11.22	--	11.22	13.53	--	13.53	18.94	--	18.94
01_C	7.5	47.93	--	47.93	20.11	--	20.11	45.55	--	45.55	9.42	--	9.42	7.75	--	7.75	14.97	--	14.97	14.12	--	14.12	14.75	--	14.75	14.92	--	14.92
02_A	1.5	41.92	--	41.92	13.58	--	13.58	49.58	--	49.58	12.24	--	12.24	17.80	--	17.80	5.63	--	5.63	1.31	--	1.31	29.86	--	29.86	24.72	--	24.72
02_B	4.5	44.02	--	44.02	14.52	--	14.52	49.76	--	49.76	13.47	--	13.47	19.19	--	19.19	6.07	--	6.07	0.35	--	0.35	32.12	--	32.12	26.74	--	26.74
02_C	7.5	45.58	--	45.58	7.71	--	7.71	49.25	--	49.25	15.07	--	15.07	20.29	--	20.29	4.09	--	4.09	1.26	--	1.26	32.59	--	32.59	26.90	--	26.90
03_A	1.5	41.31	--	41.31	15.00	--	15.00	49.52	--	49.52	11.71	--	11.71	18.43	--	18.43	6.06	--	6.06	0.48	--	0.48	31.76	--	31.76	26.58	--	26.58
03_B	4.5	43.08	--	43.08	16.80	--	16.80	49.70	--	49.70	12.91	--	12.91	19.75	--	19.75	6.97	--	6.97	1.32	--	1.32	33.85	--	33.85	28.39	--	28.39
03_C	7.5	44.63	--	44.63	15.73	--	15.73	49.23	--	49.23	14.91	--	14.91	20.83	--	20.83	7.96	--	7.96	0.37	--	0.37	34.21	--	34.21	28.49	--	28.49
04_A	1.5	39.71	--	39.71	17.56	--	17.56	49.47	--	49.47	12.85	--	12.85	19.87	--	19.87	8.16	--	8.16	3.45	--	3.45	33.57	--	33.57	29.08	--	29.08
04_B	4.5	41.44	--	41.44	20.28	--	20.28	49.64	--	49.64	14.05	--	14.05	21.21	--	21.21	9.83	--	9.83	4.15	--	4.15	35.46	--	35.46	30.57	--	30.57
04_C	7.5	43.05	--	43.05	25.15	--	25.15	49.19	--	49.19	14.67	--	14.67	22.30	--	22.30	10.38	--	10.38	-16.74	--	-16.74	35.70	--	35.70	30.69	--	30.69
05_A	1.5	40.13	--	40.13	16.65	--	16.65	49.45	--	49.45	10.94	--	10.94	19.91	--	19.91	12.23	--	12.23	2.06	--	2.06	35.82	--	35.82	30.96	--	30.96
05_B	4.5	41.66	--	41.66	19.94	--	19.94	49.61	--	49.61	12.40	--	12.40	21.40	--	21.40	13.46	--	13.46	3.45	--	3.45	37.37	--	37.37	31.61	--	31.61
05_C	7.5	43.08	--	43.08	22.80	--	22.80	49.19	--	49.19	14.03	--	14.03	22.62	--	22.62	14.01	--	14.01	3.40	--	3.40	37.48	--	37.48	31.64	--	31.64
06_A	1.5	39.26	--	39.26	15.44	--	15.44	49.44	--	49.44	13.78	--	13.78	21.00	--	21.00	6.84	--	6.84	1.99	--	1.99	38.24	--	38.24	33.87	--	33.87
06_B	4.5	40.68	--	40.68	17.64	--	17.64	49.59	--	49.59	14.81	--	14.81	22.51	--	22.51	7.89	--	7.89	3.69	--	3.69	39.34	--	39.34	33.86	--	33.86
06_C	7.5	42.09	--	42.09	23.36	--	23.36	49.18	--	49.18	16.39	--	16.39	23.63	--	23.63	7.10	--	7.10	5.61	--	5.61	39.33	--	39.33	33.49	--	33.49
07_A	1.5	34.99	--	34.99	25.44	--	25.44	45.61	--	45.61	15.50	--	15.50	21.37	--	21.37	22.04	--	22.04	19.36	--	19.36	38.86	--	38.86	41.87	--	41.87
07_B	4.5	35.64	--	35.64	26.64	--	26.64	45.84	--	45.84	19.37	--	19.37	23.12	--	23.12	23.74	--	23.74	20.93	--	20.93	39.78	--	39.78	42.04	--	42.04
07_C	7.5	36.43	--	36.43	29.89	--	29.89	45.65	--	45.65	22.48	--	22.48	24.37	--	24.37	25.24	--	25.24	22.11	--	22.11	39.71	--	39.71	41.61	--	41.61
08_A	1.5	34.88	--	34.88	21.44	--	21.44	28.98	--	28.98	15.87	--	15.87	12.44	--	12.44	19.25	--	19.25	20.33	--	20.33	25.39	--	25.39	38.46	--	38.46
09_A	1.5	35.08	--	35.08	20.80	--	20.80	28.72	--	28.72	17.56	--	17.56	12.81	--	12.81	14.52	--	14.52	17.05	--	17.05	23.12	--	23.12	35.18	--	35.18
10_A	1.5	34.29	--	34.29	21.48	--	21.48	23.80	--	23.80	16.29	--	16.29	12.86	--	12.86	14.68	--	14.68	17.64	--	17.64	11.47	--	11.47	32.42	--	32.42
11_A	1.5	33.96	--	33.96	21.87	--	21.87	25.78	--	25.78	17.24	--	17.24	13.62	--	13.62	13.65	--	13.65	14.33	--	14.33	11.80	--	11.80	30.33	--	30.33
12_A	1.5	34.64	--	34.64	23.31	--	23.31	22.63	--	22.63	17.72	--	17.72	11.59	--	11.59	14.74	--	14.74	14.58	--	14.58	9.12	--	9.12	28.87	--	28.87
13_B	4.5	36.80	--	36.80	25.10	--	25.10	30.46	--	30.46	21.05	--	21.05	15.48	--	15.48	21.94	--	21.94	21.99	--	21.99	26.92	--	26.92	38.51	--	38.51
13_C	7.5	39.16	--	39.16	29.15	--	29.15	31.43	--	31.43	22.88	--	22.88	17.18	--	17.18	23.69	--	23.69	22.25	--	22.25	28.08	--	28.08	38.39	--	38.39
14_B	4.5	37.80	--	37.80	24.93	--	24.93	30.62	--	30.62	20.14	--	20.14	13.44	--	13.44	17.12	--	17.12	21.30	--	21.30	23.27	--	23.27	35.37	--	35.37
14_C	7.5	40.21	--	40.21	29.43	--	29.43	31.50	--	31.50	21.88	--	21.88	14.62	--	14.62	19.79	--	19.79	22.37	--	22.37	24.26	--	24.26	36.23	--	36.23
15_B	4.5	37.78	--	37.78	24.26	--	24.26	26.56	--	26.56	20.07	--	20.07	14.07	--	14.07	16.97	--	16.97	20.45	--	20.45	3.24	--	3.24	32.88	--	32.88
15_C	7.5	40.63	--	40.63	28.08	--	28.08	26.80	--	26.80	20.90	--	20.90	16.55	--	16.55	18.77	--	18.77	22.65	--	22.65	4.01	--	4.01	33.87	--	33.87
16_B	4.5	38.43	--	38.43	23.79	--	23.79	20.83	--	20.83	19.98	--	19.98	14.01	--	14.01	15.72	--	15.72	16.16	--	16.16	4.75	--	4.75	31.06	--	31.06
16_C	7.5	41.28	--	41.28	27.74	--	27.74	22.94	--	22.94	20.19	--	20.19	15.82	--	15.82	18.29	--	18.29	18.91	--	18.91	6.06	--	6.06	31.89	--	31.89
17_B	4.5	37.78	--	37.78	29.28	--	29.28	22.02	--	22.02	19.39	--	19.39	12.66	--	12.66	16.23	--	16.23	18.59	--	18.59	6.02	--	6.02	30.01	--	30.01
17_C	7.5	41.58	--	41.58	30.48	--	30.48	24.84	--	24.84	19.33	--	19.33	14.69	--	14.69	18.76	--	18.76	20.51	--	20.51	10.04	--	10.04	29.99	--	29.99



toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting			
	Bredeweg	Sint Antoniusweg	Kruksebaan	Esdoornstraat	Goudenregenstraat	Kerkpad	Kerkplein	Lijsterbesstraat	Populierstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}
01_A	42.15	23.77	50.38	11.10	14.15	18.70	13.87	28.24	19.01	51.03	--	--	--
01_B	50.19	25.52	50.88	12.47	11.77	20.91	16.22	18.53	23.94	53.58	--	--	--
01_C	52.93	25.11	50.55	14.42	12.75	19.97	19.12	19.75	19.92	54.92	--	--	--
02_A	46.92	18.58	54.58	17.24	22.80	10.63	6.31	34.86	29.72	55.32	--	--	--
02_B	49.02	19.52	54.76	18.47	24.19	11.07	5.35	37.12	31.74	55.87	--	--	--
02_C	50.58	12.71	54.25	20.07	25.29	9.09	6.26	37.59	31.90	55.89	--	--	--
03_A	46.31	20.00	54.52	16.71	23.43	11.06	5.48	36.76	31.58	55.22	--	--	--
03_B	48.08	21.80	54.70	17.91	24.75	11.97	6.32	38.85	33.39	55.68	--	--	--
03_C	49.63	20.73	54.23	19.91	25.83	12.96	5.37	39.21	33.49	55.66	0.00	--	--
04_A	44.71	22.56	54.47	17.85	24.87	13.16	8.45	38.57	34.08	55.05	0.00	--	--
04_B	46.44	25.28	54.64	19.05	26.21	14.83	9.15	40.46	35.57	55.45	0.00	--	--
04_C	48.05	30.15	54.19	19.67	27.30	15.38	-11.74	40.70	35.69	55.36	0.00	--	--
05_A	45.13	21.65	54.45	15.94	24.91	17.23	7.06	40.82	35.96	55.16	0.00	--	--
05_B	46.66	24.94	54.61	17.40	26.40	18.46	8.45	42.37	36.61	55.54	0.00	--	--
05_C	48.08	27.80	54.19	19.03	27.62	19.01	8.40	42.48	36.64	55.45	0.00	--	--
06_A	44.26	20.44	54.44	18.78	26.00	11.84	6.99	43.24	38.87	55.24	0.00	--	--
06_B	45.68	22.64	54.59	19.81	27.51	12.89	8.69	44.34	38.86	55.57	0.00	--	--
06_C	47.09	28.36	54.18	21.39	28.63	12.10	10.61	44.33	38.49	55.42	0.00	--	--
07_A	39.99	30.44	50.61	20.50	26.37	27.04	24.36	43.86	46.87	53.02	0.00	--	--
07_B	40.64	31.64	50.84	24.37	28.12	28.74	25.93	44.78	47.04	53.37	0.00	--	--
07_C	41.43	34.89	50.65	27.48	29.37	30.24	27.11	44.71	46.61	53.25	0.00	--	--
08_A	39.88	26.44	33.98	20.87	17.44	24.25	25.33	30.39	43.46	45.65	0	--	--
09_A	40.08	25.80	33.72	22.56	17.81	19.52	22.05	28.12	40.18	43.89	0.00	--	--
10_A	39.29	26.48	28.80	21.29	17.86	19.68	22.64	16.47	37.42	41.97	0.00	--	--
11_A	38.96	26.87	30.78	22.24	18.62	18.65	19.33	16.80	35.33	41.28	0.00	--	--
12_A	39.64	28.31	27.63	22.72	16.59	19.74	19.58	14.12	33.87	41.25	0.00	--	--
13_B	41.80	30.10	35.46	26.05	20.48	26.94	26.99	31.92	43.51	46.55	0.00	--	--
13_C	44.16	34.15	36.43	27.88	22.18	28.69	27.25	33.08	43.39	47.71	0.00	--	--
14_B	42.80	29.93	35.62	25.14	18.44	22.12	26.30	28.27	40.37	45.59	0.00	--	--
14_C	45.21	34.43	36.50	26.88	19.62	24.79	27.37	29.26	41.23	47.48	0.00	--	--
15_B	42.78	29.26	31.56	25.07	19.07	21.97	25.45	8.24	37.88	44.52	0.00	--	--
15_C	45.63	33.08	31.80	25.90	21.55	23.77	27.65	9.01	38.87	46.92	0.00	--	--
16_B	43.43	28.79	25.83	24.98	19.01	20.72	21.16	9.75	36.06	44.45	0.00	--	--
16_C	46.28	32.74	27.94	25.19	20.82	23.29	23.91	11.06	36.89	47.06	0.00	--	--
17_B	42.78	34.28	27.02	24.39	17.66	21.23	23.59	11.02	35.01	44.15	0.00	--	--
17_C	46.58	35.48	29.84	24.33	19.69	23.76	25.51	15.04	34.99	47.34	0.00	--	--



lg [dB]		
toetspunt	L _{cum}	maat- gevend
01_A	51	VL
01_B	54	VL
01_C	55	VL
02_A	55	VL
02_B	56	VL
02_C	56	VL
03_A	55	VL
03_B	56	VL
03_C	56	VL
04_A	55	VL
04_B	55	VL
04_C	55	VL
05_A	55	VL
05_B	56	VL
05_C	55	VL
06_A	55	VL
06_B	56	VL
06_C	55	VL
07_A	53	VL
07_B	53	VL
07_C	53	VL
08_A	46	VL
09_A	44	VL
10_A	42	VL
11_A	41	VL
12_A	41	VL
13_B	47	VL
13_C	48	VL
14_B	46	VL
14_C	47	VL
15_B	45	VL
15_C	47	VL
16_B	44	VL
16_C	47	VL
17_B	44	VL
17_C	47	VL



