

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor het oprichten van 2 woningen aan

KLEIN AMERIKA 7 TE GROESBEEK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het oprichten van 2 woningen aan Klein Amerika 7 te Groesbeek

Rapportnummer: 5445ao0118v2
Status: definitief
Datum: 14 januari 2020

Opdrachtgever

Geling Advies
De heer S. de Crom
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD Milheeze

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Junior adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©JANUARI 2020

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	11
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	13
6.1	Bespreking resultaten	13
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	13
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	13
Bijlage 1:	Verkeersgegevens	
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer S. de Crom van Geling Advies is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de beoogde bouw van 2 woningen gelegen aan Klein Amerika 7 te Groesbeek.

Op basis van een aanname voor de verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet waarmee de geluidcontouren zijn berekend als gevolg van het verkeer van de betreffende weg. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht. Ter hoogte van de gevels vindt er geen overschrijding plaats met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Met het initiatief worden intensief gebruikte buitenruimten opgericht, aan de noordoostelijke zijde van de woningen alwaar een geluidsluwe zijde aanwezig is.

Ten aanzien van de op te richten woningen en de buitenruimte is een goed verblijfsklimaat te garanderen als gevolg van het wegverkeerslawaaï.

Figuur 1

Topografische kaart van het plan-
gebied

Bron: Pdok



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer S. de Crom van Geling Advies is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de beoogde bouw van 2 woningen aan Klein Amerika 7 te Groesbeek. De locatie is kadastraal bekend gemeente Groesbeek, sectie R, nummer 572.

Op deze locatie is thans een woning aanwezig. Ten zuidwesten van de aanwezige woning worden twee nieuwe woningen beoogd. De woning Klein Amerika 7 zal gehandhaafd worden. Hierbij is of ter hoogte van de beoogde woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan kan worden. Daarnaast wordt er een uitspraak gedaan over het verblijfsklimaat van de op te richten woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de weg Klein Amerika.

Figuur 2

Situatieschets beoogde situatie



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De beoogde ontwikkeling is volgens de Verkeerswegenwet buiten de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De locatie van de beoogde woningen is gelegen binnen de geluidzone van de weg Klein Amerika.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;

- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Voor de weg Klein Amerika is een maximum snelheid 60 km/uur van kracht. Derhalve is voor deze weg een correctie van 5 dB van toepassing.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat de beoogde woningen buitenstedelijk zijn gelegen, geldt overeenkomstig de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

Bij de gemeente Berg en Dal is navraag gedaan over verkeersgegevens of intensiteiten van de weg Klein Amerika. Deze waren niet voorhanden. Over de weg Klein Amerika komt enkel bestemmingsverkeer van de woningen aan deze straat, plus een aantal agrarische bedrijven. Derhalve is voor de weg Klein Amerika een schatting gedaan op basis van “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (publicatie 317)” van CROW, dit is verder uitgewerkt en toegelicht in bijlage 1. De voertuigverdeling is berekend met VI-Lucht & Geluid en is eveneens opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Klein Amerika

Bron: schatting

Klein Amerika			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W0 - referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2027		500 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,5%	Avonduur: 3,20%	Nachtuur: 1,20%
Licht	92,0%	94,8%	88,5%
Middelzwaar	5,4%	2,8%	6,6%
Zwaar	2,7%	2,4%	4,9%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 m+mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	zie bijlage									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De toekomstige geluidbelasting ter hoogte van de te realiseren woningen ten gevolg van de weg Klein Amerika is weergegeven in tabel 5.1. Dit met en zonder correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

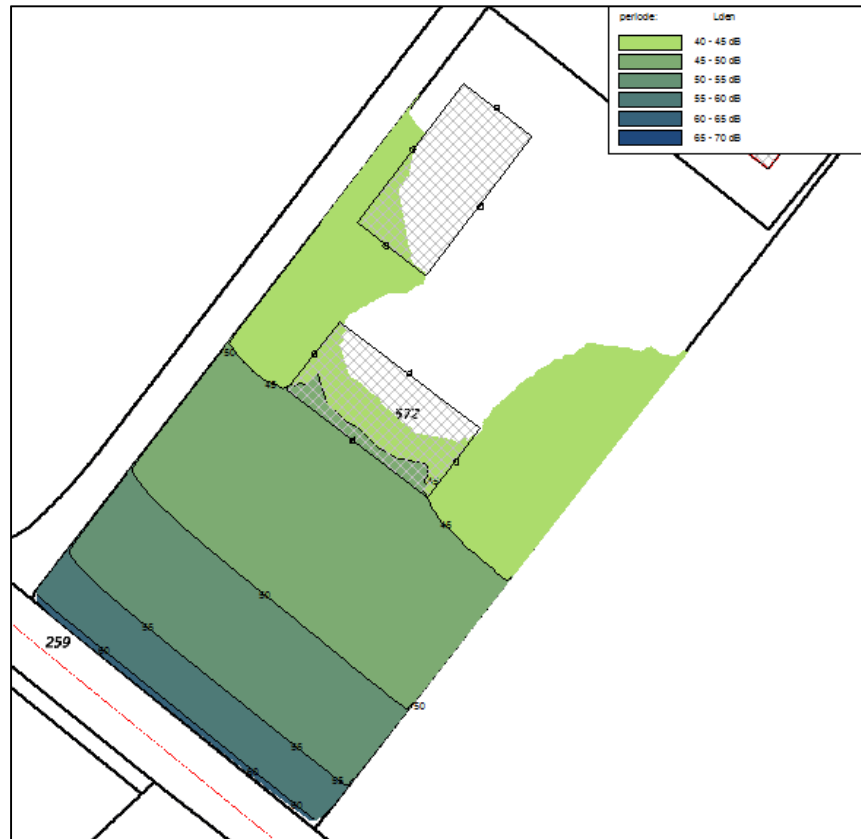
Gevelbelasting 2028 ten gevolge van Klein Amerika

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
Gevel 1	1,5	45	40
	5,0	47	42
Gevel 2	1,5	41	36
	5,0	43	38
Gevel 3	1,5	34	29
	5,0	35	30
Gevel 4	1,5	41	36
	5,0	43	38
Gevel 5	1,5	40	35
	5,0	42	37
Gevel 6	1,5	38	33
	5,0	39	34
Gevel 7	1,5	29	24
	5,0	30	35
Gevel 8	1,5	35	30
	5,0	36	31

5.3 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven ter hoogte van beide plangebieden. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en zijn weergegeven in figuur 3.

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m +
mv, exclusief art. 110g Wgh.



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.3

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van het buitenterrein van de te realiseren woningen heerst een “Goede” milieukwaliteit voor het aspect geluid.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de heer S. de Crom van Geling Advies is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van 2 nieuwe woningen aan het plangebied gelegen aan Klein Amerika 7 te Groesbeek.

Op basis van de verkeersintensiteit voor Klein Amerika is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van deze weg.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

6.2 **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) in een bestaande woning ten minste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd.

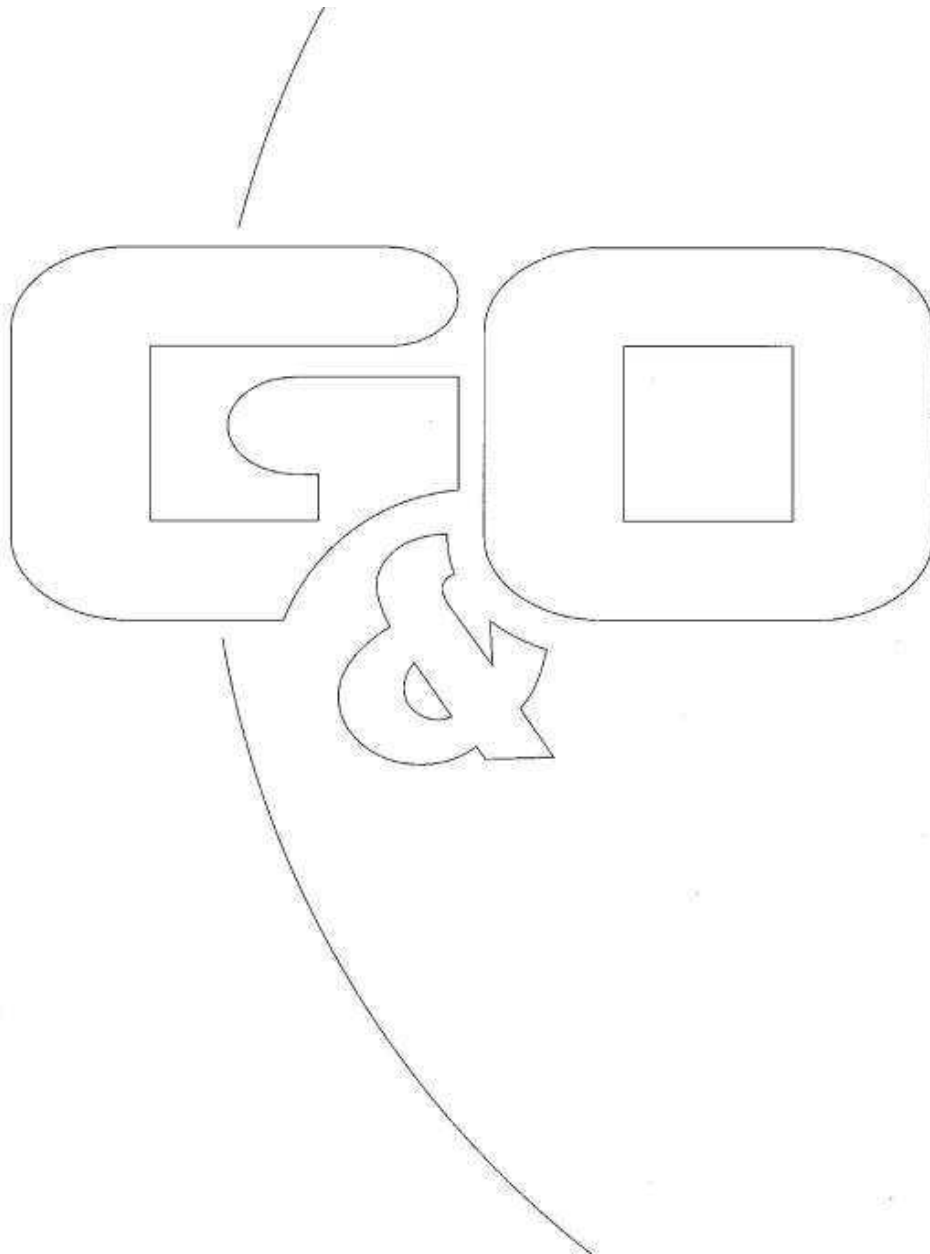
Met een gevelbelasting van 48 dB zal er aan de wettelijk gestelde binnenwaarde worden voldaan. Specifiek onderzoek naar de geluidwering van de geveldelen wordt niet noodzakelijk geacht.

6.3 **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Ter plaatse van de op te richten woningen kan verondersteld worden dat aan de noordoostgevel een geluidluwe gevel zal heersen. Ter plaatse van het buitenterrein van de te realiseren woningen heerst een “Goede” milieukwaliteit voor het aspect geluid.

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Kencijfers gebaseerd op Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (publicatie 317) van CROW

In het onderzoek is gerekend met 500 verkeersbewegingen.

	Verkeergeneratie per eenheid	Aantal eenheden	Verkeersgeneratie
Campingplaats	0,4	100	40
Vakantiewoning	2,8	1	2,8
Boerenkamer	2,8	10	28 norm bungalowpark
Per box	4	107	428
Woningen	8,6	10	86
Landwinkel	140	0,5	70 50 m2 is maximale maat in bestemmingsplan. Er is gekeken naar een Buurtsuper. Uitgangspunt is 100 m2.
			654,8

Er is geen sprake van eenrichtingsverkeer. Het is aannemelijk dat het verkeer zich in ieder spreidt in beide richtingen. Het is daarbij aannemelijk dat het verkeer zich in overwegende mate van en naar de Kern Groesbeek gaat. Dit betekent dat voor de locaties Klein Amerika 3 en 1 het overgrote deel van het verkeer niet langs de nieuwe woning zal komen. Vanaf de locatie Klein Amerika 6 en 8 zullen voornamelijk wel langs het plangebied komen. Het is aannemelijk dat gemiddeld genomen 50% van het verkeer langs de locatie komen. Dit geeft 328 verkeersbewegingen per dag. Hierboven op is gesteld met een foutmarge van 20% van de verkeersaantallen. Dit maakt dat 393 verkeersbewegingen per dag aan de woningen en recreatieve voorzieningen zijn toebedeeld. De overige verkeersbewegingen, 107, zijn ten behoeve van de agrarische bedrijven en passanten.

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

12-10-2018 12:14

Groesbeek (pc4: 6562, stedelijkheidsgraad 5)
Klein Amerika
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeursoroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

Overig
Aanname
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
500
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2028
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeursoroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Aanname
2028
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
500
1,0
0

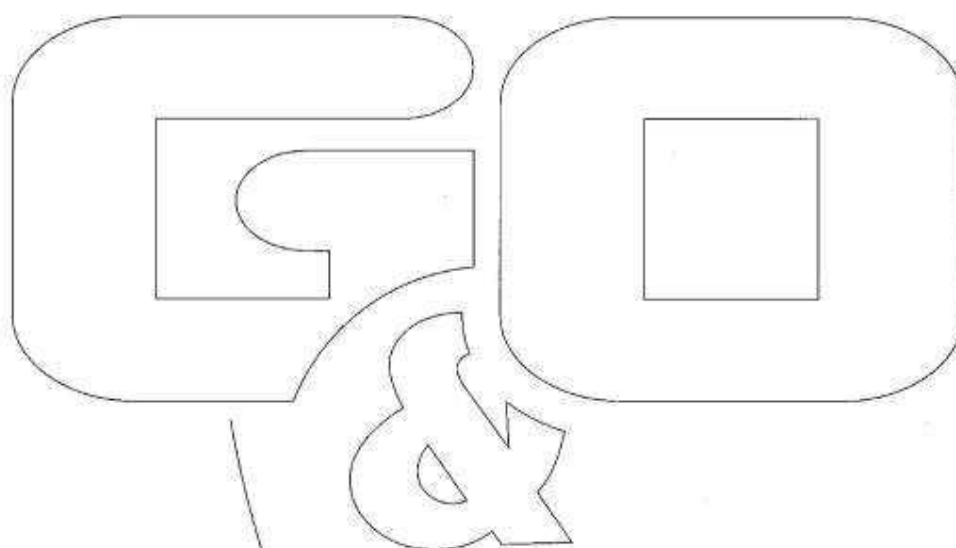
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,0%

Grootheid	2028 (NU + 10 jaar)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	414	27	14	5
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	23	2	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	13	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	450	29	14	5
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,948	0,885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,028	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,024	0,049
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 5445ao0118

Model eigenschap

Omschrijving	5445ao0118
Verantwoordelijke	JeroenM
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	A op 14-8-2016
Laatst ingezien door	jmeijers op 11-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Klein Amerika	0,00

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	Beoogde woning 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
02	Beoogde woning 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
1890	0241100000001030	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1891	0241100000001030	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1892	0241100000001030	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1893	0241100000001032	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1894	0241100000001032	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1895	0241100000001032	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1896	0241100000001032	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
1897	0241100000001033	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1898	0241100000001033	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1899	0241100000001033	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
1900	0241100000001034	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1901	0241100000001035	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1902	0241100000001038	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1903	0241100000001038	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1904	0241100000001038	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1905	0241100000001047	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1906	0241100000001047	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1907	0241100000001047	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
1908	0241100000001047	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80
1909	0241100000001047	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
19626	02411000000011047	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
19627	02411000000011047	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
19628	02411000000011047	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
22899	02411000000012677	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
24848	02411000000014375	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
24849	02411000000014375	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
24850	02411000000014375	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
24851	02411000000014377	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
24852	02411000000014377	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
24853	02411000000014377	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
25433	02411000000014661	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
25434	02411000000014661	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
25435	02411000000014661	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
27436	02411000000016562	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
27437	02411000000016562	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
27438	02411000000016562	3,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
27488	02411000000016616	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
27489	02411000000016616	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
27490	02411000000016616	7,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
28279	02411000000020038	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28280	02411000000020038	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28281	02411000000020038	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28324	02411000000020053	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28325	02411000000020053	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28326	02411000000020053	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28445	02411000000020089	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28446	02411000000020089	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28447	02411000000020089	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28455	02411000000020092	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28456	02411000000020092	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28457	02411000000020092	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28463	02411000000020095	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28464	02411000000020095	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28465	02411000000020095	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28474	02411000000020098	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28475	02411000000020098	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28476	02411000000020098	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
28492	0241100000020104	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28493	0241100000020104	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28501	0241100000020107	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28502	0241100000020107	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
28503	0241100000020107	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80
28504	0241100000020107	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
31155	0241100000020908	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
31156	0241100000020908	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
31157	0241100000020908	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
32200	0241100000021204	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
32201	0241100000021204	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
32202	0241100000021204	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80
32203	0241100000021204	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
32261	0241100000021246	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
32262	0241100000021246	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80
32263	0241100000021246	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80
32266	0241100000021249	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80
32267	0241100000021249	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80
32268	0241100000021249	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80
33011	0241100000021608	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
01	Klein Amerika	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
01	60	--	500,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	92,00

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
01	94,80	88,50	--	5,40	2,80	6,60	--	2,70	2,40	4,90	--	--	--	--

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
01	--	29,90	15,17	5,31	--	1,76	0,45	0,40	--	0,88	0,38

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	0,29	--	70,85	79,11	85,25	90,88	96,99	93,45	86,67	76,71

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	67,18	75,16	81,06	87,36	93,79	90,20	83,39	73,12	64,48	72,68

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	79,00	84,42	89,93	86,40	79,64	70,03	--	--	--	--

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gevel 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Gevel 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Gevel 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Gevel 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Gevel 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Gevel 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Gevel 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Gevel 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Perceel	1,50	0,00	1	1



5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1
01	--	44696	0	08:57, 11 dec 2018	-13	3585	Polygoon	192056,46	418929,67

5445ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Rel.H	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	X-aantal
01	1,50	Relatief	4	254,89	3585,56	41,62	85,57	87

5445ao0118

G&O Consult

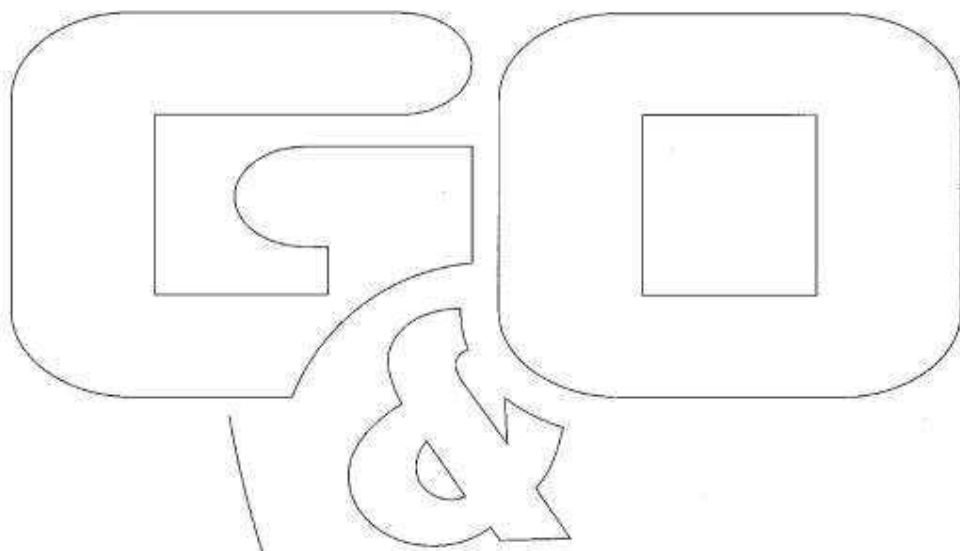
Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Model: 5445ao0118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y-aantal
01	95

Bijlage 3

Resultaten



Akoestisch onderzoek Klein Amerika 7 te Groesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5445ao0118
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel 1	1,50	43	40	36	45
01_B	Gevel 1	5,00	45	42	38	47
02_A	Gevel 2	1,50	40	36	33	41
02_B	Gevel 2	5,00	42	39	35	43
03_A	Gevel 3	1,50	32	29	25	34
03_B	Gevel 3	5,00	34	31	27	35
04_A	Gevel 4	1,50	39	36	32	41
04_B	Gevel 4	5,00	41	38	34	43
05_A	Gevel 5	1,50	38	35	31	40
05_B	Gevel 5	5,00	40	37	33	42
06_A	Gevel 6	1,50	36	33	29	38
06_B	Gevel 6	5,00	38	35	31	39
07_A	Gevel 7	1,50	27	24	20	29
07_B	Gevel 7	5,00	29	26	22	30
08_A	Gevel 8	1,50	33	30	26	35
08_B	Gevel 8	5,00	35	32	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Klein Amerika 7 te Groesbeek

