

TOELICHTING AERIUS-BEREKENINGEN KETELSTRAAT 26A TE GROESBEEK

Initiatiefnemer is voornemens om het bedrijf op de locatie aan de Ketelstraat 26a te Groesbeek te wijzigen. Op de locatie is een paardenhouderij (pensionstal en manege, 66 boxen) aanwezig met recreatievoorzieningen. Ook is er een camping (15 plekken) en boerenkamers (5 kamers) aanwezig op de locatie. De initiatiefnemer wil een herontwikkeling op de locatie waarbij de paardenhouderij beëindigd wordt. Het aantal paarden dat op de locatie gehouden gaat worden is beperkt. Ter compensatie van de sloop en de beperking van het aantal te houden paarden, wenst de initiatiefnemer de locatie te herbestemmen naar wonen en daarbij een nieuwe woning op te richten. Het gewenste te behouden gebouw is hiervoor geschikt. De overige bouwwerken worden gesloopt. Het gebouw blijft beschikbaar voor Jeanne d'Arc rijvereniging & ponyclub.

Voor de locatie is op 15 mei 2019 een omgevingsvergunning met VVGB afgegeven voor de locatie. Conform deze vergunning mogen de volgende dieren aantallen worden gehouden op de locatie;

Omgevingsdienst Regio Nijmegen Afdeling Vergunningverlening	
--	--

BIJLAGE 2 DIERTABEL

Stal	Diercategorie (Rav/Rgv 12-4-2017, fijn stof maart 2017)	Omrekenfactor			Vigerende situatie				Aanvraag / Beoogde situatie			
		ou/dier/sec	kg NH ₃ /dier/jaar	g/dier /jaar	Aantal dieren	ou/sec	kg NH ₃ /jaar	g/jaar	Aantal dieren	ou/sec	kg NH ₃ /jaar	g/jaar
3	volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestingsystemen (K1.100)	0	5	0	30	0,0	150,0	0,0	10	0,0	50,0	0,0
3	volwassen pony's (3 jaar en ouder), overige huisvestingsystemen (K3.100)	0	3,1	0	0	0,0	0,0	0,0	10	0,0	31,0	0,0
3	schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg, overige huisvestingsystemen (B1.100)	7,8	0,7	0	0	0,0	0,0	0,0	55	429,0	38,5	0,0
4	volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestingsystemen (K1.100)	0	5	0	36	0,0	180,0	0,0	40	0,0	200,0	0,0
6	volwassen paarden (3 jaar en ouder), overige huisvestingsystemen (K1.100)	0	5	0	0	0,0	0,0	0,0	2	0,0	10,0	0,0
	TOTAAL					0,0	330,0	0,0		429,0	329,5	0,0

Vigerende situatie					
nr stal	RAV-code (BB of BWL)	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
3	K 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	10	5	50
3	K 3.100	volwassen pony's (3 jaar en ouder)	10	3,1	31
3	B 1.100	schapen	55	0,7	38,5
4	K 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	40	5	200
6	K 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	2	5	10
					329,5

Referentie situatie

De referentiesituatie is de legaal aanwezige activiteiten op het moment dat het nieuwe bestemmingsplan in werking treedt. De ingevoerde gegevens zijn onderstaand weergegeven.

Stookinstallatie

Op de locatie zijn 2 cv-ketels en een houtkachel aanwezig. Deze worden gebruikt voor het verwarmen van de 5 kamers, kantoorruimte en recreatieruimte. Voor een ouder appartement geldt de gemiddelde jaarlijkse NOx emissie 1,25 kg per jaar. In onderhavige situatie wordt uitgegaan van 1,25 kg NOx per kamer. Er is ook uitgegaan van een emissie van 1,25 kg NOx voor de kantoorruimte en 1,25 kg NOx voor de recreatieruimte. In totaal komt dit neer op een NOx emissie van 8,75 kg NOx. De emissiepunthoogte bedraagt 4,3 meter.

Mobiele werktuigen

	Aantal	Brandstof	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Verbruik (l/u)	Draaiuren (u/jr)	Verbruik (l/jr)
Tractor 1	1	Diesel	2014-2018	34	4	300	1.200
Tractor 2	1	Diesel	2014-2018	42	4	300	1.200

De mobiele bronnen zijn ingevoerd middels een vlakbron. Het dieselverbruik is gebaseerd op de factsheet behorende bij het TNO Rapport "2021 R12305 AUB (AdBlue, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen".

Verkeersbewegingen

Bij de bedrijfsvoering behoren een aantal verkeersbewegingen. Deze zijn weergegeven in navolgende tabellen;

Licht verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Eigen personenauto's en busjes	2 per dag	4 per dag	1.460
Personenauto's en busjes kampeerplek/boerenkamer (20 plekken/kamers)		3,6 bewegingen per plek/kamer per dag	26.280
Auto's bezoekers productiegerichte paardenhouderij (helft, 33 boxen)		4 per box per dag	48.180
Totaal			75.920

Middelzwaar verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Vervoer dieren	4 per week	8 per week	416

Zwaar verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Aantal aanvoer stro/hooi/krachtvoer	1 per week	2 per week	104
Aantal vervoer dieren	2 per week	4 per week	208
Aantal afvoer mest	2 per maand	4 per maand	48
Aantal vervoer diversen	1 per maand	2 per maand	24
Totaal			384

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd middels drie lijnbronnen:

Wegverkeer erf: deze lijn loopt vanaf de locatie tot aan de Ketelstraat. Hierbij is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer hier langzaam rijdt.

Wegverkeer weg 1: deze lijn loopt over de Ketelstraat tot het kruispunt met de Hoge Horst en de Plakseweg. De helft van het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd middels deze lijnbron. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Wegverkeer weg 2: deze lijn loopt over de Ketelstraat tot aan de eerste t-splitsing. Hierbij is ook de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen meegenomen. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Stationair draaien vrachtwagens

Het middelzwaar verkeer draait gemiddeld 10 minuten stationair op de locatie. Dit resulteert in $208 * 10 = 2.080$ minuten, 35 uur stationair draaien per jaar voor middelzwaar verkeer.

Het zwaar verkeer draait gemiddeld 15 minuten stationair op de locatie. Er komen 192 vrachtwagens per jaar op de locatie. Dit resulteert in $192 * 15 = 2.880$ minuten (= 48 uur) stationair draaien per jaar.

Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de factsheet "2021-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer" behorende bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van BIJ12.

De NOx en NH3 kan als volgt worden berekend:
EF * tijd stationair draaien.

De factsheet geeft voor middelzwaar verkeer een EF in 2019 aan van 97,1448 g/uur NOx en 0,5136 g/uur NH3.

Dit komt dus neer op;
 $97,1448 \text{ g/uur} * 35 = 3.400 \text{ g} (= 3,4 \text{ kg}) \text{ NOx}$
 $0,5136 \text{ g/uur} * 35 = 17 \text{ g} (= 0,0 \text{ kg}) \text{ NH3}$

De factsheet geeft voor zwaar verkeer een EF in 2019 aan van 111,1488 g/uur NOx en 0,9144 g/uur NH3.

Dit komt dus neer op;
 $111,1488 * 48 \text{ g/uur} = 5.335 \text{ g} (= 5,3 \text{ kg}) \text{ NOx}$
 $0,9144 * 48 \text{ g/uur} = 44 \text{ g} (= 0,0 \text{ kg}) \text{ NH3}$

In totaal is er een emissie ingevoerd van 8,7 kg NOx en 0,0 kg NH3 voor het stationair draaien van voertuigen. Deze emissie is ingevoerd middels een vlakbron.

Stallen

Stal 3:

- Coördinaat = 195591 420571
- Emissiepunthoogte = 5 m
- Natuurlijke ventilatie
- Dieren aantallen =
 - o 10 volwassen paarden (RAV K1.100)
 - o 55 schapen (RAV B1.100)
 - o 10 volwassen pony's (RAV K3.100)

Stal 4:

- Coördinaat = 195583 420639
- Emissiepunthoogte = 5 m
- Natuurlijke ventilatie
- Dieraantallen =
 - o 40 volwassen paarden (RAV K1.100)

Stal 6:

- Coördinaat = 195609 420600
- Emissiepunthoogte = 1,5 m
- Natuurlijke ventilatie
- Dieraantallen =
 - o 2 volwassen paarden (RAV K1.100)

Gebouwinvloed

Conform de actuele AERIUS-handleiding dient de gebouwinvloed te worden meegenomen als er wordt voldaan aan navolgende voorwaarden:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen. Gebouwinvloed wordt niet meegenomen in de berekeningen bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving (uitleg in paragraaf 4.2.1).
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw (uitleg in paragraaf 4.2.2).
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd¹.

Stal 2, 3 en 4 voldoen aan deze voorwaarden. Gebouw 7 is gelegen tussen andere gebouwen en is dus geen dominant gebouw in de omgeving. Om deze reden is gebouw 7 niet ingevoerd in de AERIUS berekening. Stal 2 en 3 zijn ingevoerd als één gebouw. Stal 4 is ingevoerd als een apart gebouw, omdat de afstand tussen stal 2/3 en 4 meer dan de helft van de gemiddelde hoogte van de gebouwen is.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de paardenhouderij beëindigd. Een deel van de bebouwing wordt gesloopt en er wordt nog maar een beperkt aantal paarden gehouden. Op de locatie wordt een nieuwe woning gerealiseerd in de bestaande bebouwing. Tevens blijft de locatie beschikbaar voor d'Arc rijvereniging en ponyclub. Het gebruik van de kleinschalige camping en de boerenkamers komen te vervallen.

Bij deze situatie behoren een aantal emissiebronnen. Deze worden navolgend weergegeven.

Stookinstallatie

Op de locatie wordt één nieuwe woning gerealiseerd. Hiervoor is een standaard NOx emissie van 3,59 kg NOx meegenomen in de berekening. De emissiepunthoogte bedraagt 4 meter.

Mobiele werktuigen

	Aantal	Brandstof	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Verbruik (l/u)	Draaiuren (u/jr)	Verbruik (l/jr)
Tractor 1	1	Diesel	2014-2018	34	4	100	400
Tractor 2	1	Diesel	2014-2018	42	4	100	400

De mobiele bronnen zijn ingevoerd middels een vlakbron. Het dieselverbruik is gebaseerd op de factsheet behorende bij het TNO Rapport "2021 R12305 AUB (AdBlue, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen".

Verkeersbewegingen

Bij de bedrijfsvoering behoren een aantal verkeersbewegingen. Deze zijn weergegeven in navolgende tabellen;

Licht verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Eigen personenauto's en busjes woning		8,2 per dag	2.993
Auto's bezoekers (t.b.v. rijvereniging)	12 per week	24 per week	1.300
Totaal			4.293

Middelzwaar verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Kleine vrachtwagens (eigen en rijvereniging)	12 per week	24 per week	1.248

Zwaar verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Aantal aanvoer stro/hooi/krachtvoer	2 per maand	4 per maand	48
Aantal vervoer dieren	2 per week	4 per week	208
Aantal afvoer mest	1 per maand	2 per maand	24
Aantal vervoer diversen	1 per maand	2 per maand	24
Totaal			304

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd middels drie lijnbronnen:

Wegverkeer erf: deze lijn loopt vanaf de locatie tot aan de Ketelstraat. Hierbij is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer hier langzaam rijdt.

Wegverkeer weg 1: deze lijn loopt over de Ketelstraat tot het kruispunt met de Hoge Horst en de Plakseweg. De helft van het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd middels deze lijnbron. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Wegverkeer weg 2: deze lijn loopt over de Ketelstraat tot aan de eerste t-splitsing. Hierbij is ook de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen meegenomen. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Stationair draaien vrachtwagens

Het middelzwaar verkeer draait gemiddeld 10 minuten stationair op de locatie. Dit resulteert in $624 * 10 = 6.240$ minuten, 104 uur stationair draaien per jaar voor middelzwaar verkeer.

Het zwaar verkeer draait gemiddeld 15 minuten stationair op de locatie. Er komen 152 vrachtwagens per jaar op de locatie. Dit resulteert in $152 * 15 = 2.280$ minuten (= 38 uur) stationair draaien per jaar.

Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de factsheet "2021-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer" behorende bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van BIJ12.

De NO_x en NH₃ kan als volgt worden berekend:

EF * tijd stationair draaien.

De factsheet geeft voor middelzwaar verkeer een EF in 2023 aan van 76,764 g/uur NOx en 0,6168 g/uur NH3.

Dit komt dus neer op;

$76,764 \text{ g/uur} \cdot 104 = 7.983 \text{ g} (= 8,0 \text{ kg}) \text{ NOx}$

$0,6168 \text{ g/uur} \cdot 104 = 64 \text{ g} (= 0,1 \text{ kg}) \text{ NH3}$

De factsheet geeft voor zwaar verkeer een EF in 2023 aan van 85 g/uur NOx en 0,916 g/uur NH3.

Dit komt dus neer op;

$85 \cdot 38 \text{ g/uur} = 3.230 \text{ g} (= 3,2 \text{ kg}) \text{ NOx}$

$0,916 \cdot 38 \text{ g/uur} = 35 \text{ g} (= 0,0 \text{ kg}) \text{ NH3}$

In totaal is er een emissie ingevoerd van 11,2 kg NOx en 0,1 kg NH3 voor het stationair draaien van voertuigen. Deze emissie is ingevoerd middels een vlakbron.

Stallen

Stal 1:

- Coördinaat = 195631 420618
- Emissiepunthoogte = 1,5 m
- Natuurlijke ventilatie
- Dieraantallen =
 - o 5 volwassen paarden (RAV K1.100)

Conclusie

Indien de bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de AERIUS-Calculator, wordt er een verschilberekening gemaakt. Het resultaat van deze berekening geeft aan dat er geen toename in depositie is op de Natura2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. Kaal Timmerwerken B.V.
Ketelstraat 26a,
6562LH Groesbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6043BS02
Referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rv8PR8qu1zjH
01 december 2023, 11:57
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	330,4 kg/j	78,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,14 mol/ha/j	3499381	De Bruuk
1.988,27 ha		
0,00 ha		
1,14 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

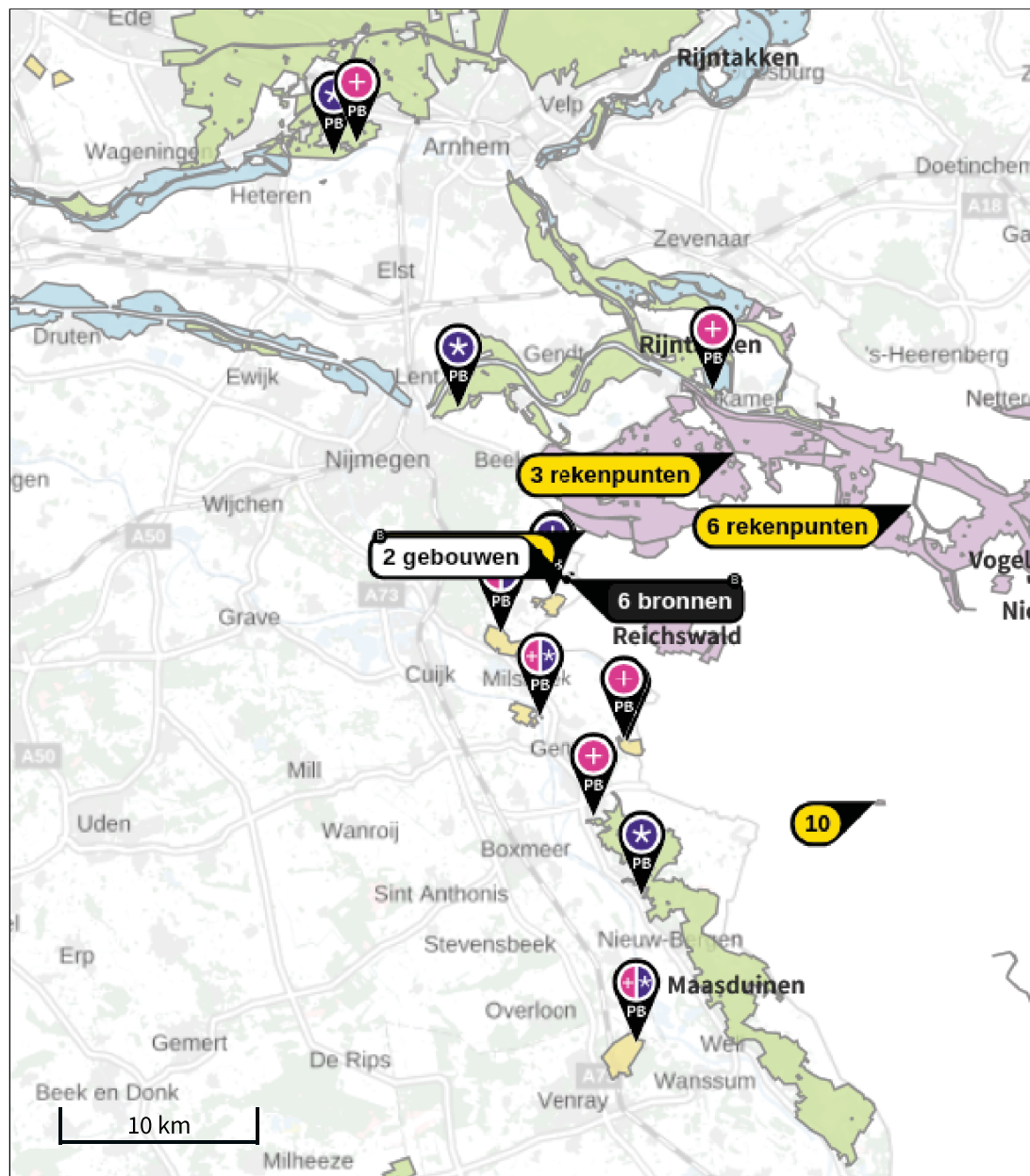
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stookinstallaties	-	8,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	18,0 g/j	51,0 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	8,7 kg/j
7 Landbouw Stalemissies Stal 3	119,5 kg/j	-
8 Landbouw Stalemissies Stal 4	200,0 kg/j	-
9 Landbouw Stalemissies Stal 6	10,0 kg/j	-
12 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	10,3 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Stal 2 en 3	115,7 m x 11,0 m x 3,6 m, 152 ° (105,0 m x 11,0 m x 3,6 m)
2 Stal 4	61,0 m x 24,5 m x 3,1 m, 153 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.988,27	3.155,46	1.988,27	1,14	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
De Bruuk (69)	13,19	1.694,29	13,19	1,14	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	82,89	2.346,56	82,89	0,13	0,00	0,00
Rijntakken (38)	66,87	2.526,19	66,87	0,05	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,45	11,01	0,04	0,00	0,00
Maasduinen (145)	1.781,21	3.155,46	1.781,21	0,03	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.600,38	2,70	0,03	0,00	0,00
Veluwe (57)	15,69	2.219,98	15,69	0,01	0,00	0,00
Boschhuizerbergen (144)	14,71	2.459,04	14,71	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (2 km)	X:196607 Y:423096	0,27 ☐
2	NSG Kranenburger Bruch (3 km)	X:198932 Y:422022	0,20 ☐
4	Reichswald (4 km)	X:199809 Y:418651	0,12 ☐
3	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (4 km)	X:195057 Y:424747	0,08 ☐
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (10 km)	X:204252 Y:427214	0,03 ☐
6	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (11 km)	X:202806 Y:429568	0,03 ☐
15	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (23 km)	X:218973 Y:425141	0,02 ☐
8	NSG Emmericher Ward (15 km)	X:208687 Y:428593	0,02 ☐
12	Wisseler Dünen (22 km)	X:217538 Y:420524	0,02 ☐
11	Dornicksche Ward (20 km)	X:214609 Y:427024	0,02 ☐
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (14 km)	X:209564 Y:423843	0,01 ☐
10	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (20 km)	X:211537 Y:409018	0,01 ☐
9	Kalflack (18 km)	X:213487 Y:424508	0,01 ☐
14	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (23 km)	X:217542 Y:429456	0,01 ☐
13	NSG Grietherorter Altrhein (23 km)	X:218434 Y:424488	0,01 ☐

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	4,3 m	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:195571,5 Y:420609,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	51,0 kg/j	
Locatie	X:195599,26 Y:420617,03			NH ₃	18,0 g/j	
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	300 u/j		NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Tractor 2	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	300 u/j		NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer erf			Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:195538,06 Y:420739,43			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	147,92 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		75.920,0 /jaar			75,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		416,0 /jaar			75,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		384,0 /jaar			75,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 1			Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:195364,13 Y:420792,92			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	314,04 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		37.960,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		208,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		192,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 2	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:195715,32 Y:420854,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	400,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	37.960,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	208,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	192,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:195599,26 Y:420617,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	1,06 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Gebouw	Stal 2 en 3	NH ₃	119,5 kg/j
Locatie	X:195591 Y:420571	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	10	NH ₃	5	-	50,0 kg/j
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	55	NH ₃	0,7	-	38,5 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	10	NH ₃	3,1	-	31,0 kg/j

8 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Gebouw	Stal 4	NH ₃	200,0 kg/j		
Locatie	X:195583 Y:420639	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	40	NH ₃	5	-	200,0 kg/j

9 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:195609 Y:420600	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. Kaal Timmerwerken B.V.
Ketelstraat 26a,
6562LH Groesbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6043BS02
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1jEABPSqoa4
01 december 2023, 12:03
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	330,4 kg/j	78,8 kg/j
2023	25,2 kg/j	34,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,14 mol/ha/j	3499381	De Bruuk
0,09 mol/ha/j	3499381	De Bruuk
0,00 ha		
1.910,35 ha		
0,00 mol/ha/j		
1,05 mol/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stookinstallatie woning	-	3,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	6,0 g/j	17,0 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	0,1 kg/j	11,2 kg/j
7 Landbouw Stalemissies Stal 1	25,0 kg/j	-
8 Verkeersnetwerk	96,2 g/j	3,0 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Woning	23,8 m x 10,1 m x 3,1 m, 63 °
2 Stal 1	72,0 m x 23,0 m x 6,1 m, 152 °

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

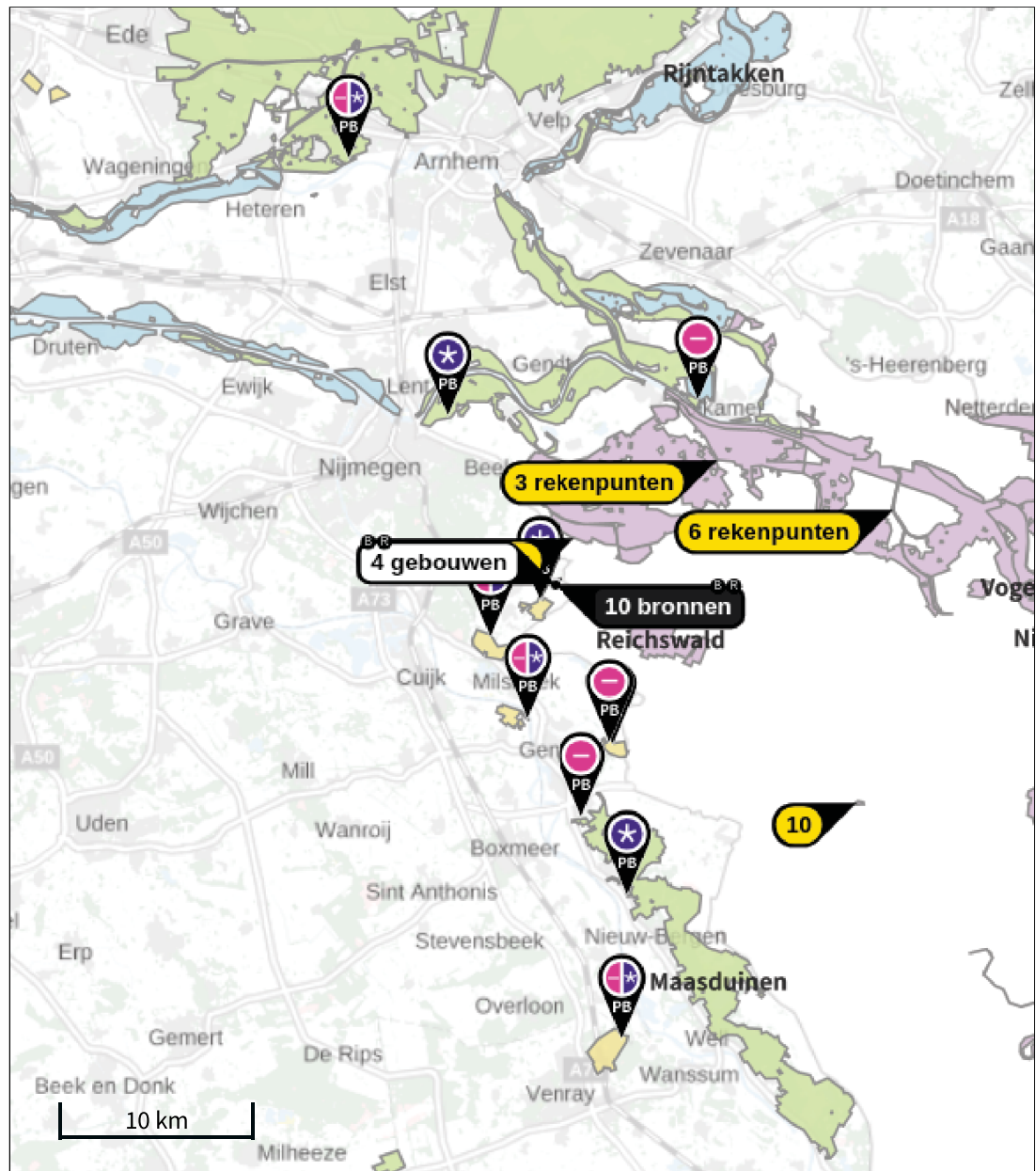
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Stookinstallaties	-	8,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	18,0 g/j	51,0 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	8,7 kg/j
7 Landbouw Stalemissies Stal 3	119,5 kg/j	-
8 Landbouw Stalemissies Stal 4	200,0 kg/j	-
9 Landbouw Stalemissies Stal 6	10,0 kg/j	-
12 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	10,3 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Stal 2 en 3	115,7 m x 11,0 m x 3,6 m, 152 ° (105,0 m x 11,0 m x 3,6 m)
2 Stal 4	61,0 m x 24,5 m x 3,1 m, 153 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- +
PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- *
PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.910,35	3.155,45	0,00	0,00	1.910,35	1,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.711,41	3.155,45	0,00	0,00	1.711,41	0,03
Sint Jansberg (142)	82,89	2.346,30	0,00	0,00	82,89	0,12
Rijntakken (38)	66,26	2.526,17	0,00	0,00	66,26	0,04
Boschhuizerbergen (144)	13,90	2.459,03	0,00	0,00	13,90	0,01
De Bruuk (69)	13,19	1.692,34	0,00	0,00	13,19	1,05
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,38	0,00	0,00	11,01	0,03
Veluwe (57)	8,99	2.139,56	0,00	0,00	8,99	0,01
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.600,33	0,00	0,00	2,70	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	NSG Grietherorter Altrhein (23 km)	X:218434 Y:424488	-0,01 ○
14	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (23 km)	X:217542 Y:429456	-0,01 ○
9	Kalflack (18 km)	X:213487 Y:424508	-0,01 ○
10	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (20 km)	X:211537 Y:409018	-0,01 ○
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (14 km)	X:209564 Y:423843	-0,01 ○
11	Dornicksche Ward (20 km)	X:214609 Y:427024	-0,02 ○
12	Wisseler Dünen (22 km)	X:217538 Y:420524	-0,02 ○
8	NSG Emmericher Ward (15 km)	X:208687 Y:428593	-0,02 ○
15	NSG Bienenener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (23 km)	X:218973 Y:425141	-0,02 ○
6	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (11 km)	X:202806 Y:429568	-0,02 ○
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (10 km)	X:204252 Y:427214	-0,03 ○
3	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (4 km)	X:195057 Y:424747	-0,07 ○
4	Reichswald (4 km)	X:199809 Y:418651	-0,11 ○
2	NSG Kranenburger Bruch (3 km)	X:198932 Y:422022	-0,18 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (2 km)	X:196607 Y:423096	-0,25 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie woning	Gebouw	Woning	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:195571,5 Y:420609,52	Uittreedhoogte	4,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	17,0 kg/j	
Locatie	X:195590,27			NH ₃	6,0 g/j	
	Y:420633,96					
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	100 u/j		NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Tractor 2	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	100 u/j		NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer erf			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:195538,06 Y:420739,43			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	147,92 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 30,9 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.293,0 /jaar				75,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar				75,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	304,0 /jaar				75,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 1			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:195364,13 Y:420792,92			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	314,04 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.147,0 /jaar				0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	152,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 2	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:195715,32 Y:420854,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	400,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.147,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	152,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:195590,27 Y:420633,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,73 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Gebouw	Stal 1	NH ₃	25,0 kg/j
Locatie	X:195631 Y:420618	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH ₃	5	-	25,0 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	4,3 m	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:195571,5 Y:420609,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	51,0 kg/j	
Locatie	X:195599,26 Y:420617,03			NH ₃	18,0 g/j	
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	300 u/j		NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Tractor 2	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	300 u/j		NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer erf			Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:195538,06 Y:420739,43			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	147,92 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		75.920,0 /jaar			75,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		416,0 /jaar			75,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		384,0 /jaar			75,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 1			Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:195364,13 Y:420792,92			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	314,04 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		37.960,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		208,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		192,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 2	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:195715,32 Y:420854,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	400,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37.960,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:195599,26 Y:420617,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	1,06 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Gebouw	Stal 2 en 3		NH ₃	119,5 kg/j	
Locatie	X:195591 Y:420571	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Temporele variatie	Dierverblijven						

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	10	NH ₃	5	-	50,0 kg/j
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	55	NH ₃	0,7	-	38,5 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	10	NH ₃	3,1	-	31,0 kg/j

8 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Gebouw	Stal 4	NH ₃	200,0 kg/j		
Locatie	X:195583 Y:420639	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	40	NH ₃	5	-	200,0 kg/j

9 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:195609 Y:420600	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>