

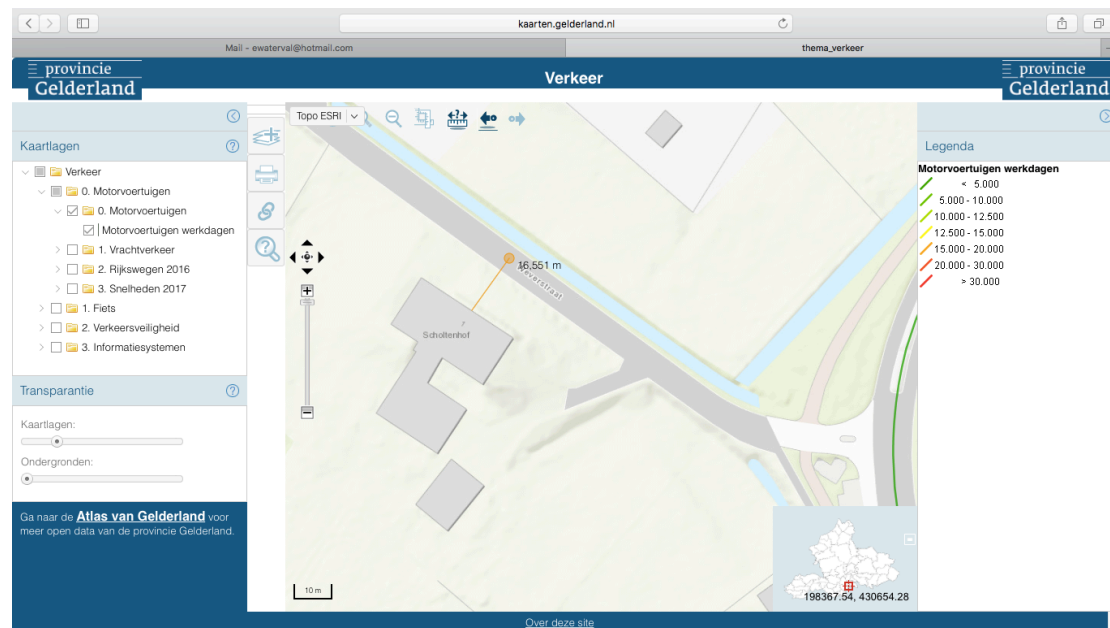
Akoestische rapportage Weverstraat 1 te Kekerdom, gemeente Berg en Dal

In deze rapportage is een berekening gemaakt van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Weverstraat. Gekeken is of voldaan kan worden aan artikel 82, Wet Geluidhinder. Daarin is bepaald: “ (...) is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB”.

De berekening is met behulp van de Standaard Reken Methode 1 (SRM 1) 2012 uitgevoerd en geeft voor de beoogde ontwikkeling voldoende inzicht in de hoogte van de gevelbelasting.

De berekening is gemaakt voor zowel wegverkeerslawaai van het verkeer op de Weverstraat.

Voor het bepalen van de afstand van het pand Weverstraat 1 tot de wegas is gebruik gemaakt van de bron www.kaarten.gelderland.nl.



De afstand tot de Weverstraat bedraagt 16,5 m.

De etmaalintensiteiten van de Weverstraat zijn opgevraagd bij de gemeente. Op 6 juli is de volgende informatie ontvangen:

“ Helaas beschikken wij niet over verkeerstellingen op de Weverstraat.

Wel over een gekalibreerde verkeersmilieukaart:

De etmaalintensiteit in 2017 bedroeg 800 motorvoertuigen per etmaal in beide rijrichtingen samen.

De voorspelling voor 2029 is: 700 motorvoertuigen per etmaal

(wij hebben geen verklaring waarom een afname voorspelt is; mogelijk komt dit door het vertrek van de Beijer).

Het aandeel middelzwaar vrachtverkeer bedraagt 2% in westelijke rijrichting en 1% in oostelijke rijrichting.

Het aandeel bus is 0%

Het aandeel zwaar verkeer bedraagt 1% in elke rijrichting”.

Op basis van deze informatie is een realistisch verdeling gemaakt van de spreiding van het verkeer over dag, avond en nacht.

Berekening SRM -1 ten gevolge van wegverkeerslawaaï Weverstraat

Geef uw feedback

Mail - ewaterval@hotmail.com

thema_verkeer

Standaard Rekenmethode 1 RMG 2012 - Kenniscentrum InfoMil

Verkeersgegevens:

Dag:

Avond:

Nacht:

Personenwagens per uur

47

33

19

Snelheid personenwagens

30

30

30

Lichte vrachtwagens per uur

2

0

0

Zware vrachtwagens per uur

1

0

0

Snelheid zwaar verkeer

30

30

30

Wegdektype

DAB 11/16 (referentie)

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg

0

Horizontale afstand tot midden van weg

16.5

Hoogte van waarnemer

5

Zichthoek (127 graden = volledig)

127

Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)

0

Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)

0

Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde

0

Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)

0

Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)

0

Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)

0

Afstand tot drempel (0=geen drempel)

0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm:

52.49

Berekende geluidniveau in Lden:

50.499

Berekende geluidniveau in Lnight:

42.49

Reset

Bereken

↑

De correcties volgens artikel 110g Wgh en volgens artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn niet toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule. Omdat de Weverstraat een weg betreft met een snelheidsregime van < 70 km per uur mag -5 dB worden afgetrokken. In dat geval wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.