

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 22070009- Rw

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Akoestisch onderzoek

**Woning inpassen in
bestemmingsplan**

Doel:

**Geluidsbelasting vaststellen en
toetsen t.b.v. procedure hogere
grenswaarden**

Opdrachtgever:

Familie Stolk

T.a.v. Ing. R.M.G. Schoonenberg, Casa Consulta BV
Postbus 1452, 6501 BL Nijmegen

Versie: 9-11-2022

SAMENVATTING

In opdracht van de familie Stolk te Groesbeek heeft Geluidbureau Valersi een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de te nieuw te bouwen woning aan de Spoorlaan 11a te Groesbeek.

Het doel van dit onderzoek is de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting vast te stellen en te toetsen die als basis zal dienen voor de procedure hogere grenswaarden.

Geluidbelasting Industrierweg

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de Industrierweg wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 23 dB (inclusief 5 dB aftrek) en treedt op de rechterzijgevel. In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw

Geluidbelasting Spoorlaan en Nijverheidsweg

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek) op de gevels van de woning vanwege het wegverkeer op de Spoorlaan en de Nijverheidsweg (beiden 30 km/uur wegen) bedraagt ten hoogste respectievelijk 51 dB (voorgevel) en 33 dB (zowel voor- als rechterzijgevel).

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek) bedraagt ten hoogste 56 dB en treedt op de voorgevel.

Geluidwering

Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelasting dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning aangetoond te worden dat de geluidwering van de gevel voldoet aan de in het Bouwbesluit gestelde geluidweringeis.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1 SITUATIE	4
2.2 OMGEVINGSKENMERKEN	4
2.3 WEGVERKEERGEGEVENS	5
3. WETTELIJK KADER	6
3.1 WET GELUIDHINDER	6
3.2 REKENMETHODE	7
3.3 NORMSTELLING GELUIDSBELASTING	8
3.4 BOUWBESLUIT	8
4. RESULTATEN	10
4.1 GEZONEERDE WEG	10
4.2 NIET GEZONEERDE WEGEN	10
4.3 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	11
5. CONCLUSIE	12

BIJLAGEN

Bijlage 1:	Tekeningen
Bijlage 2:	Figuren
Bijlage 3:	In- en uitvoergegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Rekenresultaten

1. INLEIDING

In opdracht van de familie Stolk te Groesbeek heeft Geluidbureau Valersi een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de te nieuw te bouwen woning aan de Spoorlaan 11a te Groesbeek.

Het doel van dit onderzoek is de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting vast te stellen en te toetsen die als basis zal dienen voor de procedure hogere grenswaarden.

Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 en 3 wordt respectievelijk de uitgangspunten en het wettelijk kader van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten van de geluidbelastingen weergegeven. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies gegeven.

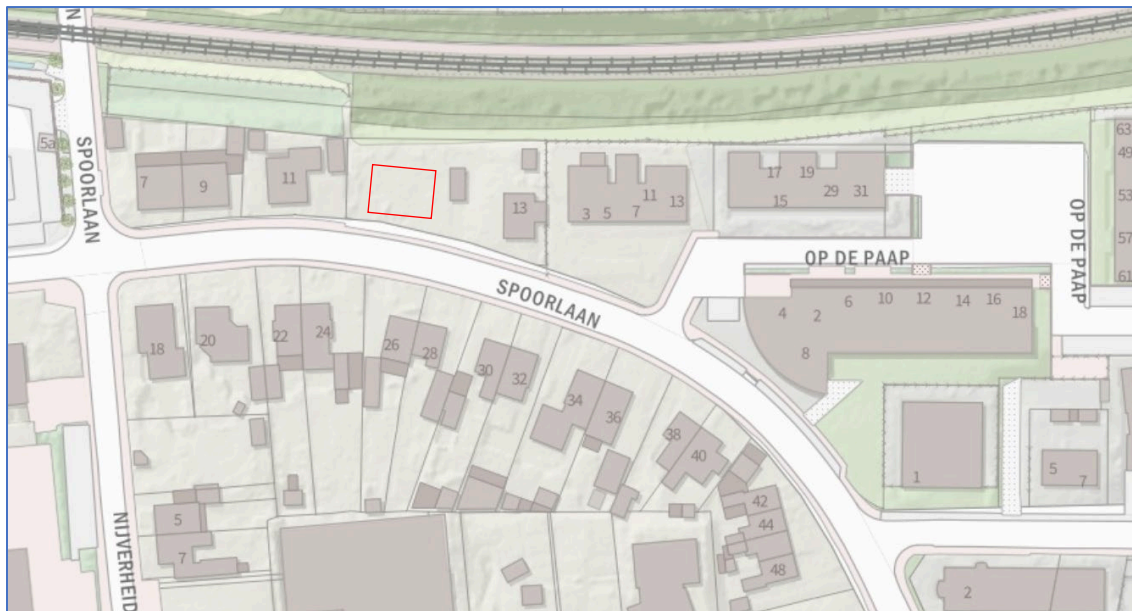
2. UITGANGSPUNTEN

2.1 SITUATIE

Aan de Spoorlaan 11a te Groesbeek is de nieuwbouw van een woning voorzien. Het betreft een woning met twee bouwlagen met een gebouwhoogte van ca. 8,5. In *Bijlage 1* zijn de beschikbare tekeningen van de woning weergegeven.

2.2 OMGEVINGSKENMERKEN

In *Figuur 1* wordt de locatie van de nieuw te bouwen woning in rood verduidelijkt.



Figuur 1: Locatie woning Spoorlaan 11a te Groesbeek

2.2.1 Ligging geluidbron

De beschouwde wegen in dit onderzoek hebben heel veel hoogteverschillen ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. Voor deze hoogtes is uitgegaan van AHN. In figuur 3 van bijlage 2 is de ligging van deze wegen en de hoogtelijnen weergegeven.

2.2.2 Bodemgesteldheid

Binnen het aandachtsgebied van het akoestisch rekenmodel zijn alle grasvlakken als geluidabsorberende bodems (100%) gemodelleerd en de overige harde vlakken zijn als reflecterende bodems (0%) beschouwd.

2.3 WEGVERKEERGEGEVENS

De toekomstige (2033) etmaalintensiteiten, verdelingen van de motorvoertuigen, het wegdektype en de maximumsnelheid van de Spoorlaan, Nijverheidsweg en Industrierweg zijn door de heer D. Schalk van de gemeente Berg en Dal verstrekt.

Voor de verdelingen over de dagperioden is uitgegaan van de verdelingen conform 'Handreiking Omgevingslawaai' van Ministerie van Infrastructuur en Milieu d.d. 17 januari 2011. In *Tabel 1* zijn deze wegverkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1: Wegverkeersgegevens

Weg	Etmaal intensiteit [mvt/etmaal]	Dag uur %	Avond uur %	Nacht uur %	Periode	Licht mvt %	Midde lzwaa mvt %	Zwaar mvt %
Spoorlaan (ten westen van Nijverheidsweg)	3.600	7,2	2,4	0,70	Alle	100	0	0
Spoorlaan (tussen Nijverheidsweg en Industrierweg)	2.600	7,2	2,4	0,70	Alle	100	0	0
Spoorlaan (tussen Nijverheidsweg en de spoorlijn)	2.000	7,2	2,4	0,70	Alle	100	0	0
Spoorlaan (ten zuiden van Industrierweg)	22000	7,2	2,4	0,70	Alle	100	0	0
Nijverheidsweg	2.300	7,2	2,4	0,70	Alle	100	0	0
Industrierweg	500	7,2	2,4	0,70	Alle	100	0	0

De Spoorlaan en de Nijverheidsweg betreft een 30 km/uur weg en de Industrierweg een 50 km/uur weg. Het wegdektype van alle wegen bestaat uit standaard asfalt.

3. WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor dit plan wordt in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 WET GELUIDHINDER

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt geluidsgevoelige bestemmingen bescherming tegen geluidhinder vanwege het weg- en railverkeerslawaaï door middel van zonering. Volgens de Wgh moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, die gelegen zijn binnen de geluidzones van één of meerdere geluidbronnen een akoestisch onderzoek op de gevels plaatsvinden.

Met een geluidzone wordt het aandachtsgebied afgebakend waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh) van kracht zijn. In dit geval is alleen sprake van een zone voor wegverkeerslawaaï.

Geluidzone Industrierweg

Volgens artikel 74, lid 1 van Wgh, strekt de geluidzone van een weg (zie *Tabel 2*), zich uit vanaf de as van de weg tot een breedte aan weerszijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buiten stedelijk gebied). Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom en buiten stedelijk gebied erbuiten. Een uitzondering hierop is het gebied binnen de bebouwde kom dat in de zone van een auto(snel)weg ligt is buiten stedelijk.

Tabel 2: Breedte van de geluidszones aan weerszijden van een weg

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 m	600 m
3 of 4	250 m	400 m
1 of 2	200 m	250 m

De woning ligt in een stedelijk gebied. De Industrierweg bestaat uit twee rijstroken en heeft daarmee een zonebreedte van 200 meter. De afstand van de onderhavige woning tot aan de rand de Industrierweg bedraagt ca. 128 m.

Niet gezoneerde Spoorlaan en Nijverheidsweg

De Spoorlaan en de Nijverheidsweg betreffen een 30 km/uur weg. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. Dergelijke wegen worden niet-gezoneerde wegen genoemd en hoeven niet getoetst te worden aan de gestelde eisen uit de Wgh. Echter, voor een goede ruimtelijke ordening dient voor de geluidwerende voorzieningen de geluidbelasting wel te worden bepaald.

Spoorlijn

De spoorlijn die achter de woning loopt wordt volgens het spoor geluidregister niet in gebruik genomen. Derhalve is deze spoorlijn in dit akoestisch onderzoek buiten beschouwing gehouden.

3.2 REKENMETHODE

Met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V2022 is conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een driedimensionaal akoestisch rekenmodel opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidbelasting op de gevels van de woning vanwege al het wegverkeer berekend.

In figuur 1 van *Bijlage 2* is een overzicht van het rekenmodel van de locatie weergegeven. Hierbij is uitgegaan van maximaal 1 reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden.

Voor de in- en uitvoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar *Bijlage 3*.

3.2.1 Afrondingsregels

Zo dient bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder de berekende geluidbelasting afgerond te worden naar het dichtstbijzijnde gehele getal. De geluidbelasting die exact op een halve decibel uitkomt, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (48,50 geluidbelasting wordt afgerond naar 48 dB). Bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingen, wordt de afronding pas toegepast op het resultaat van het verschil.

3.2.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen, dan dient ook onderzoek worden gedaan naar de effecten van de verschillende geluidbronnen. Hierbij wordt eerst vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Hier is alleen sprake van indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De berekening van de cumulatie vindt plaats op basis van artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

3.2.3 Correctie ex artikel 110g Wgh

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de grenswaarden mag een aftrek toegepast worden. Volgens artikel 110g Wgh mag deze aftrek toegepast worden omdat de verwachting is dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 bedraagt de aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van art. 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van art. 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel conform artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

In de onderhavige situatie geldt de onder punt “d” genoemde 5 dB aftrek voor de Industrieweg.

3.3 NORMSTELLING GELUIDSBELASTING

Doel van het onderzoek is om de geluidbelasting van deze geluidbronnen te bepalen en te toetsen aan de gestelde eisen in de Wet geluidhinder. Zijn maatregelen niet mogelijk, dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

3.3.1 Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde voor een nieuw te bouwen woning bedraagt 48 dB. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Indien door het nemen van maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde kan voor de woningen binnen de zone een hogere waarde worden vastgesteld, niet hoger dan de maximale grenswaarden.

3.3.2 Grenswaarde

De grenswaarde bedraagt 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) omdat de woning is gelegen in het stedelijk gebied van de gemeente Berg en Dal, langs bestaande wegen.

3.3.3 Hogere waarde

Voor geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en niet hoger dan de grenswaarde is een hogere waarde procedure nodig.

Uitgaande van de genoemde waarden in paragrafen 3.3.1 en 3.3.2 zijn er 3 situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In dit geval zijn conform de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.
2. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. In dit geval dienen maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.
3. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In dit geval mag de nieuwbouw doorgang hebben indien er dove gevels worden gehanteerd en/of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

Onderzocht wordt of in dit geval hogere waarden nodig zijn.

3.4 BOUWBESLUIT

Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden van een woonfunctie. De uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied die de scheiding vormt met de buitenlucht, dient niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077. Indien een verblijfsgebied bestaat uit meerdere verblijfsruimten, dan mag de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de uitzonderlijke verblijfsruimten 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van het verblijfsgebied.

4. RESULTATEN

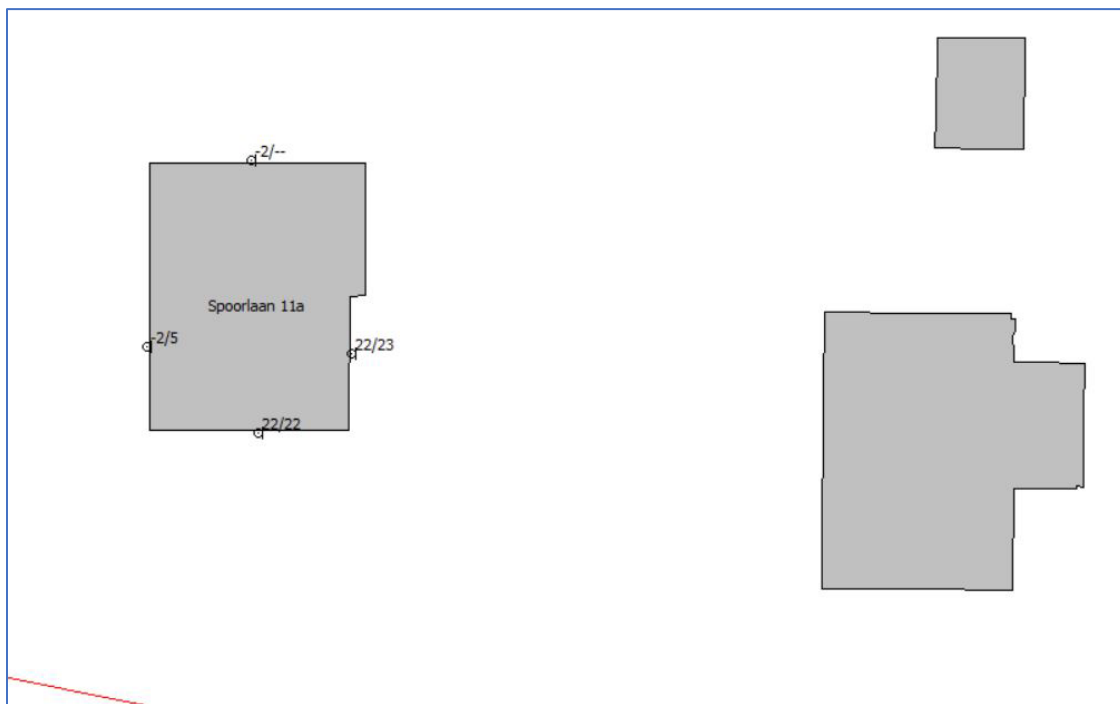
De geluidbelasting op de gevels van de woning aan de Spoorlaan 11a te Groesbeek is vanwege het wegverkeer op de Spoorlaan, de Nijverheidsweg en de Industrieweg voor rekenhoogtes 1,5 en 4,5 m berekend. In figuur 2 van *Bijlage 2* is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

4.1 GEZONEERDE INDUSTRIEWEG

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting getoetst aan de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde vanwege het wegverkeer op de Industrieweg bedraagt respectievelijk 48 en 63 dB.

De geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woning vanwege het wegverkeer op de Industrieweg is in onderstaande figuur weergegeven. Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar *Bijlage 4_1*.



Uit bovenstaand figuur blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Industrieweg wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting incl. 5 dB aftrek bedraagt 23 dB en treedt op de rechterzijgevel. In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

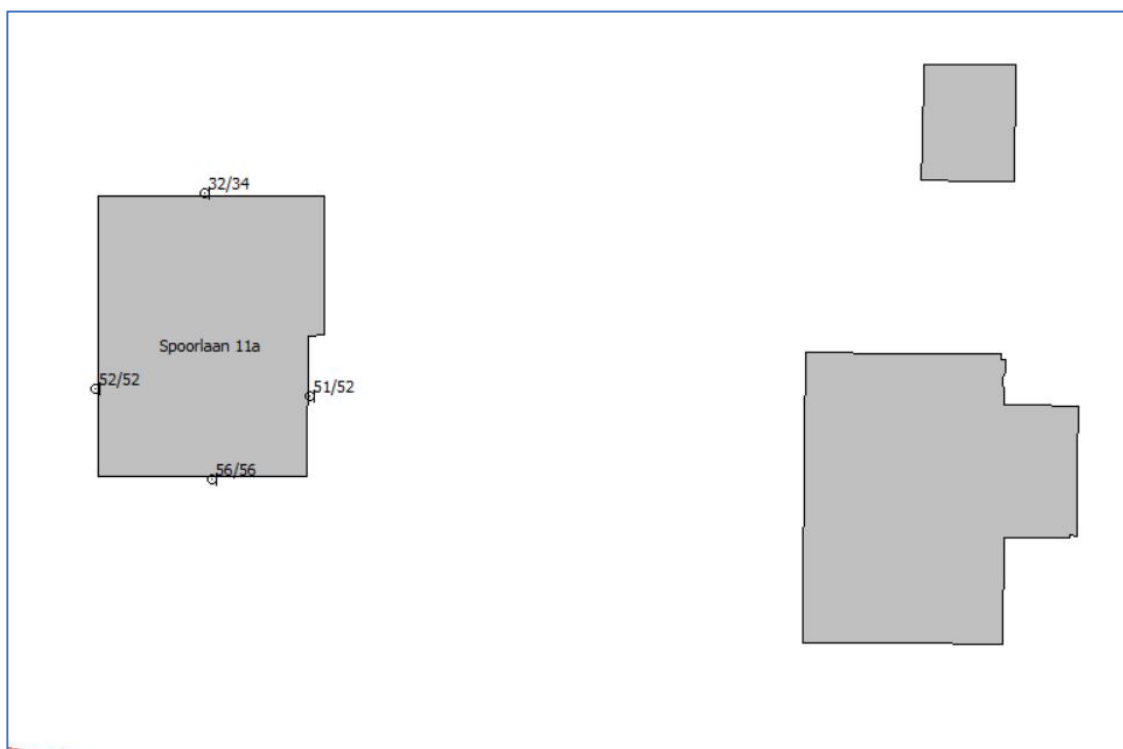
4.2 NIET GEZONEERDE WEGEN

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woning vanwege het wegverkeer op de Spoorlaan en de Nijverheidsweg (beiden 30 km/uur wegen) bedraagt ten hoogste respectievelijk 51 dB (voorgevel) en 33 dB (zowel voor- als rechterzijgevel). Voor alle rekenresultaten wordt verwezen naar respectievelijk *Bijlagen 4_2 en 4_3*.

4.3 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dan dient volgens de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woning vanwege al het wegverkeer is in onderstaand figuur weergegeven.



Uit bovenstaand figuur blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 56 dB (zonder aftrek) bedraagt en treedt op de voorgevel. De geluidwerende voorzieningen in de voorgevel dienen op basis van deze gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5. CONCLUSIE

Geluidbelasting Industrierweg

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de Industrierweg wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 23 dB (inclusief 5 dB aftrek) en treedt op de rechterzijgevel. In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw

Geluidbelasting Spoorlaan en Nijverheidsweg

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek) op de gevels van de woning vanwege het wegverkeer op de Spoorlaan en de Nijverheidsweg (beiden 30 km/uur wegen) bedraagt ten hoogste respectievelijk 51 dB (voorgevel) en 33 dB (zowel voor- als rechterzijgevel).

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek) bedraagt ten hoogste 56 dB en treedt op de voorgevel.

Geluidwering

Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelasting dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning aangetoond te worden dat de geluidwering van de gevel voldoet aan de in het Bouwbesluit gestelde geluidweringeis.

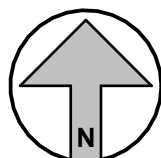
Figuren Figuren Figuren

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!



Situatie

schaal 1 : 500



KADASTRALE GEGEVENS

Kadastrale gemeente code: GBK00

Kadastrale sectie: L

Perceel nummer(s): 6078

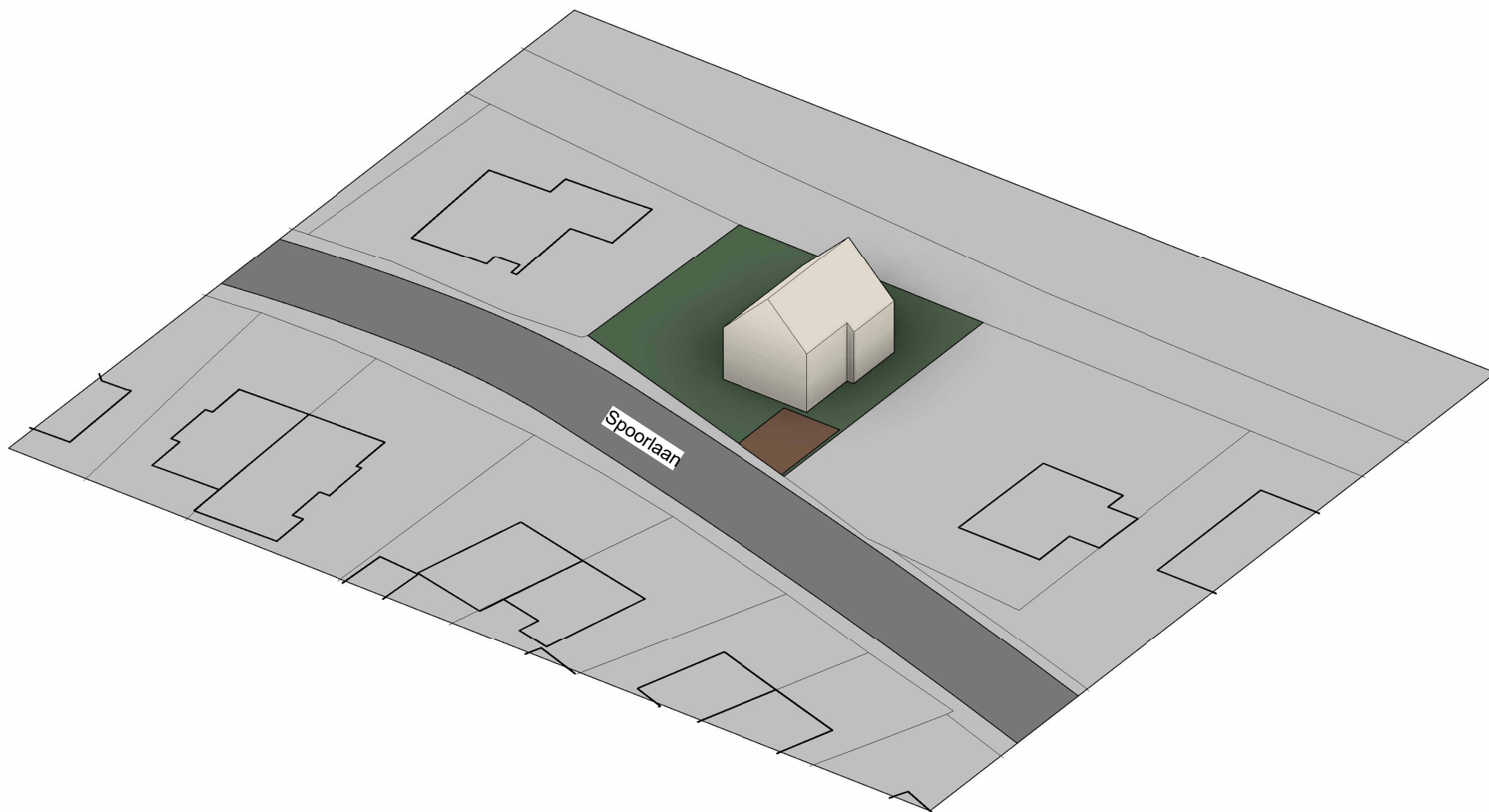
Omschrijving
SITUATIE TEKENING

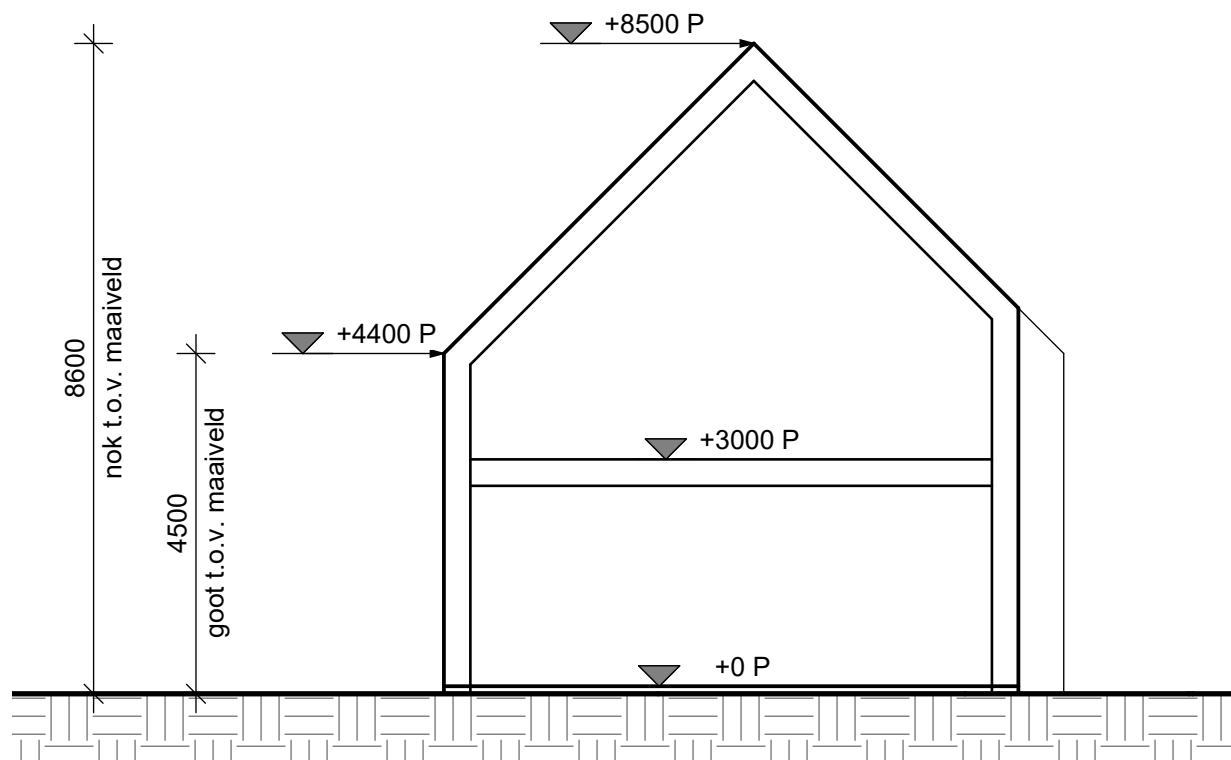
Datum
03-10-2022

Schaal
1:500

Formaat
A4

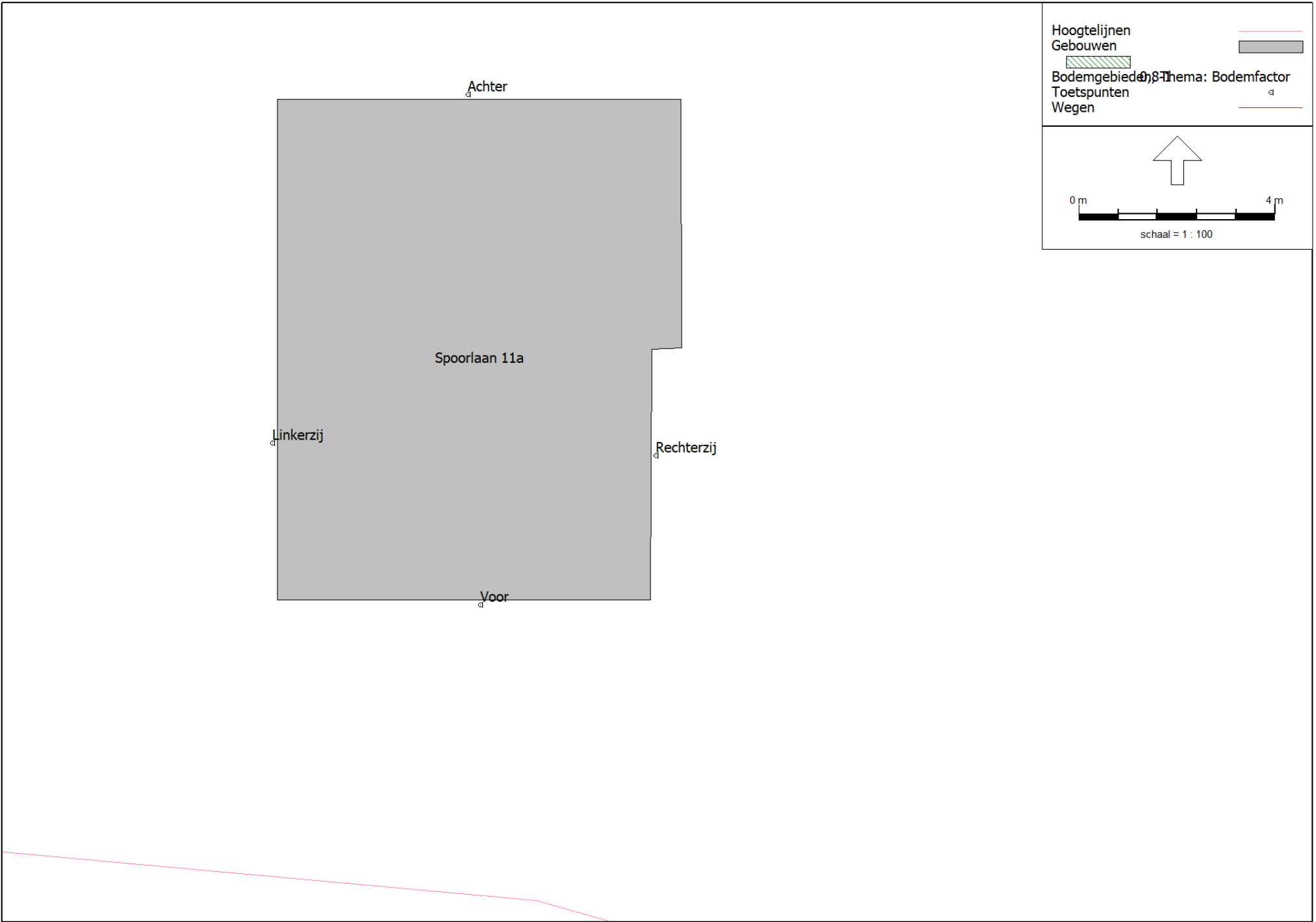


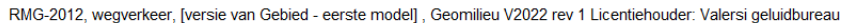






Figuur 2_Ligging rekenpunten





Bijlagen

Bijlagen

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Spoorlaan	Spoorlaan_01	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Spoorlaan	Spoorlaan_02	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Spoorlaan	Spoorlaan_03	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Nijverheid	Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Spoorlaan	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Spoorlaan	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Spoorlaan	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stationswe	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Nijverheid	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Industriew	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Spoorlaan	30	30	30	--	3600,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
Spoorlaan	30	30	30	--	2600,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
Spoorlaan	30	30	30	--	2200,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
Stationswe	30	30	30	--	2000,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
Nijverheid	30	30	30	--	2300,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
Industriew	50	50	50	--	500,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Spoorlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Spoorlaan	--	--	--	--	--	259,20	86,40	25,20	--	--	--	--	--
Spoorlaan	--	--	--	--	--	187,20	62,40	18,20	--	--	--	--	--
Spoorlaan	--	--	--	--	--	158,40	52,80	15,40	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	--	144,00	48,00	14,00	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	165,60	55,20	16,10	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	36,00	12,00	3,50	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Spoorlaan	--	--	--	--	77,21	80,20	84,37	93,51	99,20	95,91	89,18
Spoorlaan	--	--	--	--	75,79	78,79	82,95	92,10	97,79	94,50	87,77
Spoorlaan	--	--	--	--	75,07	78,06	82,23	91,38	97,06	93,78	87,05
Stationswe	--	--	--	--	74,65	77,65	81,81	90,96	96,65	93,36	86,63
Nijverheid	--	--	--	--	75,26	78,26	82,42	91,57	97,26	93,97	87,24
Industriew	--	--	--	--	68,63	75,07	79,72	88,11	95,27	91,71	84,89

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Spoorlaan	78,81	72,43	75,43	79,59	88,74	94,43	91,14	84,41	74,04
Spoorlaan	77,39	71,02	74,02	78,18	87,33	93,02	89,73	83,00	72,62
Spoorlaan	76,67	70,30	73,29	77,46	86,60	92,29	89,00	82,27	71,90
Stationswe	76,25	69,88	72,88	77,04	86,19	91,88	88,59	81,86	71,48
Nijverheid	76,86	70,49	73,49	77,65	86,80	92,49	89,20	82,47	72,09
Industriew	73,98	63,86	70,30	74,95	83,34	90,49	86,94	80,12	69,21

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Spoorlaan	67,08	70,08	74,24	83,39	89,08	85,79	79,06	68,68	--
Spoorlaan	65,67	68,67	72,83	81,98	87,67	84,38	77,65	67,27	--
Spoorlaan	64,94	67,94	72,10	81,25	86,94	83,65	76,92	66,55	--
Stationswe	64,53	67,53	71,69	80,84	86,53	83,24	76,51	66,13	--
Nijverheid	65,14	68,13	72,30	81,45	87,13	83,85	77,12	66,74	--
Industriew	58,51	64,95	69,60	77,99	85,14	81,59	74,77	63,86	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Spoorlaan	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voor		35,28	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
Rechterzij		35,14	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
Linkerzij		35,13	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
Achter		34,74	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
grasvlak		1,00
grasvlak		1,00
grasvlak		1,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
50		54,05	37,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
245		50,08	30,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
417		46,14	31,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
446		46,93	40,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
558		48,53	39,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
38		48,48	31,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
183		45,97	38,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
184		39,29	36,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
185		38,94	34,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
186		38,24	34,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
187		45,00	34,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
188		44,00	34,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
189		52,53	33,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
190		41,18	36,37	Absoluut					0	0	0	0 dB
191		39,27	33,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
193		44,47	37,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
197		44,00	34,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
198		45,44	37,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
352		48,12	30,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
355		44,91	30,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
410		39,92	30,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
411		39,83	29,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
424		38,71	31,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
429		36,80	30,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
430		34,91	31,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
435		40,82	31,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
443		39,91	30,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
444		40,01	31,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
445		38,51	31,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
446		40,25	30,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
447		39,64	31,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
448		38,56	31,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
449		38,98	31,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
450		35,88	32,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
451		41,09	31,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
452		40,53	31,63	Absoluut					0	0	0	0 dB
453		39,24	31,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
477		34,19	31,34	Absoluut					0	0	0	0 dB
503		38,86	34,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
504		44,52	36,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
505		43,62	36,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
506		39,02	36,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
508		38,33	34,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
510		41,76	35,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
511		43,71	35,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
512		43,72	35,46	Absoluut					0	0	0	0 dB
513		44,11	34,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
514		44,87	36,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
515		44,85	36,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
516		42,16	36,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
517		39,76	36,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
518		38,98	36,42	Absoluut					0	0	0	0 dB
519		37,00	34,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
520		40,69	35,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
522		43,00	35,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
524		40,18	36,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
526		45,46	36,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
527		44,46	36,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
528		44,42	36,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
529		45,20	36,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
530		44,81	36,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
531		44,07	36,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
532		39,07	36,59	Absoluut					0	0	0	0 dB

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
533		39,72	36,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
534		40,41	36,56	Absoluut					0	0	0	0 dB
535		42,95	36,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
536		42,82	36,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
537		38,72	36,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
538		44,93	37,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
541		47,24	37,63	Absoluut					0	0	0	0 dB
542		47,91	37,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
543		47,53	39,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
546		40,48	34,63	Absoluut					0	0	0	0 dB
547		44,20	36,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
548		40,77	36,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
552		45,48	36,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
553		44,01	34,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
555		44,09	36,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
615		43,61	36,51	Absoluut					0	0	0	0 dB
616		44,50	36,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
617		39,07	36,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
620		43,14	37,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
621		41,42	37,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
623		45,10	37,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
624		43,58	36,54	Absoluut					0	0	0	0 dB
627		47,32	39,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
628		44,64	38,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
629		47,29	39,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
682		35,03	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
683		35,44	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
756		39,10	30,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
757		40,18	33,51	Absoluut					0	0	0	0 dB
760		41,63	33,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
761		41,60	32,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
764		40,32	34,35	Absoluut					0	0	0	0 dB
776		38,12	30,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
	Spoorlaan 11a	8,50	34,75	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
h_01		--
h_02		--
h_03		--
h_04		--
h_05		--

Bijlage 4_1

Rekenresultaten Industrieweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Industrieweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Voor_B		6,00	22,4
Voor_A		1,50	21,9
Rechterzij		1,50	22,0
Rechterzij		6,00	23,1
Linkerzij_		1,50	-1,8
Linkerzij_		6,00	5,1
Achter_B		6,00	--
Achter_A		1,50	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4_2

Rekenresultaten Spoorlaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Voor_B		6,00	50,8
Voor_A		1,50	50,8
Rechterzij		1,50	46,4
Rechterzij		6,00	46,9
Linkerzij_		1,50	47,2
Linkerzij_		6,00	47,3
Achter_B		6,00	19,5
Achter_A		1,50	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4_3

Rekenresultaten Nijverheidsweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Voor_B		6,00	33,4
Voor_A		1,50	31,4
Rechterzij		1,50	24,9
Rechterzij		6,00	25,4
Linkerzij_		1,50	31,0
Linkerzij_		6,00	33,4
Achter_B		6,00	28,9
Achter_A		1,50	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4_4

Rekenresultaten gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Voor_B		6,00	55,9
Voor_A		1,50	55,8
Rechterzij		1,50	51,5
Rechterzij		6,00	52,0
Linkerzij_		1,50	52,3
Linkerzij_		6,00	52,5
Achter_B		6,00	34,4
Achter_A		1,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opdrachtgever: Familie Stolk

Status: Definitief

Auteur: Radni Sarkez

Gecontroleerd door: Diana Silvio

Vrijgegeven door: Martien Vrancken

Datum: 9 november 2022

Plaats: Groningen

Valersi Nederland®. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Valersi Nederland®.



GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!