



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Mooksebaan 2a

Groesbeek



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Mooksebaan 2a, Groesbeek

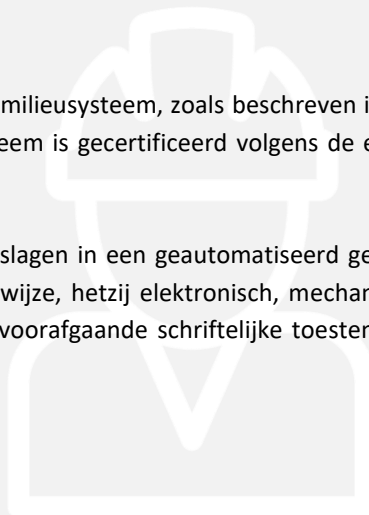
Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	19916.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 februari 2023
Opsteller	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande gebouw aan de Mooksebaan 2a te Groesbeek te amoveren en hiervoor in de plaats vijf grondgebonden woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gooiseweg, Mooksebaan, Pannenstraat en de Herwendaalseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Meent, Herwendaalsehoek, Mooksestraat, Muldershof en de Vijverweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

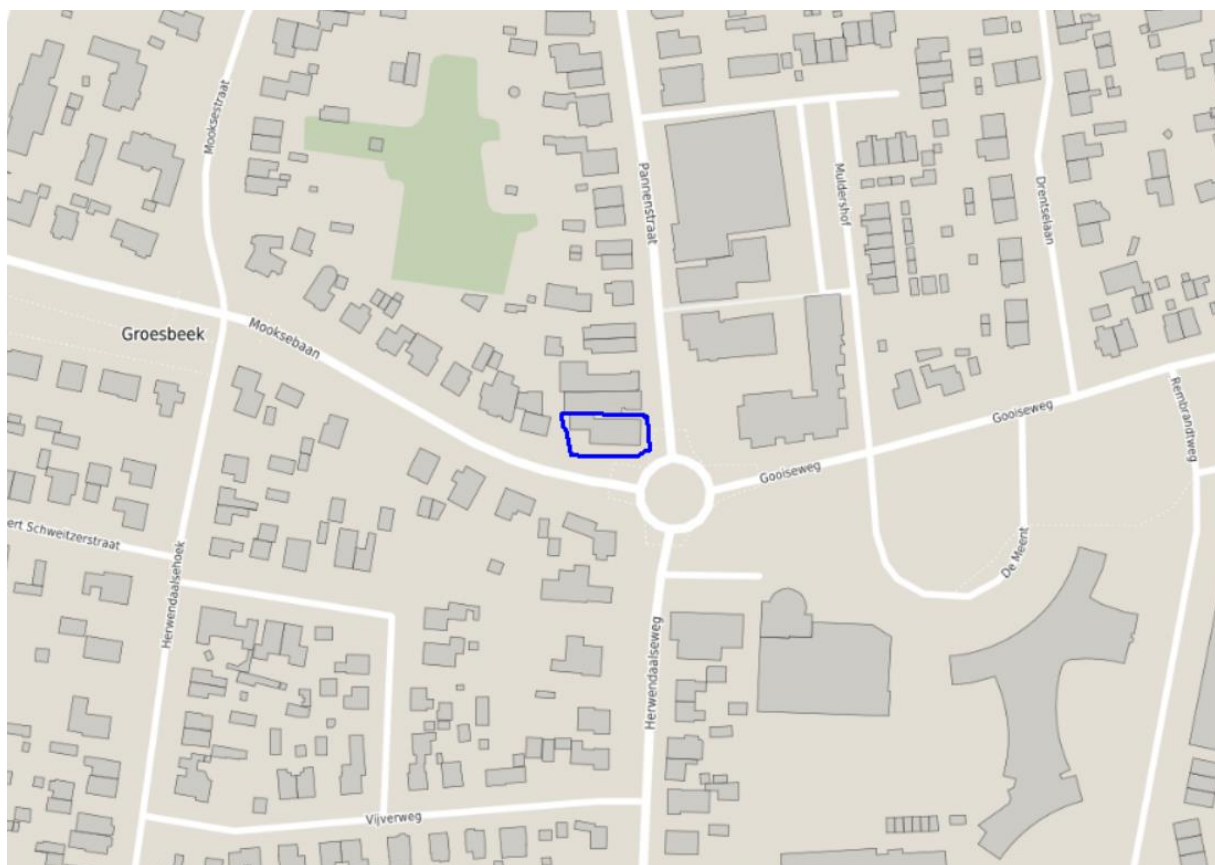
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de grondgebonden woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31

Ten gevolge van de Gooiseweg (50 km/uur), Mooksebaan, Pannenstraat en Herwendaalseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de vier bovenstaande wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Gooiseweg (50 km/uur), Mooksebaan, Pannenstraat en Herwendaalseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande gebouw aan de Mooksebaan 2a te Groesbeek te amoveren en hiervoor in de plaats vijf grondgebonden woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gooseweg, Mooksebaan, Pannenstraat en de Herwendaalseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Meent, Herwendaalsehoek, Mooksestraat, Muldershof en de Vijverweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Groesbeek.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Gooiseweg	200	48	63
Mooksebaan	200	48	63
Pannenstraat	200	48	63
Herwendaalseweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens zijn afkomstig van de gemeente Berg en Dal. Dit betreffen de verkeersgegevens voor het planjaar 2032. Voor de etmaalintensiteiten van het prognosejaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de Herwendaalsehoek, Vijverweg, De Meent en Muldershof zijn geen gegevens bekend. Voor de Herwendaalsehoek en de Vijverweg is uitgegaan van dezelfde etmaalintensiteit als voor de Mooksestraat. De De Meent wordt enkel gebruikt voor bestemmingsverkeer van de aanliggende woningen en supermarkt, derhalve is voor deze weg uitgegaan van een intensiteit van 2.000 motorvoertuigen per etmaal. De Muldershof betreft een doodlopende weg die enkel wordt gebruikt voor bestemmingsverkeer van de aanliggende woningen, derhalve is voor deze weg uitgegaan van een intensiteit van 300 motorvoertuigen per etmaal.

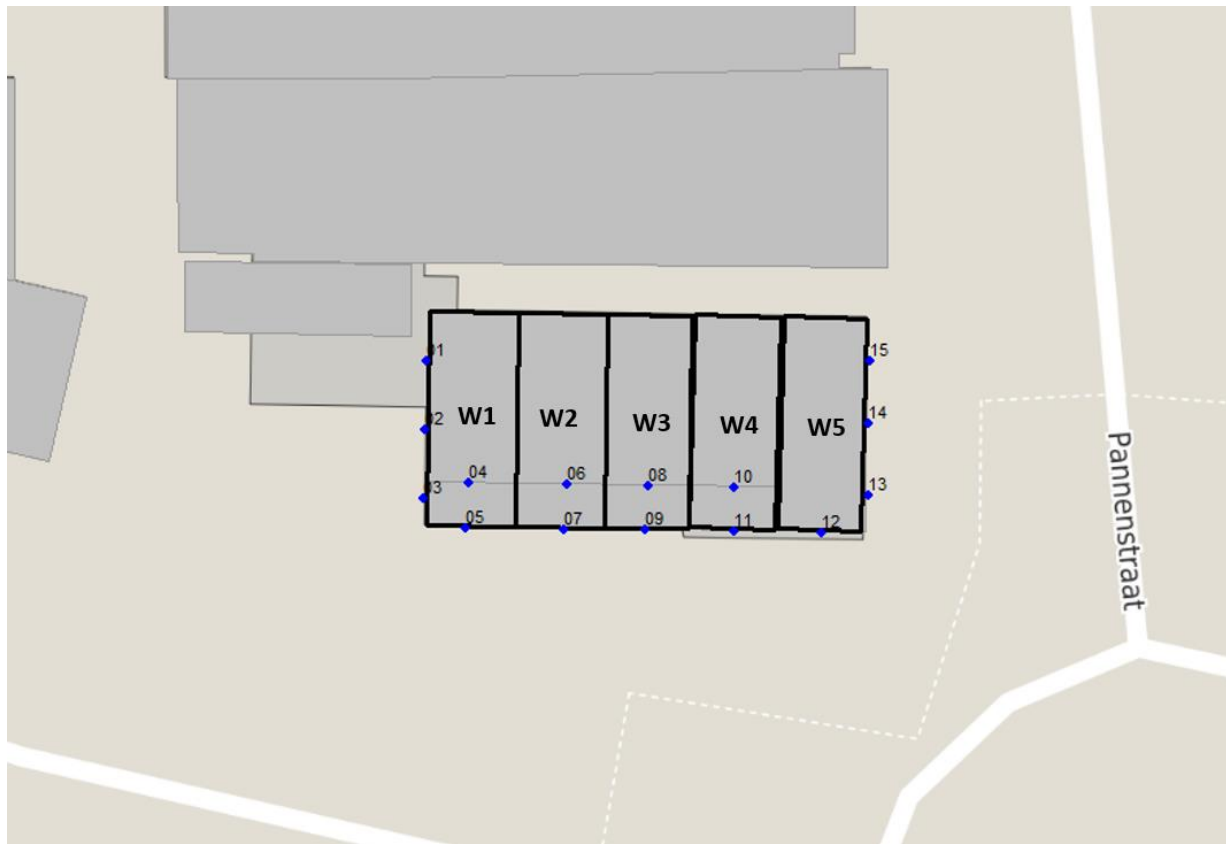
De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de wegen zijn gebaseerd op de standaardverdelingen¹ voor een wijkontsluitingsweg. Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de grondgebonden woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De toetshoogtes zijn bepaald op basis van het ontwerp van het pand. De noordgevel van de woningen wordt op elke verdieping uitgevoerd als dove gevel. Daarnaast worden de oost- en westgevel van de souterrain uitgevoerd als dove gevel. De dove geveldelen zijn terug te zien op het schetsplan² en worden vastgelegd in het bestemmingsplan. De geluidbelasting op de dove geveldelen wordt derhalve niet beoordeeld in onderhavig onderzoek. In figuur 3-1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

² DO1-01, Schetsplan 5 grondgebonden woningen aan de Mooksebaan 2a te Groesbeek d.d. 23-06-2022.



Figuur 3-1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31 Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gooiseweg, die slechts deels gezoneerd is. Voor de Gooiseweg zijn de resultaten weergegeven voor het gezoneerde en ongezoneerde gedeelte. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (Lden [dB])

woningen	Gooise- weg (50 km/uur)	Gooise- weg (30 km/uur)	Mookse- baan	Pannen- straat	Herwen- daalseweg	De	Herwen- daalse- hoek	Mookse- straat	Mulders- hof	Vijverweg
W1	48	35	60	40	49	34	13	17	14	15
W2	49	36	60	41	50	35	14	14	16	17
W3	50	36	60	42	51	35	13	13	15	19
W4	51	36	59	44	51	35	13	13	16	20
W5	54	38	59	56	53	37	10	10	19	20

Ten gevolge van de Gooiseweg (50 km/uur), Mooksebaan, Pannenstraat en Herwendaalseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de vier bovenstaande wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Gooiseweg (50 km/uur), Mooksebaan, Pannenstraat en Herwendaalseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Gooiseweg, Mooksebaan, Pannenstraat en Herwendaalseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Herwendaalseweg beschikt over het wegdektype SMA-NL8 en is derhalve al voorzien van een stil wegdektype. De Gooiseweg, Mooksebaan en Pannenstraat beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 60 meter lengte van de Gooiseweg, 74 meter lengte van de Mooksebaan en 36 meter lengte van de Pannenstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek respectievelijk circa € 13.650, € 16.835 en € 8.190. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Binnen 50 meter vanuit het hart van de rotonde treedt er voor het wegdek groot en snel kwaliteitsverlies op waardoor dit ook stuit op bezwaren vanuit civieltechnisch oogpunt.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Echter geldt dat het realiseren van een geluidsscherm of -wal niet in verhouding staat tot de kleinschaligheid van het plan. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege het beschikbare openbare terrein en de omliggende panden maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Gooiseweg (50 km/uur), Mooksebaan, Pannenstraat en Herwendaalseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Mooksebaan, Herwendaalseweg en Pannenstraat. Tevens dient de cumulatie met andere reeds aanwezige geluidsbronnen betrokken te worden. Voor onderhavig plangebied is een akoestisch onderzoek industrielawaai⁴ uitgevoerd. In Bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Gooiseweg (50 km/uur), Mooksebaan, Pannenstraat en Herwendaalseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

⁴ Rapportage onderzoek industrielawaai Mooksebaan 2a, Groesbeek. 19916.002, d.d. 6 januari 2023

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

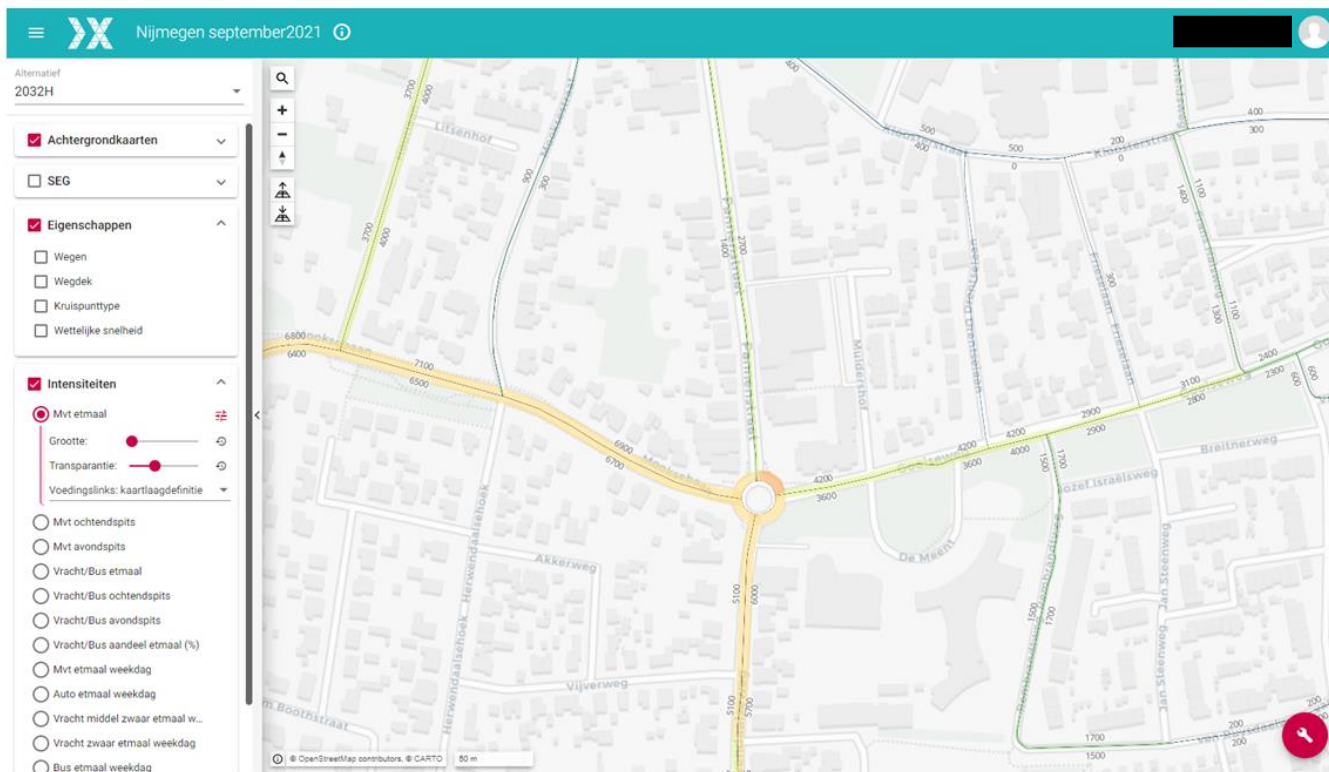
RE: Verkeersintensiteit gegevens akoestisch onderzoek Groesbeek



Aan Econsultancy, Mees Verhoeven

Beste Heer Verhoeven,

Hieronder vindt u de uitsneden uit het verkeersmodel waaruit u de benodigde informatie kunt halen voor de geluidsberekeningen.



Alternatief
 2032H

☒ Achtergrondkaarten

☐ SEG

☒ Eigenschappen

☐ Wegen

☐ Wegdek

☐ Kruispunttype

☐ Wettelijke snelheid

☒ Intensiteiten

☐ Mvt etmaal

☐ Mvt ochtendspits

☐ Mvt avondspits

☐ Vracht/Bus etmaal

☐ Vracht/Bus ochtendspits

☐ Vracht/Bus avondspits

☐ Vracht/Bus aandeel etmaal (%)

☒ Mvt etmaal weekdag

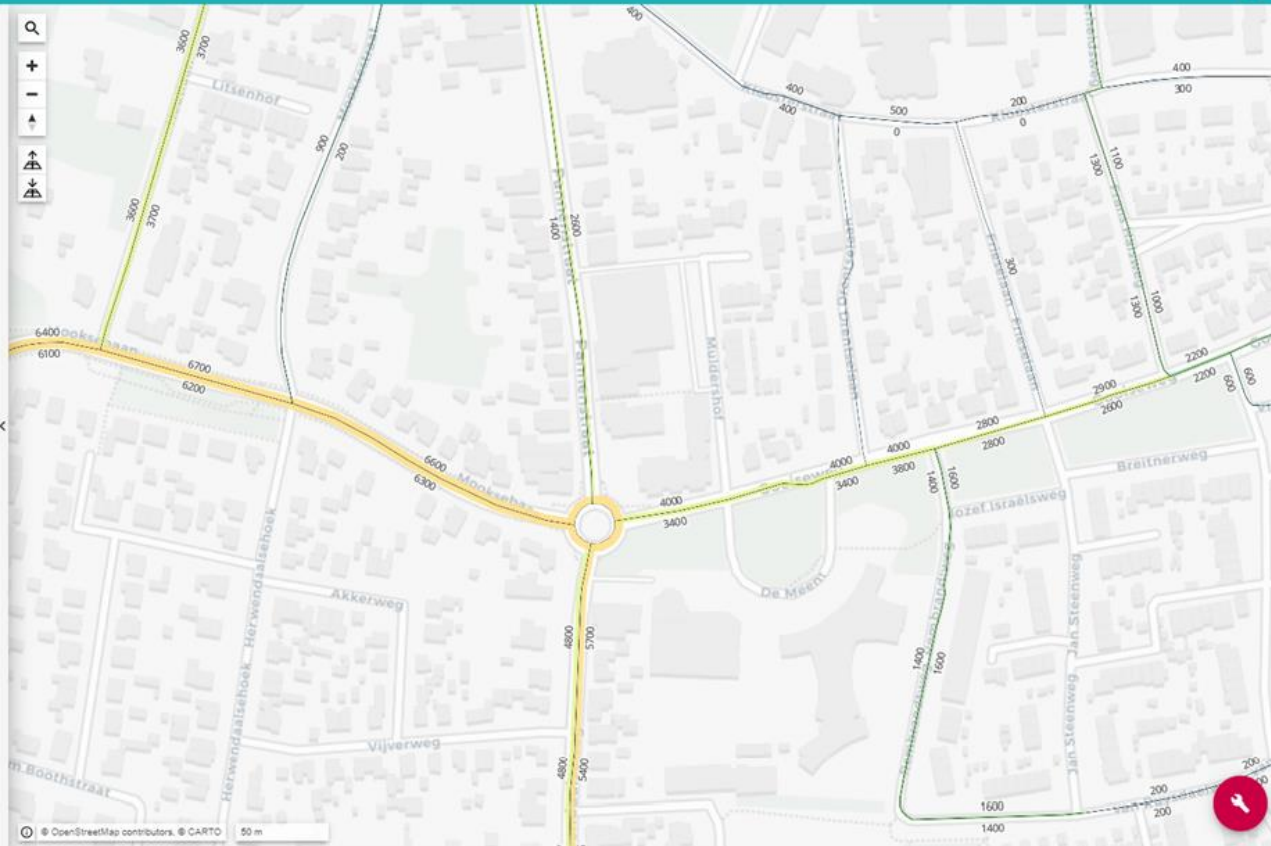
☐ Auto etmaal weekdag

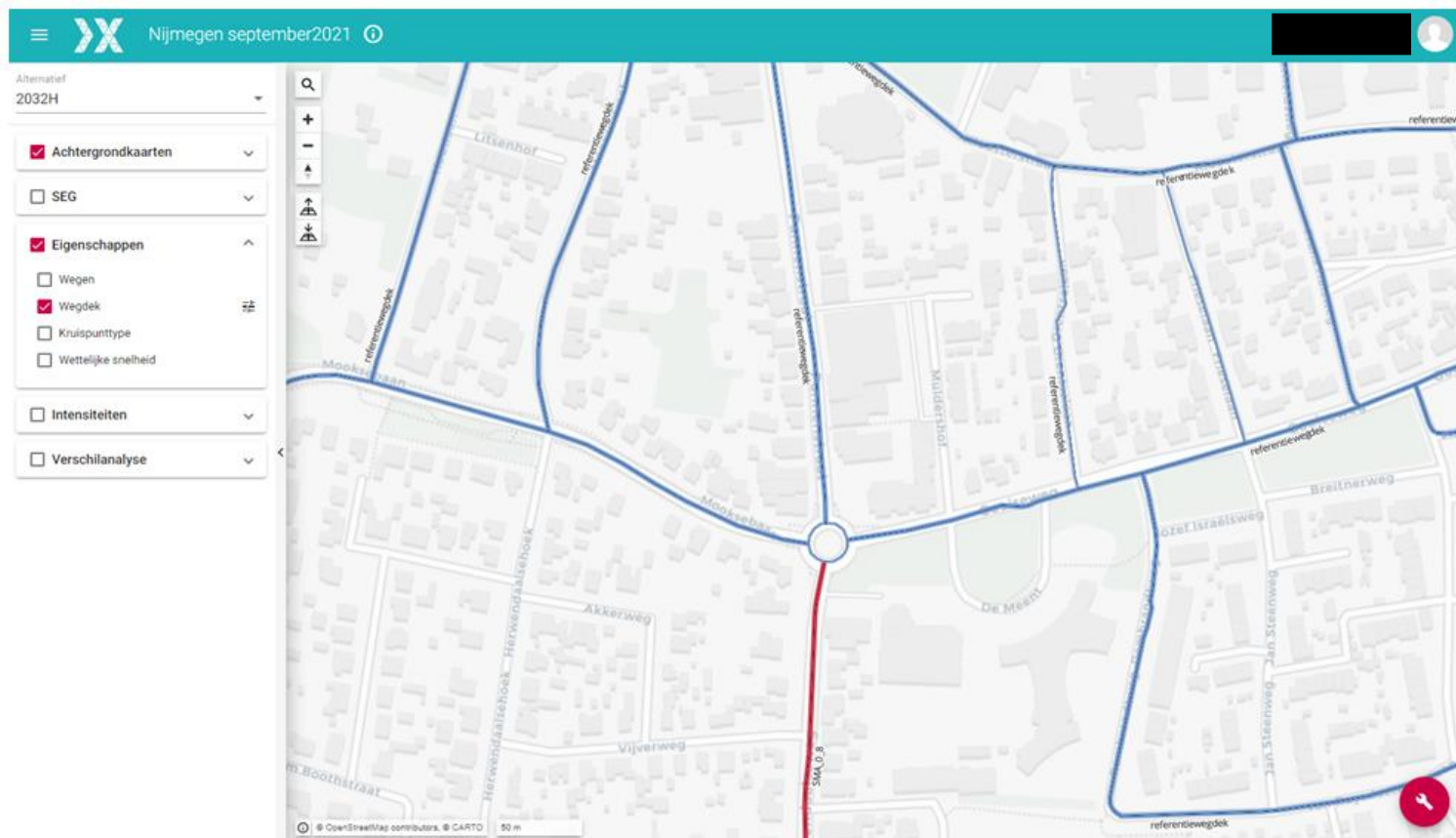
☐ Vracht middel zwaar etmaal w...

☐ Vracht zwaar etmaal weekdag

☐ Bus etmaal weekdag

☐ Verschilanalyse





Met vriendelijke groeten,

Beleidsmedewerker Verkeer

Telefoonnummer

Berichten waarbij in de cc sta hebben geen prioriteit bij beantwoording

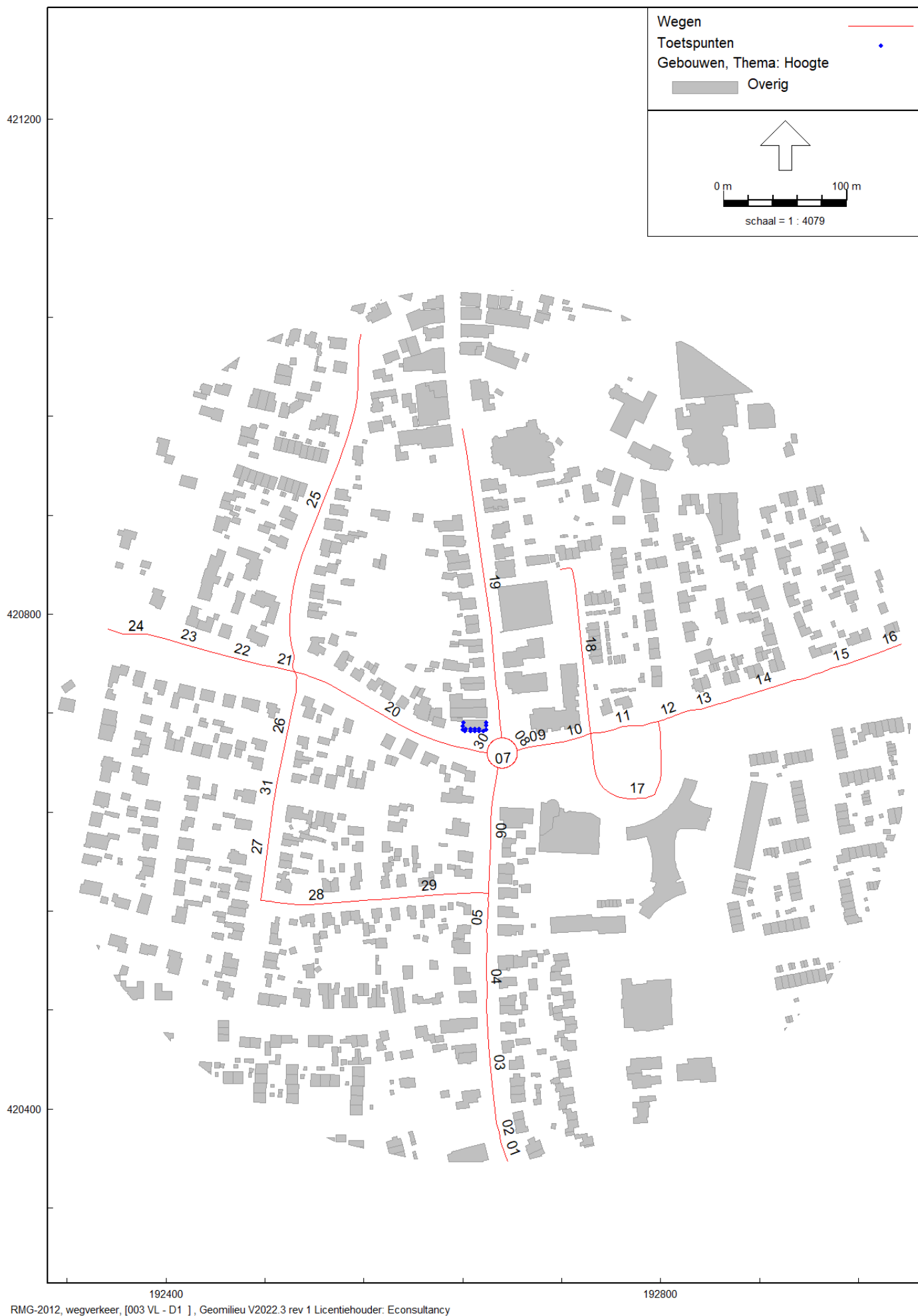
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

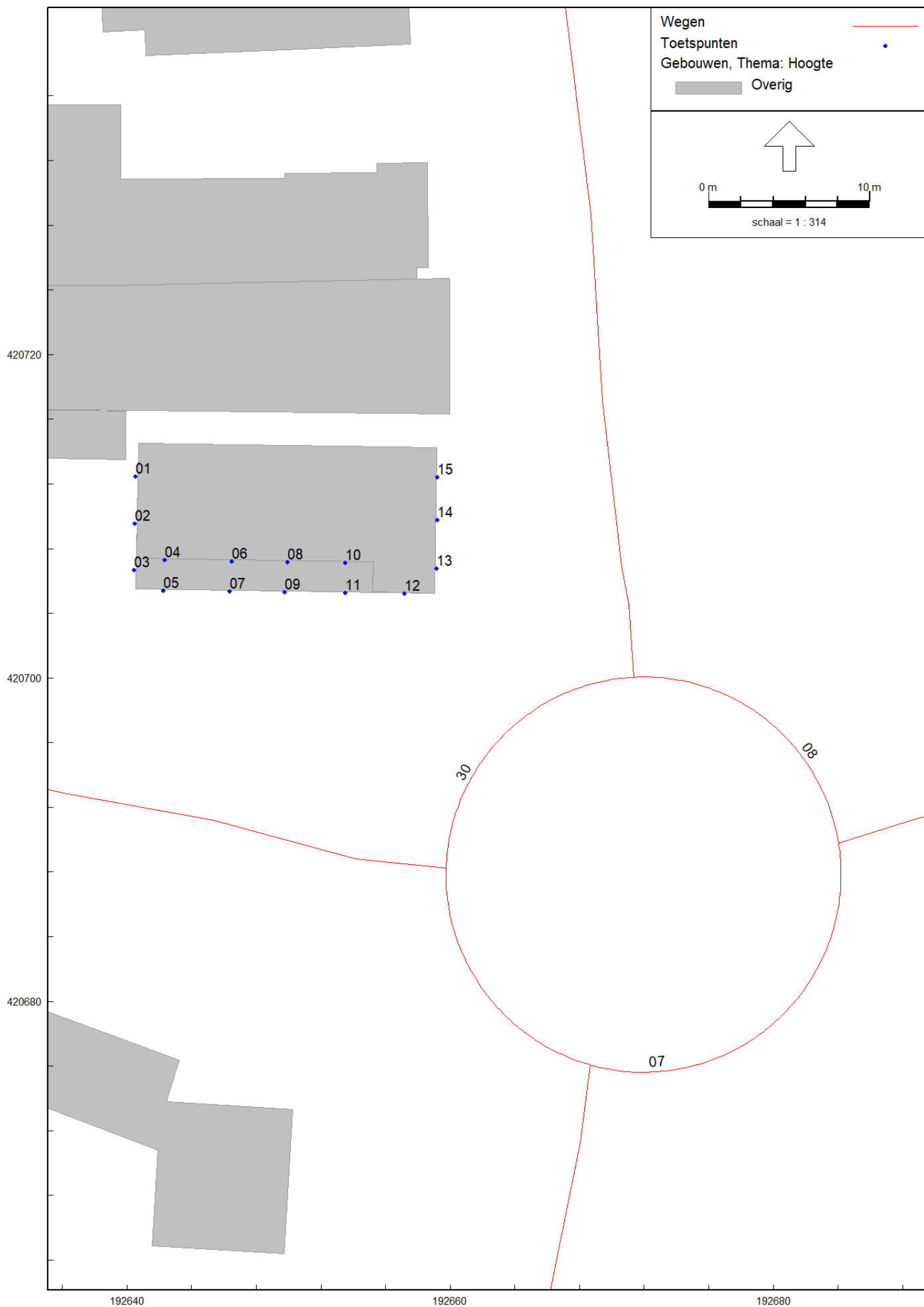
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

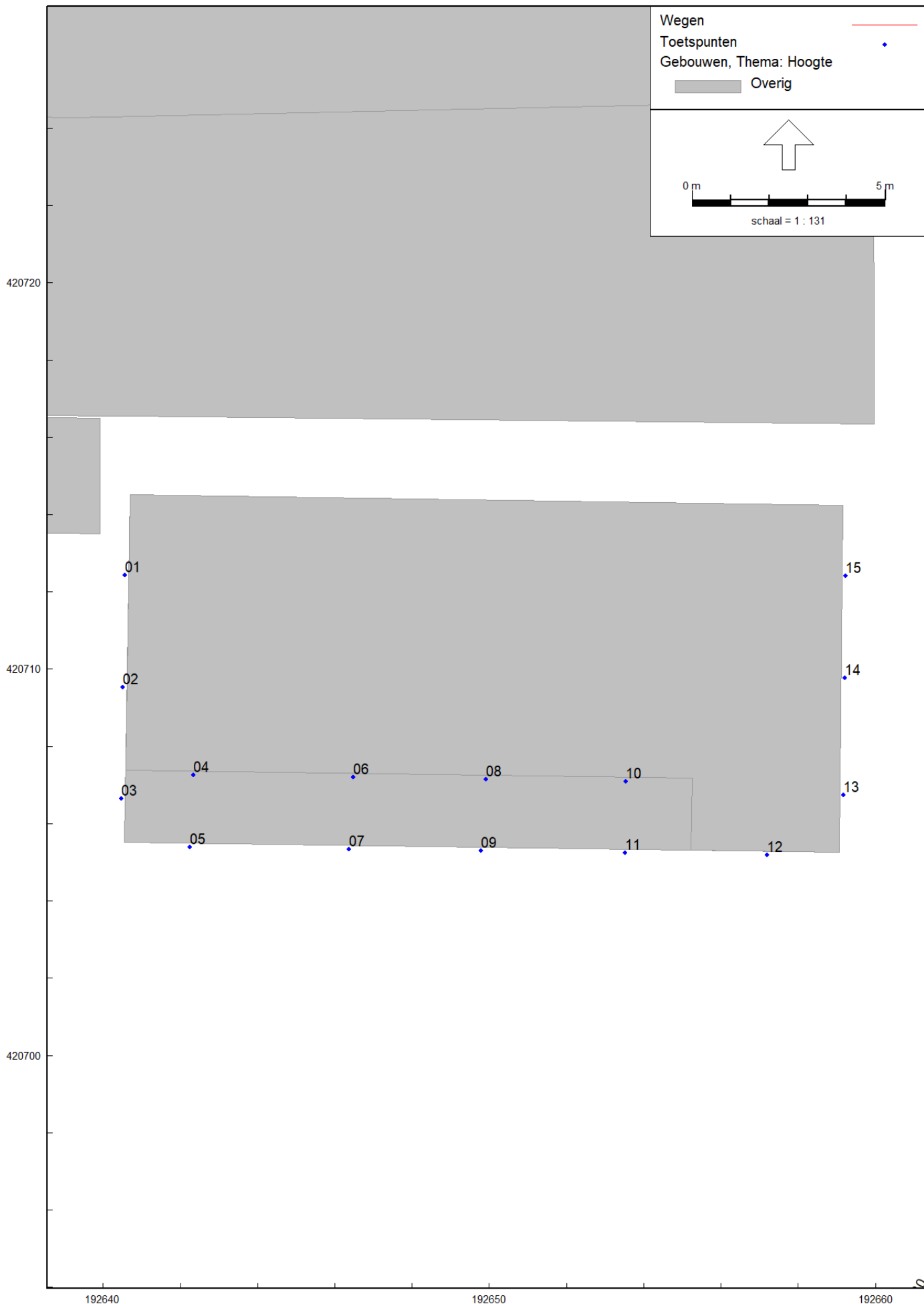
Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 8-12-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 6-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)









Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Herwendaalseweg	Herwendaalseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W4b
02	Herwendaalseweg	Herwendaalseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W4b
03	Herwendaalseweg	Herwendaalseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W4b
04	Herwendaalseweg	Herwendaalseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W4b
05	Herwendaalseweg	Herwendaalseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W4b
06	Herwendaalseweg	Herwendaalseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W4b
07	Herwendaalseweg	Herwendaalseweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
08	Gooiseweg	50 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
09	Gooiseweg	50 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
10	Gooiseweg	30 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
11	Gooiseweg	30 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
12	Gooiseweg	30 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
13	Gooiseweg	30 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
14	Gooiseweg	30 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
15	Gooiseweg	30 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
16	Gooiseweg	30 km/u	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
17	De Meent	De Meent	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
18	Muldershof	Muldershof	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
19	Pannenstraat	Pannenstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
20	Mooksebaan	Mooksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
21	Mooksebaan	Mooksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
22	Mooksebaan	Mooksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
23	Mooksebaan	Mooksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
24	Mooksebaan	Mooksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
25	Mooksestraat	Mooksestraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
26	Herwendaalsehoek	Herwendaalsehoek	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
27	Herwendaalsehoek	Herwendaalsehoek	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
28	Vijverweg	Vijverweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
29	Vijverweg	Vijverweg	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
30	Mooksebaan	Mooksebaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
31	Herwendaalsehoek	Herwendaalsehoek	Verdeling	False	1.5	0.75	W0

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50
02	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50
03	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50
04	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50
05	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50
06	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
18	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
21	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
22	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
23	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
25	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
27	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
28	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
29	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	50	10302.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
02	50	50	10302.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
03	50	50	10302.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
04	50	50	10302.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
05	50	50	10302.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
06	50	50	10605.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
07	30	30	8787.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
08	30	30	8787.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
09	50	50	7474.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
10	30	30	7474.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
11	30	30	7474.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
12	30	30	7474.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
13	30	30	7878.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
14	30	30	5656.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
15	30	30	5555.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
16	30	30	4444.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
17	30	30	2000.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
18	30	30	300.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
19	50	50	4040.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
20	50	50	13029.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
21	50	50	13029.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
22	50	50	13029.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
23	50	50	13029.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
24	50	50	12625.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
25	30	30	1111.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
26	30	30	1111.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
27	30	30	1111.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
28	30	30	1111.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
29	30	30	1111.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
30	30	30	8787.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50
31	30	30	1111.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	3.40	0.90	0.30	0.60	677.87	260.35	69.23	36.78	6.70	2.45	6.49
02	3.40	0.90	0.30	0.60	677.87	260.35	69.23	36.78	6.70	2.45	6.49
03	3.40	0.90	0.30	0.60	677.87	260.35	69.23	36.78	6.70	2.45	6.49
04	3.40	0.90	0.30	0.60	677.87	260.35	69.23	36.78	6.70	2.45	6.49
05	3.40	0.90	0.30	0.60	677.87	260.35	69.23	36.78	6.70	2.45	6.49
06	3.40	0.90	0.30	0.60	697.81	268.01	71.27	37.86	6.89	2.52	6.68
07	3.40	0.90	0.30	0.60	578.18	222.07	59.05	31.37	5.71	2.09	5.54
08	3.40	0.90	0.30	0.60	578.18	222.07	59.05	31.37	5.71	2.09	5.54
09	3.40	0.90	0.30	0.60	491.79	188.88	50.23	26.68	4.86	1.78	4.71
10	3.40	0.90	0.30	0.60	491.79	188.88	50.23	26.68	4.86	1.78	4.71
11	3.40	0.90	0.30	0.60	491.79	188.88	50.23	26.68	4.86	1.78	4.71
12	3.40	0.90	0.30	0.60	491.79	188.88	50.23	26.68	4.86	1.78	4.71
13	3.40	0.90	0.30	0.60	518.37	199.09	52.94	28.12	5.12	1.87	4.96
14	3.40	0.90	0.30	0.60	372.16	142.94	38.01	20.19	3.68	1.35	3.56
15	3.40	0.90	0.30	0.60	365.52	140.39	37.33	19.83	3.61	1.32	3.50
16	3.40	0.90	0.30	0.60	292.42	112.31	29.86	15.87	2.89	1.06	2.80
17	3.40	0.90	0.30	0.60	131.60	50.54	13.44	7.14	1.30	0.48	1.26
18	3.40	0.90	0.30	0.60	19.74	7.58	2.02	1.07	0.20	0.07	0.19
19	3.40	0.90	0.30	0.60	265.83	102.10	27.15	14.42	2.63	0.96	2.55
20	3.40	0.90	0.30	0.60	857.31	329.27	87.55	46.51	8.47	3.10	8.21
21	3.40	0.90	0.30	0.60	857.31	329.27	87.55	46.51	8.47	3.10	8.21
22	3.40	0.90	0.30	0.60	857.31	329.27	87.55	46.51	8.47	3.10	8.21
23	3.40	0.90	0.30	0.60	857.31	329.27	87.55	46.51	8.47	3.10	8.21
24	3.40	0.90	0.30	0.60	830.72	319.06	84.84	45.07	8.21	3.00	7.95
25	3.40	0.90	0.30	0.60	73.10	28.08	7.47	3.97	0.72	0.26	0.70
26	3.40	0.90	0.30	0.60	73.10	28.08	7.47	3.97	0.72	0.26	0.70
27	3.40	0.90	0.30	0.60	73.10	28.08	7.47	3.97	0.72	0.26	0.70
28	3.40	0.90	0.30	0.60	73.10	28.08	7.47	3.97	0.72	0.26	0.70
29	3.40	0.90	0.30	0.60	73.10	28.08	7.47	3.97	0.72	0.26	0.70
30	3.40	0.90	0.30	0.60	578.18	222.07	59.05	31.37	5.71	2.09	5.54
31	3.40	0.90	0.30	0.60	73.10	28.08	7.47	3.97	0.72	0.26	0.70

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	0.80	0.43
02	0.80	0.43
03	0.80	0.43
04	0.80	0.43
05	0.80	0.43
06	0.83	0.45
07	0.69	0.37
08	0.69	0.37
09	0.58	0.31
10	0.58	0.31
11	0.58	0.31
12	0.58	0.31
13	0.61	0.33
14	0.44	0.24
15	0.43	0.23
16	0.35	0.19
17	0.16	0.08
18	0.02	0.01
19	0.32	0.17
20	1.02	0.55
21	1.02	0.55
22	1.02	0.55
23	1.02	0.55
24	0.98	0.53
25	0.09	0.05
26	0.09	0.05
27	0.09	0.05
28	0.09	0.05
29	0.09	0.05
30	0.69	0.37
31	0.09	0.05

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	W1	192640.56	420712.44	45.98	Relatief	--	2.50	5.40	--
02	W1	192640.51	420709.52	45.98	Relatief	--	2.50	5.40	--
03	W1	192640.47	420706.64	45.97	Relatief	--	2.50	--	--
04	W1	192642.34	420707.26	45.94	Relatief	--	--	5.40	--
05	W1	192642.25	420705.39	45.94	Relatief	0.50	2.50	--	--
06	W2	192646.48	420707.20	45.86	Relatief	--	--	5.40	--
07	W2	192646.38	420705.33	45.86	Relatief	0.50	2.50	--	--
08	W3	192649.92	420707.15	45.80	Relatief	--	--	5.40	--
09	W3	192649.78	420705.29	45.80	Relatief	0.50	2.50	--	--
10	W4	192653.54	420707.10	45.74	Relatief	--	--	5.40	--
11	W4	192653.52	420705.24	45.73	Relatief	0.50	2.50	--	--
12	W5	192657.19	420705.19	45.67	Relatief	0.50	2.50	5.40	--
13	W5	192659.17	420706.74	45.63	Relatief	--	2.50	5.40	--
14	W5	192659.21	420709.76	45.64	Relatief	--	2.50	5.40	--
15	W5	192659.24	420712.41	45.64	Relatief	--	2.50	5.40	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan autoweg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

	Naam	Omschr.	Bf
		voetpad	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		rijbaan lokale weg	0.00
		rijbaan lokale weg	0.00
		rijbaan lokale weg	0.00
		rijbaan lokale weg	0.00
		rijbaan lokale weg	0.00
		rijbaan lokale weg	0.00
		voetpad	0.00
		voetpad	0.00
		voetpad	0.00
		voetpad	0.00
		voetpad	0.00
		voetpad	0.00
		voetpad	0.00
		voetpad	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		transitie	0.00
		parkeerplaats	0.00
		pad	0.00
1			
2		pad	0.00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		50.00
		57.50
		25.00
		35.00
		22.50
		52.50
		32.50
		60.00
		30.00
		52.50
		37.50
		40.00
		55.00
		62.50
		45.00
		27.50
		42.50
		47.50
		50.00
		50.00
		50.00
		50.00
		25.00
		25.00
		52.50
		52.50
		52.50
		52.50
		55.00
		45.00
		45.00
		42.50
		42.50
		47.50
		47.50
		47.50
		47.50

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	32.27	27.09	21.76	32.08
01_C	W1	5.40	35.22	30.04	24.71	35.03
02_B	W1	2.50	35.70	30.62	25.24	35.54
02_C	W1	5.40	39.19	34.17	28.77	39.05
03_B	W1	2.50	41.66	36.79	31.32	41.57
04_C	W1	5.40	52.51	47.68	42.20	52.44
05_A	W1	0.50	51.20	46.32	40.86	51.11
05_B	W1	2.50	52.97	48.07	42.62	52.87
06_C	W2	5.40	52.67	47.83	42.36	52.60
07_A	W2	0.50	52.09	47.20	41.75	52.00
07_B	W2	2.50	53.96	49.06	43.61	53.86
08_C	W3	5.40	51.74	46.90	41.42	51.66
09_A	W3	0.50	53.42	48.51	43.06	53.32
09_B	W3	2.50	55.24	50.32	44.88	55.14
10_C	W4	5.40	43.02	38.04	32.62	42.89
11_A	W4	0.50	54.41	49.50	44.05	54.31
11_B	W4	2.50	56.28	51.36	45.92	56.18
12_A	W5	0.50	56.01	51.07	45.63	55.90
12_B	W5	2.50	57.73	52.79	47.35	57.62
12_C	W5	5.40	58.06	53.13	47.69	57.95
13_B	W5	2.50	58.50	53.55	48.12	58.39
13_C	W5	5.40	58.76	53.81	48.38	58.65
14_B	W5	2.50	57.86	52.91	47.48	57.75
14_C	W5	5.40	58.21	53.26	47.83	58.10
15_B	W5	2.50	57.35	52.41	46.97	57.24
15_C	W5	5.40	57.80	52.86	47.43	57.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	21.86	16.43	11.21	21.58
01_C	W1	5.40	24.82	19.33	14.13	24.52
02_B	W1	2.50	24.87	19.43	14.21	24.59
02_C	W1	5.40	27.48	22.02	16.81	27.19
03_B	W1	2.50	27.28	21.85	16.63	27.00
04_C	W1	5.40	35.97	30.90	25.52	35.81
05_A	W1	0.50	39.34	34.32	28.92	39.20
05_B	W1	2.50	40.21	35.18	29.79	40.07
06_C	W2	5.40	36.59	31.53	26.15	36.44
07_A	W2	0.50	39.69	34.67	29.27	39.55
07_B	W2	2.50	40.72	35.71	30.31	40.59
08_C	W3	5.40	36.04	30.97	25.59	35.88
09_A	W3	0.50	39.87	34.84	29.45	39.73
09_B	W3	2.50	40.89	35.86	30.47	40.75
10_C	W4	5.40	34.59	29.53	24.15	34.44
11_A	W4	0.50	40.08	35.05	29.66	39.94
11_B	W4	2.50	41.29	36.27	30.88	41.15
12_A	W5	0.50	40.48	35.44	30.05	40.33
12_B	W5	2.50	41.76	36.73	31.34	41.62
12_C	W5	5.40	42.97	37.92	32.53	42.82
13_B	W5	2.50	41.79	36.73	31.35	41.64
13_C	W5	5.40	43.23	38.16	32.78	43.07
14_B	W5	2.50	39.94	34.89	29.51	39.79
14_C	W5	5.40	41.20	36.11	30.74	41.04
15_B	W5	2.50	38.17	33.09	27.72	38.01
15_C	W5	5.40	39.30	34.18	28.83	39.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mooksebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	62.53	57.88	52.33	62.53
01_C	W1	5.40	62.53	57.87	52.32	62.52
02_B	W1	2.50	63.44	58.78	53.24	63.43
02_C	W1	5.40	62.90	58.23	52.69	62.89
03_B	W1	2.50	64.26	59.60	54.06	64.25
04_C	W1	5.40	64.68	60.01	54.47	64.67
05_A	W1	0.50	64.32	59.65	54.11	64.31
05_B	W1	2.50	65.51	60.83	55.28	65.49
06_C	W2	5.40	64.18	59.51	53.97	64.17
07_A	W2	0.50	63.84	59.16	53.61	63.82
07_B	W2	2.50	65.12	60.42	54.89	65.10
08_C	W3	5.40	63.86	59.18	53.63	63.84
09_A	W3	0.50	63.39	58.68	53.15	63.36
09_B	W3	2.50	64.74	60.03	54.50	64.71
10_C	W4	5.40	63.93	59.25	53.71	63.91
11_A	W4	0.50	63.16	58.43	52.91	63.13
11_B	W4	2.50	64.48	59.75	54.23	64.45
12_A	W5	0.50	62.99	58.20	52.71	62.94
12_B	W5	2.50	64.19	59.43	53.92	64.14
12_C	W5	5.40	64.11	59.36	53.85	64.07
13_B	W5	2.50	59.62	54.60	49.20	59.48
13_C	W5	5.40	59.25	54.23	48.83	59.11
14_B	W5	2.50	58.01	53.00	47.60	57.88
14_C	W5	5.40	57.83	52.82	47.41	57.69
15_B	W5	2.50	56.96	51.96	46.55	56.83
15_C	W5	5.40	56.90	51.91	46.50	56.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	31.88	27.18	21.65	31.86
01_C	W1	5.40	32.85	28.13	22.61	32.82
02_B	W1	2.50	32.18	27.49	21.96	32.16
02_C	W1	5.40	33.45	28.73	23.20	33.42
03_B	W1	2.50	32.84	28.14	22.61	32.82
04_C	W1	5.40	40.87	36.19	30.65	40.85
05_A	W1	0.50	43.32	38.67	33.12	43.32
05_B	W1	2.50	45.43	40.78	35.23	45.43
06_C	W2	5.40	39.64	34.96	29.42	39.62
07_A	W2	0.50	43.53	38.87	33.32	43.52
07_B	W2	2.50	45.63	40.97	35.42	45.62
08_C	W3	5.40	30.28	25.36	19.91	30.17
09_A	W3	0.50	45.28	40.62	35.07	45.27
09_B	W3	2.50	47.04	42.37	36.82	47.03
10_C	W4	5.40	30.46	25.55	20.11	30.36
11_A	W4	0.50	47.60	42.94	37.39	47.59
11_B	W4	2.50	48.92	44.25	38.70	48.91
12_A	W5	0.50	50.93	46.27	40.72	50.92
12_B	W5	2.50	51.44	46.77	41.23	51.43
12_C	W5	5.40	51.04	46.37	40.83	51.03
13_B	W5	2.50	60.49	55.81	50.26	60.47
13_C	W5	5.40	60.22	55.54	50.00	60.20
14_B	W5	2.50	60.76	56.08	50.54	60.74
14_C	W5	5.40	60.46	55.78	50.24	60.44
15_B	W5	2.50	60.98	56.30	50.76	60.96
15_C	W5	5.40	60.61	55.94	50.39	60.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herwendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	42.49	37.57	32.13	42.39
01_C	W1	5.40	44.02	39.07	33.64	43.91
02_B	W1	2.50	35.72	30.72	25.31	35.59
02_C	W1	5.40	37.54	32.51	27.12	37.40
03_B	W1	2.50	28.71	23.72	18.31	28.58
04_C	W1	5.40	54.33	49.51	44.02	54.26
05_A	W1	0.50	52.14	47.32	41.83	52.07
05_B	W1	2.50	53.95	49.11	43.63	53.87
06_C	W2	5.40	55.11	50.31	44.82	55.05
07_A	W2	0.50	52.69	47.87	42.39	52.62
07_B	W2	2.50	54.60	49.78	44.30	54.53
08_C	W3	5.40	55.97	51.16	45.67	55.91
09_A	W3	0.50	53.92	49.10	43.61	53.85
09_B	W3	2.50	55.82	50.99	45.51	55.75
10_C	W4	5.40	56.03	51.23	45.74	55.97
11_A	W4	0.50	54.18	49.37	43.88	54.12
11_B	W4	2.50	56.13	51.31	45.83	56.06
12_A	W5	0.50	54.72	49.90	44.42	54.65
12_B	W5	2.50	56.61	51.78	46.30	56.54
12_C	W5	5.40	57.09	52.27	46.78	57.02
13_B	W5	2.50	57.35	52.53	47.05	57.28
13_C	W5	5.40	57.85	53.03	47.54	57.78
14_B	W5	2.50	56.76	51.95	46.47	56.70
14_C	W5	5.40	57.42	52.61	47.12	57.36
15_B	W5	2.50	56.57	51.76	46.27	56.51
15_C	W5	5.40	57.34	52.54	47.04	57.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Meent
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	25.14	19.34	14.29	24.74
01_C	W1	5.40	28.86	23.30	18.13	28.54
02_B	W1	2.50	31.44	26.04	20.81	31.17
02_C	W1	5.40	32.72	27.26	22.05	32.43
03_B	W1	2.50	32.25	26.88	21.63	31.99
04_C	W1	5.40	38.79	33.45	28.19	38.54
05_A	W1	0.50	38.50	33.13	27.88	38.24
05_B	W1	2.50	39.38	34.02	28.77	39.13
06_C	W2	5.40	38.49	33.15	27.89	38.24
07_A	W2	0.50	38.84	33.47	28.22	38.58
07_B	W2	2.50	39.80	34.46	29.20	39.55
08_C	W3	5.40	37.80	32.43	27.18	37.54
09_A	W3	0.50	39.27	33.89	28.64	39.01
09_B	W3	2.50	40.14	34.79	29.54	39.89
10_C	W4	5.40	29.42	23.77	18.65	29.07
11_A	W4	0.50	39.41	34.04	28.79	39.15
11_B	W4	2.50	40.32	34.98	29.72	40.07
12_A	W5	0.50	40.02	34.65	29.40	39.76
12_B	W5	2.50	40.91	35.55	30.29	40.65
12_C	W5	5.40	41.82	36.40	31.17	41.54
13_B	W5	2.50	40.86	35.45	30.22	40.59
13_C	W5	5.40	41.83	36.38	31.16	41.54
14_B	W5	2.50	40.70	35.30	30.07	40.43
14_C	W5	5.40	41.67	36.22	31.01	41.39
15_B	W5	2.50	40.01	34.61	29.37	39.74
15_C	W5	5.40	41.01	35.56	30.35	40.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herwendaalsehoek
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	16.68	11.32	6.07	16.43
01_C	W1	5.40	17.92	12.51	7.28	17.65
02_B	W1	2.50	16.40	11.04	5.78	16.14
02_C	W1	5.40	17.66	12.23	7.00	17.38
03_B	W1	2.50	16.46	11.14	5.87	16.22
04_C	W1	5.40	16.70	11.36	6.09	16.45
05_A	W1	0.50	12.16	6.72	1.49	11.87
05_B	W1	2.50	13.99	8.65	3.39	13.74
06_C	W2	5.40	19.10	13.96	8.61	18.92
07_A	W2	0.50	12.86	7.45	2.21	12.59
07_B	W2	2.50	14.88	9.60	4.31	14.65
08_C	W3	5.40	17.86	12.59	7.30	17.64
09_A	W3	0.50	12.33	6.88	1.66	12.04
09_B	W3	2.50	14.11	8.77	3.51	13.86
10_C	W4	5.40	17.88	12.59	7.30	17.65
11_A	W4	0.50	11.90	6.44	1.23	11.61
11_B	W4	2.50	13.63	8.28	3.02	13.38
12_A	W5	0.50	11.67	6.20	0.99	11.38
12_B	W5	2.50	13.43	8.08	2.82	13.18
12_C	W5	5.40	15.33	9.96	4.71	15.07
13_B	W5	2.50	10.66	5.23	0.01	10.38
13_C	W5	5.40	11.62	6.24	0.99	11.36
14_B	W5	2.50	10.94	5.48	0.27	10.65
14_C	W5	5.40	11.68	6.23	1.01	11.39
15_B	W5	2.50	10.66	5.19	-0.02	10.37
15_C	W5	5.40	11.18	5.72	0.51	10.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mooksestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	19.70	13.99	8.88	19.33
01_C	W1	5.40	21.29	15.50	10.44	20.89
02_B	W1	2.50	20.56	14.85	9.75	20.19
02_C	W1	5.40	22.15	16.35	11.29	21.75
03_B	W1	2.50	20.89	15.17	10.07	20.51
04_C	W1	5.40	17.78	11.91	6.88	17.36
05_A	W1	0.50	16.47	10.67	5.60	16.07
05_B	W1	2.50	18.49	12.76	7.66	18.11
06_C	W2	5.40	17.96	12.08	7.06	17.54
07_A	W2	0.50	16.73	10.95	5.88	16.34
07_B	W2	2.50	19.27	13.52	8.44	18.89
08_C	W3	5.40	17.90	12.02	7.00	17.48
09_A	W3	0.50	16.55	10.77	5.69	16.15
09_B	W3	2.50	18.75	13.01	7.92	18.37
10_C	W4	5.40	17.66	11.79	6.76	17.24
11_A	W4	0.50	17.01	11.21	6.15	16.61
11_B	W4	2.50	18.71	12.98	7.89	18.33
12_A	W5	0.50	16.22	10.43	5.36	15.82
12_B	W5	2.50	18.54	12.80	7.72	18.16
12_C	W5	5.40	17.85	11.97	6.95	17.43
13_B	W5	2.50	17.33	11.51	6.46	16.92
13_C	W5	5.40	18.72	13.05	7.93	18.36
14_B	W5	2.50	17.13	11.30	6.25	16.72
14_C	W5	5.40	18.61	12.94	7.82	18.25
15_B	W5	2.50	17.19	11.36	6.31	16.78
15_C	W5	5.40	18.20	12.41	7.34	17.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldershof
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	11.70	5.87	0.83	11.29
01_C	W1	5.40	10.93	4.97	-0.01	10.48
02_B	W1	2.50	12.90	7.08	2.03	12.49
02_C	W1	5.40	12.13	6.17	1.19	11.68
03_B	W1	2.50	13.46	7.66	2.60	13.06
04_C	W1	5.40	18.95	13.35	8.20	18.61
05_A	W1	0.50	19.70	14.15	8.98	19.38
05_B	W1	2.50	19.40	13.85	8.68	19.08
06_C	W2	5.40	19.86	14.34	9.15	19.55
07_A	W2	0.50	20.82	15.35	10.14	20.53
07_B	W2	2.50	20.57	15.11	9.90	20.28
08_C	W3	5.40	19.23	13.65	8.49	18.90
09_A	W3	0.50	19.92	14.37	9.19	19.60
09_B	W3	2.50	19.56	14.04	8.85	19.25
10_C	W4	5.40	20.41	14.87	9.69	20.09
11_A	W4	0.50	21.33	15.81	10.62	21.02
11_B	W4	2.50	21.17	15.68	10.48	20.87
12_A	W5	0.50	20.31	14.71	9.56	19.97
12_B	W5	2.50	20.33	14.78	9.61	20.01
12_C	W5	5.40	20.15	14.55	9.40	19.81
13_B	W5	2.50	23.62	17.90	12.80	23.24
13_C	W5	5.40	24.22	18.44	13.37	23.83
14_B	W5	2.50	22.86	17.07	12.01	22.46
14_C	W5	5.40	23.72	17.88	12.84	23.31
15_B	W5	2.50	22.42	16.56	11.53	22.00
15_C	W5	5.40	23.47	17.57	12.56	23.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	17.58	12.21	6.96	17.32
01_C	W1	5.40	20.14	14.79	9.53	19.89
02_B	W1	2.50	18.12	12.75	7.50	17.86
02_C	W1	5.40	19.37	13.91	8.70	19.08
03_B	W1	2.50	18.44	13.06	7.81	18.18
04_C	W1	5.40	18.68	13.23	8.01	18.39
05_A	W1	0.50	13.96	8.49	3.28	13.67
05_B	W1	2.50	18.51	13.23	7.94	18.28
06_C	W2	5.40	22.01	16.80	11.48	21.80
07_A	W2	0.50	14.23	8.78	3.56	13.94
07_B	W2	2.50	17.16	11.78	6.53	16.90
08_C	W3	5.40	24.36	19.24	13.88	24.19
09_A	W3	0.50	18.90	13.73	8.39	18.71
09_B	W3	2.50	23.29	18.21	12.84	23.13
10_C	W4	5.40	25.18	20.07	14.71	25.01
11_A	W4	0.50	20.46	15.32	9.97	20.28
11_B	W4	2.50	24.25	19.18	13.80	24.09
12_A	W5	0.50	21.15	16.01	10.66	20.97
12_B	W5	2.50	23.44	18.37	12.99	23.28
12_C	W5	5.40	24.84	19.73	14.37	24.67
13_B	W5	2.50	19.42	14.33	8.96	19.26
13_C	W5	5.40	20.20	15.10	9.73	20.03
14_B	W5	2.50	19.11	14.03	8.65	18.95
14_C	W5	5.40	19.88	14.79	9.42	19.72
15_B	W5	2.50	18.90	13.83	8.45	18.74
15_C	W5	5.40	19.72	14.62	9.26	19.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	W1	2.50	62.59	57.93	52.38	62.58
01_C	W1	5.40	62.60	57.94	52.40	62.59
02_B	W1	2.50	63.46	58.80	53.26	63.45
02_C	W1	5.40	62.94	58.27	52.73	62.93
03_B	W1	2.50	64.30	59.64	54.09	64.29
04_C	W1	5.40	65.33	60.63	55.10	65.31
05_A	W1	0.50	64.83	60.14	54.60	64.81
05_B	W1	2.50	66.08	61.38	55.84	66.05
06_C	W2	5.40	64.98	60.29	54.75	64.96
07_A	W2	0.50	64.49	59.78	54.24	64.46
07_B	W2	2.50	65.85	61.13	55.60	65.82
08_C	W3	5.40	64.75	60.05	54.51	64.72
09_A	W3	0.50	64.31	59.58	54.06	64.28
09_B	W3	2.50	65.76	61.02	55.50	65.72
10_C	W4	5.40	64.62	59.92	54.39	64.60
11_A	W4	0.50	64.29	59.53	54.02	64.24
11_B	W4	2.50	65.73	60.97	55.46	65.68
12_A	W5	0.50	64.52	59.71	54.22	64.46
12_B	W5	2.50	65.84	61.05	55.56	65.79
12_C	W5	5.40	65.90	61.11	55.61	65.84
13_B	W5	2.50	65.20	60.34	54.88	65.12
13_C	W5	5.40	65.17	60.31	54.85	65.09
14_B	W5	2.50	64.67	59.84	54.36	64.60
14_C	W5	5.40	64.71	59.88	54.40	64.64
15_B	W5	2.50	64.41	59.61	54.12	64.35
15_C	W5	5.40	64.48	59.67	54.18	64.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Gooiseweg			Mooksebaan			Pannenstraat			Herwendaalseweg			De Meent			Herwendaalsehoek			Mooksestraat			Muldershof			Vijverweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_B	2.5	32.08	--	32.08	62.53	--	62.53	31.86	--	31.86	42.39	--	42.39	24.74	--	24.74	16.43	--	16.43	19.33	--	19.33	11.29	--	11.29	17.32	--	17.32
01_C	5.4	35.03	--	35.03	62.52	--	62.52	32.82	--	32.82	43.91	--	43.91	28.54	--	28.54	17.65	--	17.65	20.89	--	20.89	10.48	--	10.48	19.89	--	19.89
02_B	2.5	35.54	--	35.54	63.43	--	63.43	32.16	--	32.16	35.59	--	35.59	31.17	--	31.17	16.14	--	16.14	20.19	--	20.19	12.49	--	12.49	17.86	--	17.86
02_C	5.4	39.05	--	39.05	62.89	--	62.89	33.42	--	33.42	37.40	--	37.40	32.43	--	32.43	17.38	--	17.38	21.75	--	21.75	11.68	--	11.68	19.08	--	19.08
03_B	2.5	41.57	--	41.57	64.25	--	64.25	32.82	--	32.82	28.58	--	28.58	31.99	--	31.99	16.22	--	16.22	20.51	--	20.51	13.06	--	13.06	18.18	--	18.18
04_C	5.4	52.44	--	52.44	64.67	--	64.67	40.85	--	40.85	54.26	--	54.26	38.54	--	38.54	16.45	--	16.45	17.36	--	17.36	18.61	--	18.61	18.39	--	18.39
05_A	0.5	51.11	--	51.11	64.31	--	64.31	43.32	--	43.32	52.07	--	52.07	38.24	--	38.24	11.87	--	11.87	16.07	--	16.07	19.38	--	19.38	13.67	--	13.67
05_B	2.5	52.87	--	52.87	65.49	--	65.49	45.43	--	45.43	53.87	--	53.87	39.13	--	39.13	13.74	--	13.74	18.11	--	18.11	19.08	--	19.08	18.28	--	18.28
06_C	5.4	52.60	--	52.60	64.17	--	64.17	39.62	--	39.62	55.05	--	55.05	38.24	--	38.24	18.92	--	18.92	17.54	--	17.54	19.55	--	19.55	21.80	--	21.80
07_A	0.5	52.00	--	52.00	63.82	--	63.82	43.52	--	43.52	52.62	--	52.62	38.58	--	38.58	12.59	--	12.59	16.34	--	16.34	20.53	--	20.53	13.94	--	13.94
07_B	2.5	53.86	--	53.86	65.10	--	65.10	45.62	--	45.62	54.53	--	54.53	39.55	--	39.55	14.65	--	14.65	18.89	--	18.89	20.28	--	20.28	16.90	--	16.90
08_C	5.4	51.66	--	51.66	63.84	--	63.84	30.17	--	30.17	55.91	--	55.91	37.54	--	37.54	17.64	--	17.64	17.48	--	17.48	18.90	--	18.90	24.19	--	24.19
09_A	0.5	53.32	--	53.32	63.36	--	63.36	45.27	--	45.27	53.85	--	53.85	39.01	--	39.01	12.04	--	12.04	16.15	--	16.15	19.60	--	19.60	18.71	--	18.71
09_B	2.5	55.14	--	55.14	64.71	--	64.71	47.03	--	47.03	55.75	--	55.75	39.89	--	39.89	13.86	--	13.86	18.37	--	18.37	19.25	--	19.25	23.13	--	23.13
10_C	5.4	42.89	--	42.89	63.91	--	63.91	30.36	--	30.36	55.97	--	55.97	29.07	--	29.07	17.65	--	17.65	17.24	--	17.24	20.09	--	20.09	25.01	--	25.01
11_A	0.5	54.31	--	54.31	63.13	--	63.13	47.59	--	47.59	54.12	--	54.12	39.15	--	39.15	11.61	--	11.61	16.61	--	16.61	21.02	--	21.02	20.28	--	20.28
11_B	2.5	56.18	--	56.18	64.45	--	64.45	48.91	--	48.91	56.06	--	56.06	40.07	--	40.07	13.38	--	13.38	18.33	--	18.33	20.87	--	20.87	24.09	--	24.09
12_A	0.5	55.90	--	55.90	62.94	--	62.94	50.92	--	50.92	54.65	--	54.65	39.76	--	39.76	11.38	--	11.38	15.82	--	15.82	19.97	--	19.97	20.97	--	20.97
12_B	2.5	57.62	--	57.62	64.14	--	64.14	51.43	--	51.43	56.54	--	56.54	40.65	--	40.65	13.18	--	13.18	18.16	--	18.16	20.01	--	20.01	23.28	--	23.28
12_C	5.4	57.95	--	57.95	64.07	--	64.07	51.03	--	51.03	57.02	--	57.02	41.54	--	41.54	15.07	--	15.07	17.43	--	17.43	19.81	--	19.81	24.67	--	24.67
13_B	2.5	58.39	--	58.39	59.48	--	59.48	60.47	--	60.47	57.28	--	57.28	40.59	--	40.59	10.38	--	10.38	16.92	--	16.92	23.24	--	23.24	19.26	--	19.26
13_C	5.4	58.65	--	58.65	59.11	--	59.11	60.20	--	60.20	57.78	--	57.78	41.54	--	41.54	11.36	--	11.36	18.36	--	18.36	23.83	--	23.83	20.03	--	20.03
14_B	2.5	57.75	--	57.75	57.88	--	57.88	60.74	--	60.74	56.70	--	56.70	40.43	--	40.43	10.65	--	10.65	16.72	--	16.72	22.46	--	22.46	18.95	--	18.95
14_C	5.4	58.10	--	58.10	57.69	--	57.69	60.44	--	60.44	57.36	--	57.36	41.39	--	41.39	11.39	--	11.39	18.25	--	18.25	23.31	--	23.31	19.72	--	19.72
15_B	2.5	57.24	--	57.24	56.83	--	56.83	60.96	--	60.96	56.51	--	56.51	39.74	--	39.74	10.37	--	10.37	16.78	--	16.78	22.00	--	22.00	18.74	--	18.74
15_C	5.4	57.69	--	57.69	56.77	--	56.77	60.60	--	60.60	57.28	--	57.28	40.73	--	40.73	10.89	--	10.89	17.80	--	17.80	23.04	--	23.04	19.55	--	19.55

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Gooiseweg			Mooksebaan			Pannenstraat			Herwendaalseweg			De Meent			Herwendaalsehoek			Mooksestraat			Muldershof			Vijverweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_B	2.5	27.08	--	27.08	57.53	--	57.53	26.86	--	26.86	37.39	--	37.39	19.74	--	19.74	11.43	--	11.43	14.33	--	14.33	6.29	--	6.29	12.32	--	12.32
01_C	5.4	30.03	--	30.03	57.52	--	57.52	27.82	--	27.82	38.91	--	38.91	23.54	--	23.54	12.65	--	12.65	15.89	--	15.89	5.48	--	5.48	14.89	--	14.89
02_B	2.5	30.54	--	30.54	58.43	--	58.43	27.16	--	27.16	30.59	--	30.59	26.17	--	26.17	11.14	--	11.14	15.19	--	15.19	7.49	--	7.49	12.86	--	12.86
02_C	5.4	34.05	--	34.05	57.89	--	57.89	28.42	--	28.42	32.40	--	32.40	27.43	--	27.43	12.38	--	12.38	16.75	--	16.75	6.68	--	6.68	14.08	--	14.08
03_B	2.5	36.57	--	36.57	59.25	--	59.25	27.82	--	27.82	23.58	--	23.58	26.99	--	26.99	11.22	--	11.22	15.51	--	15.51	8.06	--	8.06	13.18	--	13.18
04_C	5.4	47.44	--	47.44	59.67	--	59.67	35.85	--	35.85	49.26	--	49.26	33.54	--	33.54	11.45	--	11.45	12.36	--	12.36	13.61	--	13.61	13.39	--	13.39
05_A	0.5	46.11	--	46.11	59.31	--	59.31	38.32	--	38.32	47.07	--	47.07	33.24	--	33.24	6.87	--	6.87	11.07	--	11.07	14.38	--	14.38	8.67	--	8.67
05_B	2.5	47.87	--	47.87	60.49	--	60.49	40.43	--	40.43	48.87	--	48.87	34.13	--	34.13	8.74	--	8.74	13.11	--	13.11	14.08	--	14.08	13.28	--	13.28
06_C	5.4	47.60	--	47.60	59.17	--	59.17	34.62	--	34.62	50.05	--	50.05	33.24	--	33.24	13.92	--	13.92	12.54	--	12.54	14.55	--	14.55	16.80	--	16.80
07_A	0.5	47.00	--	47.00	58.82	--	58.82	38.52	--	38.52	47.62	--	47.62	33.58	--	33.58	7.59	--	7.59	11.34	--	11.34	15.53	--	15.53	8.94	--	8.94
07_B	2.5	48.86	--	48.86	60.10	--	60.10	40.62	--	40.62	49.53	--	49.53	34.55	--	34.55	9.65	--	9.65	13.89	--	13.89	15.28	--	15.28	11.90	--	11.90
08_C	5.4	46.66	--	46.66	58.84	--	58.84	25.17	--	25.17	50.91	--	50.91	32.54	--	32.54	12.64	--	12.64	12.48	--	12.48	13.90	--	13.90	19.19	--	19.19
09_A	0.5	48.32	--	48.32	58.36	--	58.36	40.27	--	40.27	48.85	--	48.85	34.01	--	34.01	7.04	--	7.04	11.15	--	11.15	14.60	--	14.60	13.71	--	13.71
09_B	2.5	50.14	--	50.14	59.71	--	59.71	42.03	--	42.03	50.75	--	50.75	34.89	--	34.89	8.86	--	8.86	13.37	--	13.37	14.25	--	14.25	18.13	--	18.13
10_C	5.4	37.89	--	37.89	58.91	--	58.91	25.36	--	25.36	50.97	--	50.97	24.07	--	24.07	12.65	--	12.65	12.24	--	12.24	15.09	--	15.09	20.01	--	20.01
11_A	0.5	49.31	--	49.31	58.13	--	58.13	42.59	--	42.59	49.12	--	49.12	34.15	--	34.15	6.61	--	6.61	11.61	--	11.61	16.02	--	16.02	15.28	--	15.28
11_B	2.5	51.18	--	51.18	59.45	--	59.45	43.91	--	43.91	51.06	--	51.06	35.07	--	35.07	8.38	--	8.38	13.33	--	13.33	15.87	--	15.87	19.09	--	19.09
12_A	0.5	50.90	--	50.90	57.94	--	57.94	45.92	--	45.92	49.65	--	49.65	34.76	--	34.76	6.38	--	6.38	10.82	--	10.82	14.97	--	14.97	15.97	--	15.97
12_B	2.5	52.62	--	52.62	59.14	--	59.14	46.43	--	46.43	51.54	--	51.54	35.65	--	35.65	8.18	--	8.18	13.16	--	13.16	15.01	--	15.01	18.28	--	18.28
12_C	5.4	52.95	--	52.95	59.07	--	59.07	46.03	--	46.03	52.02	--	52.02	36.54	--	36.54	10.07	--	10.07	12.43	--	12.43	14.81	--	14.81	19.67	--	19.67
13_B	2.5	53.39	--	53.39	54.48	--	54.48	55.47	--	55.47	52.28	--	52.28	35.59	--	35.59	5.38	--	5.38	11.92	--	11.92	18.24	--	18.24	14.26	--	14.26
13_C	5.4	53.65	--	53.65	54.11	--	54.11	55.20	--	55.20	52.78	--	52.78	36.54	--	36.54	6.36	--	6.36	13.36	--	13.36	18.83	--	18.83	15.03	--	15.03
14_B	2.5	52.75	--	52.75	52.88	--	52.88	55.74	--	55.74	51.70	--	51.70	35.43	--	35.43	5.65	--	5.65	11.72	--	11.72	17.46	--	17.46	13.95	--	13.95
14_C	5.4	53.10	--	53.10	52.69	--	52.69	55.44	--	55.44	52.36	--	52.36	36.39	--	36.39	6.39	--	6.39	13.25	--	13.25	18.31	--	18.31	14.72	--	14.72
15_B	2.5	52.24	--	52.24	51.83	--	51.83	55.96	--	55.96	51.51	--	51.51	34.74	--	34.74	5.37	--	5.37	11.78	--	11.78	17.00	--	17.00	13.74	--	13.74
15_C	5.4	52.69	--	52.69	51.77	--	51.77	55.60	--	55.60	52.28	--	52.28	35.73	--	35.73	5.89	--	5.89	12.80	--	12.80	18.04	--	18.04	14.55	--	14.55

Bijlage 4.Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting			
	Goiseweg	Mooksebaan	Pannenstraat	Hervendaalse weg	De Meent	Hervendaalse hoek	Mooksestraat	Muldershof	Vijverweg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}
01_B	32.08	62.53	31.86	42.39	24.74	16.43	19.33	11.29	17.32	62.58	--	25.7	--
01_C	35.03	62.52	32.82	43.91	28.54	17.65	20.89	10.48	19.89	62.59	--	26.42	--
02_B	35.54	63.43	32.16	35.59	31.17	16.14	20.19	12.49	17.86	63.45	--	24.94	--
02_C	39.05	62.89	33.42	37.40	32.43	17.38	21.75	11.68	19.08	62.93	--	25.22	--
03_B	41.57	64.25	32.82	28.58	31.99	16.22	20.51	13.06	18.18	64.28	--	27.98	--
04_C	52.44	64.67	40.85	54.26	38.54	16.45	17.36	18.61	18.39	65.31	--	24.73	--
05_A	51.11	64.31	43.32	52.07	38.24	11.87	16.07	19.38	13.67	64.79	--	25.5	--
05_B	52.87	65.49	45.43	53.87	39.13	13.74	18.11	19.08	18.28	66.04	--	25.74	--
06_C	52.60	64.17	39.62	55.05	38.24	18.92	17.54	19.55	21.80	64.96	0.00	26.58	--
07_A	52.00	63.82	43.52	52.62	38.58	12.59	16.34	20.53	13.94	64.44	0.00	26.46	--
07_B	53.86	65.10	45.62	54.53	39.55	14.65	18.89	20.28	16.90	65.81	0.00	26.9	--
08_C	51.66	63.84	30.17	55.91	37.54	17.64	17.48	18.90	24.19	64.72	0.00	27.53	--
09_A	53.32	63.36	45.27	53.85	39.01	12.04	16.15	19.60	18.71	64.26	0.00	27.36	--
09_B	55.14	64.71	47.03	55.75	39.89	13.86	18.37	19.25	23.13	65.71	0.00	27.59	--
10_C	42.89	63.91	30.36	55.97	29.07	17.65	17.24	20.09	25.01	64.59	0.00	28.5	--
11_A	54.31	63.13	47.59	54.12	39.15	11.61	16.61	21.02	20.28	64.23	0.00	28.36	--
11_B	56.18	64.45	48.91	56.06	40.07	13.38	18.33	20.87	24.09	65.67	0.00	28.43	--
12_A	55.90	62.94	50.92	54.65	39.76	11.38	15.82	19.97	20.97	64.44	0.00	29.24	--
12_B	57.62	64.14	51.43	56.54	40.65	13.18	18.16	20.01	23.28	65.77	0.00	29.16	--
12_C	57.95	64.07	51.03	57.02	41.54	15.07	17.43	19.81	24.67	65.82	0.00	28.38	--
13_B	58.39	59.48	60.47	57.28	40.59	10.38	16.92	23.24	19.26	65.10	0.00	44.24	--
13_C	58.65	59.11	60.20	57.78	41.54	11.36	18.36	23.83	20.03	65.06	0	42.26	--
14_B	57.75	57.88	60.74	56.70	40.43	10.65	16.72	22.46	18.95	64.59	0.00	46.61	--
14_C	58.10	57.69	60.44	57.36	41.39	11.39	18.25	23.31	19.72	64.62	0.00	44.19	--
15_B	57.24	56.83	60.96	56.51	39.74	10.37	16.78	22.00	18.74	64.34	0.00	50.41	--
15_C	57.69	56.77	60.60	57.28	40.73	10.89	17.80	23.04	19.55	64.41	0.00	47.78	--

toetspunt	L _g [dB]	
	L _{cum}	maat-gevend
01_B	63	VL
01_C	63	VL
02_B	63	VL
02_C	63	VL
03_B	64	VL
04_C	65	VL
05_A	65	VL
05_B	66	VL
06_C	65	VL
07_A	64	VL
07_B	66	VL
08_C	65	VL
09_A	64	VL
09_B	66	VL
10_C	65	VL
11_A	64	VL
11_B	66	VL
12_A	64	VL
12_B	66	VL
12_C	66	VL
13_B	65	VL
13_C	65	VL
14_B	65	VL
14_C	65	VL
15_B	65	VL
15_C	65	VL