

14 juli 2023 | INDUSTRIELAWAAI

Erlecomseweg ong. te Erlecom

Onderzoeksrapport



Advies op het gebied van
milieu en geo-informatie

Colofon

Onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Projectnummer: 2022.2349

Status: Definitief

Datum: 14 juli 2023

Opdrachtgever

Vereniging Leven met het land

Erlecomseweg 18

6577 JB Erlecom

Projectlocatie

Erlecomseweg ong.

Erlecom

Opdrachtnemer

Ordigi

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.ordigi.nl

Projectleiding

Ordigi

De heer B.H.G. Boonen

Senior Adviseur

085-1063120

bas@ordigi.nl

© juli 2023 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 De gewenste ontwikkeling

Aan de Erlecomseweg te Erlecom, bestaat het plan om enkele woningen te bouwen en een voormalige manege in te richten als multifunctionele bedrijfsruimte. De bestemming ter hoogte van het voorgenomen plan betreft Sport en dient aangepast te worden naar de bestemming Wonen.

De planlocatie is op korte afstand van de Wienerberger steenfabriek aan de Erlecomsedam 110 gelegen.

Om de bestemmingswijziging mogelijk te maken, dient met een geluidonderzoek aangetoond te worden dat bij de nieuwe woningen, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het onderdeel geluid en dat de Wienerberger steenfabriek niet beperkt wordt in de bedrijfsvoering.

Voor een steenfabriek geldt, op basis van de publicatie bedrijven en milieuzonering, een richtafstand van 200 meter. De bouwvlakken van de nieuwe woningen liggen op een afstand van minder dan 200 meter van de inrichtingsgrens.

Om die reden wordt nader onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van de steenfabriek naar de bouwvlakken van de planlocatie.

De beoogde situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Beoogde situatie (bron: Living Land Scapes)

1.2

Locatie

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de Waal (aangegeven in figuur 2).



Figuur 2. Ligging locatie (bron: BAG-viewer)

1.3

Doelstelling en leeswijzer

Het onderzoek industrielawaai, heeft als doel het bepalen van de geluidbelasting ter hoogte van de randen van de bouwvlakken als gevolg van de bedrijfsactiviteiten op de locatie Erlecomsedam 110 te Erlecom. Hierbij dient eveneens te worden aangetoond dat de activiteiten van het bedrijf niet worden beperkt.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en achtergronden die in dit onderzoek worden gebruikt. De resultaten van de geluidbelasting en mogelijke maatregelen worden beschreven in hoofdstuk 4. Ten slotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In dit akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Publicatie Bedrijven en milieuzonering (VNG);
- Omgevingsvergunning;
- Schrikkelcirculaire.

In onderstaande paragrafen wordt een samenvatting gegeven van deze toetsingskaders.

2.2 Publicatie Bedrijven en milieuzonering (VNG)

Indien sprake is van het toevoegen van een woonbestemming in de nabijheid van bedrijfsactiviteiten, dan dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij deze nieuwe woningen en dienen de activiteiten van de inrichting niet beperkt te worden door de komst van nieuwe woningen.

De basis hiervoor is de Handreiking "bedrijven en milieuzonering" van de VNG Editie 2009¹.

In deze uitgave worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden, wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven, in hoeverre hinder is te verwachten bij specifieke afstanden tussen bedrijvigheid en woningen. De genoemde afstanden zijn slechts een indicatie voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe activiteiten of veranderingen onmogelijk maken. De handreiking is dan ook niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties.

De richtwaarde voor de geluidbelasting die hierbij geldt, bedraagt 45 dB(A) voor een rustige omgeving en 50 dB(A) voor een gemengd gebied.

Het plangebied is in een gebied gelegen met een sport bestemming. In het gebied rondom het plan ligt een dierenhotel en de reeds vergunde steenfabriek. Uit de opgenomen geluidnormen (zie de volgende paragraaf), kan worden herleid dat het gebied rond de steenfabriek getypeerd kan worden als een omgeving met functiemenging. Toetsing van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau vindt daarom plaats aan de waarden van stap 2 van de Handreiking "bedrijven en milieuzonering" voor een gemengd gebied. Indien dit niet haalbaar is en de ontwikkeling gewenst is, kan deze ontwikkeling op basis van stap 3 of stap 4, alsnog aanvaardbaar worden geacht.

2.3 Omgevingsvergunning

Voor de Wienerberger steenfabriek is op 29 april 2015 een omgevingsvergunning verleend met kenmerk Z14.038007.

¹ <https://vng.nl/artikelen/bedrijven-en-milieuzonering>



In hoofdstuk 4 zijn de geluidvoorschriften opgenomen. Dit betreffen geluidnormen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau ter hoogte van de bestaande omliggende woningen van derden voor de dag- avond- en nachtperiode.

4.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Nr.	Omschrijving*	Hoogte [in m] Dag/avond en nachtperiode	$L_{A,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{A,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{A,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1	Erlecomseweg 5a	1,5/5	48	36	36
2	Erlecomseweg 5	1,5/5	49	40	40
3	Erlecomseweg 42	1,5/5	49	39	39
4	Erlecomseweg 28	1,5/5	50	38	38
5	Erlecomseweg 12	1,5/5	49	32	32
6	Erlecomseweg 38	1,5/5	50	39	39
7	Erlecomseweg 102	1,5/5	47	32	32

*De beoordelingspunten zijn weergegeven in het rapport "04/060we.CvM d.d. 28 januari 2004 van TCK", behorende bij de aanvraag van 3 maart 2004 (Bijlage 2)

4.3.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Nr.	Omschrijving*	Hoogte [in m] Dag/avond en nachtperiode	$L_{A,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{A,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{A,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1	Erlecomseweg 5a	1,5/5	61	36	36
2	Erlecomseweg 5	1,5/5	64	41	41
3	Erlecomseweg 42	1,5/5	62	39	39
4	Erlecomseweg 28	1,5/5	69	39	39
5	Erlecomseweg 12	1,5/5	63	33	33
6	Erlecomseweg 38	1,5/5	67	39	39
7	Erlecomseweg 102	1,5/5	60	32	32

*De beoordelingspunten zijn weergegeven in het rapport "04/060we.CvM d.d. 28 januari 2004 van TCK", behorende bij de aanvraag van 3 maart 2004 (Bijlage 2)

2.5 Schrikkelcirculaire

In de milieuwetgeving, wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie, ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer² in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidniveaus, door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0007921/1996-03-01>



HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden

3.1 Algemeen

De Wienerberger steenfabriek heeft het rekenmodel verstrekt dat onder het akoestisch onderzoek met kenmerk 04/060kopiewe.CvM van 28 januari 2004 is gelegen. Dit onderzoek maakt onderdeel uit van de vergunning van 29 april 2015 met kenmerk Z14.038007.

Hierin is gemotiveerd dat de situatie in 2015 niet anders is dan neergelegd in het akoestisch onderzoek van 2004. Door Wienerberger steenfabriek is ook nu aangegeven dat de geluidssituatie van de huidige bedrijfsvoering niet anders is dan vergund op 29 april 2015.

Opgemerkt wordt dat het aangeleverde model niet is gelegen op rijksdriehoekscoördinaten. Het toegestuurd rekenmodel is gekopieerd naar een nieuw rekenmodel en gefit naar rijksdriehoekscoördinaten. Verder zijn een 15-tal bronpuntbronnen over een kleine afstand verplaatst, omdat deze niet op een juiste positie lagen (buiten weg en erf verharding).

De bestaande omliggende woningen zijn niet overgenomen uit het rekenmodel, maar overgenomen uit de Basis Administratie Gebouwen (BAG)³. Hierdoor kunnen de nieuwe bouwvlakken direct op een juiste positie worden gemodelleerd. De verhardingen zijn overgenomen uit het BGT⁴ van de website van Pdok.

Het aangeleverde rekenmodel gaat verder uit van een berekening op maaiveldniveau. In dit rekenmodel wordt bij dat uitgangspunt aangesloten. Als test is 3d hoogte informatie uit het 3d model geluid ingeladen, maar hieruit bleek dat op het terrein een grote hoeveelheid materiaal (naar verwachting klei) was opgeslagen, welke een afschermdende werking heeft van de geluidbronnen naar de omgeving. Deze opslagen zullen niet jaarrond in volle omvang aanwezig zijn, waardoor het worstcase gezien beter is om zonder deze afschermdende opslagen te rekenen. Dit rekenen op maaiveld niveau, kan een negatief effect hebben op het rekenen met de indirecte hinder, omdat het verkeer daar op een hoger gelegen dijk rijdt. Maar ook hier geldt, dat het meest nabijgelegen bouwvlak op grotere afstand van de weg ligt, dan de meest nabij gelegen bestaande woningen. Dit uitgangspunt heeft om deze redenen geen nadelige consequenties voor de rekenresultaten.

Tegenover de woningen aan de Erlecomseweg 22 tot en met 36, is een muur zichtbaar, die het geluid van de bedrijfslocatie naar deze woningen afschermt. Deze muur zit niet in het aangeleverde rekenmodel, maar is wel in onderhavig rekenmodel meegenomen.

Voor de activiteiten van de inrichting wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek van 2004, welke in bijlage 1 van dit rapport is opgenomen.

³ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-adressen-en-gebouwen-ba-1>

⁴ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-grootschalige-topografie-bgt->





Figuur 3. Positie geluidscherm)

Omdat een mogelijke ophoging van het terrein met 1 meter wordt overwogen en de woningen van 2 bouwlagen worden voorzien, zijn toetspunt hoogten aangehouden van 2,5 meter en 5,5 meter boven maaiveld.

De rapportage met kenmerk 04/060kopiewe.CvM van 28 januari 2004 is als bijlage bij deze rapportage gevoegd.

HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing

4.1 Resultaten directe hinder

Navolgend zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting van de inrichting aan Erlecomsedam 110 te Erlecom weergegeven.

In tabel 1 is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. In tabel 2 is het maximale geluidniveau ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

Tabel 1. Geluidbelasting Representatieve bedrijfssituatie ($L_{A,r,LT}$)

Toetspunt	Geluidniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
	Dag 7:00-19:00 uur 2,5 m hoogte	Avond 19:00-23:00 uur 5,5 m hoogte	Nacht 23:00-7:00 uur 5,5 m hoogte
Streefwaarde Stap 2	50	45	40
Bouwvlak A	≤47	≤29	≤29
Bouwvlak B	≤50	≤31	≤31

In de volgende figuur is de geluidbelasting van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weergegeven ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie op een hoogte van 2,5 meter.



Figuur 4. Geluidcontouren op 2,5 meter, $L_{A,r,LT}$ Representatieve bedrijfssituatie

Tabel 2. Geluidbelasting Representatieve bedrijfssituatie ($L_{A,max}$)

Toetspunt	Geluidniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)		
	Dag 7:00-19:00 uur 2,5 m hoogte	Avond 19:00-23:00 uur 5,5 m hoogte	Nacht 23:00-7:00 uur 5,5 m hoogte
Streefwaarde Stap 2	70	65	60
Bouwvlak A	≤59	≤29	≤29
Bouwvlak B	≤64	≤33	≤33

4.4 Resultaten indirecte hinder

De indirecte hinder, is berekend op de randen van de bouwvlakken. Uitgegaan is van de representatieve bedrijfssituatie zoals vergund in 2015. In tabel 3 is de hoogst berekende geluidbelasting van de indirecte hinder vermeld.

Tabel 3. Geluidbelasting Indirecte hinder

<i>Toetspunten</i>	<i>Dag 7:00-19:00 uur 2,5 m hoogte</i>	<i>Avond 19:00-23:00 uur 5,5 m hoogte</i>	<i>Nacht 23:00-7:00 uur 5,5 m hoogte</i>
	<i>Geluidbelasting in dB(A)</i>		
Bouwvlak A	≤34	--	--
Bouwvlak B	≤28	--	--

4.2 Toetsing

Uit de resultaten blijkt, dat in de avond- en nachtperiode in ruime mate aan de normen van Stap 2 van de publicatie bedrijven en milieuzonering van de VNG kan worden voldaan. In de dagperiode kan aan de oostzijde van Bouwvlak B juist worden voldaan aan de norm van 50 dB(A). Aan de westzijde van Bouwvlak B en het gehele Bouwvlak A kan in ruime mate worden voldaan aan de norm van 50 dB(A).

Het maximale geluidniveau voldoet aan de norm van 70 dB(A) etmaalwaarde van Stap 2 uit de publicatie bedrijven en milieuzonering van de VNG.

Ook de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

HOOFDSTUK 5 Samenvatting en conclusies

Aan de Erlecomseweg te Erlecom, bestaat het plan om enkele woningen te bouwen en een voormalige manege in te richten als multifunctionele bedrijfsruimte. De bestemming ter hoogte van het voorgenomen plan betreft Sport en dient aangepast te worden naar de bestemming Wonen.

De planlocatie is op korte afstand van de Wienerberger steenfabriek aan de Erlecomsedam 110 gelegen.

Om de bestemmingswijziging mogelijk te maken, dient met een geluidonderzoek aangetoond te worden dat bij de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het onderdeel geluid en dat de Wienerberger steenfabriek niet beperkt wordt in de bedrijfsvoering.

Dit onderzoek is tot stand gekomen in samenspraak met de Wienerberger steenfabriek. Het rekenmodel is door hen aangeleverd om de geluidbelasting ter hoogte van de bouwvlakken te kunnen berekenen.

Representatieve bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de normen van Stap 2 van de publicatie bedrijven en milieuzonering van de VNG. Ook de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Conclusie

Doordat de geluidbelasting van de Wienerberger steenfabriek voldoet aan normen van de publicatie bedrijven en milieuzonering, is ter hoogte van de bouwvlakken sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het advies is om de bouwvlakken ter borging op te nemen op de verbeelding.

Wel kan het plan de inrichting beperken, omdat in de vigerende vergunning specifieke toetspunten (bestaande omliggende woningen van derden) zijn opgenomen. De nieuw te realiseren woningen zijn niet als toetspunten opgenomen. Geadviseerd wordt om de vergunning ambtshalve te wijzigen en voor de nieuw te realiseren woningen en normen in de vergunning op te nemen.

Met het aanpassen van de vergunningvoorschriften, hoeft de geluidbelasting van de Wienerberger steenfabriek de ontwikkeling van het voorgenomen plan niet in de weg te staan.

BIJLAGEN:

1. Akoestisch onderzoek (2004)



Ref.nr.: 04/060kopiewe.CvM
Datum: 28 januari 2004

AKOESTISCH ONDERZOEK

Wienerberger Bricks BV Steenfabriek Erlecom

Bestemd voor: Wienerberger Bricks BV
Steenfabriek Erlecom
Erlecomsedam 110
6577 JE ERLECOM

Auteur: ing. C.D. van Mosseveld, adviseur

SAMENVATTING

In opdracht van Wienerberger Bricks BV, Steenfabriek Erlecom heeft het Technisch Centrum voor de Keramische Industrie (TCKI) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Er is onderzoek gedaan naar het langetijdgemiddelde geluidsbeoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), maximaal geluid (L_{Amax}) en indirecte hinder op een 7-tal immissiepunten in de dag-, avond- en nachtperiode.

Steenfabriek Erlecom treft op dit moment voorbereidingen voor de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer (Wm-vergunning). Hierbij is het onder andere van belang dat er een goed overzicht is van de akoestische situatie rondom de fabriek. In het verleden is er reeds akoestisch onderzoek uitgevoerd. Zie hiervoor de rapporten RJ/TS67/FB 3470 d.d. 20 maart 1996 (Adviesbureau Peutz & Associates) en aanvullend akoestisch rapport 98/979ms.FdG d.d. 9 oktober 1998 (Technisch Centrum voor de Keramische Industrie)

In principe zijn de wijzigingen in de bedrijfsvoering ten opzichte van 1998 gering te noemen. Toch is er voor gekozen om de geluidssituatie rondom de fabriek als gevolg van haar activiteiten opnieuw in kaart te brengen. Hierbij is gebruik gemaakt van de informatie die van het onderzoek uit 1996 beschikbaar was. Alleen wijzigingen met betrekking tot de akoestische situatie zijn in kaart gebracht en aangepast in het akoestisch model.

Bij dit onderzoek is veel aandacht geschonken aan de bepaling van de bedrijfstijden van de individuele geluidsbronnen. Deze is daar waar mogelijk afgeleid van de productiecapaciteit van de fabriek. De bedrijfstijd per bron is noodzakelijk voor het onderzoek naar het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau. Dit kan gezien worden als een soort gemiddelde (geen rekenkundig gemiddelde) van het geluidsniveau over een bepaalde periode van de dag. Verder is er onderzoek gedaan naar het maximaal geluid (piekniveau) en de indirecte hinder die veroorzaakt wordt door het vrachtverkeer van en naar de fabriek buiten het fabrieksterrein op de openbare weg.

De periode dat er intensief klei wordt aangevoerd voor de opbouw van het kleidepot is bepalend geweest voor het onderzoek. Deze activiteit vindt gedurende 13 weken per jaar plaats en zorgt ervoor dat er in deze periode extra geluid geproduceerd wordt.

In tabel S1 zijn de geluidseisen uit de vigerende Wm-vergunning weergegeven.

Tabel S1: Geluidseisen uit vigerende Wm-vergunning.

Beoordelingsgrootheid	Symbool	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)
Langetijdgemiddelde beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$	50	45	40	50
Maximaal geluidsniveau (L_{max})	L_{Amax}	70	65	60	70
Indirecte hinder	L_{Aid}	50	45	40	50

Rekenresultaten langetijdgemiddelde beoordelingsniveau

Het zogenoemde *langetijdgemiddeld beoordelingsniveau* ($L_{Ar,LT}$) is het overall, gewogen geluidsniveau gedurende een bepaalde beoordelingsperiode, als gevolg van alle productieactiviteiten binnen een inrichting. In tabel S2 zijn de rekenresultaten hiervan gepresenteerd.

Tabel S2: Rekenresultaten langetijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de periode van kleiaanvoer.

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	48	36	36	48
2	Erlecomseweg 5	49	40	40	50
3	Erlecomseweg 42	49	39	39	49
4	Erlecomseweg 28	50	38	38	50
5	Erlecomseweg 12	49	32	32	49
6	Erlecomseweg 38	50	39	39	50
7	Erlecomsedam 102	47	32	32	47

In tabel S2 is te zien dat de steenfabriek op alle ontvangerpunten en in alle beoordelingspunten onder de 50 dB(A) etmaalwaarde eis blijft.

In tabel S3 worden de berekende geluidsniveaus vergeleken met de eisen uit de vigerende milieuvergunning.

Tabel S3: Vergelijk geluidsbelasting met de eis uit de vigerende milieuvergunning.

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	-2	-9	-4	-2
2	Erlecomseweg 5	-1	-5	0	0
3	Erlecomseweg 42	-1	-6	-1	-1
4	Erlecomseweg 28	0	-7	-2	0
5	Erlecomseweg 12	-1	-13	-8	-1
6	Erlecomseweg 38	0	-6	-1	0
7	Erlecomsedam 102	-3	-13	-8	-3

Opmerking: Negatieve getallen geven aan de waarden lager zijn dan de eis.

Hiermee voldoet de steenfabriek aan de eisen ten aanzien van het langetijdsgemiddelde beoordelingsniveau.

Op de ontvangerpunten 1 en 2 in de dagsituatie wordt een geluidsniveau berekend van afgerond 48 respectievelijk 49 dB(A). Op deze punten wordt het geluidsniveau bepaald door de volgende geluids(deel)bronnen:

- hydraulische kraan kleidepot opbouw (M11);
- vrachtwagens tbv de kleiaanvoer (M2A);
- uitlatencombinatie U1-U4B, achter op het dak (dak van de pershal).

In de avond en nachtsituatie wordt op punt 2 een geluidsniveau van 40 dB(A) gehaald. De belangrijkste bronnen in deze beoordelingsperioden zijn:

- lichtstroken dak tunneloven;

- uitlaten drogerij, zuid;
- rooster oostzijde drogerij.

Dit zijn bronnen die gedurende de gehele dag inwerking zijn. Op punt 1 is in de avond en nacht het geluidsniveau aanzienlijk lager.

Bij de ontvangerpunten 3 en 6 wordt in de dagsituatie een geluidsniveau berekend van afgerond 49 respectievelijk 50 dB(A) en voldoet hiermee aan de 50 dB(A) eis. Het geluid in de dagsituatie wordt hier voor een belangrijk deel gedomineerd door de volgende bronnen:

- uitlaten U1-U4B, achterop het dak;
- open deur (D3);
- lichtstroken kleivorbereidingshal;
- rooster pershal west.

In de avond en nachtsituatie wordt op deze punten een geluidsniveau van 39 dB(A) gehaald. De belangrijkste bronnen in deze beoordelingsperioden zijn:

- uitlaten drogerij, zuid;
- lichtstroken dak tunneloven;
- warmeluchtoverstort (U7).

Bij de ontvangerpunt 4 wordt in de dagsituatie een geluidsniveau berekend van afgerond 50 en voldoet hiermee aan de 50 dB(A) eis. Het geluid in de dagsituatie wordt hier voor een belangrijk deel gedomineerd door de volgende bronnen:

- U1-U4B, achter op dak;
- heftuck 1 (M13A);
- ladende stenenvrachtwagen (M12A);
- lichtstroken dak pershal;
- stoomcleaner wasplaats.

In de avond en nachtsituatie wordt op deze punten een geluidsniveau van 38 dB(A) gehaald. De belangrijkste bronnen in deze beoordelingsperioden zijn:

- uitlaten drogerij, noord;
- lichtstroken dak tunneloven;
- warmeluchtoverstort (U7).

De ontvangerpunten 5 en 7 liggen vlak voor de aansluiting met de dijkweg. Op deze punten wordt een geluidsniveau berekend van 49 respectievelijk 47 dB(A). Op deze ontvangerpunten zijn de belangrijkste geluidsbronnen:

- U1-U4B, achter op dak;
- ladende stenenvrachtwagen M12A;
- rijdende stenenvrachtwagen M1B;
- heftuck 1 M13A;
- rijdende stenenvrachtwagen M1B.

In de avond en nachtsituatie is het geluidsniveau met 32 dB(A) op deze punten ver onder de norm.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de steenfabriek kan voldoen aan de geluidseisen voor het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Maximaal geluidsniveau

Het maximaal geluid is een geluidsniveau dat gedurende korte tijd gehaald wordt. In het kader van dit onderzoek is voor de steenfabriek hiervan een berekening gemaakt. In tabel S4 zijn de rekenresultaten hiervan weergegeven.

Tabel S4 : Rekenresultaten maximaal geluidsniveau afgerond.

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	61	36	36	61
2	Erlecomseweg 5	64	41	41	64
3	Erlecomseweg 42	62	39	39	62
4	Erlecomseweg 28	69	39	39	69
5	Erlecomseweg 12	63	33	33	63
6	Erlecomseweg 38	67	39	39	67
7	Erlecomsedam 102	60	32	32	60

Opmerking: De cijfers tegen de grijze achtergrond zijn maatgevend.

De hoogst berekende waarde in de dagperiode wordt gehaald op ontvangerpunt 4. Op dit punt wordt een waarde van afgerond 69 dB(A) gehaald en blijft hiermee 1 dB(A) onder de eis van 70 dB(A). Dit niveau wordt bepaald door heftrucks en vrachtwagens die diverse grondstoffen aanvoeren. Op de overige punten blijft het piekniveau ruim onder de eis. In de avond- en nachtperiode is het piekniveau nauwelijks hoger dan het langetijdsgemiddelde beoordelingsniveau en blijft ver onder de eisen voor de avond (65 dB(A)) en nacht (60 dB(A)).

In tabel S5 zijn deze resultaten vergeleken met de eisen uit de vigerende milieuvergunning. Negatieve getallen geven aan dat de berekende waarde onder de eis blijft.

Tabel S5 : Toetsing maximaal geluidsniveau aan de eis uit de vigerende milieuvergunning.

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	-9	-29	-24	-9
2	Erlecomseweg 5	-6	-24	-19	-6
3	Erlecomseweg 42	-8	-26	-21	-8
4	Erlecomseweg 28	-1	-26	-21	-1
5	Erlecomseweg 12	-7	-32	-27	-7
6	Erlecomseweg 38	-3	-26	-21	-3
7	Erlecomsedam 102	-10	-33	-28	-10

Opmerking: Negatieve getallen geven aan de waarden lager zijn dan de eis.

Op alle punten en beoordelingsperioden blijft het piekniveau onder de eis.

Indirecte hinder

Zogenaamde indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer van en naar de steenfabriek dat zich reeds op de openbare weg begeeft. Het zijn veelal vrachtwagens die grondstoffen naar de fabriek transporteren of gereede producten afvoeren. Deze verkeersbewegingen worden meegeteld tot het moment dat het zich invoegt tussen het reguliere verkeer dat zich op de weg bevindt. Het moment van invoegen wordt bepaald door het tijdstip dat bijvoorbeeld een kleivrachtwagen de geldende maximale rijsnelheid op dat wegvak haalt.

Op basis van het aantal vrachtwagens per dag en het bekende akoestische bronvermogen is een model opgesteld. In tabel S6 zijn de rekenresultaten hiervan weergegeven.

Tabel S6: Rekenresultaten indirecte hinder.

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
		$h_o=1.5m$ dBA	$h_o=5.0m$ dBA	$h_o=5.0m$ dBA	dBA
1	Erlecomseweg 5a	18	--	--	18
2	Erlecomseweg 5	17	--	--	17
3	Erlecomseweg 42	18	--	--	18
4	Erlecomseweg 28	21	--	--	21
5	Erlecomseweg 12	30	--	--	30
6	Erlecomseweg 38	14	--	--	14
7	Erlecomsedam 102	36	--	--	36
8	Bedrijfswoning	35	--	--	35
9	Bedrijfswoning	34	--	--	34

In tabel S6 is te zien dat de indirecte hinder ruim onder de te verwachten eis van 50 dB(A). In de avond en nachtperiode vinden geen vrachtwagenbewegingen plaats. In deze perioden is er derhalve geen sprake van indirecte hinder.

Algemene beoordeling

Met betrekking tot gepresenteerde te beoordelen geluidsniveaus kan de steenfabriek voldoen aan de vigerende vergunningeisen. Derhalve kunnen de resultaten van dit akoestisch onderzoek geen belemmering vormen voor de nieuwe milieuvergunning.

INHOUD

SAMENVATTING

1. Inleiding	8
2. Werkwijze	9
3. Bedrijfssituatie	11
3.1. Algemene uitgangspunten	11
3.2. Beschrijving immissiepunten	11
3.3. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	12
3.3.1. Mobiele bronnen	12
3.3.2. Vaste geluidsbronnen	18
3.4. Brongegevens	20
3.4.1. Inleiding	20
3.4.2. Spectrale brongegevens mobiele bronnen	20
3.4.3. Spectrale brongegevens vaste geluidsbronnen	21
4. Meet- en rekenresultaten	24
4.1. Algemeen	24
4.2. Apparatuur en hulpmiddelen	24
4.3. Foutendiscussie	24
4.4. Metingen van de immissierelevante bronsterkte (L_{wr})	24
4.5. Rekenresultaten volgens HMRI-II.8	24
5. Toetsing	30
6. Beschouwing rekenresultaten	33
7. Conclusie	35

BIJLAGE I:	Overzichtstek. immissiepunten en geluidsbronnen langetijdgemiddeld model
II:	Overzichtstekening immissiepunten en geluidsbronnen Lmax-model en indirecte hindermodel
III:	Geluidscontouren in de dag-, avond- en nachtsituatie (langetijdgemiddelde)
IV:	Resultaten deelbijdrage berekening (langetijdgemiddelde)
V:	Invoergegevens akoestisch rekenmodellen
VI:	Bedrijfstijden analyse (langetijdgemiddelde)
VII:	Bronmetingen en bronsterkte bepalingen (alleen nieuwe metingen)

1. INLEIDING

In opdracht van Wienerberger Bricks BV Steenfabriek Erlecom heeft het Technisch Centrum voor de Keramische Industrie (TCKI) onderzoek verricht naar de geluidsimmissie op een 7-tal immissiepunten gelegen buiten de terreingrens. Deze geluidsimmissie wordt veroorzaakt door activiteiten van de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting.

Het betreft hier woonhuizen van derden in de directe omgeving van de inrichting. Deze rapportage bevat de berekende geluidsimmissie behorende bij de dag-, avond- en nachtperiode.

De volgende beoordelingsgrootheden zijn bepaald:

- langetijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A);
- maximaal geluid L_{Amax} in dB(A);
- indirecte hinder in dB(A).

Bovenstaande beoordelings geluidsniveaus zijn onderverdeeld in de volgende perioden:

- dagperiode : $L_{dag} = L_{Ar,LT}$ (07:00 – 19:00 uur);
- avondperiode: $L_{avond} = L_{Ar,LT}$ (19:00 – 23:00 uur);
- nachtperiode : $L_{nacht} = L_{Ar,LT}$ (23:00 – 07:00 uur).

Steenfabriek Erlecom treft op dit moment voorbereidingen voor de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer (Wm-vergunning).

Hierbij is het onder andere van belang dat er een goed overzicht is van de akoestische situatie rondom de fabriek. In het verleden is er reeds akoestisch onderzoek uitgevoerd. Zie hiervoor de rapporten RJ/TS67/FB 3470 d.d. 20 maart 1996 (Adviesbureau Peutz & Associates) en aanvullend akoestisch rapport 98/979ms.FdG d.d. 9 oktober 1998 (Technisch Centrum voor de Keramische Industrie)

2. WERKWIJZE

De akoestische situatie is in kaart gebracht door middel van bronmetingen en overdrachtsberekeningen waarbij de geluidsniveaus berekend worden door een akoestisch model in geonoise 4.03 omgeving (DGMR). Bij het opstellen van de modellering is gebruik gemaakt van het in 1996 opgestelde akoestisch model (het model uit 1998 is kleine een aanpassing hierop). Om een correcte weergave te geven van de huidige situatie is het model grondig aangepast. Echter bruikbare meet- en modelgegevens uit het "oude" model zijn gebruikt om de onderzoekskosten te beperken. Nieuwe geluidsbronnen die na 1998 in bedrijf zijn gekomen zijn door middel van bronmetingen in kaart gebracht.

Er is onderzoek gedaan naar het langetijdsgemiddelde beoordelingsniveau, maximaal geluid ook wel piekniveau genoemd en de indirecte hinder als gevolg van fabrieksactiviteiten.

Langetijdsgemiddelde beoordelingsniveau:

Met name voor de dag-immissie zijn de mobiele geluidsbronnen dominant. In de avond en nacht zijn veelal de vaste bronnen van belang. Met betrekking tot de mobiele bronnen zijn deze gemodelleerd als een reeks van puntbronnen verdeeld over de rijroute.

Veel aandacht is besteed aan de zogenaamde bedrijfstijdenanalyse. Op basis hiervan is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) afgeleid die van belang is voor de berekening van het langetijdsgemiddeld beoordelingsniveau. Bij de onderzoeken uit 1996 en 1998 zijn de bedrijfstijden van de individuele geluidsbronnen op basis van schatting in het model verwerkt. Bij dit onderzoek is daar waar mogelijk de bedrijfstijd afgeleid van de productiecapaciteit van de steenfabriek, te weten 55 miljoen waalformaat equivalent (WF_{eq}) per jaar ($1 WF_{eq} = ca. 1.7 \text{ kg}$). Dit heeft alleen betrekking op de mobiele geluidsbronnen, zoals heftrucks en vrachtwagens. Hierbij spelen basisgegevens van de geluidsbron zoals capaciteit per rit, rijroute en rijnsnelheid een belangrijke rol. Voor meer informatie wordt verwezen naar de bijlage VI bedrijfstijdenanalyse. Voor geluidsbronnen waarvan de bedrijfstijd niet afhankelijk is van de productiecapaciteit van de fabriek (veelal vaste geluidsbronnen, zoals bijvoorbeeld een uitlaat) is de bedrijfstijd aangegeven door de bedrijfsleiding.

De bedrijfstijdenanalyse en dus het onderzoek naar de verschillende te beoordelen geluidsniveaus heeft betrekking op de periode van circa 13 weken per jaar waarin de klei voor de productie wordt aangevoerd (kleicampagne). Dit is de periode waarin de hoogste etmaalwaarde in het jaar bereikt zal worden en derhalve maatgevend is voor de hinder.

Maximaal geluid (piekniveau):

Het maximaal geluid is bepaald op basis van berekening middels een Lmax-model. Net als bij de berekening van het langetijdsgemiddeld beoordelingsniveau zijn veelal de mobiele geluidsbronnen van belang. Voor de berekening zijn voor de diverse ontvangerpunten relevante geluidsbronnen in de dichtst mogelijk positie geplaatst ten opzichte van het immissiepunt. Met betrekking tot de bronvermogens is rekening gehouden met het feit dat deze voorbij rijden langs het betreffende ontvangerpunt. Derhalve zijn dezelfde bronvermogens toegepast als bij de berekening van het langetijdsgemiddeld beoordelingsniveau. Om een maximum te kunnen berekenen is de bedrijfsduurcorrectie voor alle relevante bronnen op nul gesteld.

Indirecte hinder

De indirecte hinder bij de steenfabriek wordt veroorzaakt door vrachtwagens die goederen brengen of halen. Deze vrachtwagens kunnen het terrein opkomen via twee verschillende inritten.

In eerste instantie is bepaald hoe lang de zwaarst beladen vrachtwagen, te weten een stenenvrachtwagen, er over doet om zich in te voegen en de geldende maximale rijsnelheid op het betreffende wegvak te bereiken. Dit is de lengte waarover de indirecte hinder berekend wordt. Vervolgens zijn over dit traject de puntbronnen geplaatst die te samen een lijnbron vormen. De bedrijfstijd per bron is vooraf berekend en is afgeleid van het aantal voertuigen per dag en de gemiddelde rijsnelheid.

Rekenhart

Na modellering heeft er een doorrekening plaatsgevonden. Hierbij is het rekenhart volgens de "handleiding meten en rekenen industrielawaai" HMRI-II.8 toegepast. Dit is de meest recente en gangbare berekeningswijze die momenteel wordt toegepast.

3. BEDRIJFSSITUATIE

3.1. Algemene uitgangspunten

Voor het onderzoek zijn een aantal uitgangspunten van belang, te weten:

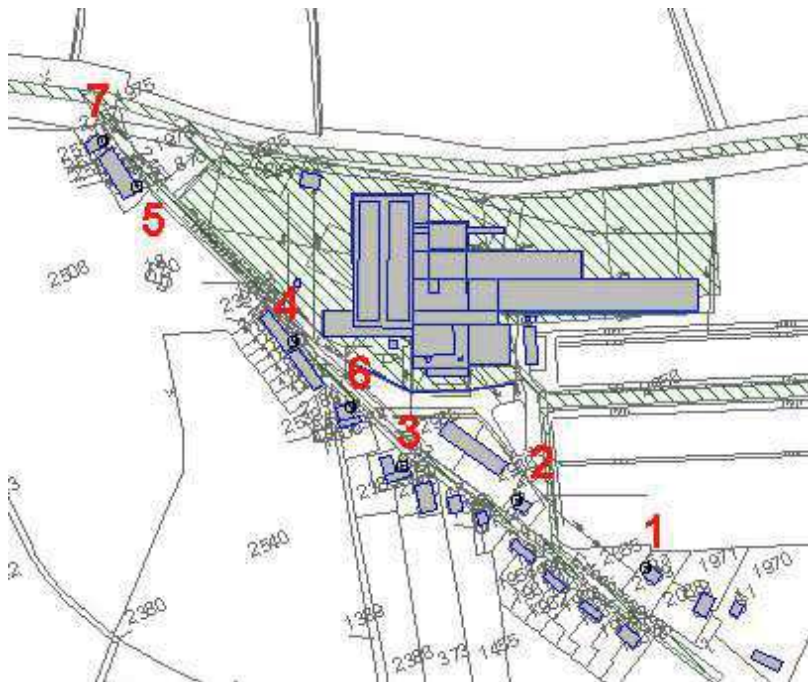
- Productiecapaciteit van de fabriek is 55 miljoen waalformaat (eq) per jaar.
- Tijdens de zogenaamde kleicampagne wordt gedurende 13 dagen 5 dagen per week alle klei aangevoerd die in een jaar verbruikt wordt. Deze klei wordt opgeslagen in het kleidepot achter de gebouwen. De klei wordt aangevoerd met vrachtwagens en verdeeld in lagen door een hydraulische kraan. De vrachtwagens komen via een speciale inrit het fabrieksterrein op. Gedurende deze periode van 13 weken wordt de hoogste etmaalwaarde gehaald in het jaar en is derhalve maatgevend voor de geluidshinder.
- Naast vrachtwagens voor kleiaanvoer komen er vrachtwagens voor afvoer van stenen en voor aanvoer van diverse grondstoffen naar de fabriek. Dit vindt plaats gedurende het gehele jaar.
- Gereede producten worden door middel van heftrucks naar de tasvelden verplaatst voor opslag totdat deze verkocht en opgehaald worden.
- Gedurende het gehele jaar zijn er diverse vaste geluidsbronnen in werking die veelal te maken hebben met de procesinstallaties (ten behoeve van kleivoorbewerking, drogen en bakken).

3.2. Beschrijving immissiepunten

In tabel 1 zijn de relevante immissiepunten rondom de inrichting beschreven.

Tabel 1: Beschrijving van de relevante immissiepunten.

Codering	Omschrijving
I1	Erlecomseweg 5a
I2	Erlecomseweg 5
I3	Erlecomseweg 42
I4	Erlecomseweg 28
I5	Erlecomseweg 12
I6	Erlecomseweg 38
I7	Erlecomsedam 102



Figuur 1: Overzicht immissiepunten

3.3. Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

3.3.1. Mobiele bronnen

Voor het onderzoek zijn naast akoestische bronvermogens de bedrijfstijden van de individuele geluidsbronnen van groot belang. Indien mogelijk zijn voor de mobiele geluidsbronnen de bedrijfstijden afgeleid van het productievolume van het bedrijf. Voor de vaste bronnen zijn deze bedrijfstijden aangegeven door de bedrijfsleiding. Deze analyse is terug te vinden in bijlage VI, bedrijfstijdenanalyse. In het nu volgende gedeelte worden de belangrijkste uitkomsten hiervan, te weten aantal ritten per dag en netto bedrijfstijd per dag, gepresenteerd. Hieraan voorafgaand is een beschrijving gegeven van de functie van deze bronnen (installaties) in het productieproces.

Rijdende stenenvrachtwagens (M1A, M1B en M1C)

Alle geproduceerde bakstenen worden afgevoerd per vrachtwagen. Na productie worden de stenen opgeslagen op de tasvelden. Het onderscheid tussen de coderingen M1A, M1B en M1C heeft betrekking op het gekozen tasveld door de chauffeur.

M1A:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	12 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.16 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

M1B:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	21 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.84 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

M1C:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	13 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.78 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Kleivrachtwagens campagne (M2A en M2B)

Het grootste deel van de aangevoerde klei (75 %) wordt gebruikt voor de fabricage van rode baksteen producten. Het overige deel (25 %) is bedoeld voor gele baksteenproducten. De bultopbouw vindt plaats gedurende 65 dagen (13 weken) per jaar in meerdere charges. De vrachtwagens (M2) rijden het fabriekterrein binnen via een aparte inrit ter plaatse van de kleidepots. Het betreft hier vrachtwagens die ingehuurd worden tijdens de kleicampagne. Het onderscheid tussen de coderingen M2A en M2B heeft betrekking op het gekozen kleidepot (rood en geel) waar de chauffeur de lading lost.

M2A:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	50 per dag (alleen tijdens kleicampagne)
Netto bedrijfstijd	:	2.931 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

M2B:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	17 per dag (alleen tijdens kleicampagne)
Netto bedrijfstijd	:	0.698 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Kleivrachtwagens bult-beschicker (M3)

De klei die nodig is voor de dagelijkse productie wordt door een eigen vrachtwagen getransporteerd van het kleidepot naar de beschicker in de fabriek.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	33 per dag
Netto bedrijfstijd	:	1.54 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Vrachtwagen zandaanvoer (M4)

Voor de fabricage van baksteen is vormzand nodig. Het benodigde zand wordt aangevoerd door een vrachtwagen. Om hinder te voorkomen maakt deze vrachtwagen gebruik van de inrit 2 achter het tasveld en transporteert het via de weg over het kleidepot naar de zandloods aan de achterzijde van de fabriek.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	1 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.083 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Vrachtwagen krijtaanvoer (M5)

Voor de fabricage van gele baksteen is kalk (krijt) nodig. De benodigde kalk wordt aangevoerd door een vrachtwagen. Om hinder te voorkomen maakt deze vrachtwagen gebruik van de inrit 2 achter het tasveld en transporteert het via de weg over het kleidepot naar de krijt bunker aan de achterzijde van de fabriek. Alleen vrachtwagens met een geluidsarme losinstallatie worden toegelaten op het terrein. Voor het lossen is een aparte (vaste) geluidsbron in het model opgenomen.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	1 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.1 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Vrachtwagen lava-aanvoer (M6)

Lava wordt gebruikt om de verwerkingskwaliteit van de klei te verbeteren. Het wordt aangevoerd door een vrachtwagen. Om hinder te voorkomen maakt deze vrachtwagen gebruik van de inrit 2 achter het tasveld en transporteert het via de weg over het kleidepot naar de achterzijde van de fabriek.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	1 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.1 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Vrachtwagen mangaanslurrie-aanvoer (M7)

Mangaan wordt gebruikt om de kleur van de gebakken klei te beïnvloeden. Het wordt aangevoerd door een vrachtwagen. Om hinder te voorkomen maakt deze vrachtwagen gebruik van de inrit 2 achter het tasveld en transporteert het via de weg over het kleidepot naar de achterzijde van de fabriek.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	1 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.1 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Laadschop kleicampagne (M8)

Deze laadschop assisteert bij de opbouw van het kleidepot.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	nvt
Netto bedrijfstijd	:	2 uur per dag (in dagperiode tijdens de kleicampagne)
Bronhoogte	:	2 m

Laadschop zand (M9)

Deze laadschop transporteert zand van de zandopslag naar de fabriek.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	12 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.3 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	2 m

Niet gebruikt (M10):

Deze code wordt niet gebruikt

Hydraulische kraan (M11)

Deze graafmachine wordt alleen gebruikt tijdens de zogenaamde bultopbouw tijdens de kleicampagne.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	800 bakken per dag
Netto bedrijfstijd	:	8.0 uur per dag (in dag periode tijdens de kleicampagne)
Bronhoogte	:	2.0 m

Ladende stenenvrachtwagens (M12A, M12B en M12C)

Alle geproduceerde stenen worden afgevoerd per stenenvrachtwagen. Het beladen van deze vrachtwagens kan per heftruck geschieden. Dit kan echter tevens uitgevoerd worden door een kraan die op de vrachtwagen aanwezig is. Het betreft hier zogenaamde hulo-pakketten. Dit zijn transportpakketten die door deze vrachtwagenkranen verwerkt kunnen worden. Er wordt in dit verband ook wel gesproken over zelfladende vrachtwagens.

De kranen van deze vrachtwagens hebben een eigen verbrandingsmotor die geluid naar de omgeving afstraalt tijdens het laden. Het onderscheid tussen de coderingen M12A, M12B en M12C heeft betrekking op het gekozen tasveld door de chauffeur.

M12A:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	11 per dag
Netto bedrijfstijd	:	1.833 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

M12B:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	19 per dag
Netto bedrijfstijd	:	3.167 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

M12C:

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	12 per dag
Netto bedrijfstijd	:	2.0 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Overige vrachtwagens (M19)

Vrijwel elke dag worden er diverse bestellingen per vrachtwagen op de fabriek afgeleverd. Veelal rijden deze vrachtwagens naar de werkplaats. Om hinder te voorkomen maakt deze vrachtwagen gebruik van de inrit 2 achter het tasveld en transporteert het via de weg over het kleidepot naar de achterzijde van de fabriek.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	2 per dag
Netto bedrijfstijd	:	0.176 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Heftrucks

Heftruck 1

De heftrucks met code 13 doen in principe hetzelfde werk, te weten het transporteren van gereede producten van de ontlading naar een tasveld. Het verschil zit in het tasveld waarheen de producten getransporteerd worden. Heftruck M13A transporteert de producten naar tasveld A. Heftruck M13B gaat naar tasveld B en M13C naar tasveld C.

Heftruck 1 (M13A)

Heftruck M13A rijdt de gereede producten naar tasveld A.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	36 per dag
Netto bedrijfstijd	:	1.5 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Heftruck 1 (M13B)

Heftruck M13B rijdt de gereede producten naar tasveld B.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	19 per dag
Netto bedrijfstijd	:	1.083 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Heftruck 1 (M13C)

Heftruck M13C rijdt de gereede pallet producten naar tasveld C.

Soort bron	:	mobiel
Intensiteit	:	12 per dag
Netto bedrijfstijd	:	1.833 uur per dag (in dagperiode)
Bronhoogte	:	1.5 m

Heftruck 2 (M14)

Heftruck 2 wordt gebruikt om hand en spandiensten te verrichten. In principe komt deze heftruck op alle aanwezige tasvelden.

Soort bron	:	mobiel
------------	---	--------

Intensiteit : nvt (niet bepaald op basis van jaarproductie)
Netto bedrijfstijd : 1 uur per dag (in dagperiode op basis van schatting)
Bronhoogte : 1.5 m

Heftruck 3 (M15)

Komt alleen in de fabriek en niet er buiten. Valt buiten het onderzoek.

Heftruck 4 (M16)

Heftruck 4 wordt gebruikt om hand en spandiensten te verrichten. In principe komt deze heftruck op alle aanwezige tasvelden

Soort bron : mobiel
Intensiteit : nvt (niet bepaald op basis van jaarproductie)
Netto bedrijfstijd : 1 uur per dag (in dagperiode op basis van schatting)
Bronhoogte : 1.5 m

Heftruck 5 (M17)

Wordt gebruikt door de technische dienst en komt alleen in de fabriek (niet er buiten).
Valt buiten het onderzoek.

Veegmachine (M18)

Deze veegmachine heeft zijn werkterrein binnen de fabriek en heeft als taak het schoonhouden hiervan. Valt buiten het onderzoek.

Lossen kalkvrachtwagen (M20)

Iedere dag wordt er gemiddeld 1 kalkvrachtwagen gelost. Deze kalk of krijt wordt gebruikt in de klei om de kleur van de gebakken stenen te beïnvloeden. De steenfabriek heeft maatregelen getroffen om het geluid van deze activiteit te beperken door alleen vrachtwagens toe te laten met een stille los installatie. Het geluid dat geproduceerd wordt tijdens het lossen is op te delen in drie verschillende bronnen, te weten de compressor, de vrachtwagenmotor en de ontluchting van de kalksilo.

Lossen kalkvrachtwagen {compressor} (M20A)

Soort bron : mobiel
Intensiteit : 1
Netto bedrijfstijd : 0.5 uur per dag (in dagperiode op basis van schatting)
Bronhoogte : 0.5 m

Lossen kalkvrachtwagen {motor} (M20B)

Soort bron : mobiel
Intensiteit : 1
Netto bedrijfstijd : 0.5 uur per dag (in dagperiode op basis van schatting)
Bronhoogte : 1.5 m

Lossen kalkvrachtwagen {ontluchting} (M20C)

Soort bron : mobiel
 Intensiteit : 1
 Netto bedrijfstijd : 0.5 uur per dag (in dagperiode op basis van schatting)
 Bronhoogte : 2.0 m

3.3.2 Vaste geluidsbronnen

Inleiding

Voor vaste geluidsbronnen is het veelal niet mogelijk de bedrijfstijd af te leiden van de productie. De bedrijfstijden van deze bronnen zijn derhalve bepaald op basis van ervaring van de bedrijfsleiding.

In het nu volgende gedeelte is een beschrijving gegeven van deze bronnen met hun bedrijfstijd. Het betreft geluidsbronnen die afstralen via de gebouwen, uitlaten van drogerijen en oven, openingen in gebouwen zoals ventilatienokken en deuropeningen.

Afstralende gebouwdaken

Geluidsafstraling per vierkant meter dakoppervlak is bij Steenfabriek Erlecom over het algemeen gering. Echter door de grote hoeveelheid dakoppervlak kan deze bron in de avond- en nachtperiode een rol spelen in de geluidsoverdracht naar de omgeving. In tabel 2 is een lijst gegeven van deze bronnen met de bedrijfstijd (veelal continu van karakter).

Tabel 2: Bronnen dakafstraling.

Id	Omschrijving	Maaiveldhoogte	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
		m	m	uur	uur	uur
41	Lichtstroken kleivoorb. zuid	0.0	4.0	7.928	0.000	0.000
42	Lichtstroken kleivoorb. dak	6.2	0.1	7.928	0.000	0.000
43	Lichtstroken dak pershal	8.2	0.1	7.928	0.000	0.000
45	Rooster pershal west	0.0	7.0	7.928	0.000	0.000
44	Lichtstroken dak tunneloven	6.2	0.1	12.000	4.000	8.000
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	0.0	4.0	12.000	4.000	8.000

Uitlaten

Het betreft hier uitlaten van diverse installaties in tabel 3 is een overzicht gegeven van de aanwezige bronnen in deze categorie.

Tabel 3: Bronnen uitlaten.

Id	Omschrijving	Maaiveldhoogte	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
		m	m	uur	uur	uur
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	0.0	25.0	12.000	4.000	8.000
30	Uitlaten drogerij, zuid	6.2	0.1	12.000	4.000	8.000
31	Uitlaten drogerij, noord	6.2	0.1	12.000	4.000	8.000
55	U1-U4B, achter op dak	8.2	0.5	12.000	0.000	0.000
62	Gedempte uitlaat stoomketel U5	6.2	3.0	3.974	0.000	0.000
81	Dakventilator 1	6.2	0.5	10.004	0.000	0.000
82	Dakventilator 2	6.2	0.5	10.004	0.000	0.000

Opendeuren

In de bedrijfsgebouwen zijn diverse deuren opgenomen. Een aantal daarvan staat open en straalt geluid af naar de omgeving. Alleen die open deuren die een significant bronvermogen hebben zijn verwerkt in het akoestisch model. Het geluid afkomstig van deze open deuren vindt zijn oorsprong van geluidsbronnen in de betreffende fabriekshal. In tabel 4 is een lijst hiervan opgenomen. Alle bronnen zijn vaste bronnen.

Tabel 4: Afstralende open deuren (maaiveldhoogte = 0).

Id	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
5	Open deur (D1)	3.0	0.793	0.000	0.000
6	Open deur (D2)	3.0	0.000	0.000	0.000
7	Open deur (D3)	2.7	7.928	0.000	0.000
8	Open deur (D4)	1.3	7.928	0.000	0.000
9	Open deur (D5)	2.7	7.928	0.000	0.000
10	Open deur (D6)	3.0	7.928	0.000	0.000
11	Open deur (D7)	3.0	7.928	0.000	0.000
12	Open deur (D8)	3.0	7.928	0.000	0.000
13	Open deur (D9)	3.0	7.928	0.000	0.000
14	Open deur (D10)	2.7	7.928	0.000	0.000
15	Open deur (D11)	3.0	7.928	0.000	0.000
16	Open deur (D12)	3.0	7.928	0.000	0.000
17	Open deur (D13)	3.0	3.974	0.000	0.000
18	Open deur (D14)	3.0	7.928	0.000	0.000
29	Gesloten deur (D13)	3.0	3.974	0.000	0.000

Openingen in gebouw

In kent verschillende openingen waaruit geluid naar de omgeving afstraalt. In tabel 5 zijn deze geluidsbronnen weergegeven inclusief de bedrijfstijden die van toepassing zijn.

Tabel 5: Openingen in gebouw.

Id	Omschrijving	Maaiveldhoogte m	Hoogte m	Dag uur	Avond uur	Nacht uur
21	Rooster oostzijde drogerij	6.2	3.0	12.000	4.000	8.000
25	Warmelucht overstort (U7)	0.0	10.0	12.000	4.000	8.000
26	Ventilatie opening (O1)	8.2	0.1	7.928	0.000	0.000
27	Ventilatie opening (O2)	8.2	0.1	7.928	0.000	0.000
28	Ventilatie opening (O3)	8.2	0.1	7.928	0.000	0.000
45	Rooster pershal west	0.0	7.0	7.928	0.000	0.000
61	Aanzuigrooster compressor	0.0	1.0	1.992	0.000	0.000

Overige bronnen

Alle overige bronnen zijn gepresenteerd in tabel 6.

Tabel 6: Overige bronnen (maaiveldhoogte = 0).

Id	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
2	Stukkenband (B2)	2.5	7.928	0.000	0.000
3	Gashuisje (B3)	1.5	12.000	4.000	8.000
50	Stoomcleaner wasplaats	1.0	0.998	0.000	0.000
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	12.000	4.000	8.000
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	6.000	2.000	4.000
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	6.000	2.000	4.000
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	6.000	2.000	4.000
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	6.000	2.000	4.000
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	6.000	2.000	4.000
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	6.000	2.000	4.000

3.4. Brongegevens

3.4.1. Inleiding

De akoestische brongegevens zijn bepaald op basis van bronmetingen. In het kader van dit onderzoek zijn een groot aantal geluidsbronnen overgenomen uit het onderzoek dat door adviesbureau Peutz in 1996 is verricht en van het aanvullend onderzoek naar de consequenties van de zandloos door het TCKI in 1998. In de bijlage VII zijn de meetgegevens toegevoegd die speciaal voor dit onderzoek zijn uitgevoerd. In de nu volgende tabellen wordt expliciet vermeld welke bronnen opnieuw bemeten zijn.

3.4.2. Spectrale brongegevens mobiele bronnen

In tabel 7 is een lijst weergegeven van akoestische bronvermogens in dB(A) van alle mobiele geluidsbronnen die verwerkt zijn in het akoestisch onderzoek. Op basis van deze spectrale gegevens in combinatie met de overige inputgegevens is de overdrachtsberekening uitgevoerd naar de immissiepunten.

Tabel 7: Spectrale brongegevens mobiele geluidsbronnen.

Id	Omschrijving	Lwr31 dBA	Lwr63 dBA	Lwr125 dBA	Lwr250 dBA	Lwr500 dBA	Lwr1k dBA	Lwr2k dBA	Lwr4k dBA	Lwr8k dBA	Lwr-dBA dBA
101	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6
111	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6
131	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6
151	Vrachtwagen kleicampagne M2A	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5
171	Vrachtwagen kleicampagne M2B	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5
191	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	61.6	79.0	92.0	93.0	100.0	103.0	99.0	95.0	85.0	106.5
211	Vrachtwagen zandaanvoer M4	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5
231	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5
251	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5
271	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5
291	Laadschop campagne M8	57.0	91.0	92.0	95.0	97.0	100.0	98.0	91.0	89.0	104.7
301	Laadschop zandbeschikker M9	57.0	91.0	92.0	95.0	97.0	100.0	98.0	91.0	89.0	104.7
311	Hydraulische kraan campagne M11	62.1	73.0	97.0	96.0	101.0	100.0	99.0	97.0	93.0	106.7
321	Ladende stenenvrachtwagen M12A	63.9	81.0	85.0	86.0	89.0	96.0	91.0	85.0	75.0	98.6
331	Ladende stenenvrachtwagen M12B	63.9	81.0	85.0	86.0	89.0	96.0	91.0	85.0	75.0	98.6
341	Ladende stenenvrachtwagen M12C	63.9	81.0	85.0	86.0	89.0	96.0	91.0	85.0	75.0	98.6
351	Heftuck 1 M13A	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8
361	Heftuck 1 M13B	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8
371	Heftuck 1 M13C	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8
391	Heftuck 2 M14	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8
411	Heftuck 4 M16	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8
431	Vrachtwagen diversen M19	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5
291	Lossen kalkvrachtwagen (compressor) M20A ⁽¹⁾	49.0	49.2	60.9	69.8	77.5	86.6	81.7	78.7	73.2	88.9
292	Lossen kalkvrachtwagen (motor) M20B ⁽¹⁾	61.8	62.5	76.3	82.5	88.3	93.6	88.7	82.7	78.6	96.2
293	Ontluchten kalksilo M20C ⁽¹⁾	61.3	66.8	77.8	83.7	89.2	93.3	91.0	89.2	79.5	97.4

⁽¹⁾ Op basis van nieuwe bronmetingen

3.4.3. Spectrale brongegeven vaste geluidsbronnen

In tabel 8 is een lijst weergegeven van akoestische bronvermogens in dB(A) van alle vaste geluidsbronnen die verwerkt zijn in het akoestisch onderzoek. Op basis van deze spectrale gegevens in combinatie met de overige inputgegevens is de overdrachtsberekening uitgevoerd naar de immissiepunten.

Tabel 8: Spectrale gegevens dakafstralende geluidsbronnen.

Id	Omschrijving	Lwr31 dBA	Lwr63 dBA	Lwr125 dBA	Lwr250 dBA	Lwr500 dBA	Lwr1k dBA	Lwr2k dBA	Lwr4k dBA	Lwr8k dBA	Lwr-dBA dBA
41	Lichtstroken kleivoorb. zuid	55.0	68.0	79.0	82.0	84.0	82.0	76.0	75.0	70.0	88.7
42	Lichtstroken kleivoorb. dak	55.0	68.0	79.0	84.0	86.0	85.0	79.0	77.0	70.0	90.8
43	Lichtstroken dak pershal	55.0	70.0	81.0	85.0	90.0	91.0	89.0	91.0	84.0	97.0
44	Lichtstroken dak tunneloven	55.0	66.0	79.0	85.0	89.0	88.0	82.0	83.0	76.0	93.5
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	55.0	55.0	68.0	74.0	78.0	77.0	71.0	72.0	64.0	82.5

Tabel 9: Spectralegegevens open en gesloten deuren.

Id	Omschrijving	Lwr31 dBA	Lwr63 dBA	Lwr125 dBA	Lwr250 dBA	Lwr500 dBA	Lwr1k dBA	Lwr2k dBA	Lwr4k dBA	Lwr8k dBA	Lwr-dBA dBA
5	Open deur (D1)	60.1	65.0	77.0	81.0	86.0	88.0	85.0	77.0	70.0	92.0
6	Open deur (D2)	59.1	65.0	77.0	83.0	86.0	88.0	85.0	77.0	70.0	92.2
7	Open deur (D3)	52.0	57.0	63.0	70.0	79.0	79.0	82.0	81.0	71.0	86.7
8	Open deur (D4)	45.0	55.0	70.0	77.0	83.0	86.0	86.0	83.0	75.0	91.1
9	Open deur (D5)	42.0	54.0	60.0	63.0	68.0	69.0	68.0	75.0	57.0	77.5
10	Open deur (D6)	42.1	49.0	57.0	65.0	75.0	79.0	78.0	70.0	57.0	82.8
11	Open deur (D7)	43.1	49.0	57.0	65.0	75.0	79.0	78.0	70.0	57.0	82.8
12	Open deur (D8)	43.1	55.0	66.0	75.0	84.0	86.0	88.0	81.0	71.0	91.6
13	Open deur (D9)	43.1	55.0	66.0	75.0	84.0	86.0	88.0	81.0	71.0	91.6
14	Open deur (D10)	47.8	47.0	60.0	74.0	76.0	77.0	74.0	66.0	53.0	81.6
15	Open deur (D11)	45.6	46.0	59.0	69.0	75.0	76.0	72.0	66.0	54.0	80.0
16	Open deur (D12)	42.6	48.0	58.0	70.0	74.0	73.0	69.0	66.0	57.0	78.3
17	Open deur (D13)	65.1	72.1	83.1	88.1	90.1	92.1	90.1	91.1	88.1	98.1
18	Open deur (D14)	45.1	52.0	66.0	76.0	82.0	85.0	86.0	81.0	70.0	90.2
29	Gesloten deur (D13)	59.1	72.1	79.1	82.1	83.1	84.1	80.1	79.1	74.1	89.7

Tabel 10: Spectralegegevens uitlaten.

Id	Omschrijving	Lwr31 dBA	Lwr63 dBA	Lwr125 dBA	Lwr250 dBA	Lwr500 dBA	Lwr1k dBA	Lwr2k dBA	Lwr4k dBA	Lwr8k dBA	Lwr-dBA dBA
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	50.0	69.0	69.0	71.0	65.0	65.0	67.0	47.0	36.0	76.0
30	Uitlaten drogerij, zuid	51.0	55.0	78.0	87.0	82.0	80.0	78.0	73.0	61.0	89.6
31	Uitlaten drogerij, noord	53.0	57.0	80.0	87.0	85.0	82.0	81.0	75.0	63.0	90.9
55	U1-U4B, achter op dak	80.0	92.0	96.0	98.0	101.0	100.0	88.0	81.0	71.0	105.5
62	Gedempte uitlaat stoomketel U5	59.0	78.0	78.0	80.0	74.0	74.0	66.0	56.0	45.0	84.5
81	Dakventilator 1 ²⁾	43.5	55.4	70.4	77.8	75.8	84.6	75.3	68.6	59.9	86.4
82	Dakventilator 2 ²⁾	43.5	55.4	70.4	77.8	75.8	84.6	75.3	68.6	59.9	86.4

2) Op basis van nieuwe bronmeting.

Tabel 11: Spectralegegevens bronnen openingen gebouw.

Id	Omschrijving	Lwr31 dBA	Lwr63 dBA	Lwr125 dBA	Lwr250 dBA	Lwr500 dBA	Lwr1k dBA	Lwr2k dBA	Lwr4k dBA	Lwr8k dBA	Lwr-dBA dBA
21	Rooster oostzijde drogerij	59.0	62.0	71.0	78.0	85.0	82.0	79.0	78.0	68.0	88.5
25	Warmelucht overstort (U7)	50.0	63.0	70.0	73.0	81.0	73.0	66.0	62.0	51.0	82.6
26	Ventilatie opening (O1)	50.6	63.6	70.6	79.6	83.6	82.6	81.6	80.7	75.9	89.1
27	Ventilatie opening (O2)	50.6	66.6	73.6	82.6	86.6	85.6	84.6	83.7	78.9	92.1
28	Ventilatie opening (O3)	50.6	68.6	75.6	84.6	88.6	87.6	86.6	85.7	80.9	94.1
45	Rooster pershal west	55.0	58.0	71.0	76.0	80.0	83.0	83.0	77.0	70.0	87.9
61	Aanzuigrooster compressor	59.0	72.0	61.0	67.0	74.0	74.0	72.0	69.0	58.0	79.9

Tabel 12: Spectralegegevens overige bronnen.

Id	Omschrijving	Lwr31 dBA	Lwr63 dBA	Lwr125 dBA	Lwr250 dBA	Lwr500 dBA	Lwr1k dBA	Lwr2k dBA	Lwr4k dBA	Lwr8k dBA	Lwr-dBA dBA
2	Stukkenband (B2)	47.9	53.9	61.9	70.9	76.9	77.9	71.9	70.9	67.9	82.0
3	Gashuisje (B3)	29.2	38.3	43.6	44.5	47.4	48.1	45.0	41.3	35.8	53.6
50	Stoomcleaner wasplaats	55.0	59.0	69.0	75.0	85.0	86.0	90.0	89.0	82.0	94.3
63	Gedempte rookgasventilator	47.6	52.4	59.3	64.3	64.9	67.4	73.7	72.9	61.1	77.5
64	Motor rookgasreiniger schillen	52.6	58.2	67.1	75.5	76.2	80.3	79.9	73.7	65.3	85.0
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4

Opmerking: De bronvermogens van bronnen 3, 63, 64, 71 t/m 75 bepaald op basis nieuwe metingen.

4. MEET- EN REKENRESULTATEN

4.1. Algemeen

Voorafgaande aan de geluidsmetingen, is de geluidsmeter gekalibreerd met een ijkbron. De metingen zijn uitgevoerd conform de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai methode II”.

4.2. Apparatuur en hulpmiddelen

- Geluidsmeter van Brüel & Kjaer, type 2260 Investigator.
- Ijkbron Brüel & Kjaer, type 4231.
- Geonoise versie 4.03, rekenmodule industrielawaai HMRI-II.8.

4.3. Foutendiscussie

De ijkbron heeft een onnauwkeurigheid bij 94.00 dB van ± 0.20 dB.

De onnauwkeurigheid van de geluidsmeting op het meetpunt is ± 1.0 dB. Fluctuaties in de bronsterkten zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. De gerapporteerde eindresultaten worden op gehele getallen naar afgerond. De afronding vindt plaats zoals beschreven in NEN 1047.

4.4. Metingen van de immissierelevante bronsterkte (L_{WR})

De akoestische brongegevens zijn bepaald op basis van bronmetingen. In bijlage VII is een lijst opgenomen met de uitwerkingen van de bronmetingen die speciaal voor dit onderzoek zijn uitgevoerd. Alle overige geluidsbronnen die gebruikt zijn in de akoestische modellen zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoeken van 1996 en 1998.

4.5. Rekenresultaten volgens HMRI-II.8

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenhart HMRI-II.8 van dgmr softwaren geonoise versie 4.03. Deze rekenmethode afkomstig uit de handleiding rekenen en meten industrielawaai van 1999 is momenteel de meest gangbare rekenmethodiek en wordt breed erkend door de vergunningverlenende instanties.

Langetijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Na modellering van de nieuwe bedrijfssituatie zijn in de dagsituatie voor een 7-tal relevante immissiepunten de langetijdsgemiddelde beoordelingsniveaus berekend (exclusief gevelreflectie). De betreffende immissiepunten zijn aangegeven op een overzichtstekening in bijlage I. Het langetijdsgemiddelde beoordelingsniveaus voor de dagsituatie is berekend op 1.5 m hoogte, voor de avond- en nachtperiode is dit 5 meter hoogte (exclusief gevelreflectie). In tabel 13 worden de langetijdsgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de verschillende immissiepunten gedurende de periode van de campagne waarin de kleibult wordt opgebouwd weergegeven. In tabel 14 zijn de afgeronde rekenresultaten weergegeven.

Tabel 13: De langetijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) behorende bij de verschillende immissiepunten, tijdens de opbouw van het kleidepot tijdens de campagne.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
1	Erlecomseweg 5a	1.5	47.84	32.87	32.87
2	Erlecomseweg 5	1.5	49.44	36.73	36.73
3	Erlecomseweg 42	1.5	48.92	36.49	36.49
4	Erlecomseweg 28	1.5	50.49	30.05	30.05
5	Erlecomseweg 12	1.5	49.27	30.93	30.93
6	Erlecomseweg 38	1.5	50.48	33.91	33.91
7	Erlecomsedam 102	1.5	46.54	29.71	29.71
1	Erlecomseweg 5a	5.0	49.78	35.75	35.75
2	Erlecomseweg 5	5.0	52.36	40.03	40.03
3	Erlecomseweg 42	5.0	52.36	38.71	38.71
4	Erlecomseweg 28	5.0	54.06	38.19	38.19
5	Erlecomseweg 12	5.0	51.50	32.37	32.37
6	Erlecomseweg 38	5.0	54.29	38.58	38.58
7	Erlecomsedam 102	5.0	48.62	31.82	31.82

Opmerking: De cijfers tegen de grijze achtergrond zijn maatgevend.

Tevens zijn van de bedrijfssituatie de geluidscontouren berekend. In alle beoordelingsperioden zijn de geluidscontouren als volgt verdeeld: <40 dB(A), <45 dB(A), <50 dB(A), <55 dB(A), <60 dB(A), <65 dB(A) en <70 dB(A).

In bijlage III worden de verschillende geluidscontouren behorende bij de dag-, avond- en nachtsituatie schematisch weergegeven. In bijlage V zijn de invoergegevens van het akoestische modellen weergegeven.

Tabel 14: Afgeronde langetijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) behorende bij de verschillende immissiepunten, tijdens de opbouw van het kleidepot tijdens de aanvoerperiode.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
1	Erlecomseweg 5a	1.5	48	33	33
2	Erlecomseweg 5	1.5	49	37	37
3	Erlecomseweg 42	1.5	49	36	36
4	Erlecomseweg 28	1.5	50	30	30
5	Erlecomseweg 12	1.5	49	31	31
6	Erlecomseweg 38	1.5	50	34	34
7	Erlecomsedam 102	1.5	47	30	30
1	Erlecomseweg 5a	5.0	50	36	36
2	Erlecomseweg 5	5.0	52	40	40
3	Erlecomseweg 42	5.0	52	39	39
4	Erlecomseweg 28	5.0	54	38	38
5	Erlecomseweg 12	5.0	52	32	32
6	Erlecomseweg 38	5.0	54	39	39
7	Erlecomsedam 102	5.0	49	32	32

Opmerking: De cijfers tegen de grijze achtergrond zijn maatgevend.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Op basis van de modellen ter bepaling van het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau is een akoestische model afgeleid ter bepaling van zogenaamde maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) ook wel piekgeluid genoemd. Hiertoe zijn de meest relevante bronnen in de dichtstbijzijnde afstand tot de immissiepunten geplaatst. Het aantal bronnen kan per immissiepunt verschillen, afhankelijk van welke bronnen in de praktijk bij het immissiepunt in de buurt komen. In tabel 15 zijn de resultaten van de berekening inclusief kleicampagne weergegeven zonder afronding. In tabel 16 zijn de afgeronde rekenresultaten weergegeven.

Tabel 15: Rekenresultaten maximaal geluidsniveau onafgerond.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
1	Erlecomseweg 5a	1.5	61.2	33.3	33.3
2	Erlecomseweg 5	1.5	64.5	37.4	37.4
3	Erlecomseweg 42	1.5	61.9	36.9	36.9
4	Erlecomseweg 28	1.5	68.6	30.3	30.3
5	Erlecomseweg 12	1.5	63.2	31.2	31.2
6	Erlecomseweg 38	1.5	66.5	34.6	34.6
7	Erlecomsedam 102	1.5	59.8	29.9	29.9
1	Erlecomseweg 5a	5.0	62.7	36.1	36.1
2	Erlecomseweg 5	5.0	67.3	40.5	40.5
3	Erlecomseweg 42	5.0	66.9	39.0	39.0
4	Erlecomseweg 28	5.0	71.2	38.5	38.5
5	Erlecomseweg 12	5.0	65.8	32.7	32.7
6	Erlecomseweg 38	5.0	71.3	39.1	39.1
7	Erlecomsedam 102	5.0	62.3	32.0	32.0

Opmerking: De cijfers tegen de grijze achtergrond zijn maatgevend.

Tabel 16: Rekenresultaten maximaal geluidsniveau afgerond.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
1	Erlecomseweg 5a	1.5	61	33	33
2	Erlecomseweg 5	1.5	64	37	37
3	Erlecomseweg 42	1.5	62	37	37
4	Erlecomseweg 28	1.5	69	30	30
5	Erlecomseweg 12	1.5	63	31	31
6	Erlecomseweg 38	1.5	67	35	35
7	Erlecomsedam 102	1.5	60	30	30
1	Erlecomseweg 5a	5.0	63	36	36
2	Erlecomseweg 5	5.0	67	41	41
3	Erlecomseweg 42	5.0	67	39	39
4	Erlecomseweg 28	5.0	71	39	39
5	Erlecomseweg 12	5.0	66	33	33
6	Erlecomseweg 38	5.0	71	39	39
7	Erlecomsedam 102	5.0	62	32	32

Opmerking: De cijfers tegen de grijze achtergrond zijn maatgevend.

De indirecte hinder

De indirecte hinder wordt bepaald door aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens buiten het terrein van de steenfabriek. Het gaat hierbij om kleivrachtwagens die klei aanvoeren naar de fabriek en om stenenvrachtwagens die producten afvoeren naar de afnemers. Het grootste gedeelte van de bewegingen vindt plaats in de dagperiode.

In tabel 17 zijn de basisgegevens weergegeven op basis waarvan de berekening is gemaakt.

Tabel 17: Basisgegevens indirecte hinder.

Referentiesnelheid wegvak	80 km/h 22.2 m/s
Gewicht gemiddelde vrachtwagen	10000 kg
Gemiddelde belading vrachtwagen	5000 stenen
Gemiddeld gewicht per steen	2 kg
Gemiddelde motorvermogen vrachtwagen	330 pk
Mechanisch rendement vrachtwagenmotor	75 %
Deellast correctie (geen volgas en schakelen)	80 %
Gemiddeld effectief vermogen aan achterwiel	198 pk 147 kW
Totaal gewicht vrachtwagencombinatie	20000 kg
Benodigde versnellingstijd	33.7 sec
Gemiddelde versnelling	0.66 m/s ²
Gemiddelde snelheid	40.0 km/h
Benodigde weglengte voor versnelling	374 m
Afstand :	400 m
Aantal deelbronnen:	16
Gem. snelheid:	40 km/h

Op basis van bovenstaande gegevens kan gesteld worden dat de indirecte hinder veroorzaakt door de fabriek, tot een theoretische afstand van 400 m vanaf de inrit van de fabriek, meegenomen dient te worden. Dit is de afstand waarbij een beladen vrachtwagen de rijnsnelheid heeft bereikt die overeenkomt met de maximumsnelheid van het betreffende wegvak. Voor de kleivrachtwagens die inrit 2 gebruiken is de berekening uitgevoerd over deze 400 m. Voor de stenenvrachtwagens die inrit 1 gebruiken heeft het praktisch gesproken geen zin om de berekening over deze afstand uit te voeren. Reeds na 200 m leveren de vrachtwagengeluiden geen bijdrage meer aan het totaal op betreffende immissiepunten.

Bij de berekening is onderscheid gemaakt in de inrit waarvan de verschillende vrachtwagens gebruik maken. Op basis van de voertuigintensiteiten uit de bedrijfstijdenanalyse (zie bijlage VI) is de bedrijfsduur berekend per deelbron. In de tabellen 18 en 19 zijn de resultaten hiervan weergegeven.

Tabel 18: Gegevens vrachtwagens indirecte hinder inrit 1.

Code	Omschrijving	Aantal ritten enkel keer/dag	Aanvul- lende inrijtijd h pd	Aanvul- lende uitrijtijd h pd	Totaaltijd h pd	Bedrijfs- duur correctie dB	Deel- bronnen	Bedrijfs- duur (deelbron) dB
M1A	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld A	12	0.120	0.120	0.240	29.0	16	41.1
M1B	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld B	21	0.210	0.210	0.420	26.6	16	38.6
M1C	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld C	13	0.130	0.130	0.260	28.7	16	40.7
Totaal		46	0.460	0.460	0.920	23.2	16	35.2

Tabel 19: Gegevens vrachtwagens indirecte hinder inrit 2.

Code	Omschrijving	Aantal ritten enkel keer/dag	Aanvul- lende inrijtijd h pd	Aanvul- lende uitrijtijd h pd	Totaaltijd h pd	Bedrijfs- duur correctie dB	Deel- bronnen	Bedrijfs- duur (deelbron) dB
M2A	Vrachtwagen kleicampagne "Rood"	50	0.503	0.503	1.005	22.8	16	34.9
M2B	Vrachtwagen kleicampagne "Geel"	17	0.168	0.168	0.335	27.6	16	39.6
M4	Vrachtwagen zandaanvoer	1	0.010	0.010	0.020	39.8	16	51.9
M5	Vrachtwagen krijtaanvoer	1	0.010	0.010	0.020	39.8	16	51.9
M6	Vrachtwagen lavaaanvoer	1	0.010	0.010	0.020	39.8	16	51.9
M7	Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	1	0.010	0.010	0.020	39.8	16	51.9
M19	Overige vrachtwagens	2	0.020	0.020	0.040	36.8	16	48.9
Totaal		73	0.730	0.730	1.460	21.2	16	33.2

Aan de hand van het aantal vrachtbewegingen kan berekend worden welke reductie per deelbron noodzakelijk is in de modellering van de indirecte hinder.

De gemiddelde in- of uitrijtijd is te berekenen op basis van $\text{tijd} = \frac{\text{rijafstand} \times \text{aantal ritten}}{\text{gemiddelde rijsnelheid}}$

De totale rijtijd is een sommatie van de in- en uitrijtijd. De bedrijfstijd per deelbron (invoer voor het model) is te berekenen op basis van:

$$\begin{aligned}
 \text{Cb(dag)} &= 10.\log(\text{rijtijd/aantal deelbronnen}/12) && \text{dB} \\
 \text{Cb(avond)} &= 10.\log(\text{rijtijd/aantal deelbronnen}/4) && \text{dB} \\
 \text{Cb(nacht)} &= 10.\log(\text{rijtijd/aantal deelbronnen}/8) && \text{dB}
 \end{aligned}$$

Op basis van bekende bronvermogens en de bedrijfsduur per deelbron is een akoestisch model opgesteld waarmee de indirecte hinder berekend is. In de tabel 20 zijn de rekenresultaten hiervan weergegeven.

Tabel 20: Rekenresultaten indirecte hinder.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA	Avond dBA	Nacht dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	1.5	18	--	--	18
2	Erlecomseweg 5	1.5	17	--	--	17
3	Erlecomseweg 42	1.5	18	--	--	18
4	Erlecomseweg 28	1.5	21	--	--	21
5	Erlecomseweg 12	1.5	30	--	--	30
6	Erlecomseweg 38	1.5	14	--	--	14
7	Erlecomsedam 102	1.5	36	--	--	36
1	Erlecomseweg 5a	5.0	21	--	--	21
2	Erlecomseweg 5	5.0	21	--	--	21
3	Erlecomseweg 42	5.0	23	--	--	23
4	Erlecomseweg 28	5.0	21	--	--	21
5	Erlecomseweg 12	5.0	33	--	--	33
6	Erlecomseweg 38	5.0	21	--	--	21
7	Erlecomsedam 102	5.0	37	--	--	37

In de avond- en nacht-situatie wordt er niet gereden met vrachtwagens op het terrein van de steenfabriek. Er is derhalve in deze beoordelingsperioden geen sprake van indirecte hinder.

5. TOETSING

Inleiding

Op basis van de vigerende Wm-vergunning voor Steenfabriek Erlecom is in tabel 21 een overzicht gegeven van de geldende geluidseisen. Met betrekking tot de indirecte hinder is alleen een toetsing uitgevoerd voor de dagsituatie. Alleen in de dagsituatie hebben vrachtwagens toegang tot het fabrieksterrein.

Tabel 21: Te verwachten geluidsnormen.

Beoordelingsgrootheid	Symbool	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	Opmerking
Langetijdsgemiddelde beoordelingsniveau	L _{Ar,LT}	50	45	40	50	Woonhuizen derden
Maximaal geluidsniveau	L _{Amax}	70	65	60	70	Woonhuizen derden
Indirecte hinder	L _{Ai,LT}	50	45	40	50	Woonhuizen derden

Met betrekking tot de dagwaarden worden de geluidsimmissies getoetst op 1.5 m hoogte voor de gevel exclusief gevelreflectie. Voor de avond- en nachtwaarden worden de waarden getoetst op slaapkamerniveau, te weten 5 m hoogte voor de gevel exclusief gevelreflectie. Met betrekking tot de zonepunten wordt een ontvangerhoogte van 5 m gehanteerd voor zowel dag-, avond- en nachtperiode.

Langetijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT})

Op basis van de tabellen 11 en 12 voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau is in tabel 22 en 23 weergegeven of de fabriek kan voldoen aan de eisen uit de vigerende vergunning. Negatieve getallen geven aan dat berekende geluidsimmissies lager zijn de geluidsnormen.

Tabel 22: Toetsing geluidsimmissie aan de vigerende geluidsnorm (op 1 decimaal).

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag h _o =1.5m dBA	Avond h _o =5.0m dBA	Nacht h _o =5.0m dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	-2.2	-9.3	-4.3	-2.2
2	Erlecomseweg 5	-0.6	-5.0	0.0	0.0
3	Erlecomseweg 42	-1.1	-6.3	-1.3	-1.1
4	Erlecomseweg 28	0.5	-6.8	-1.8	0.5
5	Erlecomseweg 12	-0.7	-12.6	-7.6	-0.7
6	Erlecomseweg 38	0.5	-6.4	-1.4	0.5
7	Erlecomsedam 102	-3.5	-13.2	-8.2	-3.5

Opmerking: Negatieve getallen geven aan dat geluidsimmissie lager is dan de norm.

Tabel 23: Toetsing geluidsimmissie aan de vigerende geluidsnorm (afgerond).

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	-2	-9	-4	-2
2	Erlecomseweg 5	-1	-5	0	0
3	Erlecomseweg 42	-1	-6	-1	-1
4	Erlecomseweg 28	0	-7	-2	0
5	Erlecomseweg 12	-1	-13	-8	-1
6	Erlecomseweg 38	0	-6	-1	0
7	Erlecomsedam 102	-3	-13	-8	-3

Op basis van de toetsing kan gesteld worden dat de fabriek op alle immissiepunten kan voldoen aan de geluidsnorm volgens de vigerende milieuvergunning.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Op basis van resultaten van tabel 15 voor het maximaal geluidsniveau is in tabel 24 weergegeven of de fabriek kan voldoen aan de eisen uit de vigerende vergunning. In tabel 25 is hetzelfde gedaan op basis van de afgeronde getallen. Negatieve getallen geven aan dat berekende geluidsimmissies lager zijn de geluidsnormen.

Tabel 24: Toetsing maximaal geluidsniveau aan de vigerende geluidsnorm (onafgerond).

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	-8.8	-28.9	-23.9	-8.8
2	Erlecomseweg 5	-5.5	-24.5	-19.5	-5.5
3	Erlecomseweg 42	-8.1	-26.0	-21.0	-8.1
4	Erlecomseweg 28	-1.4	-26.5	-21.5	-1.4
5	Erlecomseweg 12	-6.8	-32.3	-27.3	-6.8
6	Erlecomseweg 38	-3.5	-25.9	-20.9	-3.5
7	Erlecomsedam 102	-10.3	-33.0	-28.0	-10.3

Tabel 25: Toetsing maximaal geluidsniveau aan de vigerende geluidsnorm (afgerond).

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	-9	-29	-24	-9
2	Erlecomseweg 5	-6	-24	-19	-6
3	Erlecomseweg 42	-8	-26	-21	-8
4	Erlecomseweg 28	-1	-26	-21	-1
5	Erlecomseweg 12	-7	-32	-27	-7
6	Erlecomseweg 38	-3	-26	-21	-3
7	Erlecomsedam 102	-10	-33	-28	-10

In alle gevallen is het maximaal geluid onder de geluidsnorm op basis van de eisen uit de vigerende milieuvergunning.

Indirecte hinder

Op basis van de normen voor het indirecte hinder is in tabel 26 weergegeven of de fabriek kan voldoen aan de eisen. Negatieve getallen geven aan de berekende geluidsimmissies lager zijn de geluidsnormen.

Tabel 26: Toetsing indirecte hinder.

Ontvangerpunt	Omschrijving	Dag $h_o=1.5m$ dBA	Avond $h_o=5.0m$ dBA	Nacht $h_o=5.0m$ dBA	Etmaal dBA
1	Erlecomseweg 5a	-32	--	--	-32
2	Erlecomseweg 5	-33	--	--	-33
3	Erlecomseweg 42	-32	--	--	-32
4	Erlecomseweg 28	-29	--	--	-29
5	Erlecomseweg 12	-20	--	--	-20
6	Erlecomseweg 38	-36	--	--	-36
7	Erlecomsedam 102	-14	--	--	-14

6. Beschouwing rekenresultaten

Langetijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Op basis van de rekenresultaten voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau op 7 verschillende ontvangerspunten kan geconcludeerd worden dat op deze punten voldaan kan worden aan de 50 dB(A) etmaalwaarde eis.

Op de ontvangerpunten 1 en 2 in de dagsituatie wordt een geluidsniveau berekend van afgerond 48 respectievelijk 49 dB(A). Op deze punten wordt het geluidsniveau bepaald door de volgende geluids(deel)bronnen:

- hydraulische kraan kleidepot opbouw (M11);
- vrachtwagens tbv de kleiaanvoer (M2A);
- uitlatencombinatie U1-U4B, achter op het dak (dak van de pershal).

In de avond en nachtsituatie wordt op punt 2 een geluidsniveau van 40 dB(A) gehaald. De belangrijkste bronnen in deze beoordelingsperioden zijn:

- lichtstroken dak tunneloven;
- uitlaten drogerij, zuid;
- rooster oostzijde drogerij.

Dit zijn bronnen die gedurende de gehele dag inwerking zijn. Op punt 1 is in de avond en nacht het geluidsniveau aanzienlijk lager.

Bij de ontvangerpunten 3 en 6 wordt in de dagsituatie een geluidsniveau berekend van afgerond 49 respectievelijk 50 dB(A) en voldoet hiermee aan de 50 dB(A) eis. Het geluid in de dagsituatie wordt hier voor een belangrijk deel gedomineerd door de volgende bronnen:

- uitlaten U1-U4B, achterop het dak;
- open deur (D3);
- lichtstroken kleivoorbereidingshal;
- rooster pershal west.

In de avond en nachtsituatie wordt op deze punten een geluidsniveau van 39 dB(A) gehaald. De belangrijkste bronnen in deze beoordelingsperioden zijn:

- uitlaten drogerij, zuid;
- lichtstroken dak tunneloven;
- warmeluchtverstort (U7).

Bij de ontvangerpunt 4 wordt in de dagsituatie een geluidsniveau berekend van afgerond 50 en voldoet hiermee aan de 50 dB(A) eis. Het geluid in de dagsituatie wordt hier voor een belangrijk deel gedomineerd door de volgende bronnen:

- U1-U4B, achter op dak;
- heftuck 1 (M13A);
- ladende stenenvrachtwagen (M12A);
- lichtstroken dak pershal;
- stoomcleaner wasplaats.

In de avond en nachtsituatie wordt op deze punten een geluidsniveau van 38 dB(A) gehaald. De belangrijkste bronnen in deze beoordelingsperioden zijn:

- uitlaten drogerij, noord;
- lichtstroken dak tunneloven;
- warmeluchtverstort (U7.)

De ontvangerpunten 5 en 7 liggen vlak voor de aansluiting met de dijkweg. Op deze punten wordt een geluidsniveau berekend van 49 respectievelijk 47 dB(A). Op deze ontvangerpunten zijn de belangrijkste geluidsbronnen:

- U1-U4B, achter op dak;
- ladende stenenvrachtwagen M12A;
- rijdende stenenvrachtwagen M1B;
- heftuck 1 M13A;
- rijdende stenenvrachtwagen M1B.

In de avond en nachtsituatie is het geluidsniveau met 32 dB(A) op deze punten ver onder de norm.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de steenfabriek kan voldoen aan de geluidseisen voor langetijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de vigerende vergunningeisen moet de fabriek voldoen aan de 70 dB(A) waarde. De hoogst berekende waarde is 69 dB(A) op punt 4 ter plaatse van het woonhuis van derden. Hiermee blijft de steenfabriek onder de gestelde eis. Op alle overige punten ligt het maximaal geluid onder de 66 dB(A).

Op punt 4 wordt het piekgeluid gedomineerd door de heftrucks (M13A en M14) en vrachtwagens (M5, M6, M7 en M19).

In de avond- en nacht zijn er geen activiteiten van mobiele geluidsbronnen. Het L_{Amax} wordt in die perioden op alle punten bepaald door de vaste geluidsbronnen die vrijwel allemaal een continu karakter bezitten. Het maximaal geluid ligt derhalve iets boven de waarden voor het langetijds-gemiddelde beoordelingsniveau en blijven ver onder de norm voor het L_{Amax} . De steenfabriek kan hiermee ruim voldoen aan de geluidseisen voor het L_{Amax} in de avond en nacht.

Geconcludeerd kan worden dat het maximaal geluid geen problemen veroorzaakt.

Indirecte hinder

Aangezien er alleen in de dagperiode vrachtverkeer van en naar de steenfabriek rijdt, zijn er alleen indirecte hinder geluidsniveaus gepresenteerd voor de dagperiode. Op basis van de te verwachten eis van 50 dB(A) kan gesteld worden dat de indirecte hinder zeer ruim (14 dB(A) of meer) onder de eis blijft en er derhalve geconcludeerd kan worden dat er vrijwel geen hinder kan zijn als gevolg van het vrachtverkeer van en naar de inrichting.

7. CONCLUSIE

In alle beoordelingsperiode (dag/avond/nacht) en voor alle beoordelingsgrootheden, te weten langetijdsgemiddelde beoordelingsniveau, maximaal geluid en indirecte hinder, kan Wienerberger Bricks BV, Steenfabriek Erlecom voldoen aan de gestelde geluidseisen uit de vigerende milieuvergunning.

Voor het langetijdsgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluid in de dagsituatie worden de verschillende berekende geluidsniveaus bepaald door veelal mobiele geluidsbronnen, zoals de rijdende stenenvrachtwagen, vrachtwagen kleiaanvoer, vrachtwagens voor aanvoer van diverse grondstoffen en heftrucks voor de afvoer van gereede producten. Daarnaast zijn er een aantal vaste geluidsbronnen die afhankelijk van hun positie ten opzichte van het ontvangerpunt een rol kunnen spelen, te weten:

- U1-U4B, achter op dak;
- open deur (D13);
- rooster pershal west;
- U1-U4B, achter op dak;
- rooster pershal west;
- open deur (D3);
- lichtstroken kleivoorb. dak;
- lichtstroken kleivoorb. zuid;
- lichtstroken dak pershal.

In de avond- en nachtsituatie rijden geen vrachtwagens en veroorzaken derhalve geen geluidshinder. Het geluid in deze perioden wordt veroorzaakt door vaste geluidsbronnen die in de meeste gevallen af te leiden zijn van installaties (ventilatoren) voor drogen en bakken van producten.

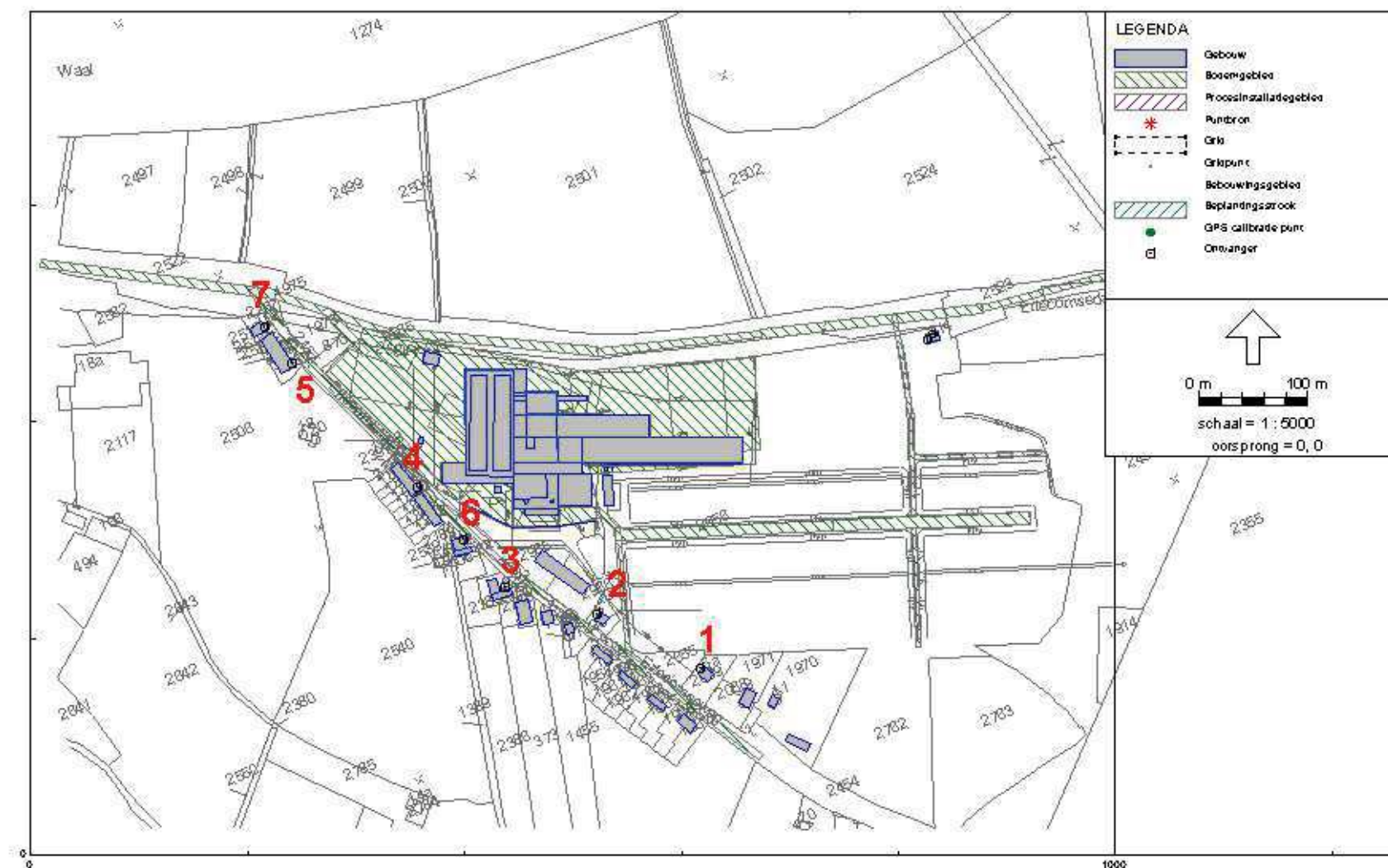
Om de hinder te beperken heeft de steenfabriek besloten om alle vrachtwagens, behalve de stenenvrachtwagens, een route te laten volgen via de tweede inrit. Deze vrachtwagens rijden via de kleidam naar het afleverpunt aan de achterzijde van de fabriek. Deze maatregel zorgt ervoor dat de geluidsniveaus ter plaatse ontvangerpunt significant lager uitvallen. Tevens wordt zo beter gebruik gemaakt van de aanwezige geluidsmuur.

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door vrachtwagenbewegingen van en naar de fabriek. De rekenresultaten tonen aan dat deze geluidsniveaus ver onder de eisen blijven.

De fabriek voldoet aan alle gestelde geluidseisen. De akoestische situatie in de directe omgeving van de fabriek kan derhalve geen belemmering vormen voor de verstrekking van een nieuwe (gereviseerde) milieuvergunning.

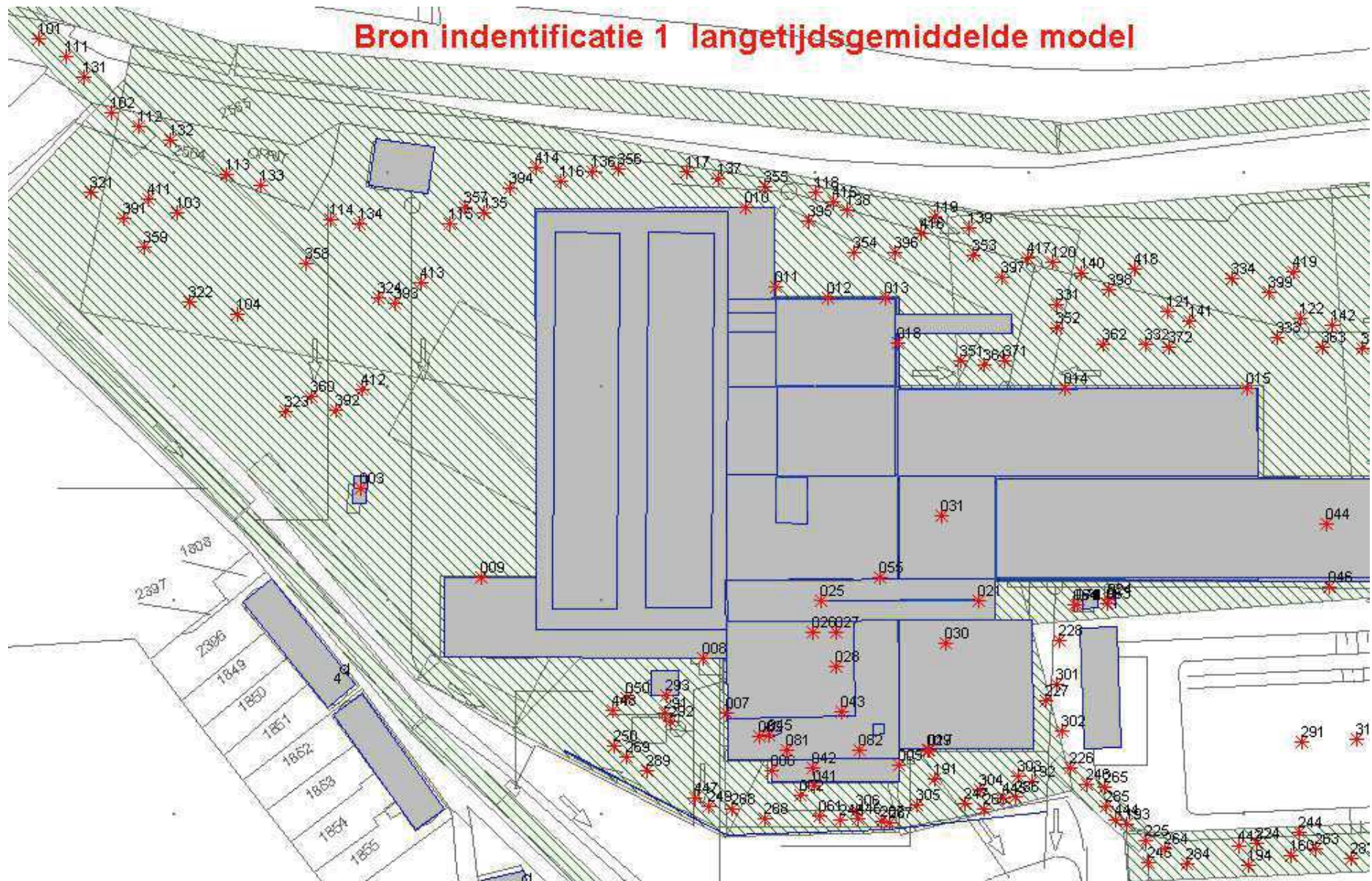
**BIJLAGE I: Overzichtstekening immissiepunten en geluidsbronnen
langetijdgemiddelde model**
Bestaande uit 4 bladzijden.

- Overzicht Immissiepunten.
- Bronnen, objecten situatie tijdens kleicampagne (incl. bron ID's).

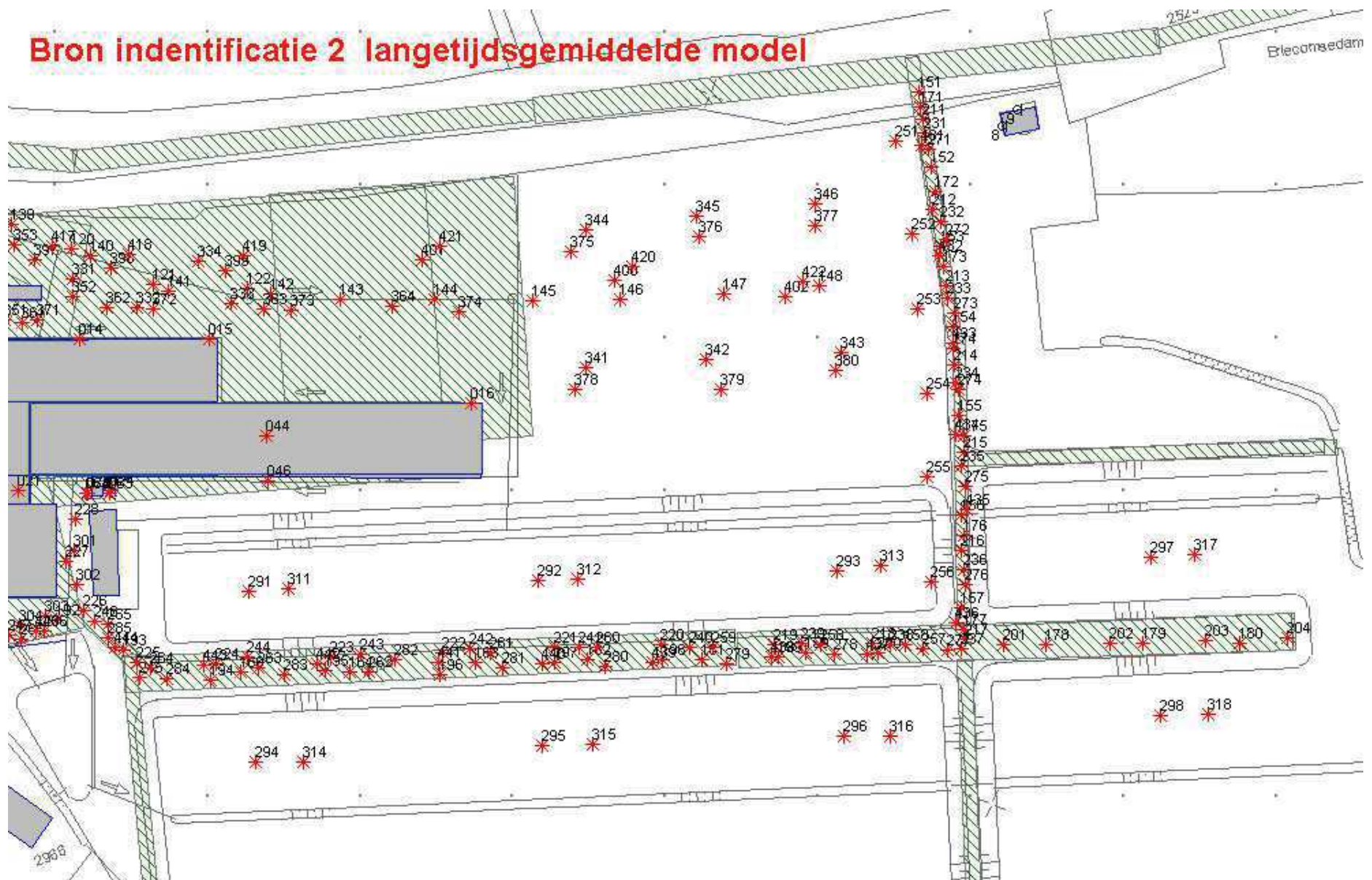


Inhoudstafelawaal - IL, Situada - December 2003 (variant verleggen rijfous) - Inhoudstafelawaal (eenvoudig) (DAGELUDEXLECO WIERLECO-11SEPTEMBER-11), Geonote V4.03

Bron indentificatie 1 langetijdsgemiddelde model



Bron indentificatie 2 langetijdsgemiddelde model

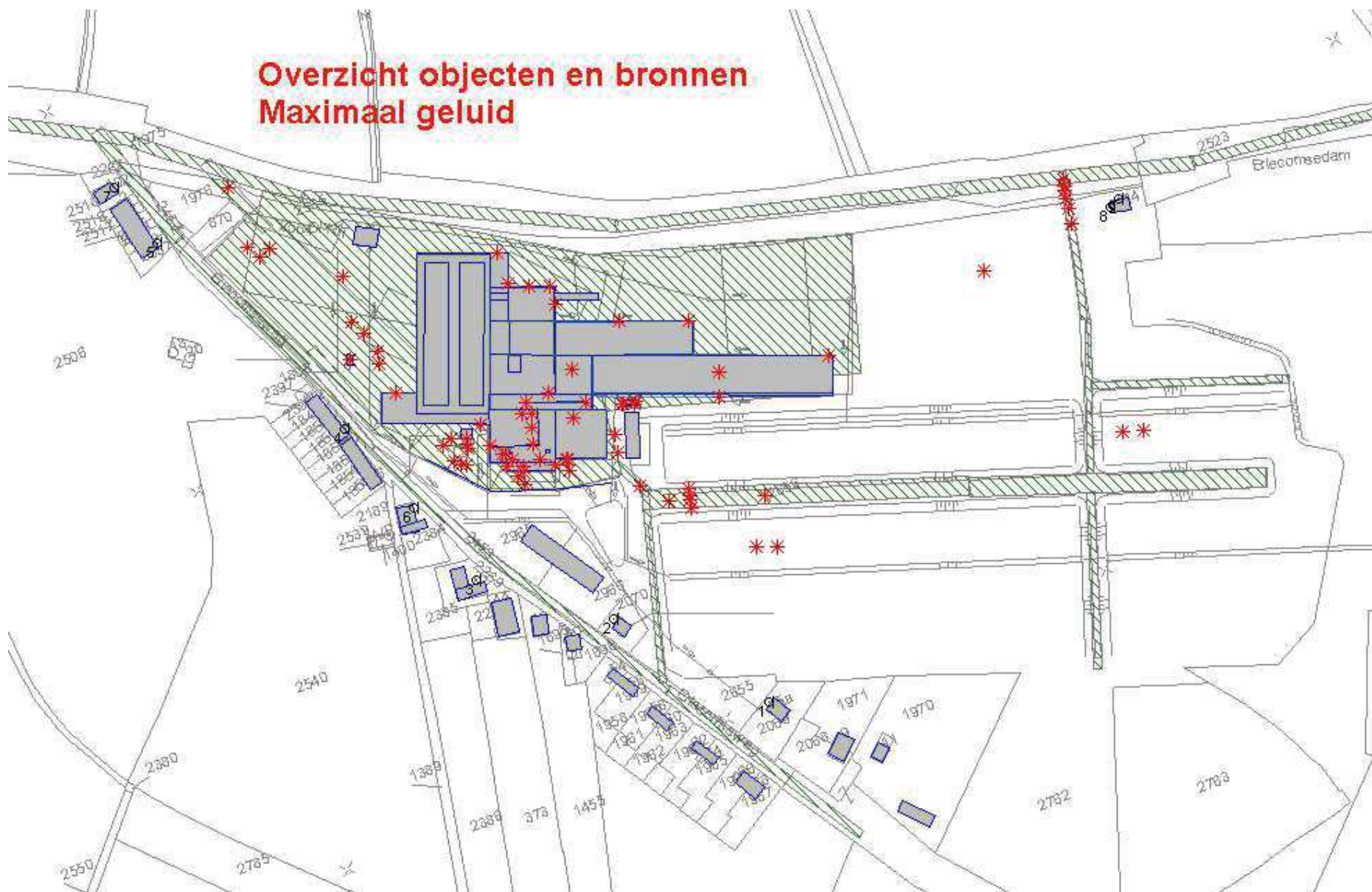


BIJLAGE II: Overzichtstekening immissiepunten en geluidsbronnen Lmax-model en indirecte hindermodel

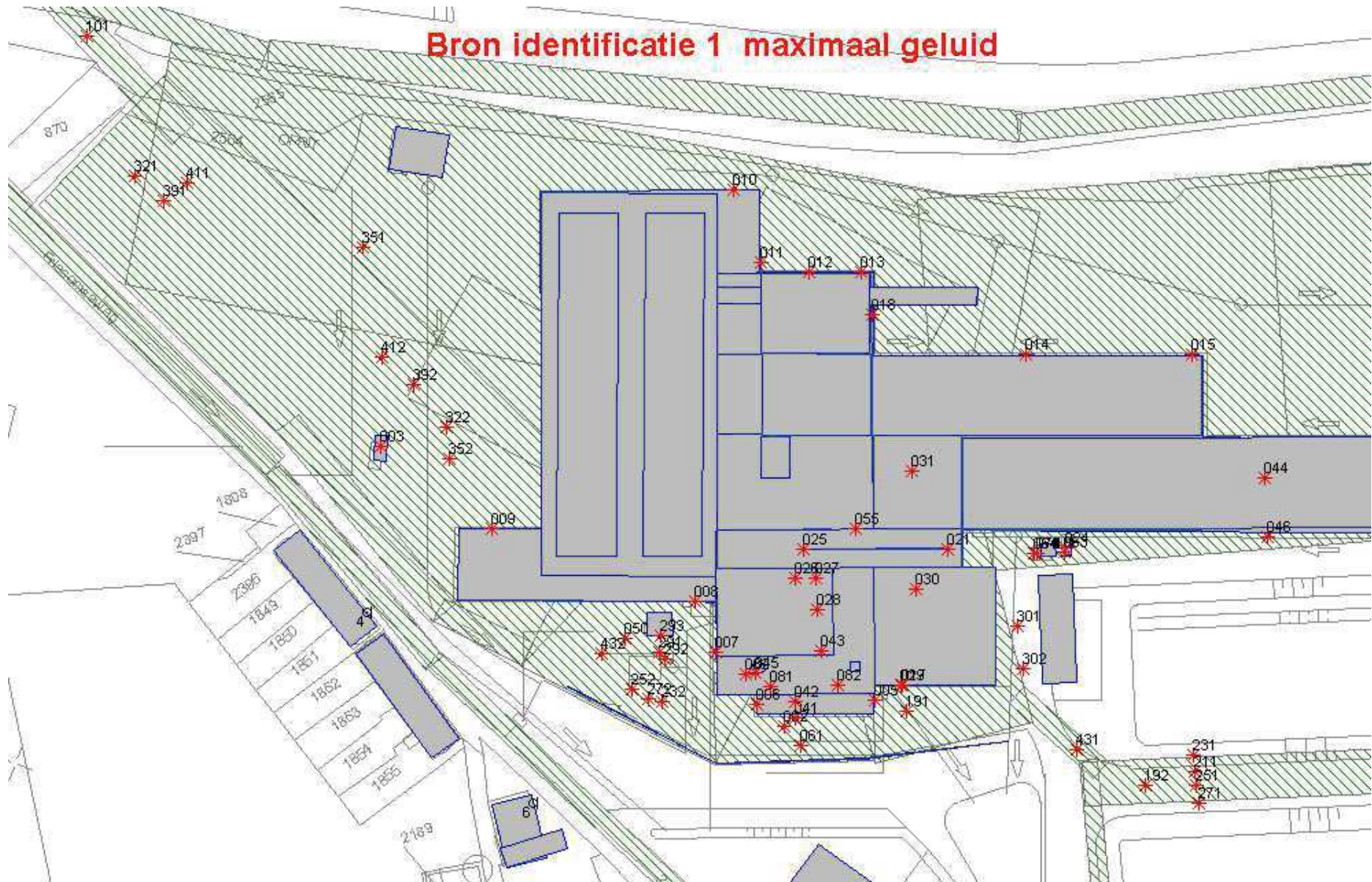
Bestaande uit 5 bladzijden.

- Bronnen, objecten.
- Detail vaste bronnen en objecten.

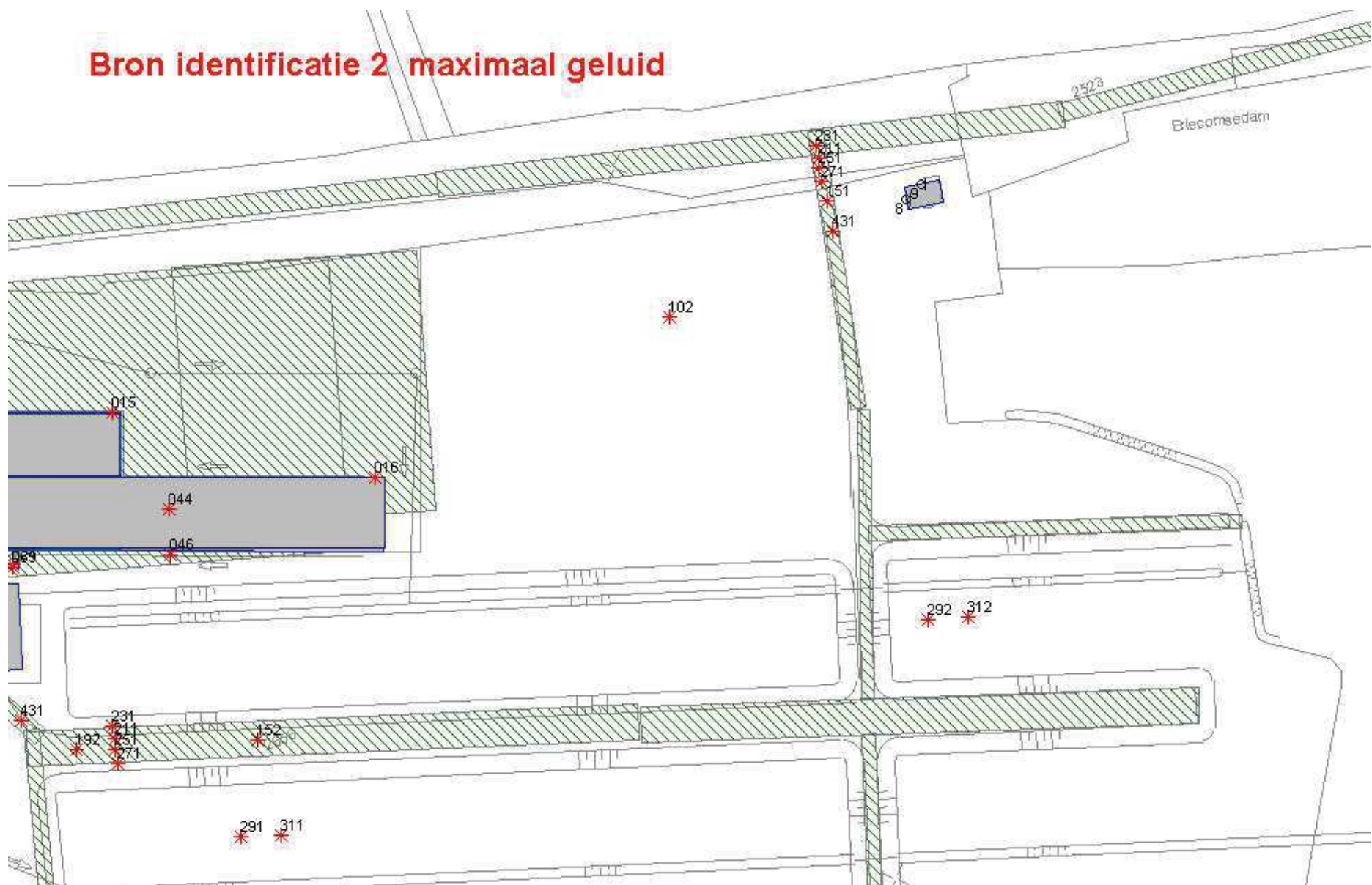
Overzicht objecten en bronnen Maximaal geluid

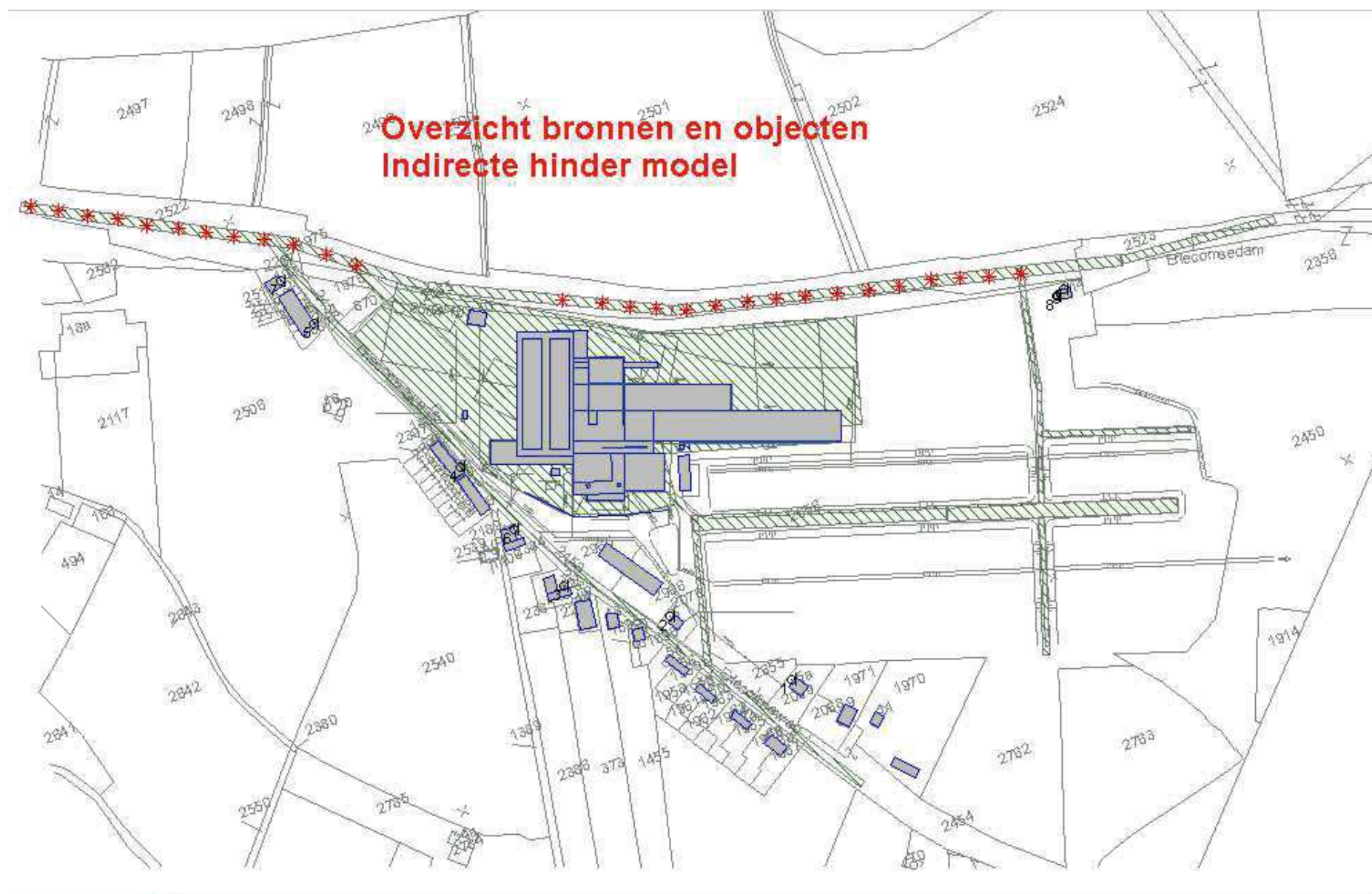


Bron identificatie 1 maximaal geluid

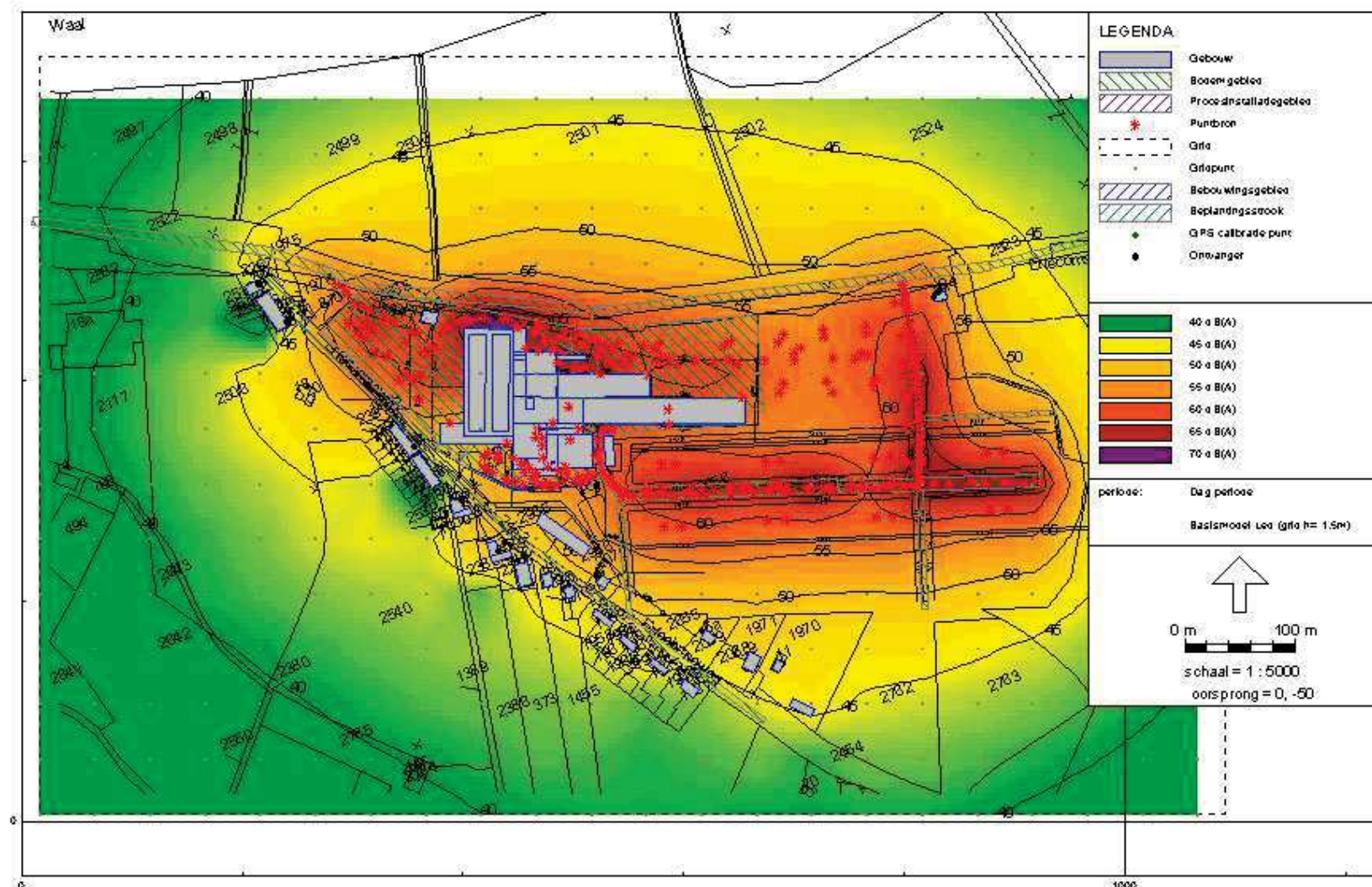


Bron identificatie 2 maximaal geluid

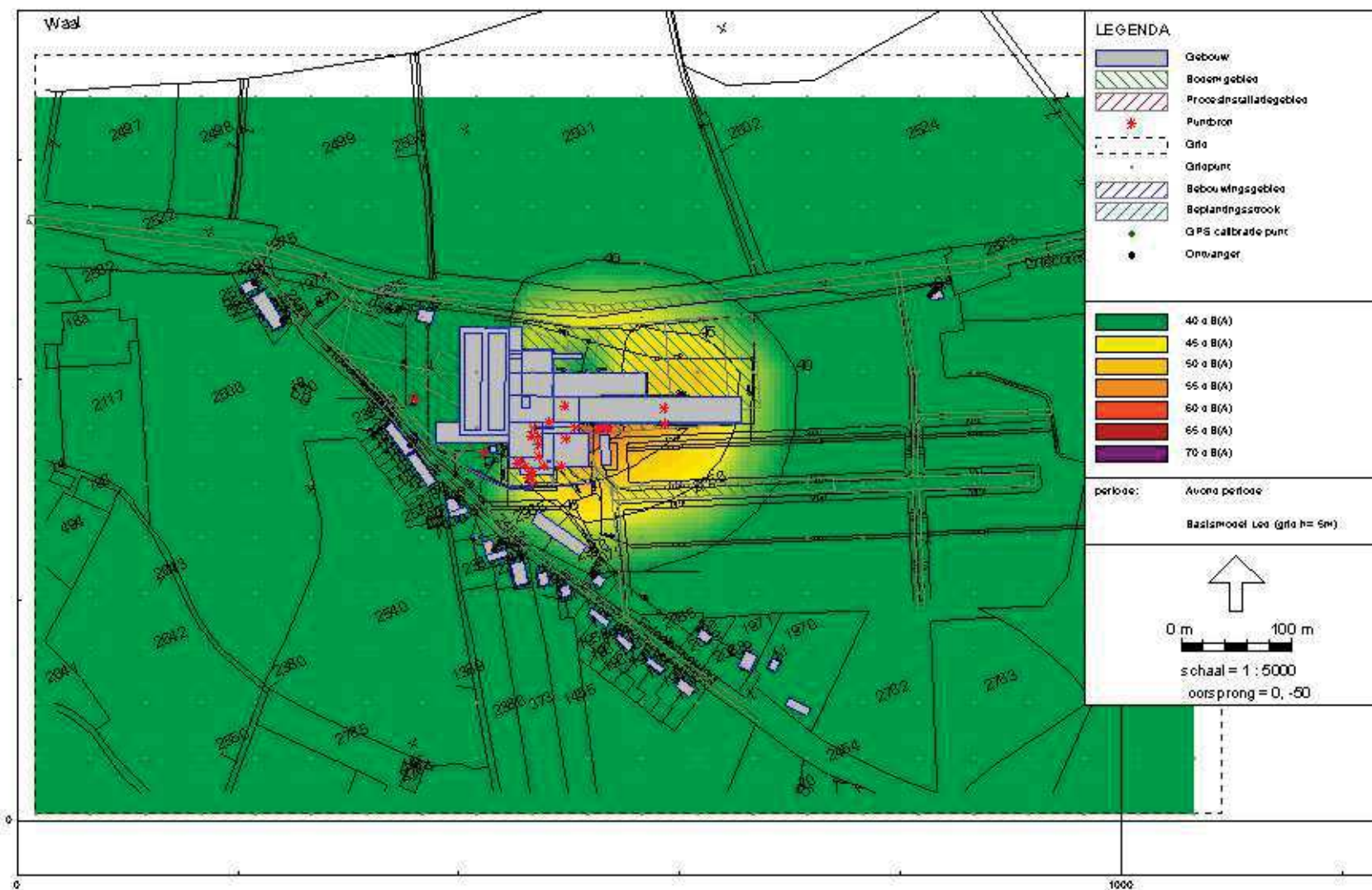


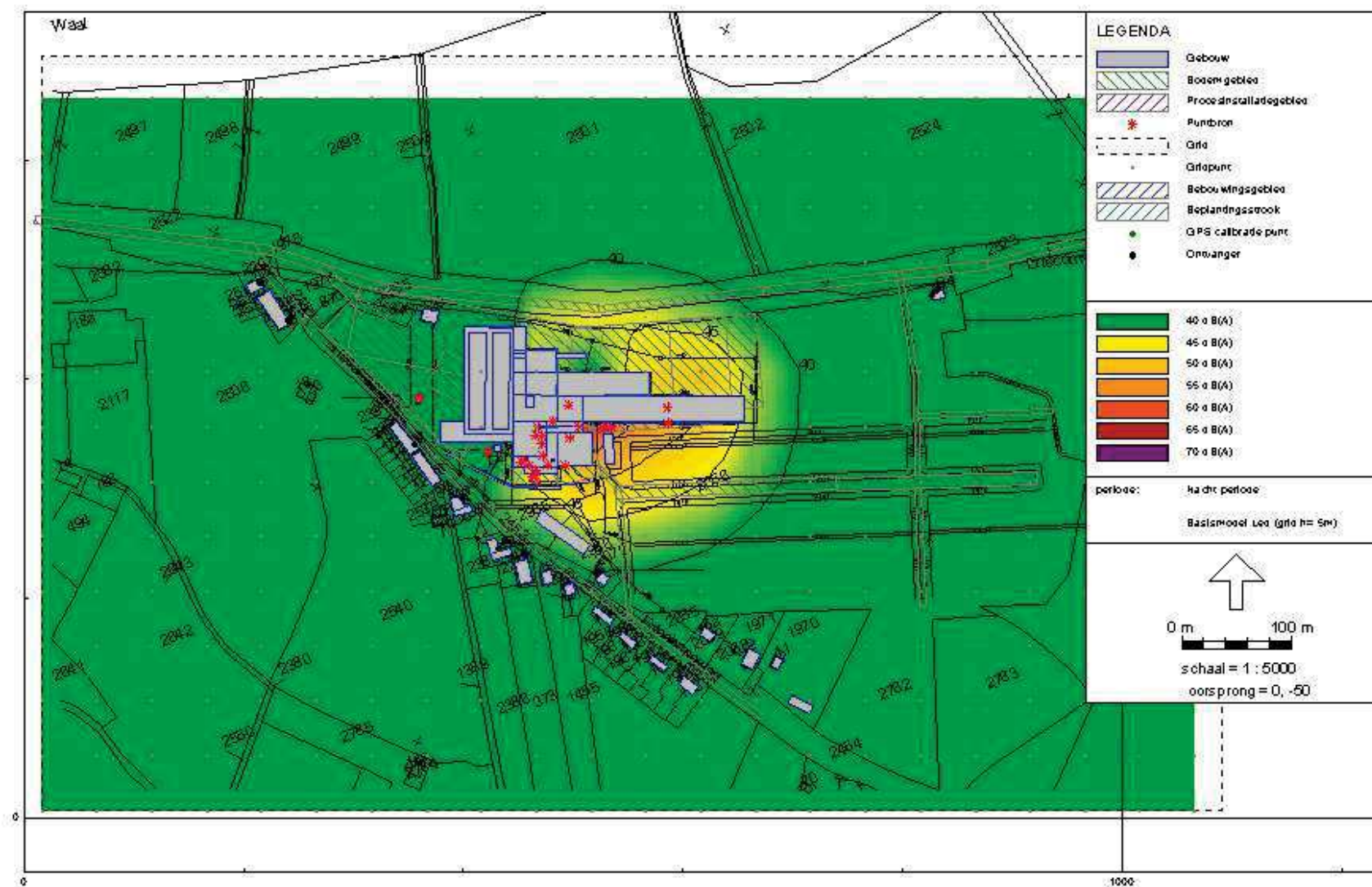


**BIJLAGE III: Geluidscontouren in de dag-, avond- en nachtsituatie
(langetijdgemiddelde)**
Bestaande uit 3 bladzijden.



Inhoudstafel: - IL, Situatie - Januari 2004 (gebruikt voor rapportage) - Basismodel Leu (grf h= 1.5m) [DIGELUIDERLECO-11SEPTEMBER-1] ; Geonote V4.03





Inhoudtabelwaal - IL, Situatie - Januari 2004 (gebruikt voor rapportage) - Basismodel Leq (grd h= 5m) [DIGELUIDERLECO-11SEPT-11] , Geonote V4.03

BIJLAGE IV: Resultaten deelbijdrage berekening (langetijdgemiddelde)
Bestaande uit 8 bladzijden.

Dagsituatie Langetijdgemiddelde beoordelingsniveau

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 1.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA
314	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	39.3
55	U1-U4B, achter op dak	0.5	37.5
315	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	36.4
311	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	35.7
312	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	34.6
164	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	34.2
163	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	33.6
160	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	32.9
294	Laadschop campagne M8	2.0	32.3
17	Open deur (D13)	3.0	32.2
162	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	30.8
295	Laadschop campagne M8	2.0	30.8
313	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	30.1
291	Laadschop campagne M8	2.0	29.4
161	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	29.3
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	29.0
292	Laadschop campagne M8	2.0	28.8
196	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	28.5
193	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	28.0
159	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	27.9
Rest			42.0
Totalen			47.8

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 2.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA
55	U1-U4B, achter op dak	0.5	41.5
314	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	40.9
311	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	39.1
160	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	37.3
294	Laadschop campagne M8	2.0	36.0
17	Open deur (D13)	3.0	35.4
164	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	34.4
43	Lichtstroken dak pershal	0.1	33.3
291	Laadschop campagne M8	2.0	33.1
193	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	33.0
194	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	32.7
312	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	32.6
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	31.5
315	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	31.0
163	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	30.9
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	30.2
195	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	29.6
28	Ventilatie opening (O3)	0.1	29.3
27	Ventilatie opening (O2)	0.1	29.0
21	Rooster oostzijde drogerij	3.0	29.0
Rest			42.8
Totalen			49.4

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 3.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA
55	U1-U4B, achter op dak	0.5	43.0
17	Open deur (D13)	3.0	39.4
45	Rooster pershal west	7.0	37.9
41	Lichtstroken kleivoorb. zuid	4.0	37.0
43	Lichtstroken dak pershal	0.1	35.9
7	Open deur (D3)	2.7	35.4
42	Lichtstroken kleivoorb. dak	0.1	34.1
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	32.2
293	M20C Ontluchten kalksilo	2.0	31.7
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	31.3
28	Ventilatie opening (O3)	0.1	30.8
29	Gesloten deur (D13)	3.0	30.8
311	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	30.4
62	Gedempte uitlaat stoomketel U5	3.0	30.0
5	Open deur (D1)	3.0	29.6
27	Ventilatie opening (O2)	0.1	29.5
2	Stukkenband (B2)	2.5	29.5
314	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	29.5
192	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	28.7
292	M20B Lossen kalkvrachtwagen (motor)	1.5	28.5
Rest			41.3
Totalen			48.9

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 4.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA
55	U1-U4B, achter op dak	0.5	41.0
360	Heftuck 1 M13A	1.5	37.0
323	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	36.5
43	Lichtstroken dak pershal	0.1	36.5
50	Stoomcleaner wasplaats	1.0	36.1
392	Heftuck 2 M14	1.5	35.7
324	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	35.6
7	Open deur (D3)	2.7	35.5
9	Open deur (D5)	2.7	35.3
412	Heftuck 4 M16	1.5	35.3
293	M20C Ontluchten kalksilo	2.0	35.0
115	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	35.0
358	Heftuck 1 M13A	1.5	34.6
45	Rooster pershal west	7.0	34.6
114	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	34.6
357	Heftuck 1 M13A	1.5	34.2
393	Heftuck 2 M14	1.5	34.2
134	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	1.5	34.2
292	M20B Lossen kalkvrachtwagen (motor)	1.5	33.5
113	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	33.3
Rest			45.5
Totalen			50.5

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 5.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA
55	U1-U4B, achter op dak	0.5	43.2
321	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	36.9
111	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	36.4
359	Heftuck 1 M13A	1.5	35.2
112	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	34.9
101	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	34.7
131	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	1.5	34.6
113	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	33.4
391	Heftuck 2 M14	1.5	33.3
102	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	33.1
322	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	33.0
114	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	32.6
103	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	32.5
358	Heftuck 1 M13A	1.5	32.2
132	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	1.5	32.2
411	Heftuck 4 M16	1.5	32.1
43	Lichtstroken dak pershal	0.1	32.0
360	Heftuck 1 M13A	1.5	31.6
115	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	31.5
104	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	31.5
Rest			42.8
Totalen			49.3

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 6.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA
55	U1-U4B, achter op dak	0.5	43.0
45	Rooster pershal west	7.0	40.2
7	Open deur (D3)	2.7	40.0
42	Lichtstroken kleivoorb. dak	0.1	38.8
41	Lichtstroken kleivoorb. zuid	4.0	38.3
43	Lichtstroken dak pershal	0.1	38.1
293	M20C Ontluchten kalksilo	2.0	37.5
314	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	34.8
292	M20B Lossen kalkvrachtwagen (motor)	1.5	33.6
62	Gedempte uitlaat stoomketel U5	3.0	33.1
311	Hydraulische kraan campagne M11	2.0	32.6
28	Ventilatie opening (O3)	0.1	32.6
50	Stoomcleaner wasplaats	1.0	31.8
191	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	31.5
306	Laadschop zandbeschikker M9	2.0	31.1
160	Vrachtwagen kleicampagne M2A	1.5	30.4
2	Stukkenband (B2)	2.5	30.0
192	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	1.5	29.9
27	Ventilatie opening (O2)	0.1	29.7
294	Laadschop campagne M8	2.0	29.4
Rest			43.8
Totalen			50.5

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 7.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Dag dBA
55	U1-U4B, achter op dak	0.5	41.1
111	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	33.4
112	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	32.1
101	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	31.9
321	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	31.0
131	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	1.5	30.7
43	Lichtstroken dak pershal	0.1	30.4
102	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	30.2
359	Heftuck 1 M13A	1.5	29.9
113	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	29.8
132	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	1.5	29.6
360	Heftuck 1 M13A	1.5	28.7
322	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	28.5
114	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	1.5	28.4
358	Heftuck 1 M13A	1.5	28.3
103	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	28.0
323	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	28.0
104	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	1.5	28.0
391	Heftuck 2 M14	1.5	27.7
324	Ladende stenenvrachtwagen M12A	2.0	27.7
Rest			41.2
Totalen			46.5

Avond=nachtsituatie Langetijdgemiddelde beoordelingsniveau

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 1.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Nacht dBA
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	31.5
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	28.6
21	Rooster oostzijde drogerij	3.0	27.4
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	4.0	24.9
31	Uitlaten drogerij, noord	0.1	22.7
25	Warmeluchtverstort (U7)	10.0	22.0
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	25.0	20.4
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	19.6
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	17.1
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	16.4
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	15.6
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	14.8
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	14.8
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	14.2
3	Gashuisje (B3)	1.5	-12.6
2	Stukkenband (B2)	2.5	--
5	Open deur (D1)	3.0	--
6	Open deur (D2)	3.0	--
7	Open deur (D3)	2.7	--
8	Open deur (D4)	1.3	--
Rest			--
Totalen			35.8

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 2.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Nacht dBA
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	34.0
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	33.9
21	Rooster oostzijde drogerij	3.0	32.9
25	Warmeluchtverstort (U7)	10.0	28.7
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	4.0	27.8
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	27.7
31	Uitlaten drogerij, noord	0.1	25.2
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	25.0	24.0
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	21.3
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	21.2
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	21.2
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	21.2
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	20.3
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	8.2
3	Gashuisje (B3)	1.5	-8.8
2	Stukkenband (B2)	2.5	--
5	Open deur (D1)	3.0	--
6	Open deur (D2)	3.0	--
7	Open deur (D3)	2.7	--
8	Open deur (D4)	1.3	--
Rest			--
Totalen			40.0

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 3.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Nacht dBA
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	34.8
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	32.7
25	Warmeluchtverstort (U7)	10.0	30.8
31	Uitlaten drogerij, noord	0.1	25.5
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	4.0	24.8
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	25.0	23.4
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	21.2
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	21.2
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	21.0
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	19.1
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	12.6
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	10.4
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	6.1
3	Gashuisje (B3)	1.5	-21.0
2	Stukkenband (B2)	2.5	--
5	Open deur (D1)	3.0	--
6	Open deur (D2)	3.0	--
7	Open deur (D3)	2.7	--
8	Open deur (D4)	1.3	--
9	Open deur (D5)	2.7	--
Rest			--
Totalen			38.7

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 4.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Nacht dBA
31	Uitlaten drogerij, noord	0.1	32.6
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	31.9
25	Warmeluchtverstort (U7)	10.0	31.0
21	Rooster oostzijde drogerij	3.0	29.3
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	26.2
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	22.8
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	25.0	22.0
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	21.9
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	20.4
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	4.0	17.6
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	12.1
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	11.9
3	Gashuisje (B3)	1.5	11.6
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	7.4
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	4.2
2	Stukkenband (B2)	2.5	--
5	Open deur (D1)	3.0	--
6	Open deur (D2)	3.0	--
7	Open deur (D3)	2.7	--
8	Open deur (D4)	1.3	--
Rest			--
Totalen			38.2

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 5.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Nacht dBA
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	28.4
31	Uitlaten drogerij, noord	0.1	27.4
25	Warmeluchtverstort (U7)	10.0	23.1
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	20.1
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	25.0	17.7
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	15.5
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	15.0
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	13.7
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	13.5
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	6.5
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	4.0	5.5
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	3.1
3	Gashuisje (B3)	1.5	-0.1
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	-2.5
2	Stukkenband (B2)	2.5	--
5	Open deur (D1)	3.0	--
6	Open deur (D2)	3.0	--
7	Open deur (D3)	2.7	--
8	Open deur (D4)	1.3	--
9	Open deur (D5)	2.7	--
Rest			--
Totalen			32.4

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 6.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Nacht dBA
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	33.0
25	Warmeluchtverstort (U7)	10.0	32.7
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	31.5
31	Uitlaten drogerij, noord	0.1	27.0
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	4.0	25.2
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	24.4
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	24.2
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	25.0	23.9
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	21.9
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	21.2
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	13.9
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	11.4
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	6.5
3	Gashuisje (B3)	1.5	-0.9
2	Stukkenband (B2)	2.5	--
5	Open deur (D1)	3.0	--
6	Open deur (D2)	3.0	--
7	Open deur (D3)	2.7	--
8	Open deur (D4)	1.3	--
9	Open deur (D5)	2.7	--
Rest			--
Totalen			38.6

Tabel: Deelbijdrage ontvangerpunt 7.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte m	Nacht dBA
31	Uitlaten drogerij, noord	0.1	28.4
44	Lichtstroken dak tunneloven	0.1	27.2
25	Warmeluchtverstort (U7)	10.0	21.0
30	Uitlaten drogerij, zuid	0.1	18.1
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	25.0	15.8
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	12.0	13.6
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	9.0	13.3
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	6.0	12.0
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	15.0	11.5
64	Motor rookgasreiniger schillen	2.0	4.7
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	4.0	3.6
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	3.0	0.9
3	Gashuisje (B3)	1.5	-2.7
63	Gedempte rookgasventilator	1.0	-4.1
2	Stukkenband (B2)	2.5	--
5	Open deur (D1)	3.0	--
6	Open deur (D2)	3.0	--
7	Open deur (D3)	2.7	--
8	Open deur (D4)	1.3	--
9	Open deur (D5)	2.7	--
Rest			--
Totalen			31.8

BIJLAGE V: Invoergegevens akoestisch rekenmodellen

Bestaande uit 15 bladzijden.

Modelgegevens basismodel Langetijdgemiddelde Brongegevens

Id	Omschr.	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	DI	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2	Stukkenband (B2)	462.8	311.1	0.0	2.5	--	--	360.0/0.0	47.9	53.9	61.9	70.9	76.9	77.9	71.9	70.9	67.9	82.0	1.800	--	--
3	Gashuisje (B3)	359.7	382.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	29.2	38.3	43.6	44.5	47.4	48.1	45.0	41.3	35.8	53.6	0.000	0.000	0.000
5	Open deur (D1)	485.9	318.0	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	60.1	65.0	77.0	81.0	86.0	88.0	85.0	77.0	70.0	92.0	11.800	--	--
6	Open deur (D2)	455.9	316.7	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	59.1	65.0	77.0	83.0	86.0	88.0	85.0	77.0	70.0	92.2	--	--	--
7	Open deur (D3)	445.4	330.1	0.0	2.7	8.0	8.0	360.0/0.0	52.0	57.0	63.0	70.0	79.0	79.0	82.0	81.0	71.0	86.7	1.800	--	--
8	Open deur (D4)	440.1	343.0	0.0	1.3	3.0	3.0	360.0/0.0	45.0	55.0	70.0	77.0	83.0	86.0	86.0	83.0	75.0	91.1	1.800	--	--
9	Open deur (D5)	387.9	361.9	0.0	2.7	3.0	3.0	360.0/0.0	42.0	54.0	60.0	63.0	68.0	69.0	68.0	75.0	57.0	77.5	1.800	--	--
10	Open deur (D6)	450.0	448.4	0.0	3.0	1.0	1.0	360.0/0.0	42.1	49.0	57.0	65.0	75.0	79.0	78.0	70.0	57.0	82.8	1.800	--	--
11	Open deur (D7)	456.8	429.6	0.0	3.0	1.0	1.0	360.0/0.0	43.1	49.0	57.0	65.0	75.0	79.0	78.0	70.0	57.0	82.8	1.800	--	--
12	Open deur (D8)	469.1	427.3	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	43.1	55.0	66.0	75.0	84.0	86.0	88.0	81.0	71.0	91.6	1.800	--	--
13	Open deur (D9)	482.5	427.3	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	43.1	55.0	66.0	75.0	84.0	86.0	88.0	81.0	71.0	91.6	1.800	--	--
14	Open deur (D10)	524.6	406.2	0.0	2.7	9.0	9.0	360.0/0.0	47.8	47.0	60.0	74.0	76.0	77.0	74.0	66.0	53.0	81.6	1.800	--	--
15	Open deur (D11)	567.1	406.1	0.0	3.0	9.0	9.0	360.0/0.0	45.6	46.0	59.0	69.0	75.0	76.0	72.0	66.0	54.0	80.0	1.800	--	--
16	Open deur (D12)	652.9	385.2	0.0	3.0	21.0	21.0	360.0/0.0	42.6	48.0	58.0	70.0	74.0	73.0	69.0	66.0	57.0	78.3	1.800	--	--
17	Open deur (D13)	493.0	321.6	0.0	3.0	4.0	4.0	360.0/0.0	65.1	72.1	83.1	88.1	90.1	92.1	90.1	91.1	88.1	98.1	4.800	--	--
18	Open deur (D14)	485.3	416.6	0.0	3.0	2.0	2.0	360.0/0.0	45.1	52.0	66.0	76.0	82.0	85.0	86.0	81.0	70.0	90.2	1.800	--	--
21	Rooster oostzijde drogerij	504.5	356.4	6.2	3.0	--	24.0	180.0/88.0	59.0	62.0	71.0	78.0	85.0	82.0	79.0	78.0	68.0	88.5	0.000	0.000	0.000
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	534.7	356.7	0.0	25.0	--	--	360.0/0.0	50.0	69.0	69.0	71.0	65.0	65.0	67.0	47.0	36.0	76.0	0.000	0.000	0.000
25	Warmeluchtoverstort (U7)	467.6	356.5	0.0	10.0	24.0	24.0	360.0/0.0	50.0	63.0	70.0	73.0	81.0	73.0	66.0	62.0	51.0	82.6	0.000	0.000	0.000
26	Ventilatie opening (O1)	465.6	349.2	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	50.6	63.6	70.6	79.6	83.6	82.6	81.6	80.7	75.9	89.1	1.800	--	--
27	Ventilatie opening (O2)	471.0	349.2	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	50.6	66.6	73.6	82.6	86.6	85.6	84.6	83.7	78.9	92.1	1.800	--	--
28	Ventilatie opening (O3)	471.1	341.1	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	50.6	68.6	75.6	84.6	88.6	87.6	86.6	85.7	80.9	94.1	1.800	--	--
29	Gesloten deur (D13)	492.6	321.6	0.0	3.0	4.0	4.0	360.0/0.0	59.1	72.1	79.1	82.1	83.1	84.1	80.1	79.1	74.1	89.7	4.800	--	--
30	Uitlaten drogerij, zuid	496.7	346.4	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	51.0	55.0	78.0	87.0	82.0	80.0	78.0	73.0	61.0	89.6	0.000	0.000	0.000
31	Uitlaten drogerij, noord	495.7	376.4	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	53.0	57.0	80.0	87.0	85.0	82.0	81.0	75.0	63.0	90.9	0.000	0.000	0.000
41	Lichtstroken kleivoorb. zuid	465.9	313.3	0.0	4.0	--	--	360.0/0.0	55.0	68.0	79.0	82.0	84.0	82.0	76.0	75.0	70.0	88.7	1.800	--	--
42	Lichtstroken kleivoorb. dak	465.7	317.3	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	55.0	68.0	79.0	84.0	86.0	85.0	79.0	77.0	70.0	90.8	1.800	--	--
43	Lichtstroken dak pershal	472.3	330.5	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	55.0	70.0	81.0	85.0	90.0	91.0	89.0	91.0	84.0	97.0	1.800	--	--
45	Rooster pershal west	455.4	324.9	0.0	7.0	--	--	180.0/268.0	55.0	58.0	71.0	76.0	80.0	83.0	83.0	77.0	70.0	87.9	1.800	--	--
44	Lichtstroken dak tunneloven	585.8	374.5	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	55.0	66.0	79.0	85.0	89.0	88.0	82.0	83.0	76.0	93.5	0.000	0.000	0.000
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	586.3	359.5	0.0	4.0	--	--	360.0/0.0	55.0	55.0	68.0	74.0	78.0	77.0	71.0	72.0	64.0	82.5	0.000	0.000	0.000

50	Stoomcleaner wasplaats	422.1	333.8	0.0	1.0	--	--	360.0/0.0	55.0	59.0	69.0	75.0	85.0	86.0	90.0	89.0	82.0	94.3	10.800	--	--
55	U1-U4B, achter op dak	481.2	361.9	8.2	0.5	--	--	360.0/0.0	80.0	92.0	96.0	98.0	101.0	100.0	88.0	81.0	71.0	105.5	0.000	--	--
61	Aanzuigrooster compressor	467.1	306.1	0.0	1.0	--	--	360.0/0.0	59.0	72.0	61.0	67.0	74.0	74.0	72.0	69.0	58.0	79.9	7.800	--	--
62	Gedempte uitlaat stoomketel U5	452.9	324.7	6.2	3.0	--	--	360.0/0.0	59.0	78.0	78.0	80.0	74.0	74.0	66.0	56.0	45.0	84.5	4.800	--	--
63	Gedempte rookgasventilator	534.4	355.7	0.0	1.0	--	--	360.0/0.0	47.6	52.4	59.3	64.3	64.9	67.4	73.7	72.9	61.1	77.5	0.000	0.000	0.000
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	527.4	355.5	0.0	3.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	3.010	3.010	3.010
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	527.4	355.5	0.0	6.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	3.010	3.010	3.010
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	527.4	355.5	0.0	9.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	3.010	3.010	3.010
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	527.4	355.5	0.0	12.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	3.010	3.010	3.010
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	527.4	355.5	0.0	15.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	3.010	3.010	3.010
81	Dakventilator 1	459.5	321.5	6.2	0.5	--	--	360.0/0.0	43.5	55.4	70.4	77.8	75.8	84.6	75.3	68.6	59.9	86.4	0.790	--	--
82	Dakventilator 2	476.6	321.5	6.2	0.5	--	--	360.0/0.0	43.5	55.4	70.4	77.8	75.8	84.6	75.3	68.6	59.9	86.4	0.790	--	--
64	Motor rookgasreiniger schillen	526.8	355.4	0.0	2.0	5.0	--	360.0/0.0	52.6	58.2	67.1	75.5	76.2	80.3	79.9	73.7	65.3	85.0	3.010	3.010	3.010
101	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	284.4	487.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.770	--	--
102	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	301.6	470.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.770	--	--
103	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	317.1	447.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.770	--	--
104	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	330.9	423.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.770	--	--
111	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	291.0	483.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
112	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	308.1	467.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
113	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	328.5	456.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
114	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	352.9	445.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
115	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	380.7	444.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
116	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	406.8	454.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
117	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	436.1	456.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
118	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	466.3	451.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
119	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	494.1	446.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
120	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	521.8	435.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
121	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	548.7	424.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
122	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	579.7	422.5	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	22.340	--	--
131	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	295.0	478.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
132	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	315.4	464.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
133	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	336.6	453.5	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
134	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	359.5	444.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
135	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	388.8	447.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
136	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	414.1	456.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
137	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	443.5	455.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
138	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	473.7	447.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
139	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	502.2	443.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--

140	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	528.3	433.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
141	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	553.6	421.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
142	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	587.0	420.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
143	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	609.9	419.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
144	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	640.9	419.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
145	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	672.7	418.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
146	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	701.2	419.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
147	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	735.5	420.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
148	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	766.5	423.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	24.420	--	--
151	Vrachtwagen kleicampagne M2A	799.1	487.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.580	--	--
152	Vrachtwagen kleicampagne M2A	803.2	462.5	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.580	--	--
153	Vrachtwagen kleicampagne M2A	806.4	436.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.580	--	--
154	Vrachtwagen kleicampagne M2A	810.5	410.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
155	Vrachtwagen kleicampagne M2A	812.1	380.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
156	Vrachtwagen kleicampagne M2A	813	348.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
157	Vrachtwagen kleicampagne M2A	813	318.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
158	Vrachtwagen kleicampagne M2A	795	305.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
159	Vrachtwagen kleicampagne M2A	762.4	303.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
160	Vrachtwagen kleicampagne M2A	577.3	296.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
161	Vrachtwagen kleicampagne M2A	728.1	301	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
162	Vrachtwagen kleicampagne M2A	690.6	301	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
163	Vrachtwagen kleicampagne M2A	653.9	300.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
164	Vrachtwagen kleicampagne M2A	613.1	296.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	17.58	--	--
171	Vrachtwagen kleicampagne M2B	799.9	482.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
172	Vrachtwagen kleicampagne M2B	804.8	454.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
173	Vrachtwagen kleicampagne M2B	807.3	429.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
174	Vrachtwagen kleicampagne M2B	810.5	403	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
175	Vrachtwagen kleicampagne M2B	813.8	374.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
176	Vrachtwagen kleicampagne M2B	813.8	341.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
177	Vrachtwagen kleicampagne M2B	813.8	310.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
178	Vrachtwagen kleicampagne M2B	840.7	305.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
179	Vrachtwagen kleicampagne M2B	872.5	306.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
180	Vrachtwagen kleicampagne M2B	904.3	306.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	22.35	--	--
191	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	494.1	314.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
192	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	516.9	314.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
193	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	538.9	304.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
194	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	567.5	294.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
195	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	605	297.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--

196	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	642.5	296.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
197	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	680	300.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
198	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	715.1	301	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
199	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	753.4	301.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
200	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	786	303.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
201	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	826.8	305.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
202	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	861.9	306.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
203	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	892.9	307.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
204	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	919.8	308.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79	92	93	100	103	99	95	85	106.5	20.38	--	--
211	Vrachtwagen zandaanvoer M4	800.6	477.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
212	Vrachtwagen zandaanvoer M4	803.8	448.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
213	Vrachtwagen zandaanvoer M4	808.2	423.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
214	Vrachtwagen zandaanvoer M4	810.7	397.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
215	Vrachtwagen zandaanvoer M4	813.9	369.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
216	Vrachtwagen zandaanvoer M4	813.3	336.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
217	Vrachtwagen zandaanvoer M4	814.5	307.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
218	Vrachtwagen zandaanvoer M4	784.2	306.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
219	Vrachtwagen zandaanvoer M4	752	306	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
220	Vrachtwagen zandaanvoer M4	714.7	306	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
221	Vrachtwagen zandaanvoer M4	679.9	305.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
222	Vrachtwagen zandaanvoer M4	643.3	303.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
223	Vrachtwagen zandaanvoer M4	606.6	302.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
224	Vrachtwagen zandaanvoer M4	569.4	299.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
225	Vrachtwagen zandaanvoer M4	543.5	300.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
231	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	801.2	473.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
232	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	806.3	444.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
233	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	808.8	419.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
234	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	811.4	391.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
235	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	813.3	364.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
236	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	813.9	330.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
237	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	813.3	304.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
238	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	789.9	306	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
239	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	760.8	306.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
240	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	724.2	305.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
241	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	688.1	305.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
242	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	652.1	304.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
251	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	791.8	470.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
252	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	796.8	440.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--

253	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	798.7	415.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
254	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	801.9	388.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
255	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	801.9	360.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
256	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	803.1	326.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
257	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	800.6	304.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
258	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	767.1	306	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
259	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	731.7	305.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
260	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	693.8	305.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
261	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	659.1	303.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
262	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	619.3	297.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
271	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	802.5	468.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
272	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	808.2	438.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
273	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	810.7	414.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
274	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	812.3	389.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
275	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	814.5	357.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
276	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	814.4	325.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
277	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	808.4	304.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
278	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	771.6	303	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
279	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	736.1	299.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
280	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	696.5	299	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
281	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	663.1	298.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
282	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	627.6	301	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
291	Laadschop campagne M8	580	323.6	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
292	Laadschop campagne M8	674.7	326.9	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
293	Laadschop campagne M8	772.6	330.2	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
294	Laadschop campagne M8	582.2	267.5	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
295	Laadschop campagne M8	675.8	273	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
296	Laadschop campagne M8	774.8	276.3	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
297	Laadschop campagne M8	875	334.6	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
298	Laadschop campagne M8	878.3	282.9	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	16.81	--	--
301	Laadschop zandbeschikker M9	522.6	336.8	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	23.8	--	--
302	Laadschop zandbeschikker M9	523.8	325.9	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	23.8	--	--
303	Laadschop zandbeschikker M9	513.5	315.6	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	23.8	--	--
304	Laadschop zandbeschikker M9	504.7	312.2	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	23.8	--	--
305	Laadschop zandbeschikker M9	489.9	308.9	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	23.8	--	--
306	Laadschop zandbeschikker M9	476	307.4	0	2	--	--	360.0/0.0	57	91	92	95	97	100	98	91	89	104.7	23.8	--	--
311	Hydraulische kraan campagne M11	592.9	324.2	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--
312	Hydraulische kraan campagne M11	687.7	327.5	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--

313	Hydraulische kraan campagne M11	786.8	331.8	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--
314	Hydraulische kraan campagne M11	597.6	267.7	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--
315	Hydraulische kraan campagne M11	692.5	273.4	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--
316	Hydraulische kraan campagne M11	789.7	276.3	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--
317	Hydraulische kraan campagne M11	889.5	335.7	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--
318	Hydraulische kraan campagne M11	893.8	283.5	0	2	--	--	360.0/0.0	62.1	73	97	96	101	100	99	97	93	106.7	10.79	--	--
321	Ladende stenenvrachtwagen M12A	296.7	451.8	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	14.18	--	--
322	Ladende stenenvrachtwagen M12A	319.9	426.3	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	14.18	--	--
323	Ladende stenenvrachtwagen M12A	342.3	400.8	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	14.18	--	--
324	Ladende stenenvrachtwagen M12A	363.9	427.1	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	14.18	--	--
331	Ladende stenenvrachtwagen M12B	522.5	425.5	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	11.81	--	--
332	Ladende stenenvrachtwagen M12B	543.4	416.3	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	11.81	--	--
333	Ladende stenenvrachtwagen M12B	574.3	417.8	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	11.81	--	--
334	Ladende stenenvrachtwagen M12B	563.5	431.7	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	11.81	--	--
341	Ladende stenenvrachtwagen M12C	690.3	396.9	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	15.56	--	--
342	Ladende stenenvrachtwagen M12C	729.8	399.2	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	15.56	--	--
343	Ladende stenenvrachtwagen M12C	773.8	401.6	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	15.56	--	--
344	Ladende stenenvrachtwagen M12C	690.3	441.8	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	15.56	--	--
345	Ladende stenenvrachtwagen M12C	726.7	446.4	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	15.56	--	--
346	Ladende stenenvrachtwagen M12C	765.3	450.3	0	2	--	--	360.0/0.0	63.9	81	85	86	89	96	91	85	75	98.6	15.56	--	--
351	Heftuck 1 M13A	500.1	412.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
352	Heftuck 1 M13A	522.5	420.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
353	Heftuck 1 M13A	503.2	437.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
354	Heftuck 1 M13A	475.3	437.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
355	Heftuck 1 M13A	454.4	453.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
356	Heftuck 1 M13A	420.1	457.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
357	Heftuck 1 M13A	384.3	448.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
358	Heftuck 1 M13A	347.2	435.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
359	Heftuck 1 M13A	309.3	439	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
360	Heftuck 1 M13A	348.4	404.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	19.03	--	--
361	Heftuck 1 M13B	505.7	411.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	16.47	--	--
362	Heftuck 1 M13B	533.6	416.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	16.47	--	--
363	Heftuck 1 M13B	584.8	415.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	16.47	--	--
364	Heftuck 1 M13B	626.6	416.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	16.47	--	--
371	Heftuck 1 M13C	510.5	412.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
372	Heftuck 1 M13C	548.9	415.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
373	Heftuck 1 M13C	593.9	415.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
374	Heftuck 1 M13C	648.6	414.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--

375	Heftuck 1 M13C	685.5	434.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
376	Heftuck 1 M13C	727.2	439.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
377	Heftuck 1 M13C	765.5	443.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
378	Heftuck 1 M13C	686.9	389.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
379	Heftuck 1 M13C	734.4	389.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
380	Heftuck 1 M13C	772.2	395.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	18.16	--	--
391	Heftuck 2 M14	304.3	445.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
392	Heftuck 2 M14	354.2	401.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
393	Heftuck 2 M14	368	426	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
394	Heftuck 2 M14	394.9	452.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
395	Heftuck 2 M14	464.6	445.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
396	Heftuck 2 M14	484.9	437.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
397	Heftuck 2 M14	509.9	431.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
398	Heftuck 2 M14	534.8	429.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
399	Heftuck 2 M14	572.3	428.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
400	Heftuck 2 M14	699.7	425.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
401	Heftuck 2 M14	636.6	431.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
402	Heftuck 2 M14	755.5	420.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
411	Heftuck 4 M16	310.2	450.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
412	Heftuck 4 M16	360.1	405.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
413	Heftuck 4 M16	373.9	430.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
414	Heftuck 4 M16	400.8	457.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
415	Heftuck 4 M16	470.5	449.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
416	Heftuck 4 M16	490.8	442.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
417	Heftuck 4 M16	515.8	436.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
418	Heftuck 4 M16	540.7	433.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
419	Heftuck 4 M16	578.2	433.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
420	Heftuck 4 M16	705.6	430	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
421	Heftuck 4 M16	642.5	436.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
422	Heftuck 4 M16	761.4	424.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	48	81	91	97	98	100	98	91	81	104.8	21.57	--	--
431	Vrachtwagen diversen M19	800.3	469.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
432	Vrachtwagen diversen M19	806.1	433.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
433	Vrachtwagen diversen M19	810.5	404.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
434	Vrachtwagen diversen M19	811.2	375	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
435	Vrachtwagen diversen M19	814.8	350.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
436	Vrachtwagen diversen M19	811.2	313.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
437	Vrachtwagen diversen M19	782.3	302.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
226	Vrachtwagen zandaanvoer M4	525.8	317.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--

227	Vrachtwagen zandaanvoer M4	520.1	333.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
228	Vrachtwagen zandaanvoer M4	523.2	347	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	34.59	--	--
243	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	616.8	302.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
244	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	579.5	302.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
245	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	544.1	295.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
246	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	529.6	313.6	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
247	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	501.1	309.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
248	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	472.1	305.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
249	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	441.1	308.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
250	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	419	322.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.8	--	--
263	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	583.3	298.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
264	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	547.9	298.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
265	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	534	312.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
266	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	505.6	307.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
267	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	481.5	304.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
268	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	446.8	307.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
269	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	422.1	319.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
283	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	591.4	296.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
284	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	553.2	295	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
285	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	534.1	308.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
286	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	513.1	310.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
287	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	483.4	304.7	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
288	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	454.3	305.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
289	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	426.8	316.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.58	--	--
291	M20A Lossen kalkvrachtwagen (compressor)	431.1	330.3	0	0.5	--	--	360.0/0.0	49	49.2	60.9	69.8	77.5	86.6	81.7	78.7	73.2	88.9	13.8	--	--
292	M20B Lossen kalkvrachtwagen (motor)	432.4	328.3	0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.8	62.5	76.3	82.5	88.3	93.6	88.7	82.7	78.6	96.2	13.8	--	--
293	M20C Ontluchten kalksilo	431.2	334.2	0	2	12	12	360.0/0.0	61.3	66.8	77.8	83.7	89.2	93.3	91	89.2	79.5	97.4	13.8	--	--
438	Vrachtwagen diversen M19	750.9	302.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
439	Vrachtwagen diversen M19	712.4	300.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
440	Vrachtwagen diversen M19	676.2	299.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
441	Vrachtwagen diversen M19	641.8	300.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
442	Vrachtwagen diversen M19	602.1	299.8	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
443	Vrachtwagen diversen M19	565.4	299.2	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
444	Vrachtwagen diversen M19	536.3	305.1	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
445	Vrachtwagen diversen M19	510.2	310.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
446	Vrachtwagen diversen M19	476.1	305.4	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
447	Vrachtwagen diversen M19	437.9	310.5	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--
448	Vrachtwagen diversen M19	418.8	330.9	0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	30.89	--	--

Modelgegevens model Maximaal geluid
Brongegevens

Id	Omschr.	X	Y	Mvid	Hoogte	Refl.	Demp.	DI	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2	Stukkenband (B2)	462.8	311.1	0.0	2.5	--	--	360.0/0.0	47.9	53.9	61.9	70.9	76.9	77.9	71.9	70.9	67.9	82.0	0.0	--	--
3	Gashuisje (B3)	359.7	382.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	29.2	38.3	43.6	44.5	47.4	48.1	45.0	41.3	35.8	53.6	0.0	0.0	0.0
5	Open deur (D1)	485.9	318.0	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	60.1	65.0	77.0	81.0	86.0	88.0	85.0	77.0	70.0	92.0	0.0	--	--
6	Open deur (D2)	455.9	316.7	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	59.1	65.0	77.0	83.0	86.0	88.0	85.0	77.0	70.0	92.2	0.0	--	--
7	Open deur (D3)	445.4	330.1	0.0	2.7	8.0	8.0	360.0/0.0	52.0	57.0	63.0	70.0	79.0	79.0	82.0	81.0	71.0	86.7	0.0	--	--
8	Open deur (D4)	440.1	343.0	0.0	1.3	3.0	3.0	360.0/0.0	45.0	55.0	70.0	77.0	83.0	86.0	86.0	83.0	75.0	91.1	0.0	--	--
9	Open deur (D5)	387.9	361.9	0.0	2.7	3.0	3.0	360.0/0.0	42.0	54.0	60.0	63.0	68.0	69.0	68.0	75.0	57.0	77.5	0.0	--	--
10	Open deur (D6)	450.0	448.4	0.0	3.0	1.0	1.0	360.0/0.0	42.1	49.0	57.0	65.0	75.0	79.0	78.0	70.0	57.0	82.8	0.0	--	--
11	Open deur (D7)	456.8	429.6	0.0	3.0	1.0	1.0	360.0/0.0	43.1	49.0	57.0	65.0	75.0	79.0	78.0	70.0	57.0	82.8	0.0	--	--
12	Open deur (D8)	469.1	427.3	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	43.1	55.0	66.0	75.0	84.0	86.0	88.0	81.0	71.0	91.6	0.0	--	--
13	Open deur (D9)	482.5	427.3	0.0	3.0	7.0	7.0	360.0/0.0	43.1	55.0	66.0	75.0	84.0	86.0	88.0	81.0	71.0	91.6	0.0	--	--
14	Open deur (D10)	524.6	406.2	0.0	2.7	9.0	9.0	360.0/0.0	47.8	47.0	60.0	74.0	76.0	77.0	74.0	66.0	53.0	81.6	0.0	--	--
15	Open deur (D11)	567.1	406.1	0.0	3.0	9.0	9.0	360.0/0.0	45.6	46.0	59.0	69.0	75.0	76.0	72.0	66.0	54.0	80.0	0.0	--	--
16	Open deur (D12)	652.9	385.2	0.0	3.0	21.0	21.0	360.0/0.0	42.6	48.0	58.0	70.0	74.0	73.0	69.0	66.0	57.0	78.3	0.0	--	--
17	Open deur (D13)	493.0	321.6	0.0	3.0	4.0	4.0	360.0/0.0	65.1	72.1	83.1	88.1	90.1	92.1	90.1	91.1	88.1	98.1	0.0	--	--
18	Open deur (D14)	485.3	416.6	0.0	3.0	2.0	2.0	360.0/0.0	45.1	52.0	66.0	76.0	82.0	85.0	86.0	81.0	70.0	90.2	0.0	--	--
21	Rooster oostzijde drogerij	504.5	356.4	6.2	3.0	--	24.0	180.0/88.0	59.0	62.0	71.0	78.0	85.0	82.0	79.0	78.0	68.0	88.5	0.0	0.0	0.0
24	Tunneloven schoorsteen (U6)	534.7	356.7	0.0	25.0	--	--	360.0/0.0	50.0	69.0	69.0	71.0	65.0	65.0	67.0	47.0	36.0	76.0	0.0	0.0	0.0
25	Warmeluchtoverstort (U7)	467.6	356.5	0.0	10.0	24.0	24.0	360.0/0.0	50.0	63.0	70.0	73.0	81.0	73.0	66.0	62.0	51.0	82.6	0.0	0.0	0.0
26	Ventilatie opening (O1)	465.6	349.2	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	50.6	63.6	70.6	79.6	83.6	82.6	81.6	80.7	75.9	89.1	0.0	--	--
27	Ventilatie opening (O2)	471.0	349.2	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	50.6	66.6	73.6	82.6	86.6	85.6	84.6	83.7	78.9	92.1	0.0	--	--
28	Ventilatie opening (O3)	471.1	341.1	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	50.6	68.6	75.6	84.6	88.6	87.6	86.6	85.7	80.9	94.1	0.0	--	--
29	Gesloten deur (D13)	492.6	321.6	0.0	3.0	4.0	4.0	360.0/0.0	59.1	72.1	79.1	82.1	83.1	84.1	80.1	79.1	74.1	89.7	0.0	--	--
30	Uitlaten drogerij, zuid	496.7	346.4	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	51.0	55.0	78.0	87.0	82.0	80.0	78.0	73.0	61.0	89.6	0.0	0.0	0.0
31	Uitlaten drogerij, noord	495.7	376.4	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	53.0	57.0	80.0	87.0	85.0	82.0	81.0	75.0	63.0	90.9	0.0	0.0	0.0
41	Lichtstroken kleivoorb. zuid	465.9	313.3	0.0	4.0	--	--	360.0/0.0	55.0	68.0	79.0	82.0	84.0	82.0	76.0	75.0	70.0	88.7	0.0	--	--
42	Lichtstroken kleivoorb. dak	465.7	317.3	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	55.0	68.0	79.0	84.0	86.0	85.0	79.0	77.0	70.0	90.8	0.0	--	--
43	Lichtstroken dak pershal	472.3	330.5	8.2	0.1	--	--	360.0/0.0	55.0	70.0	81.0	85.0	90.0	91.0	89.0	91.0	84.0	97.0	0.0	--	--
45	Rooster pershal west	455.4	324.9	0.0	7.0	--	--	180.0/268.0	55.0	58.0	71.0	76.0	80.0	83.0	83.0	77.0	70.0	87.9	0.0	--	--
44	Lichtstroken dak tunneloven	585.8	374.5	6.2	0.1	--	--	360.0/0.0	55.0	66.0	79.0	85.0	89.0	88.0	82.0	83.0	76.0	93.5	0.0	0.0	0.0
46	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	586.3	359.5	0.0	4.0	--	--	360.0/0.0	55.0	55.0	68.0	74.0	78.0	77.0	71.0	72.0	64.0	82.5	0.0	0.0	0.0
50	Stoomcleaner wasplaats	422.1	333.8	0.0	1.0	--	--	360.0/0.0	55.0	59.0	69.0	75.0	85.0	86.0	90.0	89.0	82.0	94.3	0.0	--	--
55	U1-U4B, achter op dak	481.2	361.9	8.2	0.5	--	--	360.0/0.0	80.0	92.0	96.0	98.0	101.0	100.0	88.0	81.0	71.0	105.5	0.0	--	--

61	Aanzuigrooster compressor	467.1	306.1	0.0	1.0	--	--	360.0/0.0	59.0	72.0	61.0	67.0	74.0	74.0	72.0	69.0	58.0	79.9	0.0	--	--
62	Gedempte uitlaat stoomketel U5	452.9	324.7	6.2	3.0	--	--	360.0/0.0	59.0	78.0	78.0	80.0	74.0	74.0	66.0	56.0	45.0	84.5	0.0	--	--
63	Gedempte rookgasventilator	534.4	355.7	0.0	1.0	--	--	360.0/0.0	47.6	52.4	59.3	64.3	64.9	67.4	73.7	72.9	61.1	77.5	0.0	0.0	0.0
71	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	527.4	355.5	0.0	3.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	0.0	0.0	0.0
72	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	527.4	355.5	0.0	6.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	0.0	0.0	0.0
73	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	527.4	355.5	0.0	9.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	0.0	0.0	0.0
74	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	527.4	355.5	0.0	12.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	0.0	0.0	0.0
75	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	527.4	355.5	0.0	15.0	--	--	360.0/0.0	44.6	49.4	63.5	69.3	71.4	73.3	71.0	68.9	63.5	78.4	0.0	0.0	0.0
81	Dakventilator 1	459.5	321.5	6.2	0.5	--	--	360.0/0.0	43.5	55.4	70.4	77.8	75.8	84.6	75.3	68.6	59.9	86.4	0.0	--	--
82	Dakventilator 2	476.6	321.5	6.2	0.5	--	--	360.0/0.0	43.5	55.4	70.4	77.8	75.8	84.6	75.3	68.6	59.9	86.4	0.0	--	--
64	Motor rookgasreiniger schillen	526.8	355.4	0.0	2.0	5.0	--	360.0/0.0	52.6	58.2	67.1	75.5	76.2	80.3	79.9	73.7	65.3	85.0	0.0	0.0	0.0
101	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	284.4	487.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	0.0	--	--
102	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	749.1	437.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	0.0	--	--
151	Vrachtwagen kleicampagne M2A	800.7	475.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
152	Vrachtwagen kleicampagne M2A	614.4	299.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
191	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	494.1	314.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79.0	92.0	93.0	100.0	103.0	99.0	95.0	85.0	106.5	0.0	--	--
192	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	555.2	296.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.6	79.0	92.0	93.0	100.0	103.0	99.0	95.0	85.0	106.5	0.0	--	--
211	Vrachtwagen zandaanvoer M4	797.9	489.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
231	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	797.2	493.5	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
232	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	431.6	317.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
251	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	798.1	486.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
252	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	423.9	320.5	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
271	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	798.9	481.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
272	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	428.2	318.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
291	Laadschop campagne M8	609.3	267.4	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	57.0	91.0	92.0	95.0	97.0	100.0	98.0	91.0	89.0	104.7	0.0	--	--
292	Laadschop campagne M8	833.9	338.6	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	57.0	91.0	92.0	95.0	97.0	100.0	98.0	91.0	89.0	104.7	0.0	--	--
301	Laadschop zandbeschikker M9	522.6	336.8	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	57.0	91.0	92.0	95.0	97.0	100.0	98.0	91.0	89.0	104.7	0.0	--	--
302	Laadschop zandbeschikker M9	523.8	325.9	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	57.0	91.0	92.0	95.0	97.0	100.0	98.0	91.0	89.0	104.7	0.0	--	--
311	Hydraulische kraan campagne M11	622.1	267.9	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	62.1	73.0	97.0	96.0	101.0	100.0	99.0	97.0	93.0	106.7	0.0	--	--
312	Hydraulische kraan campagne M11	846.9	339.2	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	62.1	73.0	97.0	96.0	101.0	100.0	99.0	97.0	93.0	106.7	0.0	--	--
321	Ladende stenenvrachtwagen M12A	296.7	451.8	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	63.9	81.0	85.0	86.0	89.0	96.0	91.0	85.0	75.0	98.6	0.0	--	--
322	Ladende stenenvrachtwagen M12A	376.4	387.7	0.0	2.0	--	--	360.0/0.0	63.9	81.0	85.0	86.0	89.0	96.0	91.0	85.0	75.0	98.6	0.0	--	--
351	Heftuck 1 M13A	355.3	433.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8	0.0	--	--
352	Heftuck 1 M13A	377.3	379.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8	0.0	--	--
391	Heftuck 2 M14	304.3	445.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8	0.0	--	--
392	Heftuck 2 M14	367.9	398.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8	0.0	--	--
411	Heftuck 4 M16	310.2	450.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8	0.0	--	--
412	Heftuck 4 M16	360.1	405.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	48.0	81.0	91.0	97.0	98.0	100.0	98.0	91.0	81.0	104.8	0.0	--	--

431	Vrachtwagen diversen M19	537.5	305.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
432	Vrachtwagen diversen M19	416.3	329.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
291	M20A Lossen kalkvrachtwagen (compressor)	431.1	330.3	0.0	0.5	--	--	360.0/0.0	49.0	49.2	60.9	69.8	77.5	86.6	81.7	78.7	73.2	88.9	0.0	--	--
292	M20B Lossen kalkvrachtwagen (motor)	432.4	328.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	61.8	62.5	76.3	82.5	88.3	93.6	88.7	82.7	78.6	96.2	0.0	--	--
293	M20C Ontluchten kalksilo	431.2	334.2	0.0	2.0	12.0	12.0	360.0/0.0	61.3	66.8	77.8	83.7	89.2	93.3	91.0	89.2	79.5	97.4	0.0	--	--
231	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	567.3	303.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
211	Vrachtwagen zandaanvoer M4	568.0	299.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
251	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	568.2	296.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
271	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	569.0	291.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--
431	Vrachtwagen diversen M19	802.5	465.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	0.0	--	--

Modelgegevens model Indirecte hindergeluid Brongegevens

Id	Omschr.	X	Y	Mvld	Hoogte	Ref.	Demp.	DI	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
131	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	-120.8	602.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
132	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	-100.4	588.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
133	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	-79.2	577.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
134	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	-56.4	568.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
135	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	-27.0	571.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
136	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	-1.7	580.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
137	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	17.4	547.0	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
138	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	39.0	543.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
139	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	61.5	539.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
140	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	85.7	536.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
141	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	108.8	531.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
142	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	133.4	528.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
143	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	155.5	526.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
144	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	177.9	522.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
145	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	201.3	519.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
146	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	224.6	516.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
147	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	250.0	508.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
148	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	274.3	499.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	56.0	59.0	77.0	92.0	101.0	106.0	102.1	89.2	92.5	108.6	35.2	--	--
151	Vrachtwagen kleicampagne M2A	798.1	492.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
152	Vrachtwagen kleicampagne M2A	773.2	491.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
153	Vrachtwagen kleicampagne M2A	749.6	489.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
154	Vrachtwagen kleicampagne M2A	726.7	488.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
155	Vrachtwagen kleicampagne M2A	701.8	483.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
156	Vrachtwagen kleicampagne M2A	678.5	480.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
157	Vrachtwagen kleicampagne M2A	652.9	478.4	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
158	Vrachtwagen kleicampagne M2A	628.3	475.8	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
159	Vrachtwagen kleicampagne M2A	605.0	473.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
160	Vrachtwagen kleicampagne M2A	489.9	467.5	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
161	Vrachtwagen kleicampagne M2A	582.4	471.2	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
162	Vrachtwagen kleicampagne M2A	557.1	468.6	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
163	Vrachtwagen kleicampagne M2A	534.2	465.3	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
164	Vrachtwagen kleicampagne M2A	510.7	465.7	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
171	Vrachtwagen kleicampagne M2B	467.8	469.9	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--
172	Vrachtwagen kleicampagne M2B	436.1	472.1	0.0	1.5	--	--	360.0/0.0	63.2	73.3	82.5	94.2	97.1	105.6	103.6	94.2	88.2	108.5	33.2	--	--

Objectgegevens (alle modellen)

Id	Omschr.	X1	Y1	X2	Y2	X3	Y3	Mvid	Hoogte	Refl.	Cp	Koppel1	Koppel2
1		400.4	447.9	401.2	343.2	457.3	343.6	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
2		401.6	427.3	401.0	343.2	484.8	342.7	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
3		379.5	343.3	508.3	342.8	508.4	361.3	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
4		445.6	321.6	517.0	321.8	517.0	351.9	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
5		401.3	361.9	655.7	360.5	655.9	384.7	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
6		508.1	361.5	569.7	361.4	569.8	406.0	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
7		456.0	314.2	485.8	314.2	485.8	427.2	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
8		445.6	319.4	485.9	319.7	485.0	427.4	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
9		401.4	385.8	569.8	385.4	569.8	406.1	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
10		401.8	419.2	512.2	419.0	512.2	423.3	0.0	4.0	0.8	0.0	--	--
11		400.8	349.6	445.6	349.6	445.7	447.5	0.0	7.0	0.8	0.0	--	--
12		427.7	334.3	434.3	334.3	434.2	340.2	0.0	3.0	0.8	0.0	--	--
13		445.8	329.0	475.4	329.6	474.8	361.7	0.0	8.3	0.8	0.0	--	--
14		445.6	351.6	508.1	351.9	508.1	361.6	0.0	8.3	0.8	0.0	--	--
15		456.9	374.6	464.3	374.5	464.3	385.3	0.0	2.3	0.8	0.0	--	--
16		404.7	354.7	419.9	354.6	420.5	442.4	0.0	4.0	0.8	0.0	--	--
17		426.6	354.8	441.8	354.7	442.4	442.4	0.0	4.0	0.8	0.0	--	--
20		485.4	385.5	569.6	385.7	569.5	406.0	0.0	2.0	0.8	0.0	--	--
21		508.4	385.0	508.4	361.8	656.1	361.9	0.0	2.0	0.8	0.0	--	--
22		457.2	385.6	484.9	385.5	484.9	406.4	0.0	2.0	0.8	0.0	--	--
23		457.0	406.8	484.7	406.8	484.8	426.8	0.0	2.0	0.8	0.0	--	--
24		468.6	356.3	503.5	356.5	503.5	356.7	0.0	9.0	0.8	0.0	--	--
25		455.8	324.5	458.1	325.6	457.0	327.9	0.0	5.3	0.8	0.0	--	--
26		479.7	325.2	482.3	325.3	482.2	327.6	0.0	5.3	0.8	0.0	--	--
27		357.9	379.3	361.0	379.1	361.5	385.5	0.0	0.0	0.0	0.0	--	--
28		353.4	329.8	372.6	302.9	379.5	307.9	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
29		332.3	356.1	352.0	331.5	358.7	336.9	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
30		212.5	474.8	231.8	444.6	242.3	451.3	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
31		388.1	291.1	391.9	274.9	402.0	277.4	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
32		390.2	279.9	391.8	274.9	407.4	279.8	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
33		420.9	253.0	425.9	234.7	434.8	237.1	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
34		424.1	241.1	426.0	234.7	444.0	240.1	0.0	0.0	0.8	0.0	--	--
35		446.6	233.7	451.1	212.7	463.3	215.3	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
36		471.0	224.8	472.4	213.1	481.5	214.1	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
37		464.7	271.4	508.8	239.7	515.6	249.2	0.0	4.0	0.8	0.0	--	--
39		520.3	217.7	527.8	212.2	532.7	218.9	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
40		491.8	212.6	493.5	203.4	501.7	204.9	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
41		517.3	188.3	533.0	175.9	536.7	180.6	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
42		541.5	165.2	554.0	154.6	557.8	159.2	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
43		568.9	144.1	582.5	133.7	586.0	138.3	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
44		596.0	123.0	608.4	112.9	614.2	120.0	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
45		614.8	167.7	624.5	160.4	629.9	167.6	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
46		653.0	140.7	662.9	135.7	669.6	149.0	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
47		679.6	139.3	686.2	135.8	690.6	144.2	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
48		695.5	105.3	715.6	95.6	718.9	102.5	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
49		837.3	482.1	825.9	479.9	827.3	472.7	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
50		377.1	462.4	363.4	464.5	361.7	453.6	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--
86	Scherp zuidzijde	445.3	301.6	483.2	302.9	483.2	302.9	0.0	2.5	0.8	0.0	87	88
87	Scherp zuidzijde, zandopslag	483.2	302.9	520.1	307.2	520.1	307.2	0.0	2.5	0.8	0.0	86	--
88	Scherp zuidzijde t.b.v. pos.6	407.5	321.3	445.3	301.6	445.3	301.7	0.0	2.5	0.8	0.0	86	--
89	Zandopslag	528.9	321.9	537.6	322.2	536.6	350.2	0.0	4.5	0.8	0.0	--	--
90	Rookgasreiniger	528.6	357.9	528.7	354.7	532.2	354.8	0.0	14.0	0.8	0.0	--	--
91	Ommuring rookgasventilator	533.5	354.8	536.3	354.9	536.3	354.9	0.0	2.5	0.8	0.0	92	--
92	Ommuring rookgasventilator	536.3	354.9	536.2	358.1	536.3	358.1	0.0	2.5	0.8	0.0	91	--
93	Woonhuis	212.5	491.8	217.2	484.4	206.5	477.7	0.0	6.0	0.8	0.0	--	--

Bodemgebieden (alle modellen)

Id	Omschr.	X1	Y1	X2	Y2	X4	Y4	Bodem
51		272.4	444.6	395.6	326.6	304.4	478.1	0.0
52		294.3	424.0	516.1	380.9	306.3	486.1	0.0
53		333.1	386.5	373.1	337.9	338.4	390.9	0.0
54		373.1	338.1	395.7	326.6	376.1	343.9	0.0
55		366.3	395.2	417.6	367.9	383.1	426.6	0.0
56		395.6	326.4	445.0	301.2	458.3	449.1	0.0
57		445.3	301.4	485.9	302.3	443.6	381.3	0.0
58		486.1	301.8	526.4	312.1	464.2	387.2	0.0
59		504.2	350.2	645.0	360.9	496.9	446.1	0.0
60		520.4	317.1	541.7	297.9	524.3	321.4	0.0
61		539.6	290.6	739.4	299.3	539.1	302.1	0.0
62		538.3	302.4	549.2	183.8	543.0	302.9	0.0
63		740.1	298.4	922.4	304.5	739.8	310.1	0.0
64		811.8	301.1	815.9	192.4	816.7	301.3	0.0
65		814.2	364.4	936.2	368.2	814.1	369.0	0.0
66		812.0	312.4	816.1	312.4	810.5	407.1	0.0
67		794.6	498.0	808.4	407.2	799.3	498.7	0.0
68		673.6	476.7	878.3	499.5	672.7	485.1	0.0
69		523.0	460.7	673.6	477.5	522.2	467.6	0.0
70		877.5	501.1	999.2	533.0	875.9	507.1	0.0
71		592.7	368.7	672.7	374.4	586.7	453.5	0.0
72		330.5	479.0	523.0	460.7	331.2	486.6	0.0
73		225.3	513.0	328.9	479.0	227.6	519.8	0.0
74		250.9	453.0	329.8	374.9	256.3	458.3	0.0
75		330.0	375.0	371.4	325.6	334.0	378.4	0.0
76		371.1	326.1	437.8	263.1	374.8	330.0	0.0
77		438.0	263.1	553.5	177.4	441.3	267.4	0.0
78		552.9	177.8	671.7	88.6	556.3	182.2	0.0
79	Erlecomseweg	250.9	453.0	200.9	520.7	257.2	457.6	0.0
80	Erlecomsedam	225.9	513.2	9.0	541.7	226.9	521.0	0.0
81	Bodemgebied inrit 1	268.1	500.8	306.5	460.1	273.6	506.0	0.0

Ontvangerpunten

Id	Omschr.	X	Y	Mvld	Hoogte A	Hoogte B	Koppel Id
1	Erlecomseweg 5a	616.7	172.7	0.0	1.5	5.0	45.0
2	Erlecomseweg 5	521.8	223.1	0.0	1.5	5.0	39.0
3	Erlecomseweg 42	437.4	247.2	0.0	1.5	5.0	33.0
4	Erlecomseweg 28	356.2	340.3	0.0	1.5	5.0	29.0
5	Erlecomseweg 12	240.9	453.7	0.0	1.5	5.0	30.0
6	Erlecomseweg 38	398.7	291.4	0.0	1.5	5.0	31.0
7	Erlecomsedam 102	214.9	488.2	0.0	1.5	5.0	93.0

BIJLAGE VI: Bedrijfstijden analyse (langetijdgemiddelde)

Bestaande uit 7 bladzijden.

Wienerberger Erlecom

Bedrijfstijden Erlecom 18-12-2003_B.xls

16-1-04 16:04

Maximale produktie	55	mIn WFeq/jaar
Aantal werkweken	48	weken per jaar
Aantal werkuren	8	per dag
Aantal werkdagen heftrucks	5	per week
Aantal persdagen	5	per week
Aantal dagen v. vrachtverkeer	5	per week
Totale kleiaanvoer	1.4	m ³ /kwf
	77000	m ³ /jaar
Kleiaanvoer campagne per vrachtwagen	100%	
	77000	m ³ /jaar
Kleiaanvoer per schip	0%	
	0	m ³ /jaar
Maximale kleiaanvoer campagne	1200	m ³ /dag
Aanvoer "rode" klei	75%	
	57750	m ³ /jaar
Aanvoer "gele" klei	25%	
	19250	m ³ /jaar
Zandaanvoer	4000	m ³ /jaar
	0.073	m ³ /kwf
Krijt (Kalk) aanvoer	2000	ton/jaar
	0.036	ton/kwf
Lavaaanvoer	6000	ton/jaar
	0.109	ton/kwf
Mangaanslurrieaanvoer	350	ton/jaar
	0.006	ton/kwf
Zelf ladende stenenvrachtwagens	90%	
Heftruck belading stenenvrachtwagens	10%	
Aandeel tasveld A	25%	
Aandeel tasveld B	45%	
Aandeel tasveld C	30%	

Tabel: Bedrijfstijden.

Code	Voertuig	Aantal ritten (enkel)	Rijafstand m	Rijsnelheid km/h	Tijd min pd	Lostoeslag
M1A	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld A	12	100	15	5	0%
M1B	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld B	21	300	15	25	0%
M1C	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld C	13	450	15	23	0%
M2A	Vrachtwagen kleicampagne "Rood"	50	350	15	70	25%
M2B	Vrachtwagen kleicampagne "Geel"	17	250	15	17	25%
M3	Vrachtwagen kleiaanvoer Bult-Beschikker	33	350	15	46	0%
M4	Vrachtwagen zandaanvoer	1	500	15	2	25%
M5	Vrachtwagen krijtaanvoer	1	600	15	2	25%
M6	Vrachtwagen lavaaanvoer	1	600	15	2	25%
M7	Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	1	600	15	2	25%
M8	Laadschop campagne	niet bepaald				
M9	Laadschop zandbeschikker	12	150	15	7	25%
M10	Niet gebruikt	Niet gebruikt				
M11	Hydraulische kraan depotopbouw	800				
M12A	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	11				
M12B	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	19				
M12C	Ladende stenenvrachtwagen tasveld C	12				
M13A	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld A)	36	250	15	36	25%
M13B	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld B)	65	100	15	26	25%
M13C	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld C)	44	250	15	44	25%
M14	Heftruck 2 (5 ton hand en spandiensten tasveld)	niet bepaald				
M15	Heftruck 3 (2.5 ton alleen binnen)	niet bepaald				
M16	Heftruck 4 (2.5 ton hand en spandiensten tasveld)	niet bepaald				
M17	Heftruck 5 (2.5 ton tbv TD; alleen binnen)	niet bepaald				
M18	Veergmachine	niet bepaald				
M19	Overige vrachtwagens	2	600	15	5	10%

Code	Voertuig	Beoordelingsperiode			Totaal per dag
		Dag per dag	Avond per dag	Nacht per dag	
M1A	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld A	12	0	0	12
M1B	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld B	21	0	0	21
M1C	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld C	13	0	0	13
M2A	Vrachtwagen kleicampagne "Rood"	50	0	0	50
M2B	Vrachtwagen kleicampagne "Geel"	17	0	0	17
M3	Vrachtwagen kleiaanvoer Bult-Beschikker	33	0	0	33
M4	Vrachtwagen zandaanvoer	1	0	0	1
M5	Vrachtwagen krijtaanvoer	1	0	0	1
M6	Vrachtwagen lavaaanvoer	1	0	0	1
M7	Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	1	0	0	1
M8	Laadschop campagne				niet bepaald
M9	Laadschop zandbeschikker	12	0	0	12
M10	Niet gebruikt				Niet gebruikt
M11	Hydraulische kraan depotopbouw				niet bepaald
M12A	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	11	0	0	11
M12B	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	19	0	0	19
M12C	Ladende stenenvrachtwagen tasveld C	12	0	0	12
M13A	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld A)	36	0	0	36
M13B	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld B)	65	0	0	65
M13C	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld C)	44	0	0	44
M14	Heftruck 2 (5 ton hand en spandiensten tasveld)				niet bepaald
M15	Heftruck 3 (2.5 ton alleen binnen)				niet bepaald
M16	Heftruck 4 (2.5 ton hand en spandiensten tasveld)				niet bepaald
M17	Heftruck 5 (2.5 ton tbv TD; alleen binnen)				niet bepaald
M18	Veergmachine				niet bepaald
M19	Overige vrachtwagens	2	0	0	2

Tabel : Bedrijfstijden in uren.

Code	Voertuig	Beoordelingsperiode			Totaal
		Dag uur per dag	Avond uur per dag	Nacht uur per dag	
M1A	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld A	0.160	0.000	0.000	0.160
M1B	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld B	0.840	0.000	0.000	0.840
M1C	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld C	0.780	0.000	0.000	0.780
M2A	Vrachtwagen kleicampagne "Rood"	2.931	0.000	0.000	2.931
M2B	Vrachtwagen kleicampagne "Geel"	0.698	0.000	0.000	0.698
M3	Vrachtwagen kleiaanvoer Bult-Beschikker	1.540	0.000	0.000	1.540
M4	Vrachtwagen zandaanvoer	0.083	0.000	0.000	0.083
M5	Vrachtwagen krijtaanvoer	0.100	0.000	0.000	0.100
M6	Vrachtwagen lavaaanvoer	0.100	0.000	0.000	0.100
M7	Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	0.100	0.000	0.000	0.100
M8	Laadschop campagne	2.000	0.000	0.000	2.000
M9	Laadschop zandbeschikker	0.300	0.000	0.000	0.300
M10	Niet gebruikt				0.000
M11	Hydraulische kraan depotopbouw	8.000	0.000	0.000	8.000
M12A	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	1.833	0.000	0.000	1.833
M12B	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	3.167	0.000	0.000	3.167
M12C	Ladende stenenvrachtwagen tasveld C	2.000	0.000	0.000	2.000
M13A	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld A)	1.500	0.000	0.000	1.500
M13B	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld B)	1.083	0.000	0.000	1.083
M13C	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld C)	1.833	0.000	0.000	1.833
M14	Heftruck 2 (5 ton hand en spandiensten tasveld)	1.000	0.000	0.000	1.000
M15	Heftruck 3 (2.5 ton alleen binnen)				0.000
M16	Heftruck 4 (2.5 ton hand en spandiensten tasveld)	1.000	0.000	0.000	1.000
M17	Heftruck 5 (2.5 ton tbv TD; alleen binnen)				0.000
M18	Veergmachine				0.000
M19	Overige vrachtwagens	0.176	0.000	0.000	0.176

Code	Voertuig	Capaciteit		Werktijden		Dag	Avond	Nacht	Totaal p.d
				van	tot				
M1	Rijdende stenenvrachtwagen	5000	wf	7:00	19:00	12:00	0:00	0:00	12:00
M2	Vrachtwagen kleicampagne	18	m ³	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M3	Vrachtwagen kleiaanvoer Bult-Beschikker	10	m ³	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M4	Vrachtwagen zandaanvoer	20	m ³	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M5	Vrachtwagen krijtaanvoer	30	ton	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M6	Vrachtwagen lavaaanvoer	30	ton	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M7	Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	25	ton	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M8	Laadschop campagne	1.0	m ³	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M9	Laadschop zandbeschikker	1.5	m ³	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M10	Niet gebruikt	nvt		7:00	18:30	11:30	0:00	0:00	11:30
M11	Hydraulische kraan depotopbouw	1.5	m ³	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M12	Ladende stenenvrachtwagen	500	st/min	7:00	19:00	12:00	0:00	0:00	12:00
M13	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld)	1584	wf	7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M14	Heftruck 2 (5 ton hand en spandiensten tasveld)	nvt		7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M15	Heftruck 3 (2.5 ton alleen binnen)	nvt		7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M16	Heftruck 4 (2.5 ton hand en spandiensten tasveld)	nvt		7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M17	Heftruck 5 (2.5 ton tbv TD; alleen binnen)	nvt		7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M18	Veergmachine	nvt		7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00
M19	Overige vrachtwagens	nvt		7:00	18:00	11:00	0:00	0:00	11:00

Dagproductie	229167 Wfeq/dag
Kleiverbruik	321 m ³ /dag
Zandverbruik	17 m ³ /dag
Gemiddelde afvoer bakstenen	229167 Wfeq/dag

Voertuig	Code		Onaferond	Aferond
			aantallen	aantallen
Rijdende stenenvrachtwagen	M1		45.83	46
Vrachtwagen kleicampagne	M2		66.67	67
Vrachtwagen kleiaanvoer Bult-Beschikker	M3		32.10	33
Vrachtwagen zandaanvoer	M4		0.83	1
Vrachtwagen krijtaanvoer	M5		0.28	1
Vrachtwagen lavaaanvoer	M6		0.83	1
Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	M7		0.06	1
Laadschop campagne	M8		niet bepaald	niet bepaald
Laadschop zandbeschikker	M9		11.33	12
Niet gebruikt	M10		niet bepaald	niet bepaald
Hydraulische kraan depotopbouw	M11		800.00	800
Ladende stenenvrachtwagen	M12		41.25	42
Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld)	M13		144.68	145
Heftruck 2 (5 ton hand en spandiensten tasveld)	M14		niet bepaald	niet bepaald
Heftruck 3 (2.5 ton alleen binnen)	M15		niet bepaald	niet bepaald
Heftruck 4 (2.5 ton hand en spandiensten tasveld)	M16		niet bepaald	niet bepaald
Heftruck 5 (2.5 ton tbv TD; alleen binnen)	M17		niet bepaald	niet bepaald
Veergmachine	M18		niet bepaald	niet bepaald
Overige vrachtwagens	M19		niet bepaald	2.00

Tabel : Bedrijfstijden in dB.

Code	Voertuig	Beoordelingsperiode			Totaal dB
		Dag dB	Avond dB	Nacht dB	
		12	4	8	24
M1A	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld A	18.751	99.000	99.000	21.761
M1B	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld B	11.549	99.000	99.000	14.559
M1C	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld C	11.871	99.000	99.000	14.881
M2A	Vrachtwagen kleicampagne "Rood"	6.121	99.000	99.000	9.132
M2B	Vrachtwagen kleicampagne "Geel"	12.354	99.000	99.000	15.364
M3	Vrachtwagen kleiaanvoer Bult-Beschikker	8.917	99.000	99.000	11.927
M4	Vrachtwagen zandaanvoer	21.584	99.000	99.000	24.594
M5	Vrachtwagen krijtaanvoer	20.792	99.000	99.000	23.802
M6	Vrachtwagen lavaaanvoer	20.792	99.000	99.000	23.802
M7	Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	20.792	99.000	99.000	23.802
M8	Laadschop campagne	7.782	99.000	99.000	10.792
M9	Laadschop zandbeschikker	16.021	99.000	99.000	19.031
M10	Niet gebruikt	99.000	99.000	99.000	99.000
M11	Hydraulische kraan depotopbouw	1.761	99.000	99.000	4.771
M12A	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	8.159	99.000	99.000	11.170
M12B	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	5.786	99.000	99.000	8.796
M12C	Ladende stenenvrachtwagen tasveld C	7.782	99.000	99.000	10.792
M13A	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld A)	9.031	99.000	99.000	12.041
M13B	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld B)	10.444	99.000	99.000	13.454
M13C	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld C)	8.159	99.000	99.000	11.170
M14	Heftruck 2 (5 ton hand en spandiensten tasveld)	10.792	99.000	99.000	13.802
M15	Heftruck 3 (2.5 ton alleen binnen)	99.000	99.000	99.000	99.000
M16	Heftruck 4 (2.5 ton hand en spandiensten tasveld)	10.792	99.000	99.000	13.802
M17	Heftruck 5 (2.5 ton tbv TD; alleen binnen)	99.000	99.000	99.000	99.000
M18	Veergmachine	99.000	99.000	99.000	99.000
M19	Overige vrachtwagens	18.337	99.000	99.000	21.347

Tabel : Bedrijfstijden in dB per deelbron.

Code	Voertuig	Beoordelingsperiode			Totaal dB	Deelbronnen aantal
		Dag dB	Avond dB	Nacht dB		
		12	4	8	24	
M1A	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld A	24.771	99.000	99.000	27.782	4
M1B	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld B	22.341	99.000	99.000	25.351	12
M1C	Rijdende stenenvrachtwagen Tasveld C	24.424	99.000	99.000	27.434	18
M2A	Vrachtwagen kleicampagne "Rood"	17.583	99.000	99.000	20.593	14
M2B	Vrachtwagen kleicampagne "Geel"	22.354	99.000	99.000	25.364	10
M3	Vrachtwagen kleiaanvoer Bult-Beschikker	20.378	99.000	99.000	23.388	14
M4	Vrachtwagen zandaanvoer	33.888	99.000	99.000	36.898	17
M5	Vrachtwagen krijtaanvoer	33.802	99.000	99.000	36.812	20
M6	Vrachtwagen lavaaanvoer	33.579	99.000	99.000	36.590	19
M7	Vrachtwagen mangaanslurrieaanvoer	33.579	99.000	99.000	36.590	19
M8	Laadschop campagne	16.812	99.000	99.000	19.823	8
M9	Laadschop zandbeschikker	23.802	99.000	99.000	26.812	6
M10	Niet gebruikt	99.000	99.000	99.000	99.000	0
M11	Hydraulische kraan depotopbouw	10.792	99.000	99.000	13.802	8
M12A	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	14.180	99.000	99.000	17.190	4
M12B	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	11.806	99.000	99.000	14.817	4
M12C	Ladende stenenvrachtwagen tasveld C	15.563	99.000	99.000	18.573	6
M13A	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld A)	19.031	99.000	99.000	22.041	10
M13B	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld B)	16.465	99.000	99.000	19.475	4
M13C	Heftruck 1 (5 ton ontlading-tasveld C)	18.159	99.000	99.000	21.170	10
M14	Heftruck 2 (5 ton hand en spandiensten tasveld)	21.584	99.000	99.000	24.594	12
M15	Heftruck 3 (2.5 ton alleen binnen)	99.000	99.000	99.000	99.000	0
M16	Heftruck 4 (2.5 ton hand en spandiensten tasveld)	21.584	99.000	99.000	24.594	12
M17	Heftruck 5 (2.5 ton tbv TD; alleen binnen)	99.000	99.000	99.000	99.000	0
M18	Veergmachine	99.000	99.000	99.000	99.000	0
M19	Overige vrachtwagens	30.889	99.000	99.000	33.900	18

BIJLAGE VII: Bronmetingen en bronsterkte bepaling (alleen nieuwe metingen)
Bestaande uit 5 bladzijden.

H.92.0164
 Wienerberger Erlecom
 Uitwerking bronsterktemetingen
 II2 GECONCENTREERDE BRON

TCKI Arnhem

Onderdeel	:	Metingen 23-12-2002									
Bronnaam	:	Rookgasventilator r=2m									
MeetDatum	:	23-12-02									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte	[m] :	1.00									
Meetafstand	[m] :	2.00									
Meethoogte	[m] :	1.30									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	36.6	41.4	44.3	49.3	49.9	52.4	58.7	57.9	46.1	62.6
		DGeo		[dB] :		17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
DAlu*R	[dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0
DBodem	[dB] :	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	17.0
Lw	[dB (A)] :	47.6	52.4	59.3	64.3	64.9	67.4	73.7	72.9	61.1	77.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 23-12-2002									
Bronnaam	:	Schilmotor rookgasreiniger									
MeetDatum	:	23-12-02									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte	[m] :	2.00									
Meetafstand	[m] :	1.00									
Meethoogte	[m] :	2.10									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	41.6	47.2	56.1	64.5	65.2	69.3	68.9	62.7	54.3	74.0
DGeo	[dB] :	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
DAlu*R	[dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	[dB (A)] :	52.6	58.2	67.1	75.5	76.2	80.3	79.9	73.7	65.3	85.0

II3 LIJNBRON

Onderdeel : Metingen 23-12-2002
 Bronnaam : Kalksplit stijgbuis r=0.2m
 MeetDatum : 23-12-02
 Opp. meetvlak [m2] : 28.27
 Meetafstand [m] : 0.20

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39.1	43.9	58.0	63.8	65.9	67.8	65.5	63.4	58.0	72.9
10log(S)	[dB]	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	
Delta Lf	[dB]	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
DI	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	[dB(A)]	51.6	56.4	70.5	76.3	78.4	80.3	78.0	75.9	70.5	85.4

Bronvermogen verdeeld over vijf deelbronnen in hoogte richting; $L_w = 85.4 - 10 \cdot \log(5) = 78.4$ dB(A)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Metingen 29-11-2002
 Bronnaam : Uitlaat luchtverversing pershal met externe ventilator
 MeetDatum : 29-11-02
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0.50
 Meetafstand [m] : 2.00
 Meethoogte [m] : 0.70

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32.5	44.4	55.4	62.8	60.8	69.6	60.3	53.6	44.9	71.4
DGeo	[dB]	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	43.5	55.4	70.4	77.8	75.8	84.6	75.3	68.6	59.9	86.4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 29-11-2002									
Bronnaam	:	Gasontvangstation									
MeetDatum	:	29-11-02									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte	[m] :	1.50									
Meetafstand	[m] :	1.00									
Meethoogte	[m] :	1.60									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)

Lp	[dB (A)] :	24.2	33.3	34.6	35.5	38.4	39.1	36.0	32.3	26.8	44.8
DGeo	[dB] :	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
DAlu*R	[dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB] :	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	

Lw	[dB (A)] :	29.2	38.3	43.6	44.5	47.4	48.1	45.0	41.3	35.8	53.6

H.92.0164

Wienerberger Heteren (metingen uit februari 2001 bij zusterbedrijf te Heteren)

TCKI Arnhem

C2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Vullen kalksilo
 Bronnaam : Compressor vrachtwagen r=1m (oud type)
 MeetDatum : 23-2-01
 Alu conform : IL-HR-13-01
 Bronhoogte [m] : 0.50
 Meetafstand [m] : 1.00
 Meethoogte [m] : 0.70

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	61.0	61.2	68.9	77.8	85.5	94.6	89.7	86.7	81.2	96.9
DGeo	[dB]	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	66.0	66.2	77.9	86.8	94.5	103.6	98.7	95.7	90.2	105.8

Volgens de fa. Syltone is er een geluidsarm type compressor die voldoet aan een Lp=78dBA op r=1m -> Lw=89dBA
 Dit komt overeen met een verlaging van het bronvermogen van 106-89= 17 dBA

Gecorrigeerd bronvermogen compressor vrachtwagen (geluidsarme versie)

Lw	[dB(A)]	49.0	49.2	60.9	69.8	77.5	86.6	81.7	78.7	73.2	89.0
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

C2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Vullen kalksilo
 Bronnaam : Vrachtwagenmotor r=1m
 MeetDatum : 23-2-01
 Alu conform : IL-HR-13-01
 Bronhoogte [m] : 1.50
 Meetafstand [m] : 1.00
 Meethoogte [m] : 1.60

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	56.8	57.5	67.3	73.5	79.3	84.6	79.7	73.8	69.6	87.2
DGeo	[dB]	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	61.8	62.5	76.3	82.5	88.3	93.6	88.7	82.8	78.6	96.2

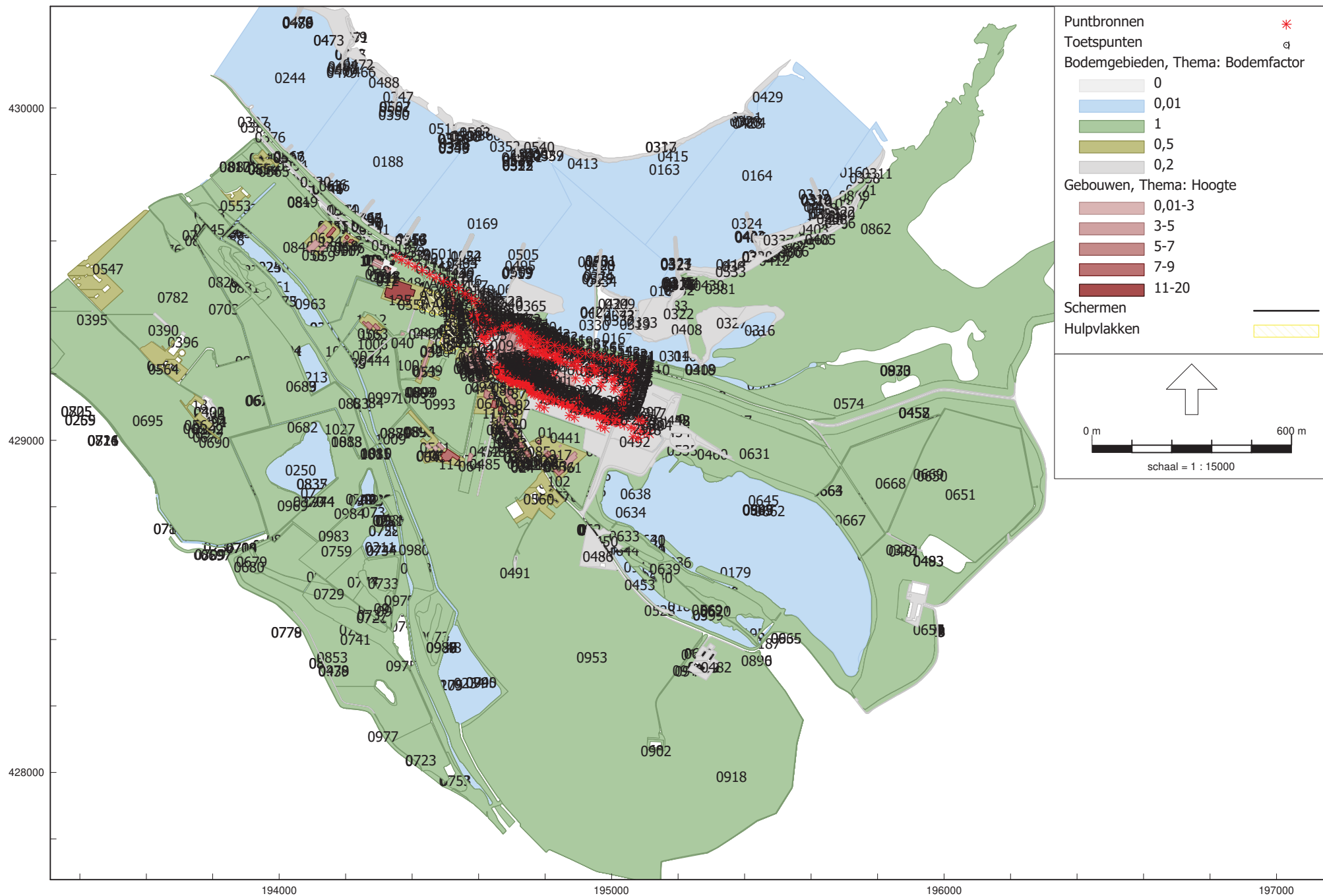
C2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Vullen kalksilo
 Bronnaam : Silo ontluchting r=1m
 MeetDatum : 23-2-01
 Alu conform : IL-HR-13-01
 Bronhoogte [m] : 2.00
 Meetafstand [m] : 1.00
 Meethoogte [m] : 2.10

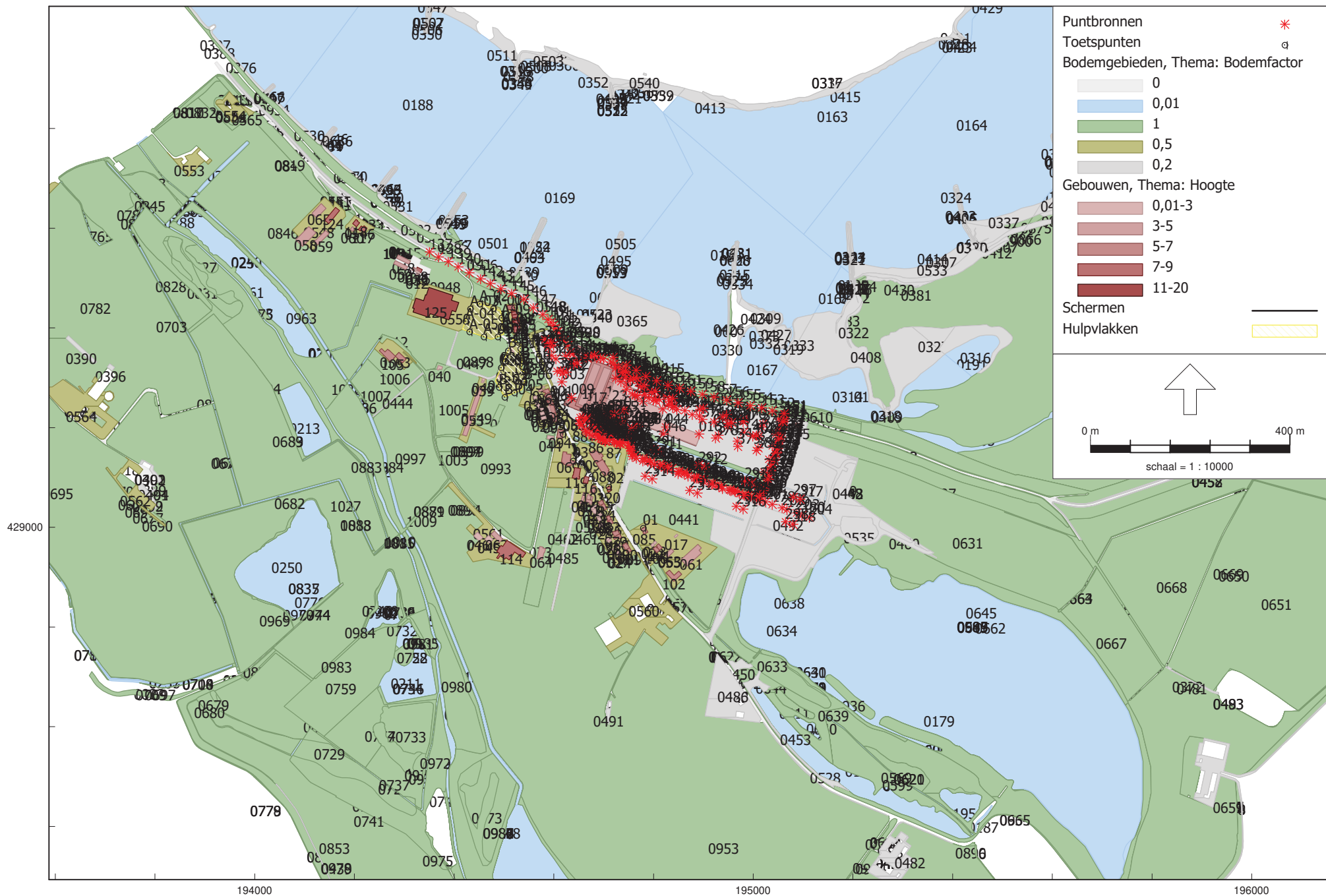
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	50.3	55.8	66.8	72.7	78.2	82.3	80.0	78.2	68.4	86.4
DGeo	[dB]	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	[dB(A)]	61.3	66.8	77.8	83.7	89.2	93.3	91.0	89.2	79.4	97.4

2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel

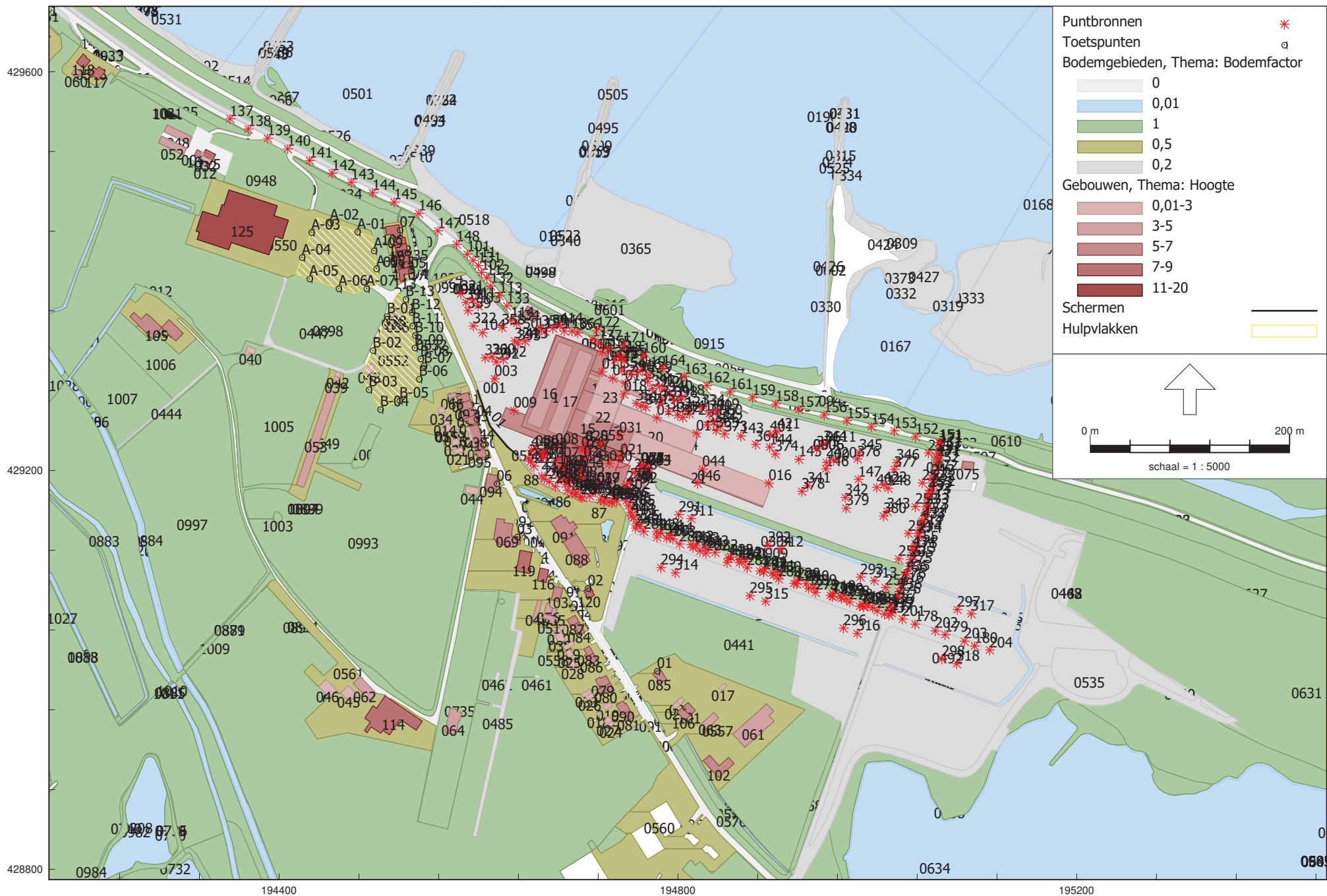




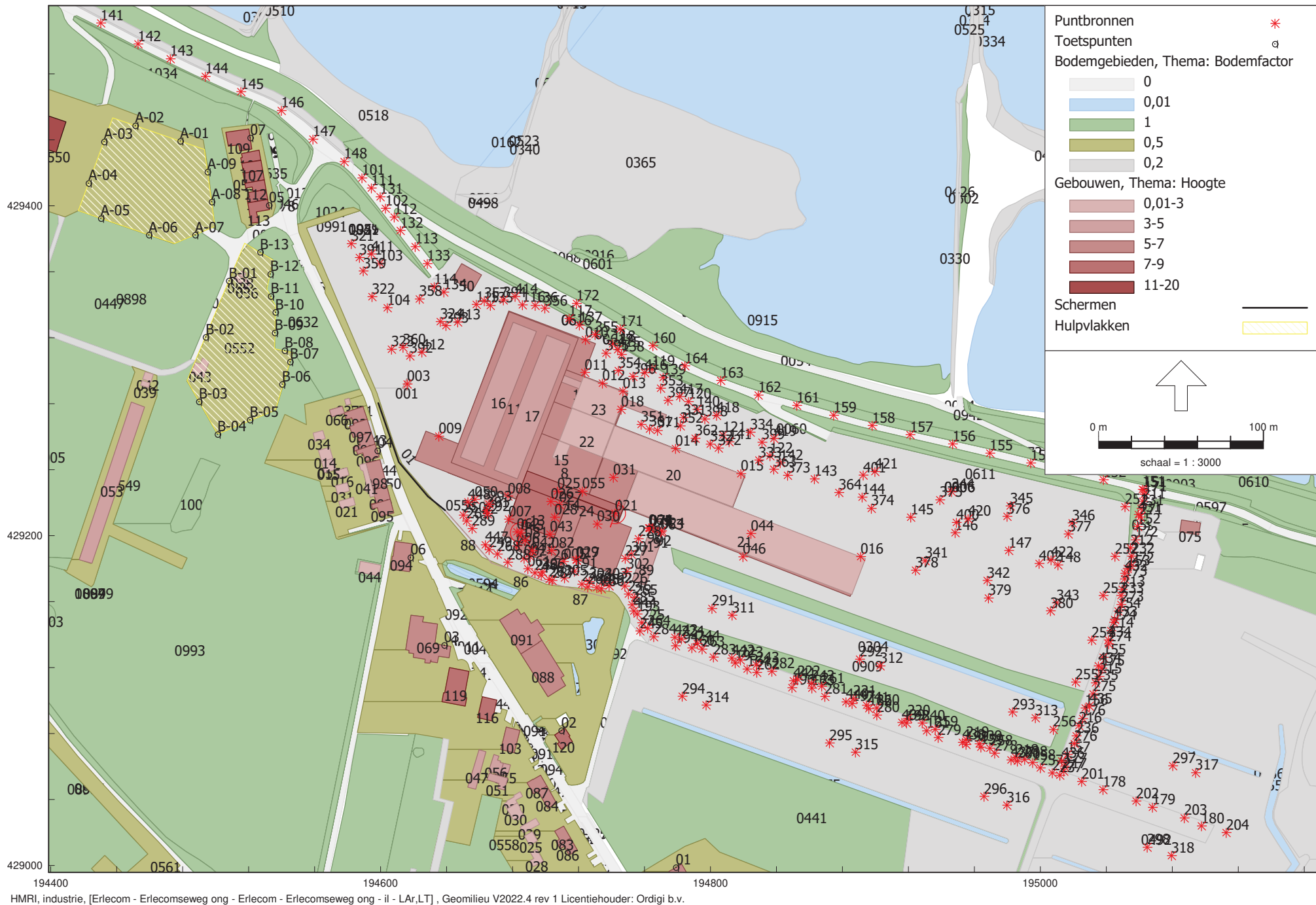
HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Ordigi b.v.



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LaR,LT], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

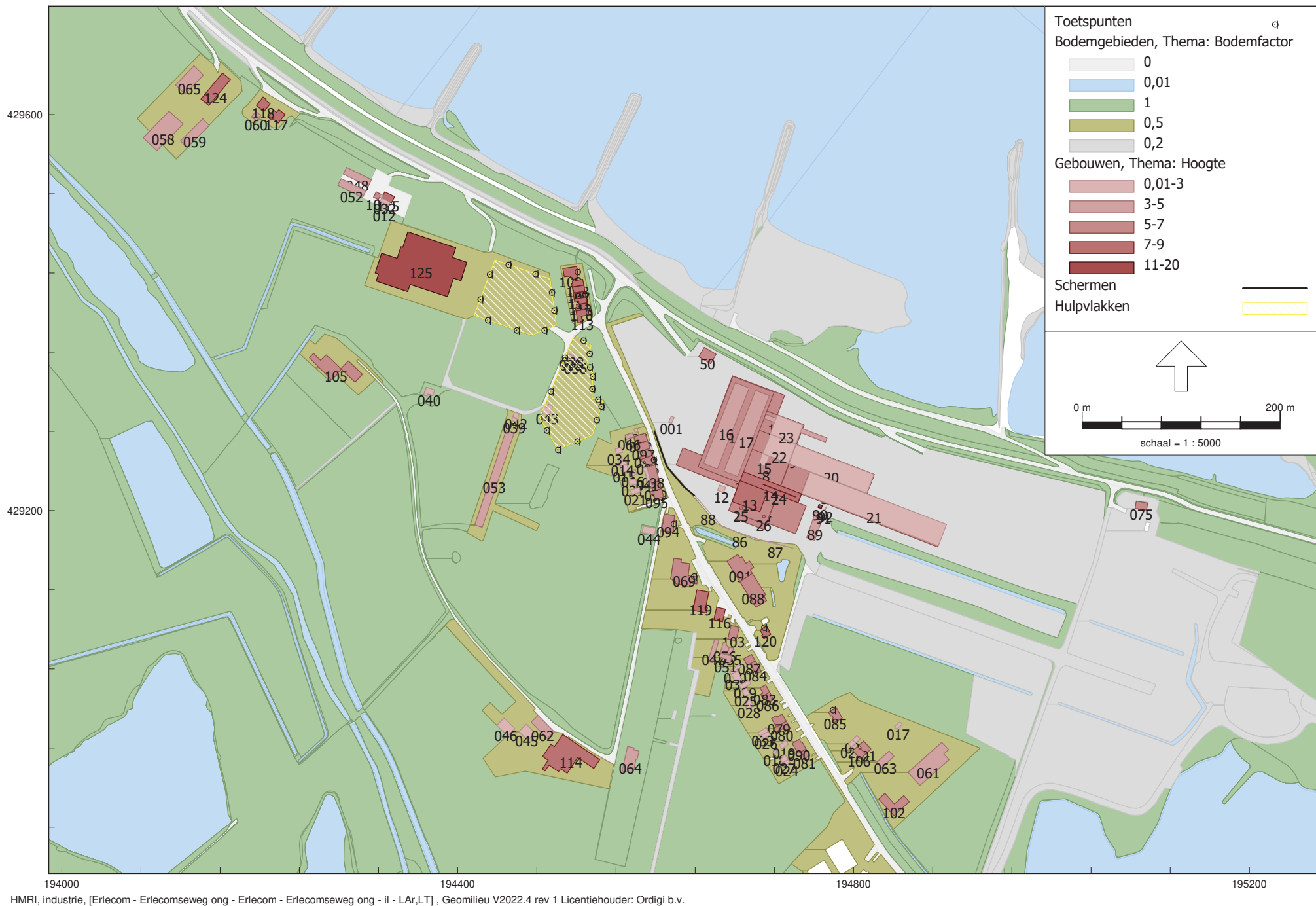


Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Verantwoordelijke	Ordigi
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Ordigi op 14-7-2023
Laatst ingezien door	Ordigi op 14-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	2,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Gebouwen

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak
89	Zandopslag	194752,55	429172,54	4,50	0,00	Relatief	243,72
12	Wienerberger	194662,52	429220,32	3,00	0,00	Relatief	38,41
11	Wienerberger	194642,83	429244,30	7,00	0,00	Relatief	4387,05
10	Wienerberger	194668,69	429308,89	4,00	0,00	Relatief	481,48
9	Wienerberger	194656,35	429277,86	6,00	0,00	Relatief	3469,78
16	Wienerberger	194648,35	429247,58	4,00	0,00	Relatief	1332,43
15	Wienerberger	194704,16	429247,47	2,30	0,00	Relatief	79,84
14	Wienerberger	194685,42	429230,06	8,30	0,00	Relatief	609,83
13	Wienerberger	194677,49	429208,92	8,30	0,00	Relatief	670,58
4	Wienerberger	194674,69	429202,01	6,00	0,00	Relatief	2150,58
3	Wienerberger	194620,70	429246,01	6,00	0,00	Relatief	2384,86
2	Wienerberger	194671,41	429316,54	6,00	0,00	Relatief	7044,05
1	Wienerberger	194677,72	429336,19	6,00	0,00	Relatief	5878,17
8	Wienerberger	194673,90	429200,00	6,00	0,00	Relatief	4335,97
7	Wienerberger	194681,71	429191,45	6,00	0,00	Relatief	3370,67
6	Wienerberger	194747,32	429216,90	6,00	0,00	Relatief	2750,42
5	Wienerberger	194647,76	429255,54	6,00	0,00	Relatief	6160,61
17	Wienerberger	194668,87	429239,87	4,00	0,00	Relatief	1329,00
25	Wienerberger	194685,24	429201,14	5,30	0,00	Relatief	6,59
26	Wienerberger	194707,79	429193,18	5,30	0,00	Relatief	6,11
001	Wienerberger	194613,19	429289,39	2,00	0,00	Relatief	20,10
075	Wienerberger	195097,15	429207,71	6,00	0,00	Eigen waarde	85,54
50	Wienerberger	194661,18	429358,03	6,00	0,00	Relatief	154,57
20	Wienerberger	194734,73	429247,49	2,00	0,00	Relatief	1708,24
21	Wienerberger	194756,01	429238,82	2,00	0,00	Relatief	3429,78
22	Wienerberger	194708,44	429257,64	2,00	0,00	Relatief	578,72
24	Wienerberger	194708,59	429226,24	9,00	0,00	Relatief	7,32
23	Wienerberger	194715,79	429277,55	2,00	0,00	Relatief	557,45
87	Schermszuidzijde, zandopslag	194703,11	429171,14	2,50	0,00	Relatief	0,37
88	Schermszuidzijde t.b.v. pos.6	194639,02	429215,40	2,50	0,00	Relatief	4,57
86	Schermszuidzijde	194667,18	429183,50	2,50	0,00	Relatief	0,38
90	Rookgasreiniger	194765,12	429206,21	14,00	0,00	Relatief	11,36
92	Ommuring rookgasventilator	194771,27	429200,63	2,50	0,00	Relatief	0,23
91	Ommuring rookgasventilator	194768,65	429201,61	2,50	0,00	Relatief	0,20
051	0282100000009384	194664,59	429051,99	4,00	0,00	Relatief	64,82
116	0282100000009382	194658,87	429089,55	8,00	0,00	Relatief	117,01
025	0282100000009368	194695,15	429014,91	3,00	0,00	Relatief	34,84
066	0282100000009155	194570,29	429271,97	5,00	0,00	Relatief	35,43
021	0282100000009154	194576,04	429216,21	3,00	0,00	Relatief	43,10
031	0282100000009153	194573,99	429224,99	3,00	0,00	Relatief	39,74
034	0282100000009153	194560,30	429257,18	3,00	0,00	Relatief	32,45
014	0282100000009152	194564,26	429244,90	3,00	0,00	Relatief	49,00
015	0282100000009121	194566,12	429238,15	3,00	0,00	Relatief	50,05
016	0282100000009120	194574,13	429234,76	3,00	0,00	Relatief	32,29
098	0282100000008381	194599,64	429246,10	6,50	0,00	Relatief	146,69
041	0282100000008381	194589,42	429239,07	3,00	0,00	Relatief	67,41
095	0282100000006249	194605,88	429222,00	6,50	0,00	Relatief	82,08
099	0282100000006248	194594,56	429218,75	6,50	0,00	Relatief	74,49
096	0282100000006245	194599,15	429247,76	6,50	0,00	Relatief	78,45
097	0282100000006244	194587,38	429260,68	6,50	0,00	Relatief	89,02
064	0282100000005947	194583,27	428956,98	5,00	0,00	Relatief	282,41
114	0282100000005946	194506,19	428973,79	7,50	0,00	Relatief	1121,75
012	0282100000005617	194328,37	429506,65	3,00	0,00	Relatief	10,24
062	0282100000002363	194497,44	428976,47	5,00	0,00	Relatief	224,37
088	0282100000001984	194712,08	429109,06	6,00	0,00	Relatief	451,38
091	0282100000001983	194682,95	429155,51	6,00	0,00	Relatief	391,79
090	0282100000001980	194745,11	428968,84	6,00	0,00	Relatief	106,28
081	0282100000001979	194755,81	428952,56	6,00	0,00	Relatief	58,77
026	0282100000001978	194715,86	428973,28	3,00	0,00	Relatief	31,62
027	0282100000001977	194730,36	428943,34	3,00	0,00	Relatief	36,18
024	0282100000001975	194735,95	428945,00	3,00	0,00	Relatief	21,00
106	0282100000001974	194803,83	428961,52	7,00	0,00	Relatief	76,66
101	0282100000001973	194817,64	428959,22	7,00	0,00	Relatief	77,38
022	0282100000001972	194802,17	428964,86	3,00	0,00	Relatief	29,15

Akoestisch onderzoek Industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31
89	0,80
12	0,80
11	0,80
10	0,80
9	0,80
16	0,80
15	0,80
14	0,80
13	0,80
4	0,80
3	0,80
2	0,80
1	0,80
8	0,80
7	0,80
6	0,80
5	0,80
17	0,80
25	0,80
26	0,80
001	0,80
075	0,80
50	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
24	0,80
23	0,80
87	0,80
88	0,80
86	0,80
90	0,80
92	0,80
91	0,80
051	0,80
116	0,80
025	0,80
066	0,80
021	0,80
031	0,80
034	0,80
014	0,80
015	0,80
016	0,80
098	0,80
041	0,80
095	0,80
099	0,80
096	0,80
097	0,80
064	0,80
114	0,80
012	0,80
062	0,80
088	0,80
091	0,80
090	0,80
081	0,80
026	0,80
027	0,80
024	0,80
106	0,80
101	0,80
022	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

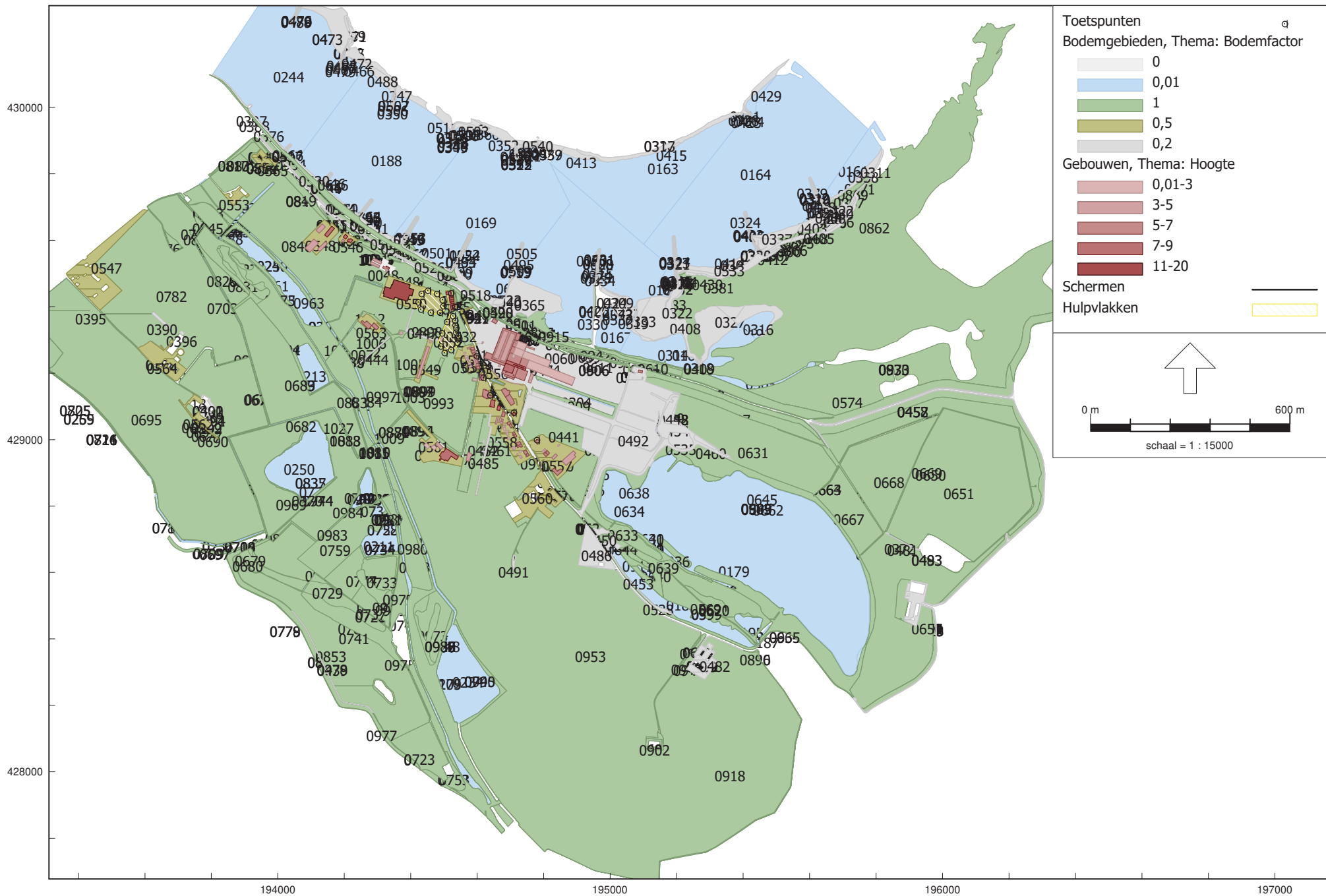
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak
023	0282100000001971	194806,59	428969,14	3,00	0,00	Relatief	29,01
079	0282100000001970	194732,02	428987,08	6,00	0,00	Relatief	105,61
080	0282100000001969	194732,02	428987,08	6,00	0,00	Relatief	94,34
033	0282100000001968	194707,13	428973,08	3,00	0,00	Relatief	41,09
083	0282100000001967	194715,15	429016,57	6,00	0,00	Relatief	59,17
086	0282100000001966	194715,15	429016,57	6,00	0,00	Relatief	57,05
028	0282100000001965	194698,69	429002,52	3,00	0,00	Relatief	46,56
029	0282100000001964	194696,33	429025,00	3,00	0,00	Relatief	46,73
030	0282100000001963	194687,24	429029,72	3,00	0,00	Relatief	62,32
020	0282100000001962	194682,38	429037,72	3,00	0,00	Relatief	42,93
087	0282100000001961	194696,99	429054,73	6,00	0,00	Relatief	71,81
084	0282100000001960	194706,71	429037,71	6,00	0,00	Relatief	74,34
113	0282100000001959	194526,16	429389,92	7,50	0,00	Relatief	105,00
093	0282100000001958	194596,68	429255,45	6,50	0,00	Relatief	80,56
092	0282100000001957	194577,88	429274,53	6,50	0,00	Relatief	84,74
120	0282100000001271	194716,30	429075,03	8,00	0,00	Relatief	73,15
056	0282100000001270	194674,36	429061,97	4,00	0,00	Relatief	63,88
103	0282100000001268	194684,38	429081,85	7,00	0,00	Relatief	117,53
055	0282100000001267	194678,74	429060,94	4,00	0,00	Relatief	31,38
018	0282100000001264	194722,70	428955,91	3,00	0,00	Relatief	9,85
019	0282100000001263	194734,17	428963,84	3,00	0,00	Relatief	36,95
017	0282100000001260	194849,39	428983,91	3,00	0,00	Relatief	27,09
085	0282100000001259	194782,52	429000,79	6,00	0,00	Relatief	104,18
047	0282100000001258	194663,91	429068,91	4,00	0,00	Relatief	110,53
119	0282100000001256	194653,63	429117,68	8,00	0,00	Relatief	267,43
069	0282100000001255	194642,56	429132,84	5,50	0,00	Relatief	469,36
094	0282100000001254	194619,14	429195,01	6,50	0,00	Relatief	184,27
044	0282100000001253	194600,25	429182,03	3,00	0,00	Relatief	84,88
045	0282100000001252	194477,93	428975,68	3,00	0,00	Relatief	128,39
046	0282100000001251	194457,68	428979,67	3,00	0,00	Relatief	157,95
102	0282100000001250	194831,80	428914,32	7,00	0,00	Relatief	296,63
063	0282100000001249	194840,88	428951,76	5,00	0,00	Relatief	125,23
061	0282100000001248	194896,48	428948,41	5,00	0,00	Relatief	766,84
112	0282100000001246	194529,53	429415,70	7,50	0,00	Relatief	58,81
107	0282100000001245	194527,49	429427,55	7,50	0,00	Relatief	68,91
108	0282100000001244	194527,40	429427,71	7,50	0,00	Relatief	67,30
111	0282100000001243	194529,53	429415,70	7,50	0,00	Relatief	73,70
110	0282100000001242	194531,60	429403,75	7,50	0,00	Relatief	71,96
109	0282100000001241	194520,07	429446,60	7,50	0,00	Relatief	146,99
037	0282100000001240	194581,92	429279,81	3,00	0,00	Relatief	10,26
038	0282100000001236	194518,30	429358,91	3,00	0,00	Relatief	9,13
035	0282100000001235	194517,13	429355,12	3,00	0,00	Relatief	16,01
036	0282100000001234	194521,75	429353,94	3,00	0,00	Relatief	19,34
039	0282100000001233	194460,06	429292,59	3,00	0,00	Relatief	14,71
042	0282100000001232	194462,17	429297,85	3,00	0,00	Relatief	25,13
043	0282100000001231	194496,01	429305,51	3,00	0,00	Relatief	70,23
040	0282100000001230	194376,75	429321,82	3,00	0,00	Relatief	62,01
053	0282100000001229	194456,91	429277,88	4,00	0,00	Relatief	832,19
105	0282100000001228	194254,38	429358,76	7,00	0,00	Relatief	589,79
125	0282100000001227	194349,49	429481,46	12,00	0,00	Relatief	3638,76
052	0282100000001226	194307,16	429523,10	4,00	0,00	Relatief	209,43
048	0282100000001225	194312,70	429534,35	4,00	0,00	Relatief	207,45
104	0282100000001224	194322,52	429519,43	7,00	0,00	Relatief	33,07
115	0282100000001223	194336,32	429517,06	8,00	0,00	Relatief	79,50
032	0282100000001223	194331,57	429511,53	3,00	0,00	Relatief	39,55
118	0282100000001222	194210,46	429610,88	8,00	0,00	Relatief	103,46
117	0282100000001221	194225,46	429600,16	8,00	0,00	Relatief	127,35
124	0282100000001220	194170,37	429635,36	9,00	0,00	Relatief	356,54
060	0282100000001219	194201,09	429599,18	5,00	0,00	Relatief	46,48
059	0282100000001218	194148,95	429589,09	5,00	0,00	Relatief	300,69
058	0282100000001217	194122,77	429590,59	5,00	0,00	Relatief	728,02
065	0282100000001216	194143,01	429639,85	5,00	0,00	Relatief	356,81

Akoestisch onderzoek Industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

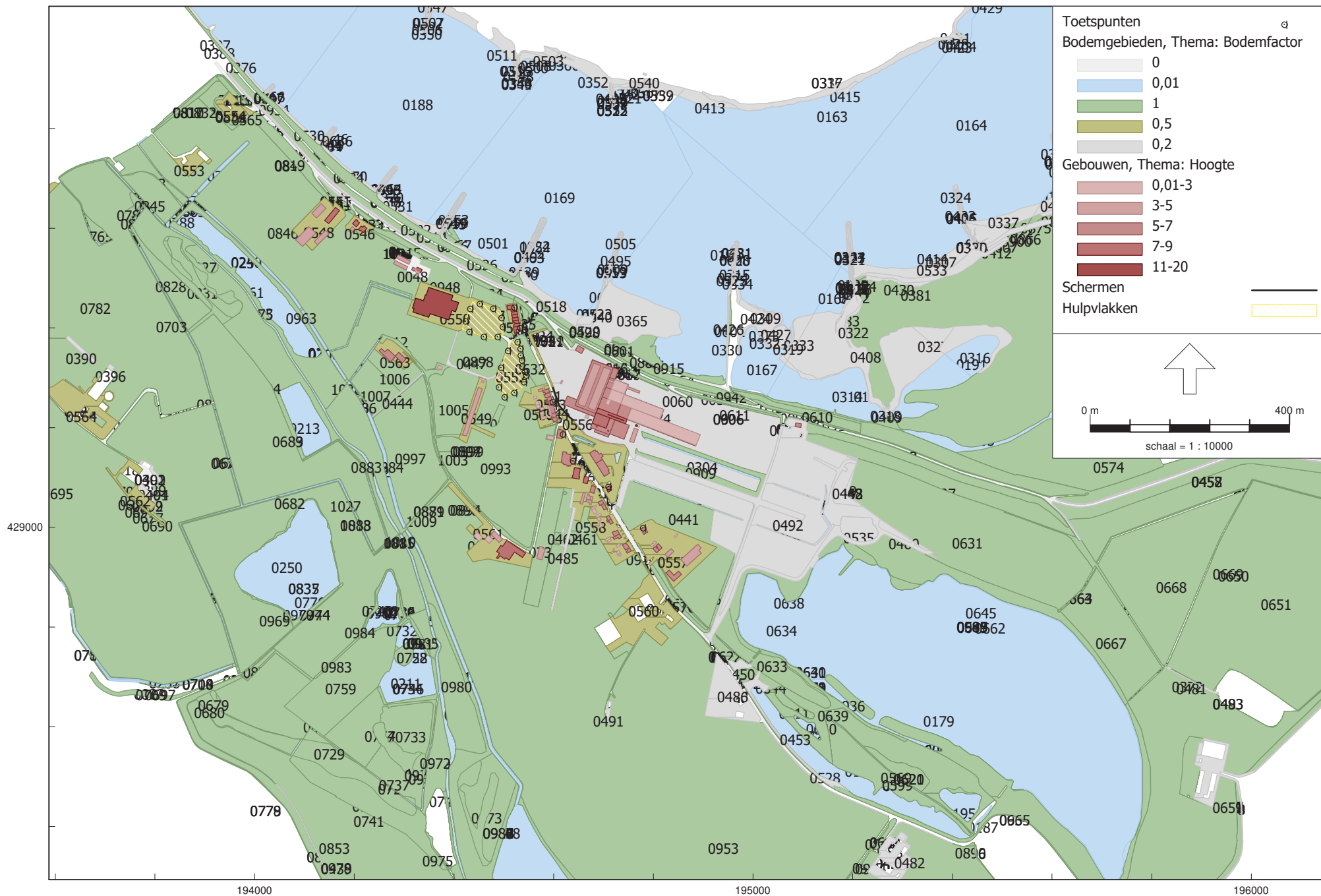
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31
023	0,80
079	0,80
080	0,80
033	0,80
083	0,80
086	0,80
028	0,80
029	0,80
030	0,80
020	0,80
087	0,80
084	0,80
113	0,80
093	0,80
092	0,80
120	0,80
056	0,80
103	0,80
055	0,80
018	0,80
019	0,80
017	0,80
085	0,80
047	0,80
119	0,80
069	0,80
094	0,80
044	0,80
045	0,80
046	0,80
102	0,80
063	0,80
061	0,80
112	0,80
107	0,80
108	0,80
111	0,80
110	0,80
109	0,80
037	0,80
038	0,80
035	0,80
036	0,80
039	0,80
042	0,80
043	0,80
040	0,80
053	0,80
105	0,80
125	0,80
052	0,80
048	0,80
104	0,80
115	0,80
032	0,80
118	0,80
117	0,80
124	0,80
060	0,80
059	0,80
058	0,80
065	0,80

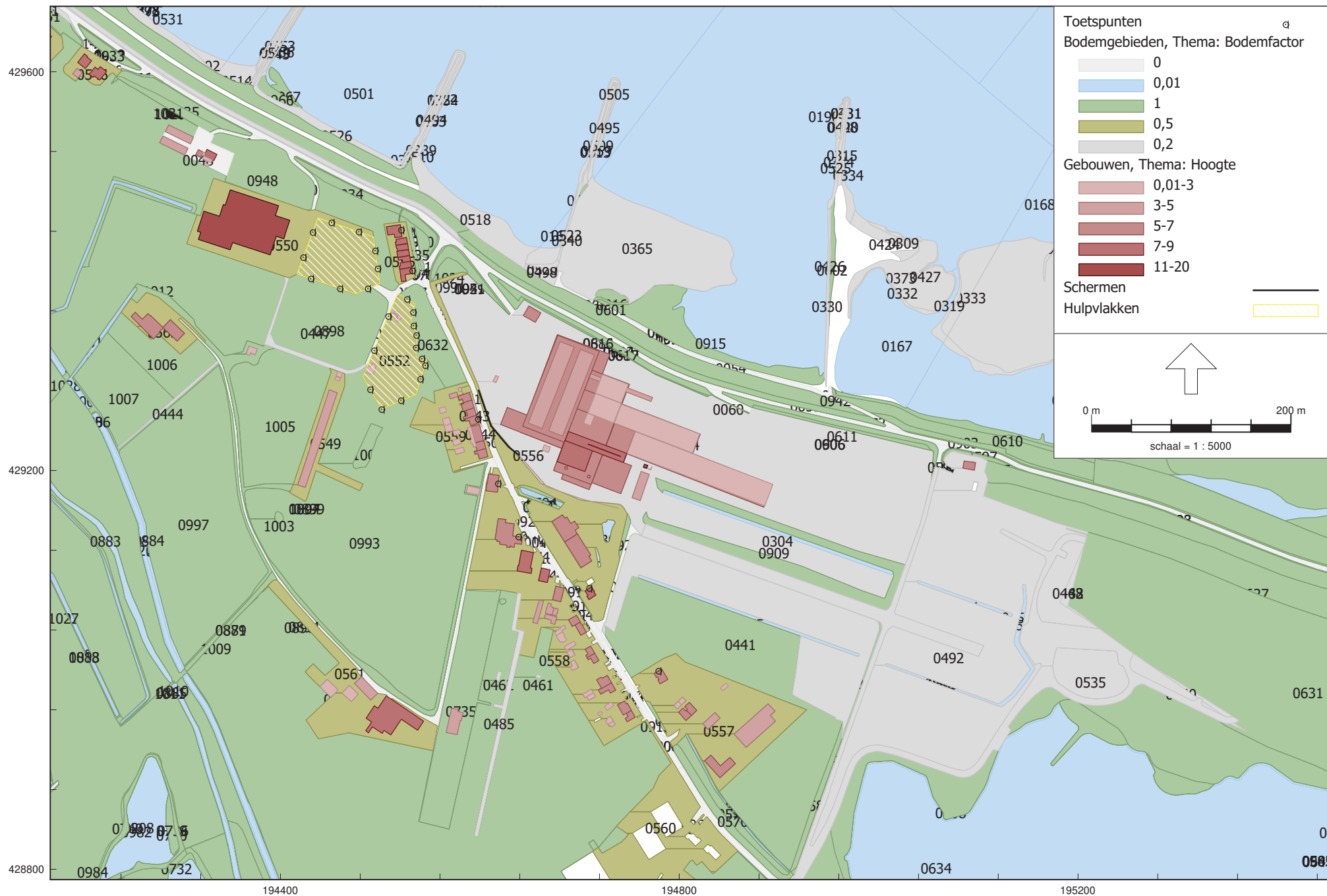


HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Ordigi b.v.

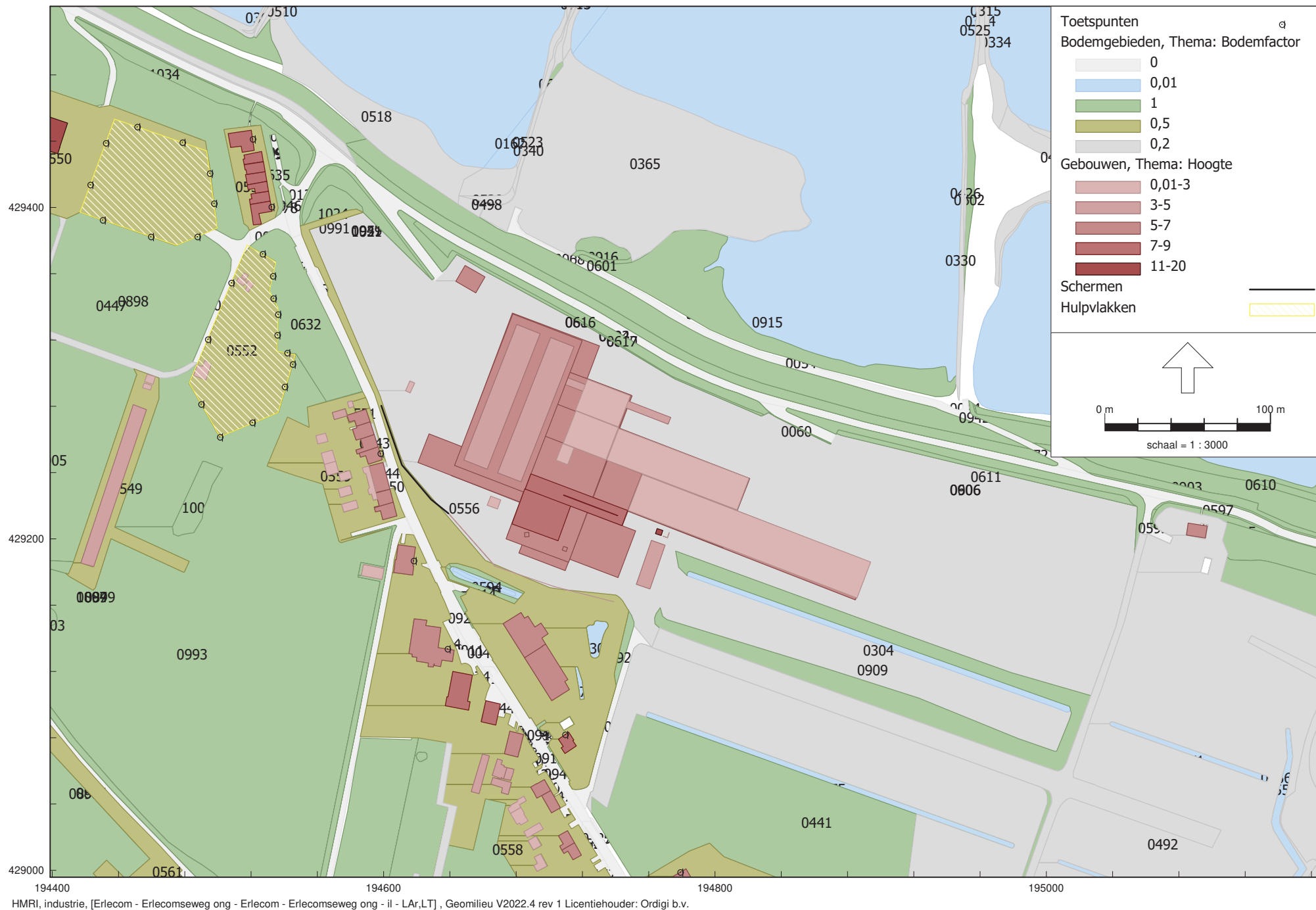
Bodemgebieden



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0001	Verhard gebied	194284,03	429594,12	24,26	35,42	0,00
0002	Verhard gebied	194201,73	429631,40	102,12	225,76	0,00
0003	Verhard gebied	194710,06	429056,20	1234,79	3258,72	0,00
0004	Verhard gebied	194423,86	429503,99	148,87	266,94	0,00
0005	Verhard gebied	194290,06	429590,12	998,05	2661,73	0,00
0006	Verhard gebied	194519,29	429456,96	17,64	8,37	0,00
0007	Verhard gebied	194781,69	428796,34	428,73	543,33	0,00
0008	Verhard gebied	194027,89	429812,94	8,22	3,93	0,00
0009	Verhard gebied	194519,29	429456,96	15,93	7,37	0,00
0010	Verhard gebied	194030,77	429812,10	8,18	3,87	0,00
0011	Verhard gebied	194639,92	429151,53	114,62	78,77	0,00
0012	Verhard gebied	194405,71	429519,79	55,06	11,22	0,00
0013	Verhard gebied	194497,44	428976,47	1912,36	2948,35	0,00
0014	Verhard gebied	194201,73	429631,40	101,01	196,89	0,00
0015	Verhard gebied	194751,06	428746,63	428,73	543,33	0,00
0016	Verhard gebied	194369,88	429535,99	117,88	214,38	0,00
0017	Verhard gebied	194518,99	429386,25	80,62	198,15	0,00
0018	Verhard gebied	194273,38	429595,15	234,20	58,38	0,00
0019	Verhard gebied	194235,33	429621,68	155,70	52,59	0,00
0020	Verhard gebied	194239,86	429608,20	140,35	295,00	0,00
0021	Verhard gebied	194785,88	428933,51	53,20	81,97	0,00
0022	Verhard gebied	194290,06	429590,12	641,36	321,54	0,00
0023	Verhard gebied	194753,70	428984,05	19,26	16,72	0,00
0024	Verhard gebied	194591,65	429278,98	31,23	60,38	0,00
0025	Verhard gebied	194553,26	429362,84	32,48	18,74	0,00
0026	Verhard gebied	194557,95	429436,72	96,31	58,86	0,00
0027	Verhard gebied	194027,89	429812,94	56,69	36,77	0,00
0028	Verhard gebied	194128,81	429703,96	153,38	47,72	0,00
0029	Verhard gebied	194030,77	429812,10	259,86	158,84	0,00
0030	Verhard gebied	194197,64	429648,40	157,10	89,41	0,00
0031	Verhard gebied	194612,73	429196,84	17,13	15,38	0,00
0032	Verhard gebied	194717,44	428672,87	36,91	43,82	0,00
0033	Verhard gebied	194691,38	429086,49	9,99	4,04	0,00
0034	Verhard gebied	194691,38	429086,49	21,85	9,76	0,00
0035	Verhard gebied	194520,18	429456,59	21,02	8,11	0,00
0036	Verhard gebied	194522,27	429464,09	997,43	2569,90	0,00
0037	Verhard gebied	194710,06	429056,20	1241,55	3337,49	0,00
0038	Verhard gebied	194721,75	429049,85	256,71	469,45	0,00
0039	Verhard gebied	194286,08	429594,60	282,48	158,15	0,00
0040	Verhard gebied	194423,86	429503,99	154,90	274,30	0,00
0041	Verhard gebied	194825,13	428854,15	25,61	27,25	0,00
0042	Verhard gebied	195093,77	429218,71	10,48	4,36	0,00
0043	Verhard gebied	195670,98	429069,48	4072,26	10053,78	0,00
0044	Verhard gebied	194952,82	429283,48	8,26	2,77	0,00
0045	Verhard gebied	194576,71	429438,27	917,66	5255,50	0,00
0046	Verhard gebied	194654,78	429146,02	48,08	27,19	0,00
0047	Verhard gebied	194800,90	428940,90	53,20	81,96	0,00
0048	Verhard gebied	194284,62	429539,99	210,88	1315,38	0,00
0049	Verhard gebied	194803,26	428903,05	31,48	58,01	0,00
0050	Verhard gebied	194600,36	429243,30	32,14	32,48	0,00
0051	Verhard gebied	195482,23	429089,16	1016,06	2524,51	0,00
0052	Verhard gebied	194821,06	428862,63	46,40	98,25	0,00
0053	Verhard gebied	195140,64	429207,41	655,08	1573,67	0,00
0054	Verhard gebied	194750,16	429351,42	462,70	989,47	0,00
0055	Verhard gebied	194917,54	428769,39	76,83	221,79	0,00
0056	Verhard gebied	194827,14	428852,30	699,60	2125,01	0,00
0057	Verhard gebied	194949,53	429283,45	461,47	900,34	0,00
0058	Verhard gebied	195482,23	429089,16	1016,06	2524,50	0,00
0059	Verhard gebied	195030,07	429237,99	908,69	2149,42	0,00
0060	Verhard gebied	194870,03	429257,67	111,83	283,85	0,00
0061	Verhard gebied	194660,29	429363,89	6,88	2,56	0,00
0062	Verhard gebied	194540,10	429453,02	997,89	2662,98	0,00
0063	Verhard gebied	194497,44	428976,47	1622,45	2635,82	0,00
0064	Verhard gebied	194316,86	429332,24	1622,45	2635,82	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0065	Verhard gebied	194502,82	429375,32	214,64	494,50	0,00
0066	Verhard gebied	194239,86	429608,20	75,56	120,34	0,00
0067	Verhard gebied	194290,06	429590,12	997,89	2662,98	0,00
0068	Verhard gebied	194750,16	429351,42	195,81	285,11	0,00
0069	Verhard gebied	194790,11	428924,06	54,04	71,18	0,00
0070	Verhard gebied	194423,86	429503,99	148,87	266,94	0,00
0071	Verhard gebied	195093,99	429214,67	10,48	4,36	0,00
0072	Verhard gebied	194955,98	429274,28	174,92	308,57	0,00
0073	Verhard gebied	195074,75	429196,88	108,78	227,29	0,00
0074	Verhard gebied	194649,13	429132,61	76,85	110,35	0,00
0075	Verhard gebied	195016,26	428614,99	1083,77	3287,63	0,00
0076	Verhard gebied	194520,18	429456,60	17,64	8,37	0,00
0077	Verhard gebied	194481,19	428993,09	1623,86	2708,44	0,00
0078	Verhard gebied	194541,75	429399,29	40,73	27,72	0,00
0079	Verhard gebied	195074,75	429196,88	108,78	227,29	0,00
0080	Verhard gebied	194955,98	429274,28	174,92	308,57	0,00
0081	Verhard gebied	194599,64	429246,10	8,80	4,41	0,00
0082	Verhard gebied	194560,37	429347,18	34,91	13,79	0,00
0083	Verhard gebied	194663,30	429120,78	10,38	1,65	0,00
0084	Verhard gebied	194027,89	429812,94	11,20	7,80	0,00
0085	Verhard gebied	194675,63	429094,28	85,01	81,54	0,00
0086	Verhard gebied	194201,73	429631,40	101,01	196,89	0,00
0087	Verhard gebied	193801,93	429263,66	330,31	677,24	0,00
0088	Verhard gebied	194605,88	429203,18	1912,36	2948,35	0,00
0089	Verhard gebied	194281,43	429590,18	23,75	33,51	0,00
0090	Verhard gebied	194289,67	428983,84	134,56	133,48	0,00
0091	Verhard gebied	194623,28	429183,53	14,03	8,60	0,00
0092	Verhard gebied	194648,74	429124,94	76,85	110,35	0,00
0093	Verhard gebied	194692,02	429087,24	13,89	5,73	0,00
0094	Verhard gebied	194785,88	428933,51	53,20	81,96	0,00
0095	Verhard gebied	194731,16	429019,30	24,61	4,61	0,00
0096	Verhard gebied	194757,11	428952,72	185,12	190,87	0,00
0097	Verhard gebied	194683,01	429398,22	195,53	283,21	0,00
0098	Verhard gebied	194634,39	429182,72	10,85	4,17	0,00
0099	Verhard gebied	194699,93	429083,43	28,49	42,32	0,00
0100	Verhard gebied	194594,26	429262,97	29,61	18,41	0,00
0101	Verhard gebied	193944,57	429911,15	938,99	539,96	0,00
0102	Verhard gebied	193956,26	429848,38	128,58	279,44	0,00
0103	Verhard gebied	193956,26	429848,38	128,58	279,44	0,00
0104	Verhard gebied	193970,70	428707,53	594,04	744,98	0,00
0105	Verhard gebied	194186,62	429656,87	1006,38	2554,89	0,00
0106	Verhard gebied	194576,71	429438,27	1624,84	8855,25	0,00
0107	Verhard gebied	194170,28	428883,39	594,04	744,98	0,00
0108	Verhard gebied	194239,86	429608,20	1220,93	3157,17	0,00
0109	Verhard gebied	194186,62	429656,87	1006,12	2557,06	0,00
0110	Verhard gebied	194239,86	429608,20	1280,16	3330,95	0,00
0111	Verhard gebied	193760,48	429254,01	345,16	1015,29	0,00
0112	Verhard gebied	193916,95	429252,42	329,61	743,04	0,00
0113	Verhard gebied	193534,65	429317,65	632,54	1100,00	0,00
0114	Verhard gebied	193627,17	429226,28	632,54	1100,00	0,00
0115	Verhard gebied	193804,57	429273,44	345,16	1015,29	0,00
0116	Verhard gebied	193965,12	428701,22	587,75	769,53	0,00
0117	Verhard gebied	194186,62	429656,87	1006,38	2554,89	0,00
0118	Verhard gebied	193774,31	429087,60	345,45	1156,25	0,00
0119	Verhard gebied	193534,65	429317,65	889,23	1528,48	0,00
0120	Verhard gebied	193631,64	429225,65	35,58	55,11	0,00
0121	Verhard gebied	194710,06	429056,20	1241,55	3337,49	0,00
0122	Verhard gebied	194582,67	429418,97	171,08	431,85	0,00
0123	Verhard gebied	194654,78	429146,02	18,85	9,70	0,00
0124	Verhard gebied	194721,61	429036,53	256,71	469,45	0,00
0125	Verhard gebied	194582,67	429418,97	690,08	1764,21	0,00
0126	Verhard gebied	194689,74	429064,50	43,86	52,41	0,00
0127	Verhard gebied	194724,10	429031,88	34,95	20,82	0,00
0128	Verhard gebied	194701,66	429071,83	4,75	1,39	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0129	Verhard gebied	194583,64	429425,48	320,52	805,69	0,00
0130	Verhard gebied	194666,24	429122,71	10,38	1,65	0,00
0131	Verhard gebied	194522,27	429464,09	997,43	2569,90	0,00
0132	Verhard gebied	194284,03	429594,12	23,75	33,51	0,00
0133	Verhard gebied	194371,27	429538,38	209,76	183,17	0,00
0134	Verhard gebied	194239,86	429608,20	73,74	116,67	0,00
0135	Verhard gebied	194156,08	429661,36	182,96	377,78	0,00
0136	Verhard gebied	194518,99	429386,25	79,75	200,40	0,00
0137	Verhard gebied	194423,86	429503,99	154,90	274,30	0,00
0138	Verhard gebied	194519,29	429456,96	17,64	8,37	0,00
0139	Verhard gebied	194544,08	429401,97	215,37	543,58	0,00
0140	Verhard gebied	194201,73	429631,40	101,01	196,89	0,00
0141	Verhard gebied	194719,98	429028,22	34,88	20,05	0,00
0142	Verhard gebied	194728,00	429015,79	24,62	4,61	0,00
0143	Verhard gebied	194544,08	429401,97	215,37	543,58	0,00
0144	Verhard gebied	194672,75	429092,04	65,30	154,09	0,00
0145	Verhard gebied	194649,13	429132,61	49,30	87,92	0,00
0146	Verhard gebied	194758,26	428985,06	19,26	16,72	0,00
0147	Verhard gebied	194696,99	429059,32	58,32	57,60	0,00
0148	Verhard gebied	194541,75	429399,29	40,73	27,72	0,00
0149	Verhard gebied	194665,55	429126,89	30,72	17,50	0,00
0150	Verhard gebied	194713,57	429038,52	27,66	36,03	0,00
0151	Verhard gebied	194710,91	429056,78	8,45	3,30	0,00
0152	Verhard gebied	194711,54	429027,90	100,29	98,79	0,00
0153	Verhard gebied	194564,59	429351,00	24,52	4,48	0,00
0154	Verhard gebied	194559,77	429361,66	38,92	24,25	0,00
0155	Verhard gebied	194644,58	429168,60	28,03	37,54	0,00
0156	Verhard gebied	194623,36	429191,32	126,64	29,06	0,00
0157	Verhard gebied	194731,16	429005,50	23,52	33,23	0,00
0158	Verhard gebied	194555,53	429359,81	24,48	4,44	0,00
0159	Verhard gebied	194547,29	429376,66	32,48	18,75	0,00
0160	Verhard gebied	194602,18	429243,81	28,03	5,09	0,00
0161	Water	195829,49	429901,76	751,11	13389,65	0,01
0162	Water	194680,27	429425,87	114,92	414,14	0,01
0163	Water	195101,02	429588,06	1878,79	81744,91	0,01
0164	Water	195573,66	430124,20	2535,15	195905,42	0,01
0165	Water	195438,64	429302,39	1226,03	22500,96	0,01
0166	Water	195637,37	429699,28	173,74	1151,15	0,01
0167	Water	195064,82	429327,85	512,81	9641,63	0,01
0168	Water	195192,54	429510,14	275,91	3800,07	0,01
0169	Water	194711,98	429866,41	2253,10	146751,31	0,01
0170	Water	194236,27	429220,93	563,01	2139,15	0,01
0171	Water	194047,76	429272,66	386,05	7942,97	0,01
0172	Water	194173,46	429093,61	317,70	683,13	0,01
0173	Water	194293,17	428813,60	344,17	4553,43	0,01
0174	Water	194150,40	429354,19	512,74	871,55	0,01
0175	Water	194370,99	428665,60	1707,05	7354,70	0,01
0176	Water	194375,34	428677,99	681,61	1990,26	0,01
0177	Water	194247,15	428681,22	399,67	8327,04	0,01
0178	Water	194299,48	428803,64	144,65	1282,26	0,01
0179	Water	195066,76	428735,64	3063,17	239156,91	0,01
0180	Water	195132,46	428939,30	3209,26	254135,26	0,01
0181	Water	195208,86	429134,88	46,29	29,98	0,01
0182	Water	195014,27	428757,59	53,82	45,10	0,01
0183	Water	194797,78	428944,05	64,48	38,39	0,01
0184	Water	195012,29	428752,25	39,50	32,32	0,01
0185	Water	194642,10	429180,46	84,44	86,88	0,01
0186	Water	195504,26	429031,39	266,76	107,44	0,01
0187	Water	195478,14	428442,49	135,33	225,76	0,01
0188	Water	194344,75	430039,93	1890,81	135062,13	0,01
0189	Water	195159,87	428524,70	1161,00	16371,98	0,01
0190	Water	195101,02	429588,06	2069,25	102293,11	0,01
0191	Water	195450,14	429310,19	289,55	5077,17	0,01
0192	Water	195258,43	428478,84	1176,86	16513,31	0,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0193	Water	195136,22	428973,05	527,52	904,13	0,01
0194	Water	195144,63	429085,24	527,52	904,14	0,01
0195	Water	195452,86	428435,13	244,07	3575,81	0,01
0196	Water	195452,86	428435,13	240,67	3261,39	0,01
0197	Water	194102,36	429135,47	700,89	880,19	0,01
0198	Water	194321,43	428439,64	559,43	814,45	0,01
0199	Water	194189,59	429293,65	221,17	161,70	0,01
0200	Water	194186,63	429288,35	79,65	143,69	0,01
0201	Water	194237,60	428594,01	462,70	12484,41	0,01
0202	Water	194253,20	429381,44	298,00	305,39	0,01
0203	Water	194169,79	429171,66	695,19	365,11	0,01
0204	Water	194170,10	429092,80	308,39	273,48	0,01
0205	Water	194528,46	428444,42	1225,21	2737,83	0,01
0206	Water	194096,10	429430,91	326,97	593,85	0,01
0207	Water	194334,98	428431,31	528,10	823,38	0,01
0208	Water	194280,68	428898,41	338,06	4844,24	0,01
0209	Water	194383,74	428479,74	1707,05	7354,70	0,01
0210	Water	194344,29	428547,36	452,13	11296,36	0,01
0211	Water	194355,76	428725,60	413,24	8266,69	0,01
0212	Water	194528,46	428444,42	1225,48	2807,09	0,01
0213	Water	194153,26	429169,87	386,03	7923,59	0,01
0214	Water	194248,61	428682,83	335,64	2289,99	0,01
0215	Water	194622,69	429066,41	14,88	16,38	0,01
0216	Water	194200,86	429403,53	505,79	861,82	0,01
0217	Water	194285,51	428564,49	389,31	8451,12	0,01
0218	Water	194293,19	428986,55	681,61	1990,26	0,01
0219	Water	194336,62	428431,88	553,57	807,01	0,01
0220	Water	194320,87	428441,10	559,67	814,75	0,01
0221	Water	194185,88	429298,76	342,45	1118,12	0,01
0222	Water	194290,03	428986,63	11,27	6,77	0,01
0223	Water	194186,90	429287,18	447,06	781,94	0,01
0224	Water	194526,51	428464,33	1185,60	4823,93	0,01
0225	Water	194373,19	428675,32	657,42	1182,85	0,01
0226	Water	194319,47	428444,69	559,43	814,45	0,01
0227	Water	194258,71	429142,09	552,30	1134,16	0,01
0228	Water	194203,57	429416,00	494,95	327,08	0,01
0229	Water	194207,10	429260,94	447,06	781,94	0,01
0230	Water	194154,25	429353,90	506,28	861,55	0,01
0231	Water	194247,15	428681,22	322,76	2144,05	0,01
0232	Water	194098,09	429437,57	342,45	1118,12	0,01
0233	Water	194287,36	428798,57	341,08	4827,04	0,01
0234	Water	194528,46	428444,42	741,22	30743,39	0,01
0235	Water	193913,99	428618,93	949,78	12066,27	0,01
0236	Water	193686,07	428729,31	588,44	686,62	0,01
0237	Water	193686,07	428729,31	589,54	634,23	0,01
0238	Water	193974,01	428701,69	388,12	263,28	0,01
0239	Water	194170,10	429092,80	416,67	362,77	0,01
0240	Water	193877,98	429658,08	621,00	1076,60	0,01
0241	Water	193753,86	429588,15	751,81	634,58	0,01
0242	Water	193975,68	429044,61	425,20	370,78	0,01
0243	Water	193966,53	428711,64	12,78	8,90	0,01
0244	Water	194055,08	430293,14	1732,67	121950,00	0,01
0245	Water	193870,27	429661,78	59,38	175,10	0,01
0246	Water	193887,88	429670,90	291,62	734,23	0,01
0247	Water	193650,94	429646,83	268,44	124,95	0,01
0248	Water	193864,85	429654,89	491,18	1075,07	0,01
0249	Water	193670,81	429586,59	273,92	270,71	0,01
0250	Water	194162,97	428878,54	698,55	29507,26	0,01
0251	Water	193866,62	429656,79	361,22	485,15	0,01
0252	Water	193929,25	429711,22	300,05	1241,22	0,01
0253	Water	193969,42	428712,12	16,51	19,26	0,01
0254	Water	193879,88	429657,04	630,38	1687,89	0,01
0255	Water	193972,92	429043,93	431,17	664,18	0,01
0256	Water	193637,48	428833,05	842,59	2930,45	0,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0257	Water	193824,70	429601,90	1586,75	3716,56	0,01
0258	Water	193966,42	428721,43	883,65	1450,93	0,01
0259	Water	193243,22	429269,42	1369,32	2132,55	0,01
0260	Water	193916,95	429252,42	758,40	1297,67	0,01
0261	Water	194133,87	429347,43	874,52	16520,90	0,01
0262	Water	194319,47	428444,69	949,78	12066,27	0,01
0263	Water	194171,63	428886,43	697,16	28957,96	0,01
0264	Water	193973,38	429042,42	877,07	728,82	0,01
0265	Water	193549,60	428972,53	1364,56	783,16	0,01
0266	Water	194284,58	428467,77	1064,50	15063,28	0,01
0267	Water	194069,71	428823,15	691,53	28618,01	0,01
0268	Water	193972,92	429043,93	420,88	869,60	0,01
0269	Water	193976,62	428698,94	360,61	586,44	0,01
0270	Water	193654,43	429641,72	231,63	232,36	0,01
0271	Water	195129,43	429058,17	207,22	331,33	0,01
0272	Water	195103,98	428612,63	158,17	937,97	0,01
0273	Water	194681,31	429163,37	99,37	229,03	0,01
0274	Water	195142,54	428624,41	777,80	1036,59	0,01
0275	Water	194758,50	429092,46	476,50	760,20	0,01
0276	Water	194681,31	429163,37	99,37	229,03	0,01
0277	Water	195506,67	429030,36	261,73	151,67	0,01
0278	Water	195143,13	428622,07	11,06	4,15	0,01
0279	Water	194717,06	429122,89	44,24	48,46	0,01
0280	Water	195178,74	428598,68	771,81	470,37	0,01
0281	Water	194952,96	428757,81	188,83	108,89	0,01
0282	Water	195628,68	428986,06	266,54	107,25	0,01
0283	Water	194842,31	428872,57	348,08	190,62	0,01
0284	Water	195119,85	428918,82	3209,25	254138,17	0,01
0285	Water	195332,16	428880,90	3209,25	254138,17	0,01
0286	Water	195142,54	428624,41	777,80	1036,58	0,01
0287	Water	195003,75	428737,59	41,43	44,31	0,01
0288	Water	194975,86	428735,84	203,63	307,45	0,01
0289	Water	193870,99	429653,07	60,14	125,30	0,01
0290	Water	193752,02	429594,63	23,52	18,93	0,01
0291	Water	195749,99	428646,83	3209,25	254138,18	0,01
0292	Water	195208,99	429134,84	46,43	30,08	0,01
0293	Water	193775,59	429642,58	84,77	105,70	0,01
0294	Water	193870,16	429650,48	18,95	17,65	0,01
0295	Water	193870,99	429653,07	494,13	1053,95	0,01
0296	Water	193749,56	429593,29	30,47	52,81	0,01
0297	Water	193778,88	429640,56	92,51	185,16	0,01
0298	Water	195437,27	428378,55	1176,86	16513,31	0,01
0299	Water	195507,42	429031,26	269,72	146,40	0,01
0300	Water	194592,04	428171,74	785,19	30918,21	0,01
0301	Water	194734,70	429145,77	59,16	184,52	0,01
0302	Water	194910,44	428796,60	352,40	367,42	0,01
0303	Water	194977,70	428737,90	547,89	874,21	0,01
0304	Water	195012,27	429095,48	495,00	822,87	0,01
0305	Water	195407,19	429149,55	712,42	3633,30	0,01
0306	Water	195142,54	428624,41	777,80	1036,59	0,01
0307	Hard bodemgebied	195542,05	429595,00	882,14	4103,93	0,20
0308	Hard bodemgebied	195672,83	429683,30	62,29	51,96	0,20
0309	Hard bodemgebied	195037,44	429432,38	84,01	24,45	0,20
0310	Hard bodemgebied	195620,40	429743,16	20,68	18,23	0,20
0311	Hard bodemgebied	195821,04	429872,05	218,80	533,93	0,20
0312	Hard bodemgebied	195631,99	429721,36	300,47	199,04	0,20
0313	Hard bodemgebied	195450,56	429557,04	96,21	84,50	0,20
0314	Hard bodemgebied	195177,32	429312,90	752,20	811,01	0,20
0315	Hard bodemgebied	194963,37	429487,14	162,27	224,49	0,20
0316	Hard bodemgebied	195478,82	429401,82	507,53	4477,10	0,20
0317	Hard bodemgebied	195394,85	429983,18	1091,21	5403,66	0,20
0318	Hard bodemgebied	195265,31	429243,23	87,04	110,58	0,20
0319	Hard bodemgebied	195068,81	429334,86	216,87	317,10	0,20
0320	Hard bodemgebied	195427,13	429598,71	100,34	99,33	0,20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0321	Hard bodemgebied	195199,34	429507,65	218,79	193,38	0,20
0322	Hard bodemgebied	195219,87	429451,08	225,33	356,97	0,20
0323	Hard bodemgebied	195201,57	429506,61	428,81	473,71	0,20
0324	Hard bodemgebied	195407,56	429677,63	5,61	1,97	0,20
0325	Hard bodemgebied	195629,98	429718,53	61,24	61,35	0,20
0326	Hard bodemgebied	195201,21	429500,25	46,77	25,84	0,20
0327	Hard bodemgebied	195372,23	429357,15	212,86	1818,26	0,20
0328	Hard bodemgebied	195412,44	429984,49	78,45	171,57	0,20
0329	Hard bodemgebied	195632,29	429726,55	324,61	525,57	0,20
0330	Hard bodemgebied	194950,92	429461,42	361,70	391,63	0,20
0331	Hard bodemgebied	194968,31	429562,86	20,17	21,19	0,20
0332	Hard bodemgebied	195050,77	429406,72	517,99	372,13	0,20
0333	Hard bodemgebied	195068,81	429334,86	239,29	1515,05	0,20
0334	Hard bodemgebied	194970,11	429562,60	238,65	432,58	0,20
0335	Hard bodemgebied	195653,11	429701,59	81,92	123,27	0,20
0336	Hard bodemgebied	195394,85	429983,18	1091,21	5403,66	0,20
0337	Hard bodemgebied	195561,22	429623,09	335,04	2423,66	0,20
0338	Hard bodemgebied	195777,64	429795,71	352,42	1945,99	0,20
0339	Hard bodemgebied	194551,27	429545,14	77,55	66,18	0,20
0340	Hard bodemgebied	194679,26	429407,93	132,68	122,68	0,20
0341	Hard bodemgebied	194131,22	429767,59	175,79	94,92	0,20
0342	Hard bodemgebied	194761,36	429892,48	111,40	304,31	0,20
0343	Hard bodemgebied	194245,77	429669,28	251,77	157,26	0,20
0344	Hard bodemgebied	194525,30	429913,54	30,05	31,79	0,20
0345	Hard bodemgebied	194415,75	429658,82	197,87	201,19	0,20
0346	Hard bodemgebied	194158,57	429796,17	5,74	2,06	0,20
0347	Hard bodemgebied	194359,11	430069,10	563,39	4505,02	0,20
0348	Hard bodemgebied	194531,29	429929,73	37,70	42,86	0,20
0349	Hard bodemgebied	194523,48	429913,49	64,77	59,00	0,20
0350	Hard bodemgebied	194353,08	430014,53	124,78	38,63	0,20
0351	Hard bodemgebied	194775,39	429888,97	31,99	45,75	0,20
0352	Hard bodemgebied	194689,33	429926,13	472,66	3237,17	0,20
0353	Hard bodemgebied	194385,70	429602,58	342,76	329,37	0,20
0354	Hard bodemgebied	194556,98	429559,79	311,30	344,79	0,20
0355	Hard bodemgebied	194718,66	429862,73	32,42	28,98	0,20
0356	Hard bodemgebied	194524,87	429930,34	79,35	92,01	0,20
0357	Hard bodemgebied	194800,01	429897,18	346,80	1576,28	0,20
0358	Hard bodemgebied	194521,28	429919,60	103,62	79,04	0,20
0359	Hard bodemgebied	194712,88	429496,41	502,18	374,38	0,20
0360	Hard bodemgebied	194641,08	429936,35	87,30	189,35	0,20
0361	Hard bodemgebied	194537,89	429534,69	81,29	46,75	0,20
0362	Hard bodemgebied	194354,69	430052,17	280,73	268,35	0,20
0363	Hard bodemgebied	194549,80	429549,39	256,69	256,30	0,20
0364	Hard bodemgebied	194246,19	429668,48	262,90	257,86	0,20
0365	Hard bodemgebied	194821,20	429441,66	577,16	13695,05	0,20
0366	Hard bodemgebied	194029,32	429872,13	94,17	29,14	0,20
0367	Hard bodemgebied	194791,53	429897,48	78,52	95,69	0,20
0368	Hard bodemgebied	194605,63	429961,33	72,14	106,99	0,20
0369	Hard bodemgebied	194716,92	429862,58	194,49	160,94	0,20
0370	Hard bodemgebied	194093,49	429807,57	1177,12	2335,17	0,20
0371	Hard bodemgebied	195196,42	429506,83	43,56	49,06	0,20
0372	Hard bodemgebied	195898,51	428684,27	172,11	105,06	0,20
0373	Hard bodemgebied	195006,58	429444,10	535,55	3525,09	0,20
0374	Hard bodemgebied	194971,77	429571,31	312,11	309,92	0,20
0375	Hard bodemgebied	194583,64	429425,48	1627,70	3130,91	0,20
0376	Hard bodemgebied	194029,32	429872,13	503,14	921,50	0,20
0377	Hard bodemgebied	194576,71	429438,27	1621,35	3108,07	0,20
0378	Hard bodemgebied	194576,71	429438,27	1621,35	3108,07	0,20
0379	Hard bodemgebied	195617,12	429750,66	77,96	80,28	0,20
0380	Hard bodemgebied	195797,83	429777,56	1185,89	5119,72	0,20
0381	Hard bodemgebied	195324,58	429481,08	19,70	10,07	0,20
0382	Hard bodemgebied	195647,94	429690,57	91,90	159,24	0,20
0383	Hard bodemgebied	195166,34	429389,36	190,23	286,64	0,20
0384	Hard bodemgebied	195201,88	429538,04	434,07	238,45	0,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0385	Hard bodemgebied	195202,62	429505,97	15,72	9,84	0,20
0386	Hard bodemgebied	195637,60	429630,48	297,05	711,17	0,20
0387	Hard bodemgebied	193627,17	429226,28	853,19	5141,02	0,20
0388	Hard bodemgebied	194019,79	429875,38	882,31	1814,44	0,20
0389	Hard bodemgebied	193798,70	429084,84	40,29	66,33	0,20
0390	Hard bodemgebied	193664,16	429339,42	167,10	551,41	0,20
0391	Hard bodemgebied	193773,54	429126,07	149,69	277,83	0,20
0392	Hard bodemgebied	193799,50	429077,25	183,84	566,45	0,20
0393	Hard bodemgebied	194583,64	429425,48	1628,58	3992,40	0,20
0394	Hard bodemgebied	193799,66	429083,55	14,41	8,42	0,20
0395	Hard bodemgebied	193438,01	429390,37	11,17	7,39	0,20
0396	Hard bodemgebied	193713,79	429313,99	41,52	104,62	0,20
0397	Hard bodemgebied	194019,79	429875,38	789,99	1577,29	0,20
0398	Hard bodemgebied	193685,50	429296,01	853,19	5141,02	0,20
0399	Hard bodemgebied	193792,33	429033,96	183,84	568,85	0,20
0400	Hard bodemgebied	193788,89	429116,52	149,69	277,83	0,20
0401	Hard bodemgebied	193794,42	429083,60	12,35	6,83	0,20
0402	Hard bodemgebied	193788,89	429116,52	149,27	276,91	0,20
0403	Hard bodemgebied	195654,16	429681,99	251,86	1978,32	0,20
0404	Hard bodemgebied	195412,44	429984,49	28,30	25,19	0,20
0405	Hard bodemgebied	195609,00	429613,06	388,13	1371,90	0,20
0406	Hard bodemgebied	195427,13	429598,71	166,58	185,41	0,20
0407	Hard bodemgebied	195199,34	429507,65	414,16	252,78	0,20
0408	Hard bodemgebied	195274,92	429242,49	1641,47	25944,01	0,20
0409	Hard bodemgebied	195266,56	429238,42	14,54	14,34	0,20
0410	Hard bodemgebied	195436,62	429590,74	95,63	45,97	0,20
0411	Hard bodemgebied	195631,31	429720,40	56,57	59,69	0,20
0412	Hard bodemgebied	195513,59	429576,36	122,07	335,60	0,20
0413	Hard bodemgebied	194879,22	429876,28	279,73	1794,75	0,20
0414	Hard bodemgebied	195503,70	429606,54	955,89	7582,57	0,20
0415	Hard bodemgebied	195213,56	429892,61	147,07	368,12	0,20
0416	Hard bodemgebied	195471,82	429579,96	114,15	116,40	0,20
0417	Hard bodemgebied	195204,88	429499,74	23,46	18,95	0,20
0418	Hard bodemgebied	195634,32	429724,62	6,96	1,43	0,20
0419	Hard bodemgebied	195193,62	429509,22	61,48	28,77	0,20
0420	Hard bodemgebied	194971,77	429571,31	123,23	168,71	0,20
0421	Hard bodemgebied	195413,40	429986,81	66,23	102,13	0,20
0422	Hard bodemgebied	195681,64	429727,83	236,63	403,39	0,20
0423	Hard bodemgebied	195421,48	429975,79	111,80	99,09	0,20
0424	Hard bodemgebied	194988,36	429450,38	225,86	835,87	0,20
0425	Hard bodemgebied	195427,11	429617,57	420,96	499,98	0,20
0426	Hard bodemgebied	194951,20	429392,70	195,74	101,41	0,20
0427	Hard bodemgebied	195051,72	429405,48	23,96	12,73	0,20
0428	Hard bodemgebied	195657,74	429692,31	209,99	378,30	0,20
0429	Hard bodemgebied	195522,17	430124,81	477,58	2264,25	0,20
0430	Hard bodemgebied	195246,95	429502,82	319,70	816,97	0,20
0431	Hard bodemgebied	194968,31	429562,86	42,83	25,87	0,20
0432	Hard bodemgebied	195197,92	429505,56	116,95	86,85	0,20
0433	Hard bodemgebied	195427,13	429598,71	355,36	247,86	0,20
0434	Hard bodemgebied	195200,16	429500,40	69,16	44,86	0,20
0435	Hard bodemgebied	195257,99	428983,24	3387,90	14865,43	0,20
0436	Hard bodemgebied	195233,00	428311,95	1081,78	4141,32	0,20
0437	Hard bodemgebied	195233,00	428311,95	1080,05	4146,95	0,20
0438	Hard bodemgebied	195013,08	428608,60	740,65	7062,82	0,20
0439	Hard bodemgebied	194286,16	428177,76	835,12	501,47	0,20
0440	Hard bodemgebied	195168,85	429119,42	2839,59	34472,90	0,20
0441	Hard bodemgebied	194758,50	429092,46	1017,85	14946,30	0,20
0442	Hard bodemgebied	195298,89	428407,84	1079,12	4229,62	0,20
0443	Hard bodemgebied	195105,58	429024,25	2839,35	34472,91	0,20
0444	Hard bodemgebied	194236,92	429222,95	267,38	237,42	0,20
0445	Hard bodemgebied	195105,58	429024,25	3386,04	15579,20	0,20
0446	Hard bodemgebied	195168,85	429119,42	2839,35	34472,90	0,20
0447	Hard bodemgebied	194475,42	429298,37	357,39	627,20	0,20
0448	Hard bodemgebied	195221,46	429041,11	294,84	2294,10	0,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0449	Hard bodemgebied	195233,00	428311,95	1081,78	4141,32	0,20
0450	Hard bodemgebied	194948,23	428733,93	129,27	593,72	0,20
0451	Hard bodemgebied	194187,71	429653,97	199,63	327,70	0,20
0452	Hard bodemgebied	195608,98	429055,30	1327,48	1137,28	0,20
0453	Hard bodemgebied	195191,82	428471,49	751,71	1925,27	0,20
0454	Hard bodemgebied	195209,05	429042,68	86,21	276,35	0,20
0455	Hard bodemgebied	195141,71	429053,83	19,33	14,86	0,20
0456	Hard bodemgebied	195133,16	429056,99	43,61	106,19	0,20
0457	Hard bodemgebied	196143,85	429135,48	1327,48	1137,28	0,20
0458	Hard bodemgebied	196143,85	429135,48	1324,31	1135,48	0,20
0459	Hard bodemgebied	195256,58	428346,51	1088,86	4183,43	0,20
0460	Hard bodemgebied	195352,02	428952,54	254,58	1069,40	0,20
0461	Hard bodemgebied	194661,17	428994,22	14,25	11,87	0,20
0462	Hard bodemgebied	194621,68	428997,67	25,11	30,91	0,20
0463	Hard bodemgebied	195162,26	429083,11	288,04	2582,47	0,20
0464	Hard bodemgebied	195119,85	428918,82	3384,94	15575,62	0,20
0465	Hard bodemgebied	194225,02	430202,57	162,46	278,32	0,20
0466	Hard bodemgebied	194272,84	430132,30	126,56	442,06	0,20
0467	Hard bodemgebied	194199,46	430153,68	252,01	248,74	0,20
0468	Hard bodemgebied	194203,72	430170,32	92,54	251,96	0,20
0469	Hard bodemgebied	194209,60	430276,75	266,06	683,25	0,20
0470	Hard bodemgebied	194049,51	430266,56	293,17	227,54	0,20
0471	Hard bodemgebied	194226,96	430233,42	150,97	468,97	0,20
0472	Hard bodemgebied	194243,14	430168,44	202,20	1544,33	0,20
0473	Hard bodemgebied	194192,24	430299,59	542,59	7912,44	0,20
0474	Hard bodemgebied	194863,41	429260,17	2840,70	49713,92	0,20
0475	Hard bodemgebied	194203,72	430170,32	149,19	153,87	0,20
0476	Hard bodemgebied	194074,19	430315,65	147,03	156,95	0,20
0477	Hard bodemgebied	194192,24	430299,59	542,59	7912,44	0,20
0478	Hard bodemgebied	194042,36	430264,26	292,46	174,92	0,20
0479	Hard bodemgebied	194202,18	430152,45	236,23	115,44	0,20
0480	Hard bodemgebied	195255,71	429016,23	3446,18	15087,17	0,20
0481	Hard bodemgebied	195933,81	428664,85	254,96	226,37	0,20
0482	Hard bodemgebied	195256,58	428346,51	1307,92	4318,26	0,20
0483	Hard bodemgebied	196060,84	428561,86	4955,13	6954,14	0,20
0484	Hard bodemgebied	195232,24	428312,60	1041,90	3949,97	0,20
0485	Hard bodemgebied	194639,17	429015,24	535,23	1052,87	0,20
0486	Hard bodemgebied	195013,08	428608,60	705,10	7330,94	0,20
0487	Hard bodemgebied	194207,59	430186,54	320,10	277,11	0,20
0488	Hard bodemgebied	194359,60	430077,56	228,71	1041,71	0,20
0489	Hard bodemgebied	194070,36	430313,89	290,52	211,76	0,20
0490	Hard bodemgebied	194076,52	430324,01	314,95	4012,48	0,20
0491	Hard bodemgebied	194709,65	428652,09	148,15	215,25	0,20
0492	Hard bodemgebied	195168,85	429119,42	2450,52	36259,85	0,20
0493	Hard bodemgebied	196143,92	429130,04	4955,13	6954,14	0,20
0494	Hard bodemgebied	194556,98	429559,79	407,96	383,40	0,20
0495	Hard bodemgebied	194739,15	429589,99	314,25	321,65	0,20
0496	Hard bodemgebied	194245,77	429669,28	126,87	150,52	0,20
0497	Hard bodemgebied	194021,52	429867,91	52,22	63,79	0,20
0498	Hard bodemgebied	194679,26	429407,93	76,50	112,40	0,20
0499	Hard bodemgebied	194717,18	429883,97	63,79	70,04	0,20
0500	Hard bodemgebied	194587,21	429936,18	149,95	776,66	0,20
0501	Hard bodemgebied	194385,12	429596,71	1176,54	1404,97	0,20
0502	Hard bodemgebied	194346,03	429610,53	109,98	340,60	0,20
0503	Hard bodemgebied	194610,62	429951,50	107,27	411,83	0,20
0504	Hard bodemgebied	194131,22	429767,59	98,79	117,61	0,20
0505	Hard bodemgebied	194735,93	429586,19	5,83	2,12	0,20
0506	Hard bodemgebied	194354,36	430030,15	189,73	162,80	0,20
0507	Hard bodemgebied	194354,69	430052,17	155,03	179,23	0,20
0508	Hard bodemgebied	194569,14	429953,11	199,12	444,18	0,20
0509	Hard bodemgebied	194715,34	429519,17	241,54	237,24	0,20
0510	Hard bodemgebied	194540,16	429518,47	53,28	62,70	0,20
0511	Hard bodemgebied	194493,45	429991,76	207,40	1600,15	0,20
0512	Hard bodemgebied	194714,43	429862,73	80,90	46,13	0,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0513	Hard bodemgebied	194694,08	429466,52	412,12	260,08	0,20
0514	Hard bodemgebied	194375,90	429606,96	100,77	564,56	0,20
0515	Hard bodemgebied	194527,76	429930,16	82,16	93,42	0,20
0516	Hard bodemgebied	194135,78	429766,80	182,83	187,80	0,20
0517	Hard bodemgebied	194021,52	429867,91	104,56	81,01	0,20
0518	Hard bodemgebied	194531,31	429513,48	367,25	3039,42	0,20
0519	Hard bodemgebied	194416,99	429658,06	390,13	310,17	0,20
0520	Hard bodemgebied	194680,67	429423,00	140,09	583,73	0,20
0521	Hard bodemgebied	194773,43	429879,47	124,30	228,43	0,20
0522	Hard bodemgebied	194714,43	429862,73	74,27	78,37	0,20
0523	Hard bodemgebied	194680,67	429423,00	91,50	38,49	0,20
0524	Hard bodemgebied	195089,90	428900,30	3378,78	15458,02	0,20
0525	Hard bodemgebied	194965,76	429563,23	213,07	229,89	0,20
0526	Hard bodemgebied	194537,89	429534,69	443,44	1023,28	0,20
0527	Hard bodemgebied	195013,08	428608,60	702,47	7179,87	0,20
0528	Hard bodemgebied	195137,43	428483,28	640,39	478,23	0,20
0529	Hard bodemgebied	195257,99	428983,24	3446,18	15087,17	0,20
0530	Hard bodemgebied	194057,82	429842,28	405,43	739,83	0,20
0531	Hard bodemgebied	194336,75	429598,58	512,43	858,45	0,20
0532	Hard bodemgebied	195221,46	429041,11	293,28	2332,56	0,20
0533	Hard bodemgebied	195204,88	429499,74	675,20	3288,25	0,20
0534	Hard bodemgebied	194134,77	429766,22	292,59	736,89	0,20
0535	Hard bodemgebied	195196,93	428975,84	213,84	3122,10	0,20
0536	Hard bodemgebied	194719,14	429879,56	45,07	52,70	0,20
0537	Hard bodemgebied	194712,89	429892,34	155,43	108,24	0,20
0538	Hard bodemgebied	195105,58	429024,25	2838,93	34472,57	0,20
0539	Hard bodemgebied	194757,90	429896,22	346,80	1576,27	0,20
0540	Hard bodemgebied	194785,81	429907,65	19,85	22,66	0,20
0541	Hard bodemgebied	195145,79	429049,68	1753,14	21310,22	0,20
0542	Hard bodemgebied	195166,31	429032,77	2407,60	10109,90	0,20
0543	Hard bodemgebied	194594,26	429262,97	29,61	18,41	0,20
0544	Hard bodemgebied	194601,88	429243,72	8,80	4,41	0,20
0545	Hard bodemgebied	194126,91	429702,34	199,40	279,98	0,20
0546	Tuin en erf	194212,56	429618,10	155,47	1190,78	0,50
0547	Tuin en erf	193505,66	429586,68	1680,88	16462,66	0,50
0548	Tuin en erf	194115,66	429555,50	320,56	5504,51	0,50
0549	Tuin en erf	194464,37	429284,56	626,19	1859,29	0,50
0550	Tuin en erf	194332,83	429493,04	501,97	12546,70	0,50
0551	Tuin en erf	194581,03	429282,78	31,23	60,38	0,50
0552	Tuin en erf	194536,38	429276,15	287,57	4174,69	0,50
0553	Tuin en erf	193863,37	429740,72	303,55	1479,57	0,50
0554	Tuin en erf	193983,17	429833,98	358,98	1451,60	0,50
0555	Tuin en erf	194519,09	429386,14	160,46	1308,80	0,50
0556	Tuin en erf	194571,33	429337,93	1500,22	7912,07	0,50
0557	Tuin en erf	194792,15	428934,71	1224,77	9589,17	0,50
0558	Tuin en erf	194653,06	429121,99	2741,31	13023,75	0,50
0559	Tuin en erf	194596,68	429255,45	780,61	2965,44	0,50
0560	Tuin en erf	194773,78	428880,87	1252,04	9213,06	0,50
0561	Tuin en erf	194450,01	428972,64	921,16	5694,23	0,50
0562	Tuin en erf	193730,50	429109,86	649,83	2181,78	0,50
0563	Tuin en erf	194316,86	429332,24	423,17	1961,82	0,50
0564	Tuin en erf	193685,50	429296,01	987,53	6905,95	0,50
0565	Tuin en erf	193990,54	429823,49	74,47	196,46	0,50
0566	Zacht bodemgebied	194900,72	428807,84	581,88	449,91	1,00
0567	Zacht bodemgebied	195751,82	428648,29	2430,55	87812,02	1,00
0569	Zacht bodemgebied	195338,13	428469,08	334,11	3340,72	1,00
0570	Zacht bodemgebied	194910,98	428797,82	377,68	1293,24	1,00
0571	Zacht bodemgebied	194910,44	428796,60	365,70	1246,26	1,00
0572	Zacht bodemgebied	194975,86	428735,84	175,17	672,69	1,00
0573	Zacht bodemgebied	196196,54	428720,87	2342,26	17007,82	1,00
0574	Zacht bodemgebied	195290,86	429195,68	2382,41	26766,15	1,00
0575	Zacht bodemgebied	195657,72	428976,09	2123,10	38160,24	1,00
0576	Zacht bodemgebied	195106,34	429199,05	1160,43	8691,29	1,00
0577	Zacht bodemgebied	195636,61	428997,83	1180,87	14980,65	1,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0578	Zacht bodemgebied	195989,87	429075,90	51,02	27,07	1,00
0579	Zacht bodemgebied	195159,87	428524,70	2858,19	21742,63	1,00
0580	Zacht bodemgebied	195836,06	428715,91	2432,85	87855,13	1,00
0581	Zacht bodemgebied	195367,92	428938,80	1212,45	62125,29	1,00
0582	Zacht bodemgebied	195670,78	428933,08	1212,45	62125,29	1,00
0583	Zacht bodemgebied	195156,61	428974,38	1678,38	16019,21	1,00
0584	Zacht bodemgebied	195632,18	429014,13	2250,90	18223,54	1,00
0585	Zacht bodemgebied	195748,43	428648,97	1678,38	16019,21	1,00
0586	Zacht bodemgebied	194912,27	428797,35	321,80	758,31	1,00
0587	Zacht bodemgebied	195108,99	429028,39	571,73	1786,96	1,00
0588	Zacht bodemgebied	194921,59	428785,51	161,79	494,23	1,00
0589	Zacht bodemgebied	195632,18	429014,13	2163,40	36927,33	1,00
0590	Zacht bodemgebied	195836,06	428715,91	1451,50	130198,74	1,00
0591	Zacht bodemgebied	195089,17	428708,42	2854,26	21779,52	1,00
0592	Zacht bodemgebied	195066,84	429217,65	29,08	15,36	1,00
0593	Zacht bodemgebied	194921,59	428785,51	216,19	1166,92	1,00
0594	Zacht bodemgebied	194684,42	429166,99	99,86	120,42	1,00
0595	Zacht bodemgebied	195485,60	428452,28	1190,44	20386,85	1,00
0596	Zacht bodemgebied	194758,50	429092,46	1349,58	15788,35	1,00
0597	Zacht bodemgebied	195215,64	429189,43	476,45	901,15	1,00
0598	Zacht bodemgebied	195067,97	429205,50	86,74	116,83	1,00
0599	Zacht bodemgebied	195171,11	428516,69	843,02	11029,96	1,00
0600	Zacht bodemgebied	195089,17	428708,42	6092,28	49524,94	1,00
0601	Zacht bodemgebied	194749,45	429369,84	78,89	79,68	1,00
0602	Zacht bodemgebied	194955,10	429461,77	266,75	371,22	1,00
0603	Zacht bodemgebied	194991,97	429257,90	1298,27	1702,06	1,00
0604	Zacht bodemgebied	194829,52	429274,77	613,25	1736,36	1,00
0605	Zacht bodemgebied	195089,17	428708,42	6092,28	49524,96	1,00
0606	Zacht bodemgebied	194873,11	429263,11	511,50	1112,23	1,00
0607	Zacht bodemgebied	195551,22	429607,58	239,96	815,68	1,00
0608	Zacht bodemgebied	194971,77	429571,31	106,73	80,03	1,00
0609	Zacht bodemgebied	195066,51	429206,15	83,56	101,47	1,00
0610	Zacht bodemgebied	195251,65	429206,52	755,66	1869,83	1,00
0611	Zacht bodemgebied	194873,34	429263,52	375,70	523,91	1,00
0612	Zacht bodemgebied	194702,30	429070,79	1075,04	5784,33	1,00
0613	Zacht bodemgebied	194910,98	428797,82	387,25	2539,50	1,00
0614	Zacht bodemgebied	194679,04	429160,72	104,08	131,93	1,00
0615	Zacht bodemgebied	195094,58	429217,80	101,74	130,31	1,00
0616	Zacht bodemgebied	194635,34	429361,18	533,58	489,62	1,00
0617	Zacht bodemgebied	194829,52	429274,77	580,67	1246,74	1,00
0618	Zacht bodemgebied	195089,17	428708,42	3164,58	21259,33	1,00
0619	Zacht bodemgebied	195248,79	428353,99	159,29	609,37	1,00
0620	Zacht bodemgebied	195142,54	428624,41	1230,06	16731,71	1,00
0621	Zacht bodemgebied	195485,60	428452,28	1226,66	17046,13	1,00
0622	Zacht bodemgebied	194917,54	428769,39	222,42	1183,84	1,00
0623	Zacht bodemgebied	194917,55	428770,19	168,37	496,47	1,00
0624	Zacht bodemgebied	194966,98	428729,58	184,68	687,37	1,00
0625	Zacht bodemgebied	195174,64	429148,85	809,47	12362,00	1,00
0626	Zacht bodemgebied	195221,94	429041,05	1210,66	62140,39	1,00
0627	Zacht bodemgebied	195117,06	429187,04	1180,85	14933,27	1,00
0628	Zacht bodemgebied	195209,88	429138,12	1180,85	14933,25	1,00
0629	Zacht bodemgebied	195173,84	429047,15	282,05	3718,29	1,00
0630	Zacht bodemgebied	195159,87	428524,70	3106,06	27735,98	1,00
0631	Zacht bodemgebied	195617,24	428837,40	1221,17	65151,91	1,00
0632	Zacht bodemgebied	194519,10	429376,46	277,31	2709,65	1,00
0633	Zacht bodemgebied	194928,32	428782,05	689,90	8526,09	1,00
0634	Zacht bodemgebied	194922,29	428787,27	1531,48	16596,35	1,00
0635	Zacht bodemgebied	194539,74	429418,22	221,86	533,11	1,00
0636	Zacht bodemgebied	193809,01	430092,14	1988,78	10193,09	1,00
0637	Zacht bodemgebied	194510,74	429413,48	382,40	3010,19	1,00
0638	Zacht bodemgebied	195193,81	428969,95	944,59	6059,50	1,00
0639	Zacht bodemgebied	195014,63	428750,55	1646,07	9182,08	1,00
0640	Zacht bodemgebied	194965,71	428707,94	2400,05	11139,22	1,00
0641	Zacht bodemgebied	195159,87	428524,70	3106,05	27735,56	1,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0642	Zacht bodemgebied	194965,11	428708,83	114,83	837,13	1,00
0643	Zacht bodemgebied	195005,45	428716,27	49,90	112,80	1,00
0644	Zacht bodemgebied	195062,66	428680,11	129,25	640,32	1,00
0645	Zacht bodemgebied	195209,05	429042,68	1545,78	22251,76	1,00
0646	Zacht bodemgebied	195719,14	428980,19	699,32	633,99	1,00
0647	Zacht bodemgebied	196086,92	429073,75	2163,81	36906,84	1,00
0648	Zacht bodemgebied	195839,18	428716,54	1452,32	130202,44	1,00
0649	Zacht bodemgebied	195748,43	428648,97	1683,29	16020,43	1,00
0650	Zacht bodemgebied	196003,21	429096,17	2162,96	36671,16	1,00
0651	Zacht bodemgebied	196006,18	429093,46	1451,53	130270,96	1,00
0652	Zacht bodemgebied	196003,38	429093,16	70,23	21,50	1,00
0653	Zacht bodemgebied	195821,41	428718,19	679,21	22172,48	1,00
0654	Zacht bodemgebied	195748,43	428648,97	209,66	79,85	1,00
0655	Zacht bodemgebied	195836,06	428715,91	1451,50	130198,70	1,00
0656	Zacht bodemgebied	195821,41	428718,19	697,49	2049,33	1,00
0657	Zacht bodemgebied	195836,06	428715,91	2432,85	87855,14	1,00
0658	Zacht bodemgebied	195367,92	428938,80	1212,18	62127,42	1,00
0659	Zacht bodemgebied	195739,29	428213,61	2225,81	84426,19	1,00
0660	Zacht bodemgebied	194921,73	429033,86	1009,74	22950,87	1,00
0661	Zacht bodemgebied	195925,87	428666,98	2225,77	84384,52	1,00
0662	Zacht bodemgebied	195218,64	428964,11	1396,12	17745,45	1,00
0663	Zacht bodemgebied	195622,39	428836,89	248,52	161,56	1,00
0664	Zacht bodemgebied	195669,79	428884,22	248,52	161,57	1,00
0665	Zacht bodemgebied	195419,22	428556,29	2351,44	27714,35	1,00
0666	Zacht bodemgebied	195617,63	428837,75	1210,68	62092,99	1,00
0667	Zacht bodemgebied	195616,32	428831,48	681,94	22183,07	1,00
0668	Zacht bodemgebied	195988,35	429071,94	977,93	44965,40	1,00
0669	Zacht bodemgebied	196193,88	428718,57	2251,18	18246,15	1,00
0670	Zacht bodemgebied	194948,23	428733,93	2858,19	21746,53	1,00
0671	Zacht bodemgebied	195978,35	428503,13	2434,77	87904,71	1,00
0672	Zacht bodemgebied	194697,50	429471,02	41,82	43,26	1,00
0673	Zacht bodemgebied	194242,14	428950,69	1478,88	55276,76	1,00
0674	Zacht bodemgebied	193977,02	429044,95	428,12	269,60	1,00
0675	Zacht bodemgebied	194092,38	429433,73	1996,08	12962,34	1,00
0676	Zacht bodemgebied	193701,65	429118,67	321,96	86,63	1,00
0677	Zacht bodemgebied	193792,33	429033,96	184,10	430,26	1,00
0678	Zacht bodemgebied	193917,15	429248,44	427,93	234,49	1,00
0679	Zacht bodemgebied	193923,36	428666,29	59,78	203,29	1,00
0680	Zacht bodemgebied	193910,72	428618,69	164,53	1629,85	1,00
0681	Zacht bodemgebied	193884,51	429567,01	3106,32	30493,06	1,00
0682	Zacht bodemgebied	194167,36	429092,44	402,54	189,64	1,00
0683	Zacht bodemgebied	193871,91	429652,29	1997,89	13211,86	1,00
0684	Zacht bodemgebied	195444,92	428361,51	1978,46	1558,32	1,00
0685	Zacht bodemgebied	195106,08	428068,61	281,29	945,90	1,00
0686	Zacht bodemgebied	195426,17	428359,91	45,46	45,86	1,00
0687	Zacht bodemgebied	195154,47	428065,87	208,77	617,77	1,00
0688	Zacht bodemgebied	195278,69	428368,43	73,04	279,66	1,00
0689	Zacht bodemgebied	193868,88	429389,98	1478,88	55276,74	1,00
0690	Zacht bodemgebied	193792,33	429033,96	85,54	198,73	1,00
0691	Zacht bodemgebied	193751,71	429060,21	104,10	221,38	1,00
0692	Zacht bodemgebied	193884,51	429567,01	3127,68	30512,43	1,00
0693	Zacht bodemgebied	194242,14	428950,69	1478,88	55276,75	1,00
0694	Zacht bodemgebied	193913,86	429434,31	2867,43	27200,25	1,00
0695	Zacht bodemgebied	193799,84	429083,38	3707,25	242336,47	1,00
0696	Zacht bodemgebied	193801,93	429263,66	457,78	9420,50	1,00
0697	Zacht bodemgebied	193851,47	428659,37	627,49	1966,59	1,00
0698	Zacht bodemgebied	193800,16	429082,88	200,71	1503,23	1,00
0699	Zacht bodemgebied	193795,86	429031,26	201,18	1505,35	1,00
0700	Zacht bodemgebied	193810,80	429218,32	3104,29	230594,13	1,00
0701	Zacht bodemgebied	193810,80	429218,32	3305,07	241512,37	1,00
0702	Zacht bodemgebied	193867,09	428694,73	555,88	246,49	1,00
0703	Zacht bodemgebied	193915,75	429251,91	754,25	418,11	1,00
0704	Zacht bodemgebied	193874,25	428697,06	501,82	267,62	1,00
0705	Zacht bodemgebied	193610,59	428891,91	1257,63	555,60	1,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0706	Zacht bodemgebied	193734,55	429106,65	117,21	766,41	1,00
0707	Zacht bodemgebied	193810,80	429218,32	3710,89	241684,94	1,00
0708	Zacht bodemgebied	193962,37	428720,96	331,59	194,20	1,00
0709	Zacht bodemgebied	193810,18	428678,61	71,16	33,20	1,00
0710	Zacht bodemgebied	193810,77	428678,45	329,87	189,40	1,00
0711	Zacht bodemgebied	193310,90	429210,54	1092,95	679,97	1,00
0712	Zacht bodemgebied	193805,89	429243,41	3709,94	241679,48	1,00
0713	Zacht bodemgebied	193637,48	428833,05	3709,94	241679,48	1,00
0714	Zacht bodemgebied	193629,12	428839,79	1091,94	708,57	1,00
0715	Zacht bodemgebied	193682,71	428726,83	315,93	177,75	1,00
0716	Zacht bodemgebied	193629,12	428839,79	1092,79	697,71	1,00
0717	Zacht bodemgebied	193687,93	428730,68	555,88	246,49	1,00
0718	Zacht bodemgebied	194491,26	427962,99	342,08	3240,40	1,00
0719	Zacht bodemgebied	194293,17	428813,60	138,42	402,51	1,00
0720	Zacht bodemgebied	194301,94	428992,50	4923,57	51709,10	1,00
0721	Zacht bodemgebied	194534,25	428462,51	7300,27	840476,29	1,00
0722	Zacht bodemgebied	194287,36	428798,57	303,27	2839,97	1,00
0723	Zacht bodemgebied	194432,70	428004,64	560,34	14775,66	1,00
0724	Zacht bodemgebied	194343,67	428545,50	519,15	9927,97	1,00
0725	Zacht bodemgebied	194722,40	427850,01	7331,44	841708,05	1,00
0726	Zacht bodemgebied	194279,07	428520,32	368,84	3350,06	1,00
0727	Zacht bodemgebied	194722,40	427850,01	7331,44	841708,05	1,00
0728	Zacht bodemgebied	194325,76	428787,57	237,91	1914,67	1,00
0729	Zacht bodemgebied	194167,10	428555,92	260,90	860,84	1,00
0730	Zacht bodemgebied	194639,17	429015,24	535,23	1052,87	1,00
0731	Zacht bodemgebied	194718,90	428821,96	7369,82	841707,17	1,00
0732	Zacht bodemgebied	194290,95	428800,13	60,43	131,81	1,00
0733	Zacht bodemgebied	194364,79	428654,83	436,52	897,60	1,00
0734	Zacht bodemgebied	194364,79	428654,83	461,84	1320,15	1,00
0735	Zacht bodemgebied	194598,01	428969,88	605,48	7958,80	1,00
0736	Zacht bodemgebied	194294,38	428816,44	140,16	591,58	1,00
0737	Zacht bodemgebied	194321,99	428443,00	372,50	5666,91	1,00
0738	Zacht bodemgebied	194713,08	428817,88	7307,57	841961,38	1,00
0739	Zacht bodemgebied	194458,93	429006,90	7368,37	841713,90	1,00
0740	Zacht bodemgebied	194243,44	428791,77	392,55	844,35	1,00
0741	Zacht bodemgebied	194082,05	428519,58	857,46	13743,97	1,00
0742	Zacht bodemgebied	194376,20	428470,56	64,74	103,46	1,00
0743	Zacht bodemgebied	194336,86	428501,64	269,80	1545,28	1,00
0744	Zacht bodemgebied	194166,96	428877,65	285,73	817,69	1,00
0745	Zacht bodemgebied	194537,20	428442,06	884,30	3442,92	1,00
0746	Zacht bodemgebied	194351,34	428743,98	446,94	1231,59	1,00
0747	Zacht bodemgebied	194285,51	428564,49	773,55	18809,34	1,00
0748	Zacht bodemgebied	194295,81	428987,31	5113,66	53591,94	1,00
0749	Zacht bodemgebied	194376,20	428470,56	540,46	5849,70	1,00
0750	Zacht bodemgebied	194288,83	428871,64	120,42	383,70	1,00
0751	Zacht bodemgebied	194279,07	428520,32	361,76	3513,35	1,00
0752	Zacht bodemgebied	194325,76	428787,57	248,93	1964,07	1,00
0753	Zacht bodemgebied	194502,61	428059,00	322,34	2916,58	1,00
0754	Zacht bodemgebied	194244,75	428577,50	866,56	10358,22	1,00
0755	Zacht bodemgebied	194527,76	428484,60	4955,44	51771,84	1,00
0756	Zacht bodemgebied	194527,76	428484,60	4923,57	51709,10	1,00
0757	Zacht bodemgebied	194511,16	427980,95	553,86	14781,29	1,00
0758	Zacht bodemgebied	194527,76	428484,60	4963,73	52081,27	1,00
0759	Zacht bodemgebied	194287,36	428798,57	668,93	23010,74	1,00
0760	Zacht bodemgebied	194381,64	428318,41	871,93	22816,87	1,00
0761	Zacht bodemgebied	194722,40	427850,01	7333,53	841847,42	1,00
0762	Zacht bodemgebied	194527,76	428484,60	4964,12	52081,39	1,00
0763	Zacht bodemgebied	194722,40	427850,01	7331,44	841708,05	1,00
0764	Zacht bodemgebied	193253,24	429261,83	496,69	13360,78	1,00
0765	Zacht bodemgebied	193657,72	429632,59	174,32	1142,11	1,00
0766	Zacht bodemgebied	193726,70	429710,49	350,21	5839,01	1,00
0767	Zacht bodemgebied	193747,79	429606,12	3005,30	132623,55	1,00
0768	Zacht bodemgebied	193775,48	429657,58	410,92	2157,16	1,00
0769	Zacht bodemgebied	193743,37	429613,89	111,88	260,12	1,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0770	Zacht bodemgebied	193755,06	429589,66	14,59	8,81	1,00
0771	Zacht bodemgebied	193752,57	429588,27	2731,05	130480,35	1,00
0772	Zacht bodemgebied	193749,56	429593,29	13,71	5,52	1,00
0773	Zacht bodemgebied	193750,22	429609,76	166,86	1113,18	1,00
0774	Zacht bodemgebied	193465,11	429389,59	2731,05	130480,35	1,00
0775	Zacht bodemgebied	193845,34	428650,24	3116,63	125308,75	1,00
0776	Zacht bodemgebied	194217,28	428786,71	2876,81	91291,30	1,00
0777	Zacht bodemgebied	193966,37	428721,61	1803,97	1301,80	1,00
0778	Zacht bodemgebied	193958,09	428698,56	1485,24	756,56	1,00
0779	Zacht bodemgebied	193875,96	428571,56	1485,85	984,16	1,00
0780	Zacht bodemgebied	193630,81	428827,37	315,93	177,76	1,00
0781	Zacht bodemgebied	193764,94	429767,28	430,64	3797,36	1,00
0782	Zacht bodemgebied	193465,11	429389,59	3005,30	132623,55	1,00
0783	Zacht bodemgebied	193716,04	429740,33	430,64	3797,36	1,00
0784	Zacht bodemgebied	193743,37	429613,89	155,20	853,06	1,00
0785	Zacht bodemgebied	193775,48	429657,58	330,05	3681,86	1,00
0786	Zacht bodemgebied	193701,11	429733,86	838,37	358,34	1,00
0787	Zacht bodemgebied	193756,22	429590,32	709,23	382,13	1,00
0788	Zacht bodemgebied	193870,57	429650,14	122,00	65,96	1,00
0789	Zacht bodemgebied	193866,62	429656,79	6,46	1,66	1,00
0790	Zacht bodemgebied	193753,44	429595,41	20,27	24,97	1,00
0791	Zacht bodemgebied	193749,56	429593,29	30,11	6,55	1,00
0792	Zacht bodemgebied	193839,10	429627,61	838,37	358,34	1,00
0793	Zacht bodemgebied	193465,11	429389,59	2864,90	132506,97	1,00
0794	Zacht bodemgebied	193228,38	429284,56	503,09	13527,68	1,00
0795	Zacht bodemgebied	193728,99	429712,32	434,98	4069,73	1,00
0796	Zacht bodemgebied	193650,99	429651,23	20,26	1,80	1,00
0797	Zacht bodemgebied	193881,68	429673,80	24,78	24,97	1,00
0798	Zacht bodemgebied	193465,11	429389,59	2864,90	132506,99	1,00
0799	Zacht bodemgebied	193607,20	429699,83	224,84	286,59	1,00
0800	Zacht bodemgebied	193465,11	429389,59	2749,37	130633,59	1,00
0801	Zacht bodemgebied	193465,11	429389,59	2748,20	130634,11	1,00
0802	Zacht bodemgebied	193805,89	429243,41	47,92	91,09	1,00
0803	Zacht bodemgebied	193870,57	429650,14	6,03	1,26	1,00
0804	Zacht bodemgebied	193805,89	429243,41	47,92	91,09	1,00
0805	Zacht bodemgebied	193747,79	429606,12	18,66	19,40	1,00
0806	Zacht bodemgebied	193778,88	429640,56	86,42	13,21	1,00
0807	Zacht bodemgebied	193728,99	429712,32	295,88	488,81	1,00
0808	Zacht bodemgebied	193670,81	429586,59	113,48	36,69	1,00
0809	Zacht bodemgebied	194498,32	427972,28	3116,63	125308,74	1,00
0810	Zacht bodemgebied	193798,28	429793,51	392,76	1118,46	1,00
0811	Zacht bodemgebied	193990,24	429848,64	158,82	192,01	1,00
0812	Zacht bodemgebied	193949,40	429874,46	278,53	624,99	1,00
0813	Zacht bodemgebied	193750,22	429609,76	84,45	28,98	1,00
0814	Zacht bodemgebied	193949,40	429874,46	279,22	623,96	1,00
0815	Zacht bodemgebied	193948,52	429875,46	187,69	735,56	1,00
0816	Zacht bodemgebied	193948,52	429875,46	187,69	735,55	1,00
0817	Zacht bodemgebied	193816,82	429818,13	403,13	1604,39	1,00
0818	Zacht bodemgebied	193937,88	429902,42	165,11	202,70	1,00
0819	Zacht bodemgebied	193999,38	429832,89	487,12	3898,78	1,00
0820	Zacht bodemgebied	194587,34	429443,96	1624,84	8855,25	1,00
0821	Zacht bodemgebied	193820,73	429012,25	188,21	434,83	1,00
0822	Zacht bodemgebied	193810,80	429218,32	3305,07	241512,37	1,00
0823	Zacht bodemgebied	193768,52	428688,01	85,51	39,60	1,00
0824	Zacht bodemgebied	193701,65	429118,67	336,14	220,23	1,00
0825	Zacht bodemgebied	193610,59	428891,91	1257,63	555,60	1,00
0826	Zacht bodemgebied	193629,12	428839,79	1091,94	708,57	1,00
0827	Zacht bodemgebied	193884,51	429567,01	186,73	1663,76	1,00
0828	Zacht bodemgebied	193751,50	429603,12	541,32	6828,15	1,00
0829	Zacht bodemgebied	193871,72	429490,24	496,37	4213,60	1,00
0830	Zacht bodemgebied	193911,78	429274,04	46,62	10,54	1,00
0831	Zacht bodemgebied	193913,86	429434,31	654,81	7525,79	1,00
0832	Zacht bodemgebied	193816,82	429818,13	564,51	1896,15	1,00
0833	Zacht bodemgebied	194042,71	428753,93	185,85	693,08	1,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0834	Zacht bodemgebied	194172,30	428885,22	4139,98	131576,09	1,00
0835	Zacht bodemgebied	194172,54	429083,32	2495,90	78163,50	1,00
0836	Zacht bodemgebied	193951,62	428686,69	2075,34	12790,56	1,00
0837	Zacht bodemgebied	193970,70	428707,53	2495,90	78163,50	1,00
0838	Zacht bodemgebied	193970,70	428707,53	1803,77	1123,00	1,00
0839	Zacht bodemgebied	194455,96	428152,04	2746,85	92122,40	1,00
0840	Zacht bodemgebied	194498,32	427972,28	3119,27	125036,15	1,00
0841	Zacht bodemgebied	193933,48	428630,35	3612,23	133231,90	1,00
0842	Zacht bodemgebied	193970,70	428707,53	4117,98	132609,50	1,00
0843	Zacht bodemgebied	193910,72	428618,69	2212,93	92191,73	1,00
0844	Zacht bodemgebied	193981,91	429828,86	372,33	2460,62	1,00
0845	Zacht bodemgebied	193853,26	429643,35	345,45	5566,65	1,00
0846	Zacht bodemgebied	193879,46	429659,72	2696,97	95381,70	1,00
0847	Zacht bodemgebied	193948,52	429875,46	187,69	735,55	1,00
0848	Zacht bodemgebied	193999,38	429832,89	496,98	3660,44	1,00
0849	Zacht bodemgebied	193816,82	429818,13	564,51	1896,15	1,00
0850	Zacht bodemgebied	193973,44	428697,61	1420,80	56470,57	1,00
0851	Zacht bodemgebied	193851,11	428632,78	2075,34	12790,56	1,00
0852	Zacht bodemgebied	193919,36	428671,29	1420,80	56470,57	1,00
0853	Zacht bodemgebied	193941,76	428599,73	2222,76	90935,44	1,00
0854	Zacht bodemgebied	193941,76	428599,73	2202,65	91840,60	1,00
0855	Zacht bodemgebied	195822,16	428717,09	204,49	58,37	1,00
0856	Zacht bodemgebied	195687,82	428921,06	1068,21	2262,14	1,00
0857	Zacht bodemgebied	195689,77	428928,84	700,08	632,26	1,00
0858	Zacht bodemgebied	196073,11	428575,52	2477,14	95425,42	1,00
0859	Zacht bodemgebied	195206,84	429126,88	1205,00	61370,38	1,00
0860	Zacht bodemgebied	196222,89	429094,20	2251,84	55168,06	1,00
0861	Zacht bodemgebied	196153,03	429054,01	528,84	104,95	1,00
0862	Zacht bodemgebied	195268,01	429240,10	8251,83	454140,91	1,00
0863	Zacht bodemgebied	195839,18	428716,54	1446,38	130270,96	1,00
0864	Zacht bodemgebied	195238,56	428359,91	138,08	223,64	1,00
0865	Zacht bodemgebied	195842,46	428748,50	58,21	11,40	1,00
0866	Zacht bodemgebied	195541,56	429594,34	26,70	3,35	1,00
0867	Zacht bodemgebied	195716,62	429706,47	326,39	2112,28	1,00
0868	Zacht bodemgebied	195651,37	429641,90	192,68	898,47	1,00
0869	Zacht bodemgebied	195777,25	429782,54	243,59	1096,14	1,00
0870	Zacht bodemgebied	195672,83	429683,30	74,48	220,45	1,00
0871	Zacht bodemgebied	195777,64	429795,71	137,78	230,98	1,00
0872	Zacht bodemgebied	195551,22	429607,58	131,88	532,54	1,00
0873	Zacht bodemgebied	195290,86	429195,68	3148,93	35874,72	1,00
0874	Zacht bodemgebied	195228,12	429502,89	50,53	99,33	1,00
0875	Zacht bodemgebied	195584,90	429623,95	82,46	281,28	1,00
0876	Zacht bodemgebied	195211,11	429494,43	23,28	28,64	1,00
0877	Zacht bodemgebied	195689,03	428919,24	679,21	22172,46	1,00
0878	Zacht bodemgebied	194450,40	428972,26	70,27	119,73	1,00
0879	Zacht bodemgebied	194303,86	429002,49	275,94	554,47	1,00
0880	Zacht bodemgebied	194782,81	429300,56	585,38	1244,18	1,00
0881	Zacht bodemgebied	194303,86	429002,49	275,94	554,47	1,00
0882	Zacht bodemgebied	194609,00	429397,82	533,58	489,62	1,00
0883	Zacht bodemgebied	194291,71	428988,18	717,48	11065,05	1,00
0884	Zacht bodemgebied	194207,10	429260,94	974,14	11212,31	1,00
0885	Zacht bodemgebied	194293,19	428986,55	13,08	9,29	1,00
0886	Zacht bodemgebied	194236,27	429220,93	183,96	169,71	1,00
0887	Zacht bodemgebied	194668,63	429387,44	917,78	5331,43	1,00
0888	Zacht bodemgebied	194167,64	429092,22	323,53	102,89	1,00
0889	Zacht bodemgebied	195687,82	428921,06	240,55	140,27	1,00
0890	Zacht bodemgebied	195426,17	428359,91	47,57	62,32	1,00
0891	Zacht bodemgebied	195989,97	429076,10	40,94	7,26	1,00
0892	Zacht bodemgebied	195692,27	428925,92	978,61	44862,88	1,00
0893	Zacht bodemgebied	195290,86	429195,68	3148,93	35874,71	1,00
0894	Zacht bodemgebied	194388,80	429086,07	210,32	621,54	1,00
0895	Zacht bodemgebied	194702,30	429070,79	1074,72	5787,66	1,00
0896	Zacht bodemgebied	194449,92	429016,63	189,41	220,16	1,00
0897	Zacht bodemgebied	194604,98	429199,47	2279,65	5786,17	1,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0898	Zacht bodemgebied	194408,62	429393,22	344,35	7675,60	1,00
0899	Zacht bodemgebied	194323,86	429328,39	2058,57	3824,35	1,00
0900	Zacht bodemgebied	195541,56	429594,34	53,75	13,25	1,00
0901	Zacht bodemgebied	195089,17	428708,42	6122,05	49504,99	1,00
0902	Zacht bodemgebied	195153,04	428114,07	204,23	583,35	1,00
0903	Zacht bodemgebied	195123,46	429234,74	584,66	3399,57	1,00
0904	Zacht bodemgebied	195094,58	429217,80	825,06	504,00	1,00
0905	Zacht bodemgebied	195259,60	428984,31	1681,60	16130,13	1,00
0906	Zacht bodemgebied	194873,11	429263,11	508,42	1636,14	1,00
0907	Zacht bodemgebied	195422,90	428389,37	851,12	11048,70	1,00
0908	Zacht bodemgebied	194991,97	429257,90	1298,27	1702,06	1,00
0909	Zacht bodemgebied	194783,26	429177,70	1136,12	5217,30	1,00
0910	Zacht bodemgebied	195132,54	429235,52	198,92	396,11	1,00
0911	Zacht bodemgebied	195094,02	428640,32	207,71	1346,57	1,00
0912	Zacht bodemgebied	195636,61	428997,83	1210,78	23671,94	1,00
0913	Zacht bodemgebied	194768,31	428964,55	79,51	106,40	1,00
0915	Zacht bodemgebied	194807,69	429382,36	573,11	4125,90	1,00
0916	Zacht bodemgebied	194749,45	429369,84	78,08	294,86	1,00
0917	Zacht bodemgebied	194699,93	429083,43	30,29	18,11	1,00
0918	Zacht bodemgebied	195147,15	427666,57	1978,93	1906,24	1,00
0919	Zacht bodemgebied	194699,77	429074,90	9,08	3,65	1,00
0920	Zacht bodemgebied	194653,55	429146,08	61,72	52,35	1,00
0921	Zacht bodemgebied	194747,95	429156,54	94,24	165,34	1,00
0922	Zacht bodemgebied	194829,52	429274,77	613,25	1736,36	1,00
0923	Zacht bodemgebied	194956,86	429280,86	368,14	551,29	1,00
0924	Zacht bodemgebied	195719,14	428980,19	699,32	633,99	1,00
0925	Zacht bodemgebied	195687,82	428921,06	696,11	2024,21	1,00
0926	Zacht bodemgebied	195692,27	428925,92	978,26	44863,81	1,00
0927	Zacht bodemgebied	195485,60	428452,28	1204,93	20405,73	1,00
0928	Zacht bodemgebied	196073,11	428575,52	2477,14	95425,42	1,00
0929	Zacht bodemgebied	196073,11	428575,52	2477,14	95425,42	1,00
0930	Zacht bodemgebied	195290,86	429195,68	3155,66	35890,60	1,00
0931	Zacht bodemgebied	195248,79	428353,99	155,41	590,61	1,00
0932	Zacht bodemgebied	196222,89	429094,20	2251,84	55168,05	1,00
0933	Zacht bodemgebied	195290,86	429195,68	3155,80	35840,41	1,00
0934	Zacht bodemgebied	195750,67	428301,04	2374,13	24645,60	1,00
0935	Zacht bodemgebied	194807,84	428935,86	318,65	114,64	1,00
0936	Zacht bodemgebied	195242,77	428631,63	273,64	2211,07	1,00
0937	Zacht bodemgebied	194921,59	428785,51	216,19	1166,92	1,00
0938	Zacht bodemgebied	194910,98	428797,82	399,55	139,17	1,00
0939	Zacht bodemgebied	195092,88	429214,77	87,86	147,70	1,00
0940	Zacht bodemgebied	194681,31	429163,37	201,70	257,21	1,00
0941	Zacht bodemgebied	194702,38	429070,67	35,00	17,15	1,00
0942	Zacht bodemgebied	194958,03	429275,41	14,41	5,52	1,00
0943	Zacht bodemgebied	195247,42	428353,36	155,41	590,61	1,00
0944	Zacht bodemgebied	195232,24	428312,60	107,69	675,90	1,00
0945	Zacht bodemgebied	195212,32	428324,15	144,10	211,31	1,00
0946	Zacht bodemgebied	194541,75	429399,29	31,19	40,56	1,00
0947	Zacht bodemgebied	194551,27	429389,27	239,07	1333,67	1,00
0948	Zacht bodemgebied	194332,71	429536,43	302,71	4310,41	1,00
0949	Zacht bodemgebied	194259,71	429602,27	160,33	571,10	1,00
0950	Zacht bodemgebied	194519,29	429456,96	250,24	1009,02	1,00
0951	Zacht bodemgebied	194157,94	429657,44	220,30	1048,99	1,00
0952	Zacht bodemgebied	194202,12	429625,08	225,69	960,40	1,00
0953	Zacht bodemgebied	194387,15	429084,39	7369,82	841707,17	1,00
0954	Zacht bodemgebied	194054,60	429837,93	98,53	237,15	1,00
0955	Zacht bodemgebied	194127,35	429701,03	222,39	1092,75	1,00
0956	Zacht bodemgebied	194375,90	429606,96	381,63	185,73	1,00
0957	Zacht bodemgebied	194547,03	429413,24	135,68	452,95	1,00
0958	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	326,24	2160,39	1,00
0959	Zacht bodemgebied	194551,27	429389,27	239,07	1333,67	1,00
0960	Zacht bodemgebied	194547,03	429413,24	133,40	418,21	1,00
0961	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	320,62	2083,37	1,00
0962	Zacht bodemgebied	194197,71	429645,05	158,02	481,69	1,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
0963	Zacht bodemgebied	194095,17	429441,01	22,13	29,18	1,00
0964	Zacht bodemgebied	194287,52	429586,32	328,02	2343,56	1,00
0965	Zacht bodemgebied	194523,39	429463,64	138,19	511,81	1,00
0966	Zacht bodemgebied	194389,69	429585,38	113,13	381,61	1,00
0967	Zacht bodemgebied	194419,28	429563,98	119,82	351,44	1,00
0968	Zacht bodemgebied	195135,30	427663,19	7369,82	841707,17	1,00
0969	Zacht bodemgebied	194076,41	428805,40	195,67	223,70	1,00
0970	Zacht bodemgebied	194106,33	428823,71	435,42	1041,39	1,00
0971	Zacht bodemgebied	194471,62	428555,18	822,91	11162,75	1,00
0972	Zacht bodemgebied	194383,74	428479,74	534,09	5845,26	1,00
0973	Zacht bodemgebied	194476,06	428333,53	531,57	15443,17	1,00
0974	Zacht bodemgebied	194106,33	428823,71	285,73	817,69	1,00
0975	Zacht bodemgebied	194390,16	428311,94	217,18	298,59	1,00
0976	Zacht bodemgebied	194342,67	428538,37	137,29	843,54	1,00
0977	Zacht bodemgebied	194339,42	428093,10	202,58	100,49	1,00
0978	Zacht bodemgebied	194285,68	428182,32	826,97	491,16	1,00
0979	Zacht bodemgebied	194339,05	428492,30	84,44	166,19	1,00
0980	Zacht bodemgebied	194347,06	428848,89	694,56	12287,07	1,00
0981	Zacht bodemgebied	194304,10	428820,01	189,46	460,70	1,00
0982	Zacht bodemgebied	194207,32	428779,28	718,35	1257,65	1,00
0983	Zacht bodemgebied	194119,51	428698,61	246,05	420,95	1,00
0984	Zacht bodemgebied	194276,04	428914,22	956,57	1678,59	1,00
0985	Zacht bodemgebied	194351,34	428743,98	250,46	2101,54	1,00
0986	Zacht bodemgebied	194347,06	428848,89	4481,49	40105,02	1,00
0987	Zacht bodemgebied	194301,94	428992,50	4923,57	51709,10	1,00
0988	Zacht bodemgebied	194370,84	428716,43	424,60	4963,39	1,00
0989	Zacht bodemgebied	194348,05	428819,46	258,81	2562,24	1,00
0990	Zacht bodemgebied	194528,46	428444,42	884,30	3442,92	1,00
0991	Zacht bodemgebied	194587,62	429397,10	74,03	120,96	1,00
0992	Zacht bodemgebied	194192,03	429293,61	433,67	9574,48	1,00
0993	Zacht bodemgebied	194597,91	429174,30	1453,63	43780,41	1,00
0994	Zacht bodemgebied	194576,71	429438,27	958,03	2595,02	1,00
0995	Zacht bodemgebied	194589,81	429441,43	917,66	5255,50	1,00
0996	Zacht bodemgebied	194990,56	429254,12	958,03	2595,02	1,00
0997	Zacht bodemgebied	194303,27	429003,79	700,72	23790,10	1,00
0998	Zacht bodemgebied	194291,71	428988,18	968,91	11075,40	1,00
0999	Zacht bodemgebied	194604,98	429199,47	2212,20	5424,93	1,00
1000	Zacht bodemgebied	194492,35	429246,66	116,79	580,46	1,00
1001	Zacht bodemgebied	194365,54	429316,98	416,62	10064,02	1,00
1002	Zacht bodemgebied	194236,31	429220,85	966,35	976,82	1,00
1003	Zacht bodemgebied	194402,83	429151,28	31,02	73,29	1,00
1004	Zacht bodemgebied	194408,01	429179,24	2279,22	5784,64	1,00
1005	Zacht bodemgebied	194394,80	429322,50	406,51	9704,30	1,00
1006	Zacht bodemgebied	194316,86	429332,24	310,20	3789,46	1,00
1007	Zacht bodemgebied	194293,19	429271,80	309,52	5547,60	1,00
1008	Zacht bodemgebied	194236,27	429220,93	183,44	173,69	1,00
1009	Zacht bodemgebied	194293,94	428987,41	245,63	102,54	1,00
1010	Zacht bodemgebied	194291,71	428988,18	6,75	2,56	1,00
1011	Zacht bodemgebied	194290,03	428986,63	7,20	2,52	1,00
1012	Zacht bodemgebied	194152,11	429351,46	819,05	20482,61	1,00
1013	Zacht bodemgebied	194200,44	429036,15	500,34	130,57	1,00
1014	Zacht bodemgebied	194576,71	429438,27	958,03	2595,02	1,00
1015	Zacht bodemgebied	194519,04	429456,89	248,92	904,14	1,00
1016	Zacht bodemgebied	194236,98	429493,56	537,69	829,14	1,00
1017	Zacht bodemgebied	194197,71	429645,05	159,30	522,64	1,00
1018	Zacht bodemgebied	194519,04	429456,89	248,95	875,63	1,00
1019	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	320,72	1420,49	1,00
1020	Zacht bodemgebied	194328,21	429538,85	234,46	765,06	1,00
1021	Zacht bodemgebied	194551,27	429389,27	250,64	736,76	1,00
1022	Zacht bodemgebied	194549,80	429549,39	363,56	195,96	1,00
1023	Zacht bodemgebied	194519,04	429456,89	246,87	868,26	1,00
1024	Zacht bodemgebied	194551,54	429389,35	94,49	396,19	1,00
1025	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	317,50	1318,31	1,00
1026	Zacht bodemgebied	194395,10	429148,53	24,49	42,68	1,00

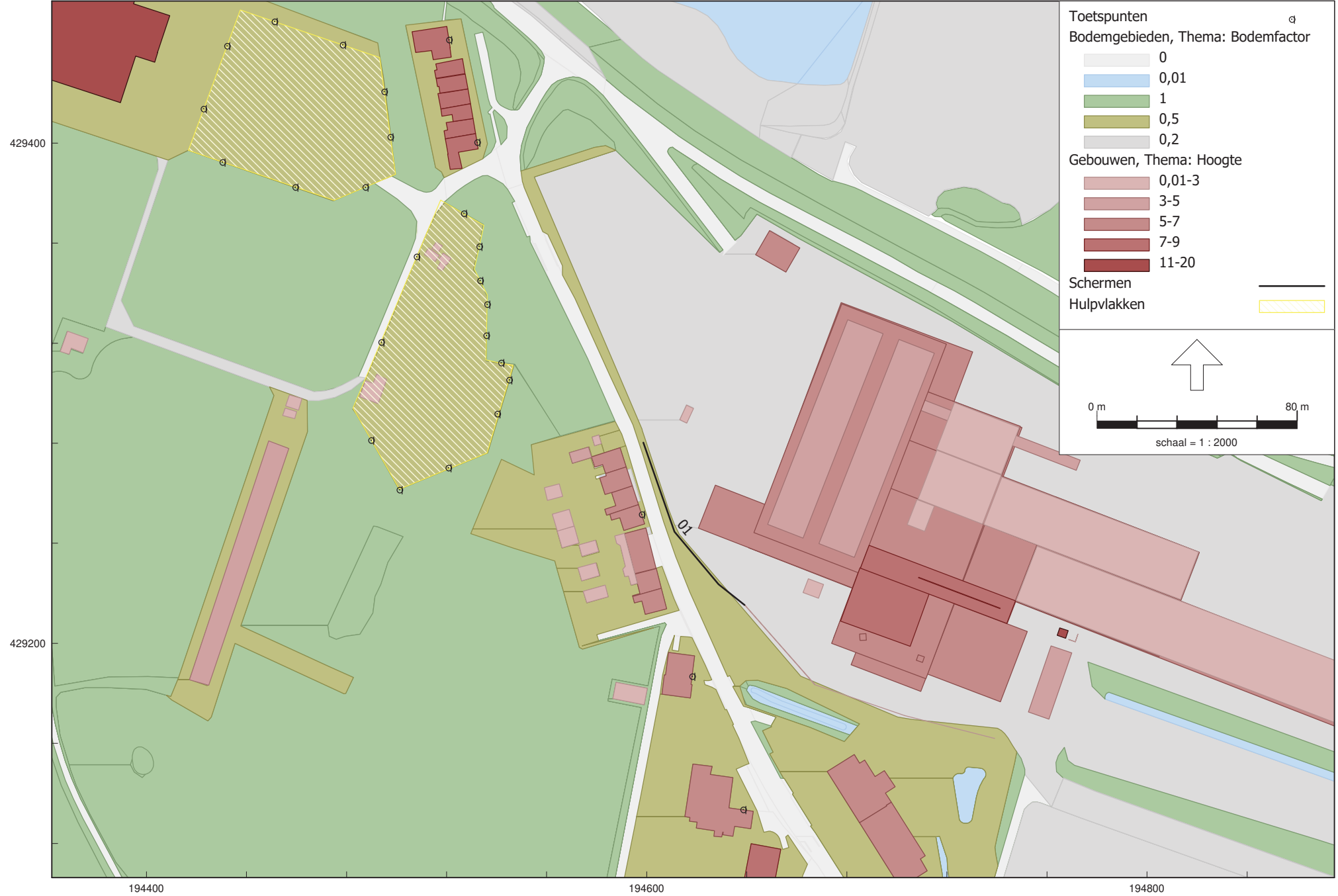
Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
1027	Zacht bodemgebied	194125,65	429152,98	745,04	474,35	1,00
1028	Zacht bodemgebied	194180,44	429295,20	26,96	38,18	1,00
1029	Zacht bodemgebied	194152,11	429351,46	814,02	20314,98	1,00
1030	Zacht bodemgebied	194191,24	429292,62	183,44	173,68	1,00
1031	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	241,11	775,48	1,00
1032	Zacht bodemgebied	194519,29	429456,96	257,30	1308,36	1,00
1033	Zacht bodemgebied	194197,71	429645,05	158,15	471,81	1,00
1034	Zacht bodemgebied	194521,95	429463,32	255,88	1268,34	1,00
1035	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	309,98	2172,13	1,00
1036	Zacht bodemgebied	194371,38	429537,13	306,52	1396,65	1,00



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouden: Ordigi b.v.

Schermen

Akoestisch onderzoek Industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

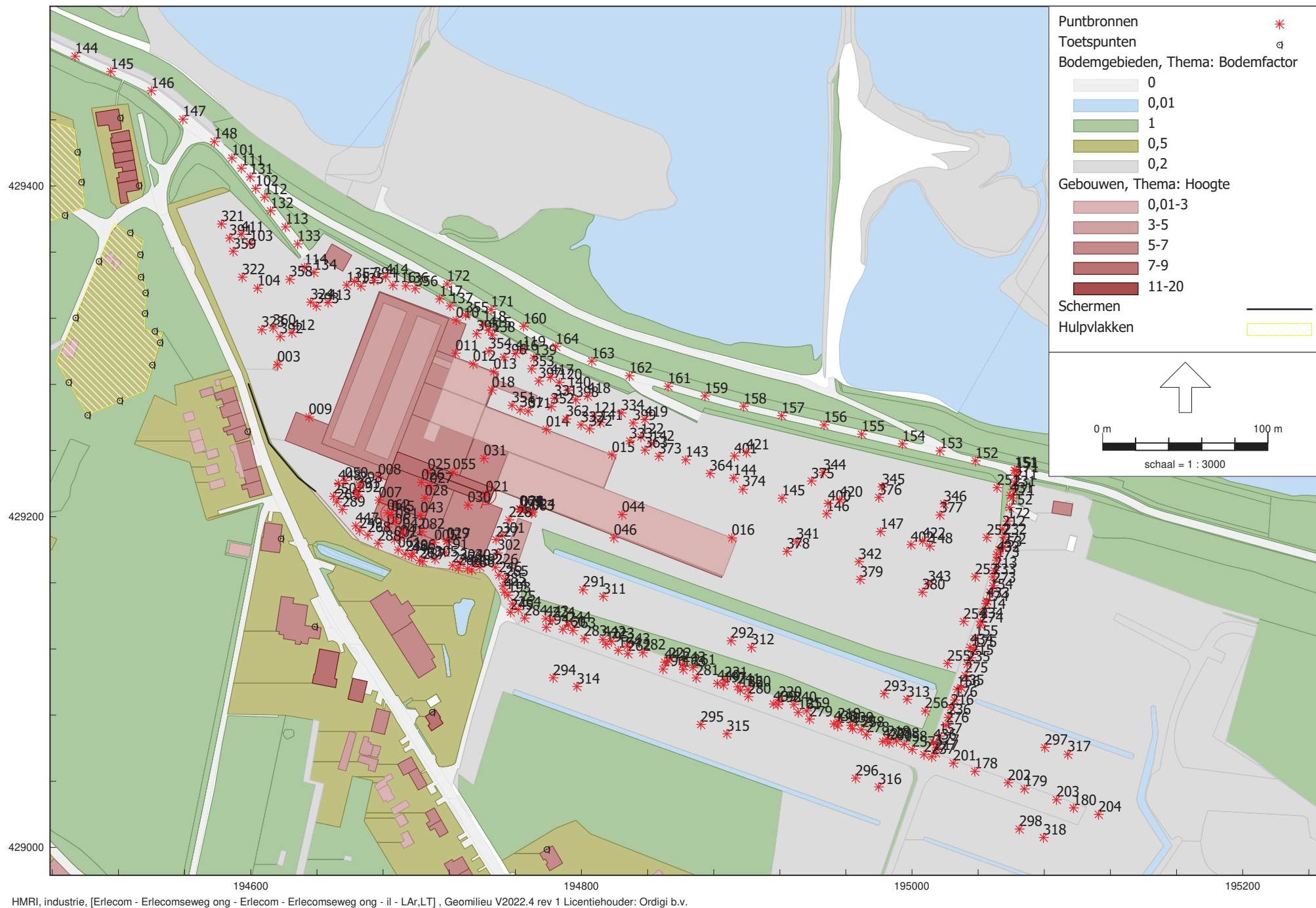
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp
01	Scherf	194639,16	429215,33	1,50	0,00	Relatief	4	78,51	0 dB

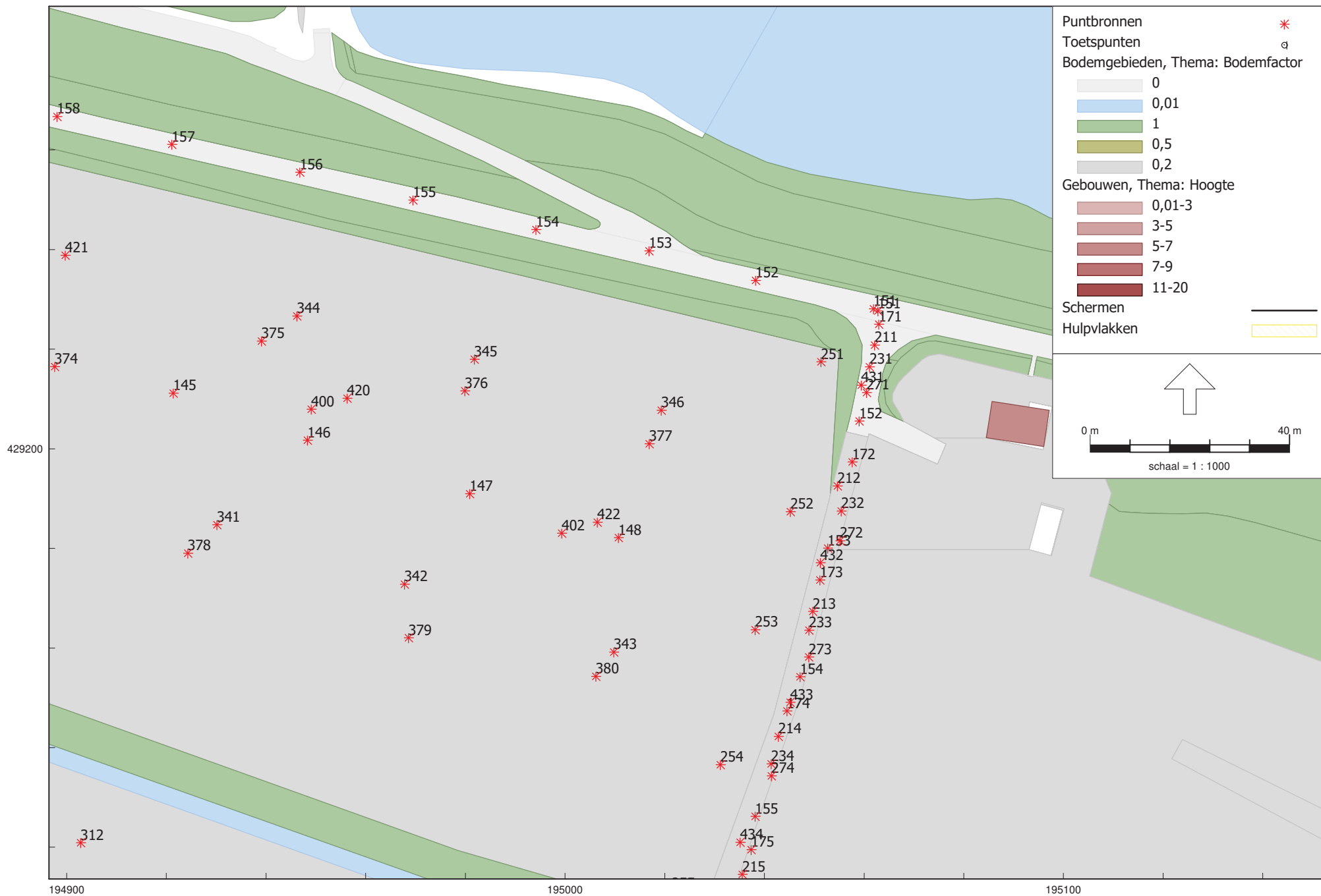
Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 31	Refl.R 31
01	0,80	0,80





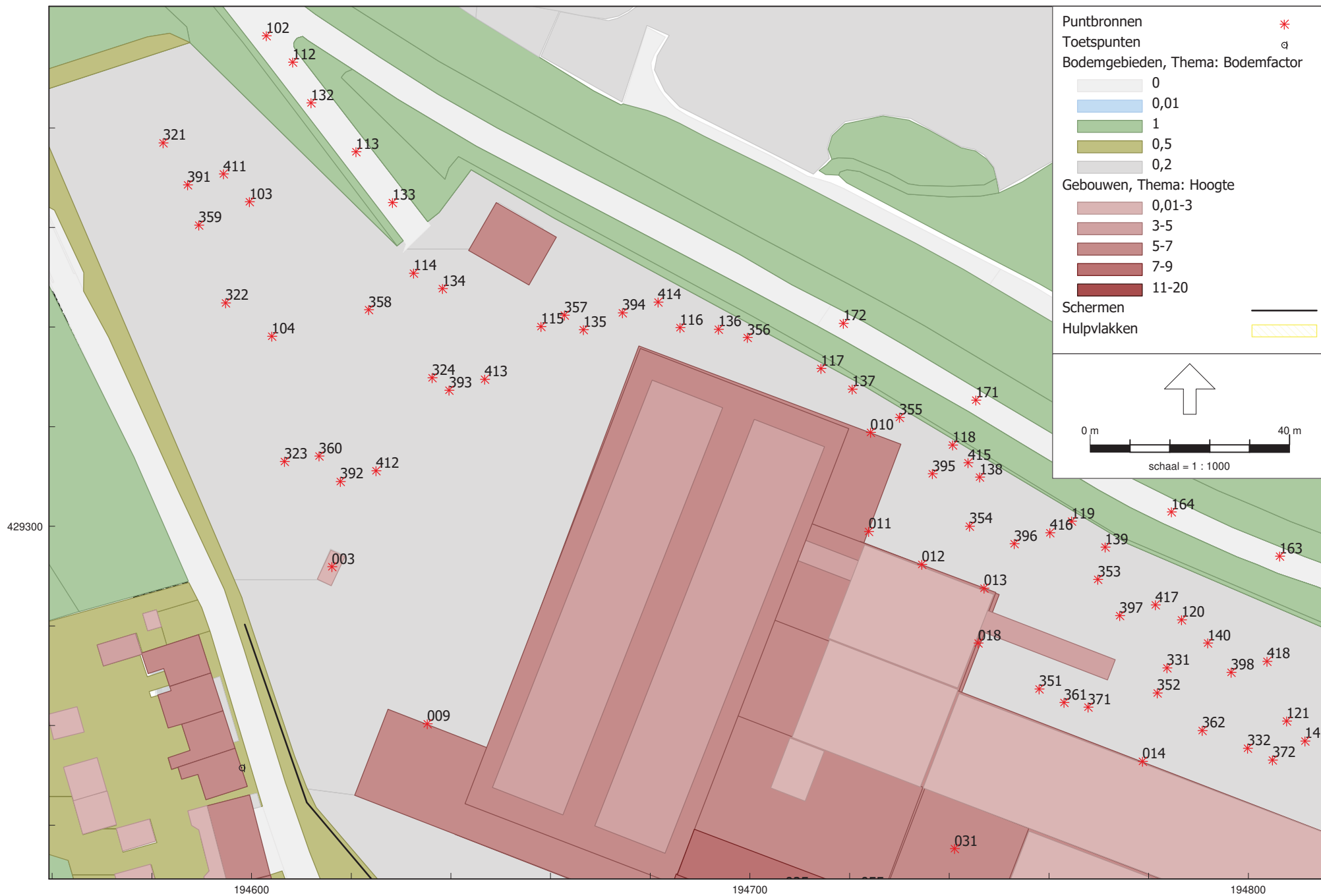


HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen

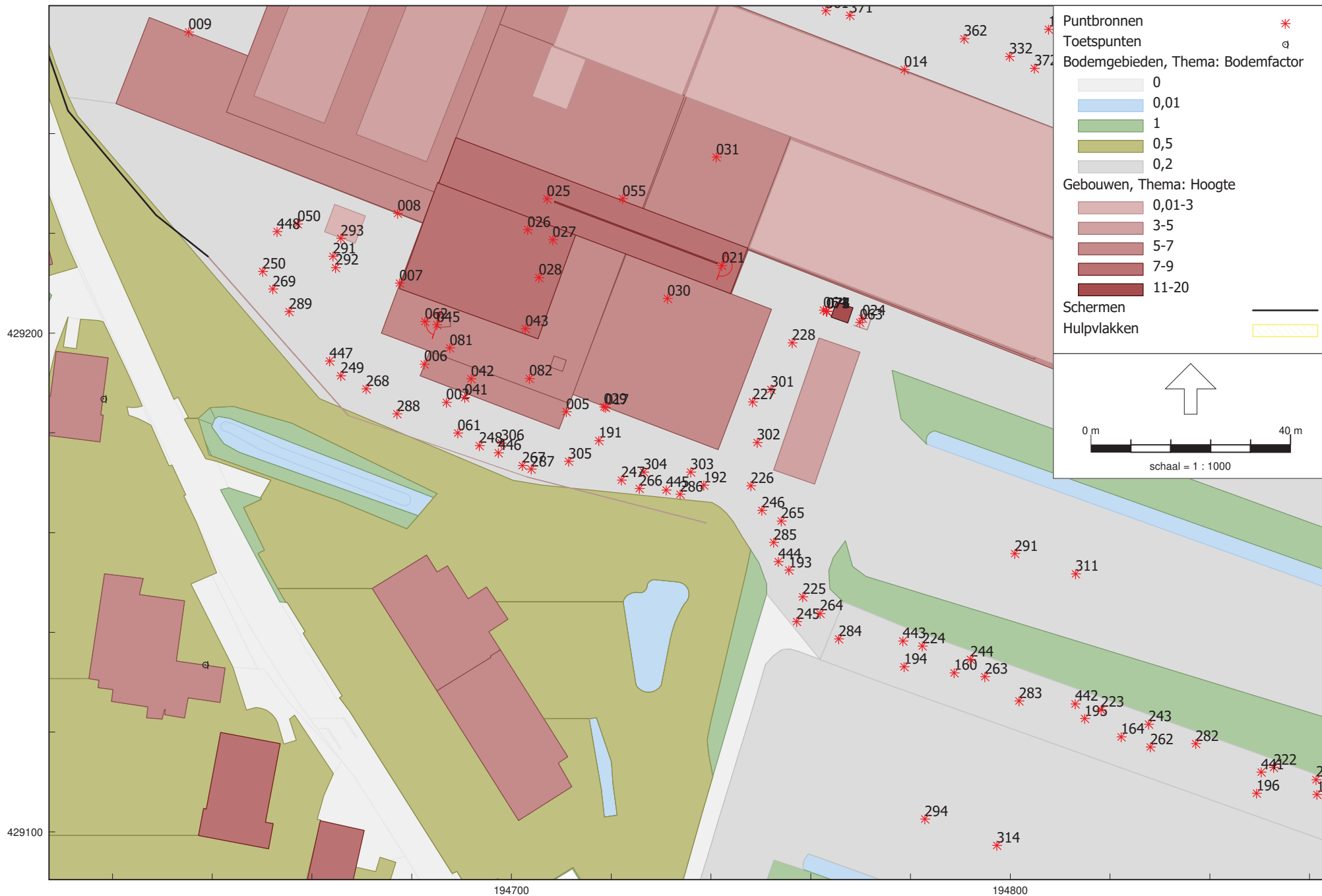


Puntbronnen



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Ordigi b.v.

Puntbronnen



Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
002	Stukkenband (B2)	194686,95	429186,10	2,50	0,00
003	Gashuisje (B3)	194616,11	429291,90	1,50	0,00
005	Open deur (D1)	194710,99	429184,25	3,00	0,00
006	Open deur (D2)	194682,49	429193,78	3,00	0,00
007	Open deur (D3)	194677,54	429210,03	2,70	0,00
008	Open deur (D4)	194677,18	429223,98	1,30	0,00
009	Open deur (D5)	194635,25	429260,33	2,70	0,00
010	Open deur (D6)	194724,18	429318,86	3,00	0,00
011	Open deur (D7)	194723,81	429298,94	3,00	0,00
012	Open deur (D8)	194734,48	429292,36	3,00	0,00
013	Open deur (D9)	194746,97	429287,58	3,00	0,00
014	Open deur (D10)	194778,75	429252,80	2,70	0,00
015	Open deur (D11)	194818,41	429237,49	3,00	0,00
016	Open deur (D12)	194891,03	429187,20	3,00	0,00
017	Open deur (D13)	194718,88	429185,09	3,00	0,00
018	Open deur (D14)	194745,78	429276,54	3,00	0,00
021	Rooster oostzijde drogerij	194742,14	429213,52	3,00	8,30
024	Tunneloven schoorsteen (U6)	194770,39	429202,93	25,00	0,00
025	Warmeluchtoverstort (U7)	194707,14	429226,90	10,00	8,30
026	Ventilatie opening (O1)	194703,23	429220,71	0,10	8,30
027	Ventilatie opening (O2)	194708,30	429218,71	0,10	8,30
028	Ventilatie opening (O3)	194705,48	429211,11	0,10	8,30
029	Gesloten deur (D13)	194718,54	429185,22	3,00	0,00
030	Uitlaten drogerij, zuid	194731,29	429206,93	0,10	6,00
031	Uitlaten drogerij, noord	194741,04	429235,29	0,10	6,00
041	Lichtstroken kleivoorb. zuid	194690,61	429187,08	4,00	0,00
042	Lichtstroken kleivoorb. dak	194691,91	429190,86	0,10	6,00
043	Lichtstroken dak pershal	194702,77	429200,87	0,10	8,30
044	Lichtstroken dak tunneloven	194824,52	429201,28	0,10	6,00
045	Rooster pershal west	194685,06	429201,67	7,00	0,00
046	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	194819,64	429187,10	4,00	0,00
050	Stoomcleaner wasplaats	194657,11	429221,87	1,00	0,00
055	U1-U4B, achter op dak	194722,30	429226,93	0,50	6,00
061	Aanzuigrooster compressor	194689,21	429179,94	1,00	0,00
062	Gedempte uitlaat stoomketel U5	194682,63	429202,30	3,00	6,00
063	Gedempte rookgasventilator	194769,81	429202,13	1,00	0,00
064	Motor rookgasreiniger schillen	194762,56	429204,61	2,00	0,00
071	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	194763,20	429204,40	3,00	0,00
072	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	194763,20	429204,40	6,00	0,00
073	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	194763,20	429204,40	9,00	0,00
074	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	194763,20	429204,40	12,00	0,00
075	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	194763,20	429204,40	15,00	0,00
081	Dakventilator 1	194687,63	429197,00	0,50	6,00
082	Dakventilator 2	194703,59	429190,89	0,50	6,00
101	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	194588,64	429416,89	1,50	0,00
102	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	194602,95	429398,49	1,50	0,00
103	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	194599,56	429365,18	1,50	0,00
104	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	194604,04	429338,13	1,50	0,00
111	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194594,36	429410,76	1,50	0,00
112	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194608,26	429393,18	1,50	0,00
113	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194620,93	429375,19	1,50	0,00
114	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194632,49	429350,81	1,50	0,00
115	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194658,09	429340,11	1,50	0,00
116	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194685,96	429339,91	1,50	0,00
117	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194714,25	429331,68	1,50	0,00
118	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194740,68	429316,30	1,50	0,00
119	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194764,52	429301,04	1,50	0,00
120	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194786,62	429281,21	1,50	0,00
121	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194807,66	429260,90	1,50	0,00
122	Rijdende stenenvrachtwagen M1B	194836,01	429248,28	1,50	0,00
131	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194599,68	429405,44	1,50	0,00
132	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194611,94	429385,00	1,50	0,00
133	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194628,29	429364,97	1,50	0,00
134	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194638,29	429347,70	1,50	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
002	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Nee
003	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
005	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	--	--	A	Ja
006	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Ja
007	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
008	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
009	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
010	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
011	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
012	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
013	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
014	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
015	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
016	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
017	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Ja
018	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Ja
021	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	108,98	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
024	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
025	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
026	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Nee
027	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Nee
028	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Nee
029	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Ja
030	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
031	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
041	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Nee
042	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Nee
043	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	--	--	A	Nee
044	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
045	Relatief	Normale puntbron	288,98	180,00	1,80	--	--	A	Nee
046	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
050	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--	A	Nee
055	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
061	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--	A	Nee
062	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee
063	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
064	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Ja
071	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee
072	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee
073	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee
074	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee
075	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee
081	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	A	Nee
082	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	A	Nee
101	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,77	--	--	A	Nee
102	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,77	--	--	A	Nee
103	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,77	--	--	A	Nee
104	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,77	--	--	A	Nee
111	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
112	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
113	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
114	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
115	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
116	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
117	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
118	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
119	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
120	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
121	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
122	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	--	--	A	Nee
131	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
132	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
133	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
134	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
002	Nee	Nee	47,90	53,90	61,90	70,90	76,90	77,90	71,90	70,90	67,90
003	Nee	Nee	29,20	38,30	43,60	44,50	47,40	48,10	45,00	41,30	35,80
005	Ja	Nee	60,10	65,00	77,00	81,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00
006	Ja	Nee	59,10	65,00	77,00	83,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00
007	Ja	Nee	52,00	57,00	63,00	70,00	79,00	79,00	82,00	81,00	71,00
008	Ja	Nee	45,00	55,00	70,00	77,00	83,00	86,00	86,00	83,00	75,00
009	Ja	Nee	42,00	54,00	60,00	63,00	68,00	69,00	68,00	75,00	57,00
010	Ja	Nee	42,10	49,00	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00
011	Ja	Nee	43,10	49,00	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00
012	Ja	Nee	43,10	55,00	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00
013	Ja	Nee	43,10	55,00	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00
014	Ja	Nee	47,80	47,00	60,00	74,00	76,00	77,00	74,00	66,00	53,00
015	Ja	Nee	45,60	46,00	59,00	69,00	75,00	76,00	72,00	66,00	54,00
016	Ja	Nee	42,60	48,00	58,00	70,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
017	Ja	Nee	65,10	72,10	83,10	88,10	90,10	92,10	90,10	91,10	88,10
018	Ja	Nee	45,10	52,00	66,00	76,00	82,00	85,00	86,00	81,00	70,00
021	Ja	Nee	59,00	62,00	71,00	78,00	85,00	82,00	79,00	78,00	68,00
024	Nee	Nee	50,00	69,00	69,00	71,00	65,00	65,00	67,00	47,00	36,00
025	Nee	Nee	50,00	63,00	70,00	73,00	81,00	73,00	66,00	62,00	51,00
026	Nee	Nee	50,60	63,60	70,60	79,60	83,60	82,60	81,60	80,70	75,90
027	Nee	Nee	50,60	66,60	73,60	82,60	86,60	85,60	84,60	83,70	78,90
028	Nee	Nee	50,60	68,60	75,60	84,60	88,60	87,60	86,60	85,70	80,90
029	Ja	Nee	59,10	72,10	79,10	82,10	83,10	84,10	80,10	79,10	74,10
030	Nee	Nee	51,00	55,00	78,00	87,00	82,00	80,00	78,00	73,00	61,00
031	Nee	Nee	53,00	57,00	80,00	87,00	85,00	82,00	81,00	75,00	63,00
041	Nee	Nee	55,00	68,00	79,00	82,00	84,00	82,00	76,00	75,00	70,00
042	Nee	Nee	55,00	68,00	79,00	84,00	86,00	85,00	79,00	77,00	70,00
043	Nee	Nee	55,00	70,00	81,00	85,00	90,00	91,00	89,00	91,00	84,00
044	Nee	Nee	55,00	66,00	79,00	85,00	89,00	88,00	82,00	83,00	76,00
045	Nee	Nee	55,00	58,00	71,00	76,00	80,00	83,00	83,00	77,00	70,00
046	Nee	Nee	55,00	55,00	68,00	74,00	78,00	77,00	71,00	72,00	64,00
050	Nee	Nee	55,00	59,00	69,00	75,00	85,00	86,00	90,00	89,00	82,00
055	Nee	Nee	80,00	92,00	96,00	98,00	101,00	100,00	88,00	81,00	71,00
061	Nee	Nee	59,00	72,00	61,00	67,00	74,00	74,00	72,00	69,00	58,00
062	Nee	Nee	59,00	78,00	78,00	80,00	74,00	74,00	66,00	56,00	45,00
063	Nee	Nee	47,60	52,40	59,30	64,30	64,90	67,40	73,70	72,90	61,10
064	Nee	Nee	52,60	58,20	67,10	75,50	76,20	80,30	79,90	73,70	65,30
071	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
072	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
073	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
074	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
075	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
081	Nee	Nee	43,50	55,40	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90
082	Nee	Nee	43,50	55,40	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90
101	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
102	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
103	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
104	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
111	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
112	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
113	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
114	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
115	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
116	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
117	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
118	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
119	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
120	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
121	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
122	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
131	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
132	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
133	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
134	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
002		82,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,90	53,90
003		53,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,20	38,30
005		92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	65,00
006		92,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	65,00
007		86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00
008		91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	55,00
009		77,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	54,00
010		82,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,10	49,00
011		82,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,00
012		91,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	55,00
013		91,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	55,00
014		81,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,80	47,00
015		80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	46,00
016		78,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,60	48,00
017		98,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,10	72,10
018		90,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,10	52,00
021		88,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00
024		76,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,00
025		82,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	63,00
026		89,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	63,60
027		92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	66,60
028		94,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	68,60
029		89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	72,10
030		89,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	55,00
031		90,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	57,00
041		88,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	68,00
042		90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	68,00
043		97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00
044		93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,00
045		87,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	58,00
046		82,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
050		94,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	59,00
055		105,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	92,00
061		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	72,00
062		84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	78,00
063		77,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,60	52,40
064		84,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,60	58,20
071		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
072		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
073		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
074		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
075		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
081		86,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,50	55,40
082		86,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,50	55,40
101		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
102		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
103		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
104		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
111		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
112		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
113		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
114		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
115		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
116		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
117		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
118		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
119		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
120		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
121		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
122		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
131		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
132		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
133		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
134		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00

Akoestisch onderzoek industrielaawai

Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	61,90	70,90	76,90	77,90	71,90	70,90	67,90	82,01
003	43,60	44,50	47,40	48,10	45,00	41,30	35,80	53,56
005	77,00	81,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00	92,00
006	77,00	83,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00	92,20
007	63,00	70,00	79,00	79,00	82,00	81,00	71,00	86,71
008	70,00	77,00	83,00	86,00	86,00	83,00	75,00	91,10
009	60,00	63,00	68,00	69,00	68,00	75,00	57,00	77,48
010	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00	82,75
011	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00	82,75
012	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00	91,63
013	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00	91,63
014	60,00	74,00	76,00	77,00	74,00	66,00	53,00	81,63
015	59,00	69,00	75,00	76,00	72,00	66,00	54,00	80,01
016	58,00	70,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00	78,34
017	83,10	88,10	90,10	92,10	90,10	91,10	88,10	98,11
018	66,00	76,00	82,00	85,00	86,00	81,00	70,00	90,22
021	71,00	78,00	85,00	82,00	79,00	78,00	68,00	88,46
024	69,00	71,00	65,00	65,00	67,00	47,00	36,00	76,02
025	70,00	73,00	81,00	73,00	66,00	62,00	51,00	82,64
026	70,60	79,60	83,60	82,60	81,60	80,70	75,90	89,12
027	73,60	82,60	86,60	85,60	84,60	83,70	78,90	92,12
028	75,60	84,60	88,60	87,60	86,60	85,70	80,90	94,12
029	79,10	82,10	83,10	84,10	80,10	79,10	74,10	89,69
030	78,00	87,00	82,00	80,00	78,00	73,00	61,00	89,58
031	80,00	87,00	85,00	82,00	81,00	75,00	63,00	90,92
041	79,00	82,00	84,00	82,00	76,00	75,00	70,00	88,67
042	79,00	84,00	86,00	85,00	79,00	77,00	70,00	90,76
043	81,00	85,00	90,00	91,00	89,00	91,00	84,00	97,00
044	79,00	85,00	89,00	88,00	82,00	83,00	76,00	93,47
045	71,00	76,00	80,00	83,00	83,00	77,00	70,00	87,87
046	68,00	74,00	78,00	77,00	71,00	72,00	64,00	82,46
050	69,00	75,00	85,00	86,00	90,00	89,00	82,00	94,33
055	96,00	98,00	101,00	100,00	88,00	81,00	71,00	105,48
061	61,00	67,00	74,00	74,00	72,00	69,00	58,00	79,89
062	78,00	80,00	74,00	74,00	66,00	56,00	45,00	84,50
063	59,30	64,30	64,90	67,40	73,70	72,90	61,10	77,53
064	67,10	75,50	76,20	80,30	79,90	73,70	65,30	84,98
071	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
072	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
073	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
074	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
075	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
081	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90	86,44
082	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90	86,44
101	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
102	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
103	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
104	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
111	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
112	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
113	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
114	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
115	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
116	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
117	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
118	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
119	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
120	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
121	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
122	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
131	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
132	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
133	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
134	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
135	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194666,58	429339,48	1,50	0,00
136	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194693,69	429339,57	1,50	0,00
137	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194350,54	429552,77	1,50	0,00
137	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194720,52	429327,53	1,50	0,00
138	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194368,78	429542,45	1,50	0,00
138	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194746,07	429309,87	1,50	0,00
139	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194771,27	429295,83	1,50	0,00
139	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194388,39	429533,16	1,50	0,00
140	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194791,84	429276,58	1,50	0,00
140	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194408,35	429522,49	1,50	0,00
141	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194430,37	429510,79	1,50	0,00
141	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194811,35	429256,88	1,50	0,00
142	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194842,28	429244,13	1,50	0,00
142	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194452,97	429498,20	1,50	0,00
143	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194472,42	429489,14	1,50	0,00
143	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194863,02	429234,43	1,50	0,00
144	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194493,68	429478,41	1,50	0,00
144	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194891,96	429223,34	1,50	0,00
145	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194921,37	429211,18	1,50	0,00
145	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194515,32	429469,16	1,50	0,00
146	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194539,83	429457,70	1,50	0,00
146	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194948,32	429201,72	1,50	0,00
147	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194559,01	429440,38	1,50	0,00
147	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194980,88	429190,98	1,50	0,00
148	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	194577,93	429426,80	1,50	0,00
148	Rijdende stenenvrachtwagen M1C	195010,70	429182,16	1,50	0,00
151	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195061,87	429228,07	1,50	0,00
151	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195062,75	429227,66	1,50	0,00
152	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195038,23	429233,81	1,50	0,00
152	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195058,99	429205,57	1,50	0,00
153	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195052,68	429180,04	1,50	0,00
153	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195016,85	429239,73	1,50	0,00
154	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195047,15	429154,21	1,50	0,00
154	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194994,14	429244,01	1,50	0,00
155	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195038,15	429126,20	1,50	0,00
155	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194969,46	429249,93	1,50	0,00
156	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194946,76	429255,52	1,50	0,00
156	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195027,23	429095,45	1,50	0,00
157	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195016,43	429067,27	1,50	0,00
157	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194921,09	429261,12	1,50	0,00
158	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194898,06	429266,71	1,50	0,00
158	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194995,29	429062,28	1,50	0,00
159	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194963,95	429071,68	1,50	0,00
159	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194874,70	429272,96	1,50	0,00
160	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194788,76	429131,89	1,50	0,00
160	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194765,06	429315,12	1,50	0,00
161	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194852,33	429278,89	1,50	0,00
161	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194931,09	429081,66	1,50	0,00
162	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194896,06	429095,09	1,50	0,00
162	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194828,96	429285,14	1,50	0,00
163	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194861,50	429107,48	1,50	0,00
163	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194806,26	429294,02	1,50	0,00
164	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194784,54	429302,91	1,50	0,00
164	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194822,26	429119,04	1,50	0,00
171	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195062,96	429225,01	1,50	0,00
171	Vrachtwagen kleicampagne M2B	194745,32	429325,35	1,50	0,00
172	Vrachtwagen kleicampagne M2B	194718,74	429340,75	1,50	0,00
172	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195057,59	429197,37	1,50	0,00
173	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195051,12	429173,64	1,50	0,00
174	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195044,53	429147,35	1,50	0,00
175	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195037,35	429119,53	1,50	0,00
176	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195025,66	429089,06	1,50	0,00
177	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195014,56	429060,13	1,50	0,00
178	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195037,95	429045,92	1,50	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
135	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
136	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
137	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
137	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
138	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
138	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
139	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
139	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
140	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
140	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
141	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
141	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
142	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
142	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
143	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
143	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
144	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
144	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
145	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
145	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
146	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
146	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
147	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
147	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
148	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	A	Nee
148	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	24,42	--	--	A	Nee
151	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
151	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
152	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
152	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
153	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
153	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
154	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
154	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
155	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
155	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
156	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
156	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
157	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
157	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
158	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
158	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
159	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
159	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
160	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
160	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
161	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
161	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
162	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
162	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
163	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
163	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
164	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
164	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,58	--	--	A	Nee
171	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
171	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
172	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,20	--	--	A	Nee
172	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
173	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
174	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
175	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
176	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
177	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
178	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
135	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
136	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
137	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
137	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
138	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
138	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
139	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
139	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
140	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
140	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
141	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
141	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
142	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
142	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
143	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
143	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
144	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
144	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
145	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
145	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
146	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
146	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
147	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
147	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
148	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
148	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
151	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
151	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
152	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
152	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
153	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
153	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
154	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
154	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
155	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
155	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
156	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
156	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
157	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
157	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
158	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
158	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
159	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
159	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
160	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
160	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
161	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
161	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
162	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
162	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
163	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
163	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
164	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
164	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
171	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
171	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
172	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
172	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
173	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
174	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
175	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
176	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
177	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
178	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
135	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
136	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
137	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
137	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
138	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
138	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
139	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
139	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
140	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
140	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
141	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
141	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
142	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
142	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
143	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
143	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
144	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
144	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
145	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
145	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
146	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
146	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
147	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
147	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
148	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
148	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
151	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
151	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
152	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
152	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
153	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
153	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
154	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
154	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
155	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
155	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
156	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
156	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
157	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
157	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
158	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
158	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
159	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
159	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
160	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
160	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
161	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
161	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
162	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
162	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
163	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
163	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
164	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
164	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
171	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
171	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
172	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
172	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
173	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
174	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
175	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
176	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
177	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
178	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
179	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195067,94	429035,28	1,50	0,00
180	Vrachtwagen kleicampagne M2B	195097,64	429023,89	1,50	0,00
191	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194717,51	429178,43	1,50	0,00
192	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194738,53	429169,49	1,50	0,00
193	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194755,60	429152,47	1,50	0,00
194	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194778,74	429133,11	1,50	0,00
195	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194814,94	429122,71	1,50	0,00
196	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194849,39	429107,76	1,50	0,00
197	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194885,88	429098,13	1,50	0,00
198	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194918,91	429086,33	1,50	0,00
199	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194954,99	429073,37	1,50	0,00
200	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194986,04	429063,20	1,50	0,00
201	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	195025,00	429050,89	1,50	0,00
202	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	195058,03	429039,08	1,50	0,00
203	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	195087,27	429028,75	1,50	0,00
204	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	195112,68	429019,87	1,50	0,00
211	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195062,09	429220,80	1,50	0,00
212	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195054,63	429192,53	1,50	0,00
213	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195049,70	429167,35	1,50	0,00
214	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195042,79	429142,26	1,50	0,00
215	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195035,56	429114,58	1,50	0,00
216	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195023,43	429084,72	1,50	0,00
217	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195014,20	429057,14	1,50	0,00
218	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194985,01	429065,60	1,50	0,00
219	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194955,07	429076,30	1,50	0,00
220	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194919,48	429089,18	1,50	0,00
221	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194886,64	429101,04	1,50	0,00
222	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194852,79	429112,90	1,50	0,00
223	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194818,21	429124,48	1,50	0,00
224	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194782,36	429137,25	1,50	0,00
225	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194758,41	429147,13	1,50	0,00
226	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194748,00	429169,39	1,50	0,00
227	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194748,34	429186,17	1,50	0,00
228	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194756,27	429198,02	1,50	0,00
231	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195061,09	429216,44	1,50	0,00
232	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195055,40	429187,50	1,50	0,00
233	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195048,94	429163,58	1,50	0,00
234	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195041,34	429136,73	1,50	0,00
235	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195033,38	429110,68	1,50	0,00
236	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195021,75	429078,59	1,50	0,00
237	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195011,89	429054,64	1,50	0,00
238	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194990,51	429064,19	1,50	0,00
239	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194962,88	429073,70	1,50	0,00
240	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194928,45	429086,28	1,50	0,00
241	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194894,60	429097,13	1,50	0,00
242	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194861,32	429110,44	1,50	0,00
243	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194827,76	429121,58	1,50	0,00
244	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194792,03	429134,60	1,50	0,00
245	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194757,19	429142,18	1,50	0,00
246	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194750,18	429164,48	1,50	0,00
247	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194722,05	429170,54	1,50	0,00
248	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194693,55	429177,41	1,50	0,00
249	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194665,78	429191,45	1,50	0,00
250	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194650,11	429212,34	1,50	0,00
251	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195051,33	429217,47	1,50	0,00
252	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195045,19	429187,36	1,50	0,00
253	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195038,14	429163,67	1,50	0,00
254	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195031,13	429136,58	1,50	0,00
255	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195021,40	429111,21	1,50	0,00
256	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195007,94	429082,42	1,50	0,00
257	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195000,09	429059,16	1,50	0,00
258	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194969,39	429071,09	1,50	0,00
259	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194936,26	429082,52	1,50	0,00
260	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194900,82	429095,40	1,50	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
179	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
180	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,35	--	--	A	Nee
191	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
192	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
193	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
194	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
195	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
196	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
197	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
198	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
199	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
200	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
201	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
202	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
203	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
204	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,38	--	--	A	Nee
211	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
212	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
213	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
214	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
215	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
216	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
217	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
218	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
219	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
220	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
221	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
222	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
223	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
224	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
225	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
226	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
227	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
228	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,59	--	--	A	Nee
231	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
232	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
233	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
234	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
235	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
236	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
237	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
238	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
239	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
240	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
241	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
242	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
243	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
244	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
245	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
246	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
247	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
248	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
249	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
250	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee
251	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
252	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
253	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
254	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
255	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
256	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
257	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
258	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
259	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
260	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
179	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
180	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
191	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
192	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
193	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
194	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
195	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
196	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
197	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
198	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
199	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
200	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
201	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
202	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
203	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
204	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
211	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
212	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
213	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
214	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
215	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
216	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
217	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
218	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
219	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
220	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
221	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
222	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
223	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
224	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
225	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
226	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
227	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
228	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
231	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
232	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
233	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
234	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
235	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
236	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
237	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
238	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
239	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
240	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
241	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
242	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
243	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
244	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
245	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
246	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
247	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
248	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
249	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
250	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
251	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
252	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
253	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
254	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
255	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
256	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
257	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
258	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
259	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
260	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20

Akoestisch onderzoek industriewaaier
Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
179	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
180	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
191	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
192	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
193	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
194	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
195	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
196	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
197	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
198	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
199	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
200	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
201	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
202	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
203	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
204	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
211	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
212	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
213	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
214	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
215	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
216	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
217	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
218	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
219	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
220	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
221	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
222	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
223	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
224	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
225	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
226	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
227	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
228	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
231	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
232	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
233	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
234	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
235	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
236	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
237	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
238	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
239	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
240	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
241	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
242	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
243	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
244	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
245	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
246	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
247	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
248	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
249	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
250	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
251	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
252	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
253	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
254	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
255	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
256	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
257	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
258	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
259	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
260	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
261	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194867,49	429108,67	1,50	0,00
262	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194828,07	429117,02	1,50	0,00
263	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194794,89	429131,10	1,50	0,00
264	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194761,86	429143,77	1,50	0,00
265	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194754,08	429162,31	1,50	0,00
266	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194725,63	429168,83	1,50	0,00
267	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194702,18	429173,43	1,50	0,00
268	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194670,87	429188,82	1,50	0,00
269	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194652,16	429208,85	1,50	0,00
271	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195060,46	429211,27	1,50	0,00
272	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195055,13	429181,51	1,50	0,00
273	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195048,90	429158,19	1,50	0,00
274	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195041,39	429134,33	1,50	0,00
275	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195032,07	429103,91	1,50	0,00
276	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195020,55	429073,89	1,50	0,00
277	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195007,24	429056,04	1,50	0,00
278	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194972,37	429067,98	1,50	0,00
279	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194938,02	429077,56	1,50	0,00
280	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194900,88	429091,09	1,50	0,00
281	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194869,37	429102,46	1,50	0,00
282	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194837,19	429117,67	1,50	0,00
283	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194801,74	429126,25	1,50	0,00
284	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194765,61	429138,67	1,50	0,00
285	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194752,57	429158,04	1,50	0,00
286	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194733,80	429167,67	1,50	0,00
287	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194703,96	429172,73	1,50	0,00
288	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194677,04	429183,83	1,50	0,00
289	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194655,43	429204,31	1,50	0,00
291	Laadschop campagne M8	194800,90	429155,78	2,00	0,00
291	M20A Lossen kalkvrachtwagen (compressor)	194664,21	429215,38	0,50	0,00
292	Laadschop campagne M8	194890,46	429124,97	2,00	0,00
292	M20B Lossen kalkvrachtwagen (motor)	194664,72	429213,10	1,50	0,00
293	Laadschop campagne M8	194983,10	429092,97	2,00	0,00
293	M20C Ontluchten kalksilo	194665,76	429219,00	2,00	0,00
294	Laadschop campagne M8	194782,85	429102,59	2,00	0,00
295	Laadschop campagne M8	194872,18	429074,22	2,00	0,00
296	Laadschop campagne M8	194965,84	429041,83	2,00	0,00
297	Laadschop campagne M8	195080,25	429060,42	2,00	0,00
298	Laadschop campagne M8	195064,80	429010,94	2,00	0,00
301	Laadschop zandbeschikker M9	194752,03	429188,69	2,00	0,00
302	Laadschop zandbeschikker M9	194749,26	429178,05	2,00	0,00
303	Laadschop zandbeschikker M9	194735,93	429172,11	2,00	0,00
304	Laadschop zandbeschikker M9	194726,51	429172,13	2,00	0,00
305	Laadschop zandbeschikker M9	194711,45	429174,31	2,00	0,00
306	Laadschop zandbeschikker M9	194697,97	429177,95	2,00	0,00
311	Hydraulische kraan campagne M11	194813,08	429151,74	2,00	0,00
312	Hydraulische kraan campagne M11	194902,81	429120,92	2,00	0,00
313	Hydraulische kraan campagne M11	194996,92	429089,44	2,00	0,00
314	Hydraulische kraan campagne M11	194797,31	429097,27	2,00	0,00
315	Hydraulische kraan campagne M11	194887,90	429068,67	2,00	0,00
316	Hydraulische kraan campagne M11	194979,71	429036,54	2,00	0,00
317	Hydraulische kraan campagne M11	195094,17	429056,24	2,00	0,00
318	Hydraulische kraan campagne M11	195079,50	429005,96	2,00	0,00
321	Ladende stenenvrachtwagen M12A	194582,26	429376,99	2,00	0,00
322	Ladende stenenvrachtwagen M12A	194594,78	429344,86	2,00	0,00
323	Ladende stenenvrachtwagen M12A	194606,58	429313,00	2,00	0,00
324	Ladende stenenvrachtwagen M12A	194636,21	429329,80	2,00	0,00
331	Ladende stenenvrachtwagen M12B	194783,68	429271,58	2,00	0,00
332	Ladende stenenvrachtwagen M12B	194799,86	429255,44	2,00	0,00
333	Ladende stenenvrachtwagen M12B	194829,30	429245,80	2,00	0,00
334	Ladende stenenvrachtwagen M12B	194824,17	429262,68	2,00	0,00
341	Ladende stenenvrachtwagen M12C	194930,13	429184,76	2,00	0,00
342	Ladende stenenvrachtwagen M12C	194967,78	429172,80	2,00	0,00
343	Ladende stenenvrachtwagen M12C	195009,77	429159,18	2,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
261	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
262	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
263	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
264	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
265	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
266	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
267	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
268	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
269	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
271	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
272	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
273	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
274	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
275	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
276	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
277	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
278	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
279	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
280	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
281	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
282	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
283	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
284	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
285	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
286	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
287	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
288	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
289	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,58	--	--	A	Nee
291	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
291	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee
292	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
292	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee
293	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
293	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Ja
294	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
295	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
296	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
297	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
298	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee
301	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee
302	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee
303	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee
304	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee
305	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee
306	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee
311	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
312	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
313	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
314	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
315	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
316	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
317	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
318	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee
321	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,18	--	--	A	Nee
322	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,18	--	--	A	Nee
323	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,18	--	--	A	Nee
324	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,18	--	--	A	Nee
331	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,81	--	--	A	Nee
332	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,81	--	--	A	Nee
333	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,81	--	--	A	Nee
334	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,81	--	--	A	Nee
341	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	A	Nee
342	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	A	Nee
343	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
261	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
262	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
263	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
264	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
265	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
266	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
267	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
268	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
269	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
271	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
272	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
273	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
274	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
275	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
276	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
277	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
278	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
279	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
280	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
281	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
282	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
283	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
284	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
285	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
286	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
287	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
288	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
289	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
291	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
291	Nee	Nee	66,00	66,20	77,90	86,80	94,50	103,60	98,70	95,70	90,20
292	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
292	Nee	Nee	61,80	62,50	76,30	82,50	88,30	93,60	88,70	82,70	78,60
293	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
293	Ja	Nee	61,30	66,80	77,80	83,70	89,20	93,30	91,00	89,20	79,50
294	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
295	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
296	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
297	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
298	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
301	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
302	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
303	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
304	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
305	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
306	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
311	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
312	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
313	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
314	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
315	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
316	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
317	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
318	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
321	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
322	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
323	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
324	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
331	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
332	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
333	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
334	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
341	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
342	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
343	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
261		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
262		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
263		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
264		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
265		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
266		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
267		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
268		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
269		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
271		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
272		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
273		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
274		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
275		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
276		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
277		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
278		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
279		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
280		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
281		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
282		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
283		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
284		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
285		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
286		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
287		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
288		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
289		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
291		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
291		105,85	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	49,00	49,20
292		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
292		96,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	62,50
293		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
293		97,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,30	66,80
294		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
295		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
296		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
297		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
298		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
301		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
302		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
303		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
304		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
305		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
306		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
311		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
312		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
313		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
314		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
315		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
316		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
317		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
318		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
321		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
322		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
323		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
324		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
331		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
332		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
333		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
334		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
341		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
342		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
343		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00

Akoestisch onderzoek industrielaawai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
261	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
262	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
263	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
264	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
265	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
266	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
267	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
268	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
269	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
271	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
272	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
273	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
274	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
275	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
276	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
277	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
278	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
279	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
280	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
281	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
282	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
283	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
284	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
285	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
286	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
287	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
288	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
289	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
291	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
291	60,90	69,80	77,50	86,60	81,70	78,70	73,20	88,85
292	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
292	76,30	82,50	88,30	93,60	88,70	82,70	78,60	96,22
293	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
293	77,80	83,70	89,20	93,30	91,00	89,20	79,50	97,36
294	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
295	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
296	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
297	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
298	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
301	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
302	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
303	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
304	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
305	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
306	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
311	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
312	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
313	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
314	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
315	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
316	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
317	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
318	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
321	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
322	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
323	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
324	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
331	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
332	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
333	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
334	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
341	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
342	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
343	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
344	Ladende stenenvrachtwagen M12C	194946,19	429226,64	2,00	0,00
345	Ladende stenenvrachtwagen M12C	194981,79	429217,96	2,00	0,00
346	Ladende stenenvrachtwagen M12C	195019,28	429207,72	2,00	0,00
351	Heftuck 1 M13A	194758,03	429267,33	1,50	0,00
352	Heftuck 1 M13A	194781,75	429266,53	1,50	0,00
353	Heftuck 1 M13A	194769,79	429289,33	1,50	0,00
354	Heftuck 1 M13A	194744,07	429300,02	1,50	0,00
355	Heftuck 1 M13A	194729,99	429321,84	1,50	0,00
356	Heftuck 1 M13A	194699,49	429337,91	1,50	0,00
357	Heftuck 1 M13A	194662,79	429342,38	1,50	0,00
358	Heftuck 1 M13A	194623,49	429343,49	1,50	0,00
359	Heftuck 1 M13A	194589,41	429360,48	1,50	0,00
360	Heftuck 1 M13A	194613,54	429314,12	1,50	0,00
361	Heftuck 1 M13B	194763,00	429264,64	1,50	0,00
362	Heftuck 1 M13B	194790,73	429258,99	1,50	0,00
363	Heftuck 1 M13B	194838,36	429240,22	1,50	0,00
364	Heftuck 1 M13B	194877,80	429226,09	1,50	0,00
371	Heftuck 1 M13C	194767,84	429263,68	1,50	0,00
372	Heftuck 1 M13C	194804,84	429253,08	1,50	0,00
373	Heftuck 1 M13C	194846,74	429236,50	1,50	0,00
374	Heftuck 1 M13C	194897,58	429216,49	1,50	0,00
375	Heftuck 1 M13C	194939,07	429221,62	1,50	0,00
376	Heftuck 1 M13C	194979,89	429211,61	1,50	0,00
377	Heftuck 1 M13C	195016,89	429201,02	1,50	0,00
378	Heftuck 1 M13C	194924,28	429179,04	1,50	0,00
379	Heftuck 1 M13C	194968,58	429162,05	1,50	0,00
380	Heftuck 1 M13C	195006,16	429154,31	1,50	0,00
391	Heftuck 2 M14	194587,19	429368,56	1,50	0,00
392	Heftuck 2 M14	194617,80	429308,97	1,50	0,00
393	Heftuck 2 M14	194639,62	429327,34	1,50	0,00
394	Heftuck 2 M14	194674,41	429342,84	1,50	0,00
395	Heftuck 2 M14	194736,60	429310,55	1,50	0,00
396	Heftuck 2 M14	194753,02	429296,51	1,50	0,00
397	Heftuck 2 M14	194774,20	429282,05	1,50	0,00
398	Heftuck 2 M14	194796,56	429270,67	1,50	0,00
399	Heftuck 2 M14	194831,28	429256,64	1,50	0,00
400	Heftuck 2 M14	194949,09	429207,95	1,50	0,00
401	Heftuck 2 M14	194892,56	429236,65	1,50	0,00
402	Heftuck 2 M14	194999,32	429183,05	1,50	0,00
411	Heftuck 4 M16	194594,35	429370,75	1,50	0,00
412	Heftuck 4 M16	194624,96	429311,16	1,50	0,00
413	Heftuck 4 M16	194646,78	429329,53	1,50	0,00
414	Heftuck 4 M16	194681,57	429345,03	1,50	0,00
415	Heftuck 4 M16	194743,76	429312,74	1,50	0,00
416	Heftuck 4 M16	194760,18	429298,71	1,50	0,00
417	Heftuck 4 M16	194781,36	429284,24	1,50	0,00
418	Heftuck 4 M16	194803,72	429272,86	1,50	0,00
419	Heftuck 4 M16	194838,44	429258,83	1,50	0,00
420	Heftuck 4 M16	194956,25	429210,14	1,50	0,00
421	Heftuck 4 M16	194899,72	429238,85	1,50	0,00
422	Heftuck 4 M16	195006,48	429185,24	1,50	0,00
431	Vrachtwagen diversen M19	195059,41	429212,76	1,50	0,00
432	Vrachtwagen diversen M19	195051,23	429177,11	1,50	0,00
433	Vrachtwagen diversen M19	195045,15	429149,08	1,50	0,00
434	Vrachtwagen diversen M19	195035,14	429120,99	1,50	0,00
435	Vrachtwagen diversen M19	195029,69	429096,62	1,50	0,00
436	Vrachtwagen diversen M19	195013,02	429063,31	1,50	0,00
437	Vrachtwagen diversen M19	194982,30	429063,91	1,50	0,00
438	Vrachtwagen diversen M19	194952,75	429074,59	1,50	0,00
439	Vrachtwagen diversen M19	194916,14	429086,73	1,50	0,00
440	Vrachtwagen diversen M19	194882,17	429099,12	1,50	0,00
441	Vrachtwagen diversen M19	194850,29	429111,99	1,50	0,00
442	Vrachtwagen diversen M19	194813,00	429125,65	1,50	0,00
443	Vrachtwagen diversen M19	194778,48	429138,26	1,50	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
344	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	A	Nee
345	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	A	Nee
346	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	A	Nee
351	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
352	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
353	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
354	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
355	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
356	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
357	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
358	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
359	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
360	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	A	Nee
361	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,47	--	--	A	Nee
362	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,47	--	--	A	Nee
363	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,47	--	--	A	Nee
364	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,47	--	--	A	Nee
371	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
372	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
373	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
374	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
375	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
376	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
377	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
378	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
379	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
380	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,16	--	--	A	Nee
391	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
392	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
393	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
394	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
395	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
396	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
397	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
398	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
399	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
400	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
401	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
402	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
411	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
412	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
413	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
414	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
415	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
416	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
417	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
418	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
419	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
420	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
421	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
422	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,57	--	--	A	Nee
431	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
432	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
433	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
434	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
435	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
436	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
437	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
438	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
439	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
440	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
441	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
442	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
443	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
344	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
345	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
346	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
351	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
352	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
353	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
354	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
355	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
356	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
357	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
358	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
359	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
360	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
361	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
362	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
363	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
364	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
371	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
372	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
373	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
374	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
375	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
376	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
377	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
378	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
379	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
380	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
391	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
392	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
393	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
394	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
395	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
396	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
397	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
398	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
399	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
400	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
401	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
402	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
411	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
412	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
413	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
414	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
415	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
416	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
417	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
418	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
419	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
420	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
421	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
422	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
431	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
432	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
433	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
434	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
435	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
436	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
437	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
438	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
439	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
440	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
441	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
442	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
443	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
344		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
345		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
346		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
351		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
352		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
353		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
354		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
355		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
356		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
357		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
358		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
359		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
360		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
361		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
362		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
363		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
364		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
371		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
372		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
373		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
374		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
375		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
376		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
377		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
378		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
379		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
380		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
391		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
392		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
393		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
394		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
395		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
396		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
397		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
398		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
399		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
400		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
401		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
402		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
411		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
412		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
413		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
414		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
415		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
416		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
417		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
418		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
419		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
420		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
421		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
422		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
431		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
432		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
433		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
434		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
435		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
436		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
437		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
438		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
439		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
440		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
441		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
442		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
443		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
344	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
345	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
346	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
351	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
352	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
353	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
354	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
355	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
356	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
357	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
358	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
359	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
360	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
361	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
362	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
363	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
364	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
371	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
372	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
373	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
374	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
375	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
376	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
377	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
378	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
379	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
380	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
391	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
392	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
393	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
394	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
395	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
396	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
397	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
398	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
399	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
400	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
401	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
402	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
411	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
412	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
413	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
414	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
415	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
416	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
417	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
418	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
419	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
420	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
421	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
422	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
431	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
432	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
433	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
434	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
435	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
436	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
437	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
438	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
439	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
440	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
441	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
442	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
443	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
444	Vrachtwagen diversen M19	194753,48	429154,20	1,50	0,00
445	Vrachtwagen diversen M19	194731,04	429168,52	1,50	0,00
446	Vrachtwagen diversen M19	194697,36	429175,98	1,50	0,00
447	Vrachtwagen diversen M19	194663,52	429194,41	1,50	0,00
448	Vrachtwagen diversen M19	194653,00	429220,34	1,50	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
444	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
445	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
446	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
447	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee
448	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,89	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
444	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
445	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
446	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
447	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
448	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
444		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
445		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
446		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
447		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
448		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
444	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
445	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
446	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
447	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
448	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Verschil model LArLT en model LAmox

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgroendmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
 Achtergrondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmox
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron		x	002			
Puntbron		x	003			
Puntbron		x	005			
Puntbron		x	006			
Puntbron		x	007			
Puntbron		x	008			
Puntbron		x	009			
Puntbron		x	010			
Puntbron		x	011			
Puntbron		x	012			
Puntbron		x	013			
Puntbron		x	014			
Puntbron		x	015			
Puntbron		x	016			
Puntbron		x	017			
Puntbron		x	018			
Puntbron		x	021			
Puntbron		x	024			
Puntbron		x	025			
Puntbron		x	026			
Puntbron		x	027			
Puntbron		x	028			
Puntbron		x	029			
Puntbron		x	030			
Puntbron		x	031			
Puntbron		x	041			
Puntbron		x	042			
Puntbron		x	043			
Puntbron		x	045			
Puntbron		x	044			
Puntbron		x	046			
Puntbron		x	050			
Puntbron		x	055			
Puntbron		x	061			
Puntbron		x	062			
Puntbron		x	063			
Puntbron		x	071			
Puntbron		x	072			
Puntbron		x	073			
Puntbron		x	074			
Puntbron		x	075			
Puntbron		x	081			
Puntbron		x	082			
Puntbron		x	064			
Puntbron		x	101			
Puntbron		x	102			
Puntbron		x	151			
Puntbron		x	152			
Puntbron		x	191			
Puntbron		x	192			
Puntbron		x	211			
Puntbron		x	231			
Puntbron		x	232			
Puntbron		x	251			
Puntbron		x	252			
Puntbron		x	271			
Puntbron		x	272			
Puntbron		x	291			
Puntbron		x	292			
Puntbron		x	301			
Puntbron		x	302			
Puntbron		x	311			

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Verschil model LArLT en model LAmix

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgroendmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
 Achtergrondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmix
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron		x	312			
Puntbron		x	321			
Puntbron		x	322			
Puntbron		x	351			
Puntbron		x	352			
Puntbron		x	391			
Puntbron		x	392			
Puntbron		x	411			
Puntbron		x	412			
Puntbron		x	431			
Puntbron		x	432			
Puntbron		x	291			
Puntbron		x	292			
Puntbron		x	293			
Puntbron		x	231			
Puntbron		x	211			
Puntbron		x	251			
Puntbron		x	271			
Puntbron		x	431			
Puntbron	x		002			
Puntbron	x		003			
Puntbron	x		005			
Puntbron	x		006			
Puntbron	x		007			
Puntbron	x		008			
Puntbron	x		009			
Puntbron	x		010			
Puntbron	x		011			
Puntbron	x		012			
Puntbron	x		013			
Puntbron	x		014			
Puntbron	x		015			
Puntbron	x		016			
Puntbron	x		017			
Puntbron	x		018			
Puntbron	x		021			
Puntbron	x		024			
Puntbron	x		025			
Puntbron	x		026			
Puntbron	x		027			
Puntbron	x		028			
Puntbron	x		029			
Puntbron	x		030			
Puntbron	x		031			
Puntbron	x		041			
Puntbron	x		042			
Puntbron	x		043			
Puntbron	x		045			
Puntbron	x		044			
Puntbron	x		046			
Puntbron	x		050			
Puntbron	x		055			
Puntbron	x		061			
Puntbron	x		062			
Puntbron	x		063			
Puntbron	x		071			
Puntbron	x		072			
Puntbron	x		073			
Puntbron	x		074			
Puntbron	x		075			
Puntbron	x		081			
Puntbron	x		082			

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Verschil model LArLT en model LAmox

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgroondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
 Achtergrondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmox
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x		064			
Puntbron	x		101			
Puntbron	x		102			
Puntbron	x		103			
Puntbron	x		104			
Puntbron	x		111			
Puntbron	x		112			
Puntbron	x		113			
Puntbron	x		114			
Puntbron	x		115			
Puntbron	x		116			
Puntbron	x		117			
Puntbron	x		118			
Puntbron	x		119			
Puntbron	x		120			
Puntbron	x		121			
Puntbron	x		122			
Puntbron	x		131			
Puntbron	x		132			
Puntbron	x		133			
Puntbron	x		134			
Puntbron	x		135			
Puntbron	x		136			
Puntbron	x		137			
Puntbron	x		138			
Puntbron	x		139			
Puntbron	x		140			
Puntbron	x		141			
Puntbron	x		142			
Puntbron	x		143			
Puntbron	x		144			
Puntbron	x		145			
Puntbron	x		146			
Puntbron	x		147			
Puntbron	x		148			
Puntbron	x		151			
Puntbron	x		152			
Puntbron	x		153			
Puntbron	x		154			
Puntbron	x		155			
Puntbron	x		156			
Puntbron	x		157			
Puntbron	x		158			
Puntbron	x		159			
Puntbron	x		160			
Puntbron	x		161			
Puntbron	x		162			
Puntbron	x		163			
Puntbron	x		164			
Puntbron	x		171			
Puntbron	x		172			
Puntbron	x		173			
Puntbron	x		174			
Puntbron	x		175			
Puntbron	x		176			
Puntbron	x		177			
Puntbron	x		178			
Puntbron	x		179			
Puntbron	x		180			
Puntbron	x		191			
Puntbron	x		192			
Puntbron	x		193			

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Verschil model LArLT en model LAmx

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgroondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
 Achtergrondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmx
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x		194			
Puntbron	x		195			
Puntbron	x		196			
Puntbron	x		197			
Puntbron	x		198			
Puntbron	x		199			
Puntbron	x		200			
Puntbron	x		201			
Puntbron	x		202			
Puntbron	x		203			
Puntbron	x		204			
Puntbron	x		211			
Puntbron	x		212			
Puntbron	x		213			
Puntbron	x		214			
Puntbron	x		215			
Puntbron	x		216			
Puntbron	x		217			
Puntbron	x		218			
Puntbron	x		219			
Puntbron	x		220			
Puntbron	x		221			
Puntbron	x		222			
Puntbron	x		223			
Puntbron	x		224			
Puntbron	x		225			
Puntbron	x		231			
Puntbron	x		232			
Puntbron	x		233			
Puntbron	x		234			
Puntbron	x		235			
Puntbron	x		236			
Puntbron	x		237			
Puntbron	x		238			
Puntbron	x		239			
Puntbron	x		240			
Puntbron	x		241			
Puntbron	x		242			
Puntbron	x		251			
Puntbron	x		252			
Puntbron	x		253			
Puntbron	x		254			
Puntbron	x		255			
Puntbron	x		256			
Puntbron	x		257			
Puntbron	x		258			
Puntbron	x		259			
Puntbron	x		260			
Puntbron	x		261			
Puntbron	x		262			
Puntbron	x		271			
Puntbron	x		272			
Puntbron	x		273			
Puntbron	x		274			
Puntbron	x		275			
Puntbron	x		276			
Puntbron	x		277			
Puntbron	x		278			
Puntbron	x		279			
Puntbron	x		280			
Puntbron	x		281			
Puntbron	x		282			

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Verschil model LArLT en model LAmx

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgroondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
 Achtergrondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmx
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x		291			
Puntbron	x		292			
Puntbron	x		293			
Puntbron	x		294			
Puntbron	x		295			
Puntbron	x		296			
Puntbron	x		297			
Puntbron	x		298			
Puntbron	x		301			
Puntbron	x		302			
Puntbron	x		303			
Puntbron	x		304			
Puntbron	x		305			
Puntbron	x		306			
Puntbron	x		311			
Puntbron	x		312			
Puntbron	x		313			
Puntbron	x		314			
Puntbron	x		315			
Puntbron	x		316			
Puntbron	x		317			
Puntbron	x		318			
Puntbron	x		321			
Puntbron	x		322			
Puntbron	x		323			
Puntbron	x		324			
Puntbron	x		331			
Puntbron	x		332			
Puntbron	x		333			
Puntbron	x		334			
Puntbron	x		341			
Puntbron	x		342			
Puntbron	x		343			
Puntbron	x		344			
Puntbron	x		345			
Puntbron	x		346			
Puntbron	x		351			
Puntbron	x		352			
Puntbron	x		353			
Puntbron	x		354			
Puntbron	x		355			
Puntbron	x		356			
Puntbron	x		357			
Puntbron	x		358			
Puntbron	x		359			
Puntbron	x		360			
Puntbron	x		361			
Puntbron	x		362			
Puntbron	x		363			
Puntbron	x		364			
Puntbron	x		371			
Puntbron	x		372			
Puntbron	x		373			
Puntbron	x		374			
Puntbron	x		375			
Puntbron	x		376			
Puntbron	x		377			
Puntbron	x		378			
Puntbron	x		379			
Puntbron	x		380			
Puntbron	x		391			
Puntbron	x		392			

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

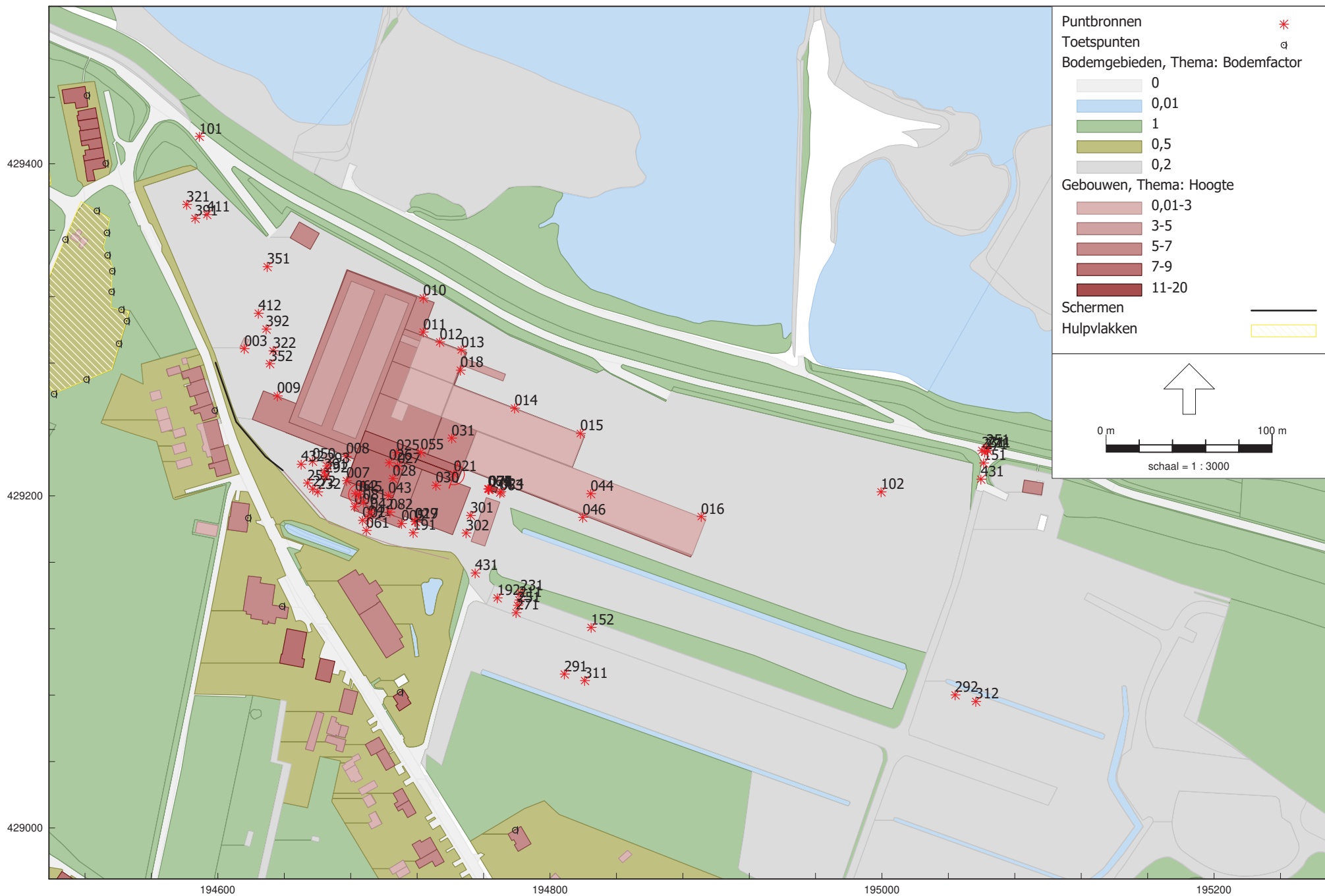
Verschil model LArLT en model LAmox

Rapport: Vergelijken modellen
 Voorgroondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
 Achtergrondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmox
 Filter opties: Items (Alle items)
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x		393			
Puntbron	x		394			
Puntbron	x		395			
Puntbron	x		396			
Puntbron	x		397			
Puntbron	x		398			
Puntbron	x		399			
Puntbron	x		400			
Puntbron	x		401			
Puntbron	x		402			
Puntbron	x		411			
Puntbron	x		412			
Puntbron	x		413			
Puntbron	x		414			
Puntbron	x		415			
Puntbron	x		416			
Puntbron	x		417			
Puntbron	x		418			
Puntbron	x		419			
Puntbron	x		420			
Puntbron	x		421			
Puntbron	x		422			
Puntbron	x		431			
Puntbron	x		432			
Puntbron	x		433			
Puntbron	x		434			
Puntbron	x		435			
Puntbron	x		436			
Puntbron	x		437			
Puntbron	x		226			
Puntbron	x		227			
Puntbron	x		228			
Puntbron	x		243			
Puntbron	x		244			
Puntbron	x		245			
Puntbron	x		246			
Puntbron	x		247			
Puntbron	x		248			
Puntbron	x		249			
Puntbron	x		250			
Puntbron	x		263			
Puntbron	x		264			
Puntbron	x		265			
Puntbron	x		266			
Puntbron	x		267			
Puntbron	x		268			
Puntbron	x		269			
Puntbron	x		283			
Puntbron	x		284			
Puntbron	x		285			
Puntbron	x		286			
Puntbron	x		287			
Puntbron	x		288			
Puntbron	x		289			
Puntbron	x		291			
Puntbron	x		292			
Puntbron	x		293			
Puntbron	x		438			
Puntbron	x		439			
Puntbron	x		440			
Puntbron	x		441			
Puntbron	x		442			

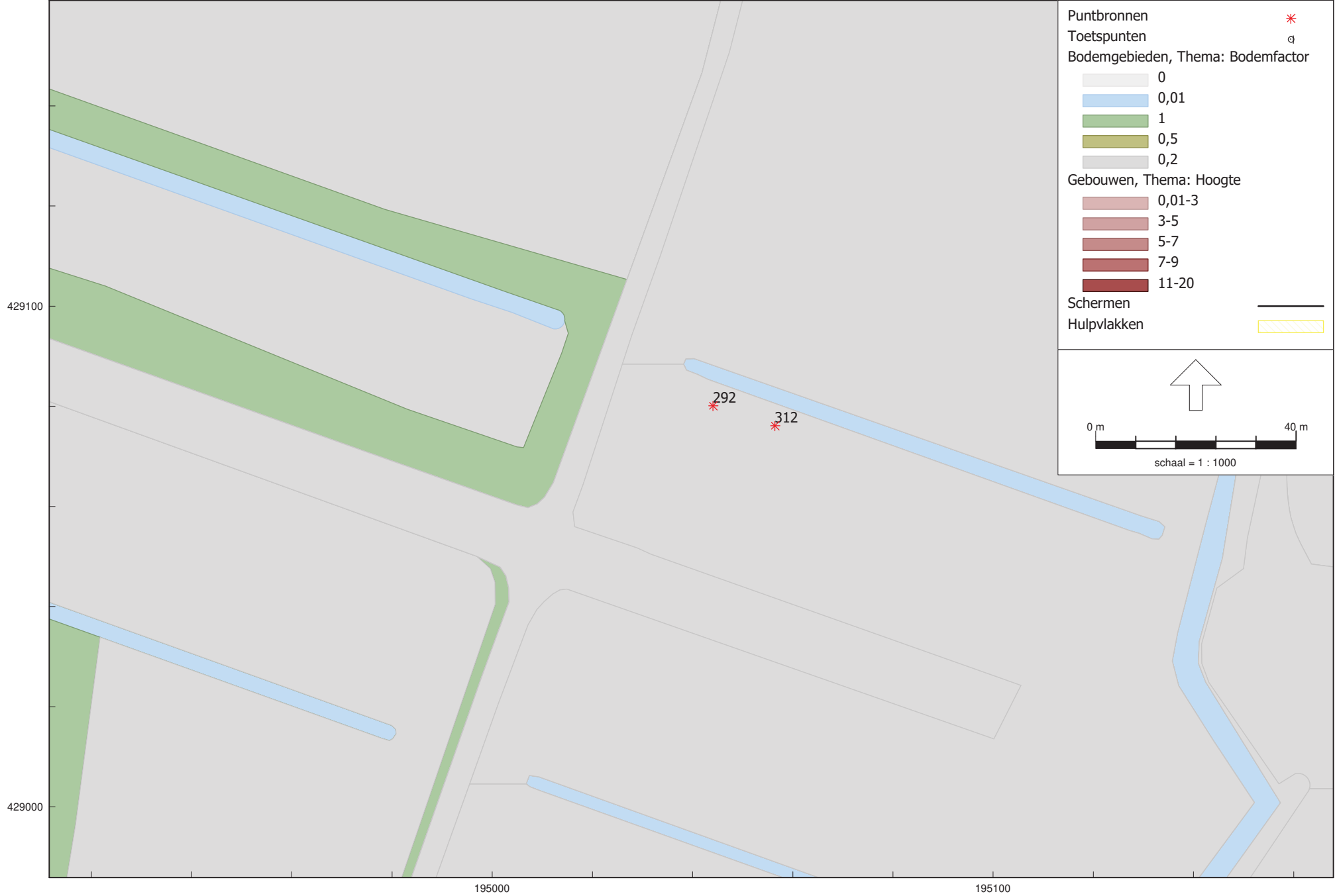
Rapport: Vergelijken modellen
Voorgroondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Achtergrondmodel: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmx
Filter opties: Items (Alle items)
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x		443			
Puntbron	x		444			
Puntbron	x		445			
Puntbron	x		446			
Puntbron	x		447			
Puntbron	x		448			
Puntbron	x		137			
Puntbron	x		138			
Puntbron	x		139			
Puntbron	x		140			
Puntbron	x		141			
Puntbron	x		142			
Puntbron	x		143			
Puntbron	x		144			
Puntbron	x		145			
Puntbron	x		146			
Puntbron	x		147			
Puntbron	x		148			
Puntbron	x		151			
Puntbron	x		152			
Puntbron	x		153			
Puntbron	x		154			
Puntbron	x		155			
Puntbron	x		156			
Puntbron	x		157			
Puntbron	x		158			
Puntbron	x		159			
Puntbron	x		160			
Puntbron	x		161			
Puntbron	x		162			
Puntbron	x		163			
Puntbron	x		164			
Puntbron	x		171			
Puntbron	x		172			



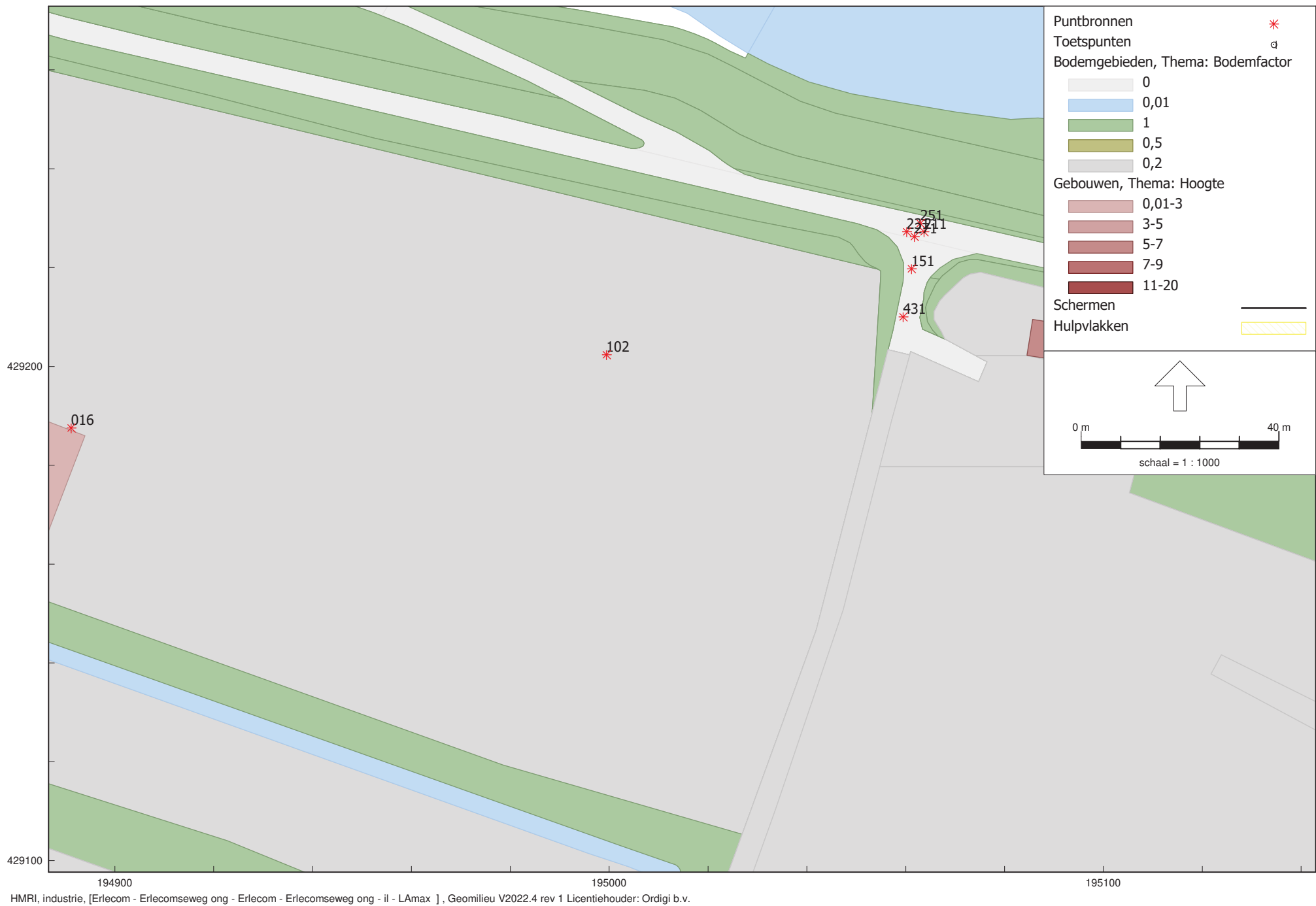
HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LMax], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen (LMax)



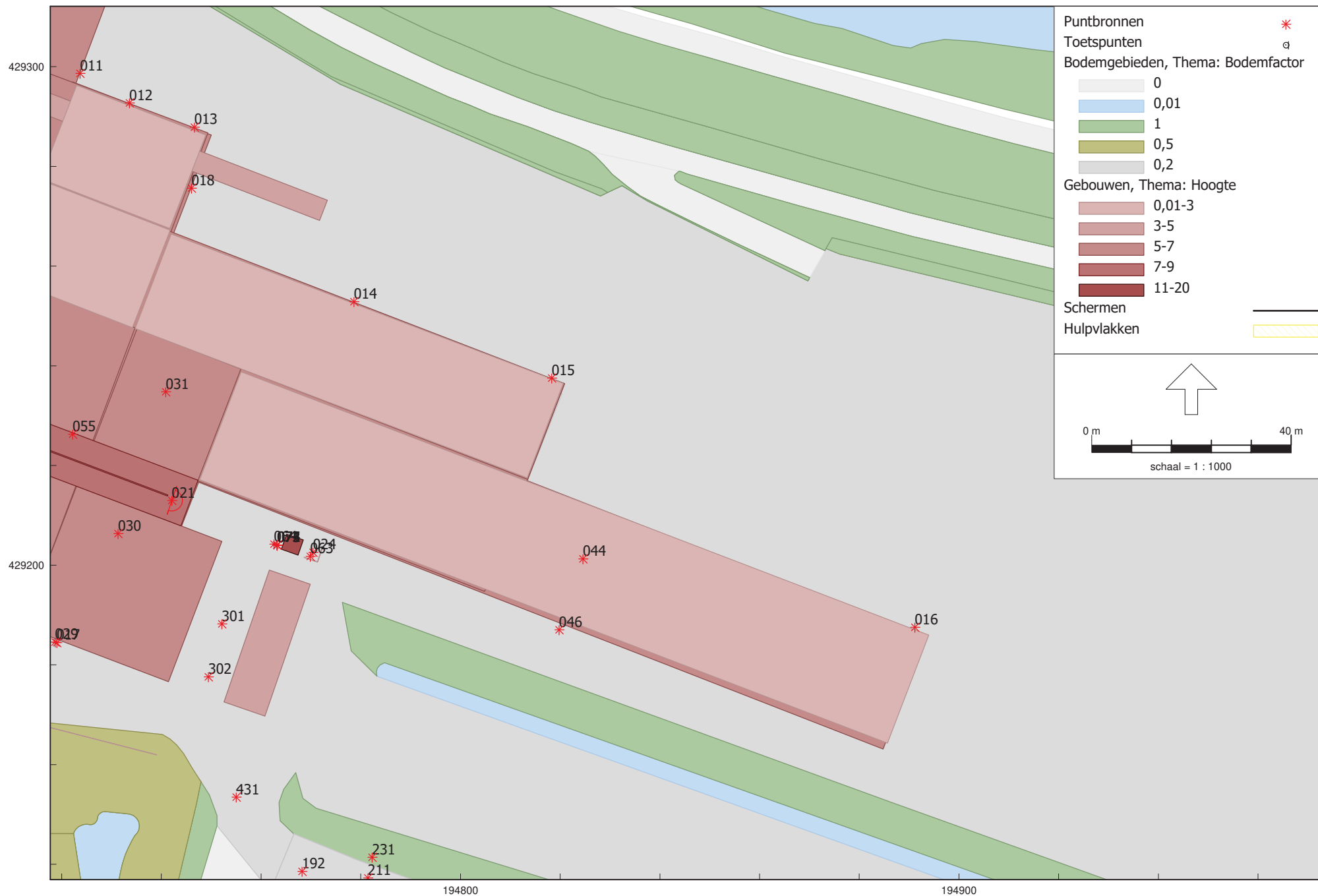
HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmox], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen (LAmox)



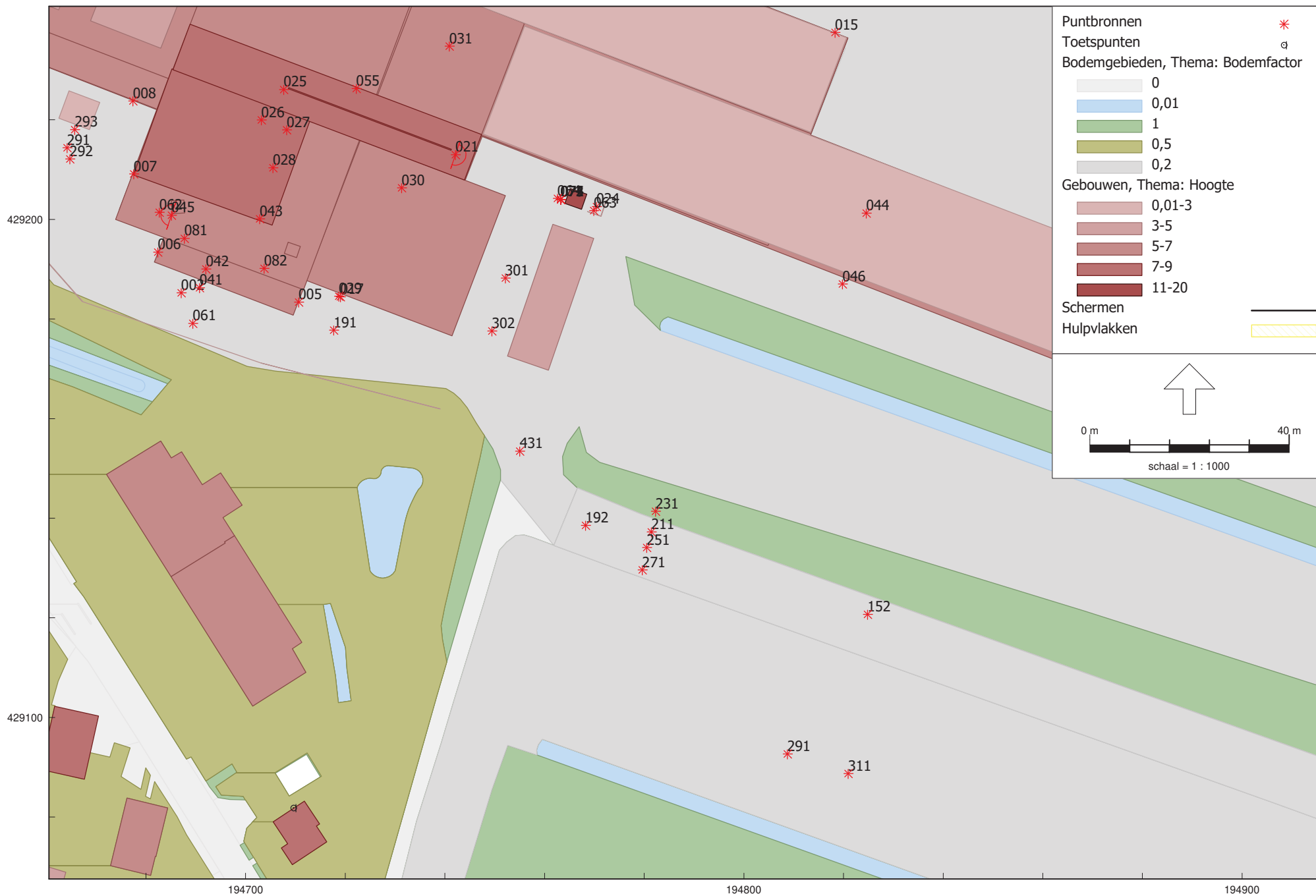
HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmax], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen (LAmax)



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LMax], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen (LMax)



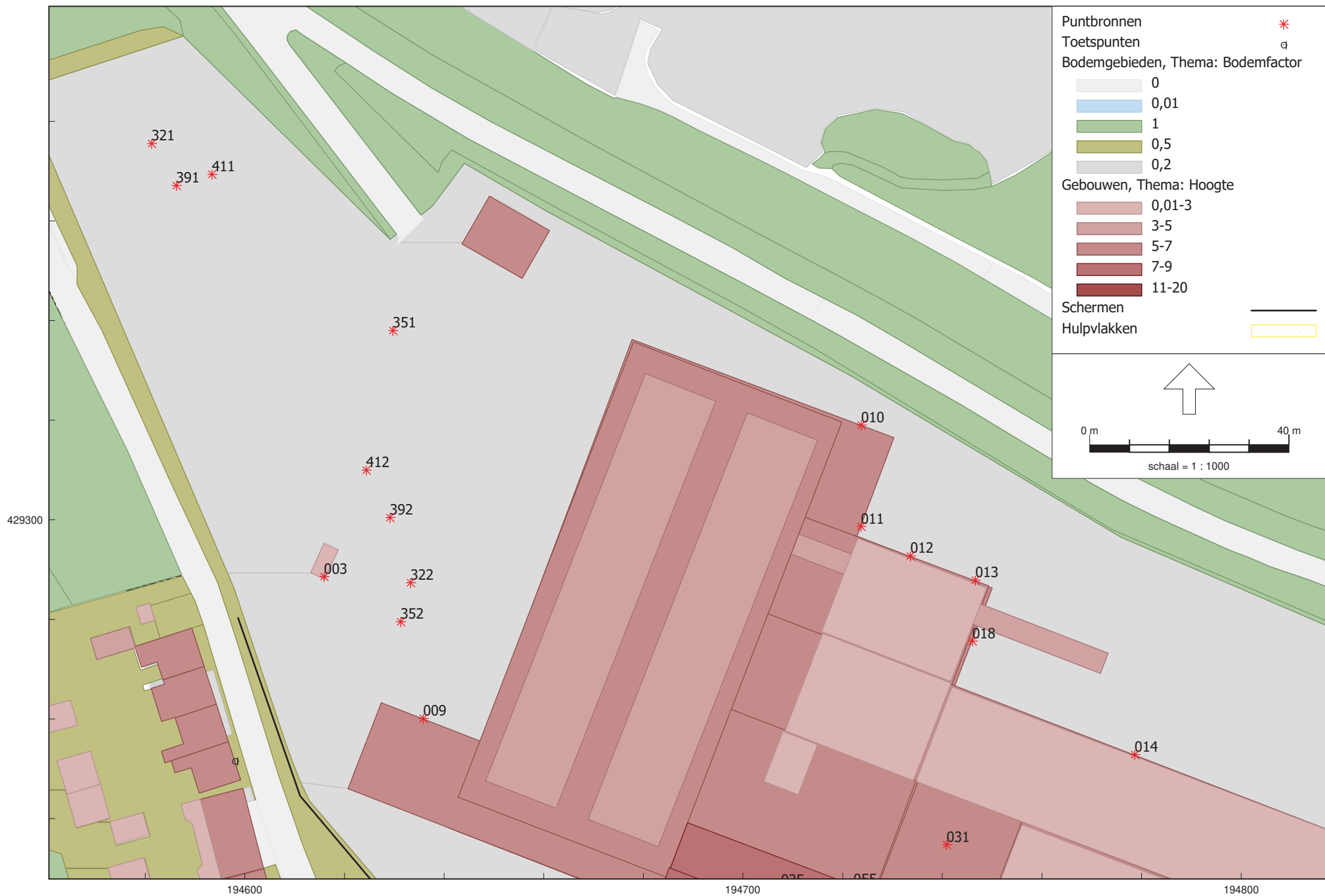
HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmox], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen (LAmox)



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmox], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen (LAmox)



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmox], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Puntbronnen (LAmox)

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
002	Stukkenband (B2)	194687,09	429185,26	2,50	0,00
003	Gashuisje (B3)	194615,89	429288,60	1,50	0,00
005	Open deur (D1)	194710,66	429183,40	3,00	0,00
006	Open deur (D2)	194682,36	429193,43	3,00	0,00
007	Open deur (D3)	194677,54	429209,12	2,70	0,00
008	Open deur (D4)	194677,37	429223,78	1,30	0,00
009	Open deur (D5)	194635,82	429260,12	2,70	0,00
010	Open deur (D6)	194723,72	429319,04	3,00	0,00
011	Open deur (D7)	194723,71	429298,65	3,00	0,00
012	Open deur (D8)	194733,61	429292,72	3,00	0,00
013	Open deur (D9)	194746,62	429287,86	3,00	0,00
014	Open deur (D10)	194778,65	429252,84	2,70	0,00
015	Open deur (D11)	194818,30	429237,54	3,00	0,00
016	Open deur (D12)	194891,16	429187,56	3,00	0,00
017	Open deur (D13)	194719,03	429184,43	3,00	0,00
018	Open deur (D14)	194746,04	429275,65	3,00	0,00
021	Rooster oostzijde drogerij	194742,11	429212,99	3,00	8,30
024	Tunneloven schoorsteen (U6)	194770,43	429202,57	25,00	0,00
025	Warmeluchtverstort (U7)	194707,63	429226,05	10,00	0,00
026	Ventilatie opening (O1)	194703,17	429219,95	0,10	8,30
027	Ventilatie opening (O2)	194708,25	429217,99	0,10	8,30
028	Ventilatie opening (O3)	194705,48	429210,37	0,10	8,30
029	Gesloten deur (D13)	194718,68	429184,56	3,00	0,00
030	Uitlaten drogerij, zuid	194731,30	429206,34	0,10	6,00
031	Uitlaten drogerij, noord	194740,89	429234,76	0,10	6,00
041	Lichtstroken kleivoorb. zuid	194690,75	429186,25	4,00	0,00
042	Lichtstroken kleivoorb. dak	194692,02	429190,04	0,10	6,00
043	Lichtstroken dak pershal	194702,82	429200,11	0,10	8,30
044	Lichtstroken dak tunneloven	194824,57	429201,25	0,10	6,00
045	Rooster pershal west	194685,11	429200,81	7,00	0,00
046	Lichtstr. zuidgev. tunneloven	194819,77	429187,04	4,00	0,00
050	Stoomcleaner wasplaats	194657,04	429220,85	1,00	0,00
055	U1-U4B, achter op dak	194722,20	429226,29	0,50	8,30
061	Aanzuigrooster compressor	194689,39	429179,11	1,00	0,00
062	Gedempte uitlaat stoomketel U5	194682,68	429201,43	3,00	6,00
063	Gedempte rookgasventilator	194769,86	429201,77	1,00	0,00
064	Motor rookgasreiniger schillen	194762,59	429204,21	2,00	0,00
071	Rookgasreiniger transportbuis (RG-1)	194763,23	429204,00	3,00	0,00
072	Rookgasreiniger transportbuis (RG-2)	194763,23	429204,00	6,00	0,00
073	Rookgasreiniger transportbuis (RG-3)	194763,23	429204,00	9,00	0,00
074	Rookgasreiniger transportbuis (RG-4)	194763,23	429204,00	12,00	0,00
075	Rookgasreiniger transportbuis (RG-5)	194763,23	429204,00	15,00	0,00
081	Dakventilator 1	194687,70	429196,16	0,50	0,00
082	Dakventilator 2	194703,70	429190,14	0,50	0,00
101	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	194588,80	429416,52	1,50	0,00
102	Rijdende stenenvrachtwagen M1A	194999,46	429202,35	1,50	0,00
151	Vrachtwagen kleicampagne M2A	195061,16	429219,74	1,50	0,00
152	Vrachtwagen kleicampagne M2A	194824,82	429120,70	1,50	0,00
191	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194717,69	429177,76	1,50	0,00
192	Vrachtwagen klei bult-beschikker M3	194768,24	429138,54	1,50	0,00
211	Vrachtwagen zandaanvoer M4	194781,44	429137,24	1,50	0,00
211	Vrachtwagen zandaanvoer M4	195063,70	429227,26	1,50	0,00
231	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194782,28	429141,42	1,50	0,00
231	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	195060,18	429227,26	1,50	0,00
232	Vrachtwagen krijtaanvoer M5	194660,21	429202,39	1,50	0,00
251	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194780,49	429134,10	1,50	0,00
251	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	195062,96	429228,95	1,50	0,00
252	Vrachtwagen lavaaanvoer M6	194654,03	429207,78	1,50	0,00
271	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	195061,74	429226,26	1,50	0,00
271	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194779,63	429129,63	1,50	0,00
272	Vrachtwagen mangaanaanvoer M7	194657,22	429204,10	1,50	0,00
291	M20A Lossen kalkvrachtwagen (compressor)	194664,18	429214,39	0,50	0,00
291	Laadschop campagne M8	194808,73	429092,69	2,00	0,00
292	Laadschop campagne M8	195044,05	429080,12	2,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
002	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
003	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
005	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
006	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
007	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
008	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
009	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
010	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
011	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
012	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
013	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
014	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
015	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
016	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
017	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
018	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
021	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	108,65	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
024	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
025	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
026	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
027	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
028	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
029	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
030	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
031	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
041	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
042	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
043	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
044	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
045	Relatief	Normale puntbron	288,65	180,00	0,00	--	--	A	Nee
046	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
050	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
055	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
061	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
062	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
063	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
064	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
071	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
072	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
073	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
074	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
075	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
081	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
082	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
101	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
102	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
151	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
152	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
191	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
192	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
211	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
211	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
231	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
231	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
232	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
251	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
251	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
252	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
271	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
271	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
272	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
291	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
291	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
292	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmaz

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
002	Nee	Nee	47,90	53,90	61,90	70,90	76,90	77,90	71,90	70,90	67,90
003	Nee	Nee	29,20	38,30	43,60	44,50	47,40	48,10	45,00	41,30	35,80
005	Ja	Nee	60,10	65,00	77,00	81,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00
006	Ja	Nee	59,10	65,00	77,00	83,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00
007	Ja	Nee	52,00	57,00	63,00	70,00	79,00	79,00	82,00	81,00	71,00
008	Ja	Nee	45,00	55,00	70,00	77,00	83,00	86,00	86,00	83,00	75,00
009	Ja	Nee	42,00	54,00	60,00	63,00	68,00	69,00	68,00	75,00	57,00
010	Ja	Nee	42,10	49,00	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00
011	Ja	Nee	43,10	49,00	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00
012	Ja	Nee	43,10	55,00	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00
013	Ja	Nee	43,10	55,00	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00
014	Ja	Nee	47,80	47,00	60,00	74,00	76,00	77,00	74,00	66,00	53,00
015	Ja	Nee	45,60	46,00	59,00	69,00	75,00	76,00	72,00	66,00	54,00
016	Ja	Nee	42,60	48,00	58,00	70,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
017	Ja	Nee	65,10	72,10	83,10	88,10	90,10	92,10	90,10	91,10	88,10
018	Ja	Nee	45,10	52,00	66,00	76,00	82,00	85,00	86,00	81,00	70,00
021	Ja	Nee	59,00	62,00	71,00	78,00	85,00	82,00	79,00	78,00	68,00
024	Nee	Nee	50,00	69,00	69,00	71,00	65,00	65,00	67,00	47,00	36,00
025	Nee	Nee	50,00	63,00	70,00	73,00	81,00	73,00	66,00	62,00	51,00
026	Nee	Nee	50,60	63,60	70,60	79,60	83,60	82,60	81,60	80,70	75,90
027	Nee	Nee	50,60	66,60	73,60	82,60	86,60	85,60	84,60	83,70	78,90
028	Nee	Nee	50,60	68,60	75,60	84,60	88,60	87,60	86,60	85,70	80,90
029	Ja	Nee	59,10	72,10	79,10	82,10	83,10	84,10	80,10	79,10	74,10
030	Nee	Nee	51,00	55,00	78,00	87,00	82,00	80,00	78,00	73,00	61,00
031	Nee	Nee	53,00	57,00	80,00	87,00	85,00	82,00	81,00	75,00	63,00
041	Nee	Nee	55,00	68,00	79,00	82,00	84,00	82,00	76,00	75,00	70,00
042	Nee	Nee	55,00	68,00	79,00	84,00	86,00	85,00	79,00	77,00	70,00
043	Nee	Nee	55,00	70,00	81,00	85,00	90,00	91,00	89,00	91,00	84,00
044	Nee	Nee	55,00	66,00	79,00	85,00	89,00	88,00	82,00	83,00	76,00
045	Nee	Nee	55,00	58,00	71,00	76,00	80,00	83,00	83,00	77,00	70,00
046	Nee	Nee	55,00	55,00	68,00	74,00	78,00	77,00	71,00	72,00	64,00
050	Nee	Nee	55,00	59,00	69,00	75,00	85,00	86,00	90,00	89,00	82,00
055	Nee	Nee	80,00	92,00	96,00	98,00	101,00	100,00	88,00	81,00	71,00
061	Nee	Nee	59,00	72,00	61,00	67,00	74,00	74,00	72,00	69,00	58,00
062	Nee	Nee	59,00	78,00	78,00	80,00	74,00	74,00	66,00	56,00	45,00
063	Nee	Nee	47,60	52,40	59,30	64,30	64,90	67,40	73,70	72,90	61,10
064	Nee	Nee	52,60	58,20	67,10	75,50	76,20	80,30	79,90	73,70	65,30
071	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
072	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
073	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
074	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
075	Nee	Nee	44,60	49,40	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50
081	Nee	Nee	43,50	55,40	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90
082	Nee	Nee	43,50	55,40	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90
101	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
102	Nee	Nee	56,00	59,00	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50
151	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
152	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
191	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
192	Nee	Nee	61,60	79,00	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00
211	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
211	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
231	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
231	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
232	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
251	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
251	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
252	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
271	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
271	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
272	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
291	Nee	Nee	66,00	66,20	77,90	86,80	94,50	103,60	98,70	95,70	90,20
291	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
292	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
002		82,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,90	53,90
003		53,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,20	38,30
005		92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	65,00
006		92,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	65,00
007		86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00
008		91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	55,00
009		77,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00	54,00
010		82,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,10	49,00
011		82,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	49,00
012		91,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	55,00
013		91,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,10	55,00
014		81,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,80	47,00
015		80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	46,00
016		78,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,60	48,00
017		98,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,10	72,10
018		90,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,10	52,00
021		88,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00
024		76,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,00
025		82,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	63,00
026		89,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	63,60
027		92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	66,60
028		94,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	68,60
029		89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	72,10
030		89,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	55,00
031		90,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	57,00
041		88,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	68,00
042		90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	68,00
043		97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	70,00
044		93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,00
045		87,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	58,00
046		82,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
050		94,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	59,00
055		105,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	92,00
061		79,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	72,00
062		84,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	78,00
063		77,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,60	52,40
064		84,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,60	58,20
071		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
072		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
073		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
074		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
075		78,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,60	49,40
081		86,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,50	55,40
082		86,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,50	55,40
101		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
102		108,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	59,00
151		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
152		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
191		106,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,60	79,00
192		106,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,60	79,00
211		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
211		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
231		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
231		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
232		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
251		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
251		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
252		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
271		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
271		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
272		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
291		105,85	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	49,00	49,20
291		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
292		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	61,90	70,90	76,90	77,90	71,90	70,90	67,90	82,01
003	43,60	44,50	47,40	48,10	45,00	41,30	35,80	53,56
005	77,00	81,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00	92,00
006	77,00	83,00	86,00	88,00	85,00	77,00	70,00	92,20
007	63,00	70,00	79,00	79,00	82,00	81,00	71,00	86,71
008	70,00	77,00	83,00	86,00	86,00	83,00	75,00	91,10
009	60,00	63,00	68,00	69,00	68,00	75,00	57,00	77,48
010	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00	82,75
011	57,00	65,00	75,00	79,00	78,00	70,00	57,00	82,75
012	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00	91,63
013	66,00	75,00	84,00	86,00	88,00	81,00	71,00	91,63
014	60,00	74,00	76,00	77,00	74,00	66,00	53,00	81,63
015	59,00	69,00	75,00	76,00	72,00	66,00	54,00	80,01
016	58,00	70,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00	78,34
017	83,10	88,10	90,10	92,10	90,10	91,10	88,10	98,11
018	66,00	76,00	82,00	85,00	86,00	81,00	70,00	90,22
021	71,00	78,00	85,00	82,00	79,00	78,00	68,00	88,46
024	69,00	71,00	65,00	65,00	67,00	47,00	36,00	76,02
025	70,00	73,00	81,00	73,00	66,00	62,00	51,00	82,64
026	70,60	79,60	83,60	82,60	81,60	80,70	75,90	89,12
027	73,60	82,60	86,60	85,60	84,60	83,70	78,90	92,12
028	75,60	84,60	88,60	87,60	86,60	85,70	80,90	94,12
029	79,10	82,10	83,10	84,10	80,10	79,10	74,10	89,69
030	78,00	87,00	82,00	80,00	78,00	73,00	61,00	89,58
031	80,00	87,00	85,00	82,00	81,00	75,00	63,00	90,92
041	79,00	82,00	84,00	82,00	76,00	75,00	70,00	88,67
042	79,00	84,00	86,00	85,00	79,00	77,00	70,00	90,76
043	81,00	85,00	90,00	91,00	89,00	91,00	84,00	97,00
044	79,00	85,00	89,00	88,00	82,00	83,00	76,00	93,47
045	71,00	76,00	80,00	83,00	83,00	77,00	70,00	87,87
046	68,00	74,00	78,00	77,00	71,00	72,00	64,00	82,46
050	69,00	75,00	85,00	86,00	90,00	89,00	82,00	94,33
055	96,00	98,00	101,00	100,00	88,00	81,00	71,00	105,48
061	61,00	67,00	74,00	74,00	72,00	69,00	58,00	79,89
062	78,00	80,00	74,00	74,00	66,00	56,00	45,00	84,50
063	59,30	64,30	64,90	67,40	73,70	72,90	61,10	77,53
064	67,10	75,50	76,20	80,30	79,90	73,70	65,30	84,98
071	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
072	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
073	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
074	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
075	63,50	69,30	71,40	73,30	71,00	68,90	63,50	78,37
081	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90	86,44
082	70,40	77,80	75,80	84,60	75,30	68,60	59,90	86,44
101	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
102	77,00	92,00	101,00	106,00	102,10	89,20	92,50	108,63
151	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
152	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
191	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
192	92,00	93,00	100,00	103,00	99,00	95,00	85,00	106,54
211	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
211	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
231	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
231	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
232	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
251	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
251	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
252	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
271	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
271	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
272	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
291	60,90	69,80	77,50	86,60	81,70	78,70	73,20	88,85
291	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
292	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68

Akoestisch onderzoek Industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
292	M20B Lossen kalkvrachtwagen (motor)	194664,71	429212,12	1,50	0,00
293	M20C Ontluchten kalksilo	194665,71	429218,03	2,00	0,00
301	Laadschop zandbeschikker M9	194752,16	429188,22	2,00	0,00
302	Laadschop zandbeschikker M9	194749,45	429177,57	2,00	0,00
311	Hydraulische kraan campagne M11	194820,94	429088,72	2,00	0,00
312	Hydraulische kraan campagne M11	195056,43	429076,14	2,00	0,00
321	Ladende stenenvrachtwagen M12A	194581,27	429375,53	2,00	0,00
322	Ladende stenenvrachtwagen M12A	194633,29	429287,36	2,00	0,00
351	Heftuck 1 M13A	194629,74	429337,98	1,50	0,00
352	Heftuck 1 M13A	194631,29	429279,54	1,50	0,00
391	Heftuck 2 M14	194586,26	429367,12	1,50	0,00
392	Heftuck 2 M14	194629,12	429300,45	1,50	0,00
411	Heftuck 4 M16	194593,40	429369,35	1,50	0,00
412	Heftuck 4 M16	194624,37	429309,95	1,50	0,00
431	Vrachtwagen diversen M19	195059,46	429210,04	1,50	0,00
431	Vrachtwagen diversen M19	194755,01	429153,48	1,50	0,00
432	Vrachtwagen diversen M19	194650,15	429218,99	1,50	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.
292	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
293	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
301	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
302	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
311	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
312	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
321	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
322	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
351	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
352	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
391	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
392	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
411	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
412	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
431	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
431	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
432	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
292	Nee	Nee	61,80	62,50	76,30	82,50	88,30	93,60	88,70	82,70	78,60
293	Ja	Nee	61,30	66,80	77,80	83,70	89,20	93,30	91,00	89,20	79,50
301	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
302	Nee	Nee	57,00	91,00	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00
311	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
312	Nee	Nee	62,10	73,00	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00
321	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
322	Nee	Nee	63,90	81,00	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00
351	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
352	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
391	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
392	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
411	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
412	Nee	Nee	48,00	81,00	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00
431	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
431	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20
432	Nee	Nee	63,20	73,30	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

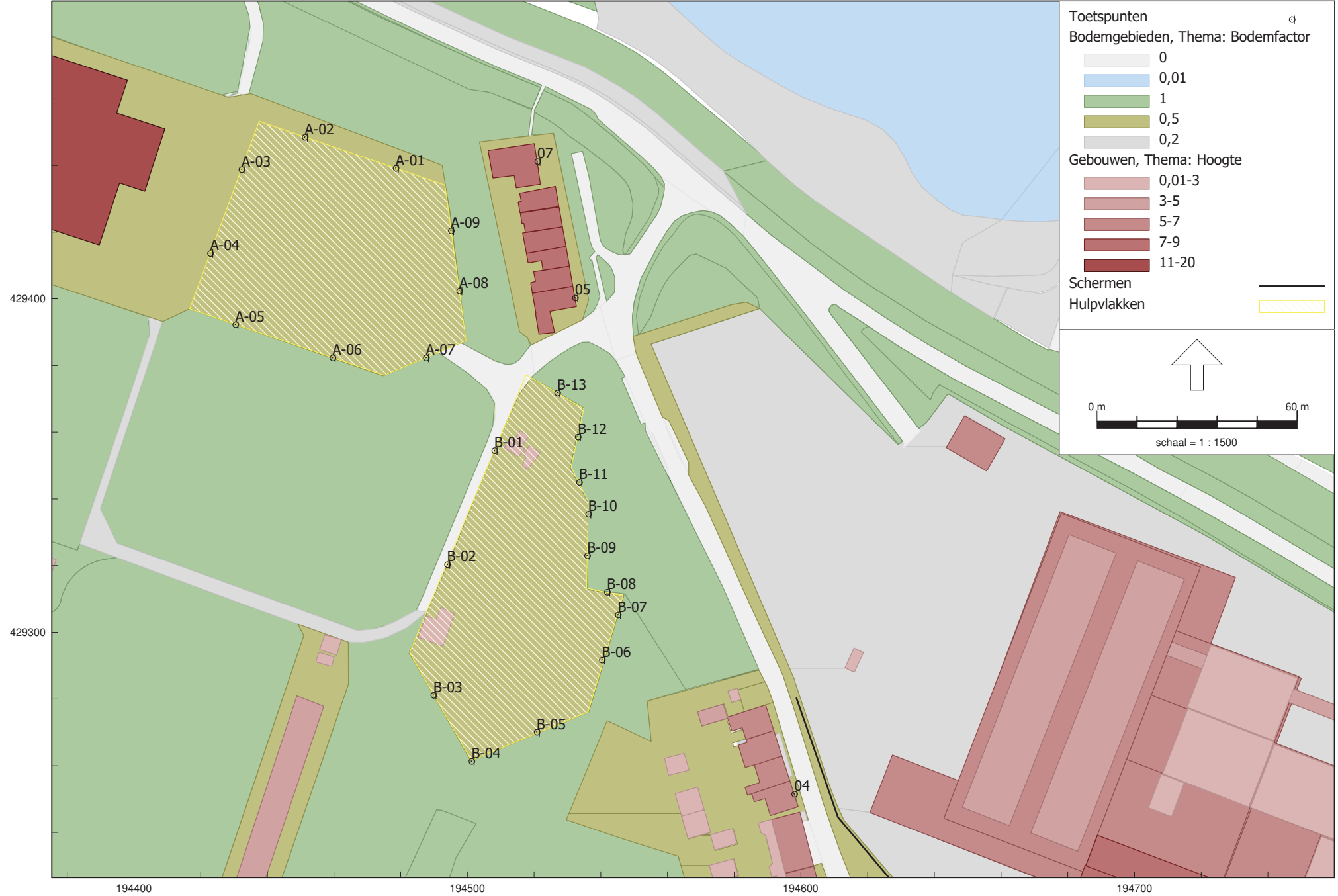
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
292		96,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	62,50
293		97,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,30	66,80
301		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
302		104,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	91,00
311		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
312		106,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,10	73,00
321		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
322		98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	81,00
351		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
352		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
391		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
392		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
411		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
412		104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	81,00
431		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
431		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30
432		108,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	73,30

Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
292	76,30	82,50	88,30	93,60	88,70	82,70	78,60	96,22
293	77,80	83,70	89,20	93,30	91,00	89,20	79,50	97,36
301	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
302	92,00	95,00	97,00	100,00	98,00	91,00	89,00	104,68
311	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
312	97,00	96,00	101,00	100,00	99,00	97,00	93,00	106,68
321	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
322	85,00	86,00	89,00	96,00	91,00	85,00	75,00	98,59
351	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
352	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
391	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
392	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
411	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
412	91,00	97,00	98,00	100,00	98,00	91,00	81,00	104,83
431	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
431	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48
432	82,50	94,20	97,10	105,60	103,60	94,20	88,20	108,48



HMRI, industrie, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A-01	A-01	194478,54	429439,23	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-02	A-02	194451,27	429448,57	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-03	A-03	194432,29	429438,85	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-04	A-04	194422,91	429413,71	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-05	A-05	194430,46	429392,36	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-06	A-06	194459,59	429382,38	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-07	A-07	194487,56	429382,38	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-08	A-08	194497,57	429402,42	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-09	A-09	194495,07	429420,50	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-01	B-01	194508,10	429354,57	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-02	B-02	194493,94	429320,39	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-03	B-03	194489,84	429281,20	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-04	B-04	194501,23	429261,41	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-05	B-05	194520,79	429270,15	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-06	B-06	194540,35	429291,79	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-07	B-07	194545,09	429305,32	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-08	B-08	194541,85	429312,17	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-09	B-09	194535,90	429323,08	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-10	B-10	194536,23	429335,51	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-11	B-11	194533,49	429345,05	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-12	B-12	194533,14	429358,62	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-13	B-13	194526,98	429371,85	0,00	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
01	Erlecomseweg 5a	194779,02	428998,86	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
02	Erlecomseweg 5	194709,60	429081,86	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
03	Erlecomseweg 42	194638,60	429133,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04	Erlecomseweg 28	194598,03	429251,56	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05	Erlecomseweg 12	194532,29	429400,33	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
06	Erlecomseweg 38-40	194618,18	429186,80	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
07	Erlecomsedam 102	194521,01	429441,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja

3. Resultaten rekenmodel ($L_{Ar,LT}$)



Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Resultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Erlecomseweg 5a	194779,02	428998,86	1,50	48	32	32	48	73	
01_B	Erlecomseweg 5a	194779,02	428998,86	5,00	49	34	34	49	73	
02_A	Erlecomseweg 5	194709,60	429081,86	1,50	47	37	37	47	73	
02_B	Erlecomseweg 5	194709,60	429081,86	5,00	50	39	39	50	74	
03_A	Erlecomseweg 42	194638,60	429133,52	1,50	49	36	36	49	70	
03_B	Erlecomseweg 42	194638,60	429133,52	5,00	52	39	39	52	74	
04_A	Erlecomseweg 28	194598,03	429251,56	1,50	50	29	29	50	75	
04_B	Erlecomseweg 28	194598,03	429251,56	5,00	52	36	36	52	76	
05_A	Erlecomseweg 12	194532,29	429400,33	1,50	49	29	29	49	73	
05_B	Erlecomseweg 12	194532,29	429400,33	5,00	51	30	30	51	73	
06_A	Erlecomseweg 38-40	194618,18	429186,80	1,50	50	34	34	50	74	
06_B	Erlecomseweg 38-40	194618,18	429186,80	5,00	53	37	37	53	75	
07_A	Erlecomsedam 102	194521,01	429441,25	1,50	46	27	27	46	70	
07_B	Erlecomsedam 102	194521,01	429441,25	5,00	48	29	29	48	71	
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	41	25	25	41	63	
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	45	28	28	45	66	
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	43	25	25	43	64	
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	45	27	27	45	67	
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	44	28	28	44	66	
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	45	28	28	45	68	
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	45	28	28	45	68	
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	45	28	28	45	68	
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	44	25	25	44	68	
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	45	26	26	45	68	
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	45	26	26	45	69	
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	46	27	27	46	69	
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	47	28	28	47	70	
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	47	29	29	47	71	
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	44	29	29	44	66	
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	45	29	29	45	66	
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	41	23	23	41	64	
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	44	27	27	44	65	
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	46	28	28	46	68	
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	49	29	29	49	72	
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	47	29	29	47	70	
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	48	30	30	48	71	
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	45	30	30	45	70	
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	46	31	31	46	70	
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	45	29	29	45	69	
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	46	31	31	46	70	
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	46	30	30	46	70	
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	48	32	32	48	71	
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	48	29	29	48	72	
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	50	32	32	50	73	
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	50	31	31	50	73	
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	51	32	32	51	73	
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	50	30	30	50	73	
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	51	32	32	51	73	
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	50	30	30	50	73	
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	51	31	31	51	73	
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	50	30	30	50	73	
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	52	31	31	52	74	
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	50	30	30	50	73	
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	51	31	31	51	74	
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	50	30	30	50	73	
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	52	31	31	52	74	
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	50	29	29	50	73	
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	51	30	30	51	73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

4. Resultaten rekenmodel (L_{Amax})



Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Resultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAmix
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Erlecomseweg 5a	194779,02	428998,86	1,50	62	33	33	62	66	
01_B	Erlecomseweg 5a	194779,02	428998,86	5,00	63	35	35	63	65	
02_A	Erlecomseweg 5	194709,60	429081,86	1,50	64	38	38	64	68	
02_B	Erlecomseweg 5	194709,60	429081,86	5,00	67	40	40	67	68	
03_A	Erlecomseweg 42	194638,60	429133,52	1,50	62	37	37	62	66	
03_B	Erlecomseweg 42	194638,60	429133,52	5,00	66	39	39	66	68	
04_A	Erlecomseweg 28	194598,03	429251,56	1,50	68	28	28	68	71	
04_B	Erlecomseweg 28	194598,03	429251,56	5,00	71	36	36	71	71	
05_A	Erlecomseweg 12	194532,29	429400,33	1,50	63	29	29	63	66	
05_B	Erlecomseweg 12	194532,29	429400,33	5,00	66	30	30	66	66	
06_A	Erlecomseweg 38-40	194618,18	429186,80	1,50	66	34	34	66	68	
06_B	Erlecomseweg 38-40	194618,18	429186,80	5,00	70	37	37	70	71	
07_A	Erlecomsedam 102	194521,01	429441,25	1,50	60	28	28	60	63	
07_B	Erlecomsedam 102	194521,01	429441,25	5,00	62	29	29	62	64	
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	52	25	25	52	56	
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	54	29	29	54	58	
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	54	26	26	54	58	
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	55	28	28	55	59	
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	55	28	28	55	59	
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	56	29	29	56	60	
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	56	28	28	56	60	
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	57	28	28	57	60	
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	56	25	25	56	60	
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	57	27	27	57	60	
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	56	27	27	56	60	
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	58	28	28	58	61	
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	59	28	28	59	62	
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	60	29	29	60	63	
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	56	29	29	56	60	
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	57	29	29	57	60	
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	53	23	23	53	56	
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	55	27	27	55	57	
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	59	29	29	59	62	
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	63	30	30	63	65	
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	59	29	29	59	63	
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	61	30	30	61	64	
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	59	30	30	59	63	
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	60	31	31	60	63	
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	58	30	30	58	61	
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	60	31	31	60	63	
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	59	30	30	59	62	
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	61	32	32	61	64	
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	62	29	29	62	65	
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	64	33	33	64	66	
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	63	31	31	63	66	
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	65	32	32	65	66	
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	63	31	31	63	66	
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	65	32	32	65	66	
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	63	30	30	63	66	
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	65	31	31	65	66	
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	64	30	30	64	66	
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	65	31	31	65	67	
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	64	30	30	64	66	
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	65	31	31	65	67	
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	64	30	30	64	66	
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	66	31	31	66	67	
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	63	30	30	63	66	
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	65	31	31	65	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5. Resultaten rekenmodel (Indirecte hinder)



Akoestisch onderzoek industrielawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Resultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - il - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Erlecomseweg 5a	194779,02	428998,86	1,50	19	--	--	19	58	
01_B	Erlecomseweg 5a	194779,02	428998,86	5,00	20	--	--	20	58	
02_A	Erlecomseweg 5	194709,60	429081,86	1,50	15	--	--	15	54	
02_B	Erlecomseweg 5	194709,60	429081,86	5,00	20	--	--	20	58	
03_A	Erlecomseweg 42	194638,60	429133,52	1,50	17	--	--	17	55	
03_B	Erlecomseweg 42	194638,60	429133,52	5,00	22	--	--	22	60	
04_A	Erlecomseweg 28	194598,03	429251,56	1,50	20	--	--	20	59	
04_B	Erlecomseweg 28	194598,03	429251,56	5,00	21	--	--	21	59	
05_A	Erlecomseweg 12	194532,29	429400,33	1,50	30	--	--	30	68	
05_B	Erlecomseweg 12	194532,29	429400,33	5,00	33	--	--	33	68	
06_A	Erlecomseweg 38-40	194618,18	429186,80	1,50	12	--	--	12	50	
06_B	Erlecomseweg 38-40	194618,18	429186,80	5,00	16	--	--	16	53	
07_A	Erlecomsedam 102	194521,01	429441,25	1,50	37	--	--	37	73	
07_B	Erlecomsedam 102	194521,01	429441,25	5,00	38	--	--	38	73	
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	34	--	--	34	71	
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	35	--	--	35	71	
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	34	--	--	34	70	
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	35	--	--	35	71	
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	31	--	--	31	69	
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	33	--	--	33	69	
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	29	--	--	29	67	
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	30	--	--	30	67	
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	27	--	--	27	65	
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	28	--	--	28	65	
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	27	--	--	27	65	
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	28	--	--	28	65	
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	26	--	--	26	65	
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	28	--	--	28	65	
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	27	--	--	27	65	
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	29	--	--	29	65	
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	31	--	--	31	69	
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	33	--	--	33	69	
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	26	--	--	26	65	
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	27	--	--	27	65	
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	24	--	--	24	63	
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	25	--	--	25	63	
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	22	--	--	22	61	
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	23	--	--	23	61	
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	21	--	--	21	60	
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	22	--	--	22	61	
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	22	--	--	22	61	
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	23	--	--	23	62	
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	23	--	--	23	62	
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	24	--	--	24	62	
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	24	--	--	24	63	
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	25	--	--	25	63	
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	24	--	--	24	63	
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	25	--	--	25	63	
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	25	--	--	25	64	
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	26	--	--	26	64	
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	26	--	--	26	65	
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	27	--	--	27	65	
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	27	--	--	27	65	
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	28	--	--	28	65	
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	28	--	--	28	66	
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	29	--	--	29	66	
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	28	--	--	28	66	
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	29	--	--	29	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen