

7 november 2023 | WEGVERKEERSLAWAII

Erlecomseweg ong. te Erlecom

Onderzoeksrapport



Advies op het gebied van
milieu en geo-informatie

Ordigi 

Colofon

Onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Projectnummer: 2022.2349

Status: Definitief

Datum: 7 november 2023

Opdrachtgever

Vereniging Leven met het land

Erlecomseweg 18

6577 JB Erlecom

Projectlocatie

Erlecomseweg ong.

Erlecom

Opdrachtnemer

Ordigi

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.ordigi.nl

Projectleiding

Ordigi

De heer B.H.G. Boonen

Senior Adviseur

085-1063120

bas@ordigi.nl

© november 2023 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding	1
1.1 De gewenste ontwikkeling.....	1
1.2 Locatie	1
1.3 Doelstelling en leeswijzer.....	2
HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Lokaal beleid	3
HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden.....	4
3.1 Verkeersgegevens.....	4
3.2 Rekenmodel	5
HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing	6
4.1 Resultaten.....	6
4.2 Toetsing	7
4.2.1 Wet geluidhinder.....	7
4.2.2 Wet ruimtelijke ordening	7
4.2.3 Geluidwering gevels	7
HOOFDSTUK 5 Samenvatting en conclusies	8

BIJLAGEN

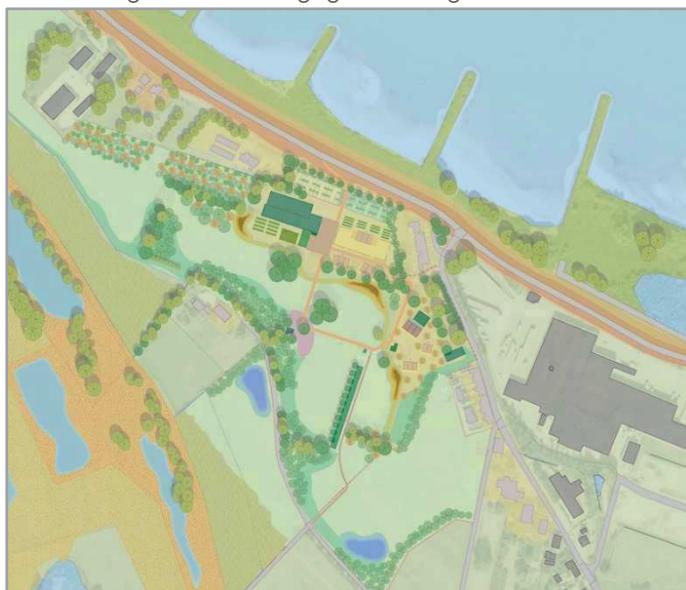
1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel
3. Resultaten rekenmodel

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1

De gewenste ontwikkeling

Het voornemen bestaat, om ter hoogte van de locatie Erlecomseweg 20 te Erlecom nieuwe woningen op te richten. In het kader van de ruimtelijke ordening procedure dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. Ter hoogte van de locatie geldt op dit moment het bestemmingsplan "Buitengebied 2013", d.d. 21-11-2013. Het plan voor woningbouw is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Beoogde zoekgebied (Bron:Living Land Scapes)

1.2

Locatie

De gewenst bouwvlakken liggen ten zuiden van de Waal te Erlecom (aangegeven in figuur 2).



Figuur 2. Ligging locatie (bron: BAG-viewer)



Op basis van de Wet geluidhinder¹ (Wgh) is het plangebied enkel gelegen binnen de zone van de Erlecomsedam. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening² (Wro) wordt de Erlecomseweg eveneens beschouwd.

1.3

Doelstelling en leeswijzer

Het onderzoek wegverkeerslawaai heeft als doel, het bepalen van de geluidbelasting ter hoogte van de grenzen van het zoekgebied dat is gelegen binnen de zones van wegen, zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Daarnaast dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en achtergronden die in dit onderzoek worden gebruikt. De beoordeling van de geluidbelasting wordt beschreven in hoofdstuk 4. Ten slotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227>

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0020449>



HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

2.1

Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De planlocatie is “binnenstedelijk” gelegen. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake van is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen. Deze bedraagt 2, 3 of 4 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek is als groepsreductie opgenomen in het rekenmodel.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2

Lokaal beleid

Door de gemeente Berg en Dal is aangegeven dat zij een eigen hogere waarde beleid hebben vastgesteld. Een “Hogere Waarde procedure” is op basis van de resultaten in dit geval niet aan de orde en wordt om deze reden hier niet verder toegelicht.



HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden

3.1

Verkeersgegevens

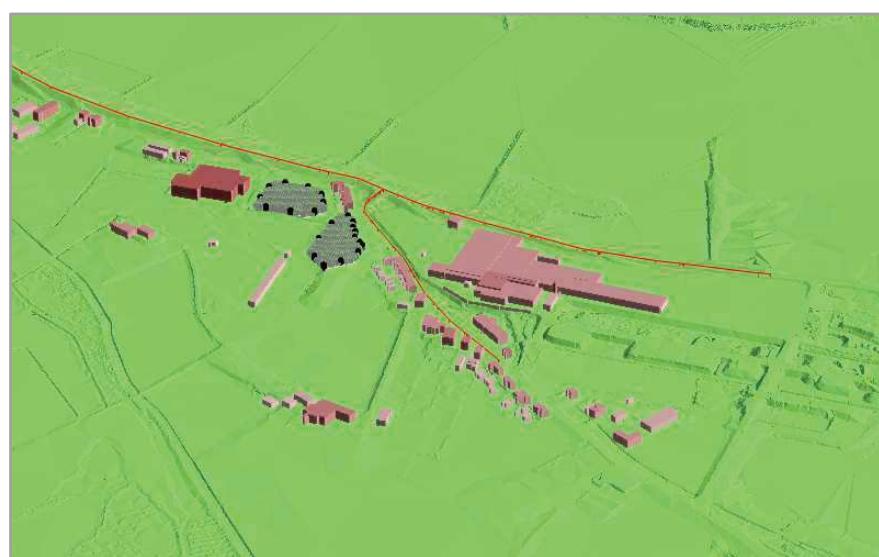
Door de gemeente zijn de relevante verkeersgegevens verstrekt. De verstrekte verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel, opgesteld door Goudappel-Coffeng en hebben betrekking op het prognosejaar 2032. Door de gemeente is aangegeven, dat deze gegevens ook voor het maatgevende jaar 2033 gebruikt kunnen worden.

De verkeersgegevens die zijn gebruikt betreffen de weekdaggemiddelde intensiteiten. In de verstrekte gegevens is voor de weekdagen geen verkeersbewegingen met middelzware en zware voertuigen opgenomen. Dit lijkt, met name op de aanwezigheid van de steenfabriek, geen reëel uitgangspunt. Om die reden is toch een aandeel middelzwaar en zwaar verkeer meegenomen in de berekeningen.

De beide wegen zijn voorzien van een standaard referentiewegdek en de maximale ridsnelheid op de Erlecomsedam bedraagt 60 km/uur een op de Erlecomseweg 30 km/uur.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De gebouwen zijn ingevoerd op basis van het BAG³ van PDOK. Gebouwen zonder hoogte zijn uit het model verwijderd. De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0 en de bodemvlakken zijn ingevoerd op basis van het BGT⁴ van PDOK. De hoogtelijnen zijn overgenomen van 3-D geluid⁵ van PDOK.



Figuur 3. Rekenmodel in 3-D (bron: Geomilieu)

³ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-adressen-en-gebouwen-ba-1>

⁴ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-grootschalige-topografie-bgt>

⁵ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/3d-geluid-1>



Het voornemen bestaat om het manegegebouw te behouden, doch niet meer met de functie van manege. Dit is de reden dat dit gebouw is opgenomen in het rekenmodel.

3.2

Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model, gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De exacte positie en het ontwerp van de woningen is nog niet gereed. Daarom zijn per zijde van de beoogde ligging van het zoekgebied, een aantal toetspunten ingevoerd met een hoogte van 2,5 en 5,5 meter (2 bouwlagen). Er is voor een afwijkende hoogte gekozen, omdat de woningen mogelijk ook op een terp van 1 meter hoogte gebouwd kunnen worden.



HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing

4.1 Resultaten

Navolgend zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting van de Erlecomsedam, Erlecomseweg en cumulatief in respectievelijk de tabellen 1, 2 en 3 weergegeven.

Tabel 1. Geluidbelasting Erlecomsedam voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde		48	<i>n.v.t.</i>
Max. ontheffingswaarde		53	<i>n.v.t.</i>
Alle toetspunten	2,5 en 5,5	≤ 48 dB	≤ 53

Tabel 2. Geluidbelasting Erlecomseweg voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde		<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Max. ontheffingswaarde		<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Alle toetspunten	2,5 en 5,5	≤ 48 dB	≤ 53

Tabel 3. Geluidbelasting cumulatief voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde		48	<i>n.v.t.</i>
Max. ontheffingswaarde		58	<i>n.v.t.</i>
Alle toetspunten	2,5 en 5,5	≤ 48 dB	≤ 53

Figuur 4. Cumulatieve geluidbelasting (dB) op 2,5 meter hoogte



Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van het wegverkeer, niet wordt overschreden. De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB (exclusief art 110g Wgh).

4.2

Toetsing

4.2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer wordt niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor dit plan.

Cumulatie vindt, op basis van de Wet geluidhinder, alleen plaats bij bronnen waarvoor een hogere waarde besluit nodig is. In dit geval is cumulatie op basis van de Wet geluidhinder niet aan de orde, omdat geen hogere waarde besluit nodig is.

4.2.2 Wet ruimtelijke ordening

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening, dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Geluid is hierbij slechts 1 onderdeel van een groot afwegingskader. Voor geluid bestaat er geen wettelijk toetsingskader. De Regiegroep Geluid Limburg heeft een voorzet gegeven om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit⁶. Deze is opgenomen in tabel 4.

Tabel 4. Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting

Geluidbelasting (cumulatie L _{den})	Classificering milieukwaliteit
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk Slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer Slecht

Op basis van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting blijkt, dat ter hoogte van het zoekgebied sprake zal zijn van een overwegend “Goede” milieukwaliteit.

4.2.3 Geluidwering gevels

Op basis van Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012 “Geluid van buiten”, kan worden volstaan met een standaard gevelwering van 20 dB. Een gevelwerkrapport is voor dit plan niet noodzakelijk.

Met een standaard gevelwering zal voor het onderdeel wegverkeerslawaai, sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

⁶ <https://docplayer.nl/18810950-Regiegroep-geluid-limburg-handreiking-cumulatie-en-saldoenadering-geluid.html>



HOOFDSTUK 5 Samenvatting en conclusies

Het voornemen bestaat, om ter hoogte van de locatie Erlecomseweg 20 te Erlecom nieuwe woningen op te richten. In het kader van de ruimtelijke ordening procedure dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd.

De exacte positie en het ontwerp van de woningen staat nog niet vast. Daarom is de geluidbelasting ter hoogte van de grenzen van twee beide bouwvlakken berekend. Het advies is om deze bouwvlakken op te nemen op de verbeelding om dit voldoende te borgen.

De geluidbelasting op de grenzen van de bouwvlakken voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waarde besluit is voor potentiële woningen binnen deze bouwvlakken niet nodig.

Met een standaardgevelwering van 20 dB, kan in de woningen binnen het zoekgebied worden voldaan aan de eisen van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012.

Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder en op basis van de Wet ruimtelijke ordening kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

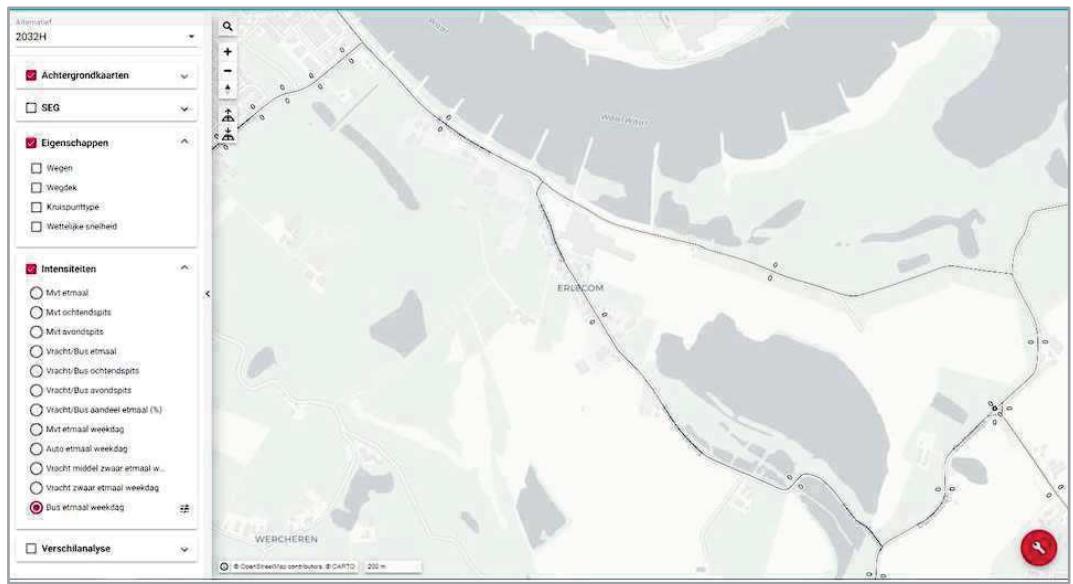
Concluderend kan worden gesteld, dat het onderdeel wegverkeerslawaai de voorgenomen oprichting, van woningen binnen de bouwvlakken aan de Erlecomseweg te Erlecom, niet in de weg hoeft te staan.

BIJLAGEN:

1. Verkeersgegevens





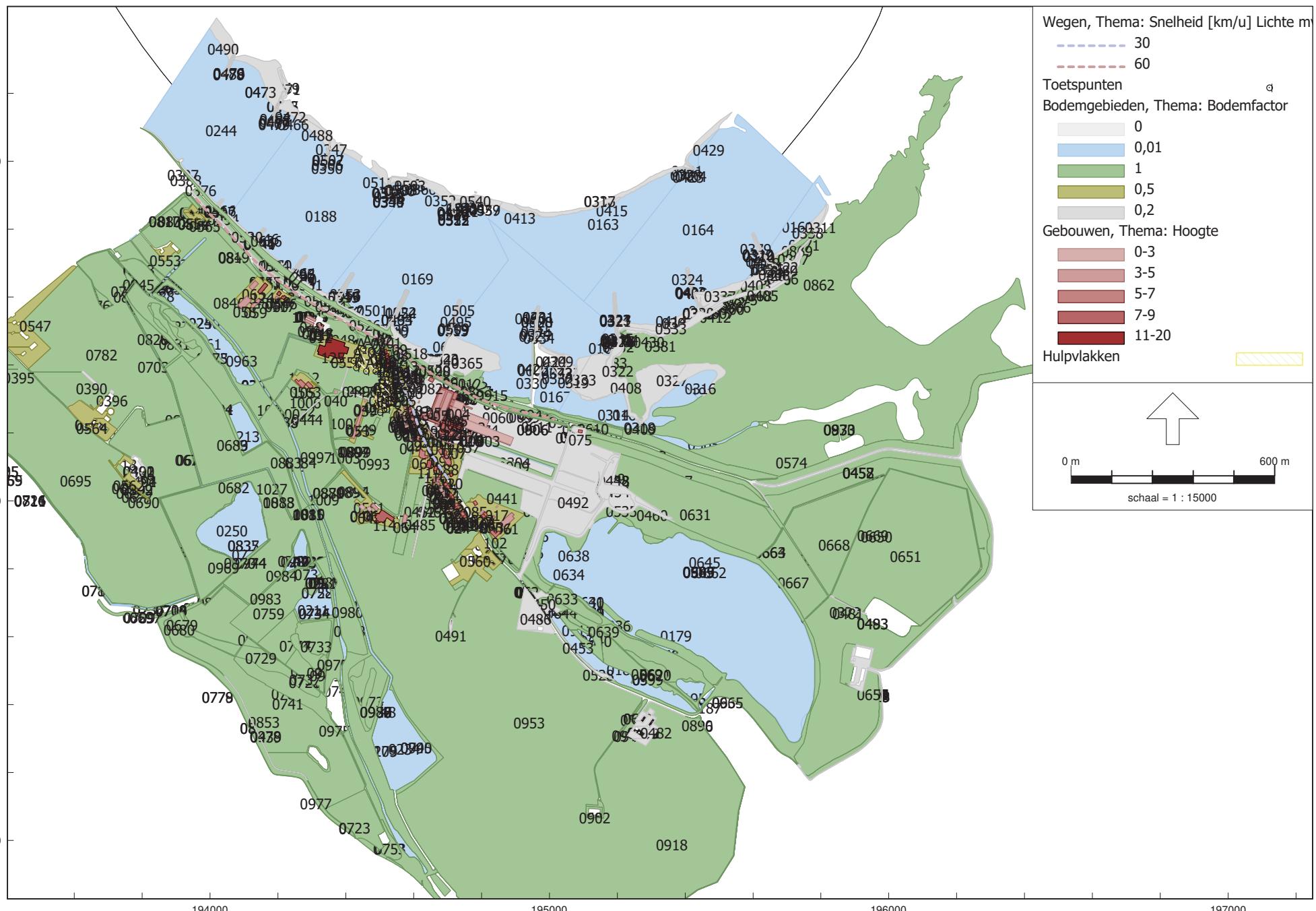


2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong te Erlecom

Origi b.v.

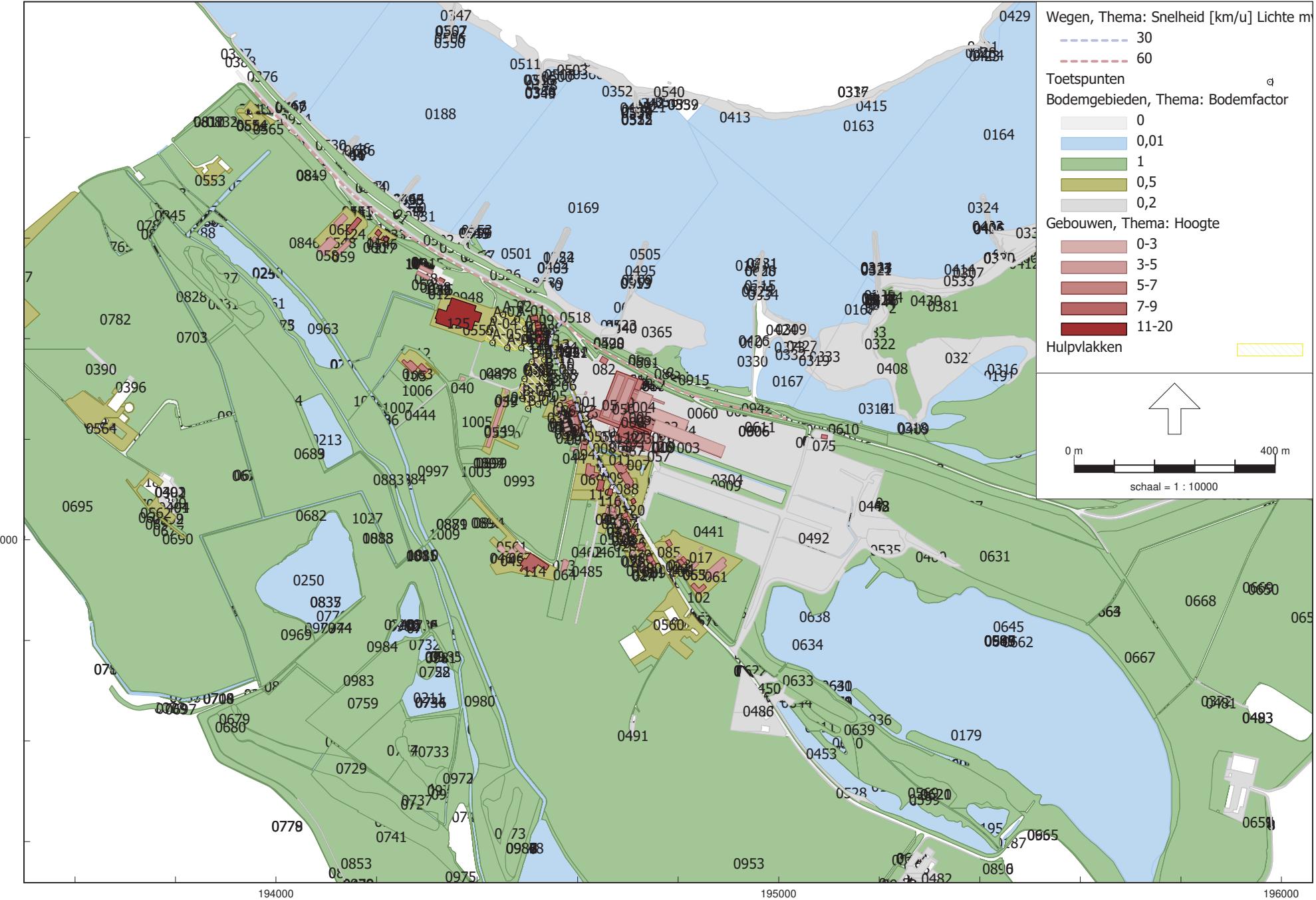


RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Origi b.v.

Overzicht

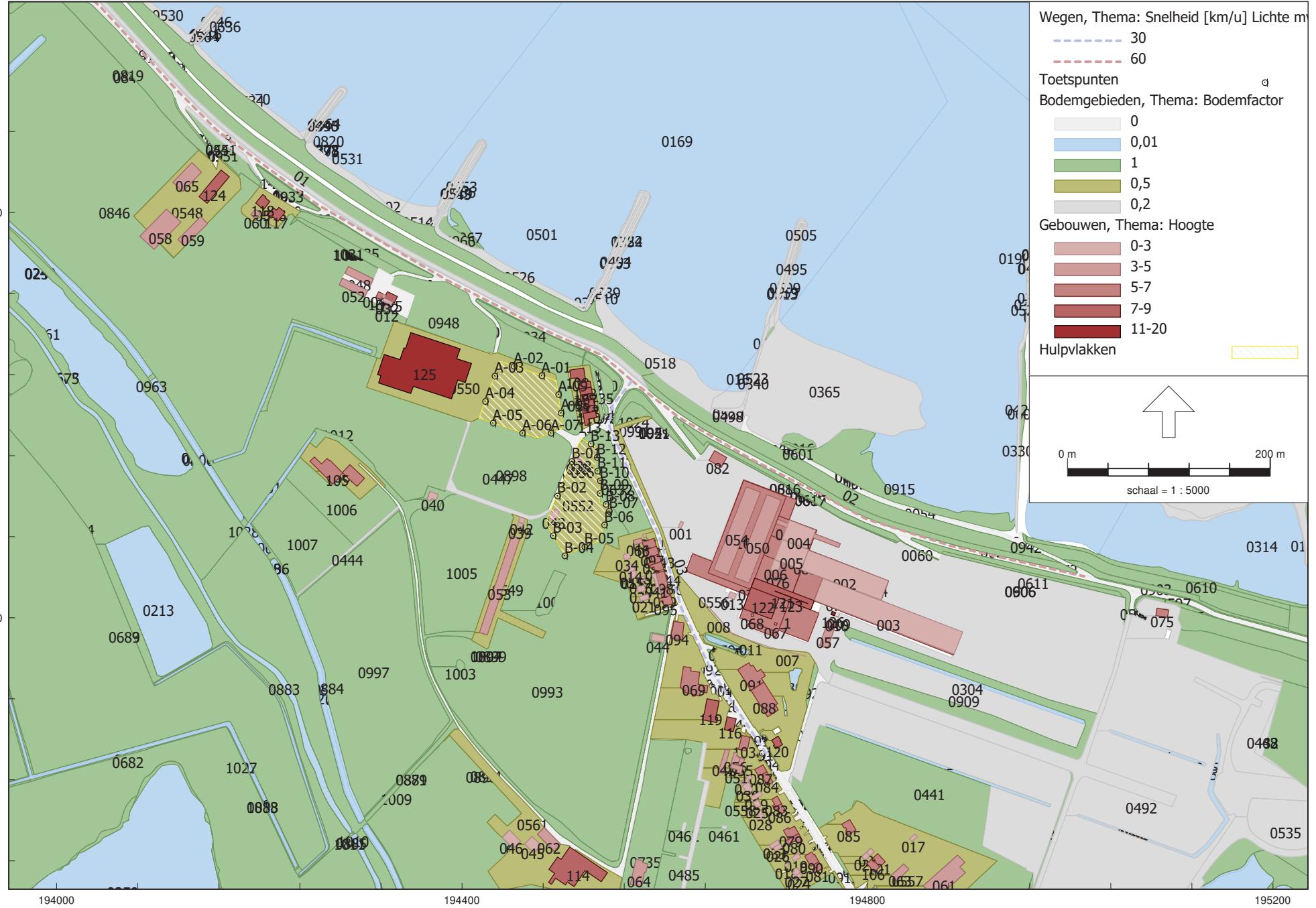
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong te Erlecom

Ordigi b.v.



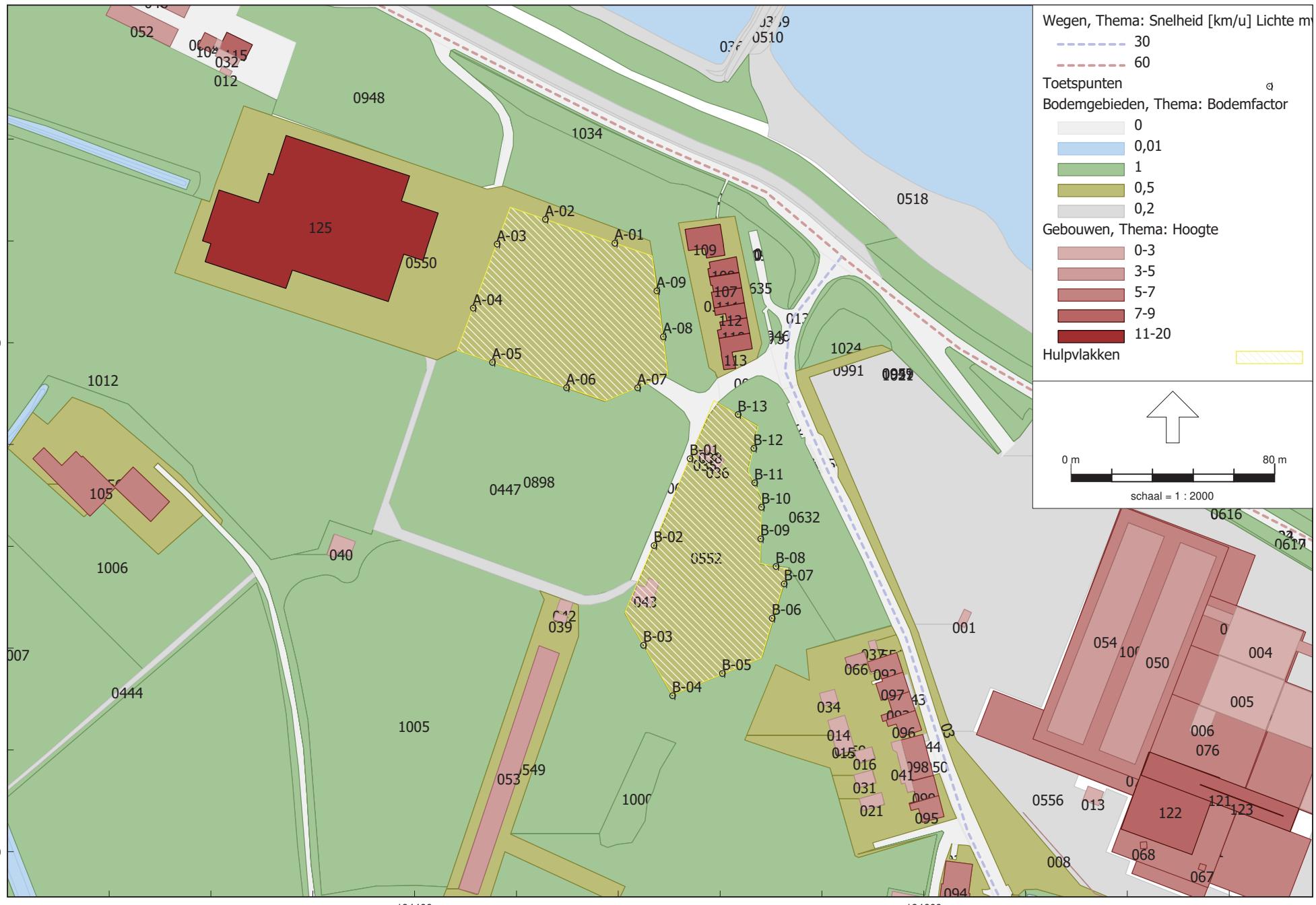
RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Overzicht



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong te Erlecom



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

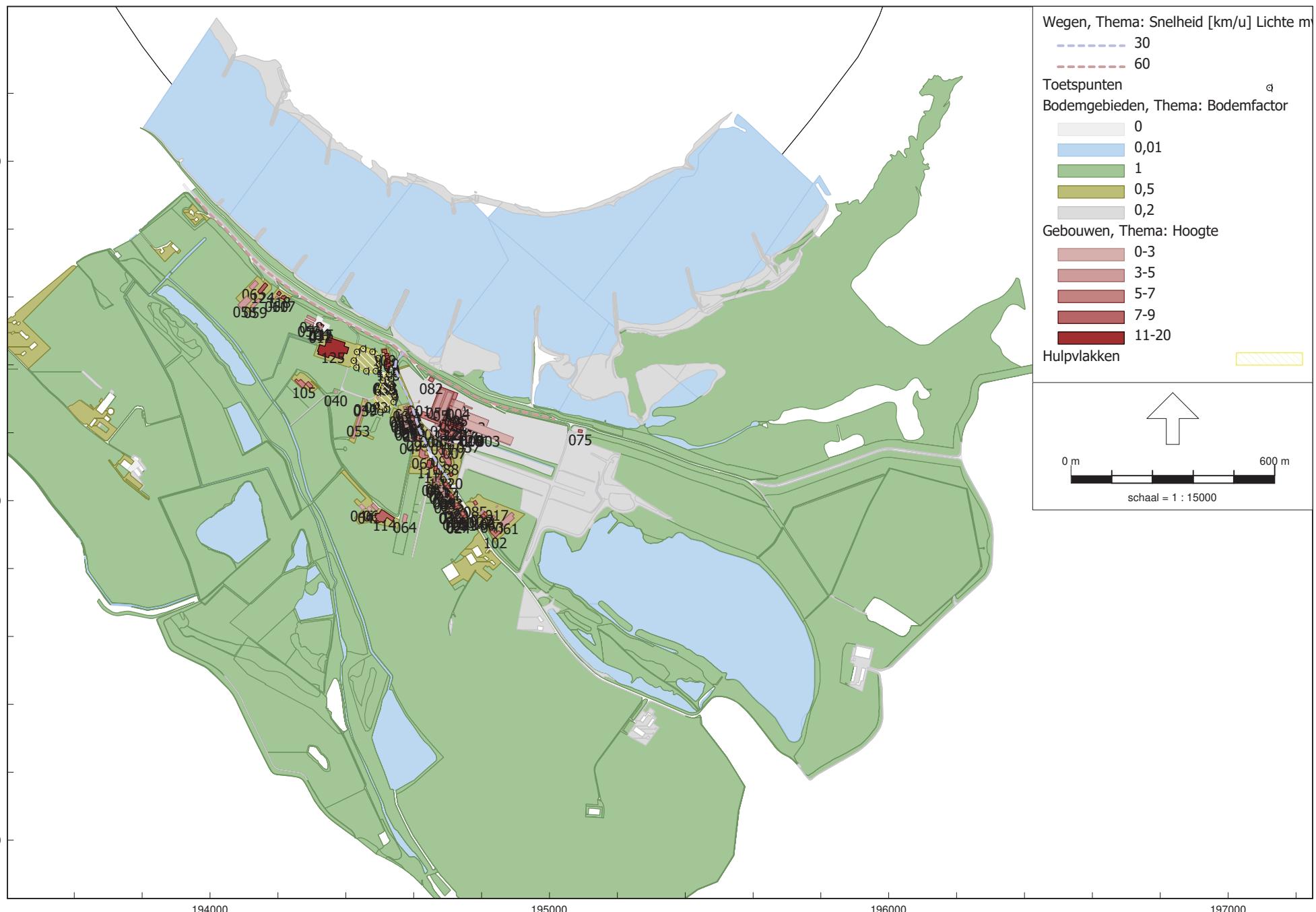
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Model eigenschap

Omschrijving	Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Verantwoordelijke	Ordigi
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ordigi op 2-5-2023
Laatst ingezien door	Ordigi op 14-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtpériode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	2,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

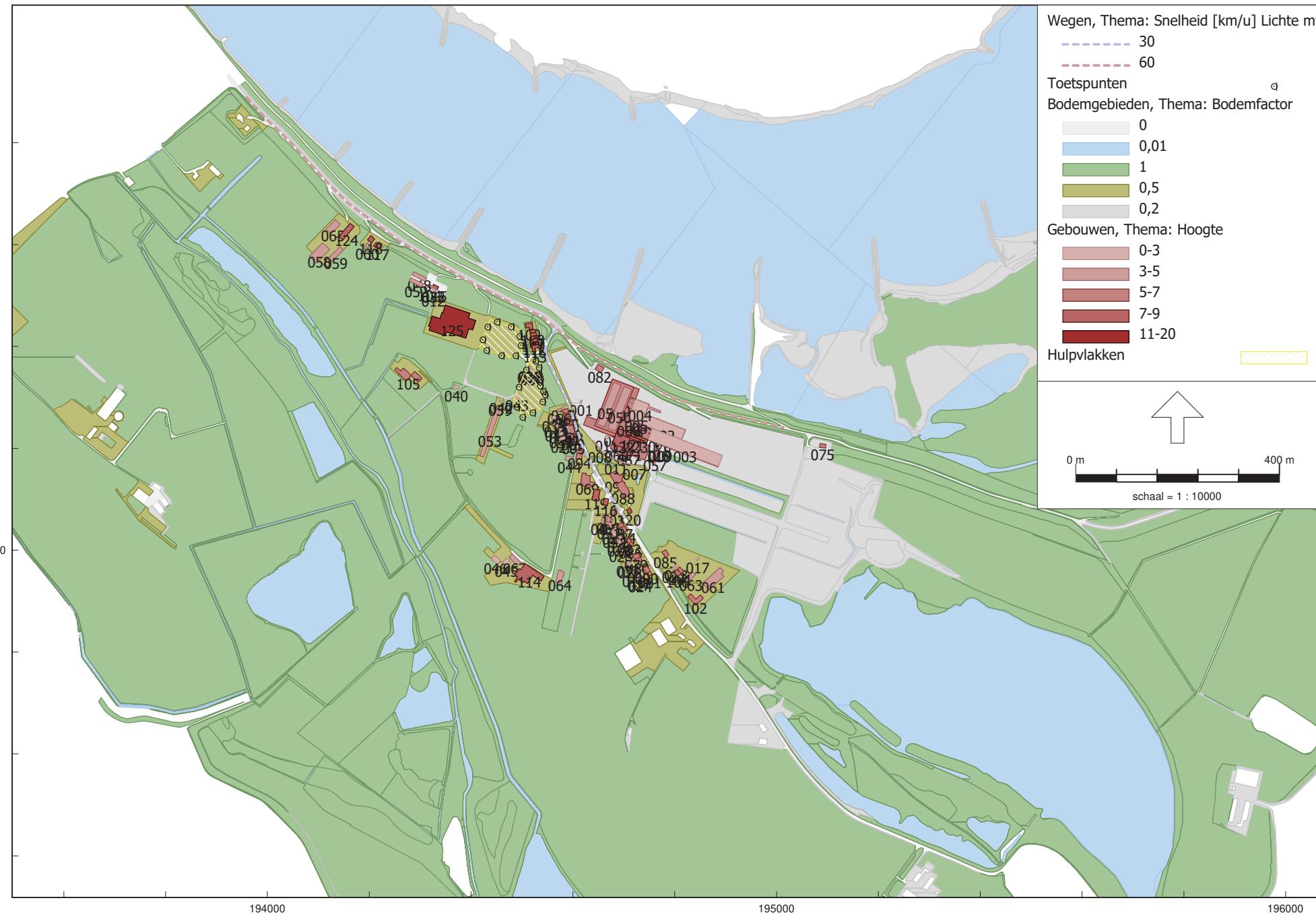
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom

Commentaar

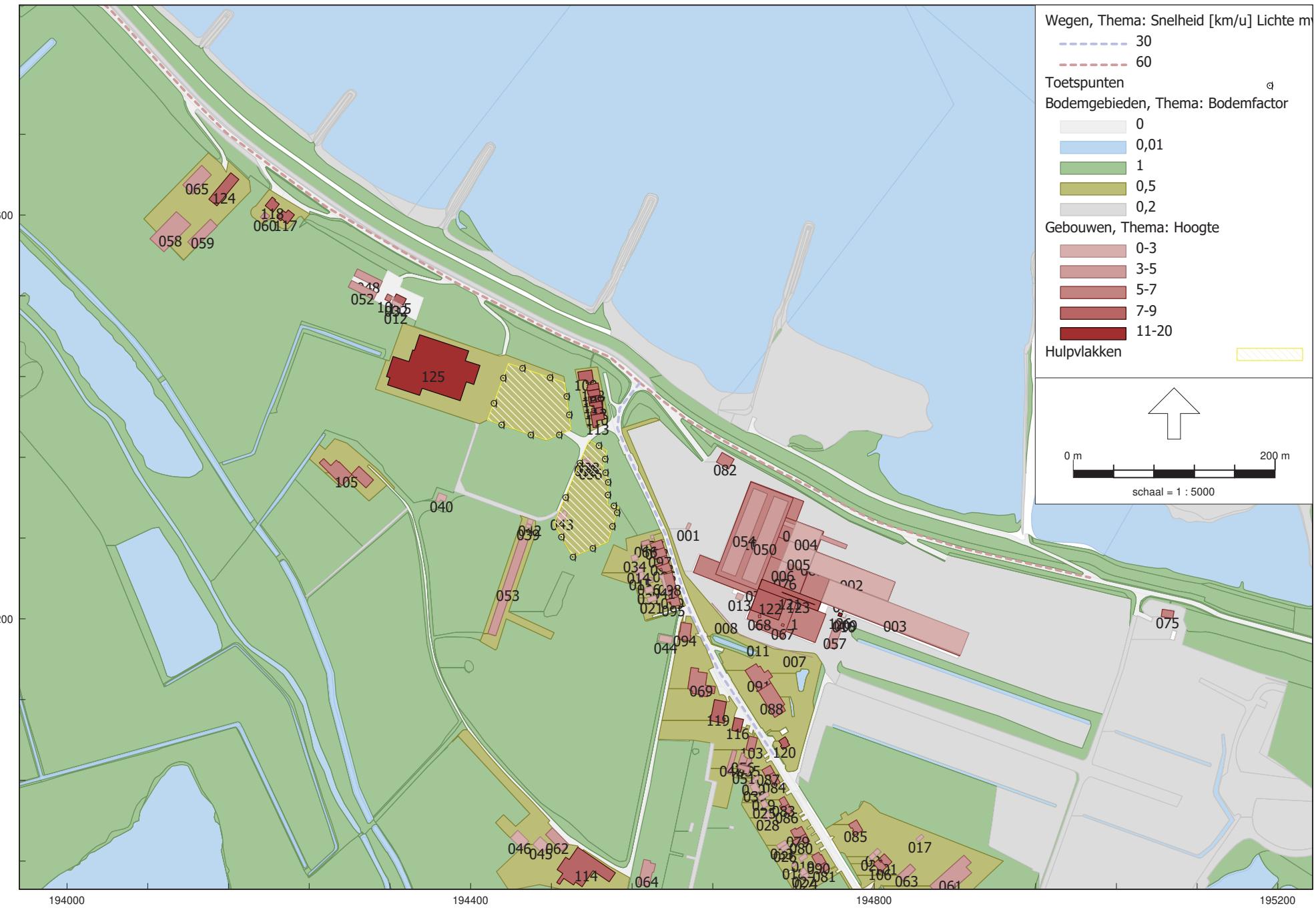


RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

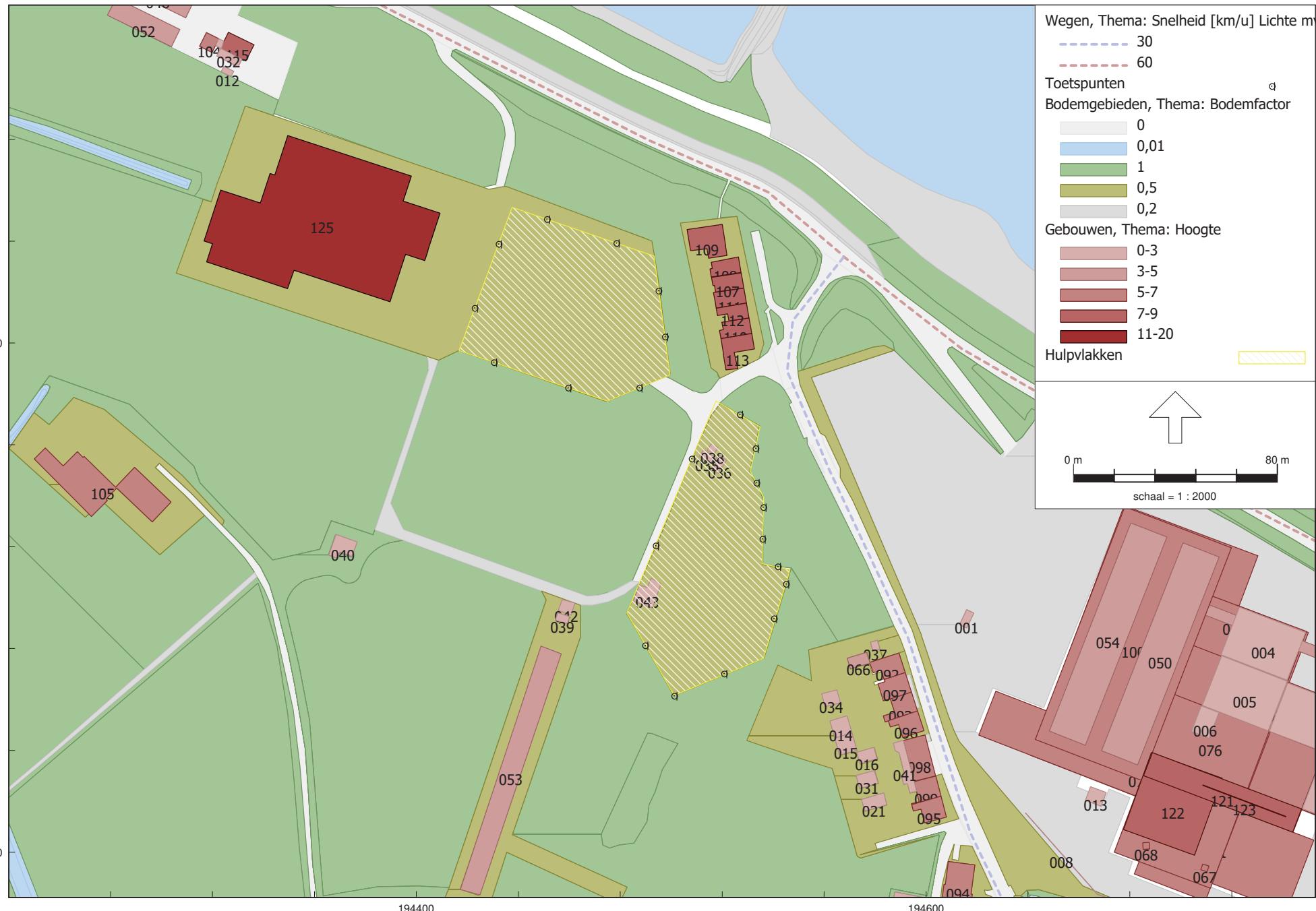
Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg oog - Erlecom - Erlecomseweg oog - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong te Erlecom



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwervend	Refl. 63
001	0 dB	False	0,00
002	0 dB	False	0,80
003	0 dB	False	0,80
004	0 dB	False	0,80
005	0 dB	False	0,80
006	0 dB	False	0,80
007	0 dB	False	0,80
008	0 dB	False	0,80
009	0 dB	False	0,80
010	0 dB	False	0,80
011	0 dB	False	0,80
012	0 dB	False	0,80
013	0 dB	False	0,80
014	0 dB	False	0,80
015	0 dB	False	0,80
016	0 dB	False	0,80
017	0 dB	False	0,80
018	0 dB	False	0,80
019	0 dB	False	0,80
020	0 dB	False	0,80
021	0 dB	False	0,80
022	0 dB	False	0,80
023	0 dB	False	0,80
024	0 dB	False	0,80
025	0 dB	False	0,80
026	0 dB	False	0,80
027	0 dB	False	0,80
028	0 dB	False	0,80
029	0 dB	False	0,80
030	0 dB	False	0,80
031	0 dB	False	0,80
032	0 dB	False	0,80
033	0 dB	False	0,80
034	0 dB	False	0,80
035	0 dB	False	0,80
036	0 dB	False	0,80
037	0 dB	False	0,80
038	0 dB	False	0,80
039	0 dB	False	0,80
040	0 dB	False	0,80
041	0 dB	False	0,80
042	0 dB	False	0,80
043	0 dB	False	0,80
044	0 dB	False	0,80
045	0 dB	False	0,80
046	0 dB	False	0,80
047	0 dB	False	0,80
048	0 dB	False	0,80
049	0 dB	False	0,80
050	0 dB	False	0,80
051	0 dB	False	0,80
052	0 dB	False	0,80
053	0 dB	False	0,80
054	0 dB	False	0,80
055	0 dB	False	0,80
056	0 dB	False	0,80
057	0 dB	False	0,80
058	0 dB	False	0,80
059	0 dB	False	0,80
060	0 dB	False	0,80
061	0 dB	False	0,80
062	0 dB	False	0,80
063	0 dB	False	0,80
064	0 dB	False	0,80

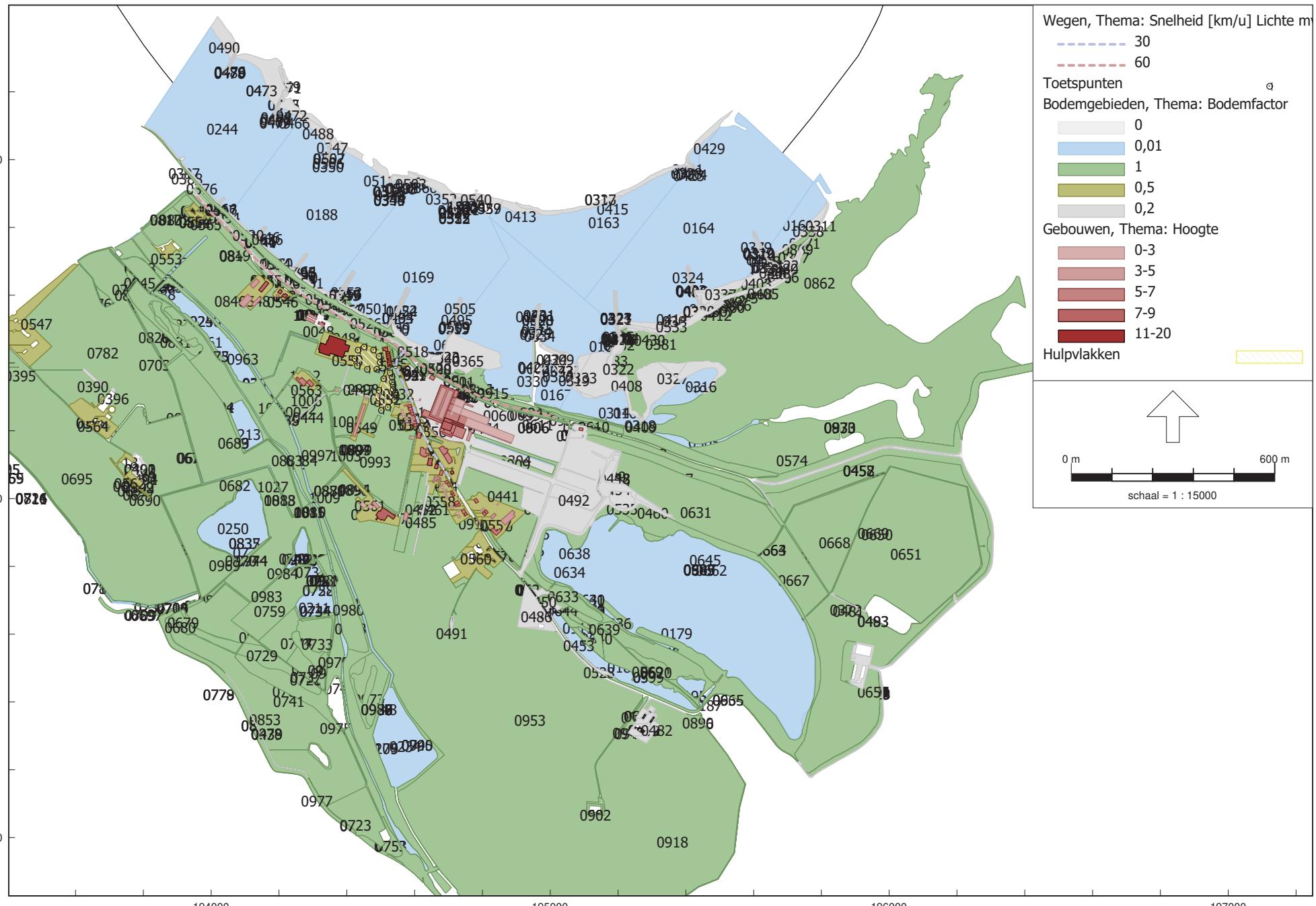
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwervend	Refl. 63
065	0 dB	False	0,80
066	0 dB	False	0,80
067	0 dB	False	0,80
068	0 dB	False	0,80
069	0 dB	False	0,80
070	0 dB	False	0,80
071	0 dB	False	0,80
072	0 dB	False	0,80
073	0 dB	False	0,80
074	0 dB	False	0,80
075	0 dB	False	0,80
076	0 dB	False	0,80
077	0 dB	False	0,80
078	0 dB	False	0,80
079	0 dB	False	0,80
080	0 dB	False	0,80
081	0 dB	False	0,80
082	0 dB	False	0,80
083	0 dB	False	0,80
084	0 dB	False	0,80
085	0 dB	False	0,80
086	0 dB	False	0,80
087	0 dB	False	0,80
088	0 dB	False	0,80
089	0 dB	False	0,80
090	0 dB	False	0,80
091	0 dB	False	0,80
092	0 dB	False	0,80
093	0 dB	False	0,80
094	0 dB	False	0,80
095	0 dB	False	0,80
096	0 dB	False	0,80
097	0 dB	False	0,80
098	0 dB	False	0,80
099	0 dB	False	0,80
100	0 dB	False	0,80
101	0 dB	False	0,80
102	0 dB	False	0,80
103	0 dB	False	0,80
104	0 dB	False	0,80
105	0 dB	False	0,80
106	0 dB	False	0,80
107	0 dB	False	0,80
108	0 dB	False	0,80
109	0 dB	False	0,80
110	0 dB	False	0,80
111	0 dB	False	0,80
112	0 dB	False	0,80
113	0 dB	False	0,80
114	0 dB	False	0,80
115	0 dB	False	0,80
116	0 dB	False	0,80
117	0 dB	False	0,80
118	0 dB	False	0,80
119	0 dB	False	0,80
120	0 dB	False	0,80
121	0 dB	False	0,80
122	0 dB	False	0,80
123	0 dB	False	0,80
124	0 dB	False	0,80
125	0 dB	False	0,80
126	0 dB	False	0,80

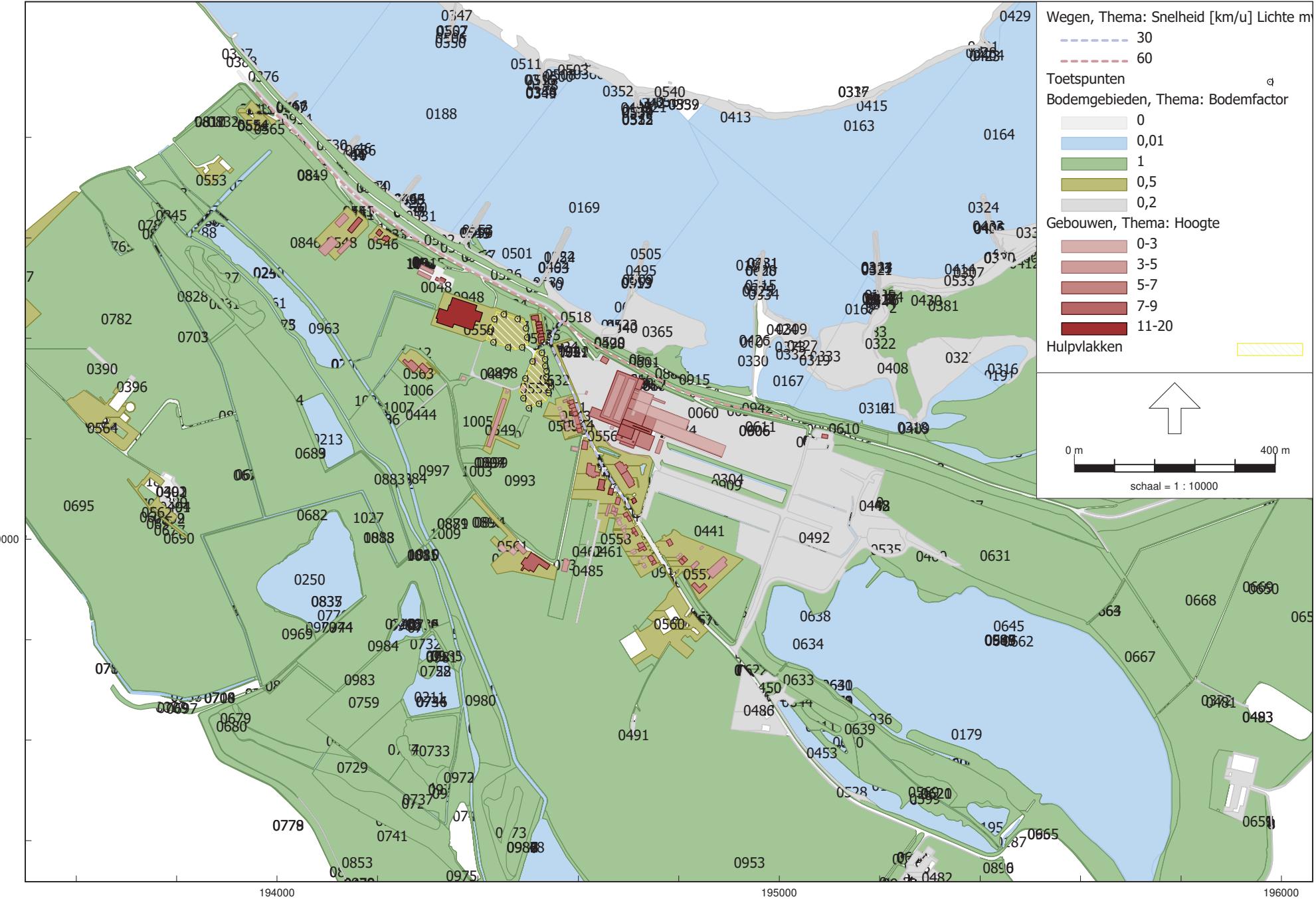
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong te Erlecom



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong te Erlecom

Ordigi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

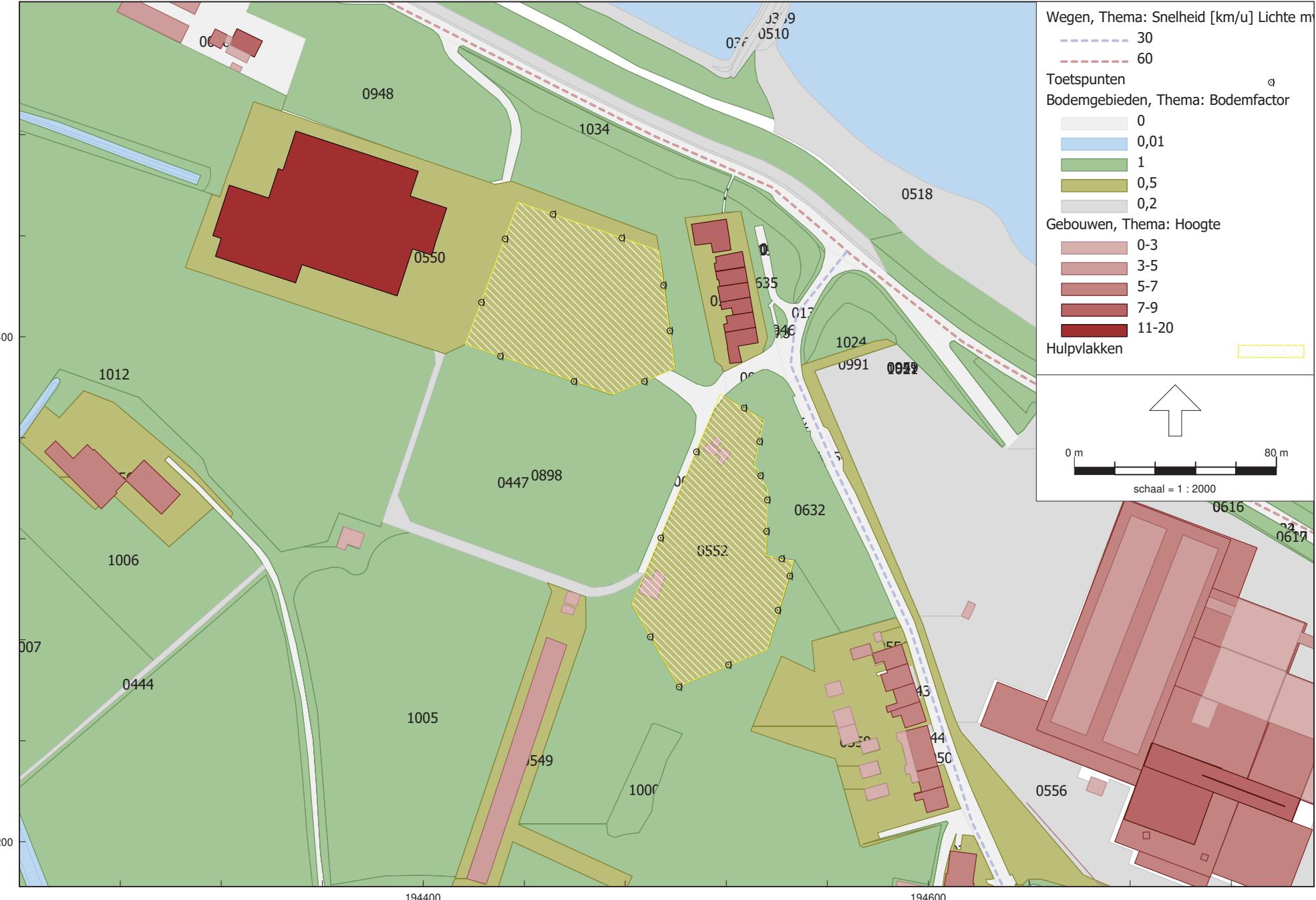
Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong te Erlecom



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0001	Verhard gebied	194284,03	429594,12	7	24,26	35,42	0,00
0002	Verhard gebied	194201,73	429631,40	40	102,12	225,76	0,00
0003	Verhard gebied	194710,06	429056,20	873	1234,79	3258,72	0,00
0004	Verhard gebied	194423,86	429503,99	32	148,87	266,94	0,00
0005	Verhard gebied	194290,06	429590,12	80	998,05	2661,73	0,00
0006	Verhard gebied	194519,29	429456,96	8	17,64	8,37	0,00
0007	Verhard gebied	194781,69	428796,34	41	428,73	543,33	0,00
0008	Verhard gebied	194027,89	429812,94	4	8,22	3,93	0,00
0009	Verhard gebied	194519,29	429456,96	8	15,93	7,37	0,00
0010	Verhard gebied	194030,77	429812,10	4	8,18	3,87	0,00
0011	Verhard gebied	194639,92	429151,53	13	114,62	78,77	0,00
0012	Verhard gebied	194405,71	429519,79	28	55,06	11,22	0,00
0013	Verhard gebied	194497,44	428976,47	151	1912,36	2948,35	0,00
0014	Verhard gebied	194201,73	429631,40	40	101,01	196,89	0,00
0015	Verhard gebied	194751,06	428746,63	42	428,73	543,33	0,00
0016	Verhard gebied	194369,88	429535,99	40	117,88	214,38	0,00
0017	Verhard gebied	194518,99	429386,25	21	80,62	198,15	0,00
0018	Verhard gebied	194273,38	429595,15	43	234,20	58,38	0,00
0019	Verhard gebied	194235,33	429621,68	18	155,70	52,59	0,00
0020	Verhard gebied	194239,86	429608,20	28	140,35	295,00	0,00
0021	Verhard gebied	194785,88	428933,51	58	53,20	81,97	0,00
0022	Verhard gebied	194290,06	429590,12	35	641,36	321,54	0,00
0023	Verhard gebied	194753,70	428984,05	8	19,26	16,72	0,00
0024	Verhard gebied	194591,65	429278,98	8	31,23	60,38	0,00
0025	Verhard gebied	194553,26	429362,84	5	32,48	18,74	0,00
0026	Verhard gebied	194557,95	429436,72	22	96,31	58,86	0,00
0027	Verhard gebied	194027,89	429812,94	7	56,69	36,77	0,00
0028	Verhard gebied	194128,81	429703,96	17	153,38	47,72	0,00
0029	Verhard gebied	194030,77	429812,10	11	259,86	158,84	0,00
0030	Verhard gebied	194197,64	429648,40	15	157,10	89,41	0,00
0031	Verhard gebied	194612,73	429196,84	4	17,13	15,38	0,00
0032	Verhard gebied	194717,44	428672,87	7	36,91	43,82	0,00
0033	Verhard gebied	194691,38	429086,49	6	9,99	4,04	0,00
0034	Verhard gebied	194691,38	429086,49	8	21,85	9,76	0,00
0035	Verhard gebied	194520,18	429456,59	5	21,02	8,11	0,00
0036	Verhard gebied	194522,27	429464,09	71	997,43	2569,90	0,00
0037	Verhard gebied	194710,06	429056,20	872	1241,55	3337,49	0,00
0038	Verhard gebied	194721,75	429049,85	27	256,71	469,45	0,00
0039	Verhard gebied	194286,08	429594,60	16	282,48	158,15	0,00
0040	Verhard gebied	194423,86	429503,99	29	154,90	274,30	0,00
0041	Verhard gebied	194825,13	428854,15	4	25,61	27,25	0,00
0042	Verhard gebied	195093,77	429218,71	7	10,48	4,36	0,00
0043	Verhard gebied	195670,98	429069,48	335	4072,26	10053,78	0,00
0044	Verhard gebied	194952,82	429283,48	4	8,26	2,77	0,00
0045	Verhard gebied	194576,71	429438,27	66	917,66	5255,50	0,00
0046	Verhard gebied	194654,78	429146,02	10	48,08	27,19	0,00
0047	Verhard gebied	194800,90	428940,90	58	53,20	81,96	0,00
0048	Verhard gebied	194284,62	429539,99	10	210,88	1315,38	0,00
0049	Verhard gebied	194803,26	428903,05	5	31,48	58,01	0,00
0050	Verhard gebied	194600,36	429243,30	9	32,14	32,48	0,00
0051	Verhard gebied	195482,23	429089,16	68	1016,06	2524,51	0,00
0052	Verhard gebied	194821,06	428862,63	6	46,40	98,25	0,00
0053	Verhard gebied	195140,64	429207,41	27	655,08	1573,67	0,00
0054	Verhard gebied	194750,16	429351,42	64	462,70	989,47	0,00
0055	Verhard gebied	194917,54	428769,39	47	76,83	221,79	0,00
0056	Verhard gebied	194827,14	428852,30	56	699,60	2125,01	0,00
0057	Verhard gebied	194949,53	429283,45	68	461,47	900,34	0,00
0058	Verhard gebied	195482,23	429089,16	67	1016,06	2524,50	0,00
0059	Verhard gebied	195030,07	429237,99	57	908,69	2149,42	0,00
0060	Verhard gebied	194870,03	429257,67	18	111,83	283,85	0,00
0061	Verhard gebied	194660,29	429363,89	4	6,88	2,56	0,00
0062	Verhard gebied	194540,10	429453,02	83	997,89	2662,98	0,00
0063	Verhard gebied	194497,44	428976,47	120	1622,45	2635,82	0,00
0064	Verhard gebied	194316,86	429332,24	121	1622,45	2635,82	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0065	Verhard gebied	194502,82	429375,32	31	214,64	494,50	0,00
0066	Verhard gebied	194239,86	429608,20	24	75,56	120,34	0,00
0067	Verhard gebied	194290,06	429590,12	81	997,89	2662,98	0,00
0068	Verhard gebied	194750,16	429351,42	31	195,81	285,11	0,00
0069	Verhard gebied	194790,11	428924,06	62	54,04	71,18	0,00
0070	Verhard gebied	194423,86	429503,99	34	148,87	266,94	0,00
0071	Verhard gebied	195093,99	429214,67	8	10,48	4,36	0,00
0072	Verhard gebied	194955,98	429274,28	28	174,92	308,57	0,00
0073	Verhard gebied	195074,75	429196,88	27	108,78	227,29	0,00
0074	Verhard gebied	194649,13	429132,61	36	76,85	110,35	0,00
0075	Verhard gebied	195016,26	428614,99	94	1083,77	3287,63	0,00
0076	Verhard gebied	194520,18	429456,60	6	17,64	8,37	0,00
0077	Verhard gebied	194481,19	428993,09	120	1623,86	2708,44	0,00
0078	Verhard gebied	194541,75	429399,29	13	40,73	27,72	0,00
0079	Verhard gebied	195074,75	429196,88	26	108,78	227,29	0,00
0080	Verhard gebied	194955,98	429274,28	27	174,92	308,57	0,00
0081	Verhard gebied	194599,64	429246,10	4	8,80	4,41	0,00
0082	Verhard gebied	194560,37	429347,18	4	34,91	13,79	0,00
0083	Verhard gebied	194663,30	429120,78	130	10,38	1,65	0,00
0084	Verhard gebied	194027,89	429812,94	6	11,20	7,80	0,00
0085	Verhard gebied	194675,63	429094,28	14	85,01	81,54	0,00
0086	Verhard gebied	194201,73	429631,40	37	101,01	196,89	0,00
0087	Verhard gebied	193801,93	429263,66	33	330,31	677,24	0,00
0088	Verhard gebied	194605,88	429203,18	150	1912,36	2948,35	0,00
0089	Verhard gebied	194281,43	429590,18	5	23,75	33,51	0,00
0090	Verhard gebied	194289,67	428983,84	15	134,56	133,48	0,00
0091	Verhard gebied	194623,28	429183,53	21	14,03	8,60	0,00
0092	Verhard gebied	194648,74	429124,94	35	76,85	110,35	0,00
0093	Verhard gebied	194692,02	429087,24	6	13,89	5,73	0,00
0094	Verhard gebied	194785,88	428933,51	57	53,20	81,96	0,00
0095	Verhard gebied	194731,16	429019,30	125	24,61	4,61	0,00
0096	Verhard gebied	194757,11	428952,72	27	185,12	190,87	0,00
0097	Verhard gebied	194683,01	429398,22	30	195,53	283,21	0,00
0098	Verhard gebied	194634,39	429182,72	4	10,85	4,17	0,00
0099	Verhard gebied	194699,93	429083,43	13	28,49	42,32	0,00
0100	Verhard gebied	194594,26	429262,97	5	29,61	18,41	0,00
0101	Verhard gebied	193944,57	429911,15	57	938,99	539,96	0,00
0102	Verhard gebied	193956,26	429848,38	31	128,58	279,44	0,00
0103	Verhard gebied	193956,26	429848,38	32	128,58	279,44	0,00
0104	Verhard gebied	193970,70	428707,53	36	594,04	744,98	0,00
0105	Verhard gebied	194186,62	429656,87	81	1006,38	2554,89	0,00
0106	Verhard gebied	194576,71	429438,27	71	1624,84	8855,25	0,00
0107	Verhard gebied	194170,28	428883,39	37	594,04	744,98	0,00
0108	Verhard gebied	194239,86	429608,20	133	1220,93	3157,17	0,00
0109	Verhard gebied	194186,62	429656,87	67	1006,12	2557,06	0,00
0110	Verhard gebied	194239,86	429608,20	136	1280,16	3330,95	0,00
0111	Verhard gebied	193760,48	429254,01	28	345,16	1015,29	0,00
0112	Verhard gebied	193916,95	429252,42	21	329,61	743,04	0,00
0113	Verhard gebied	193534,65	429317,65	64	632,54	1100,00	0,00
0114	Verhard gebied	193627,17	429226,28	66	632,54	1100,00	0,00
0115	Verhard gebied	193804,57	429273,44	29	345,16	1015,29	0,00
0116	Verhard gebied	193965,12	428701,22	37	587,75	769,53	0,00
0117	Verhard gebied	194186,62	429656,87	82	1006,38	2554,89	0,00
0118	Verhard gebied	193774,31	429087,60	36	345,45	1156,25	0,00
0119	Verhard gebied	193534,65	429317,65	79	889,23	1528,48	0,00
0120	Verhard gebied	193631,64	429225,65	15	35,58	55,11	0,00
0121	Verhard gebied	194710,06	429056,20	871	1241,55	3337,49	0,00
0122	Verhard gebied	194582,67	429418,97	17	171,08	431,85	0,00
0123	Verhard gebied	194654,78	429146,02	7	18,85	9,70	0,00
0124	Verhard gebied	194721,61	429036,53	26	256,71	469,45	0,00
0125	Verhard gebied	194582,67	429418,97	48	690,08	1764,21	0,00
0126	Verhard gebied	194689,74	429064,50	11	43,86	52,41	0,00
0127	Verhard gebied	194724,10	429031,88	4	34,95	20,82	0,00
0128	Verhard gebied	194701,66	429071,83	5	4,75	1,39	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0129	Verhard gebied	194583,64	429425,48	23	320,52	805,69	0,00
0130	Verhard gebied	194666,24	429122,71	130	10,38	1,65	0,00
0131	Verhard gebied	194522,27	429464,09	70	997,43	2569,90	0,00
0132	Verhard gebied	194284,03	429594,12	6	23,75	33,51	0,00
0133	Verhard gebied	194371,27	429538,38	22	209,76	183,17	0,00
0134	Verhard gebied	194239,86	429608,20	13	73,74	116,67	0,00
0135	Verhard gebied	194156,08	429661,36	35	182,96	377,78	0,00
0136	Verhard gebied	194518,99	429386,25	18	79,75	200,40	0,00
0137	Verhard gebied	194423,86	429503,99	28	154,90	274,30	0,00
0138	Verhard gebied	194519,29	429456,96	7	17,64	8,37	0,00
0139	Verhard gebied	194544,08	429401,97	62	215,37	543,58	0,00
0140	Verhard gebied	194201,73	429631,40	38	101,01	196,89	0,00
0141	Verhard gebied	194719,98	429028,22	4	34,88	20,05	0,00
0142	Verhard gebied	194728,00	429015,79	125	24,62	4,61	0,00
0143	Verhard gebied	194544,08	429401,97	61	215,37	543,58	0,00
0144	Verhard gebied	194672,75	429092,04	12	65,30	154,09	0,00
0145	Verhard gebied	194649,13	429132,61	4	49,30	87,92	0,00
0146	Verhard gebied	194758,26	428985,06	6	19,26	16,72	0,00
0147	Verhard gebied	194696,99	429059,32	9	58,32	57,60	0,00
0148	Verhard gebied	194541,75	429399,29	14	40,73	27,72	0,00
0149	Verhard gebied	194665,55	429126,89	6	30,72	17,50	0,00
0150	Verhard gebied	194713,57	429038,52	9	27,66	36,03	0,00
0151	Verhard gebied	194710,91	429056,78	5	8,45	3,30	0,00
0152	Verhard gebied	194711,54	429027,90	16	100,29	98,79	0,00
0153	Verhard gebied	194564,59	429351,00	123	24,52	4,48	0,00
0154	Verhard gebied	194559,77	429361,66	6	38,92	24,25	0,00
0155	Verhard gebied	194644,58	429168,60	5	28,03	37,54	0,00
0156	Verhard gebied	194623,36	429191,32	13	126,64	29,06	0,00
0157	Verhard gebied	194731,16	429005,50	6	23,52	33,23	0,00
0158	Verhard gebied	194555,53	429359,81	131	24,48	4,44	0,00
0159	Verhard gebied	194547,29	429376,66	4	32,48	18,75	0,00
0160	Verhard gebied	194602,18	429243,81	6	28,03	5,09	0,00
0161	Water	195829,49	429901,76	68	751,11	13389,65	0,01
0162	Water	194680,27	429425,87	9	114,92	414,14	0,01
0163	Water	195101,02	429588,06	193	1878,79	81744,91	0,01
0164	Water	195573,66	430124,20	182	2535,15	195905,42	0,01
0165	Water	195438,64	429302,39	262	1226,03	22500,96	0,01
0166	Water	195637,37	429699,28	17	173,74	1151,15	0,01
0167	Water	195064,82	429327,85	81	512,81	9641,63	0,01
0168	Water	195192,54	429510,14	30	275,91	3800,07	0,01
0169	Water	194711,98	429866,41	209	2253,10	146751,31	0,01
0170	Water	194236,27	429220,93	25	563,01	2139,15	0,01
0171	Water	194047,76	429272,66	18	386,05	7942,97	0,01
0172	Water	194173,46	429093,61	14	317,70	683,13	0,01
0173	Water	194293,17	428813,60	38	344,17	4553,43	0,01
0174	Water	194150,40	429354,19	33	512,74	871,55	0,01
0175	Water	194370,99	428665,60	88	1707,05	7354,70	0,01
0176	Water	194375,34	428677,99	61	681,61	1990,26	0,01
0177	Water	194247,15	428681,22	45	399,67	8327,04	0,01
0178	Water	194299,48	428803,64	14	144,65	1282,26	0,01
0179	Water	195066,76	428735,64	1039	3063,17	239156,91	0,01
0180	Water	195132,46	428939,30	826	3209,26	254135,26	0,01
0181	Water	195208,86	429134,88	8	46,29	29,98	0,01
0182	Water	195014,27	428757,59	112	53,82	45,10	0,01
0183	Water	194797,78	428944,05	121	64,48	38,39	0,01
0184	Water	195012,29	428752,25	61	39,50	32,32	0,01
0185	Water	194642,10	429180,46	114	84,44	86,88	0,01
0186	Water	195504,26	429031,39	54	266,76	107,44	0,01
0187	Water	195478,14	428442,49	147	135,33	225,76	0,01
0188	Water	194344,75	430039,93	158	1890,81	135062,13	0,01
0189	Water	195159,87	428524,70	99	1161,00	16371,98	0,01
0190	Water	195101,02	429588,06	199	2069,25	102293,11	0,01
0191	Water	195450,14	429310,19	41	289,55	5077,17	0,01
0192	Water	195258,43	428478,84	99	1176,86	16513,31	0,01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0193	Water	195136,22	428973,05	87	527,52	904,13	0,01
0194	Water	195144,63	429085,24	83	527,52	904,14	0,01
0195	Water	195452,86	428435,13	27	244,07	3575,81	0,01
0196	Water	195452,86	428435,13	34	240,67	3261,39	0,01
0197	Water	194102,36	429135,47	46	700,89	880,19	0,01
0198	Water	194321,43	428439,64	60	559,43	814,45	0,01
0199	Water	194189,59	429293,65	77	221,17	161,70	0,01
0200	Water	194186,63	429288,35	81	79,65	143,69	0,01
0201	Water	194237,60	428594,01	131	462,70	12484,41	0,01
0202	Water	194253,20	429381,44	153	298,00	305,39	0,01
0203	Water	194169,79	429171,66	222	695,19	365,11	0,01
0204	Water	194170,10	429092,80	66	308,39	273,48	0,01
0205	Water	194528,46	428444,42	153	1225,21	2737,83	0,01
0206	Water	194096,10	429430,91	96	326,97	593,85	0,01
0207	Water	194334,98	428431,31	48	528,10	823,38	0,01
0208	Water	194280,68	428898,41	41	338,06	4844,24	0,01
0209	Water	194383,74	428479,74	89	1707,05	7354,70	0,01
0210	Water	194344,29	428547,36	35	452,13	11296,36	0,01
0211	Water	194355,76	428725,60	47	413,24	8266,69	0,01
0212	Water	194528,46	428444,42	130	1225,48	2807,09	0,01
0213	Water	194153,26	429169,87	15	386,03	7923,59	0,01
0214	Water	194248,61	428682,83	54	335,64	2289,99	0,01
0215	Water	194622,69	429066,41	28	14,88	16,38	0,01
0216	Water	194200,86	429403,53	80	505,79	861,82	0,01
0217	Water	194285,51	428564,49	256	389,31	8451,12	0,01
0218	Water	194293,19	428986,55	62	681,61	1990,26	0,01
0219	Water	194336,62	428431,88	60	553,57	807,01	0,01
0220	Water	194320,87	428441,10	58	559,67	814,75	0,01
0221	Water	194185,88	429298,76	9	342,45	1118,12	0,01
0222	Water	194290,03	428986,63	4	11,27	6,77	0,01
0223	Water	194186,90	429287,18	25	447,06	781,94	0,01
0224	Water	194526,51	428464,33	127	1185,60	4823,93	0,01
0225	Water	194373,19	428675,32	231	657,42	1182,85	0,01
0226	Water	194319,47	428444,69	59	559,43	814,45	0,01
0227	Water	194258,71	429142,09	139	552,30	1134,16	0,01
0228	Water	194203,57	429416,00	198	494,95	327,08	0,01
0229	Water	194207,10	429260,94	26	447,06	781,94	0,01
0230	Water	194154,25	429353,90	34	506,28	861,55	0,01
0231	Water	194247,15	428681,22	63	322,76	2144,05	0,01
0232	Water	194098,09	429437,57	10	342,45	1118,12	0,01
0233	Water	194287,36	428798,57	38	341,08	4827,04	0,01
0234	Water	194528,46	428444,42	88	741,22	30743,39	0,01
0235	Water	193913,99	428618,93	259	949,78	12066,27	0,01
0236	Water	193686,07	428729,31	168	588,44	686,62	0,01
0237	Water	193686,07	428729,31	55	589,54	634,23	0,01
0238	Water	193974,01	428701,69	10	388,12	263,28	0,01
0239	Water	194170,10	429092,80	108	416,67	362,77	0,01
0240	Water	193877,98	429658,08	72	621,00	1076,60	0,01
0241	Water	193753,86	429588,15	86	751,81	634,58	0,01
0242	Water	193975,68	429044,61	64	425,20	370,78	0,01
0243	Water	193966,53	428711,64	101	12,78	8,90	0,01
0244	Water	194055,08	430293,14	144	1732,67	121950,00	0,01
0245	Water	193870,27	429661,78	10	59,38	175,10	0,01
0246	Water	193887,88	429670,90	47	291,62	734,23	0,01
0247	Water	193650,94	429646,83	137	268,44	124,95	0,01
0248	Water	193864,85	429654,89	36	491,18	1075,07	0,01
0249	Water	193670,81	429586,59	71	273,92	270,71	0,01
0250	Water	194162,97	428878,54	82	698,55	29507,26	0,01
0251	Water	193866,62	429656,79	35	361,22	485,15	0,01
0252	Water	193929,25	429711,22	10	300,05	1241,22	0,01
0253	Water	193969,42	428712,12	58	16,51	19,26	0,01
0254	Water	193879,88	429657,04	35	630,38	1687,89	0,01
0255	Water	193972,92	429043,93	12	431,17	664,18	0,01
0256	Water	193637,48	428833,05	67	842,59	2930,45	0,01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0257	Water	193824,70	429601,90	108	1586,75	3716,56	0,01
0258	Water	193966,42	428721,43	50	883,65	1450,93	0,01
0259	Water	193243,22	429269,42	72	1369,32	2132,55	0,01
0260	Water	193916,95	429252,42	26	758,40	1297,67	0,01
0261	Water	194133,87	429347,43	234	874,52	16520,90	0,01
0262	Water	194319,47	428444,69	260	949,78	12066,27	0,01
0263	Water	194171,63	428886,43	93	697,16	28957,96	0,01
0264	Water	193973,38	429042,42	165	877,07	728,82	0,01
0265	Water	193549,60	428972,53	145	1364,56	783,16	0,01
0266	Water	194284,58	428467,77	445	1064,50	15063,28	0,01
0267	Water	194069,71	428823,15	89	691,53	28618,01	0,01
0268	Water	193972,92	429043,93	16	420,88	869,60	0,01
0269	Water	193976,62	428698,94	35	360,61	586,44	0,01
0270	Water	193654,43	429641,72	27	231,63	232,36	0,01
0271	Water	195129,43	429058,17	14	207,22	331,33	0,01
0272	Water	195103,98	428612,63	173	158,17	937,97	0,01
0273	Water	194681,31	429163,37	10	99,37	229,03	0,01
0274	Water	195142,54	428624,41	56	777,80	1036,59	0,01
0275	Water	194758,50	429092,46	11	476,50	760,20	0,01
0276	Water	194681,31	429163,37	8	99,37	229,03	0,01
0277	Water	195506,67	429030,36	11	261,73	151,67	0,01
0278	Water	195143,13	428622,07	5	11,06	4,15	0,01
0279	Water	194717,06	429122,89	7	44,24	48,46	0,01
0280	Water	195178,74	428598,68	152	771,81	470,37	0,01
0281	Water	194952,96	428757,81	176	188,83	108,89	0,01
0282	Water	195628,68	428986,06	11	266,54	107,25	0,01
0283	Water	194842,31	428872,57	138	348,08	190,62	0,01
0284	Water	195119,85	428918,82	828	3209,25	254138,17	0,01
0285	Water	195332,16	428880,90	822	3209,25	254138,17	0,01
0286	Water	195142,54	428624,41	58	777,80	1036,58	0,01
0287	Water	195003,75	428737,59	61	41,43	44,31	0,01
0288	Water	194975,86	428735,84	127	203,63	307,45	0,01
0289	Water	193870,99	429653,07	42	60,14	125,30	0,01
0290	Water	193752,02	429594,63	84	23,52	18,93	0,01
0291	Water	195749,99	428646,83	821	3209,25	254138,18	0,01
0292	Water	195208,99	429134,84	8	46,43	30,08	0,01
0293	Water	193775,59	429642,58	78	84,77	105,70	0,01
0294	Water	193870,16	429650,48	4	18,95	17,65	0,01
0295	Water	193870,99	429653,07	35	494,13	1053,95	0,01
0296	Water	193749,56	429593,29	12	30,47	52,81	0,01
0297	Water	193778,88	429640,56	39	92,51	185,16	0,01
0298	Water	195437,27	428378,55	97	1176,86	16513,31	0,01
0299	Water	195507,42	429031,26	15	269,72	146,40	0,01
0300	Water	194592,04	428171,74	42	785,19	30918,21	0,01
0301	Water	194734,70	429145,77	199	59,16	184,52	0,01
0302	Water	194910,44	428796,60	34	352,40	367,42	0,01
0303	Water	194977,70	428737,90	52	547,89	874,21	0,01
0304	Water	195012,27	429095,48	73	495,00	822,87	0,01
0305	Water	195407,19	429149,55	60	712,42	3633,30	0,01
0306	Water	195142,54	428624,41	54	777,80	1036,59	0,01
0307	Hard bodemgebied	195542,05	429595,00	102	882,14	4103,93	0,20
0308	Hard bodemgebied	195672,83	429683,30	23	62,29	51,96	0,20
0309	Hard bodemgebied	195037,44	429432,38	30	84,01	24,45	0,20
0310	Hard bodemgebied	195620,40	429743,16	6	20,68	18,23	0,20
0311	Hard bodemgebied	195821,04	429872,05	23	218,80	533,93	0,20
0312	Hard bodemgebied	195631,99	429721,36	49	300,47	199,04	0,20
0313	Hard bodemgebied	195450,56	429557,04	10	96,21	84,50	0,20
0314	Hard bodemgebied	195177,32	429312,90	188	752,20	811,01	0,20
0315	Hard bodemgebied	194963,37	429487,14	29	162,27	224,49	0,20
0316	Hard bodemgebied	195478,82	429401,82	73	507,53	4477,10	0,20
0317	Hard bodemgebied	195394,85	429983,18	228	1091,21	5403,66	0,20
0318	Hard bodemgebied	195265,31	429243,23	43	87,04	110,58	0,20
0319	Hard bodemgebied	195068,81	429334,86	39	216,87	317,10	0,20
0320	Hard bodemgebied	195427,13	429598,71	12	100,34	99,33	0,20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

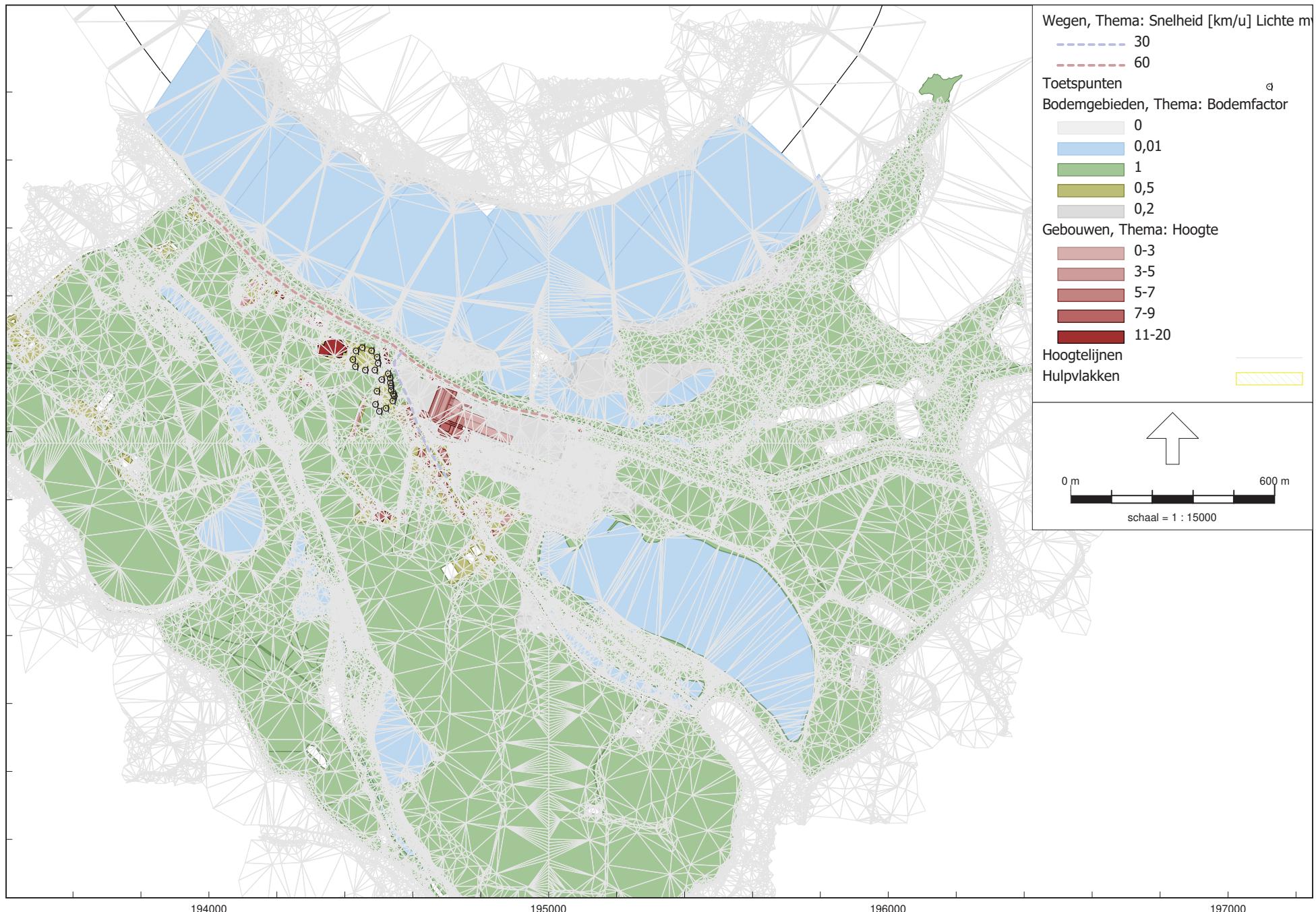
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
0449	Hard bodemgebied	195233,00	428311,95	79	1081,78	4141,32	0,20
0450	Hard bodemgebied	194948,23	428733,93	41	129,27	593,72	0,20
0451	Hard bodemgebied	194187,71	429653,97	23	199,63	327,70	0,20
0452	Hard bodemgebied	195608,98	429055,30	80	1327,48	1137,28	0,20
0453	Hard bodemgebied	195191,82	428471,49	53	751,71	1925,27	0,20
0454	Hard bodemgebied	195209,05	429042,68	4	86,21	276,35	0,20
0455	Hard bodemgebied	195141,71	429053,83	4	19,33	14,86	0,20
0456	Hard bodemgebied	195133,16	429056,99	6	43,61	106,19	0,20
0457	Hard bodemgebied	196143,85	429135,48	81	1327,48	1137,28	0,20
0458	Hard bodemgebied	196143,85	429135,48	79	1324,31	1135,48	0,20
0459	Hard bodemgebied	195256,58	428346,51	80	1088,86	4183,43	0,20
0460	Hard bodemgebied	195352,02	428952,54	129	254,58	1069,40	0,20
0461	Hard bodemgebied	194661,17	428994,22	4	14,25	11,87	0,20
0462	Hard bodemgebied	194621,68	428997,67	4	25,11	30,91	0,20
0463	Hard bodemgebied	195162,26	429083,11	65	288,04	2582,47	0,20
0464	Hard bodemgebied	195119,85	428918,82	776	3384,94	15575,62	0,20
0465	Hard bodemgebied	194225,02	430202,57	62	162,46	278,32	0,20
0466	Hard bodemgebied	194272,84	430132,30	9	126,56	442,06	0,20
0467	Hard bodemgebied	194199,46	430153,68	45	252,01	248,74	0,20
0468	Hard bodemgebied	194203,72	430170,32	30	92,54	251,96	0,20
0469	Hard bodemgebied	194209,60	430276,75	40	266,06	683,25	0,20
0470	Hard bodemgebied	194049,51	430266,56	43	293,17	227,54	0,20
0471	Hard bodemgebied	194226,96	430233,42	21	150,97	468,97	0,20
0472	Hard bodemgebied	194243,14	430168,44	45	202,20	1544,33	0,20
0473	Hard bodemgebied	194192,24	430299,59	90	542,59	7912,44	0,20
0474	Hard bodemgebied	194863,41	429260,17	159	2852,68	48726,92	0,20
0475	Hard bodemgebied	194203,72	430170,32	17	149,19	153,87	0,20
0476	Hard bodemgebied	194074,19	430315,65	16	147,03	156,95	0,20
0477	Hard bodemgebied	194192,24	430299,59	89	542,59	7912,44	0,20
0478	Hard bodemgebied	194042,36	430264,26	55	292,46	174,92	0,20
0479	Hard bodemgebied	194202,18	430152,45	39	236,23	115,44	0,20
0480	Hard bodemgebied	195255,71	429016,23	975	3446,18	15087,17	0,20
0481	Hard bodemgebied	195933,81	428664,85	71	254,96	226,37	0,20
0482	Hard bodemgebied	195256,58	428346,51	89	1307,92	4318,26	0,20
0483	Hard bodemgebied	196060,84	428561,86	421	4955,13	6954,14	0,20
0484	Hard bodemgebied	195232,24	428312,60	81	1041,90	3949,97	0,20
0485	Hard bodemgebied	194639,17	429015,24	15	535,23	1052,87	0,20
0486	Hard bodemgebied	195013,08	428608,60	43	705,10	7330,94	0,20
0487	Hard bodemgebied	194207,59	430186,54	46	320,10	277,11	0,20
0488	Hard bodemgebied	194359,60	430077,56	23	228,71	1041,71	0,20
0489	Hard bodemgebied	194070,36	430313,89	55	290,52	211,76	0,20
0490	Hard bodemgebied	194076,52	430324,01	45	314,95	4012,48	0,20
0491	Hard bodemgebied	194709,65	428652,09	17	148,15	215,25	0,20
0492	Hard bodemgebied	195168,85	429119,42	494	2450,52	36259,85	0,20
0493	Hard bodemgebied	196143,92	429130,04	424	4955,13	6954,14	0,20
0494	Hard bodemgebied	194556,98	429559,79	55	407,96	383,40	0,20
0495	Hard bodemgebied	194739,15	429589,99	41	314,25	321,65	0,20
0496	Hard bodemgebied	194245,77	429669,28	20	126,87	150,52	0,20
0497	Hard bodemgebied	194021,52	429867,91	16	52,22	63,79	0,20
0498	Hard bodemgebied	194679,26	429407,93	19	76,50	112,40	0,20
0499	Hard bodemgebied	194717,18	429883,97	13	63,79	70,04	0,20
0500	Hard bodemgebied	194587,21	429936,18	31	149,95	776,66	0,20
0501	Hard bodemgebied	194385,12	429596,71	186	1176,54	1404,97	0,20
0502	Hard bodemgebied	194346,03	429610,53	11	109,98	340,60	0,20
0503	Hard bodemgebied	194610,62	429951,50	19	107,27	411,83	0,20
0504	Hard bodemgebied	194131,22	429767,59	28	98,79	117,61	0,20
0505	Hard bodemgebied	194735,93	429586,19	4	5,83	2,12	0,20
0506	Hard bodemgebied	194354,36	430030,15	33	189,73	162,80	0,20
0507	Hard bodemgebied	194354,69	430052,17	19	155,03	179,23	0,20
0508	Hard bodemgebied	194569,14	429953,11	32	199,12	444,18	0,20
0509	Hard bodemgebied	194715,34	429519,17	51	241,54	237,24	0,20
0510	Hard bodemgebied	194540,16	429518,47	13	53,28	62,70	0,20
0511	Hard bodemgebied	194493,45	429991,76	32	207,40	1600,15	0,20
0512	Hard bodemgebied	194714,43	429862,73	21	80,90	46,13	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom**

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

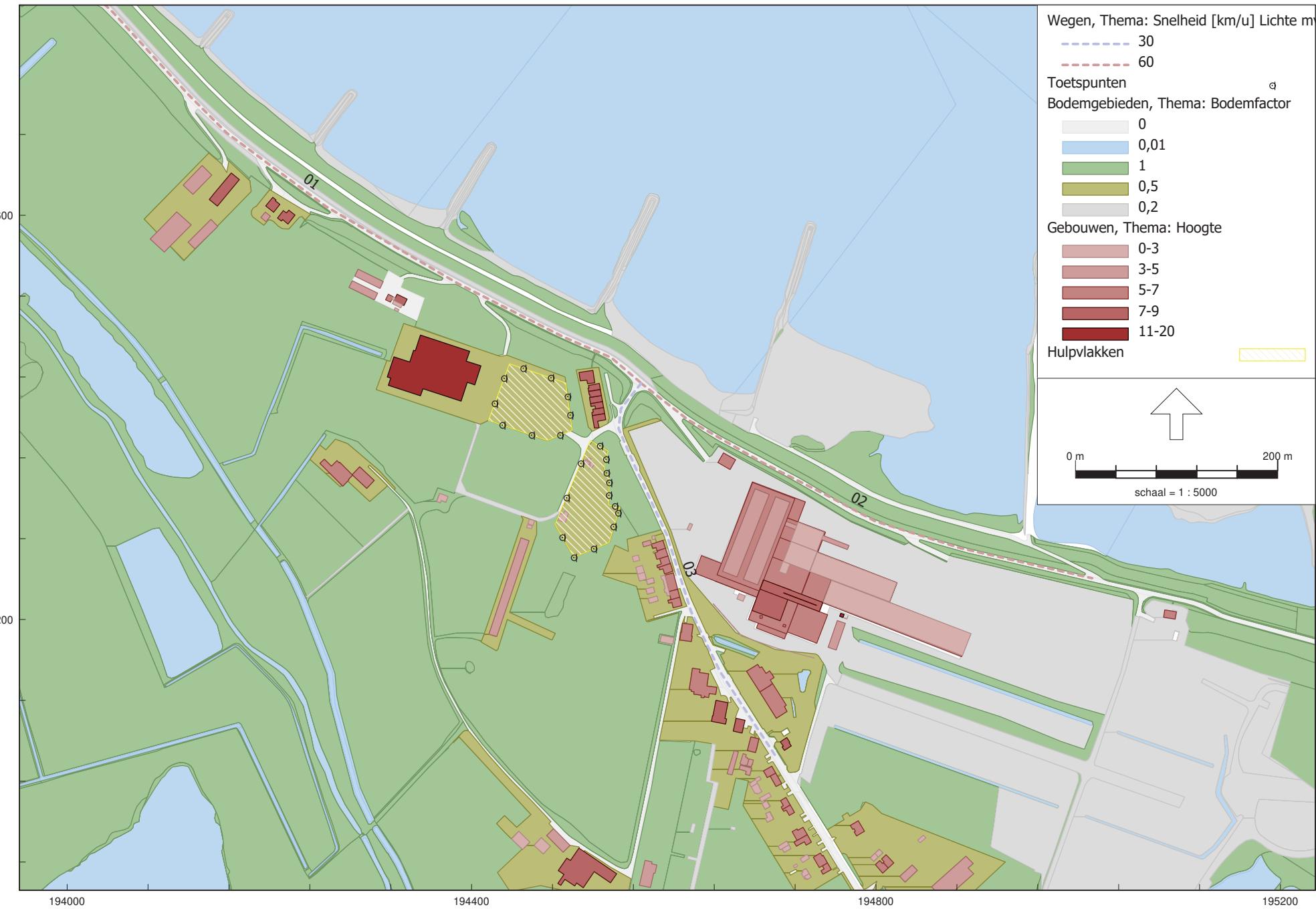
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
1025	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	49	317,50	1318,31	1,00
1026	Zacht bodemgebied	194395,10	429148,53	7	24,49	42,68	1,00
1027	Zacht bodemgebied	194125,65	429152,98	69	745,04	474,35	1,00
1028	Zacht bodemgebied	194180,44	429295,20	5	26,96	38,18	1,00
1029	Zacht bodemgebied	194152,11	429351,46	42	814,02	20314,98	1,00
1030	Zacht bodemgebied	194191,24	429292,62	13	183,44	173,68	1,00
1031	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	23	241,11	775,48	1,00
1032	Zacht bodemgebied	194519,29	429456,96	27	257,30	1308,36	1,00
1033	Zacht bodemgebied	194197,71	429645,05	15	158,15	471,81	1,00
1034	Zacht bodemgebied	194521,95	429463,32	30	255,88	1268,34	1,00
1035	Zacht bodemgebied	194340,84	429542,79	44	309,98	2172,13	1,00
1036	Zacht bodemgebied	194371,38	429537,13	47	306,52	1396,65	1,00



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Hoogtelijnen





RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl
01	Erlecomsedam	193959,04	429889,21	0,00	--	Relatief	768,09	Verdeling	False
02	Erlecomsedam	194567,63	429433,94	0,00	--	Relatief	491,58	Verdeling	False
03	Erlecomseweg	194567,63	429433,61	0,00	--	Relatief	413,68	Verdeling	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	800,00	6,45	3,25	1,20
02	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,45	3,25	1,20
03	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	600,00	6,40	3,30	1,25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	92,00	94,70	88,70	5,30	3,00	6,50	2,70	2,30	4,80	47,47	24,62	8,52
02	92,00	94,70	88,70	5,30	3,00	6,50	2,70	2,30	4,80	11,87	6,16	2,13
03	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,60	1,10	2,50	37,13	19,40	7,18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500
01	2,73	0,78	0,62	1,39	0,60	0,46	72,84		81,09		87,22		92,87	
02	0,68	0,20	0,16	0,35	0,15	0,12	66,82		75,07		81,20		86,85	
03	0,65	0,18	0,14	0,61	0,22	0,19	70,79		75,14		83,54		86,38	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500
01	98,99		95,45		88,66		78,70		101,72	69,28	77,30		83,20		89,46			
02	92,97		89,43		82,64		72,68		95,70	63,26	71,28		77,18		83,43			
03	91,52		88,56		81,99		75,25		94,82	67,27	71,31		79,00		83,14			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(A)	1k	LE	(A)	2k	LE	(A)	4k	LE	(A)	8k	LE	(A)	Totaal	LE	(N)	63	LE	(N)	125	LE	(N)	250	LE	(N)	500	
01		95,90			92,31			85,50		75,24			98,53		66,48		74,68		80,98		86,42							
02		89,87			86,28			79,48		69,21			92,50		60,46		68,65		74,96		80,40							
03		88,44			85,36			78,75		71,12			91,57		64,15		68,81		77,46		79,73							

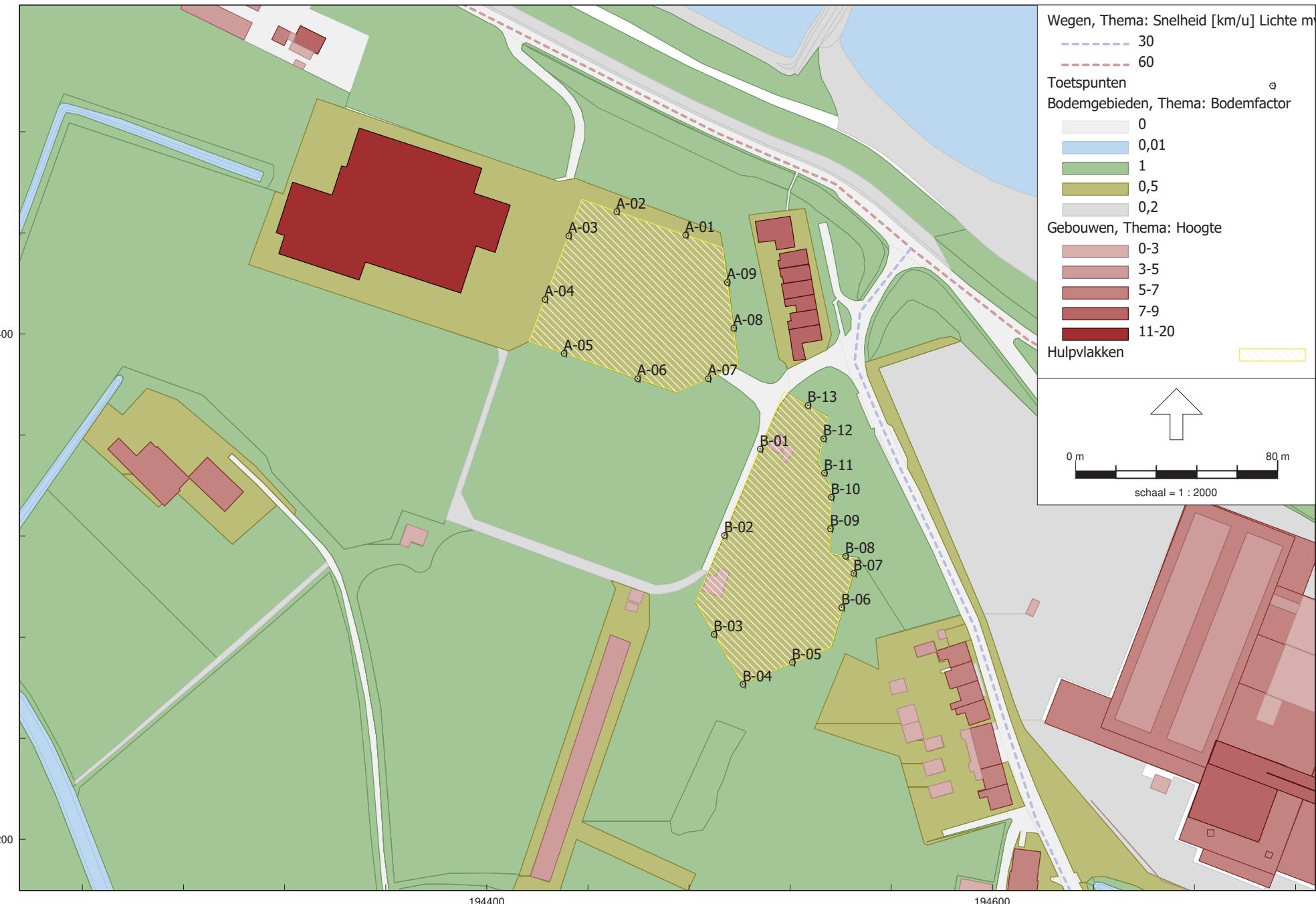
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(N)	1k	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	(N)	Totaal
01		91,96			88,43			81,66		72,04			94,81		
02		85,94			82,41			75,64		66,01			88,79		
03		84,67			81,78			75,27		69,08			88,10		



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom

Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A-01	A-01	194478,54	429439,23	13,45	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-02	A-02	194451,27	429448,57	13,50	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-03	A-03	194432,29	429438,85	13,86	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-04	A-04	194422,91	429413,71	13,81	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-05	A-05	194430,46	429392,36	13,68	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-06	A-06	194459,59	429382,38	13,71	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-07	A-07	194487,56	429382,38	13,90	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-08	A-08	194497,57	429402,42	13,74	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
A-09	A-09	194495,07	429420,50	13,90	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-01	B-01	194508,10	429354,57	13,54	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-02	B-02	194493,94	429320,39	13,30	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-03	B-03	194489,84	429281,20	12,58	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-04	B-04	194501,23	429261,41	12,55	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-05	B-05	194520,79	429270,15	13,38	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-06	B-06	194540,35	429291,79	12,86	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-07	B-07	194545,09	429305,32	12,94	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-08	B-08	194541,85	429312,17	13,14	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-09	B-09	194535,90	429323,08	13,53	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-10	B-10	194536,23	429335,51	13,74	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-11	B-11	194533,49	429345,05	13,44	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-12	B-12	194533,14	429358,62	13,14	Relatief	2,50	5,50	--	Nee
B-13	B-13	194526,98	429371,85	13,30	Relatief	2,50	5,50	--	Nee

3. Resultaten rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Geluidbelasting Erlecomsedam (incl. art 110g Wgh) Erlecomseweg ong. te Erlecom

Rapport: Resultatentabel
 Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Erlecomsedam
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	42	39	35	44
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	43	40	36	44
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	42	39	35	44
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	43	40	36	44
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	41	37	34	42
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	41	38	34	43
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	38	34	31	39
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	39	36	32	40
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	36	33	29	37
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	37	33	30	38
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	36	32	29	37
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	36	33	30	38
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	36	33	29	38
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	37	34	30	39
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	37	34	30	39
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	38	35	31	40
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	40	36	33	41
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	40	37	33	42
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	35	32	28	36
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	36	32	29	37
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	33	29	26	34
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	33	30	26	35
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	29	26	22	31
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	31	28	24	33
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	29	26	22	31
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	31	27	24	32
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	31	28	24	32
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	32	29	25	33
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	32	29	25	34
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	33	30	26	35
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	33	30	26	35
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	34	31	27	36
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	33	30	27	35
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	34	31	28	36
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	34	31	27	35
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	35	32	28	36
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	35	31	28	36
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	36	33	29	37
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	35	32	28	37
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	36	33	29	38
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	36	33	29	38
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	37	34	30	38
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	37	33	30	38
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	37	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Geluidbelasting Erlecomsedam (excl. art 110g Wgh) Erlecomseweg ong. te Erlecom

Rapport: Resultatentabel
 Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Erlecomsedam
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	47	44	40	49	
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	48	45	41	49	
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	47	44	40	49	
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	48	45	41	49	
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	46	42	39	47	
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	46	43	39	48	
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	43	39	36	44	
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	44	41	37	45	
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	41	38	34	42	
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	42	38	35	43	
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	41	37	34	42	
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	41	38	35	43	
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	41	38	34	43	
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	42	39	35	44	
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	42	39	35	44	
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	43	40	36	45	
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	45	41	38	46	
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	45	42	38	47	
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	40	36	33	41	
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	41	37	34	42	
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	38	34	31	39	
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	38	35	31	40	
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	34	31	27	36	
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	36	33	29	38	
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	34	31	27	36	
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	36	32	29	37	
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	36	33	29	37	
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	37	34	30	38	
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	37	34	30	39	
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	38	35	31	40	
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	38	35	31	40	
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	39	36	32	41	
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	38	35	32	40	
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	39	36	33	41	
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	39	36	32	40	
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	40	37	33	41	
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	40	36	33	41	
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	41	38	34	42	
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	40	37	33	42	
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	41	38	34	43	
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	41	38	34	43	
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	42	39	35	43	
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	42	38	35	43	
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	42	39	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Geluidbelasting Erlecomseweg (incl. art 110g Wgh) Erlecomseweg ong. te Erlecom

Rapport: Resultatentabel
 Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Erlecomseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	21	18	14	22
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	21	18	14	23
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	19	16	12	21
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	20	16	13	21
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	21	18	14	22
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	21	18	14	23
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	21	18	14	22
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	21	18	15	23
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	21	18	14	23
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	22	19	15	24
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	24	21	17	26
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	25	22	19	27
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	28	25	21	30
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	30	26	23	31
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	26	22	19	27
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	27	24	20	28
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	22	18	15	23
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	23	19	16	24
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	31	28	24	32
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	34	31	27	36
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	29	26	22	30
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	30	27	23	32
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	26	23	19	28
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	27	24	21	29
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	26	23	19	27
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	27	24	20	29
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	28	25	21	30
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	29	26	22	31
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	32	29	26	34
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	34	30	27	35
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	35	32	28	36
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	36	32	29	37
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	35	32	28	36
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	36	32	29	37
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	35	32	28	36
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	35	32	29	37
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	36	33	29	38
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	37	33	30	38
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	37	33	30	38
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	37	34	30	39
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	38	35	31	40
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	38	35	32	40
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	38	35	32	40
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Resultaten Geluidbelasting Erlecomseweg (excl. art 110g Wgh) Erlecomseweg ong. te Erlecom

Rapport: Resultatentabel
 Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Erlecomseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	26	23	19	27	
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	26	23	19	28	
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	24	21	17	26	
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	25	21	18	26	
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	26	23	19	27	
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	26	23	19	28	
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	26	23	19	27	
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	26	23	20	28	
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	26	23	19	28	
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	27	24	20	29	
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	29	26	22	31	
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	30	27	24	32	
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	33	30	26	35	
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	35	31	28	36	
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	31	27	24	32	
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	32	29	25	33	
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	27	23	20	28	
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	28	24	21	29	
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	36	33	29	37	
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	39	36	32	41	
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	34	31	27	35	
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	35	32	28	37	
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	31	28	24	33	
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	32	29	26	34	
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	31	28	24	32	
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	32	29	25	34	
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	33	30	26	34	
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	34	31	27	36	
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	37	34	31	39	
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	39	35	32	40	
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	40	37	33	41	
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	41	37	34	42	
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	40	37	33	41	
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	41	37	34	42	
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	40	37	33	41	
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	40	37	34	42	
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	41	38	34	43	
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	42	38	35	43	
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	42	38	35	43	
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	42	39	35	44	
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	43	40	36	45	
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	43	40	37	45	
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	43	40	36	45	
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	43	40	37	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom

Resultaten Geluidbelasting cumulatief (incl. art 110g Wgh)

Rapport: Resultantentabel
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	42	39	35	44
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	43	40	36	44
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	42	39	35	44
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	43	40	36	44
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	41	37	34	42
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	41	38	34	43
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	38	35	31	39
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	39	36	32	40
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	36	33	29	37
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	37	34	30	38
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	36	33	29	37
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	37	34	30	38
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	37	34	30	38
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	38	35	31	39
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	37	34	30	39
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	38	35	31	40
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	40	37	33	41
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	40	37	33	42
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	36	33	29	38
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	38	35	31	40
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	34	31	27	36
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	35	32	28	37
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	31	28	24	33
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	33	30	26	34
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	31	28	24	32
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	32	29	25	34
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	33	29	26	34
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	34	30	27	35
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	35	32	28	37
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	36	33	30	38
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	37	34	30	39
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	38	35	31	40
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	37	34	30	39
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	38	35	31	40
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	37	34	30	39
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	38	35	31	40
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	39	35	32	40
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	39	36	32	41
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	39	36	32	41
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	40	36	33	41
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	40	37	33	42
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	41	37	34	42
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	41	37	34	42
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	41	38	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong. te Erlecom

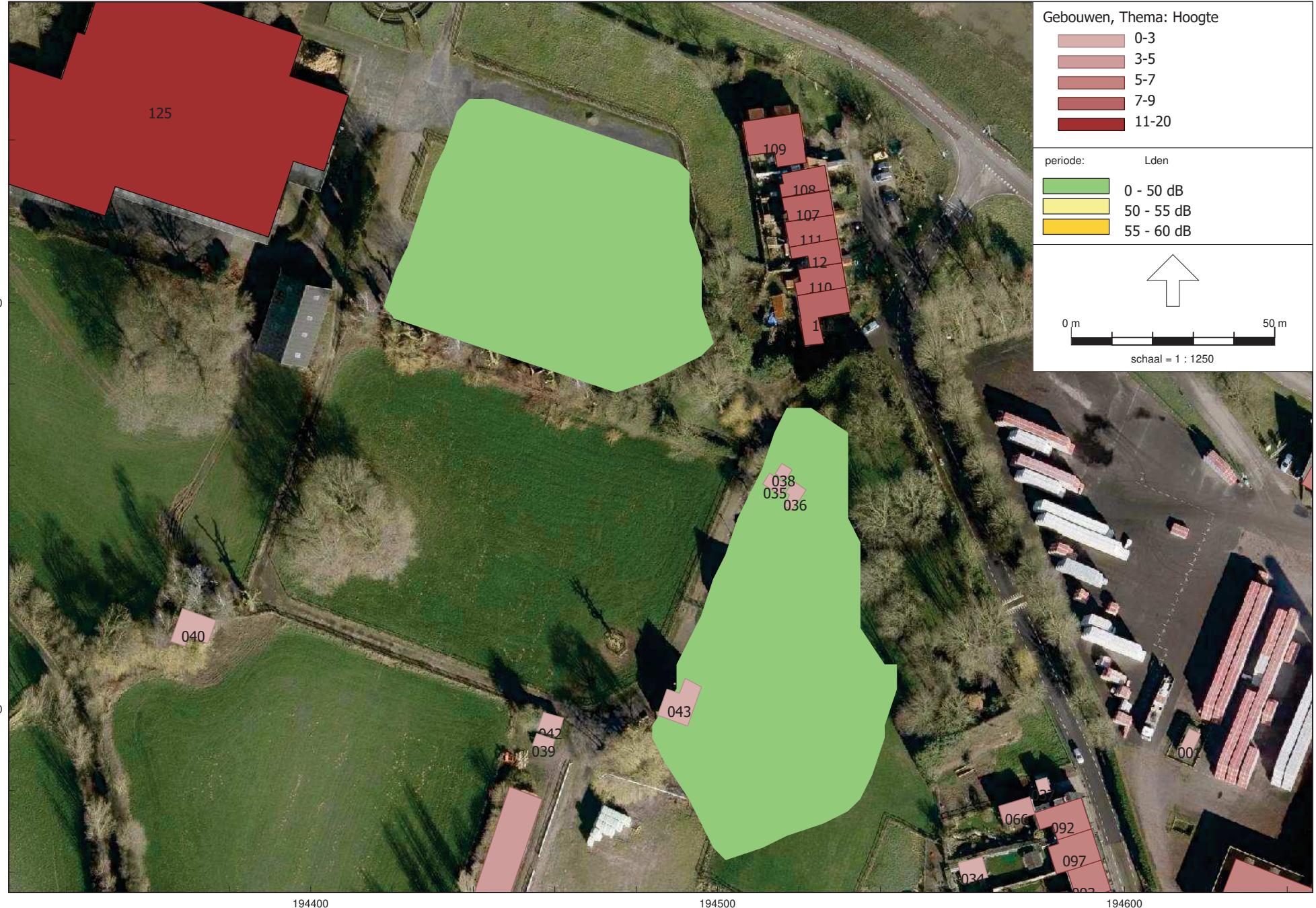
Resultaten Geluidbelasting cumulatief (excl. art 110g Wgh)

Rapport: Resultantentabel
Model: Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	A-01	194478,54	429439,23	2,50	47	44	40	49
A-01_B	A-01	194478,54	429439,23	5,50	48	45	41	49
A-02_A	A-02	194451,27	429448,57	2,50	47	44	40	49
A-02_B	A-02	194451,27	429448,57	5,50	48	45	41	49
A-03_A	A-03	194432,29	429438,85	2,50	46	42	39	47
A-03_B	A-03	194432,29	429438,85	5,50	46	43	39	48
A-04_A	A-04	194422,91	429413,71	2,50	43	40	36	44
A-04_B	A-04	194422,91	429413,71	5,50	44	41	37	45
A-05_A	A-05	194430,46	429392,36	2,50	41	38	34	42
A-05_B	A-05	194430,46	429392,36	5,50	42	39	35	43
A-06_A	A-06	194459,59	429382,38	2,50	41	38	34	42
A-06_B	A-06	194459,59	429382,38	5,50	42	39	35	43
A-07_A	A-07	194487,56	429382,38	2,50	42	39	35	43
A-07_B	A-07	194487,56	429382,38	5,50	43	40	36	44
A-08_A	A-08	194497,57	429402,42	2,50	42	39	36	44
A-08_B	A-08	194497,57	429402,42	5,50	43	40	36	45
A-09_A	A-09	194495,07	429420,50	2,50	45	42	38	46
A-09_B	A-09	194495,07	429420,50	5,50	45	42	38	47
B-01_A	B-01	194508,10	429354,57	2,50	41	38	34	43
B-01_B	B-01	194508,10	429354,57	5,50	43	40	36	45
B-02_A	B-02	194493,94	429320,39	2,50	39	36	32	41
B-02_B	B-02	194493,94	429320,39	5,50	40	37	33	42
B-03_A	B-03	194489,84	429281,20	2,50	36	33	29	38
B-03_B	B-03	194489,84	429281,20	5,50	38	35	31	39
B-04_A	B-04	194501,23	429261,41	2,50	36	33	29	37
B-04_B	B-04	194501,23	429261,41	5,50	37	34	30	39
B-05_A	B-05	194520,79	429270,15	2,50	38	34	31	39
B-05_B	B-05	194520,79	429270,15	5,50	39	35	32	40
B-06_A	B-06	194540,35	429291,79	2,50	40	37	33	42
B-06_B	B-06	194540,35	429291,79	5,50	41	38	35	43
B-07_A	B-07	194545,09	429305,32	2,50	42	39	35	44
B-07_B	B-07	194545,09	429305,32	5,50	43	40	36	45
B-08_A	B-08	194541,85	429312,17	2,50	42	39	35	44
B-08_B	B-08	194541,85	429312,17	5,50	43	40	36	45
B-09_A	B-09	194535,90	429323,08	2,50	42	39	35	44
B-09_B	B-09	194535,90	429323,08	5,50	43	40	36	45
B-10_A	B-10	194536,23	429335,51	2,50	44	40	37	45
B-10_B	B-10	194536,23	429335,51	5,50	44	41	37	46
B-11_A	B-11	194533,49	429345,05	2,50	44	41	37	46
B-11_B	B-11	194533,49	429345,05	5,50	45	41	38	46
B-12_A	B-12	194533,14	429358,62	2,50	45	42	38	47
B-12_B	B-12	194533,14	429358,62	5,50	46	42	39	47
B-13_A	B-13	194526,98	429371,85	2,50	46	42	39	47
B-13_B	B-13	194526,98	429371,85	5,50	46	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Erlecomseweg ong te Erlecom



RMG-2012, wegverkeer, [Erlecom - Erlecomseweg ong - Erlecom - Erlecomseweg ong - 2033 - RMW], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.