



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

NIEUWE HOLLEWEG 12

TE BEEK-UBBERGEN



Geluid



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Nieuwe Holleweg 12 te Beek-Ubbergen

Opdrachtgever	Buro Stedenbouw Kerkplein 5 8121 BM Olst
Rapportnummer	7731.005
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	15 februari 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer ing. R.A. Kettenis
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
2.1	VNG-publicatie.....	2
2.2	Gebiedstypering en richtafstanden.....	2
2.3	Richtwaarden	2
3	UITGANGSPUNTEN	4
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2	Maximale geluidsbelasting	4
3.3	Overdrachtsmodel	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
4.2	Maximale geluidniveau	6
5	CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Buro Stedenbouw een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de vervangende nieuwbouw van zorginstelling Kalorama. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan een goede ruimtelijke ordening. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

In 2018 is de realisatie van fase 0 onderzocht. In dit rapport wordt ingegaan op de realisatie van fase 1 tot en met 3.

2 TOETSINGSKADER

2.1 VNG-publicatie

Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten een richtafstand voor een aantal milieuthema's. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst.

2.2 Gebiedstypering en richtafstanden

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Ter hoogte van het te realiseren plan bevindt zich een gemengd gebied. Het gebied waar het plan zich in bevindt wordt ingevuld door woningen, horeca, kleine bedrijven en een aantal 'bed and breakfast'. Daarbij is de huidige zorginstelling 'Kalorama' al lange tijd gevestigd op deze locatie. Zodoende valt de zorginstelling in milieucategorie 2 en wordt een richtafstand gehanteerd van 10 meter. De aangrenzende woningen aan de straat 'De Geest' vormen voor dit onderzoek de belangrijkste te toetsen woningen.

2.3 Richtwaarden

Voor bedrijven gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied VNG-publicatie

typering	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	55	50	45
L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De meeste geluidsproducerende activiteiten zijn voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting. De verkeersgeneratie van het verpleeghuis is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

Tabel 3.1 berekening verkeersgeneratie verpleeghuis per bed

	parkeren		verkeersgeneratie	
	min	max	min	max
aanleunwoning en serviceflat	1	1,4	2,2	3

In de toekomst zullen er circa 170 bedden/wooneenheden op Kalorama gevestigd zijn. Hierdoor komt de verkeersgeneratie op een bandbreedte van 374 tot 510 verkeersbewegingen per dag. Uitgangspunt is dat 50% op het parkeerterrein aan de voorzijde zal parkeren en dat de rest achter parkeert. Aangenomen is verder dat in de dagperiode komt 85% van het verkeer komt, 10% in de avond en 5% in de nachtperiode. Over de wegen naar de parkeerterreinen wordt maximaal 30 km/uur gereden. Op de parkeerterreinen zal de snelheid maximaal 5 km/uur zijn. Verder zullen er gemiddeld 6 vrachtwagens per dag komen. Uitgegaan wordt dat deze alleen naar het achterste parkeerterrein rijden. In de toekomst zal het aantal vrachtwagens verminderen door het voorgenomen inkoopbeleid.

Op de diverse gebouwen komen luchtbehandelinginstallaties en warmtepompen. Op de gebouwen fase 1 t/m fase 3 worden op ieder gebouw twee warmtepompen en twee luchtbehandelingskasten (WTW) geplaatst. Voor het spectrum van deze bronnen is uitgegaan van standaard waarden voor luchtbehandelingsinstallaties categorie I. Bij de keuze voor de te plaatsen installaties moet er rekening mee gehouden worden dat deze samen, per gebouw, niet meer dan 86 dB(A) produceren.

3.2 Maximale geluidsbelasting

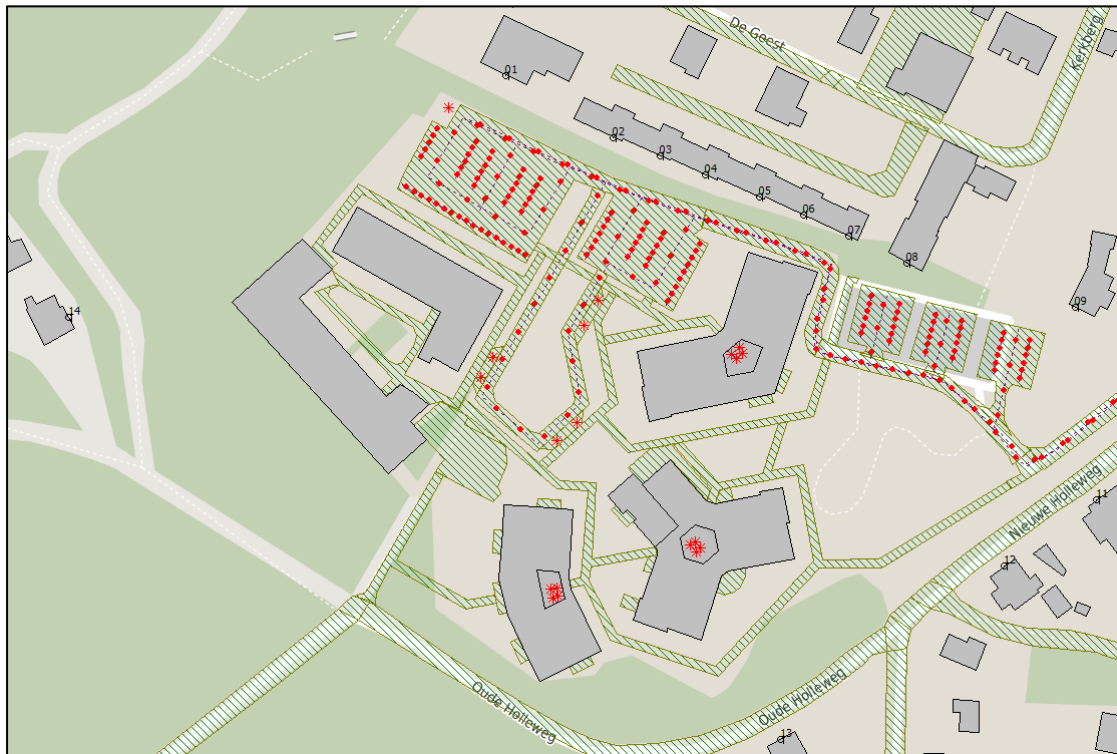
De maximale geluidsbelasting wordt veroorzaakt door het sluiten van portieren van auto's op het parkeerterrein en het wisselen van containers voor afval ter hoogte van de noordwestelijke hoek van westelijke parkeerterrein aan de achterzijde. In de nachtperiode wordt er door het personeel geparkeerd op de daarvoor de bestemde parkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij de ingang van de gebouwen. In figuur 3.1 is de ligging van deze parkeerplaatsen rood gemarkeerd weergegeven.



Figuur 3.1 Ligging parkeerplaatsen nachtdienst

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.2. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen. In figuur 3.2 is de ligging van bronpunten en toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2: Ligging inrichting en toetspunten (exclusief hoogtelijnen)

Kalorama ligt op de stuwwal van Nijmegen. Het hoogteverschil is de berekeningen meegenomen. In figuur 3.3 is een 3D-view van het model gegeven.



Figuur 3.3: 3D-view Kalorama

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	dag	avond	nacht
8	De Geest 3	44	41	40
2	De Geest 31	40	40	39
3	De Geest 33	41	41	40
4	De Geest 35	42	41	40

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 40 dB(A) bij toetspunten 8, 3 en 4. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2 Maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	omschrijving	dag	avond	nacht
01	De Geest 29	70	61	58
02	De Geest 31	60	61	58
03	De Geest 33	59	62	59
04	De Geest 35	61	62	60
05	De Geest 37	58	61	58
07	De Geest 41	62	62	47
08	De Geest 3	66	66	46
09	Nieuwe Holleweg 10	64	64	40

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 66 dB(A) bij toetspunt 8 in de avondperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde. Maatgevend voor het maximale geluidniveau in de avondperiode is het sluiten van autoportieren op het oostelijke parkeerterrein. In de afweging is het volgende van belang om in acht te nemen:

- het oostelijke parkeerterrein is in de huidige situatie ook al voorzien;
- bij fase 0 zijn de parkeerterreinen als gevolg waarvan een overschrijding optreedt al inpassbaar geacht;
- wanneer stap 3 wordt toegepast wordt het maximale geluidniveau van aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd;
- in dat geval voldoet het maximale geluidniveau aan de richtwaarden uit stap 3;
- personeel voor de nachtdienst parkeert op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen;
- op grond van bovenstaande punten wordt een aanvaardbaar woon en leefklimaat gerealiseerd.

5 CONCLUSIE

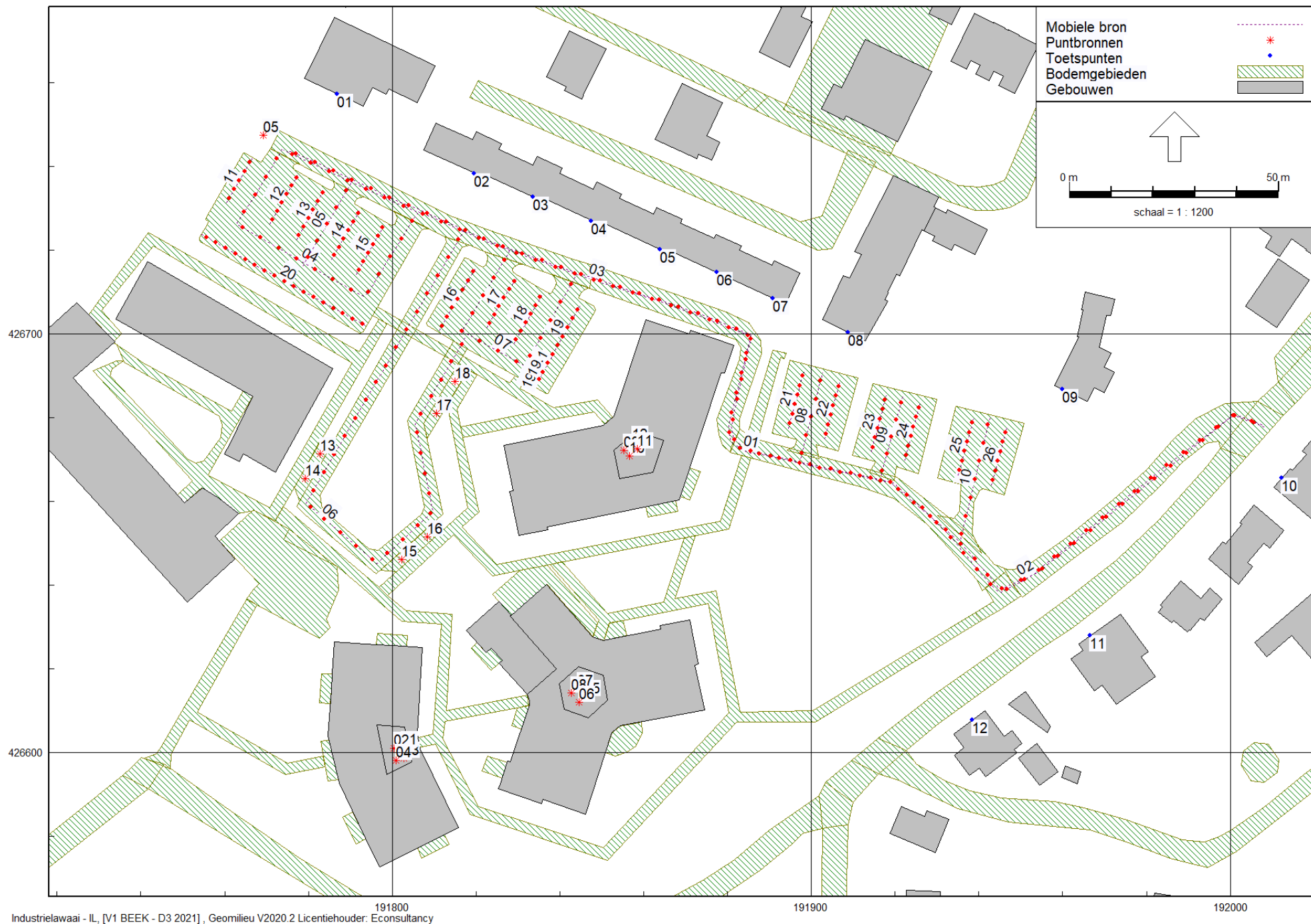
Alleen het maximale geluidsniveau wordt overschreden als gevolg van het sluiten van portieren op het oostelijke parkeerterrein. Voor het geluidsniveau door het dichtslaan van portieren kunnen geen maatregelen worden getroffen. Het verplaatsen van de parkeerterreinen kan alleen een redelijke optie zijn wanneer dit inpasbaar is in het plan. In de afweging is het van belang dat het oostelijke parkeerterrein in de huidige situatie ook al is voorzien en samen met het westelijke parkeerterrein bij fase 0 al inpasbaar is geacht. Personeel voor de nachtdienst zal tevens parkeren op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen. Wanneer stap 3 wordt toegepast zal het maximale geluidsniveau voor aan- en afrijdend verkeer worden uitgezonderd van toetsing. Daarom wordt gesteld dat ter plaatse van omliggende woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

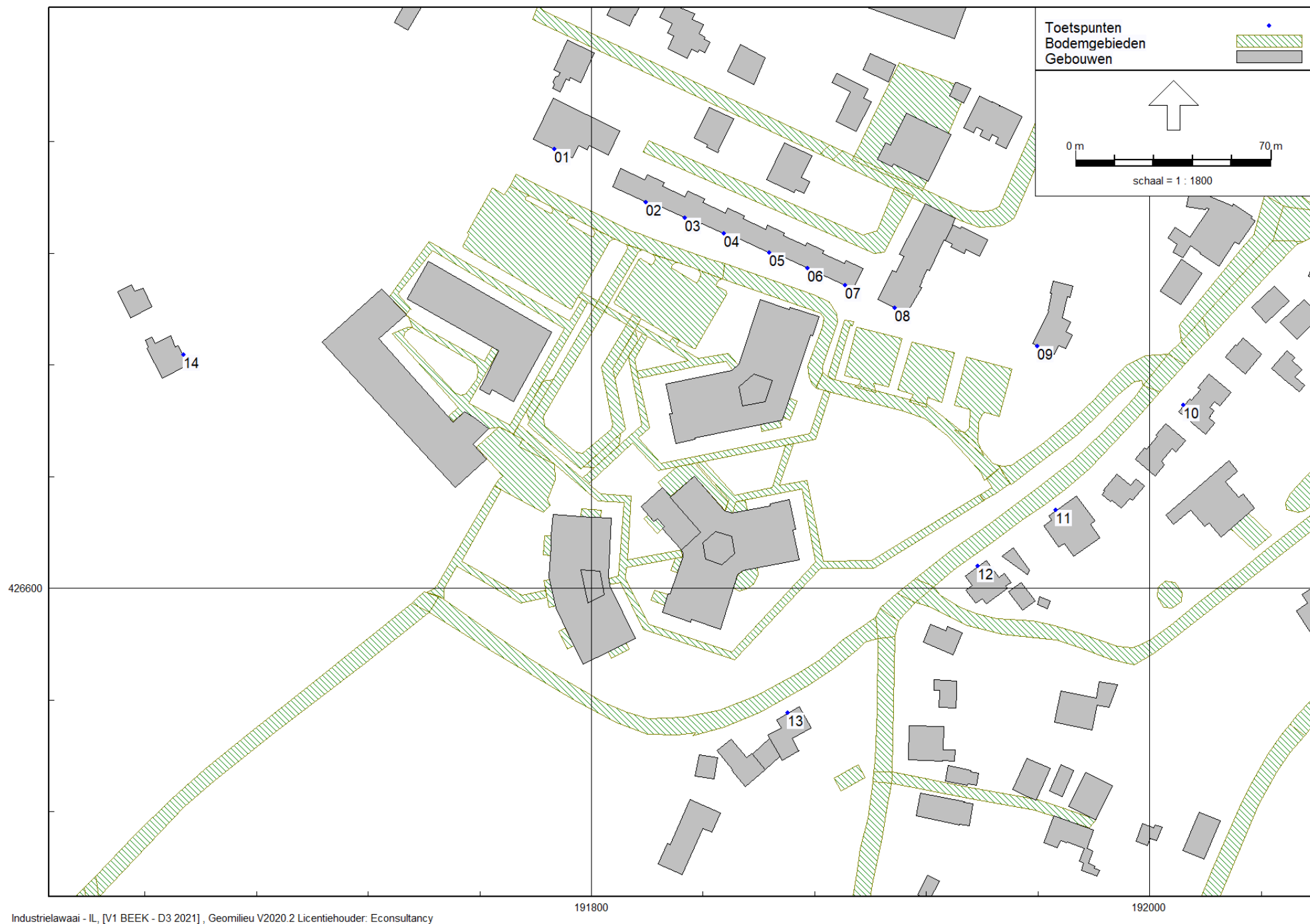
BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 2021

Model eigenschap

Omschrijving	D3 2021
Verantwoordelijke	Ing R.A. Kettenis
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Chris Rodoe op 30-10-2018
Laatst ingezien door	Robert Kettenis op 15-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Model: D3 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
02	in- en uitgang personenauto's	LArLT	0,75	30	375	44	11	22,87	27,40	36,43	0,00	65,00	72,00
03	naar P2	LArLT	0,75	30	187	22	11	25,96	30,48	36,50	0,00	65,00	72,00
04	P2	LArLT	0,75	5	31	3	2	25,89	31,26	36,03	0,00	59,00	66,00
01	vrachtwagen rijden	LArLT	0,75	30	3	--	--	43,87	--	--	0,00	84,00	88,00
05	P2	LArLT	0,75	5	31	3	2	26,25	31,62	36,39	0,00	59,00	66,00
07	P2	LArLT	0,75	5	31	3	2	25,91	31,28	36,05	--	--	--
06	Transit weg	LArLT	0,75	30	31	3	2	33,67	39,04	43,82	0,00	65,00	72,00
08	P1	LArLT	0,75	5	62	7	--	23,37	28,07	--	0,00	59,00	66,00
09	P1	LArLT	0,75	5	62	7	--	23,62	28,32	--	0,00	59,00	66,00
10	P1	LArLT	0,75	5	62	7	--	23,34	28,04	--	0,00	59,00	66,00
11	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	36,83	32,06	--	68,80	79,30	83,20
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	LAmAx	0,75	1	1	1	1	36,51	31,74	34,75	68,80	79,30	83,20
12	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,12	32,35	--	68,80	79,30	83,20
13	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,12	32,35	--	68,80	79,30	83,20
14	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,12	32,35	--	68,80	79,30	83,20
15	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,12	32,35	--	68,80	79,30	83,20
16	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	36,81	32,04	--	68,80	79,30	83,20
17	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,08	32,31	--	68,80	79,30	83,20
18	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,09	32,32	--	68,80	79,30	83,20
19.2	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	39,05	34,28	--	68,80	79,30	83,20
21	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,09	32,32	--	68,80	79,30	83,20
22	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,08	32,31	--	68,80	79,30	83,20
23	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,09	32,32	--	68,80	79,30	83,20
24	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,08	32,31	--	68,80	79,30	83,20
25	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,09	32,32	--	68,80	79,30	83,20
26	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	37,10	32,32	--	68,80	79,30	83,20
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	LAmAx	0,75	1	1	1	1	36,79	32,02	35,03	68,80	79,30	83,20
19	dichtslaan portier	LAmAx	0,75	1	1	1	--	36,89	32,12	--	68,80	79,30	83,20

Model: D3 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
03	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
04	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
01	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
05	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
07	--	--	--	--	--	--	--
06	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
08	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
09	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
10	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
11	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
12	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
13	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
14	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
15	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
16	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
17	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
18	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
19.2	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
21	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
22	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
23	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
24	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
25	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
26	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
19.1	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
19	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: D3 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
12	LBK	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191857,37	426674,03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
09	LBK	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191855,19	426672,17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
03	WP	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191802,70	426598,78	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
05	WP	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191845,87	426613,48	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
07	WP	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191844,26	426615,38	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
01	WP	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191802,25	426601,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
10	WP	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191856,63	426670,91	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
11	WP	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191858,50	426672,54	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
08	LBK	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191842,77	426614,24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
06	LBK	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191844,61	426612,11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
02	LBK	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191800,34	426601,05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
04	LBK	LArLT	1,50	Relatief aan onderliggend item	191800,91	426598,15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
05	containerhandeling	LAmaz	1,50	Relatief	191769,21	426747,37	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	- -
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	LAmaz	1,00	Relatief	191814,89	426688,62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	LAmaz	1,00	Relatief	191782,77	426671,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	LAmaz	1,00	Relatief	191808,30	426651,59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	LAmaz	1,00	Relatief	191779,20	426665,41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	LAmaz	1,00	Relatief	191810,59	426681,09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	LAmaz	1,00	Relatief	191802,32	426646,08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00

Model: D3 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
12	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
09	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
03	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
05	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
07	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
01	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
10	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
11	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
08	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
06	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
02	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
04	0,00	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60	73,20	65,40	60,30	80,03
05	--	0,00	82,00	87,00	94,00	101,00	104,00	102,00	99,00	91,00	108,19
18	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
13	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
16	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
14	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
17	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
15	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Geest 29	191786,78	426757,19	1,50	36,56	32,96	31,80	41,80
01_B	De Geest 29	191786,78	426757,19	5,00	39,65	36,34	35,14	45,14
02_A	De Geest 31	191819,48	426738,31	1,50	40,12	36,09	34,52	44,52
02_B	De Geest 31	191819,48	426738,31	5,00	42,82	39,63	38,53	48,53
03_A	De Geest 33	191833,60	426732,63	1,50	40,80	37,61	36,56	46,56
03_B	De Geest 33	191833,60	426732,63	5,00	43,38	40,75	39,93	49,93
04_A	De Geest 35	191847,46	426726,96	1,50	41,83	38,59	37,53	47,53
04_B	De Geest 35	191847,46	426726,96	5,00	43,74	41,14	40,35	50,35
05_A	De Geest 37	191863,83	426720,12	1,50	41,01	35,49	32,23	42,23
05_B	De Geest 37	191863,83	426720,12	5,00	42,92	38,23	36,02	46,02
06_A	De Geest 39	191877,36	426714,63	1,50	41,76	35,60	31,23	41,76
06_B	De Geest 39	191877,36	426714,63	5,00	43,26	38,03	35,07	45,07
07_A	De Geest 41	191890,89	426708,41	1,50	41,73	36,13	32,42	42,42
07_B	De Geest 41	191890,89	426708,41	5,00	43,41	38,40	35,44	45,44
08_A	De Geest 3	191908,73	426700,32	1,50	40,11	36,37	34,21	44,21
08_B	De Geest 3	191908,73	426700,32	4,50	43,38	40,73	39,55	49,55
08_C	De Geest 3	191908,73	426700,32	7,50	43,80	41,38	40,36	50,36
09_A	Nieuwe Holleweg 10	191959,85	426686,73	1,50	38,57	35,03	32,71	42,71
09_B	Nieuwe Holleweg 10	191959,85	426686,73	5,00	40,73	37,31	35,17	45,17
10_A	Nieuwe Holleweg 33-35	192012,18	426665,55	1,50	40,11	35,47	31,65	41,65
10_B	Nieuwe Holleweg 33-35	192012,18	426665,55	4,50	40,90	36,65	33,53	43,53
11_A	Nieuwe Holleweg 43	191966,49	426628,07	1,50	40,56	35,64	31,05	41,05
11_B	Nieuwe Holleweg 43	191966,49	426628,07	4,50	41,80	37,17	33,25	43,25
12_A	Elzenweg 24	191938,39	426607,85	1,50	36,00	32,92	31,26	41,26
12_B	Elzenweg 24	191938,39	426607,85	4,50	38,48	35,50	33,90	43,90
13_A	Oude Holleweg 1	191870,37	426555,31	1,50	36,15	35,86	35,76	45,76
13_B	Oude Holleweg 1	191870,37	426555,31	4,50	39,31	39,11	39,05	49,05
14_A	Oude Holleweg 4	191653,88	426683,58	1,50	26,30	26,06	26,01	36,01
14_B	Oude Holleweg 4	191653,88	426683,58	4,50	28,16	27,85	27,78	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Geest 29	191786,78	426757,19	1,50	70,04	55,87	48,79
01_B	De Geest 29	191786,78	426757,19	5,00	70,56	61,39	57,53
02_A	De Geest 31	191819,48	426738,31	1,50	59,70	55,94	50,30
02_B	De Geest 31	191819,48	426738,31	5,00	62,33	61,23	57,87
03_A	De Geest 33	191833,60	426732,63	1,50	58,61	58,61	51,70
03_B	De Geest 33	191833,60	426732,63	5,00	62,50	62,50	58,86
04_A	De Geest 35	191847,46	426726,96	1,50	61,28	61,28	55,71
04_B	De Geest 35	191847,46	426726,96	5,00	62,39	62,39	60,25
05_A	De Geest 37	191863,83	426720,12	1,50	58,10	58,10	53,79
05_B	De Geest 37	191863,83	426720,12	5,00	60,93	60,93	58,24
06_A	De Geest 39	191877,36	426714,63	1,50	55,88	55,88	51,15
06_B	De Geest 39	191877,36	426714,63	5,00	58,16	58,16	54,29
07_A	De Geest 41	191890,89	426708,41	1,50	61,62	61,62	45,28
07_B	De Geest 41	191890,89	426708,41	5,00	62,01	62,01	47,47
08_A	De Geest 3	191908,73	426700,32	1,50	65,92	65,92	42,82
08_B	De Geest 3	191908,73	426700,32	4,50	66,15	66,15	44,58
08_C	De Geest 3	191908,73	426700,32	7,50	65,65	65,65	45,72
09_A	Nieuwe Holleweg 10	191959,85	426686,73	1,50	63,45	63,45	38,19
09_B	Nieuwe Holleweg 10	191959,85	426686,73	5,00	63,75	63,75	40,33
10_A	Nieuwe Holleweg 33-35	192012,18	426665,55	1,50	46,51	46,51	35,39
10_B	Nieuwe Holleweg 33-35	192012,18	426665,55	4,50	49,69	49,69	36,37
11_A	Nieuwe Holleweg 43	191966,49	426628,07	1,50	51,92	51,92	37,64
11_B	Nieuwe Holleweg 43	191966,49	426628,07	4,50	54,95	54,95	39,25
12_A	Elzenweg 24	191938,39	426607,85	1,50	50,45	50,45	37,28
12_B	Elzenweg 24	191938,39	426607,85	4,50	53,94	53,94	40,81
13_A	Oude Holleweg 1	191870,37	426555,31	1,50	42,15	42,15	28,93
13_B	Oude Holleweg 1	191870,37	426555,31	4,50	45,85	45,85	31,26
14_A	Oude Holleweg 4	191653,88	426683,58	1,50	48,50	39,27	36,66
14_B	Oude Holleweg 4	191653,88	426683,58	4,50	50,20	43,08	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - De Geest 29
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	De Geest 29	191786,78	426757,19	5,00	39,65	36,34	35,14	45,14
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	33,31	--	--	33,31
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	20,90	20,90	20,90	30,90
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	8,43	3,90	-5,13	8,90
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	20,77	20,77	20,77	30,77
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	34,96	30,44	24,42	35,44
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	20,59	20,59	20,59	30,59
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	20,39	20,39	20,39	30,39
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	28,37	23,00	18,23	28,37
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	24,10	18,73	13,96	24,10
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	20,68	20,68	20,68	30,68
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	20,66	20,66	20,66	30,66
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	20,72	15,35	10,57	20,72
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	20,88	20,88	20,88	30,88
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	20,89	20,89	20,89	30,89
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	0,64	-4,06	--	0,94
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	27,00	27,00	27,00	37,00
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	0,78	-3,92	--	1,08
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	-0,55	-5,25	--	-0,25
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	26,74	26,74	26,74	36,74
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	26,69	26,69	26,69	36,69
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	27,01	27,01	27,01	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - De Geest 31
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	De Geest 31	191819,48	426738,31	5,00	42,82	39,63	38,53	48,53
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	36,62	--	--	36,62
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	21,81	21,81	21,81	31,81
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	15,52	10,99	1,96	15,99
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	21,86	21,86	21,86	31,86
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	38,23	33,71	27,69	38,71
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	21,63	21,63	21,63	31,63
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	21,50	21,50	21,50	31,50
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	28,32	22,95	18,18	28,32
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	22,44	17,07	12,30	22,44
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	23,28	23,28	23,28	33,28
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	23,04	23,04	23,04	33,04
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	27,49	22,12	17,34	27,49
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	23,39	23,39	23,39	33,39
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	23,20	23,20	23,20	33,20
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	10,66	5,96	--	10,96
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	31,37	31,37	31,37	41,37
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	9,03	4,33	--	9,33
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	9,43	4,73	--	9,73
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	30,82	30,82	30,82	40,82
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	30,57	30,57	30,57	40,57
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	30,98	30,98	30,98	40,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - De Geest 33
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	De Geest 33	191833,60	426732,63	5,00	43,38	40,75	39,93	49,93
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	36,77	--	--	36,77
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	22,03	22,03	22,03	32,03
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	17,99	13,46	4,43	18,46
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	21,88	21,88	21,88	31,88
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	38,37	33,85	27,83	38,85
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	21,86	21,86	21,86	31,86
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	21,59	21,59	21,59	31,59
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	25,32	19,95	15,18	25,32
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	20,08	14,71	9,94	20,08
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	24,00	24,00	24,00	34,00
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	23,86	23,86	23,86	33,86
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	26,61	21,24	16,46	26,61
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	24,23	24,23	24,23	34,23
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	24,09	24,09	24,09	34,09
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	12,95	8,25	--	13,25
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	32,96	32,96	32,96	42,96
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	12,12	7,42	--	12,42
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	11,46	6,76	--	11,76
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	32,46	32,46	32,46	42,46
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	32,59	32,59	32,59	42,59
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	32,95	32,95	32,95	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - De Geest 35
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	De Geest 35	191847,46	426726,96	5,00	43,74	41,14	40,35	50,35
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	37,21	--	--	37,21
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	22,48	22,48	22,48	32,48
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	22,33	17,80	8,77	22,80
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	22,08	22,08	22,08	32,08
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	38,74	34,22	28,20	39,22
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	22,48	22,48	22,48	32,48
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	22,08	22,08	22,08	32,08
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	23,01	17,64	12,87	23,01
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	17,58	12,21	7,44	17,58
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	24,44	24,44	24,44	34,44
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	24,26	24,26	24,26	34,26
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	24,95	19,58	14,80	24,95
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	24,68	24,68	24,68	34,68
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	24,51	24,51	24,51	34,51
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	15,71	11,01	--	16,01
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	33,14	33,14	33,14	43,14
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	14,83	10,13	--	15,13
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	13,83	9,13	--	14,13
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	32,94	32,94	32,94	42,94
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	33,15	33,15	33,15	43,15
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	33,45	33,45	33,45	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - De Geest 37
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	De Geest 37	191863,83	426720,12	5,00	42,92	38,23	36,02	46,02
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	38,09	--	--	38,09
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	23,99	23,99	23,99	33,99
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	27,63	23,10	14,07	28,10
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	23,77	23,77	23,77	33,77
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	39,45	34,93	28,91	39,93
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	23,80	23,80	23,80	33,80
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	23,59	23,59	23,59	33,59
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	20,99	15,62	10,85	20,99
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	15,83	10,46	5,69	15,83
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	16,51	16,51	16,51	26,51
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	16,25	16,25	16,25	26,25
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	23,01	17,64	12,86	23,01
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	16,75	16,75	16,75	26,75
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	16,70	16,70	16,70	26,70
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	20,92	16,22	--	21,22
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	26,75	26,75	26,75	36,75
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	17,60	12,90	--	17,90
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	15,87	11,17	--	16,17
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	26,49	26,49	26,49	36,49
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	27,20	27,20	27,20	37,20
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	27,63	27,63	27,63	37,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - De Geest 39
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Geest 39	191877,36	426714,63	5,00	43,26	38,03	35,07	45,07
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	38,64	--	--	38,64
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	19,71	19,71	19,71	29,71
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	30,71	26,18	17,15	31,18
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	19,58	19,58	19,58	29,58
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	39,92	35,40	29,38	40,40
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	19,45	19,45	19,45	29,45
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	19,26	19,26	19,26	29,26
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	17,91	12,54	7,77	17,91
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	12,73	7,36	2,59	12,73
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	15,92	15,92	15,92	25,92
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	15,64	15,64	15,64	25,64
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	19,92	14,55	9,77	19,92
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	16,13	16,13	16,13	26,13
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	15,84	15,84	15,84	25,84
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	23,82	19,12	--	24,12
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	26,12	26,12	26,12	36,12
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	20,54	15,84	--	20,84
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	17,96	13,26	--	18,26
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	25,90	25,90	25,90	35,90
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	26,67	26,67	26,67	36,67
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	27,05	27,05	27,05	37,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - De Geest 41
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	De Geest 41	191890,89	426708,41	5,00	43,41	38,40	35,44	45,44
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	38,45	--	--	38,45
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	15,02	15,02	15,02	25,02
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	32,95	28,42	19,39	33,42
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	14,67	14,67	14,67	24,67
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	39,76	35,24	29,22	40,24
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	14,89	14,89	14,89	24,89
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	14,53	14,53	14,53	24,53
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	16,12	10,75	5,98	16,12
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	11,02	5,65	0,88	11,02
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	25,54	25,54	25,54	35,54
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	25,14	25,14	25,14	35,14
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	15,48	10,11	5,33	15,48
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	25,69	25,69	25,69	35,69
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	25,45	25,45	25,45	35,45
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	27,11	22,41	--	27,41
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	24,09	24,09	24,09	34,09
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	23,08	18,38	--	23,38
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	20,80	16,10	--	21,10
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	23,68	23,68	23,68	33,68
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	24,28	24,28	24,28	34,28
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	24,51	24,51	24,51	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - De Geest 3
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	De Geest 3	191908,73	426700,32	4,50	43,38	40,73	39,55	49,55
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	35,79	--	--	35,79
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	21,56	21,56	21,56	31,56
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	35,81	31,28	22,25	36,28
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	21,44	21,44	21,44	31,44
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	35,44	30,92	24,90	35,92
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	21,56	21,56	21,56	31,56
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	21,32	21,32	21,32	31,32
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	13,97	8,60	3,83	13,97
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	8,95	3,58	-1,19	8,95
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	25,11	25,11	25,11	35,11
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	24,57	24,57	24,57	34,57
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	10,35	4,98	0,20	10,35
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	25,26	25,26	25,26	35,26
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	24,94	24,94	24,94	34,94
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	30,91	26,21	--	31,21
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	31,93	31,93	31,93	41,93
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	27,52	22,82	--	27,82
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	24,31	19,61	--	24,61
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	32,14	32,14	32,14	42,14
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	32,54	32,54	32,54	42,54
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	32,40	32,40	32,40	42,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Nieuwe Holleweg 10
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Nieuwe Holleweg 10	191959,85	426686,73	5,00	40,73	37,31	35,17	45,17
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	33,13	--	--	33,13
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	19,26	19,26	19,26	29,26
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	37,15	32,62	23,59	37,62
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	19,09	19,09	19,09	29,09
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	26,35	21,83	15,81	26,83
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	19,19	19,19	19,19	29,19
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	19,16	19,16	19,16	29,16
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	8,33	2,96	-1,81	8,33
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	3,57	-1,80	-6,57	3,57
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	21,99	21,99	21,99	31,99
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	21,79	21,79	21,79	31,79
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	4,36	-1,01	-5,79	4,36
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	21,96	21,96	21,96	31,96
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	21,73	21,73	21,73	31,73
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	20,45	15,75	--	20,75
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	26,77	26,77	26,77	36,77
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	23,42	18,72	--	23,72
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	29,08	24,38	--	29,38
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	27,13	27,13	27,13	37,13
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	27,45	27,45	27,45	37,45
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	27,23	27,23	27,23	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Nieuwe Holleweg 33-35
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Nieuwe Holleweg 33-35	192012,18	426665,55	4,50	40,90	36,65	33,53	43,53
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	34,30	--	--	34,30
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	18,07	18,07	18,07	28,07
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	38,72	34,19	25,16	39,19
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	17,84	17,84	17,84	27,84
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	20,95	16,43	10,41	21,43
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	19,26	19,26	19,26	29,26
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	19,10	19,10	19,10	29,10
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	4,20	-1,17	-5,94	4,20
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	0,73	-4,64	-9,41	0,73
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	21,06	21,06	21,06	31,06
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	21,28	21,28	21,28	31,28
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	2,63	-2,74	-7,52	2,63
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	21,02	21,02	21,02	31,02
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	20,80	20,80	20,80	30,80
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	12,68	7,98	--	12,98
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	24,22	24,22	24,22	34,22
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	14,37	9,67	--	14,67
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	17,68	12,98	--	17,98
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	24,39	24,39	24,39	34,39
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	24,68	24,68	24,68	34,68
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	24,52	24,52	24,52	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - Nieuwe Holleweg 43
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Nieuwe Holleweg 43	191966,49	426628,07	4,50	41,80	37,17	33,25	43,25
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	35,32	--	--	35,32
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	13,69	13,69	13,69	23,69
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	39,77	35,24	26,21	40,24
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	13,16	13,16	13,16	23,16
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	22,57	18,05	12,03	23,05
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	13,85	13,85	13,85	23,85
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	13,37	13,37	13,37	23,37
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	5,73	0,36	-4,41	5,73
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	0,65	-4,72	-9,49	0,65
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	23,32	23,32	23,32	33,32
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	22,41	22,41	22,41	32,41
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	5,92	0,55	-4,23	5,92
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	22,60	22,60	22,60	32,60
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	21,97	21,97	21,97	31,97
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	15,88	11,18	--	16,18
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	23,04	23,04	23,04	33,04
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	18,33	13,63	--	18,63
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	24,26	19,56	--	24,56
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	23,40	23,40	23,40	33,40
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	23,58	23,58	23,58	33,58
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	23,22	23,22	23,22	33,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - Elzenweg 24
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Elzenweg 24	191938,39	426607,85	4,50	38,48	35,50	33,90	43,90
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	30,76	--	--	30,76
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	21,62	21,62	21,62	31,62
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	34,91	30,38	21,35	35,38
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	21,41	21,41	21,41	31,41
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	22,12	17,60	11,58	22,60
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	21,58	21,58	21,58	31,58
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	21,44	21,44	21,44	31,44
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	-3,38	-8,75	-13,52	-3,38
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	-9,05	-14,42	-19,19	-9,05
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	21,33	21,33	21,33	31,33
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	21,16	21,16	21,16	31,16
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	6,26	0,89	-3,89	6,26
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	21,04	21,04	21,04	31,04
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	20,85	20,85	20,85	30,85
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	15,50	10,80	--	15,80
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	24,49	24,49	24,49	34,49
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	17,49	12,79	--	17,79
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	22,64	17,94	--	22,94
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	24,96	24,96	24,96	34,96
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	25,11	25,11	25,11	35,11
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	24,86	24,86	24,86	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_B - Oude Holleweg 1
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Oude Holleweg 1	191870,37	426555,31	4,50	39,31	39,11	39,05	49,05
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	21,25	--	--	21,25
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	28,52	28,52	28,52	38,52
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	24,53	20,00	10,97	25,00
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	28,15	28,15	28,15	38,15
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	17,40	12,88	6,86	17,88
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	28,80	28,80	28,80	38,80
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	28,20	28,20	28,20	38,20
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	-7,02	-12,39	-17,16	-7,02
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	-10,66	-16,03	-20,80	-10,66
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	31,49	31,49	31,49	41,49
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	31,57	31,57	31,57	41,57
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	-2,13	-7,50	-12,28	-2,13
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	30,54	30,54	30,54	40,54
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	30,66	30,66	30,66	40,66
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	10,62	5,92	--	10,92
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	13,57	13,57	13,57	23,57
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	9,76	5,06	--	10,06
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	12,91	8,21	--	13,21
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	13,75	13,75	13,75	23,75
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	13,75	13,75	13,75	23,75
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	13,57	13,57	13,57	23,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Oude Holleweg 4
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Oude Holleweg 4	191653,88	426683,58	4,50	28,16	27,85	27,78	37,78
01	vrachtwagen rijden	192007,96	426677,84	0,75	12,85	--	--	12,85
01	WP	191802,25	426601,25	1,50	19,03	19,03	19,03	29,03
02	in- en uitgang personenauto's	192007,52	426678,25	0,75	3,33	-1,20	-10,23	3,80
02	LBK	191800,34	426601,05	1,50	19,15	19,15	19,15	29,15
03	naar P2	191894,67	426669,74	0,75	14,41	9,89	3,87	14,89
03	WP	191802,70	426598,78	1,50	18,90	18,90	18,90	28,90
04	LBK	191800,91	426598,15	1,50	19,01	19,01	19,01	29,01
04	P2	191773,68	426743,95	0,75	7,21	1,84	-2,93	7,21
05	P2	191778,69	426716,24	0,75	1,89	-3,48	-8,25	1,89
05	WP	191845,87	426613,48	1,50	17,42	17,42	17,42	27,42
06	LBK	191844,61	426612,11	1,50	17,32	17,32	17,32	27,32
06	Transit weg	191817,09	426724,67	0,75	3,73	-1,64	-6,42	3,73
07	P2	191828,03	426719,76	0,75	--	--	--	--
07	WP	191844,26	426615,38	1,50	17,66	17,66	17,66	27,66
08	LBK	191842,77	426614,24	1,50	17,54	17,54	17,54	27,54
08	P1	191897,20	426669,33	0,75	-9,51	-14,21	--	-9,21
09	LBK	191855,19	426672,17	1,50	11,06	11,06	11,06	21,06
09	P1	191916,36	426665,33	0,75	-10,53	-15,23	--	-10,23
10	P1	191935,39	426649,98	0,75	-10,67	-15,37	--	-10,37
10	WP	191856,63	426670,91	1,50	11,22	11,22	11,22	21,22
11	WP	191858,50	426672,54	1,50	11,20	11,20	11,20	21,20
12	LBK	191857,37	426674,03	1,50	11,16	11,16	11,16	21,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - De Geest 29
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	De Geest 29	191786,78	426757,19	5,00	70,56	61,39	57,53
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	70,56	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	59,46	59,46	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	61,39	61,39	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	41,82	41,82	41,82
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	60,71	60,71	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	39,92	39,92	39,92
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	59,37	59,37	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	35,96	35,96	35,96
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	58,39	58,39	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	39,57	39,57	39,57
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	55,19	55,19	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	44,56	44,56	44,56
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	54,08	54,08	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	50,13	50,13	50,13
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	53,58	53,58	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	52,30	52,30	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	51,31	51,31	51,31
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	51,80	51,80	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	57,53	57,53	57,53
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	38,82	38,82	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	38,75	38,75	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	34,98	34,98	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	37,13	37,13	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	32,26	32,26	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	32,98	32,98	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,56	61,39	57,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - De Geest 31
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
02_B	De Geest 31	191819,48	426738,31	5,00	62,33	61,23	57,87
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	62,33	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	55,43	55,43	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	57,25	57,25	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	49,68	49,68	49,68
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	58,19	58,19	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	47,43	47,43	47,43
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	59,05	59,05	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	47,26	47,26	47,26
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	60,53	60,53	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	47,80	47,80	47,80
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	61,23	61,23	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	55,14	55,14	55,14
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	60,48	60,48	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	57,11	57,11	57,11
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	59,56	59,56	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	57,64	57,64	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	57,87	57,87	57,87
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	57,98	57,98	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	57,44	57,44	57,44
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	47,75	47,75	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	46,55	46,55	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	44,97	44,97	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	44,11	44,11	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	41,15	41,15	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	42,49	42,49	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,85	61,23	57,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - De Geest 33
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
03_B	De Geest 33	191833,60	426732,63	5,00	62,50	62,50	58,86
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	59,88	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	52,43	52,43	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	54,88	54,88	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	51,78	51,78	51,78
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	55,84	55,84	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	51,47	51,47	51,47
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	57,18	57,18	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	47,04	47,04	47,04
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	58,24	58,24	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	48,24	48,24	48,24
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	61,55	61,55	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	56,21	56,21	56,21
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	62,50	62,50	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	57,39	57,39	57,39
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	61,09	61,09	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	60,28	60,28	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	58,86	58,86	58,86
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	59,32	59,32	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	55,29	55,29	55,29
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	49,96	49,96	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	48,53	48,53	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	45,85	45,85	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	46,32	46,32	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	42,89	42,89	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	43,78	43,78	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,82	62,50	58,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - De Geest 35
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	De Geest 35	191847,46	426726,96	5,00	62,39	62,39	60,25
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	57,14	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	50,17	50,17	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	52,11	52,11	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	50,20	50,20	50,20
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	53,35	53,35	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	50,86	50,86	50,86
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	55,27	55,27	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	48,00	48,00	48,00
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	56,65	56,65	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	45,31	45,31	45,31
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	60,13	60,13	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	55,85	55,85	55,85
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	61,44	61,44	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	56,05	56,05	56,05
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	61,93	61,93	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	62,39	62,39	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	60,25	60,25	60,25
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	59,90	59,90	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	52,46	52,46	52,46
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	52,63	52,63	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	50,98	50,98	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	49,16	49,16	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	47,61	47,61	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	44,71	44,71	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	46,13	46,13	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,28	62,39	60,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - De Geest 37
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	De Geest 37	191863,83	426720,12	5,00	60,93	60,93	58,24
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	56,29	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	49,22	49,22	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	50,46	50,46	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	49,07	49,07	49,07
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	51,49	51,49	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	49,13	49,13	49,13
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	52,65	52,65	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	46,78	46,78	46,78
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	53,21	53,21	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	46,28	46,28	46,28
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	56,95	56,95	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	52,67	52,67	52,67
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	58,66	58,66	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	55,62	55,62	55,62
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	59,91	59,91	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	60,93	60,93	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	58,24	58,24	58,24
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	57,53	57,53	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	51,29	51,29	51,29
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	55,86	55,86	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	54,30	54,30	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	51,95	51,95	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	50,30	50,30	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	47,09	47,09	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	48,25	48,25	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,71	60,93	58,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - De Geest 39
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
06_B	De Geest 39	191877,36	426714,63	5,00	58,16	58,16	54,29
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	52,96	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	46,34	46,34	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	47,55	47,55	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	47,62	47,62	47,62
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	48,35	48,35	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	46,91	46,91	46,91
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	48,63	48,63	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	33,09	33,09	33,09
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	49,43	49,43	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	32,97	32,97	32,97
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	54,00	54,00	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	50,38	50,38	50,38
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	56,13	56,13	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	52,83	52,83	52,83
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	57,36	57,36	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	58,16	58,16	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	54,29	54,29	54,29
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	53,52	53,52	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	48,97	48,97	48,97
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	57,84	57,84	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	56,59	56,59	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	54,58	54,58	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	53,33	53,33	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	50,55	50,55	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	49,95	49,95	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,83	58,27	58,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - De Geest 41
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	De Geest 41	191890,89	426708,41	5,00	62,01	62,01	47,47
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	51,52	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	45,05	45,05	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	46,10	46,10	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	37,93	37,93	37,93
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	46,78	46,78	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	36,15	36,15	36,15
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	46,70	46,70	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	31,09	31,09	31,09
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	47,14	47,14	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	29,66	29,66	29,66
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	51,71	51,71	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	38,82	38,82	38,82
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	53,26	53,26	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	41,96	41,96	41,96
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	53,62	53,62	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	54,92	54,92	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	42,60	42,60	42,60
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	40,62	40,62	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	47,47	47,47	47,47
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	62,01	62,01	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	59,39	59,39	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	56,81	56,81	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	55,82	55,82	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	53,13	53,13	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	52,57	52,57	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,53	62,01	57,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - De Geest 3
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	De Geest 3	191908,73	426700,32	4,50	66,15	66,15	44,58
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	49,71	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	43,40	43,40	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	44,32	44,32	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	33,57	33,57	33,57
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	44,91	44,91	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	33,15	33,15	33,15
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	44,02	44,02	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	31,19	31,19	31,19
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	44,12	44,12	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	30,46	30,46	30,46
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	48,84	48,84	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	31,01	31,01	31,01
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	49,98	49,98	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	35,71	35,71	35,71
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	49,41	49,41	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	49,53	49,53	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	35,93	35,93	35,93
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	35,36	35,36	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	44,58	44,58	44,58
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	64,87	64,87	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	66,15	66,15	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	62,83	62,83	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	60,07	60,07	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	57,13	57,13	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	56,07	56,07	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,87	66,15	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Nieuwe Holleweg 10
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
09_B	Nieuwe Holleweg 10	191959,85	426686,73	5,00	63,75	63,75	40,33
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	36,28	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	40,47	40,47	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	40,83	40,83	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	33,37	33,37	33,37
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	41,09	41,09	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	33,89	33,89	33,89
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	39,76	39,76	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	31,47	31,47	31,47
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	39,63	39,63	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	29,90	29,90	29,90
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	43,73	43,73	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	30,26	30,26	30,26
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	43,58	43,58	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	32,89	32,89	32,89
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	42,67	42,67	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	40,14	40,14	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	30,40	30,40	30,40
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	30,57	30,57	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	40,33	40,33	40,33
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	53,51	53,51	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	54,66	54,66	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	56,15	56,15	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	57,27	57,27	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	60,95	60,95	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	63,75	63,75	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,51	63,75	48,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Nieuwe Holleweg 33-35
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Nieuwe Holleweg 33-35	192012,18	426665,55	4,50	49,69	49,69	36,37
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	39,74	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	38,11	38,11	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	38,48	38,48	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	32,63	32,63	32,63
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	38,53	38,53	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	32,55	32,55	32,55
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	36,87	36,87	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	36,37	36,37	36,37
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	36,43	36,43	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	32,88	32,88	32,88
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	39,22	39,22	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	26,77	26,77	26,77
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	37,75	37,75	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	28,97	28,97	28,97
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	34,87	34,87	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	32,34	32,34	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	26,15	26,15	26,15
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	26,36	26,36	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	29,78	29,78	29,78
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	45,26	45,26	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	46,04	46,04	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	47,17	47,17	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	48,12	48,12	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	49,44	49,44	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	49,69	49,69	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,07	54,60	54,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - Nieuwe Holleweg 43
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Nieuwe Holleweg 43	191966,49	426628,07	4,50	54,95	54,95	39,25
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	32,59	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	30,80	30,80	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	38,47	38,47	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	33,94	33,94	33,94
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	38,68	38,68	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	36,63	36,63	36,63
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	38,53	38,53	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	39,25	39,25	39,25
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	38,20	38,20	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	39,03	39,03	39,03
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	40,52	40,52	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	26,90	26,90	26,90
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	39,41	39,41	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	30,55	30,55	30,55
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	29,15	29,15	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	27,49	27,49	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	27,72	27,72	27,72
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	28,26	28,26	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	39,05	39,05	39,05
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	48,25	48,25	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	49,64	49,64	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	50,37	50,37	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	51,74	51,74	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	54,88	54,88	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	54,95	54,95	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,16	54,95	52,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - Elzenweg 24
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
12_B	Elzenweg 24	191938,39	426607,85	4,50	53,94	53,94	40,81
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	32,55	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	27,02	27,02	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	27,27	27,27	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	40,33	40,33	40,33
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	27,41	27,41	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	40,81	40,81	40,81
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	28,07	28,07	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	29,28	29,28	29,28
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	28,42	28,42	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	37,76	37,76	37,76
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	32,00	32,00	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	33,10	33,10	33,10
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	39,05	39,05	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	37,16	37,16	37,16
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	40,66	40,66	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	39,96	39,96	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	33,02	33,02	33,02
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	29,26	29,26	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	30,36	30,36	30,36
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	48,52	48,52	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	48,13	48,13	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	50,72	50,72	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	50,72	50,72	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	53,94	53,94	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	52,53	52,53	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,56	53,94	48,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_B - Oude Holleweg 1
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
13_B	Oude Holleweg 1	191870,37	426555,31	4,50	45,85	45,85	31,26
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	33,48	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	26,11	26,11	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	26,64	26,64	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	30,69	30,69	30,69
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	27,87	27,87	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	29,32	29,32	29,32
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	28,16	28,16	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	30,31	30,31	30,31
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	28,45	28,45	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	27,40	27,40	27,40
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	29,86	29,86	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	27,15	27,15	27,15
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	29,41	29,41	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	27,68	27,68	27,68
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	32,94	32,94	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	29,46	29,46	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	31,26	31,26	31,26
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	32,92	32,92	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	21,56	21,56	21,56
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	44,12	44,12	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	43,26	43,26	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	43,58	43,58	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	43,83	43,83	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	42,86	42,86	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	45,85	45,85	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,91	45,85	34,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 2021
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Oude Holleweg 4
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Oude Holleweg 4	191653,88	426683,58	4,50	50,20	43,08	39,57
05	containerhandeling	191769,21	426747,37	1,50	50,20	--	--
11	dichtslaan portier	191760,39	426731,24	0,75	41,14	41,14	--
12	dichtslaan portier	191770,83	426726,17	0,75	42,17	42,17	--
13	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191782,77	426671,40	1,00	26,07	26,07	26,07
13	dichtslaan portier	191777,13	426722,49	0,75	43,08	43,08	--
14	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191779,20	426665,41	1,00	30,47	30,47	30,47
14	dichtslaan portier	191785,54	426717,68	0,75	39,53	39,53	--
15	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191802,32	426646,08	1,00	27,89	27,89	27,89
15	dichtslaan portier	191791,43	426714,28	0,75	39,91	39,91	--
16	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191808,30	426651,59	1,00	30,22	30,22	30,22
16	dichtslaan portier	191811,24	426700,78	0,75	37,37	37,37	--
17	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191810,59	426681,09	1,00	28,85	28,85	28,85
17	dichtslaan portier	191822,63	426701,56	0,75	32,51	32,51	--
18	deursluiten transit (dag/avond/nacht)	191814,89	426688,62	1,00	30,80	30,80	30,80
18	dichtslaan portier	191829,01	426697,54	0,75	29,17	29,17	--
19	dichtslaan portier	191837,74	426694,03	0,75	30,74	30,74	--
19.1	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 3)	191835,38	426689,82	0,75	27,83	27,83	27,83
19.2	dichtslaan portier	191834,75	426688,45	0,75	25,39	25,39	--
20	dichtslaan portier (nachtdienst bij Fase 0)	191754,45	426723,74	0,75	39,57	39,57	39,57
21	dichtslaan portier	191894,58	426677,48	0,75	25,58	25,58	--
22	dichtslaan portier	191903,16	426674,96	0,75	26,06	26,06	--
23	dichtslaan portier	191914,31	426671,79	0,75	25,19	25,19	--
24	dichtslaan portier	191922,30	426669,87	0,75	24,74	24,74	--
25	dichtslaan portier	191935,10	426666,30	0,75	22,73	22,73	--
26	dichtslaan portier	191943,02	426663,98	0,75	23,94	23,94	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,20	43,08	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

