



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Jonkershof te Groesbeek

Versie 13 september 2022



opdrachtnummer

22-200

datum

13 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Tijdelijke aftrek	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Hogere waarden beleid gemeente Berg en Dal	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-200

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina i

datum
13 september 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Jonkershof te Groesbeek. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van drie woningen, te weten één vrijstaande woning en één tweekapper. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Groesbeek, binnen de geluidzone van de Cranenburgsestraat op 102 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van de Molenweg op 175 meter van de wegas. Op de kruising met de Cranenburgsestraat gaat de Molenweg over in een 30 km weg zonder geluidzone. In de nabijheid van de locatie liggen verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone met een lage verkeersintensiteit. Deze zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting op de gevels door de Cranenburgsestraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting op de gevels door de Molenweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de gezoneerde wegen. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op gezoneerde wegen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

De geluidbelasting door de 30 km wegen (30 km deel van de Molenweg) bedraagt ten hoogste 22 dB na aftrek van 5 dB.

opdrachtnummer
22-200

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt zonder omschreven maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina 1

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt hooguit 47 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor geluidluwe gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de gevels van de woningen.

datum
13 september 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Jonkershof te Groesbeek. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van drie woningen, te weten één vrijstaande woning en één tweekapper.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Groesbeek, binnen de geluidzone van de Cranenburgsestraat op 102 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van de Molenweg op 175 meter van de wegas. Op de kruising met de Cranenburgsestraat gaat de Molenweg over in een 30 km weg zonder geluidzone. In de nabijheid van de locatie liggen verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone met een lage verkeersintensiteit. Deze zijn akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-200

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina2

datum
13 september 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-200

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina3

datum
13 september 2022



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt,
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-200

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina4

datum
13 september 2022



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Hogere waarden beleid gemeente Berg en Dal

De gemeente Berg en Dal heeft voor deze locatie de criteria voor het verlenen van hogere waarden overgenomen van de voormalige gemeente Groesbeek zoals vastgelegd in het Hogere Waarde Beleid Wet geluidhinder van 6 november 2007.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-200

bestand

22-200r1

bladzijde

pagina5

datum

13 september 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1. De overige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 uit het verkeersmodel 2032H zoals aangeleverd door de gemeente Berg en Dal.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Cranenburgsestraat	Molenweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	7700	13000
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt [%]	96,4	95,5
- perc. m. zware mvt [%]	2,4	3,0
- perc. zware mvt [%]	1,2	1,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	W0: referentie	W0: referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-200

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina6

datum
13 september 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Cranenburgsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de Cranenburgsestraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Zuidgevel	32	36	39
6	Oostgevel	32	34	37

Tabel III.3 geeft voor het 50 km deel van de Molenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de Molenweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Noordgevel	39	40	40
4	Westgevel	40	41	42

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen (Molenweg —30 km deel) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv 30 km weg (Molenweg) na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	14	17	19
4	Westgevel	20	21	22

Tabel III.5 geeft voor alle wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Noordgevel	44	45	45
4	Westgevel	45	46	47

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-200

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina7

datum
13 september 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de gevels door de Cranenburgsestraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting op de gevels door de Molenweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de gezoneerde wegen. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op gezoneerde wegen.

De geluidbelasting door de 30 km wegen (30 km deel van de Molenweg) bedraagt ten hoogste 22 dB na aftrek van 5 dB.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt zonder omschreven maatregelen voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in het hoogst geluidbelaste rekenpunt 47 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt hooguit 47 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor geluidluwe gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de gevels van de woningen.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-200

bestand
22-200r1

bladzijde
pagina8

datum
13 september 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-200

datum

13 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2022



Tekening 1

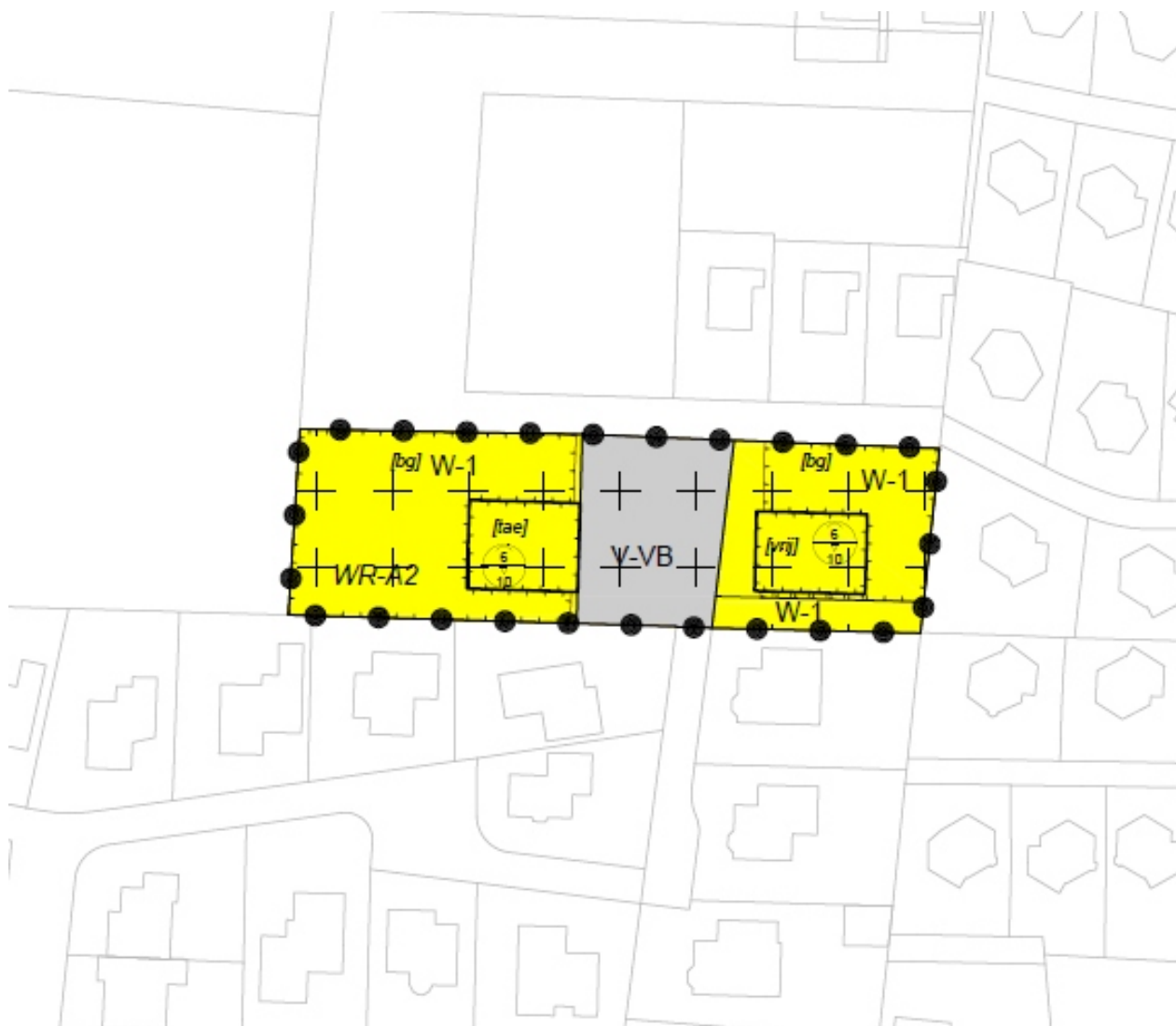
schaal 1:-

Project-nummer : 22-200

Versie : september 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-200

datum

13 september 2022

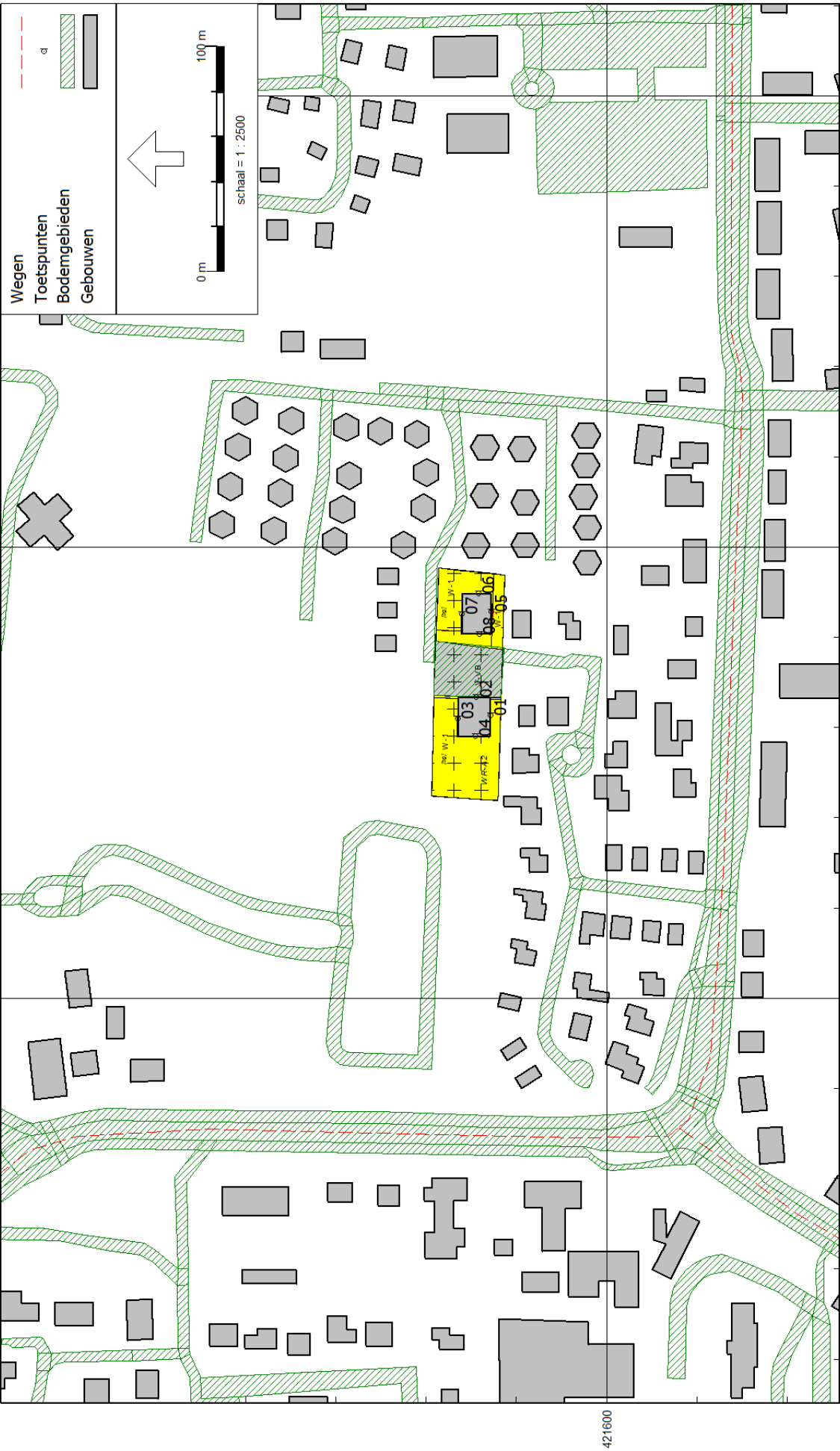
opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cranenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	192925,38	421651,49	1,50	29,89	26,68	20,93	30,59
01_B	zuidgevel	192925,38	421651,49	4,50	32,58	29,37	23,61	33,28
01_C	zuidgevel	192925,38	421651,49	7,50	34,94	31,74	25,98	35,64
02_A	oostgevel	192933,45	421657,86	1,50	31,23	28,02	22,27	31,93
02_B	oostgevel	192933,45	421657,86	4,50	32,88	29,67	23,91	33,58
02_C	oostgevel	192933,45	421657,86	7,50	33,96	30,75	24,99	34,66
03_A	noordgevel	192923,86	421666,00	1,50	17,57	14,36	8,61	18,27
03_B	noordgevel	192923,86	421666,00	4,50	22,89	19,68	13,92	23,59
03_C	noordgevel	192923,86	421666,00	7,50	20,44	17,23	11,47	21,14
04_A	westgevel	192916,07	421658,07	1,50	25,37	22,16	16,40	26,07
04_B	westgevel	192916,07	421658,07	4,50	27,45	24,24	18,48	28,15
04_C	westgevel	192916,07	421658,07	7,50	30,31	27,10	21,34	31,01
05_A	zuidgevel	192971,44	421651,17	1,50	31,55	28,35	22,59	32,25
05_B	zuidgevel	192971,44	421651,17	4,50	34,81	31,60	25,84	35,51
05_C	zuidgevel	192971,44	421651,17	7,50	38,28	35,07	29,31	38,98
06_A	oostgevel	192979,27	421656,85	1,50	31,07	27,86	22,10	31,77
06_B	oostgevel	192979,27	421656,85	4,50	33,80	30,60	24,84	34,50
06_C	oostgevel	192979,27	421656,85	7,50	36,12	32,92	27,16	36,82
07_A	noordgevel	192970,22	421664,07	1,50	18,97	15,76	10,00	19,67
07_B	noordgevel	192970,22	421664,07	4,50	23,73	20,52	14,76	24,43
07_C	noordgevel	192970,22	421664,07	7,50	19,76	16,55	10,79	20,46
08_A	westgevel	192961,31	421656,36	1,50	30,48	27,27	21,51	31,18
08_B	westgevel	192961,31	421656,36	4,50	31,94	28,73	22,98	32,64
08_C	westgevel	192961,31	421656,36	7,50	33,58	30,37	24,61	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	192925,38	421651,49	1,50	31,74	28,53	22,77	32,44
01_B	zuidgevel	192925,38	421651,49	4,50	32,93	29,72	23,97	33,63
01_C	zuidgevel	192925,38	421651,49	7,50	34,51	31,30	25,55	35,21
02_A	oostgevel	192933,45	421657,86	1,50	27,20	23,99	18,24	27,90
02_B	oostgevel	192933,45	421657,86	4,50	29,36	26,15	20,40	30,06
02_C	oostgevel	192933,45	421657,86	7,50	28,58	25,37	19,62	29,28
03_A	noordgevel	192923,86	421666,00	1,50	38,28	35,07	29,31	38,98
03_B	noordgevel	192923,86	421666,00	4,50	39,10	35,89	30,13	39,80
03_C	noordgevel	192923,86	421666,00	7,50	39,49	36,28	30,53	40,19
04_A	westgevel	192916,07	421658,07	1,50	39,06	35,85	30,10	39,76
04_B	westgevel	192916,07	421658,07	4,50	39,91	36,70	30,95	40,61
04_C	westgevel	192916,07	421658,07	7,50	40,90	37,69	31,94	41,60
05_A	zuidgevel	192971,44	421651,17	1,50	24,69	21,48	15,72	25,39
05_B	zuidgevel	192971,44	421651,17	4,50	26,66	23,45	17,69	27,36
05_C	zuidgevel	192971,44	421651,17	7,50	29,18	25,97	20,22	29,88
06_A	oostgevel	192979,27	421656,85	1,50	27,61	24,40	18,65	28,31
06_B	oostgevel	192979,27	421656,85	4,50	29,79	26,58	20,83	30,49
06_C	oostgevel	192979,27	421656,85	7,50	24,95	21,74	15,99	25,65
07_A	noordgevel	192970,22	421664,07	1,50	36,04	32,83	27,08	36,74
07_B	noordgevel	192970,22	421664,07	4,50	36,95	33,74	27,99	37,65
07_C	noordgevel	192970,22	421664,07	7,50	36,99	33,78	28,03	37,69
08_A	westgevel	192961,31	421656,36	1,50	34,90	31,69	25,94	35,60
08_B	westgevel	192961,31	421656,36	4,50	35,80	32,59	26,84	36,50
08_C	westgevel	192961,31	421656,36	7,50	37,02	33,81	28,06	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	192925,38	421651,49	1,50	13,44	10,23	4,47	14,14
01_B	zuidgevel	192925,38	421651,49	4,50	16,34	13,13	7,37	17,04
01_C	zuidgevel	192925,38	421651,49	7,50	18,68	15,47	9,71	19,38
02_A	oostgevel	192933,45	421657,86	1,50	11,31	8,10	2,34	12,01
02_B	oostgevel	192933,45	421657,86	4,50	13,15	9,94	4,18	13,85
02_C	oostgevel	192933,45	421657,86	7,50	4,96	1,75	-4,01	5,66
03_A	noordgevel	192923,86	421666,00	1,50	7,25	4,04	-1,72	7,95
03_B	noordgevel	192923,86	421666,00	4,50	9,41	6,20	0,44	10,11
03_C	noordgevel	192923,86	421666,00	7,50	5,87	2,66	-3,10	6,57
04_A	westgevel	192916,07	421658,07	1,50	18,85	15,64	9,88	19,55
04_B	westgevel	192916,07	421658,07	4,50	20,54	17,33	11,57	21,24
04_C	westgevel	192916,07	421658,07	7,50	21,49	18,28	12,52	22,19
05_A	zuidgevel	192971,44	421651,17	1,50	12,62	9,41	3,65	13,32
05_B	zuidgevel	192971,44	421651,17	4,50	14,97	11,76	6,00	15,67
05_C	zuidgevel	192971,44	421651,17	7,50	14,24	11,03	5,27	14,94
06_A	oostgevel	192979,27	421656,85	1,50	10,16	6,95	1,19	10,86
06_B	oostgevel	192979,27	421656,85	4,50	12,74	9,53	3,77	13,44
06_C	oostgevel	192979,27	421656,85	7,50	-0,90	-4,11	-9,87	-0,20
07_A	noordgevel	192970,22	421664,07	1,50	11,98	8,77	3,01	12,68
07_B	noordgevel	192970,22	421664,07	4,50	13,11	9,90	4,14	13,81
07_C	noordgevel	192970,22	421664,07	7,50	12,57	9,36	3,60	13,27
08_A	westgevel	192961,31	421656,36	1,50	11,36	8,15	2,39	12,06
08_B	westgevel	192961,31	421656,36	4,50	13,48	10,27	4,51	14,18
08_C	westgevel	192961,31	421656,36	7,50	14,60	11,39	5,63	15,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	192925,38	421651,49	1,50	38,96	35,75	30,00	39,66
01_B	zuidgevel	192925,38	421651,49	4,50	40,82	37,61	31,85	41,52
01_C	zuidgevel	192925,38	421651,49	7,50	42,80	39,59	33,83	43,50
02_A	oostgevel	192933,45	421657,86	1,50	37,70	34,50	28,74	38,40
02_B	oostgevel	192933,45	421657,86	4,50	39,51	36,30	30,54	40,21
02_C	oostgevel	192933,45	421657,86	7,50	40,07	36,86	31,10	40,77
03_A	noordgevel	192923,86	421666,00	1,50	43,32	40,11	34,35	44,02
03_B	noordgevel	192923,86	421666,00	4,50	44,21	41,00	35,24	44,91
03_C	noordgevel	192923,86	421666,00	7,50	44,54	41,33	35,58	45,24
04_A	westgevel	192916,07	421658,07	1,50	44,28	41,07	35,32	44,98
04_B	westgevel	192916,07	421658,07	4,50	45,20	41,99	36,24	45,90
04_C	westgevel	192916,07	421658,07	7,50	46,31	43,10	37,35	47,01
05_A	zuidgevel	192971,44	421651,17	1,50	37,41	34,21	28,45	38,11
05_B	zuidgevel	192971,44	421651,17	4,50	40,47	37,26	31,50	41,17
05_C	zuidgevel	192971,44	421651,17	7,50	43,80	40,59	34,83	44,50
06_A	oostgevel	192979,27	421656,85	1,50	37,71	34,50	28,75	38,41
06_B	oostgevel	192979,27	421656,85	4,50	40,28	37,08	31,32	40,98
06_C	oostgevel	192979,27	421656,85	7,50	41,44	38,24	32,48	42,14
07_A	noordgevel	192970,22	421664,07	1,50	41,15	37,94	32,19	41,85
07_B	noordgevel	192970,22	421664,07	4,50	42,17	38,96	33,21	42,87
07_C	noordgevel	192970,22	421664,07	7,50	42,08	38,87	33,12	42,78
08_A	westgevel	192961,31	421656,36	1,50	41,25	38,04	32,29	41,95
08_B	westgevel	192961,31	421656,36	4,50	42,31	39,10	33,35	43,01
08_C	westgevel	192961,31	421656,36	7,50	43,66	40,45	34,70	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	nieuwe woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwe woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054603	6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054645	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054464	7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049376	8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049143	12,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049627	32,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055055	5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055032	8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054769	10,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054701	14,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047552	12,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046900	11,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046614	8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046567	7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045145	7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048764	8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048636	8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048603	11,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048482	8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048378	8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049927	8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056608	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056228	7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055853	6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055768	8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055655	8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058197	7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058029	8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058013	7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057663	8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057127	7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053284	10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053182	12,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103050098		11,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050033		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049942		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103055520		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054014		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053895		10,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053842		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053821		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046427		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051812		6,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051763		7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119249217		9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058283		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058078		19,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053020		10,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052791		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045801		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058824		20,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058317		5,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119249045		12,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057168		10,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057159		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057125		7,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119248929		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051189		21,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057618		11,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057504		6,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050527		13,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119249080		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119248069		17,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047774		10,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047710		17,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119248680		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119248470		9,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054165		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.103045834	23,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045817	14,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248738	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248714	10,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047873	10,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248320	14,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053677	27,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046571	10,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046532	21,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053181	10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047598	20,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047528	8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248550	2,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248535	10,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047398	17,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053010	8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045723	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045711	7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048349	5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048345	5,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053574	5,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053573	3,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053566	9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053563	7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053561	9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054580	8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054571	8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054568	7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054558	9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054041	5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047799	6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047313	8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046753	7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045183	7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057280	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103051449		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046770		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045760		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045739		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045218		4,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048384		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047366		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047348		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047344		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047341		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046790		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103055636		11,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058082		13,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056668		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050444		10,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051459		10,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048380		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058141		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054595		11,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054585		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054068		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056634		4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095085		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095075		25,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095074		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095073		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095013		4,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095133		4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052837		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052023		13,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051345		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051202		18,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095040		5,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095039		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095038		4,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103058557		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058354		10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094956		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094955		4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094949		4,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103059034		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095041		4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094978		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051958		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051955		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051952		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051942		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051434		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057227		6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057191		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050936		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050928		10,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051967		14,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058328		22,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094997		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094996		12,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094980		3,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124094979		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053544		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053004		4,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052996		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052991		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051421		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049959		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045598		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045076		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045069		9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046639		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046635		4,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049269		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103050862		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050337		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050334		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046080		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058056		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058049		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058034		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058028		10,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058009		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046628		14,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056506		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056499		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058070		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058059		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047684		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058220		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058219		5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058105		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057098		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058245		9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045086		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045623		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103055517		20,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103055513		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058227		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054958		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054954		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054481		10,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052356		16,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047695		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051881		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053926		14,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052913		4,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052910		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103055508		3,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Cranenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
02	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
03	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7700,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13000,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7900,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	96,40	96,40	96,40	--	2,40	2,40	2,40	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	497,33	237,53	63,09
02	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	831,80	397,28	105,53
03	--	95,10	95,10	95,10	--	3,30	3,30	3,30	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	503,36	240,41	63,86

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	12,38	5,91	1,57	--	6,19	2,96	0,79	--	81,70	88,71	94,96	100,72	107,13	103,68	96,91
02	--	26,13	12,48	3,32	--	13,06	6,24	1,66	--	84,29	91,38	97,81	103,22	109,48	106,05	99,29
03	--	17,47	8,34	2,22	--	8,47	4,04	1,07	--	82,82	87,29	96,31	97,95	103,06	100,22	93,67

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	87,08	78,50	85,50	91,75	97,51	103,92	100,47	93,70	83,87	72,74	79,74	85,99	91,75	98,17	94,71
02	89,66	81,08	88,17	94,60	100,01	106,27	102,84	96,08	86,46	75,32	82,41	88,84	94,25	100,52	97,08
03	87,63	79,61	84,08	93,11	94,74	99,85	97,01	90,46	84,42	73,86	78,32	87,35	88,99	94,09	91,25

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	87,94	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,33	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
03	84,71	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124094848	0,00
	nl.top10nl.124094841	0,00
	nl.top10nl.124094830	0,00
	nl.top10nl.111137320	0,00
	nl.top10nl.111136764	0,00
	nl.top10nl.130559274	0,00
	nl.top10nl.124094847	0,00
	nl.top10nl.111135343	0,00
	nl.top10nl.127446457	0,00
	nl.top10nl.127446445	0,00
	nl.top10nl.111136988	0,00
	nl.top10nl.130265843	0,00
	nl.top10nl.130265841	0,00
	nl.top10nl.129219535	0,00
	nl.top10nl.130265845	0,00
	nl.top10nl.124094829	0,00
	nl.top10nl.130265847	0,00
	nl.top10nl.130265846	0,00
	nl.top10nl.129219536	0,00
	nl.top10nl.130044171	0,00
	nl.top10nl.124094843	0,00
	nl.top10nl.111135810	0,00
	nl.top10nl.111138208	0,00
	nl.top10nl.129219534	0,00
	nl.top10nl.111134596	0,00
	nl.top10nl.130559276	0,00
	nl.top10nl.111135342	0,00
	nl.top10nl.111137094	0,00
	nl.top10nl.111133908	0,00
	nl.top10nl.111134706	0,00
	nl.top10nl.111136888	0,00
	nl.top10nl.124094838	0,00
	nl.top10nl.111137009	0,00
	nl.top10nl.111138128	0,00
	nl.top10nl.111134594	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111135817	0,00
	nl.top10nl.127446452	0,00
	nl.top10nl.111134163	0,00
	nl.top10nl.111135808	0,00
	nl.top10nl.111134526	0,00
	nl.top10nl.111137003	0,00
	nl.top10nl.111133916	0,00
	nl.top10nl.127446460	0,00
	nl.top10nl.130265842	0,00
	nl.top10nl.111134522	0,00
	nl.top10nl.127446447	0,00
	nl.top10nl.111137000	0,00
	nl.top10nl.117174509	0,00
	nl.top10nl.117175092	0,00
	nl.top10nl.117177714	0,00
	nl.top10nl.117170710	0,00
	nl.top10nl.117172853	0,00
	nl.top10nl.117178181	0,00
	nl.top10nl.117139412	0,00
	nl.top10nl.117131186	0,00
	nl.top10nl.117176849	0,00
	nl.top10nl.117173221	0,00
	nl.top10nl.117178850	0,00
	nl.top10nl.117177523	0,00
	nl.top10nl.117173953	0,00
	nl.top10nl.117174083	0,00
	nl.top10nl.127446252	0,00
	nl.top10nl.117178403	0,00
	nl.top10nl.127446226	0,00
	nl.top10nl.117171967	0,00
	nl.top10nl.117177470	0,00
	nl.top10nl.117175294	0,00
	nl.top10nl.117172791	0,00
	nl.top10nl.117179404	0,00
	nl.top10nl.117174680	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127446036	0,00
	nl.top10nl.127445976	0,00
	nl.top10nl.127446164	0,00
	nl.top10nl.127446200	0,00
	nl.top10nl.127445951	0,00
	nl.top10nl.127446004	0,00
	nl.top10nl.127445950	0,00
	nl.top10nl.127446322	0,00
	nl.top10nl.117133083	0,00
	nl.top10nl.117177698	0,00
	nl.top10nl.117174105	0,00
	nl.top10nl.117178252	0,00
	nl.top10nl.117177044	0,00
	nl.top10nl.127445981	0,00
	nl.top10nl.117176272	0,00
	nl.top10nl.117179043	0,00
	nl.top10nl.127446044	0,00
	nl.top10nl.117171644	0,00
	nl.top10nl.117136874	0,00
	nl.top10nl.117170112	0,00
	nl.top10nl.127446232	0,00
	nl.top10nl.127446043	0,00
	nl.top10nl.127446233	0,00
	nl.top10nl.127446234	0,00
	nl.top10nl.127446042	0,00
	nl.top10nl.127446106	0,00
	nl.top10nl.117179396	0,00
	nl.top10nl.124094782	0,00
	nl.top10nl.124094644	0,00
	nl.top10nl.127446231	0,00
	nl.top10nl.117173908	0,00
	nl.top10nl.117173191	0,00
	nl.top10nl.117133685	0,00
	nl.top10nl.117173310	0,00
	nl.top10nl.117175356	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124094783	0,00
	nl.top10nl.117172676	0,00
	nl.top10nl.117174335	0,00
	nl.top10nl.117172686	0,00
	nl.top10nl.117131190	0,00
	nl.top10nl.119249065	0,00
	nl.top10nl.117174591	0,00
	nl.top10nl.117176947	0,00
	nl.top10nl.119248916	0,00
	nl.top10nl.117175180	0,00
	nl.top10nl.117174719	0,00
	nl.top10nl.124094623	0,00
	nl.top10nl.124094687	0,00
	nl.top10nl.124094688	0,00
	nl.top10nl.117174598	0,00
	nl.top10nl.117133689	0,00
	nl.top10nl.117174035	0,00
	nl.top10nl.117173729	0,00
	nl.top10nl.117176597	0,00
	nl.top10nl.117178754	0,00
	nl.top10nl.117173151	0,00
	nl.top10nl.117136829	0,00
	nl.top10nl.124094691	0,00
	nl.top10nl.124094645	0,00
	nl.top10nl.117178716	0,00
	nl.top10nl.117175235	0,00
	nl.top10nl.117172041	0,00
	nl.top10nl.117172823	0,00
	nl.top10nl.117138731	0,00
	nl.top10nl.117176527	0,00
	nl.top10nl.117176226	0,00
	nl.top10nl.117175345	0,00
	nl.top10nl.117178780	0,00
	nl.top10nl.119248987	0,00
	nl.top10nl.119249304	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117171337	0,00
	nl.top10nl.117171909	0,00
	nl.top10nl.117175847	0,00
	nl.top10nl.117171941	0,00
	nl.top10nl.117175877	0,00
	nl.top10nl.117173923	0,00
	nl.top10nl.117175641	0,00
	nl.top10nl.117177655	0,00
	nl.top10nl.117173941	0,00
	nl.top10nl.117133071	0,00
	nl.top10nl.127445869	0,00
	nl.top10nl.117178159	0,00
	nl.top10nl.117171006	0,00
	nl.top10nl.117176393	0,00
	nl.top10nl.117170911	0,00
	nl.top10nl.117174640	0,00
	nl.top10nl.117171487	0,00
	nl.top10nl.117132465	0,00
	nl.top10nl.127445919	0,00
	nl.top10nl.117170226	0,00
	nl.top10nl.124094626	0,00
	nl.top10nl.124094692	0,00
	nl.top10nl.117173796	0,00
	nl.top10nl.117134307	0,00
	nl.top10nl.117133707	0,00
	nl.top10nl.117172059	0,00
	nl.top10nl.117175793	0,00
	nl.top10nl.124094784	0,00
	nl.top10nl.124094594	0,00
	nl.top10nl.117176374	0,00
	nl.top10nl.117178292	0,00
	nl.top10nl.117175698	0,00
	nl.top10nl.119248256	0,00
	nl.top10nl.119248241	0,00
	nl.top10nl.124094590	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124094588	0,00
	nl.top10nl.117172683	0,00
	nl.top10nl.124094591	0,00
	nl.top10nl.124094625	0,00
	nl.top10nl.117171011	0,00
	nl.top10nl.117179004	0,00
	nl.top10nl.117170640	0,00
	nl.top10nl.117171955	0,00
	nl.top10nl.117171879	0,00
	nl.top10nl.127446045	0,00
	nl.top10nl.117171031	0,00
	nl.top10nl.117173875	0,00
	nl.top10nl.124094589	0,00
	nl.top10nl.124094724	0,00
	nl.top10nl.124094754	0,00
	nl.top10nl.117138104	0,00
	nl.top10nl.127446108	0,00
	nl.top10nl.117178154	0,00
	nl.top10nl.124094753	0,00
	nl.top10nl.117170069	0,00
	nl.top10nl.124094725	0,00
	nl.top10nl.117173772	0,00
	nl.top10nl.124094686	0,00
	nl.top10nl.117175169	0,00
	nl.top10nl.117176436	0,00
	nl.top10nl.124094723	0,00
	nl.top10nl.117130555	0,00
	nl.top10nl.117178683	0,00
	nl.top10nl.117176596	0,00
	nl.top10nl.117130567	0,00
	nl.top10nl.117170418	0,00
	nl.top10nl.117179491	0,00
	nl.top10nl.117170762	0,00
	nl.top10nl.117171932	0,00
	nl.top10nl.117176921	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117171243	0,00
	nl.top10nl.117177443	0,00
	nl.top10nl.117177718	0,00
	nl.top10nl.117178174	0,00
	nl.top10nl.117179557	0,00
	nl.top10nl.117175265	0,00
	nl.top10nl.117173868	0,00
	nl.top10nl.117176986	0,00
	nl.top10nl.117129944	0,00
	nl.top10nl.117177151	0,00
	nl.top10nl.117170070	0,00
	nl.top10nl.117171461	0,00
	nl.top10nl.117170051	0,00
	nl.top10nl.119248966	0,00
	nl.top10nl.117171594	0,00
	nl.top10nl.117171877	0,00
	nl.top10nl.117178897	0,00
	nl.top10nl.117135627	0,00
	nl.top10nl.117138765	0,00
	nl.top10nl.117171850	0,00
	nl.top10nl.117174621	0,00
	nl.top10nl.127445855	0,00
	nl.top10nl.117173259	0,00
	nl.top10nl.117171561	0,00
	nl.top10nl.127445921	0,00
	nl.top10nl.117173328	0,00
	nl.top10nl.117139383	0,00
	nl.top10nl.127445924	0,00
	nl.top10nl.127445873	0,00
	nl.top10nl.127446239	0,00
	nl.top10nl.127446237	0,00
	nl.top10nl.127446050	0,00
	nl.top10nl.117172613	0,00
	nl.top10nl.117178359	0,00
	nl.top10nl.117173784	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117173414	0,00
	nl.top10nl.117173751	0,00
	nl.top10nl.117139409	0,00
	nl.top10nl.127446052	0,00
	nl.top10nl.117175191	0,00
	nl.top10nl.117176315	0,00
	nl.top10nl.117177140	0,00
	nl.top10nl.117178243	0,00
	nl.top10nl.117173106	0,00
	nl.top10nl.117137466	0,00
	nl.top10nl.117175123	0,00
	nl.top10nl.117178184	0,00
	nl.top10nl.117178789	0,00
	nl.top10nl.117178876	0,00
	nl.top10nl.117172808	0,00
	nl.top10nl.124094690	0,00
	nl.top10nl.117178736	0,00
	nl.top10nl.117175851	0,00
	nl.top10nl.124094756	0,00
	nl.top10nl.117170666	0,00
	nl.top10nl.117178073	0,00
	nl.top10nl.117173132	0,00
	nl.top10nl.117174043	0,00
	nl.top10nl.117172191	0,00
	nl.top10nl.117177442	0,00
	nl.top10nl.117173254	0,00
	nl.top10nl.124094667	0,00
	nl.top10nl.117175640	0,00
	nl.top10nl.117170662	0,00
	nl.top10nl.117179439	0,00
	nl.top10nl.117178140	0,00
	nl.top10nl.117178063	0,00
	nl.top10nl.117171256	0,00
	nl.top10nl.117134980	0,00
	nl.top10nl.117172045	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117172741	0,00
	nl.top10nl.117170825	0,00
	nl.top10nl.117174376	0,00
	nl.top10nl.117174555	0,00
	nl.top10nl.117176401	0,00
	nl.top10nl.117177085	0,00
	nl.top10nl.117172570	0,00
	nl.top10nl.117172002	0,00
	nl.top10nl.117173934	0,00
	nl.top10nl.117173290	0,00
	nl.top10nl.117138755	0,00
	nl.top10nl.117170900	0,00
	nl.top10nl.117175780	0,00
	nl.top10nl.117179519	0,00
	nl.top10nl.124094575	0,00
	nl.top10nl.117135590	0,00
	nl.top10nl.117175580	0,00
	nl.top10nl.117172793	0,00
	nl.top10nl.117172480	0,00
	nl.top10nl.117175956	0,00
	nl.top10nl.117170831	0,00
	nl.top10nl.117170835	0,00
	nl.top10nl.117131848	0,00
	nl.top10nl.117176843	0,00
	nl.top10nl.117178130	0,00
	nl.top10nl.117175727	0,00
	nl.top10nl.117173309	0,00
	nl.top10nl.117174654	0,00
	nl.top10nl.117175057	0,00
	nl.top10nl.124094576	0,00
	nl.top10nl.117172615	0,00
	nl.top10nl.117178283	0,00
	nl.top10nl.124094566	0,00
	nl.top10nl.117175153	0,00
	nl.top10nl.117139366	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117139378	0,00
	nl.top10nl.117176484	0,00
	nl.top10nl.117173482	0,00
	nl.top10nl.117177842	0,00
	nl.top10nl.117174707	0,00
	nl.top10nl.117178331	0,00
	nl.top10nl.117139394	0,00
	nl.top10nl.117170787	0,00
	nl.top10nl.117171940	0,00
	nl.top10nl.117134318	0,00
	nl.top10nl.117171581	0,00
	nl.top10nl.117173802	0,00
	nl.top10nl.117172539	0,00
	nl.top10nl.124094703	0,00
	nl.top10nl.117130570	0,00
	nl.top10nl.117177429	0,00
	nl.top10nl.117175072	0,00
	nl.top10nl.127445936	0,00
	nl.top10nl.127445935	0,00
	nl.top10nl.127446061	0,00
	nl.top10nl.117132463	0,00
	nl.top10nl.117170301	0,00
	nl.top10nl.117173710	0,00
	nl.top10nl.117170778	0,00
	nl.top10nl.127445879	0,00
	nl.top10nl.117172578	0,00
	nl.top10nl.117175129	0,00
	nl.top10nl.117171491	0,00
	nl.top10nl.117171896	0,00
	nl.top10nl.127446057	0,00
	nl.top10nl.117172762	0,00
	nl.top10nl.117170024	0,00
	nl.top10nl.117170017	0,00
	nl.top10nl.117173860	0,00
	nl.top10nl.117171886	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Cranenburgsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 13-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

