



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
HOGE HORST 47A TE GROESBEEK**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Hoge Horst 47A te Groesbeek
Referentie:	20201284.v02
Datum:	16 december 2020
Opdrachtgever:	Buro Waalburg

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Gegevensbronnen	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Hoge Horst.....	9
3.2.1. <i>Toetsing</i>	9
3.3. Hogere waarde beleid	11
3.3.1. <i>Bronmaatregelen</i>	11
3.3.2. <i>Overdrachtsmaatregelen</i>	11
3.3.3. <i>Maatregelen bij de ontvanger</i>	12
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	16
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een vrijstaande woning te realiseren aan de Hoge Horst 47A (sectie P, perceelnummer 1099 (deels)) te Groesbeek. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie en invulling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1. De exacte invulling van de woning is nog niet bekend. De geluidbelastingen zullen worden berekend op de randen van het bouwvlak.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (geel kader).
Bron: QGIS

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Hoge Horst (80 km/uur). In de directe omgeving zijn geen verharde wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Hoge Horst bedraagt 80 km/uur. De maximale geluidbelasting op de zuidelijke perceelgrens bedraagt maximaal 62 dB. De aftrek voor deze weg bedraagt, afhankelijk van de geluidbelasting bij het desbetreffende geveldeel 2 tot 4 dB. De reductie is weergegeven in tabel 3.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Hoge Horst zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2030). De verdeling is verkregen middels de applicatie VI Lucht en Geluid afkomstig van Infomil. De weg is uitgevoerd met een elementenverharding voor referentiewegen (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage I en III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten).

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

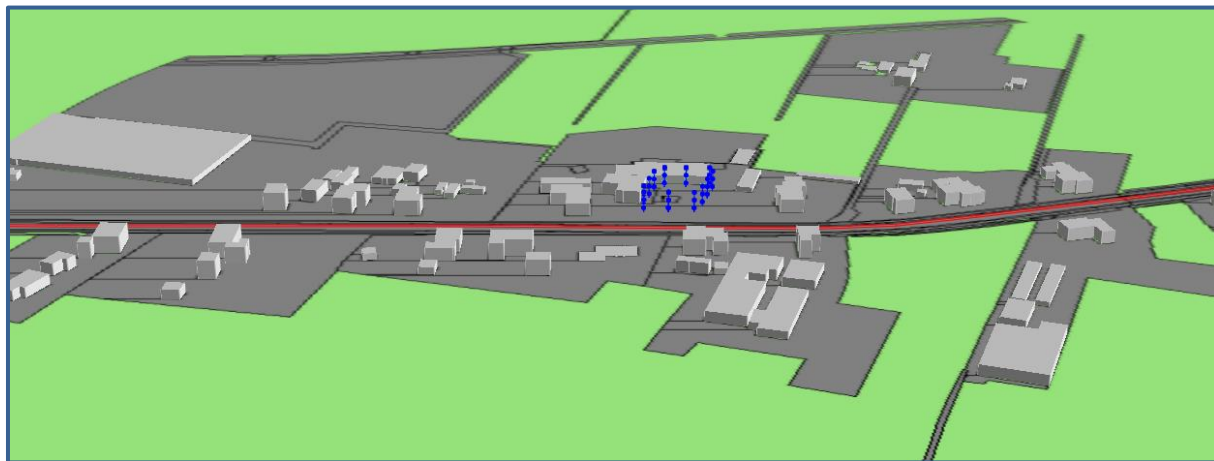
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu 2020.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten, waterdelen etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de onbegroeide terreindelen zoals tuinen en erven is uitgegaan van een bodemfactor 0,5 vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

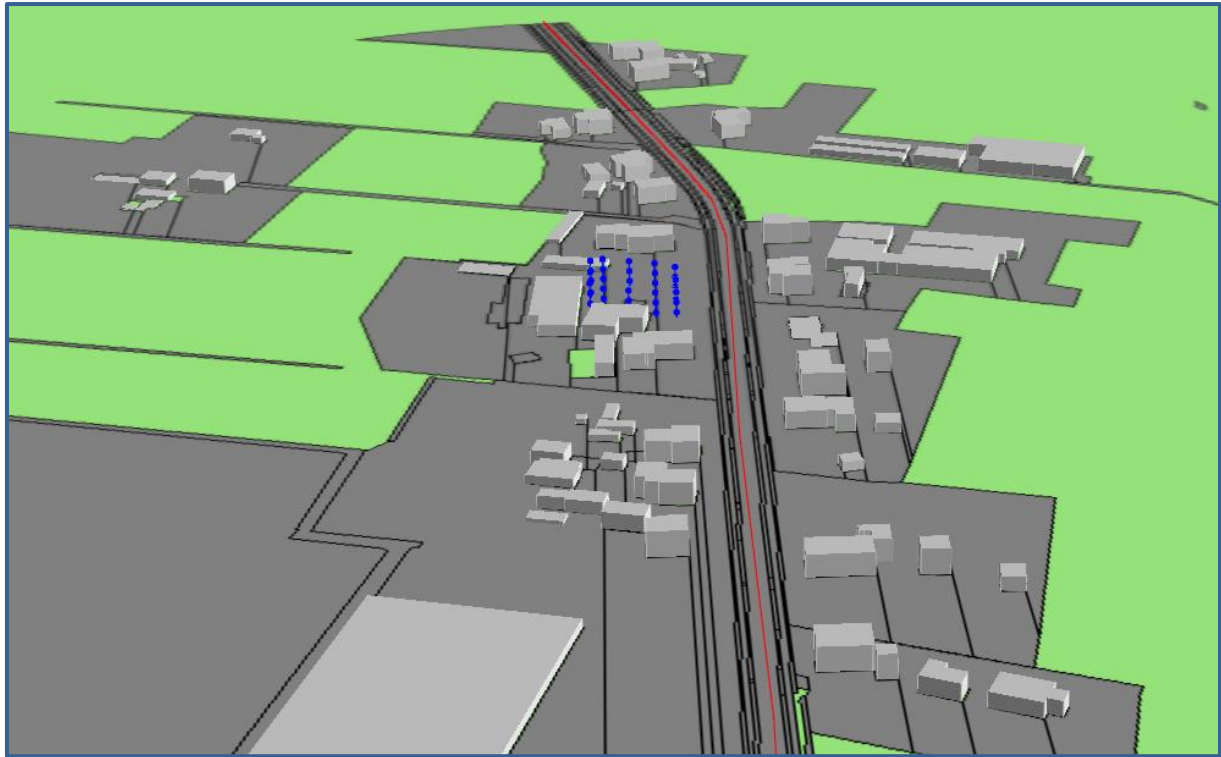
Volgens de opdrachtgever bestaat de beoogde woning uit maximaal 2 bouwlagen met een kap. De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de perceelgrenzen van het bouwvlak. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld. Omdat het exacte bouwplan niet bekend is, zijn in het rekenmodel ook rekenpunten aangebracht op 7,5 m boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3D-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3D-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3D-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

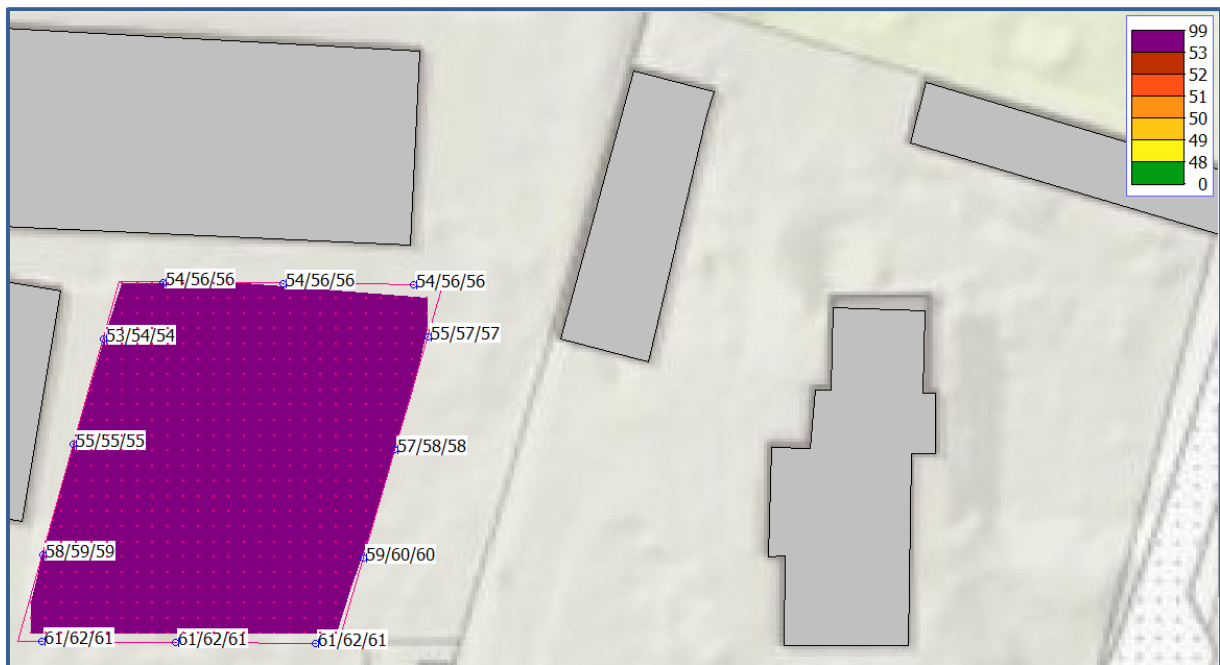
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg is separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting bepaald (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). In het kader van de cumulatieve geluidbelasting is enkel de Hoge Horst relevant. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Hoge Horst

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen met geluidscontouren (1,5 / 4,5 / 7,5 m meter boven het maaiveld) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



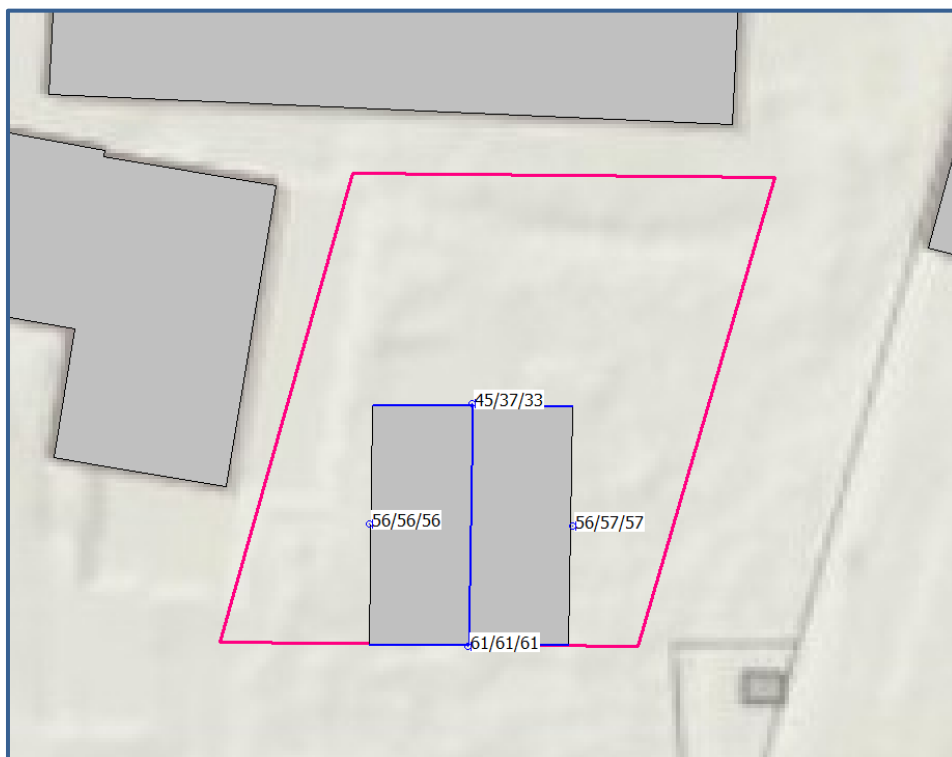
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Hoge Horst.
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter.

3.2.1. Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 62 dB ter plaatse van de perceelgrenzen van het bouwvlak. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op alle beoordelingspunten overschreden. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt op alle beoordelingspunten overschreden.

Om een overzichtelijk beeld te vormen van mogelijke maatregelen en de exacte geluidbelastingen op met name de zij- en achtergevels, is een fictieve woning gemodelleerd op de voorste grens van het bouwvlak. De fictieve woning heeft een afmeting van 10 x 12 meter en een hoogte van 9 meter.

Op afbeelding 7 zijn de rekenresultaten op de gevels van de fictieve woning weergegeven.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Hoge Horst, fictieve woning. Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter.

Tabel 3. Geluidbelastingen Hoge Horst 47A te Groesbeek met en zonder aftrek art. 110g Wgh.

Geluidbelastingen zonder reductie (dB)				Geluidbelastingen met reductie (dB)			
Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
Noord	45	37	33	Noord	43	35	31
West	56	56	56	West	53	53	53
Oost	56	57	57	Oost	53	53	53
Zuid	61	61	61	Zuid	59	59	59

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de voorgevel en beide zijgevels niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan. Op de voorgevel kan zelfs niet aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB worden voldaan. De voorgevel zal uitgevoerd moeten worden als zijnde 'dove gevel'.

In het kader van het verlenen van een hogere waarde worden de berekende waarden uit afbeelding 6 en 7 gecombineerd. Dit resulteert in een aan te vragen hogere waarde van 62 dB voor de voorgevel en 53 dB op de oost- en westgevel.

Omdat niet aan de grenswaarden wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeurswaarde van 48 dB en hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB ten gevolge van de Hoge Horst wordt overschreden.

Uit afbeelding 6 en 7 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de gewenste woning maximaal 60 dB kan bedragen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te bepalen of een reductie mogelijk is.

3.3.1. Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van een woning niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). Daarbij wordt opgemerkt dat een meer geluid reducerend wegdek niet gaat zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van de gewenste woning sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

3.3.2. Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de gewenste woning en de Hoge Horst is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Het scherm zal daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 4,5 en 7,5 meter) dat dit niet inpasbaar is. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van een woning. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

De voorkeursgrenswaarde wordt op het volledige perceel overschreden. Om de geluidbelasting op zij- en achtergevels beter in kaart te brengen is een situatie met fictieve woning berekend. Uit de berekeningen blijkt dat het verschuiven van de woning verder naar achteren op het bouwvlak niet zal zorgen voor een situatie waar op de voorgevel voldaan kan worden aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB.

Aanvullend zal door middel van maatregelen bij de ontvanger worden onderzocht of alsnog aan het gestelde uit de Wet Geluidhinder kan worden voldaan.

3.3.3. *Maatregelen bij de ontvanger*

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de voorgevel en beide zijgevels niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan. Op de voorgevel kan zelfs niet aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB worden voldaan. In voorgaande paragrafen blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig/gewenst zijn.

Om alsnog aan de wetgeving uit de Wet Geluidhinder te kunnen voldoen zal de voorgevel van de gewenste woning uitgevoerd moeten worden als zijnde dove gevel. Een dove gevel is als volgt gedefinieerd:

“een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)”.

Wanneer de voorgevel als dove gevel wordt aangemerkt dan is toetsing aan de Wet Geluidhinder niet van toepassing. Voor de gewenste woning zal dan enkel een hogere waarde nodig zijn voor beide zijgevels.

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

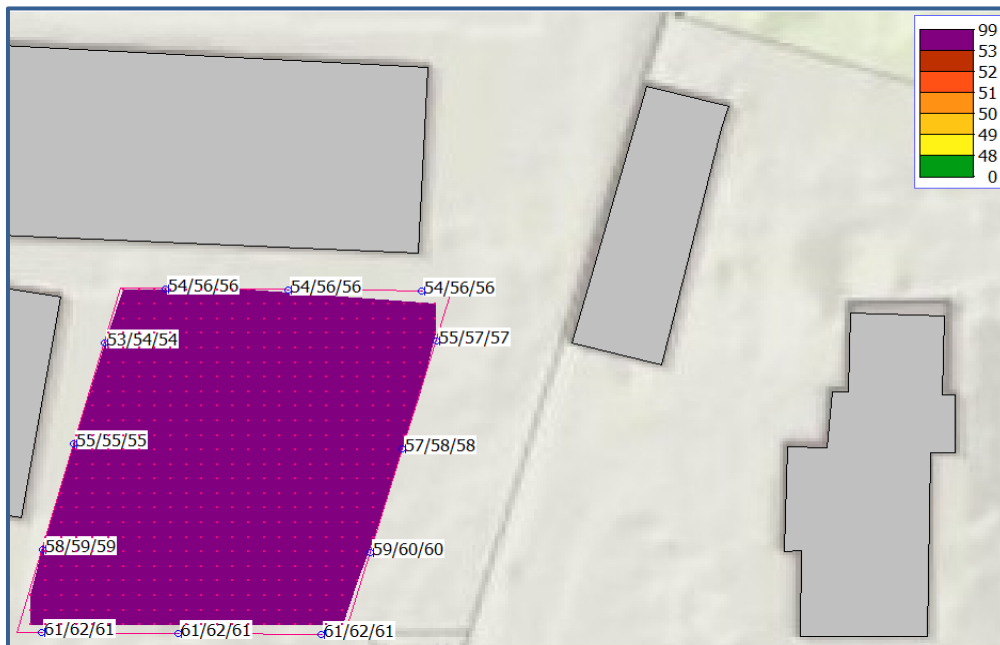
3.3.4. *Gemeentelijk beleid*

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat maatregelen aan de bron uit financieel oogpunt niet haalbaar zijn. Daarnaast zijn afschermende voorzieningen uit financieel en landschappelijk oogpunt niet wenselijk.

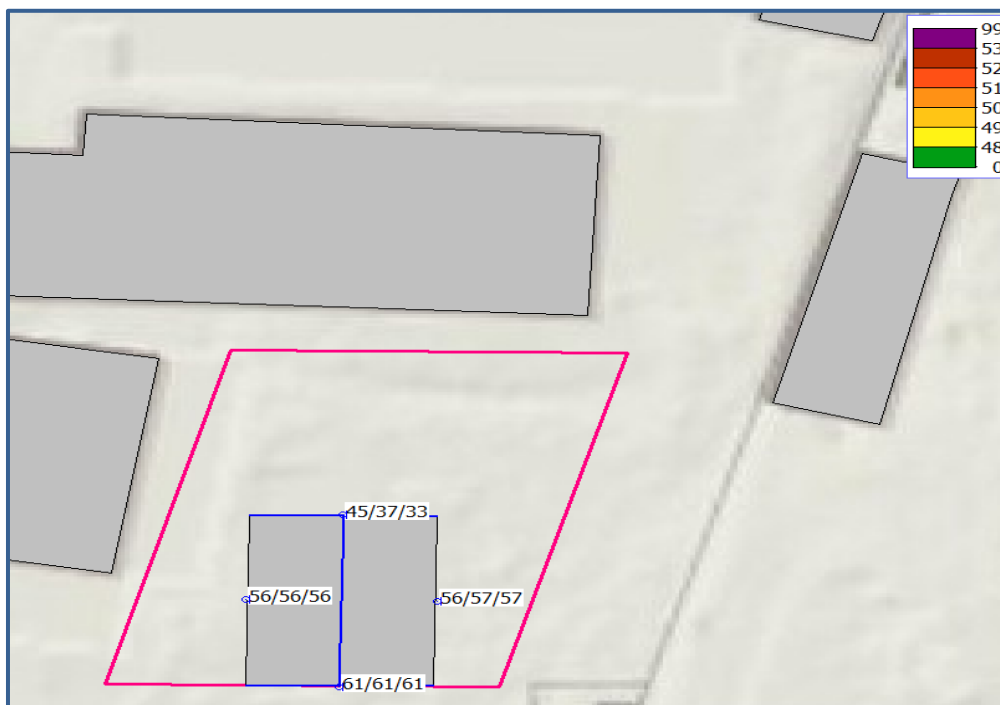
Er verder wordt voldaan aan het hogere waarde beleid van de voormalige gemeente Groesbeek. De woning wordt gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing. Er is sprake van een geluidluwe gevel aan de noordkant.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 en 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief, contour. Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief, fictieve woning. Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. In dit geval is enkel de Hoge Horst van toepassing.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de (mogelijke) voorgevel van de woning (perceelsgrens). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in het kader van nieuwbouw zeer goed mogelijk geacht zonder dat daarbij (grote) aanvullende voorzieningen nodig zijn. De geluidwering voor de zijgevels zal circa 3-5 dB(A) lager uitvallen, dit is afhankelijk van de definitieve invulling van de woning.

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen noodzakelijk is.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8, 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de (mogelijke) voorgevel van de gewenste woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 53 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'redelijk' tot 'slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over een geluidluwe gevel (achterzijde, zie berekening met fictieve woning).
- De woning beschikt over een geluidluwe achtertuin (grenst aan de geluidluwe gevel).
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning aan de Hoge Horst 47A te Groesbeek berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de beide zijgevels (53 dB). De voorgevel dient uitgevoerd te worden als zijnde 'dove gevel', omdat niet voldaan kan worden aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Voor deze gevel kan toetsing dan achterwege blijven.

Maatregelen worden als niet doelmatig/niet wenselijk aangemerkt, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB. Voor de perceelgrenzen van de gewenste woning bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in het kader van nieuwbouw zeer goed mogelijk geacht zonder dat daarbij (grote) aanvullende voorzieningen nodig zijn.

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende geveldelen noodzakelijk wordt geacht.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'redelijk' tot 'slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

23-9-2020 11:18:29

Groesbeek (pc4: 6562, stedelijkheidsgraad 5)

Hoge Horst

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel

2019
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
2.600
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2029
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
0
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model)

-100,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

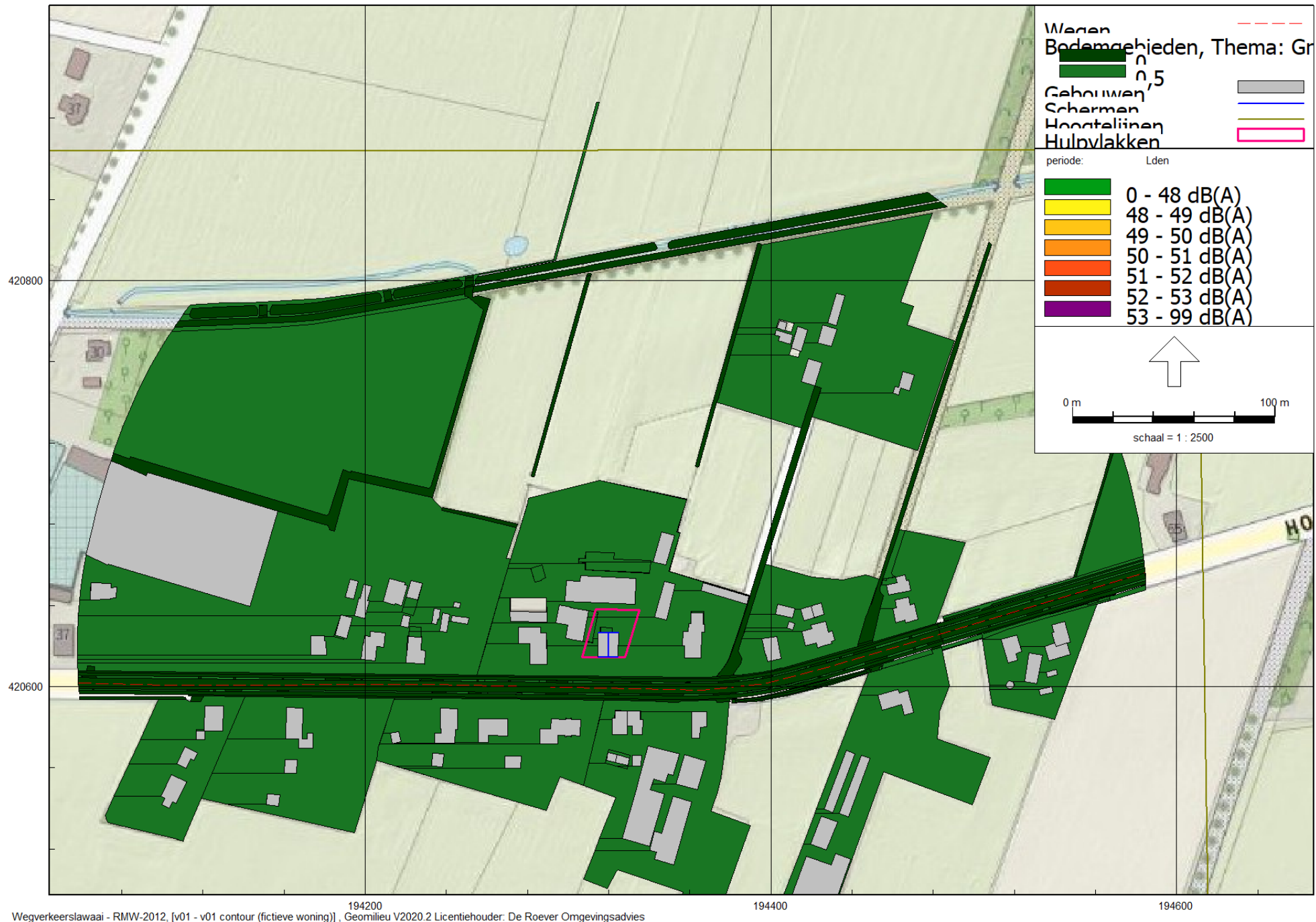
-0,7%

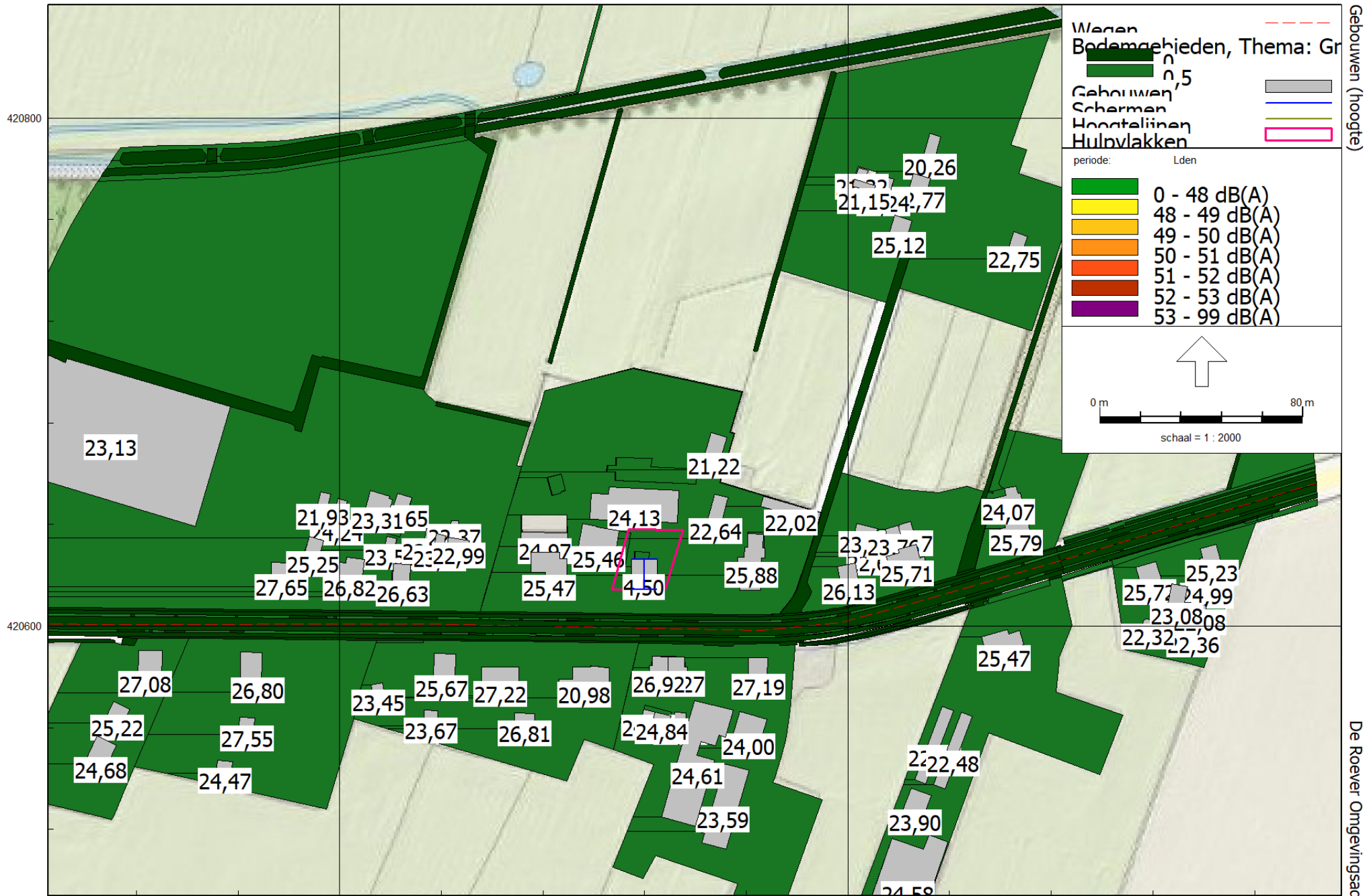
Uitvoer

Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2.086	135	69	24
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	166	11	3	3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	87	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	2.340	151,1931152	74,54100037	28,43983841
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064612441	0,031855125	0,012153777
Fractie personenauto's	0,892	0,8910	0,9281	0,8489
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,071	0,0736	0,0413	0,0897
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,037	0,0354	0,0306	0,0614
Fractie bus	0,000			

2020

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

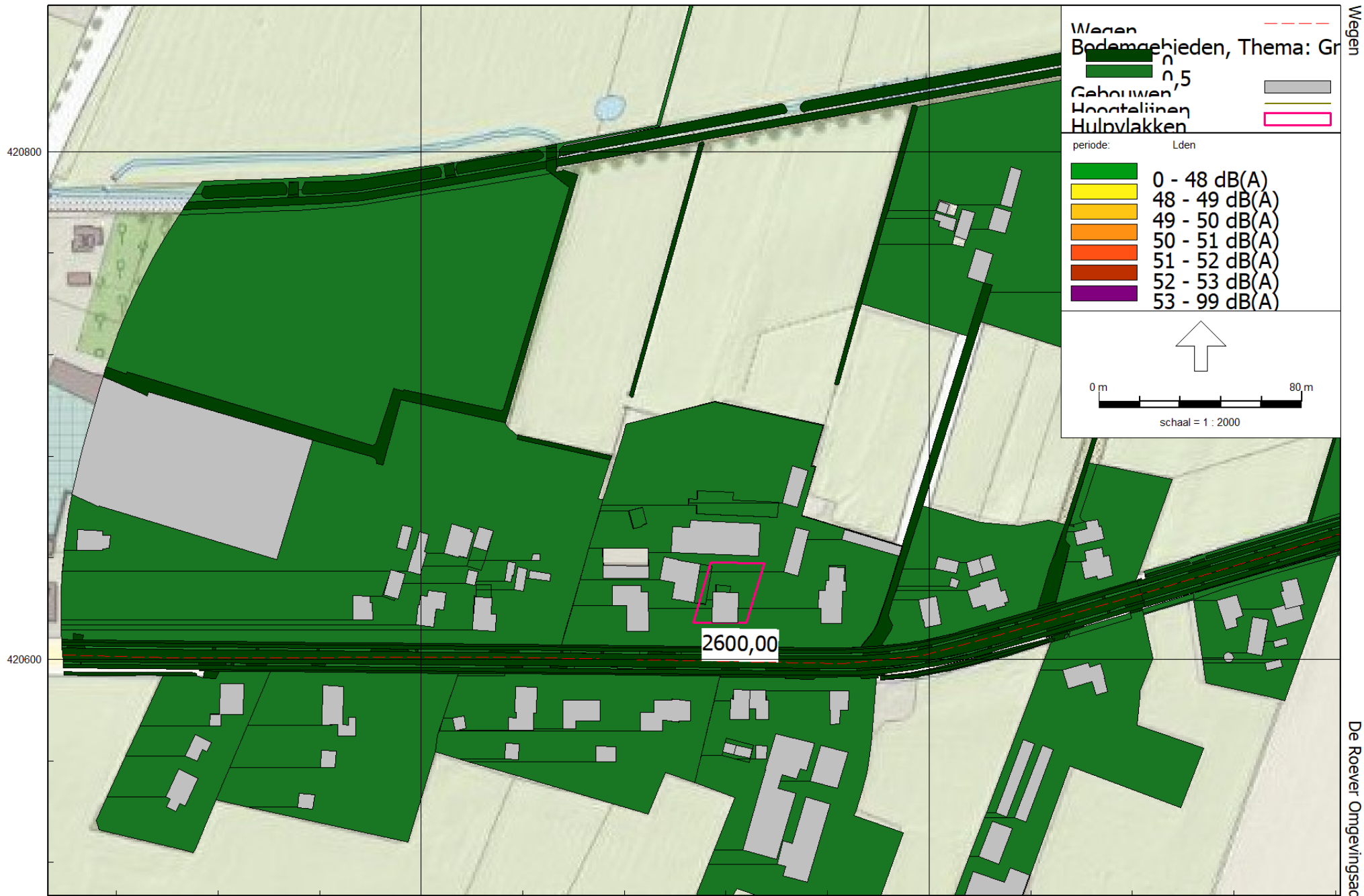




Gebouwen (hoogte)

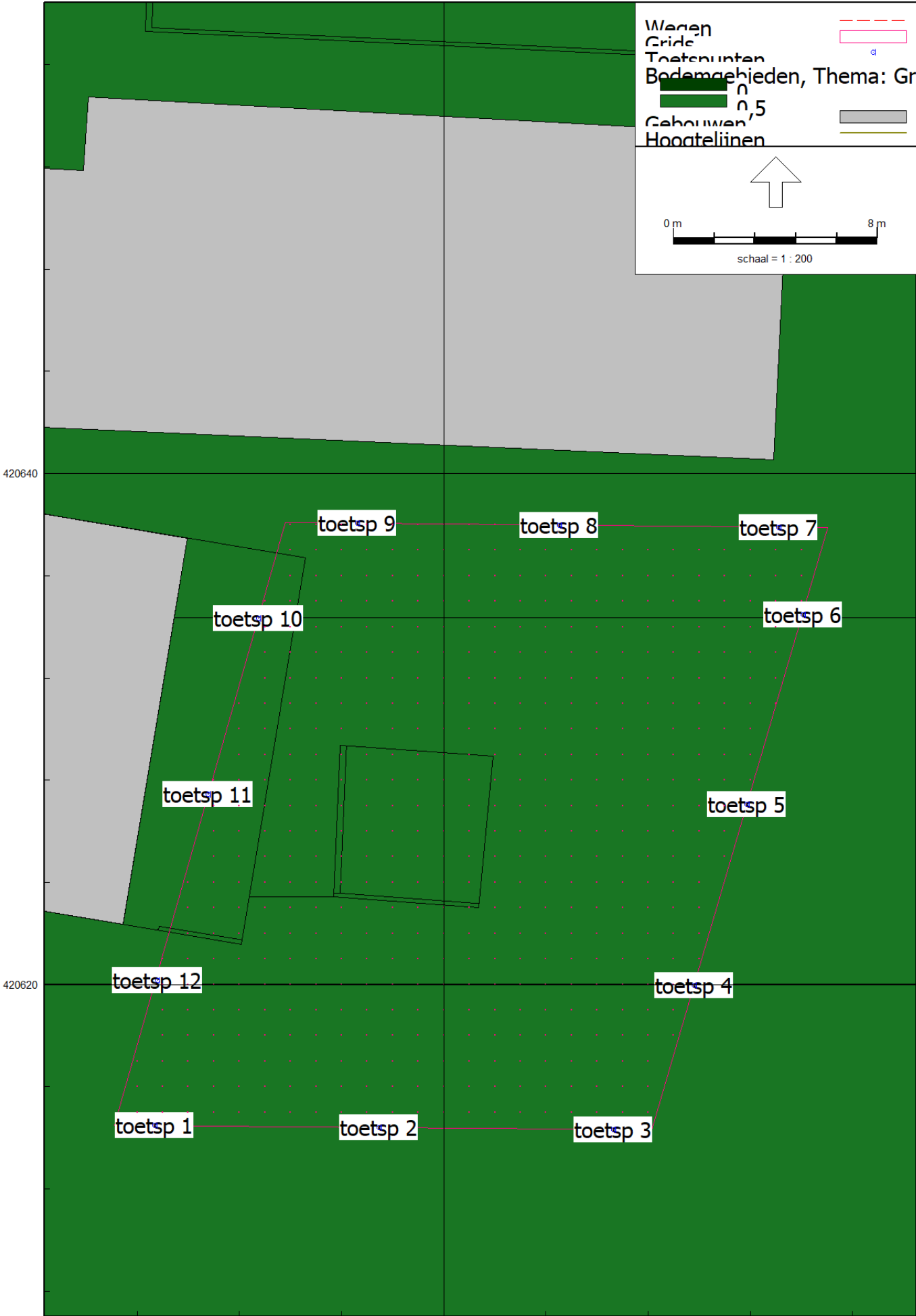
De Roever Omgevingsadvies

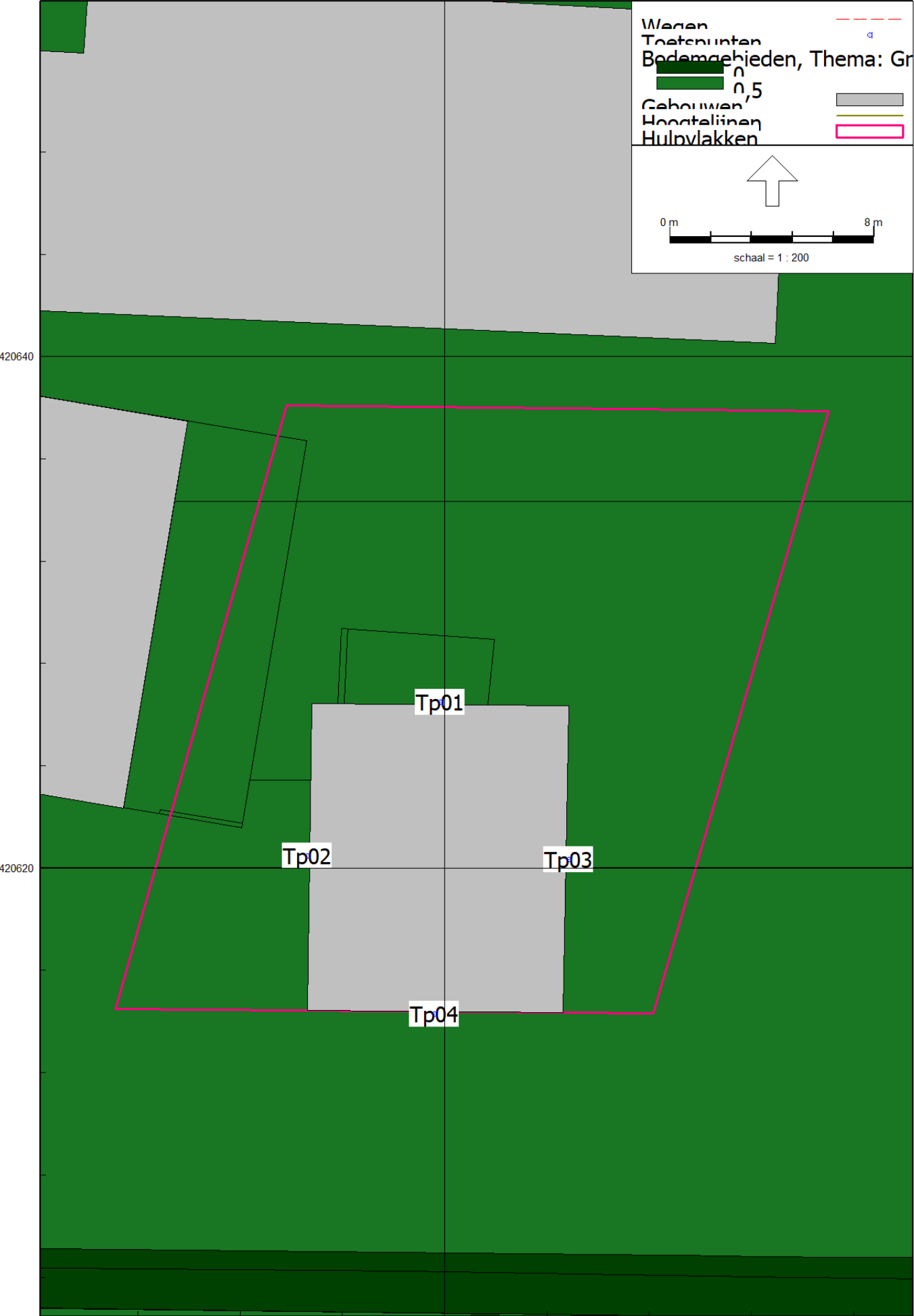




Wegen

De Roever Omgevingsadvies





BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01 contour (fictieve woning)

Model eigenschap

Omschrijving	v01 contour (fictieve woning)
Verantwoordelijke	m.mehmedbasic
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	m.mehmedbasic op 22-9-2020
Laatst ingezien door	m.mehmedbasic op 23-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Day Period	07:00 - 19:00
Evening Period	19:00 - 23:00
Night Period	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Day, Evening + 5, Night + 10)
Standaard maaiveldhoogte	21
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen (contour)

Model: v01 contour
 v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetsp 1	Tp01	194308,69	420614,48	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 2		194317,46	420614,40	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 3	Tp03	194326,64	420614,32	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 4	Tp04	194329,80	420619,97	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 5	Tp05	194331,86	420627,05	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 7	Tp07	194333,11	420637,89	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 6	Tp06	194334,07	420634,47	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 8	Tp08	194324,52	420637,98	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 9	Tp09	194316,62	420638,05	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 11	Tp11	194310,79	420627,44	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 10	Tp10	194312,74	420634,32	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetsp 12	Tp12	194308,80	420620,16	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen (contour)

Model: v01 contour
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Hdef.	Vormpunten
Grid	--	4936	0	12:06, 23 sep 2020	-384	496	Polygoon	194313,81	420638,08	1,50	Relatief	4

Itemeigenschappen (contour)

Model: v01 contour
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	X-aantal	Y-aantal
Grid	91,30	499,24	21,03	24,55	29	25

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Hoge Horst	Wegen	21,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hoge Horst	80	80	2600,00	6,50	3,20	1,20	89,10	92,81	84,90	7,36	4,13	8,97	3,54	3,06	6,14

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp04	Voorgevel	194319,61	420614,28	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Zijgevel	194324,84	420620,34	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Zijgevel	194314,62	420620,46	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp01	Achtergevel	194319,83	420626,48	21,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b247ab0c0-	Wegdelen	0,00
b0a551380-	Wegdelen	0,00
b046fc2eb-	Wegdelen	0,00
b012c247f-	Wegdelen	0,00
bb5e9df6a-	Wegdelen	0,00
b86723f86-	Wegdelen	0,00
b0445e4ae-	Wegdelen	0,00
bc9cadce8-	Wegdelen	0,00
bdd202186-	Wegdelen	0,00
b4346241b-	Wegdelen	0,00
b9b713293-	Wegdelen	0,00
b0d312c41-	Wegdelen	0,00
b6ed1dbba-	Wegdelen	0,00
beaf7919f-	Wegdelen	0,00
be179b0b7-	Wegdelen	0,00
b00a34926-	Wegdelen	0,00
b18564f81-	Wegdelen	0,00
b656794c3-	Wegdelen	0,00
b265025a1-	Wegdelen	0,00
b178a72d7-	Wegdelen	0,00
b900941fc-	Wegdelen	0,00
bcc695f4d-	Wegdelen	0,00
bbe410072-	Wegdelen	0,00
b4349fd17-	Wegdelen	0,00
b9613ca47-	Wegdelen	0,00
b470b14ac-	Wegdelen	0,00
b81e07c30-	Wegdelen	0,00
bc8f8ad2d-	Wegdelen	0,00
b6ebf8333-	Wegdelen	0,00
b2888ddab-	Wegdelen	0,00
bba3ae7fe-	Wegdelen	0,00
bd8e29b36-	Wegdelen	0,00
b999910f0-	Wegdelen	0,00
bb2a8fae8-	Wegdelen	0,00
b2d79fd0f-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb7171bbb-	Wegde len	0,00
b31662f95-	Wegde len	0,00
b784b7153-	Wegde len	0,00
bbb7338a7-	Wegde len	0,00
bb6f19b7a-	Wegde len	0,00
b2b29fb99-	Wegde len	0,00
b9c2c9ec6-	Wegde len	0,00
b2c5b6cee-	Wegde len	0,00
b124236da-	Wegde len	0,00
b3f7a6b6d-	Wegde len	0,00
b40726685-	Wegde len	0,00
b37293d88-	Wegde len	0,00
b68b065ca-	Wegde len	0,00
b4bc332d0-	Wegde len	0,00
be5747ff0-	Wegde len	0,00
b6c87a5d9-	Wegde len	0,00
b4d38cd8b-	Wegde len	0,00
b78892fc3-	Wegde len	0,00
b82a49415-	Wegde len	0,00
b9885ae8f-	Wegde len	0,00
be7c234e1-	Wegde len	0,00
b862fea4d-	Wegde len	0,00
b47419c2b-	Wegde len	0,00
bfe5e322a-	Wegde len	0,00
b72f95bcf-	Wegde len	0,00
bdf6a3608-	Wegde len	0,00
b4e2f0180-	Wegde len	0,00
b74bba661-	Wegde len	0,00
b9e4ab4c9-	Wegde len	0,00
b5657d58e-	Wegde len	0,00
b6d7ac6f5-	Wegde len	0,00
b832a4d00-	Wegde len	0,00
be22a9d9a-	Wegde len	0,00
b2bd2e5b5-	Wegde len	0,00
b817ba78c-	Wegde len	0,00

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba2353d03-	Wegdelen	0,00
bfa69c2fb-	Wegdelen	0,00
b9c919c86-	Wegdelen	0,00
ba7a30b1c-	Wegdelen	0,00
b310a874e-	Wegdelen	0,00
b687bfc95-	Wegdelen	0,00
ba9adfa64-	Wegdelen	0,00
bed56f5a1-	Wegdelen	0,00
b97ad13a1-	Wegdelen	0,00
bff9b8d21-	Wegdelen	0,00
be3658b47-	Wegdelen	0,00
b7e029895-	Wegdelen	0,00
b31bf7cfb-	Wegdelen	0,00
b322e6881-	Wegdelen	0,00
b5959850c-	Wegdelen	0,00
b057bccb9-	Wegdelen	0,00
b5a172e45-	Wegdelen	0,00
b8bca7be5-	Wegdelen	0,00
b6ec762f0-	Wegdelen	0,00
b913d4f2d-	Wegdelen	0,00
baca816f5-	Wegdelen	0,00
b03b52a1a-	Wegdelen	0,00
b82f57f70-	Wegdelen	0,00
bc54c2756-	Wegdelen	0,00
b0d302b9a-	Wegdelen	0,00
b89e56993-	Wegdelen	0,00
b0bdad932-	Wegdelen	0,00
b72e8fab-	Wegdelen	0,00
b7b1f68e6-	Wegdelen	0,00
b7da5d7ee-	Wegdelen	0,00
baa88e83a-	Wegdelen	0,00
bea2e9f91-	Wegdelen	0,00
b88be2d86-	Wegdelen	0,00
b547fd8b4-	Wegdelen	0,00
b3845b9e9-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bee125e4d-	Wegdelen	0,00
bdd7ec43a-	Wegdelen	0,00
b1af69b1b-	Wegdelen	0,00
b5c9c021b-	Wegdelen	0,00
bb92a4f46-	Wegdelen	0,00
b10d9a9d3-	Wegdelen	0,00
b1298e323-	Wegdelen	0,00
bc7ed6d5f-	Wegdelen	0,00
ba56e85c9-	Wegdelen	0,00
b95057319-	Wegdelen	0,00
b0165fbc7-	Wegdelen	0,00
b9505eea7-	Wegdelen	0,00
bd010f67c-	Wegdelen	0,00
b9c8be39a-	Wegdelen	0,00
b09cc7183-	Wegdelen	0,00
b8a3bab84-	Wegdelen	0,00
bb2bde4f6-	Wegdelen	0,00
b5fa6f9a4-	Wegdelen	0,00
bb4add283-	Wegdelen	0,00
b9563888d-	Wegdelen	0,00
bfd75a069-	Wegdelen	0,00
bd48ad123-	Wegdelen	0,00
ba8ec6e3b-	Wegdelen	0,00
b4f4a4fe4-	Wegdelen	0,00
b4871a039-	Wegdelen	0,00
b46a0230d-	Wegdelen	0,00
bf90b565f-	Wegdelen	0,00
bb1c1beab-	Wegdelen	0,00
bbef69d3c-	Wegdelen	0,00
b2ea56e45-	Wegdelen	0,00
b4e91a7a0-	Wegdelen	0,00
b1f43c83b-	Wegdelen	0,00
b8912d08c-	Wegdelen	0,00
b2410d389-	Wegdelen	0,00
b998fd1d0-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b356838ed-	Wegdelen	0,00
be656d4d7-	Wegdelen	0,00
b9452d3cd-	Wegdelen	0,00
bd1a2c526-	Wegdelen	0,00
b9b55e89e-	Wegdelen	0,00
b3d309aa0-	Wegdelen	0,00
b65ee9343-	Waterdeel	0,00
b787299ce-	Waterdeel	0,00
b4d16c35b-	Waterdeel	0,00
bc8a4fed7-	Waterdeel	0,00
b44ca2aba-	Waterdeel	0,00
b6fd3e2fc-	Waterdeel	0,00
b9daf557e-	Waterdeel	0,00
baa7b228b-	Waterdeel	0,00
b16a54fe3-	Waterdeel	0,00
b46506b63-	Waterdeel	0,00
b025a2c60-	Waterdeel	0,00
b66e3d4ce-	Waterdeel	0,00
b7ce05529-	Waterdeel	0,00
bf2da1a9d-	Waterdeel	0,00
b10fe7aa5-	Waterdeel	0,00
b7e58b0f8-	Waterdeel	0,00
b6af8965b-	Waterdeel	0,00
bf6ca5ba8-	Waterdeel	0,00
b04c03fd9-	Waterdeel	0,00
b60d74056-	Waterdeel	0,00
b68aa4cba-	Waterdeel	0,00
bdc9ca23b-	Waterdeel	0,00
be8df71d4-	Waterdeel	0,00
bfefb6282-	Waterdeel	0,00
b86b3d3f5-	Waterdeel	0,00
b8c0d8e0a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b21ad2c02-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b62599bbb-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b4fca32c2-	Onbegroeid terreindeel	0,50

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5654684e-	Onbegroeid terreindeel	0,50
be4a97bd7-	Onbegroeid terreindeel	0,50
be76713b9-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b8fd2faa7-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bbbb42e24-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bdc902db7-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b58152428-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b5073d6c0-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b4342c7e0-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bbbe6fb37-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b8a2e7f1c-	Onbegroeid terreindeel	0,50
ba0382dc6-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b45b4b48b-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b93051a77-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b77b943be-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b2ff3bde2-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b7ac912a1-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b3edc0080-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b1177bf32-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b58cd137c-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b9a4fb23a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b9e6e316d-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b58b10cc5-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b5cb185df-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bf64efd0b-	Onbegroeid terreindeel	0,50
be628e33a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b621e4f53-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b637c0da5-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b56c33a2b-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bfc0e5026-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b56c01c4c-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bd38ac85a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b6158dc67-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b32322166-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bece3c00f-	Onbegroeid terreindeel	0,50

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2b6c7408-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b9b4c339a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b9b4c339a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bbf8940ac-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b35ed8eb5-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bf69525d7-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b791f877b-	Onbegroeid terreindeel	0,50
ba5e1b88d-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b972a9873-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bca56658b-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b0f125ebf-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bb55512ec-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bb557520d-	Onbegroeid terreindeel	0,50
baa6c141e-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bf4ee6dab-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bd6a51a45-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bdbb67cdd-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bfecef251d-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b8e43ddcc-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bc30ba0f2-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bc30ba0f2-	Onbegroeid terreindeel	0,50
be0658f99-	Onbegroeid terreindeel	0,50
be0658f99-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b715bc82c-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b72fa9a84-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b76676473-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b01bcf407-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bd576a92c-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b89d9f9c7-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b9d0de2bf-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b8df3680e-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b8f1f7c3a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b2b5fad47-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b6cf0277e-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b2e173b65-	Onbegroeid terreindeel	0,50

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4d35d101-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b47eda425-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b2b657896-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bdcbac92a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bf5a6a1ad-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b4736a9bd-	Onbegroeid terreindeel	0,50
be08c8880-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b982fe006-	Onbegroeid terreindeel	0,50
baed1473d-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b8dc1027b-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b6a908c33-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b5782a0ca-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b65bac11b-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bacd319ce-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b4e4bcb92-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b86b24ab0-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bd5ad6cc6-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b783bd679-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bba0381d7-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b17d79f6d-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b78677383-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b88c08bcf-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b8d033931-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b47bf3ff6-	Onbegroeid terreindeel	0,50
ba52190a3-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b3ef766e4-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bb14306f5-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b6f425f02-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b22a0a5c0-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b91b7c80e-	Onbegroeid terreindeel	0,50
ba0e7eff3-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b1d3f5f70-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b27d26933-	Onbegroeid terreindeel	0,50
ba8229c37-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b305f9854-	Onbegroeid terreindeel	0,50

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b020daeca-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b0ffd7c7a-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b7540c6d2-	Onbegroeid terreindeel	0,50
beae4a4cf-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b02185543-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bed606599-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b64c476e7-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b86119094-	Onbegroeid terreindeel	0,50
b17aa08c3-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bf81e957c-	Onbegroeid terreindeel	0,50
bf5227db8-	Onbegroeid terreindeel	0,50

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Woning	Fictieve woning	194314,63	420614,42	4,50	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58		194199,45	420650,25	24,24	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59		194407,86	420628,94	22,65	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60		194331,60	420560,88	23,11	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61		194232,82	420560,84	23,67	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62		194217,32	420630,02	23,53	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63		194220,29	420644,21	24,65	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64		194232,99	420630,86	22,73	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65		194243,50	420639,07	22,37	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66		194532,20	420598,59	22,36	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67		194519,17	420599,20	22,32	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	194255,86	420572,56	27,22	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	194521,50	420612,88	25,72	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2		194540,42	420619,79	24,99	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3		194536,18	420604,52	22,08	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4		194533,67	420615,62	23,08	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	194452,58	420595,69	25,47	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6		194430,63	420537,90	22,56	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7		194429,83	420512,08	24,58	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	194459,92	420638,36	25,79	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9		194457,41	420650,24	24,07	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	194402,89	420624,81	26,13	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11		194410,83	420633,82	23,14	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12		194420,09	420639,72	23,67	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13		194420,09	420639,72	23,76	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	194426,02	420619,94	25,71	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16		194347,55	420651,94	22,64	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	194329,34	420587,96	26,27	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	194329,23	420580,46	26,92	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21		194357,41	420566,28	24,00	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22		194351,61	420545,88	23,59	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23		194334,00	420550,90	24,61	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25		194217,74	420572,85	23,45	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	194236,92	420579,01	25,67	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27		194432,38	420777,81	20,26	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
28		194429,92	420767,56	22,77	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29		194414,80	420765,25	22,24	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30		194406,64	420775,45	21,32	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31		194403,66	420770,51	21,15	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	194414,94	420750,36	25,12	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	194462,80	420747,43	22,75	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34		194240,19	420626,74	23,06	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	194205,26	420615,86	26,82	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	194179,95	420624,96	27,65	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	194229,60	420617,71	26,63	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	194212,97	420640,70	23,31	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41		194166,17	420557,25	27,55	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42		194157,31	420540,97	24,47	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43		194107,10	420561,79	25,22	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44		194112,18	420553,02	24,68	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	industriefunctie	194073,53	420707,10	23,13	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47		194074,62	420650,64	23,47	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48		194242,37	420631,94	22,99	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	industriefunctie, woonfunctie	194360,86	420579,90	27,19	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51		194271,52	420632,04	24,97	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52		194332,92	420640,53	24,13	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53		194348,13	420659,94	21,22	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	194539,95	420621,38	25,23	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55		194432,80	420533,42	23,90	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56		194444,58	420566,11	22,48	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57		194366,75	420651,17	22,02	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69		194268,80	420565,73	26,81	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24		194299,86	420630,24	25,46	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	industriefunctie, woonfunctie	194281,05	420621,26	25,47	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	woonfunctie	194299,02	420575,57	20,98	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	194356,59	420627,18	25,88	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19		194324,10	420566,27	24,87	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20		194323,07	420562,56	24,84	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36		194188,06	420635,23	25,25	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	194129,88	420578,20	27,08	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
40	woonfunctie	194169,03	420574,22	26,80	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71		194196,59	420651,84	21,93	21,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Zijdak01	Zijkant dak	194314,82	420626,42	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak02	Zijkant dak	194314,63	420614,42	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok	Nok dak	194319,84	420626,38	4,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH
Hoogtelijn	Hoogtelijn	4918	35	11:50, 23 sep 2020	Polylijn	194019,83	420864,01	194022,11	420863,56	21,00	21,00	21,00

Itemeigenschappen (fictieve woning)

Model: v01 contour (fictieve woning)
v01 - Wegverkeerslawaaï Hoge Horst 47A Groesbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
Hoogtelijn	21,00	5	1972,18	1972,18	393,11	593,01

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 contour
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden	
toetsp 1_A	Tp01	194308,69	420614,48	1,50	59,7	56,4	52,6	61,2	
toetsp 1_B	Tp01	194308,69	420614,48	4,50	60,2	56,9	53,2	61,7	
toetsp 1_C	Tp01	194308,69	420614,48	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2	
toetsp 10_	Tp10	194312,74	420634,32	7,50	52,8	49,5	45,7	54,3	
toetsp 10_	Tp10	194312,74	420634,32	4,50	52,6	49,4	45,6	54,1	
toetsp 10_	Tp10	194312,74	420634,32	1,50	51,9	48,7	44,9	53,4	
toetsp 11_	Tp11	194310,79	420627,44	7,50	54,0	50,8	47,0	55,5	
toetsp 11_	Tp11	194310,79	420627,44	4,50	54,0	50,7	46,9	55,4	
toetsp 11_	Tp11	194310,79	420627,44	1,50	53,1	49,9	46,1	54,6	
toetsp 12_	Tp12	194308,80	420620,16	7,50	57,5	54,3	50,5	59,0	
toetsp 12_	Tp12	194308,80	420620,16	4,50	57,6	54,4	50,6	59,1	
toetsp 12_	Tp12	194308,80	420620,16	1,50	57,0	53,8	49,9	58,5	
toetsp 2_A		194317,46	420614,40	1,50	59,6	56,3	52,5	61,1	
toetsp 2_B		194317,46	420614,40	4,50	60,0	56,8	53,0	61,5	
toetsp 2_C		194317,46	420614,40	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2	
toetsp 3_A	Tp03	194326,64	420614,32	1,50	59,6	56,3	52,6	61,1	
toetsp 3_B	Tp03	194326,64	420614,32	4,50	60,0	56,8	53,0	61,5	
toetsp 3_C	Tp03	194326,64	420614,32	7,50	59,8	56,5	52,7	61,2	
toetsp 4_A	Tp04	194329,80	420619,97	1,50	57,6	54,4	50,6	59,1	
toetsp 4_B	Tp04	194329,80	420619,97	4,50	58,2	55,0	51,2	59,7	
toetsp 4_C	Tp04	194329,80	420619,97	7,50	58,1	54,9	51,1	59,6	
toetsp 5_A	Tp05	194331,86	420627,05	1,50	55,5	52,3	48,5	57,0	
toetsp 5_B	Tp05	194331,86	420627,05	4,50	56,6	53,4	49,6	58,1	
toetsp 5_C	Tp05	194331,86	420627,05	7,50	56,5	53,3	49,5	58,0	
toetsp 6_A	Tp06	194334,07	420634,47	1,50	53,8	50,5	46,7	55,3	
toetsp 6_B	Tp06	194334,07	420634,47	4,50	55,1	51,9	48,1	56,6	
toetsp 6_C	Tp06	194334,07	420634,47	7,50	55,1	51,9	48,1	56,6	
toetsp 7_A	Tp07	194333,11	420637,89	1,50	52,5	49,3	45,5	54,0	
toetsp 7_B	Tp07	194333,11	420637,89	4,50	54,5	51,3	47,5	56,0	
toetsp 7_C	Tp07	194333,11	420637,89	7,50	54,5	51,2	47,4	56,0	
toetsp 8_A	Tp08	194324,52	420637,98	1,50	52,5	49,3	45,5	54,0	
toetsp 8_B	Tp08	194324,52	420637,98	4,50	54,5	51,2	47,4	55,9	
toetsp 8_C	Tp08	194324,52	420637,98	7,50	54,3	51,1	47,3	55,8	
toetsp 9_A	Tp09	194316,62	420638,05	1,50	52,6	49,3	45,5	54,0	
toetsp 9_B	Tp09	194316,62	420638,05	4,50	54,5	51,2	47,4	55,9	
toetsp 9_C	Tp09	194316,62	420638,05	7,50	54,1	50,9	47,1	55,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 contour (fictieve woning)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden
Tp01_A	Achtergevel	194319,83	420626,48	1,50	43,8	40,6	36,7	45,3
Tp01_B	Achtergevel	194319,83	420626,48	4,50	35,0	31,8	28,0	36,5
Tp01_C	Achtergevel	194319,83	420626,48	7,50	31,4	28,1	24,4	32,9
Tp02_A	Zijgevel	194314,62	420620,46	1,50	54,1	50,9	47,1	55,6
Tp02_B	Zijgevel	194314,62	420620,46	4,50	54,9	51,7	47,9	56,4
Tp02_C	Zijgevel	194314,62	420620,46	7,50	54,9	51,6	47,8	56,3
Tp03_A	Zijgevel	194324,84	420620,34	1,50	54,6	51,4	47,6	56,1
Tp03_B	Zijgevel	194324,84	420620,34	4,50	55,3	52,0	48,2	56,7
Tp03_C	Zijgevel	194324,84	420620,34	7,50	55,2	52,0	48,2	56,7
Tp04_A	Voorgevel	194319,61	420614,28	1,50	59,5	56,2	52,5	61,0
Tp04_B	Voorgevel	194319,61	420614,28	4,50	59,9	56,7	52,9	61,4
Tp04_C	Voorgevel	194319,61	420614,28	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2

Rekenresultaten Cumulatief - Contour

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01 contour
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden	
toetsp 1_A	Tp01	194308,69	420614,48	1,50	59,7	56,4	52,6	61,2	
toetsp 1_B	Tp01	194308,69	420614,48	4,50	60,2	56,9	53,2	61,7	
toetsp 1_C	Tp01	194308,69	420614,48	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2	
toetsp 10_	Tp10	194312,74	420634,32	7,50	52,8	49,5	45,7	54,3	
toetsp 10_	Tp10	194312,74	420634,32	4,50	52,6	49,4	45,6	54,1	
toetsp 10_	Tp10	194312,74	420634,32	1,50	51,9	48,7	44,9	53,4	
toetsp 11_	Tp11	194310,79	420627,44	7,50	54,0	50,8	47,0	55,5	
toetsp 11_	Tp11	194310,79	420627,44	4,50	54,0	50,7	46,9	55,4	
toetsp 11_	Tp11	194310,79	420627,44	1,50	53,1	49,9	46,1	54,6	
toetsp 12_	Tp12	194308,80	420620,16	7,50	57,5	54,3	50,5	59,0	
toetsp 12_	Tp12	194308,80	420620,16	4,50	57,6	54,4	50,6	59,1	
toetsp 12_	Tp12	194308,80	420620,16	1,50	57,0	53,8	49,9	58,5	
toetsp 2_A		194317,46	420614,40	1,50	59,6	56,3	52,5	61,1	
toetsp 2_B		194317,46	420614,40	4,50	60,0	56,8	53,0	61,5	
toetsp 2_C		194317,46	420614,40	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2	
toetsp 3_A	Tp03	194326,64	420614,32	1,50	59,6	56,3	52,6	61,1	
toetsp 3_B	Tp03	194326,64	420614,32	4,50	60,0	56,8	53,0	61,5	
toetsp 3_C	Tp03	194326,64	420614,32	7,50	59,8	56,5	52,7	61,2	
toetsp 4_A	Tp04	194329,80	420619,97	1,50	57,6	54,4	50,6	59,1	
toetsp 4_B	Tp04	194329,80	420619,97	4,50	58,2	55,0	51,2	59,7	
toetsp 4_C	Tp04	194329,80	420619,97	7,50	58,1	54,9	51,1	59,6	
toetsp 5_A	Tp05	194331,86	420627,05	1,50	55,5	52,3	48,5	57,0	
toetsp 5_B	Tp05	194331,86	420627,05	4,50	56,6	53,4	49,6	58,1	
toetsp 5_C	Tp05	194331,86	420627,05	7,50	56,5	53,3	49,5	58,0	
toetsp 6_A	Tp06	194334,07	420634,47	1,50	53,8	50,5	46,7	55,3	
toetsp 6_B	Tp06	194334,07	420634,47	4,50	55,1	51,9	48,1	56,6	
toetsp 6_C	Tp06	194334,07	420634,47	7,50	55,1	51,9	48,1	56,6	
toetsp 7_A	Tp07	194333,11	420637,89	1,50	52,5	49,3	45,5	54,0	
toetsp 7_B	Tp07	194333,11	420637,89	4,50	54,5	51,3	47,5	56,0	
toetsp 7_C	Tp07	194333,11	420637,89	7,50	54,5	51,2	47,4	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief - Contour

Rapport: Resultatentabel
Model: v01 contour
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden	
toetsp 8_A	Tp08	194324,52	420637,98	1,50	52,5	49,3	45,5	54,0	
toetsp 8_B	Tp08	194324,52	420637,98	4,50	54,5	51,2	47,4	55,9	
toetsp 8_C	Tp08	194324,52	420637,98	7,50	54,3	51,1	47,3	55,8	
toetsp 9_A	Tp09	194316,62	420638,05	1,50	52,6	49,3	45,5	54,0	
toetsp 9_B	Tp09	194316,62	420638,05	4,50	54,5	51,2	47,4	55,9	
toetsp 9_C	Tp09	194316,62	420638,05	7,50	54,1	50,9	47,1	55,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief - Fictieve woning

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01 contour (fictieve woning)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden
Tp01_A	Achtergevel	194319,83	420626,48	1,50	43,8	40,6	36,7	45,3
Tp01_B	Achtergevel	194319,83	420626,48	4,50	35,0	31,8	28,0	36,5
Tp01_C	Achtergevel	194319,83	420626,48	7,50	31,4	28,1	24,4	32,9
Tp02_A	Zijgevel	194314,62	420620,46	1,50	54,1	50,9	47,1	55,6
Tp02_B	Zijgevel	194314,62	420620,46	4,50	54,9	51,7	47,9	56,4
Tp02_C	Zijgevel	194314,62	420620,46	7,50	54,9	51,6	47,8	56,3
Tp03_A	Zijgevel	194324,84	420620,34	1,50	54,6	51,4	47,6	56,1
Tp03_B	Zijgevel	194324,84	420620,34	4,50	55,3	52,0	48,2	56,7
Tp03_C	Zijgevel	194324,84	420620,34	7,50	55,2	52,0	48,2	56,7
Tp04_A	Voorgevel	194319,61	420614,28	1,50	59,5	56,2	52,5	61,0
Tp04_B	Voorgevel	194319,61	420614,28	4,50	59,9	56,7	52,9	61,4
Tp04_C	Voorgevel	194319,61	420614,28	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen