



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Hoge Horst 33 te Groesbeek

Versie 20 september 2022



opdrachtnummer

22-208

datum

20 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-208

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina

datum
20 september 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Tijdelijke aftrek	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Hogere waarden beleid gemeente Berg en Dal	6
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Hogere waarden en hogere waarden beleid gemeente	9
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan Hoge Horst 33 te Groesbeek. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van één vrijstaande woning ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Groesbeek, binnen de geluidzone van de Koningin Wilhelminaweg op 15 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van de Hoge Horst op 48 meter van de wegas. Op de kruising met de Koningin Wilhelminaweg gaat de Hoge Horst over in een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting op de gevels door de Koningin Wilhelminaweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de oostgevel. Er dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Koningin Wilhelminaweg. De geluidbelasting op de gevels door de Hoge Horst bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Hoge Horst. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Horst.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

Het treffen van maatregelen aan de Koningin Wilhelminaweg is financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht stuiten op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Koningin Wilhelminaweg conform tabel III.2.

opdrachtnummer
22-208

De woning voldoet aan de criteria en voorwaarden uit het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden wegverkeerlawaai van 50 dB (artikel 10 uit het geluidbeleid):

bestand
22-208r1

- De woning moet ten minste één geluidluwe zijde hebben.
- De buitenruimten die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd.

bladzijde
pagina 1

De noordzijde, westzijde en zuidzijde van de woning zijn geluidluw zodat aan deze voorwaarde wordt voldaan. Buitenruimten zijn eenvoudig realiseerbaar aan de geluidluwe noordzijde, westzijde en/of zuidzijde van de woning.

datum
20 september 2022

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan worden voldaan (zie paragraaf 4.2 en 4.3). Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 23 dB. Voor gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig (zie tabel III.5).

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-208

bestand

22-208r1

bladzijde

pagina2

datum

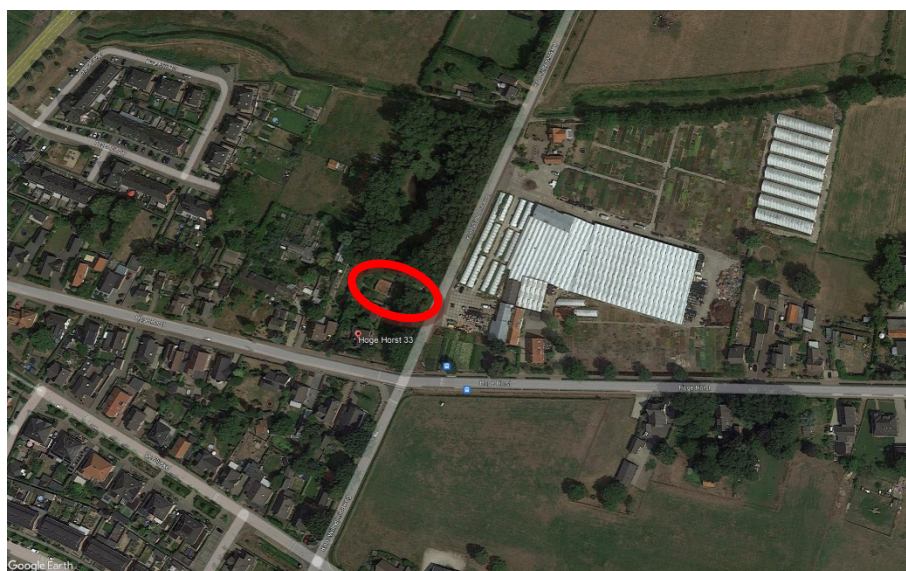
20 september 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan Hoge Horst 33 te Groesbeek. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van één vrijstaande woning ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Groesbeek, binnen de geluidzone van de Koningin Wilhelminaweg op 15 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van de Hoge Horst op 48 meter van de wegas. Op de kruising met de Koningin Wilhelminaweg gaat de Hoge Horst over in een 30 km weg zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-208

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina3

datum
20 september 2022



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-208

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina4

datum
20 september 2022



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt,
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-208

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina5

datum
20 september 2022



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Hogere waarden beleid gemeente Berg en Dal

De gemeente Berg en Dal heeft voor deze locatie de criteria voor het verlenen van hogere waarden overgenomen van de voormalige gemeente Groesbeek zoals vastgelegd in het Hogere Waarde Beleid Wet geluidhinder van 6 november 2007.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-208

bestand

22-208r1

bladzijde

pagina6

datum

20 september 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabijgelegen wegvakken van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1. De overige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 uit het verkeersmodel 2032H zoals aangeleverd door de gemeente Berg en Dal.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Koningin Wilhelminaweg	Hoge Horst
- etmaalintensiteit jaar 2032	1000	3200
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt [%]	96,0	96,6
- perc. m. zware mvt [%]	2,7	2,9
- perc. zware mvt [%]	1,3	1,5
- rijsnelheid [km/uur]	60	60 / 80
- type wegdek	W0: referentie	W0: referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Koningin Wilhelminaweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-208

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina7

datum
20 september 2022



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de Koningin Wilhelminaweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	49	50	50
2	Zuidgevel	45	46	46
3	Westgevel	31	32	29
4	Noordgevel	44	45	45

Tabel III.3 geeft voor het gezoneerde deel van de Hoge Horst een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 (80 km deel) - 5 dB (60 km deel) ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de Hoge Horst na aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	45	47	47
2	Zuidgevel	46	47	48
3	Westgevel	32	34	35
4	Noordgevel	22	24	26

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen (Hoge Horst — 30 km deel) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

opdrachtnummer
22-208

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv 30 km weg (Hoge Horst) na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	13	13	14
2	Zuidgevel	34	36	37
3	Westgevel	30	33	36
4	Noordgevel	9	-	-

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina8

Tabel III.5 geeft voor alle wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

datum
20 september 2022

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	55	56	56
2	Zuidgevel	53	54	55
3	Westgevel	41	43	44
4	Noordgevel	49	50	50



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de gevels door de Koningin Wilhelminaweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de oostgevel. Er dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Koningin Wilhelminaweg.

De geluidbelasting op de gevels door de Hoge Horst bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Hoge Horst. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Horst.

De geluidbelasting door de 30 km wegen (30 km deel van de Hoge Horst) bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Wilhelminaweg tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Koningin Wilhelminaweg is voorzien van een referentiewegdek. Het vervangen van het wegdek om de geluidbelasting te verlagen op één woning, die een bestaande woning vervangt, is financieel onhaalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Koningin Wilhelminaweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de snelheid op deze weg buiten de bebouwde kom om de geluidbelasting te verlagen op één woning die is niet haalbaar.

Afscherming met een geluidscherm

Om de woning afdoende af te schermen zou een verdiepinghoog scherm nodig zijn met een hoogte van ten minste 4,5 m. Een scherm met een dergelijke hoogte is stedenbouwkundig en landschappelijk niet inpasbaar. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking.

4.3 Hogere waarden en hogere waarden beleid gemeente

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht stuiten op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-208

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina9

datum
20 september 2022



Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Koningin Wilhelminaweg conform tabel III.2.

De woning voldoet aan de criteria en voorwaarden uit het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden wegverkeerlawaai van 50 dB (artikel 10 uit het geluidbeleid):

- De woning moet ten minste één geluidluwe zijde hebben.
- De buitenruimten die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd.

De noordzijde, westzijde en zuidzijde van de woning zijn geluidluw zodat aan deze voorwaarde wordt voldaan. Buitenruimten zijn eenvoudig realiseerbaar aan de geluidluwe noordzijde, westzijde en/of zuidzijde van de woning.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan worden voldaan (zie paragraaf 4.2 en 4.3).

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in het hoogst geluidbelaste rekenpunt 56 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 23 dB. Voor gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig (zie tabel III.5).

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-208

bestand
22-208r1

bladzijde
pagina10

datum
20 september 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-208

datum

20 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2022



Tekening 1

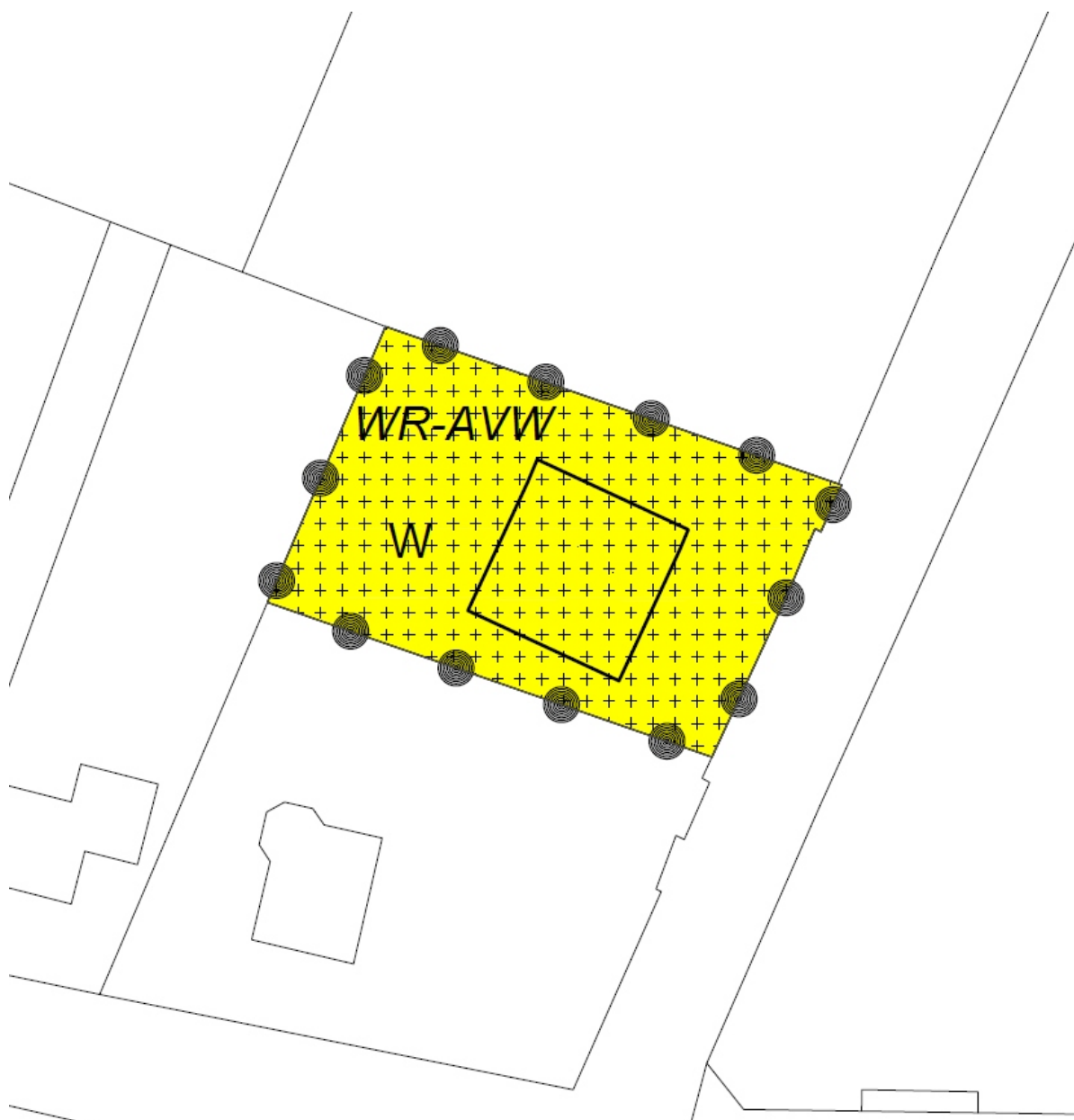
schaal 1:-

Project-nummer : 22-208

Versie : september 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-208

datum

20 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelminaweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	193974,03	420656,73	1,50	48,50	45,29	39,54	49,20
01_B	oostgevel	193974,03	420656,73	4,50	49,02	45,81	40,06	49,72
01_C	oostgevel	193974,03	420656,73	7,50	48,93	45,72	39,96	49,63
02_A	zuidgevel	193968,06	420654,17	1,50	44,24	41,03	35,27	44,94
02_B	zuidgevel	193968,06	420654,17	4,50	45,15	41,94	36,18	45,85
02_C	zuidgevel	193968,06	420654,17	7,50	45,29	42,08	36,33	45,99
03_A	westgevel	193965,09	420660,53	1,50	30,09	26,88	21,12	30,79
03_B	westgevel	193965,09	420660,53	4,50	31,52	28,31	22,55	32,22
03_C	westgevel	193965,09	420660,53	7,50	28,64	25,43	19,67	29,34
04_A	noordgevel	193971,73	420663,45	1,50	43,62	40,41	34,65	44,32
04_B	noordgevel	193971,73	420663,45	4,50	44,43	41,22	35,46	45,13
04_C	noordgevel	193971,73	420663,45	7,50	44,47	41,26	35,50	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Horst
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	193974,03	420656,73	1,50	44,16	40,95	35,20	44,86
01_B	oostgevel	193974,03	420656,73	4,50	45,98	42,77	37,02	46,68
01_C	oostgevel	193974,03	420656,73	7,50	46,59	43,38	37,61	47,28
02_A	zuidgevel	193968,06	420654,17	1,50	44,85	41,64	35,89	45,55
02_B	zuidgevel	193968,06	420654,17	4,50	46,75	43,54	37,79	47,45
02_C	zuidgevel	193968,06	420654,17	7,50	47,26	44,05	38,29	47,96
03_A	westgevel	193965,09	420660,53	1,50	31,40	28,19	22,43	32,10
03_B	westgevel	193965,09	420660,53	4,50	33,46	30,25	24,49	34,16
03_C	westgevel	193965,09	420660,53	7,50	34,21	31,00	25,24	34,91
04_A	noordgevel	193971,73	420663,45	1,50	21,11	17,90	12,13	21,80
04_B	noordgevel	193971,73	420663,45	4,50	22,84	19,63	13,88	23,54
04_C	noordgevel	193971,73	420663,45	7,50	25,41	22,20	16,44	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	193974,03	420656,73	1,50	12,04	8,83	3,08	12,74
01_B	oostgevel	193974,03	420656,73	4,50	12,12	8,91	3,16	12,82
01_C	oostgevel	193974,03	420656,73	7,50	13,38	10,17	4,42	14,08
02_A	zuidgevel	193968,06	420654,17	1,50	33,07	29,86	24,10	33,77
02_B	zuidgevel	193968,06	420654,17	4,50	35,26	32,05	26,29	35,96
02_C	zuidgevel	193968,06	420654,17	7,50	36,18	32,97	27,22	36,88
03_A	westgevel	193965,09	420660,53	1,50	29,59	26,38	20,62	30,29
03_B	westgevel	193965,09	420660,53	4,50	31,91	28,70	22,94	32,61
03_C	westgevel	193965,09	420660,53	7,50	34,87	31,66	25,90	35,57
04_A	noordgevel	193971,73	420663,45	1,50	7,99	4,78	-0,98	8,69
04_B	noordgevel	193971,73	420663,45	4,50	--	--	--	--
04_C	noordgevel	193971,73	420663,45	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	193974,03	420656,73	1,50	54,49	51,28	45,52	55,19
01_B	oostgevel	193974,03	420656,73	4,50	55,33	52,12	46,37	56,03
01_C	oostgevel	193974,03	420656,73	7,50	55,39	52,18	46,43	56,09
02_A	zuidgevel	193968,06	420654,17	1,50	52,15	48,94	43,19	52,85
02_B	zuidgevel	193968,06	420654,17	4,50	53,63	50,42	44,67	54,33
02_C	zuidgevel	193968,06	420654,17	7,50	53,95	50,74	44,98	54,65
03_A	westgevel	193965,09	420660,53	1,50	40,18	36,97	31,21	40,88
03_B	westgevel	193965,09	420660,53	4,50	42,15	38,94	33,18	42,85
03_C	westgevel	193965,09	420660,53	7,50	43,08	39,87	34,11	43,78
04_A	noordgevel	193971,73	420663,45	1,50	48,64	45,43	39,67	49,34
04_B	noordgevel	193971,73	420663,45	4,50	49,45	46,24	40,48	50,15
04_C	noordgevel	193971,73	420663,45	7,50	49,50	46,29	40,54	50,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047721	9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049292	9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057116	4,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054985	6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046695	6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058199	8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053910	8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057983	7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058024	8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049270	7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054485	9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046701	7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058979	8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103059055	7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103059092	10,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103059113	5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248890	12,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103058795	8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053525	11,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054534	7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055019	8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055023	8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049349	3,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055471	9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055801	10,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056309	3,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046451	7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056840	6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055343	8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049063	13,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049991	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049472	7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046375	9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049519	9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.208 Hoge Horst Groesbeek

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103052079		5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048611		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048651		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048653		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103055936		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056482		10,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045572		2,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051794		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049159		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048590		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054841		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057661		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103055436		5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051215		5,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051222		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052231		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050197		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056427		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049151		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056251		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056276		11,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052113		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045875		4,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046892		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103052246		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054059		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054137		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124095034		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103051814		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053892		10,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049299		3,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047740		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057160		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058951		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.103050053	6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053065	3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248692	12,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248733	12,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046439	7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045235	8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046760	8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248474	10,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248909	12,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119249014	12,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119247954	12,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248274	13,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119248328	7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047309	7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103051395	8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103052150	12,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053028	7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124095001	3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056213	12,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124095022	9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049418	6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103055057	8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049985	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057436	10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124095049	6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22.208 Hoge Horst Groesbeek

Bijlage II september 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Koningin Wilhelminaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
02	Koningin Wilhelminaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
03	Hoge Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
04	Hoge Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
05	Hoge Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
06	Hoge Horst - 30 km	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1800,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3200,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
04	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3100,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
05	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3200,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--
06	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3100,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	96,00	96,00	96,00	--	2,70	2,70	2,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	64,32	30,72	8,16
02	--	95,60	95,60	95,60	--	2,90	2,90	2,90	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	115,29	55,07	14,63
03	--	96,00	96,00	96,00	--	2,70	2,70	2,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	205,82	98,30	26,11
04	--	96,50	96,50	96,50	--	2,30	2,30	2,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	200,43	95,73	25,43
05	--	96,00	96,00	96,00	--	2,70	2,70	2,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	205,82	98,30	26,11
06	--	96,50	96,50	96,50	--	2,30	2,30	2,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	200,43	95,73	25,43

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	1,81	0,86	0,23	--	0,87	0,42	0,11	--	72,83	80,90	86,65	93,08	99,88	96,28	89,47
02	--	3,50	1,67	0,44	--	1,81	0,86	0,23	--	75,53	83,61	89,41	95,75	102,46	98,87	92,06
03	--	5,79	2,76	0,73	--	2,79	1,33	0,35	--	77,89	85,95	91,70	98,13	104,93	101,34	94,52
04	--	4,78	2,28	0,61	--	2,49	1,19	0,32	--	77,61	85,62	91,30	97,89	104,76	101,16	94,34
05	--	5,79	2,76	0,73	--	2,79	1,33	0,35	--	75,71	85,43	90,62	97,93	105,44	101,64	94,76
06	--	4,78	2,28	0,61	--	2,49	1,19	0,32	--	77,61	85,62	91,30	97,89	104,76	101,16	94,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	79,02	69,62	77,69	83,44	89,87	96,67	93,08	86,26	75,81	63,87	71,93	77,68	84,11	90,91	87,32
02	81,66	72,32	80,40	86,20	92,55	99,25	95,66	88,85	78,45	66,57	74,64	80,44	86,79	93,49	89,91
03	84,07	74,68	82,74	88,49	94,92	101,72	98,13	91,31	80,86	68,92	76,98	82,73	89,17	95,96	92,37
04	83,82	74,40	82,41	88,09	94,68	101,56	97,95	91,13	80,61	68,64	76,65	82,33	88,92	95,80	92,20
05	83,55	72,50	82,22	87,41	94,72	102,23	98,43	91,55	80,34	66,74	76,46	81,65	88,96	96,47	92,68
06	83,82	74,40	82,41	88,09	94,68	101,56	97,95	91,13	80,61	68,64	76,65	82,33	88,92	95,80	92,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	80,50	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,09	72,70	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,55	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,38	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
05	85,79	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,38	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111134596	0,00
	nl.top10nl.111137003	0,00
	nl.top10nl.111133916	0,00
	nl.top10nl.127446460	0,00
	nl.top10nl.117170911	0,00
	nl.top10nl.117173796	0,00
	nl.top10nl.117172059	0,00
	nl.top10nl.117175793	0,00
	nl.top10nl.124094594	0,00
	nl.top10nl.117176374	0,00
	nl.top10nl.117178292	0,00
	nl.top10nl.117172480	0,00
	nl.top10nl.119248971	0,00
	nl.top10nl.117171618	0,00
	nl.top10nl.117179058	0,00
	nl.top10nl.117136853	0,00
	nl.top10nl.117170399	0,00
	nl.top10nl.117175682	0,00
	nl.top10nl.117172542	0,00
	nl.top10nl.117170634	0,00
	nl.top10nl.119248810	0,00
	nl.top10nl.117177569	0,00
	nl.top10nl.119248688	0,00
	nl.top10nl.127445868	0,00
	nl.top10nl.127445979	0,00
	nl.top10nl.119249115	0,00
	nl.top10nl.119248536	0,00
	nl.top10nl.117177712	0,00
	nl.top10nl.117170021	0,00
	nl.top10nl.117172836	0,00
	nl.top10nl.117136218	0,00
	nl.top10nl.117178458	0,00
	nl.top10nl.117134925	0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Horst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Horst 60 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Horst 80 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Koningin Wilhelminaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 19-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

