



Woningbouwplan 'De Ooij' aan de Erlecomsedam 34 te Ooij

Akoestisch onderzoek



Woningbouwplan 'De Ooij' aan de Erlecomsedam 34 te Ooij

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever	Schipper Bosch
rapportnummer	OA 16508-3-RA-002
datum	7 maart 2024
referentie	JHa/EdW/KS/OA 16508-3-RA-002
verantwoordelijke	drs. ing. J.V. Harbers
opsteller	ing. E.H.M. de Wit +31 85 8228620 e.dewit@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Gehanteerde documenten	6
2.2	Bouwplan	6
2.3	Wegverkeer	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Wet geluidhinder – wegverkeerslawaaï nieuwe woningen	8
3.2	Wet geluidhinder – aanleg gemeentelijke weg	8
3.3	Wet geluidhinder – reconstructie Erlecomsedam	8
3.4	Goede ruimtelijke ordening	9
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	9
4	Berekeningen	10
4.1	Modelvorming	10
4.2	Wegverkeerslawaaï nieuwe woningen	10
4.3	Aanleg nieuwe gemeentelijke weg	15
4.4	Reconstructie Erlecomsedam	16
4.5	Goede ruimtelijke ordening	17
5	Beoordeling en conclusie	20
5.1	Wegverkeerslawaaï	20
5.2	Aanleg nieuwe gemeentelijke weg	20
5.3	Reconstructie Erlecomsedam	20
5.4	Goede ruimtelijke ordening	20

1 Inleiding

In opdracht van Schipper Bosch is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting in relatie tot de realisatie woningbouwplan "De Ooij", bestaande uit 220 woningen ter plaatse van het Reomie-terrein te Ooij. Het onderzoek dient ter onderbouwing van een planologische procedure.

Het woningbouwplan wordt gesitueerd op een geluidbelaste locatie, binnen de akoestische invloedssfeer van o.a. Erlecomsedam en de Sint Hubertusweg. De realisatie van een nieuwe woonwijk heeft als gevolg dat er een nieuwe ontsluitingsweg van het plangebied naar de Erlecomsedam wordt gerealiseerd en er sprake is van een toename van de verkeersintensiteiten in de omgeving van het plangebied. Vanwege de voorgenomen nieuwbouw met ontsluitingsweg zijn de onderstaande geluidaspecten beschouwd:

- de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen;
- de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg ter plaatse van omliggende (eerstelijns) bestaande geluidgevoelige bestemmingen;
- de geluidbelasting ter plaatse van de (bestaande) woningen vanwege de realisatie van het nieuwe kruispunt van de ontsluitingsweg met de Erlecomsedam;
- de toename in geluidbelasting vanwege het toegenomen verkeer over de Sint Hubertusweg.

f1.1 Situering woningbouwplan (rood) en ontsluitingsweg met aansluiting op Erlecomsedam





Op basis van verkeersgegevens zoals opgenomen in het rapport "Verkeersanalyse plangebied De Ooij", d.d. 29 februari 2024 door Studio Verbinding zijn akoestische rekenmodellen opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwbouw en geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van De Ooij is berekend.

De berekende geluidbelastingen zijn beoordeeld op basis van de toetsingskaders conform de Wet geluidhinder en aan de principes van "goede ruimtelijke ordening".

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde documenten

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van het rapport "Verkeersanalyse plangebied De Ooij", d.d. 29 februari 2024 door Studio Verbinding. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in meer detail opgenomen in bijlage 1.

Daarnaast is er gebruik gemaakt van de stedenbouwkundige onderlegger zoals opgenomen in het DO stedenbouwkundig plan "De Ooij", d.d. 30 oktober 2023 door Schipper Bosch.

2.2 Bouwplan

Beoogd wordt ter plaatse van het voormalige Reomie-terrein maximaal 220 woningen te realiseren, waarbij het industriële erfgoed onderdeel uitmaakt van het plan. In figuur 2.1 is een 3D impressie van woningbouwplan "De Ooij" weergegeven.

f2.1 3D impressie van De Ooij vanuit het zuiden



2.3 Wegverkeer

De uitgangspunten voor de gegevens van de omliggende wegen (intensiteiten en verdelingen) zijn afkomstig uit de verkeersanalyse en hebben betrekking op het jaar 2032. De verkeersanalyse is opgenomen in bijlage 1.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het akoestisch onderzoek zijn met een groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd om tot de intensiteiten voor het maatgevende jaar 2034 te komen voor zowel de autonome als de plansituatie. De gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 2.1 en zijn in meer detail opgenomen in bijlage 2.

t2.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten 2034, weekdaggemiddelde

Straatnaam	Etmaalintensiteit 2034 [mvt/uur]		Snelheid [km/uur]
	Autonoom	Beoogd	
	(exclusief verkeersgeneratie plangebied)	(inclusief verkeersgeneratie plangebied)	
Nieuwe ontsluitingsweg	0	1.467	30/60
Erlecomsedam (plangebied – richting Nijmegen)	110	151	60
Erlecomsedam (plangebied – Sint Hubertusweg)	597	1357	60/80
Erlecomsedam (Sint Hubertusweg – richting Erlecom)	607	647	60/80
Sint Hubertusweg (Erlecomsedam – Bouwkamp)	974	1.694	50/80
Sint Hubertusweg (Bouwkamp – Nassaustraart)	1.388	2.107	50
Sint Hubertusweg (Nassaustraart – Kerkdijk)	2.417	3.057	50
Sint Hubertusweg (Kerkdijk – Thornestraat)	4.751	5.391	50 / 80

3 Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder – wegverkeerslawaaï nieuwe woningen

Normen met betrekking tot weg- en railverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder). Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die (spoor)weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een in de wet vastgelegde geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Wegverkeerslawaaï

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg), voor buitenstedelijke situaties is dit 53 dB (per weg).

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

3.2 Wet geluidhinder – aanleg gemeentelijke weg

Bij aanleg van een gemeentelijke weg waarbij sprake is van snelheden van 50 km/uur of hoger is de Wet geluidhinder van toepassing. Voor geluidgevoelige bestemmingen gesitueerd binnen de zone van de weg geldt dat de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in basis moet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op een gedeelte van de nieuwe ontsluitingsweg van De Ooij is een maximale snelheid van 30 km/ uur van toepassing, de Wet geluidhinder is op dit gedeelte van de weg niet van toepassing. Op het gedeelte van de weg dat aansluit op de Erlecomsedam geldt een maximale snelheid van 60 km/uur en is de Wet geluidhinder wel van toepassing.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is daarnaast de geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg als geheel beoordeeld.

3.3 Wet geluidhinder – reconstructie Erlecomsedam

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op de geluidbelasting bij bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen). De Wet geluidhinder (Wgh) bevat

een instrument om in dergelijke situaties geluidgevoelige bestemmingen te beschermen tegen geluidhinder. Deze beoordeling en toetsing wordt in de Wgh aangeduid als een "reconstructie van een weg".

Er is sprake van een reconstructie indien:

- het een fysieke wijziging aan de weg betreft, én
- door de wijziging er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidbelasting (2 dB toename of meer) optreedt.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en wordt de geluidbelasting op de woningen getoetst aan de van toepassing zijnde grenswaarden uit de Wgh.

Om de nieuwe ontsluitingsweg te kunnen verbinden met de Erlecomsedam wordt een nieuw kuispunt gerealiseerd. Door de huidige akoestische situatie (2024) te vergelijken met de toekomstige situatie (2034) kan worden nagegaan of er sprake is van een reconstructie.

Voor de huidige situatie dient te worden uitgegaan van de heersende geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie (of van een eerder vastgestelde hogere waarde, dit is echter in voorliggende situatie niet van toepassing), met een minimumwaarde van 48 dB. Voor de toekomstige situatie dient bij de vaststelling van de geluidbelasting te worden uitgegaan van de gewijzigde weg (zonder eventuele maatregelen) voor het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging).

3.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van goede ruimtelijke ordening is onderzocht wat de toename van de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen is als gevolg van het toegenomen verkeer op grotere afstand van het plangebied, in dit geval over de Sint Hubertusweg.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in een gemeentelijk geluidbeleid. De gemeente Berg en Dal beschikt niet over een vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten zijn akoestische rekenmodellen opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend is op de gevels van de geprojecteerde en bestaande woningen.

Voor de berekeningen voor wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van rekenmodellen die gebaseerd zijn op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 2.

4.2 Wegverkeerslawaaï nieuwe woningen

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van de Erlecomsedam en de nieuwe ontsluitingsweg ter plaatse van de geprojecteerde woningen zijn weergegeven in respectievelijke figuur 4.1 en 4.2.

De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 2 dB, bij een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur is een aftrek van 5 dB van toepassing. Voor de Erlecomsedam is een snelheid van 60 km/uur van toepassing. Ter plaatse van het kruispunt met de Sint Hubertusweg geldt er voor de Erlecomsedam een snelheid van 80 km/uur.

Per toetspunt is de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven. Vanwege de Erlecomsedam is sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 43 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 Wgh).

f4.1 Geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de Erlecomsedam (rood), inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh



De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg zijn weergegeven in figuur 4.2.

Vanwege de delen van de ontsluitingsweg waarop een snelheid van 60 km/uur van toepassing is, is er sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 47 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 Wgh), zie figuur 4.2.

f4.2 Geluidbelasting (Lden in dB) vanwege wegdelen ontsluitingsweg met snelheid van 60 km/uur (rood), incl. aftrek



Vanwege de ontsluitingsweg als geheel, beide wegdelen samen, is er sprake van geluidbelastingen tot en met 53 dB (exclusief aftrek conform artikel 110 Wgh).

f4.3 Geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de ontsluitingsweg (beide wegdelen), excl. aftrek



Vanwege alle wegen samen is er sprake van geluidbelastingen tot en met 54 dB, zie figuur 4.5.

f4.4 Geluidbelasting (L_{den} in dB) vanwege alle wegen samen, excl. aftrek



De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

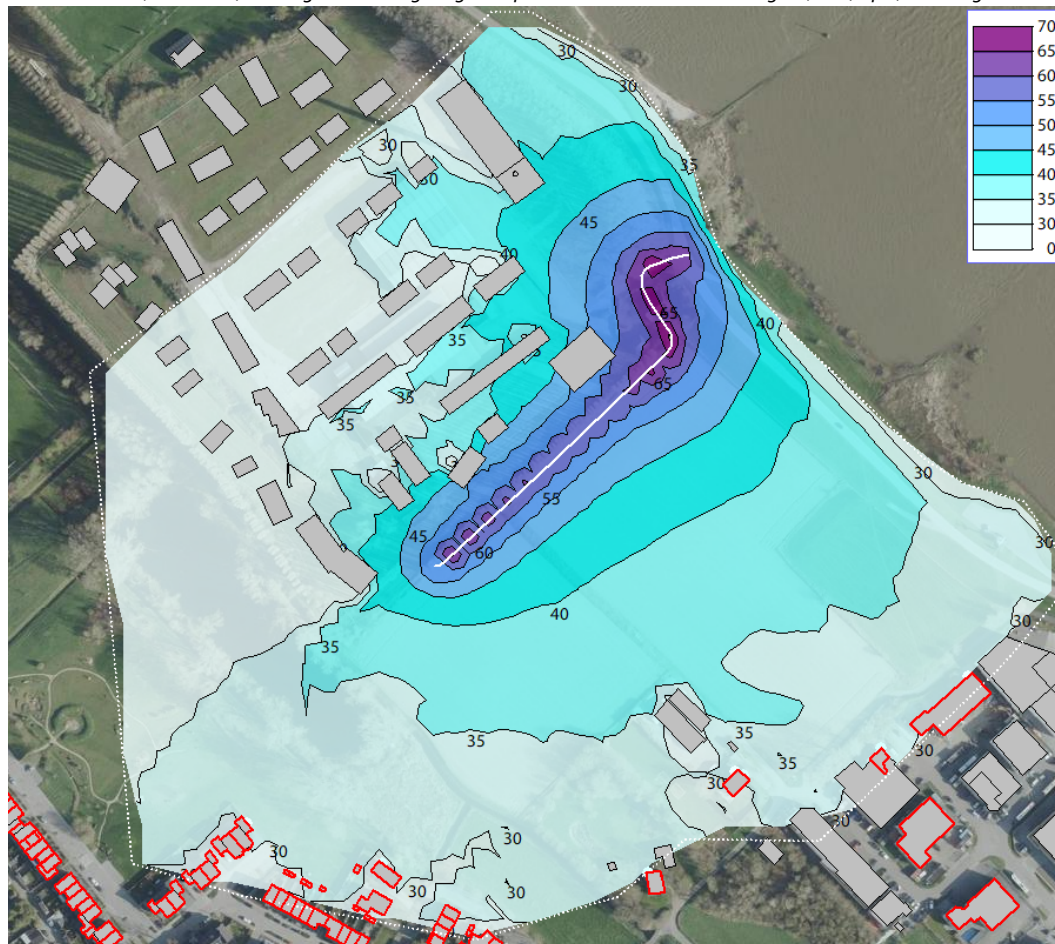
4.3 Aanleg nieuwe gemeentelijke weg

Middels geluidcontouren zijn de optredende geluidbelastingen vanwege verkeer over de nieuwe ontsluitingsweg in de nabije omgeving weergegeven in figuur 4.5 en 4.6. Het betreft alle wegdelen gezamenlijk (30 km/uur en 60 km/uur).

Omdat voor de nieuwe weg gedeeltelijk een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en de Wet geluidhinder niet van toepassing is op 30 km/uur wegen, zijn de geluidbelastingen weergegeven exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

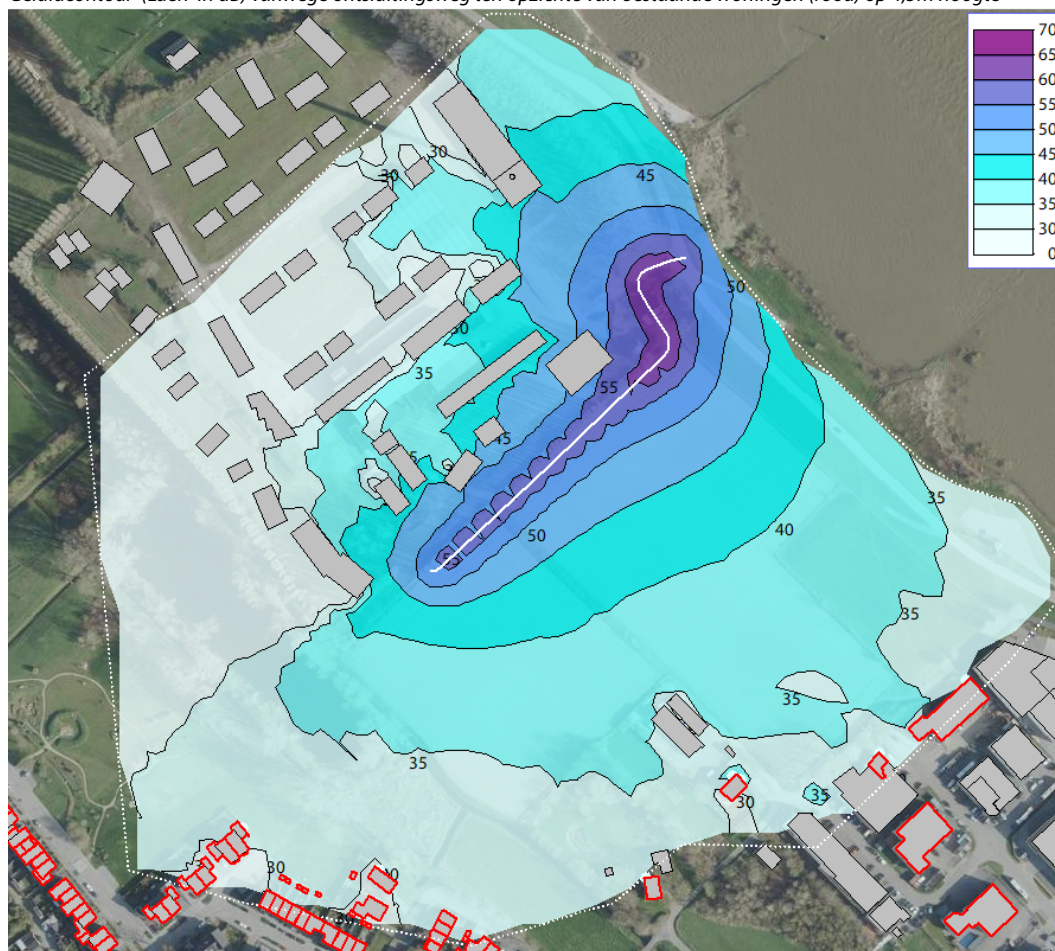
Ter plaatse van de bestaande eerstelijnsbebouwing is op 1,5m hoogte sprake van geluidbelastingen van maximaal 31 dB (exclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh).

f4.5 Geluidcontour (Lden in dB) vanwege ontsluitingsweg ten opzichte van bestaande woningen (rood) op 1,5m hoogte



Ter plaatse van de bestaande eerstelijnsbebouwing is op 4,5m hoogte is sprake van geluidbelastingen van maximaal 33 dB (exclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh) vanwege de wegdelen waarop een snelheid van 30 km/uur en 60 km/uur van toepassing is samen.

f4.6 Geluidcontour (Lden in dB) vanwege ontsluitingsweg ten opzichte van bestaande woningen (rood) op 4,5m hoogte



4.4 Reconstructie Erlecomsedam

Om te kunnen beoordelen of er sprake is van een reconstructie is de toename in de geluidbelasting vanwege de Erlecomsedam tussen de jaren 2024 (huidig) en 2034 (toekomstig) relevant. Hierbij geldt uiteraard dat alleen sprake kan zijn van een reconstructie, indien de geluidbelasting in 2034 hoger is dan 48 dB.

In figuur 4.7 is de geluidbelasting in de toekomstige situatie weergegeven. Per toetspunt is de hoogste geluidbelasting op die locatie aangeduid. Er is sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 40 dB vanwege de Erlecomsedam voor de toekomstige situatie. Omdat dit

lager is dan 48 dB, is geen sprake van een reconstructie en is de huidige situatie niet nader beschouwd.

f4.7 Toekomstige geluidbelasting (Lden in dB) vanwege de Erlecomsedam (rood)



De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.5 Goede ruimtelijke ordening

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van de toegenomen verkeersintensiteit over de Sint Hubertusweg zijn weergegeven in figuur 4.8.

Hiervoor is een vergelijking gemaakt tussen de optredende geluidbelasting tussen de autonome situatie in 2034 en de geluidbelasting vanwege de beoogde situatie in 2034 (inclusief verkeersbewegingen vanwege het plangebied). Per toetspunt is de grootste toename, ter hoogte van de begane grond of de eerste verdieping, op die locatie gepresenteerd.

Vanwege de Sint Hubertusweg is er sprake van een toename van ten hoogste 2 dB ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen grenzend aan de Sint Hubertusweg.

f4.8

De rekenresultaten voor de geluidbelasting voor de beoogde situatie 2034 vanwege de Sint Hubertusweg zijn weergegeven in figuur 4.9.

Per toetspunt is de hoogste geluidbelasting ter hoogte van de begane grond of de eerste verdieping weergegeven. Vanwege de Sint Hubertusweg is er sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen grenzend aan de Sint Hubertusweg.

f4.9 Geluidbelasting (L_{den} in dB) vanwege de Sint Hubertusweg, beoogde situatie voor het jaar 2032



De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5 Beoordeling en conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

Vanwege de Erlecomsedam is er bij de nieuw te realiseren woningen sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 43 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh), hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) voldaan.

Omdat ter plaatse van de nieuwe ontsluitingsweg twee verschillende snelheden van toepassing zijn, waaronder een wegdeel met een maximum snelheid van 30 km/uur (waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is), is de geluidbelasting van deze wegdelen afzonderlijk beoordeeld.

Vanwege de wegdelen waarop een snelheid van maximaal 60 km/uur van toepassing is treden geluidbelastingen op tot en met 47 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh), dat is minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de ontsluitingsweg (beide wegdelen samen) is er sprake van geluidbelastingen tot en met 53 dB (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh).

Vanwege alle wegen samen is er sprake van geluidbelastingen tot en met 54 dB (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). Een dergelijke geluidbelasting is als acceptabel te beschouwen.

5.2 Aanleg nieuwe gemeentelijke weg

Ter plaatse van bestaande woningen in de nabijheid van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg naar het plangebied, is sprake van een geluidbelasting tot 33 dB (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) vanwege wegverkeer over deze nieuwe ontsluitingsweg van De Ooij. Dit kan als ruimschoots inpasbaar gekwalificeerd worden.

5.3 Reconstructie Erlecomsedam

Onderzocht is of er sprake is van een reconstructie. De geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (2034) is -evenals in de bestaande situatie- niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4 Goede ruimtelijke ordening

Vanwege een toename van het verkeer over de Sint Hubertusweg is er sprake van een toename van de geluidbelasting vanwege deze weg ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen direct grenzend aan deze weg van ten hoogste 2,1 dB. Bij

woningen waar in de beoogde situatie sprake is van geluidbelastingen van meer dan 48 dB blijft de toename beperkt tot 1,4 dB.

De geluidbelasting in de beoogde situatie bedraagt ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). Een dergelijke geluidbelasting kan als acceptabel gekwalificeerd worden vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening.

Dit rapport bevat:
21 pagina's,
3 bijlagen.



Mook,



5. Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van het projectgebied is bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' (zie Tabel 4). Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van de gemiddelde norm van niet stedelijk gebied en rest bebouwde kom. Hierbij dient de opmerking geplaatst te worden dat deze gemiddelde norm in relatie tot de parkeerbehoefte aan de hoge kan ligt.

Woningtype programma	Aantal woningen	Kencijfer verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie (weekdag)
Grondgebonden woningen			
- sociale huur	18	5,6	100,8
- middel koop	44	7,4	325,6
- vrije sector koop Hoeve	22	7,4	162,8
- vrije sector koop Terp	5	7,4	37,0
- vrije sector koop Ecoline	5	7,4	37,0
- vrije sector koop Vallei	5	8,2	41,0
- vrije sector koop Vallei	13	7,4	74,0
- vrije sector koop Dijk	10	7,4	96,2
Appartementen			
- sociale huur	49	4,1	200,9
- vrije sector koop Terp	15	7,4	111,0
- vrije sector koop Vlam	11	7,4	81,4
- vrije sector koop Vallei Oost	13	7,4	96,2
- vrije sector koop Vallei West	10	7,4	74,0
	220		1.437,9

Tabel 4: verkeersgeneratie o.b.v. 220 woningen

De totale verkeersgeneratie komt afgerond uit op 1.438 motorvoertuigen per weekdag. Deze motorvoertuigen moeten afgewikkeld worden over de nieuwe ontsluiting. De totale verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van het type en het aantal woningen (zie Tabel 4).

In CROW-publicatie 381 staat een vuistregel voor de verkeersgeneratie van de functie wonen. Een weekdag kan worden omgerekend naar een werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 1.596 motorvoertuigen per werkdag.

Om het aandeel vrachtverkeer te bepalen is ook gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381. Het vrachtverkeer van en naar woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de verkeersgeneratie meegenomen. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtverkeerbewegingen per woning per werkdag-etmaal (licht + zwaar). Er worden maximaal 220 woningen gebouwd. Dit levert 4,4 vrachtwagens op per werkdag. Dit is 0,28% van de totale verkeersgeneratie.

Verkeersgeneratie 2019 per wegvak

De verkeersgeneratie per wegvak is bepaald aan de hand van het Verkeersmodel Arnhem/Nijmegen, regio Nijmegen van september 2021. Daarnaast is een aanname gemaakt

van de verspreiding van de motorvoertuigen van het projectgebied naar verschillende wegen in de omgeving. In Figuur 3 staan deze als wegvakken met wegvaknummer weergegeven.



Figuur 3: wegvaknummers verkeersgeneratie

In Tabel 5 staan de intensiteiten per wegvak. Kolom 2 en 3 komen uit het verkeersmodel met basisjaar 2019. Het percentage verkeersgeneratie van het projectgebied is een aanname hoeveel verkeer er van het projectgebied op een bepaald segment zit. De kolom 'Intensiteit wegvak' geeft de intensiteit van het verkeersmodel weer plus de intensiteit van het projectgebied dat op dat wegvak zal worden afgewikkeld. Het aandeel vracht/bus verkeer is bepaald door het totaal aantal vracht en busverkeer van het verkeersmodel bij het vrachtverkeer van het projectgebied te tellen. Dit wordt gedeeld door de intensiteit van het wegvak. Deze cijfers gaan over de werkdag.

	Straat	Intensiteit model 2019	Aandeel vracht/bus model 2019	Verkeers-generatie projectgebied	Intensiteit wegvak	Aandeel vracht /bus
1	Projectgebied	0	0,0%	0%	0	0,0%
2	Bouwkamp	n.b.	n.b.	0%	n.b.	n.b.
3	Sint Hubertusweg	580	29,3%	0%	580	29,3%
4	Erlecomsedam	60	0,0%	0%	60	0,0%
5	Erlecomsedam	620	9,7%	0%	620	9,7%
6	Sint Hubertusweg	1.030	16,5%	0%	1.030	16,5%
7	Nassastraat	2.060	3,4%	0%	2.060	3,4%
8	Sint Hubertusweg	2.140	8,4%	0%	2.140	8,4%
9	Kerkdijk	2.230	4,0%	0%	2.230	4,0%
10	Sint Hubertusweg	4.730	3,8%	0%	4.730	3,8%
11	Thornsestraat	7.610	6,8%	0%	7.610	6,8%
12	Sint Hubertusweg	12.280	6,3%	0%	12.280	6,3%
13	Erlecomsedam	60	0,0%	0%	60	0,0%

Tabel 5: verkeersgeneratie wegvakken 2019 (werkdag)

Verkeersgeneratie 2032 per wegvak

Om de verkeersgeneratie 2032 per wegvak te bepalen is gebruik gemaakt van het Regionaal Verkeersmodel 2032. In dit verkeersmodel is reeds een woningbouw in de omgeving opgenomen van 100 woningen. Uit het verkeersmodel blijkt dat rekening is gehouden met een ontsluiting van de 100 woningen via de Erlecomsedam. Er is daarom een nieuwe aanname van de verdeling gemaakt hoe het gemotoriseerd verkeer zich verdeelt in het verkeersmodel. Hierbij is een groei ten opzichte van het verkeersmodel met 120 woningen meegenomen, om op het totaal van 220 woningen binnen het project te komen, zoals weergegeven in Tabel 6.

	Straat	Intensiteit model 2032	Aandeel vracht/bus model 2032	Verkeers- generatie projectgebied	Intensiteit wegvak	Aandeel vracht /bus
1	Projectgebied	0	0%	100%	1.596	0,3%
2	Bouwkamp	n.b.	n.b.	0%	n.b.	n.b.
3	Sint Hubertusweg	1.060	5,7%	90%	1.843	3,4%
4	Erlecomsedam	650	1,5%	95%	1.477	0,8%
5	Erlecomsedam	660	9,1%	5%	704	8,5%
6	Sint Hubertusweg	1.510	11,3%	90%	2.293	7,5%
7	Nassaustraat	2.130	3,3%	10%	2.217	3,2%
8	Sint Hubertusweg	2.630	6,8%	80%	3.326	5,5%
9	Kerkdijk	2.290	3,9%	0%	2.290	3,9%
10	Sint Hubertusweg	5.170	3,5%	80%	5.866	3,1%
11	Thornsestraat	8.070	6,7%	10%	8.157	6,6%
12	Sint Hubertusweg	13.190	6,1%	70%	13.799	5,8%
13	Erlecomsedam	120	0,0%	5%	164	0,1%

Tabel 6: verkeersgeneratie wegvakken 2032 (werkdag)

De toename van de intensiteiten in 2032, inclusief de verkeersgeneratie van het plangebied, leidt bij geen enkel wegvak tot een overschrijding van de (theoretische) capaciteit. De maximale capaciteit voor een erftoegangsweg is 6.000 motorvoertuigen per etmaal.

De Sint Hubertusweg is een gebiedsontsluitingsweg. Hiervoor geldt binnen de bebouwde kom een maximale intensiteit van 15.000 motorvoertuigen per etmaal (wegvaknummers 3, 6 en 8) en buiten de bebouwde kom een maximale intensiteit van 20.000 motorvoertuigen per etmaal (wegvaknummers 10 en 12). De voorspelde intensiteiten blijven onder de maximale capaciteit van ieder wegvak.

Voor een erf is er niet een algemene maximale intensiteit te noemen. Belangrijk is de verhouding van gemotoriseerd verkeer ten opzichte van fietsers en voetgangers.



Invoergegevens
Wegen beoogde situatie 2034

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	ISO_H
W_01	Erlecomsedam noord west van ontsluiting	< 70 km/uur	192947,53	430625,99	0,75	W0	0,00
W_02	Erlecomsedam zuid oost van ontsluiting	< 70 km/uur	193520,07	430284,93	0,75	W0	0,00
W_03	Erlecomsedam zuid oost van ontsluiting	≥ 70 km/uur	193912,82	429944,00	0,75	W0	0,00
W_04	Erlecomsedam	≥ 70 km/uur	193947,86	429900,54	0,75	W0	0,00
W_05	Erlecomsedam	< 70 km/uur	194356,50	429550,46	0,75	W0	0,00
W_06	Ontsluiting Reomi terrein	30 km/uur	193380,27	430113,89	0,75	W0	0,00
W_07	Ontsluiting Reomi terrein	<70 km/uur	193492,08	430215,86	0,75	W0	0,00
W_08	Sint Hubertusweg	≥70 km/uur	193907,69	429899,01	0,75	W0	0,00
W_09	Sint Hubertusweg	< 70 km/uur	193907,69	429899,01	0,75	W0	0,00
W_10	Sint Hubertusweg	< 70 km/uur	193818,54	429824,06	0,75	W0	0,00
W_11	Sint Hubertusweg	< 70 km/uur	193359,23	429501,37	0,75	W0	0,00
W_12	Sint Hubertusweg	< 70 km/uur	193009,81	429266,36	0,75	W0	0,00
W_13	Sint Hubertusweg	≥70 km/uur	192950,86	429221,26	0,75	W0	0,00



Invoergegevens
Wegen beoogde situatie 2034

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W_01	16,00	60	151,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	10,21	3,67	1,70
W_02	--	60	1357,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	91,13	32,71	15,21
W_03	--	80	1357,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	91,13	32,71	15,21
W_04	17,00	80	647,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	40,08	14,39	6,69
W_05	--	60	647,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	40,08	14,39	6,69
W_06	--	30	1467,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	99,02	35,54	16,53
W_07	--	60	1467,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	99,02	35,54	16,53
W_08	--	80	1694,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	110,78	39,76	18,49
W_09	--	50	1694,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	110,78	39,76	18,49
W_10	--	50	2107,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	131,95	47,36	22,02
W_11	--	50	3057,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	195,58	70,20	32,64
W_12	--	50	5391,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	353,66	126,94	59,03
W_13	--	80	5391,00	6,77	2,43	1,13	--	--	--	353,66	126,94	59,03



Invoergegevens
Wegen beoogde situatie 2034

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W_01	0,01	--	--	--	--	--	63,21	70,89	75,75	83,81
W_02	0,46	0,16	0,08	0,28	0,10	0,05	73,06	80,82	85,93	93,58
W_03	0,46	0,16	0,08	0,28	0,10	0,05	71,02	80,63	85,76	93,37
W_04	2,50	0,90	0,42	1,23	0,44	0,20	69,95	79,73	84,98	92,05
W_05	2,50	0,90	0,42	1,23	0,44	0,20	72,23	80,52	86,68	92,25
W_06	0,20	0,07	0,03	0,10	0,04	0,02	73,24	76,42	81,69	89,44
W_07	0,20	0,07	0,03	0,10	0,04	0,02	73,17	80,88	85,82	93,75
W_08	2,64	0,95	0,44	1,26	0,45	0,21	72,81	82,52	87,70	95,06
W_09	2,64	0,95	0,44	1,26	0,45	0,21	75,09	82,08	88,28	94,12
W_10	7,13	2,56	1,19	3,57	1,28	0,60	77,32	84,62	91,46	96,04
W_11	7,66	2,75	1,28	3,73	1,34	0,62	78,36	85,53	92,13	97,20
W_12	7,66	2,75	1,28	3,65	1,31	0,61	80,01	86,97	93,09	99,07
W_13	7,66	2,75	1,28	3,65	1,31	0,61	77,75	87,45	92,63	100,01



Invoergegevens
Wegen beoogde situatie 2034

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
W_01	91,46	87,81	80,96	69,88	93,86	58,76	66,44	71,30	79,36	87,01
W_02	101,05	97,41	90,56	79,61	103,48	68,61	76,37	81,48	89,13	96,60
W_03	101,64	97,83	90,94	79,58	103,92	66,57	76,18	81,31	88,92	97,19
W_04	98,72	94,92	88,05	77,03	101,23	65,50	75,28	80,53	87,60	94,27
W_05	98,31	94,77	87,99	78,08	101,05	67,78	76,07	82,23	87,80	93,86
W_06	95,09	91,83	85,12	75,32	97,93	68,79	71,97	77,24	84,99	90,64
W_07	101,35	97,70	90,86	79,81	103,76	68,72	76,43	81,37	89,30	96,90
W_08	102,70	98,90	92,01	80,78	105,06	68,36	78,07	83,25	90,61	98,25
W_09	100,58	97,13	90,35	80,47	103,27	70,64	77,63	83,83	89,67	96,13
W_10	101,86	98,50	91,77	82,71	104,75	72,87	80,17	87,01	91,59	97,41
W_11	103,32	99,91	93,16	83,74	106,12	73,91	81,08	87,68	92,75	98,87
W_12	105,59	102,12	95,34	85,39	108,26	75,56	82,52	88,64	94,62	101,14
W_13	107,72	103,92	97,03	85,78	110,07	73,30	83,00	88,18	95,56	103,27



Invoergegevens
Wegen beoogde situatie 2034

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W_01	83,36	76,51	65,43	89,41	55,43	63,11	67,98	76,03	83,68	80,04
W_02	92,96	86,11	75,16	99,03	65,29	73,05	78,15	85,81	93,27	89,63
W_03	93,39	86,49	75,13	99,47	63,24	72,86	77,98	85,60	93,86	90,06
W_04	90,47	83,60	72,58	96,78	62,17	71,95	77,20	84,28	90,94	87,14
W_05	90,32	83,54	73,63	96,60	64,46	72,74	78,90	84,47	90,53	87,00
W_06	87,38	80,67	70,87	93,48	65,47	68,65	73,91	81,67	87,31	84,06
W_07	93,25	86,41	75,36	99,31	65,40	73,10	78,04	85,98	93,57	89,93
W_08	94,45	87,56	76,33	100,61	65,04	74,75	79,93	87,28	94,92	91,13
W_09	92,68	85,90	76,02	98,82	67,32	74,31	80,51	86,35	92,81	89,35
W_10	94,05	87,32	78,26	100,30	69,55	76,85	83,69	88,26	94,08	90,72
W_11	95,46	88,71	79,29	101,67	70,58	77,76	84,36	89,43	95,54	92,14
W_12	97,67	90,89	80,94	103,81	72,24	79,19	85,32	91,30	97,81	94,35
W_13	99,47	92,58	81,33	105,62	69,97	79,68	84,85	92,23	99,94	96,14



Invoergegevens
Wegen beoogde situatie 2034

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W_01	73,19	62,11	86,08	--	--	--	--	--	--
W_02	82,79	71,84	95,70	--	--	--	--	--	--
W_03	83,16	71,80	96,14	--	--	--	--	--	--
W_04	80,27	69,26	93,45	--	--	--	--	--	--
W_05	80,21	70,30	93,28	--	--	--	--	--	--
W_06	77,34	67,54	90,15	--	--	--	--	--	--
W_07	83,08	72,04	95,98	--	--	--	--	--	--
W_08	84,24	73,00	97,29	--	--	--	--	--	--
W_09	82,58	72,70	95,50	--	--	--	--	--	--
W_10	84,00	74,93	96,97	--	--	--	--	--	--
W_11	85,39	75,97	98,34	--	--	--	--	--	--
W_12	87,57	77,61	100,48	--	--	--	--	--	--
W_13	89,25	78,00	102,29	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen beoogde situatie 2034

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W_01	--	--
W_02	--	--
W_03	--	--
W_04	--	--
W_05	--	--
W_06	--	--
W_07	--	--
W_08	--	--
W_09	--	--
W_10	--	--
W_11	--	--
W_12	--	--
W_13	--	--



Invoergegevens
Wegen autonome situatie 2034

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Autonom 2034 - Vergelijk woningen omg.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	ISO_H	ISO M.	V(LV(D))	Totaal aantal
W_08	Sint Hubertusweg	≥70 km/uur	193907,69	429899,01	0,75	W0	0,00	--	80	974,00
W_09	Sint Hubertusweg	<70 km/uur	193907,69	429899,01	0,75	W0	0,00	--	50	974,00
W_10	Sint Hubertusweg	<70 km/uur	193818,54	429824,06	0,75	W0	0,00	--	50	1388,00
W_11	Sint Hubertusweg	<70 km/uur	193359,23	429501,37	0,75	W0	0,00	--	50	2417,00
W_12	Sint Hubertusweg	<70 km/uur	193009,81	429266,36	0,75	W0	0,00	--	50	4751,00
W_13	Sint Hubertusweg	≥70 km/uur	192950,86	429221,26	0,75	W0	0,00	--	80	4751,00



Invoergegevens
Wegen autonome situatie 2034

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Autonom 2034 - Vergelijk woningen omg.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W_08	6,77	2,43	1,13	--	--	--	62,18	22,32	10,38	2,51	0,90	0,42
W_09	6,77	2,43	1,13	--	--	--	62,18	22,32	10,38	2,51	0,90	0,42
W_10	6,77	2,43	1,13	--	--	--	83,35	29,92	13,91	7,05	2,53	1,18
W_11	6,77	2,43	1,13	--	--	--	152,50	54,74	25,45	7,36	2,64	1,23
W_12	6,77	2,43	1,13	--	--	--	310,39	111,41	51,81	7,40	2,66	1,23
W_13	6,77	2,43	1,13	--	--	--	310,39	111,41	51,81	7,40	2,66	1,23



Invoergegevens
Wegen autonome situatie 2034

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Autonom 2034 - Vergelijk woningen omg.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W_08	1,25	0,45	0,21	71,06	80,80	86,02	93,23	100,39	96,59	89,71
W_09	1,25	0,45	0,21	73,46	80,64	87,27	92,29	98,37	94,97	88,22
W_10	3,57	1,28	0,60	76,43	83,90	91,03	94,96	100,33	97,05	90,36
W_11	3,76	1,35	0,63	77,73	84,99	91,75	96,49	102,41	99,03	92,30
W_12	3,86	1,39	0,64	79,63	86,61	92,84	98,65	105,08	101,62	94,85
W_13	3,86	1,39	0,64	77,35	87,03	92,22	99,58	107,19	103,39	96,50



Invoergegevens
Wegen autonome situatie 2034

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Autonom 2034 - Vergelijk woningen omg.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W_08	78,58	102,82	66,61	76,35	81,57	88,78	95,94	92,14	85,26	74,13
W_09	78,84	101,18	69,01	76,19	82,82	87,84	93,92	90,52	83,77	74,39
W_10	81,82	103,38	71,98	79,45	86,58	90,51	95,88	92,60	85,91	77,37
W_11	83,11	105,27	73,28	80,54	87,30	92,04	97,96	94,58	87,85	78,66
W_12	85,00	107,77	75,18	82,16	88,39	94,20	100,63	97,17	90,40	80,55
W_13	85,27	109,56	72,90	82,58	87,77	95,13	102,74	98,94	92,05	80,82



Invoergegevens
Wegen autonome situatie 2034

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Autonom 2034 - Vergelijk woningen omg.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W_08	98,37	63,29	73,02	78,24	85,46	92,61	88,81	81,93	70,80
W_09	96,73	65,68	72,87	79,50	84,52	90,59	87,19	80,45	71,06
W_10	98,93	68,66	76,12	83,25	87,19	92,56	89,27	82,58	74,05
W_11	100,82	69,96	77,21	83,98	88,72	94,63	91,25	84,52	75,34
W_12	103,32	71,85	78,84	85,06	90,88	97,30	93,85	87,08	77,22
W_13	105,11	69,57	79,26	84,44	91,81	99,41	95,61	88,72	77,49



Invoergegevens
Wegen autonome situatie 2034

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Autonom 2034 - Vergelijk woningen omg.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W_08	95,04	--	--	--	--	--	--	--	--
W_09	93,40	--	--	--	--	--	--	--	--
W_10	95,61	--	--	--	--	--	--	--	--
W_11	97,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W_12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W_13	101,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Toetspunten plangebied

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	193309,16	430413,11	13,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	193316,00	430415,41	14,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	193321,76	430409,79	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	193326,25	430405,41	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	193331,16	430400,63	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	193330,02	430393,28	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	193322,68	430392,20	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	193317,86	430396,90	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	193313,28	430401,36	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	193307,53	430406,97	14,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	193303,80	430370,04	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	193303,61	430376,94	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	193309,25	430380,88	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	193315,09	430384,96	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	193321,50	430382,64	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	193322,02	430375,87	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	193316,02	430371,68	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	193310,03	430367,50	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	193284,63	430367,55	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	193281,99	430372,27	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	193278,17	430379,08	14,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	193274,31	430385,96	14,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	193277,53	430391,33	14,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	193284,60	430391,47	14,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	193288,04	430385,35	14,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	193291,64	430378,93	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	193294,38	430374,04	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	193290,81	430369,39	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	193267,47	430353,13	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	193262,83	430358,60	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	193258,31	430363,94	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	193253,54	430369,58	14,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	193255,44	430375,77	14,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	193262,22	430376,31	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	193266,85	430370,85	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	193271,38	430365,50	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	193275,99	430360,07	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	193274,64	430353,97	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	193247,81	430329,52	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	193248,20	430336,58	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	193254,89	430340,41	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	193260,78	430343,79	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	193266,65	430340,57	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	193267,12	430333,76	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	193260,04	430329,71	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	193254,21	430326,37	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	193226,41	430333,44	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	193223,11	430340,18	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	193219,68	430347,17	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	193224,29	430354,00	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	193230,51	430352,07	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	193233,75	430345,46	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	193236,99	430338,84	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	193232,59	430332,77	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	193201,89	430310,24	11,64	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	193192,57	430317,24	11,09	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	193191,04	430324,87	11,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
058	193198,34	430334,58	12,25	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
059	193205,00	430335,92	14,16	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	193213,76	430329,34	14,62	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	193215,85	430322,46	14,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
062	193209,22	430313,64	12,51	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Toetspunten plangebied

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
063	193174,19	430282,70	10,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	193173,33	430289,79	10,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	193177,11	430297,42	10,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	193184,75	430298,74	10,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	193191,00	430296,46	11,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	193191,56	430289,30	11,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	193183,93	430288,04	10,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	193180,88	430280,33	10,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	193195,71	430258,74	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	193194,55	430267,71	10,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	193199,02	430276,87	10,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	193206,36	430278,75	11,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	193213,03	430278,00	11,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	193215,55	430271,11	11,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	193207,11	430268,39	10,29	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	193203,14	430259,50	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	193219,36	430245,13	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	193220,72	430254,26	11,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	193228,54	430256,95	12,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	193228,58	430250,84	11,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	193242,39	430273,94	14,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	193237,97	430281,59	14,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	193233,91	430288,60	14,12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	193229,69	430295,92	14,16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	193232,68	430302,14	14,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	193238,62	430300,90	14,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	193242,83	430293,63	14,89	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	193247,28	430285,92	14,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	193251,41	430278,78	14,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	193249,19	430272,61	14,63	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	193253,32	430299,03	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	193252,08	430304,69	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	193255,82	430307,60	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	193260,31	430311,10	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097	193264,13	430310,43	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	193266,68	430303,36	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	193262,44	430300,06	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	193258,29	430296,83	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	193269,59	430311,27	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	193268,68	430317,11	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	193272,79	430320,30	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	193276,45	430323,14	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	193280,41	430326,21	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	193285,38	430324,35	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	193287,59	430318,59	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	193283,08	430315,09	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	193278,92	430311,86	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	193274,63	430308,53	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	193298,81	430334,24	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	193297,64	430339,77	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	193301,78	430343,04	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	193305,57	430346,02	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	193309,33	430348,98	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	193314,71	430347,27	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	193316,15	430341,34	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	193311,84	430337,94	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	193307,63	430334,62	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	193303,75	430331,57	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	193318,12	430349,62	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	193317,43	430355,18	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	193321,78	430358,61	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	193325,53	430361,56	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Toetspunten plangebied

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
125	193330,78	430359,14	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	193331,78	430353,16	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	193328,14	430350,29	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	193323,69	430346,78	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	193338,27	430366,60	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	193337,99	430371,53	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	193342,17	430374,75	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	193346,38	430377,99	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133	193350,57	430381,21	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	193354,26	430379,87	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	193357,42	430372,27	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136	193353,46	430369,23	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	193349,36	430366,07	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138	193344,79	430362,55	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139	193412,38	430329,37	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
140	193398,36	430347,61	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
141	193383,86	430366,48	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
142	193385,51	430372,89	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
143	193393,73	430379,20	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
144	193400,90	430377,18	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
145	193414,13	430359,96	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
146	193426,83	430343,45	15,00	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
147	193435,96	430331,57	15,00	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
148	193437,82	430322,16	15,00	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
149	193429,68	430315,90	15,00	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
150	193419,10	430320,64	15,00	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
151	193418,71	430330,38	15,00	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja
152	193426,57	430336,35	15,00	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja
153	193379,67	430336,55	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	193375,22	430339,30	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	193371,79	430336,60	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	193367,56	430333,26	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	193368,27	430328,63	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	193373,95	430326,12	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	193377,84	430329,19	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	193381,32	430331,94	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	193360,23	430321,39	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	193355,01	430323,58	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	193351,27	430320,68	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	193348,03	430318,17	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	193344,22	430315,21	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	193345,43	430310,42	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	193350,40	430307,63	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	193353,94	430310,37	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	193357,25	430312,94	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	193361,63	430316,34	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	193341,27	430307,63	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	193336,71	430309,33	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	193332,44	430306,07	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	193328,09	430302,77	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	193329,75	430297,15	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	193334,55	430295,53	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	193338,45	430298,51	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	193343,00	430301,97	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	193315,54	430285,49	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	193309,57	430288,25	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	193305,42	430284,95	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	193300,92	430281,36	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	193302,39	430276,20	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	193307,33	430273,63	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185	193311,81	430277,20	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	193315,75	430280,33	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Toetspunten plangebied

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
187	193298,66	430273,13	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	193292,62	430275,43	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	193289,39	430272,85	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	193284,94	430269,29	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	193281,38	430266,44	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	193277,34	430263,21	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	193278,50	430257,77	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	193283,21	430254,96	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	193287,14	430258,11	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	193291,51	430261,60	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	193295,86	430265,08	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198	193299,79	430268,22	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	193273,04	430222,95	14,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	193268,50	430230,77	14,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	193264,35	430237,94	14,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	193259,92	430245,59	14,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	193262,85	430251,54	14,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	193269,27	430249,94	14,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	193273,44	430242,78	14,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	193277,66	430235,52	14,82	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	193281,78	430228,44	14,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	193280,09	430222,48	14,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	193230,24	430226,88	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	193234,33	430235,94	10,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	193243,04	430236,85	12,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	193240,07	430228,79	10,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	193239,41	430208,85	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	193242,51	430218,12	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	193250,15	430220,06	10,83	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	193248,43	430212,72	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	193255,17	430178,86	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	193257,61	430188,67	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	193267,07	430190,97	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	193264,07	430181,86	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	193270,66	430165,28	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	193274,69	430172,11	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	193281,72	430171,33	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	193277,42	430164,98	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	193290,00	430139,43	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	193286,99	430146,19	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	193284,04	430152,81	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	193288,10	430158,56	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	193294,65	430157,82	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	193297,81	430150,72	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	193300,88	430143,81	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	193296,86	430138,51	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	193294,56	430187,24	14,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
234	193289,99	430193,68	14,22	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235	193285,48	430200,06	14,18	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236	193280,84	430206,05	13,14	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237	193284,58	430210,88	13,71	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
238	193290,93	430208,93	14,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239	193295,56	430202,90	14,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240	193300,27	430196,77	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241	193304,58	430191,15	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242	193302,30	430186,68	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243	193303,03	430215,98	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244	193301,24	430221,31	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245	193305,00	430224,22	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246	193308,69	430227,08	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247	193312,03	430229,66	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248	193316,11	430232,82	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Toetspunten plangebied

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
249	193320,19	430231,01	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250	193321,78	430224,91	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251	193318,13	430222,09	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252	193314,64	430219,39	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
253	193311,19	430216,72	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
254	193307,43	430213,81	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
255	193323,76	430233,55	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
256	193323,70	430238,20	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
257	193327,27	430241,05	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
258	193330,84	430243,90	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
259	193335,17	430241,40	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
260	193336,52	430236,27	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
261	193332,52	430233,08	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262	193329,00	430230,27	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263	193352,28	430255,35	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
264	193351,47	430260,44	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265	193355,62	430263,73	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266	193359,56	430266,84	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267	193363,74	430270,14	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268	193368,16	430268,58	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
269	193369,79	430262,12	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
270	193366,02	430259,14	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
271	193362,10	430256,05	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
272	193357,66	430252,54	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
273	193372,40	430270,99	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
274	193372,67	430276,25	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
275	193375,82	430278,79	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
276	193379,97	430282,14	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
277	193384,21	430285,56	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
278	193388,50	430282,49	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
279	193390,15	430277,72	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
280	193386,50	430274,78	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
281	193382,40	430271,47	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
282	193378,23	430268,11	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
283	193337,15	430100,34	10,22	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
284	193328,67	430107,09	10,13	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
285	193320,38	430112,51	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
286	193313,38	430121,67	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
287	193304,97	430132,67	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
288	193309,75	430138,70	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
289	193316,03	430140,93	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
290	193322,02	430133,22	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
291	193328,95	430124,28	10,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
292	193336,05	430120,64	10,54	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
293	193345,47	430112,93	10,55	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
294	193345,50	430104,99	10,45	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
295	193319,33	430198,04	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
296	193318,32	430202,93	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
297	193328,79	430211,05	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
298	193335,70	430216,41	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
299	193342,48	430221,66	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
300	193351,93	430228,99	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
301	193357,06	430227,09	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
302	193358,00	430222,18	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
303	193349,17	430215,33	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
304	193340,27	430208,43	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
305	193333,18	430202,93	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
306	193324,34	430196,08	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
307	193367,15	430233,35	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
308	193369,24	430241,94	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
309	193379,82	430250,38	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
310	193393,74	430261,47	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Toetspunten plangebied

Model: 4.2 - Wegverkeerslawaaï 2034 - plangebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
311	193399,28	430258,31	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
312	193401,18	430252,65	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
313	193386,85	430241,23	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
314	193375,05	430231,83	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
315	193405,27	430263,44	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
316	193404,81	430269,97	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
317	193412,61	430276,19	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
318	193421,30	430283,11	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
319	193426,88	430280,73	14,92	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
320	193428,94	430274,88	14,32	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
321	193420,72	430268,32	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
322	193411,63	430261,09	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
323	193359,64	430145,88	14,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324	193356,87	430149,47	14,23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325	193353,91	430153,29	14,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
326	193350,86	430157,24	14,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
327	193353,29	430162,37	14,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
328	193358,71	430163,79	14,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329	193361,74	430159,87	14,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330	193364,89	430155,79	14,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
331	193367,72	430152,14	14,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
332	193365,21	430146,96	14,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
333	193368,96	430159,41	14,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
334	193366,12	430163,23	14,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
335	193363,42	430166,87	14,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
336	193360,85	430170,32	14,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
337	193358,06	430174,08	14,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
338	193360,61	430179,98	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
339	193365,59	430180,91	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
340	193368,63	430176,82	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
341	193371,21	430173,34	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
342	193374,12	430169,43	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
343	193376,70	430165,97	15,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
344	193375,01	430161,06	14,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
345	193350,33	430180,28	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
346	193352,89	430187,75	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
347	193360,48	430187,59	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
348	193359,68	430181,13	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
350	193406,64	430185,60	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
351	193413,27	430183,81	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
352	193418,35	430187,73	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
353	193417,79	430194,07	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
354	193412,11	430196,22	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
355	193406,40	430191,82	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
356	193392,01	430159,65	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
357	193398,53	430159,25	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
358	193472,91	430237,79	14,65	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
359	193468,92	430219,73	14,45	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
360	193475,76	430225,72	14,31	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
361	193461,70	430213,42	14,87	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
362	193450,51	430217,25	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
363	193454,52	430236,20	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
364	193447,68	430230,21	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
365	193461,51	430242,31	15,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
366	193402,35	430164,41	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
367	193407,30	430171,10	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
368	193404,33	430176,87	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
369	193398,05	430177,23	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
370	193393,51	430171,09	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
371	193389,39	430165,52	15,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Invoergegevens
Toetspunten reconstructie

Model: 4.4 - Reconstructie - beoogde situatie 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
390	Bouwkamp 16	193673,76	430053,31	12,00	1,50	4,50	--	--	--
391	Bouwkamp 15	193626,37	430013,42	11,00	1,50	4,50	--	--	--
392	Schoolpad 3	193550,71	429999,00	12,00	1,50	4,50	--	--	--
393	Erlecomsedam 30	193317,63	430455,97	12,66	1,50	4,50	--	--	--
394	De Bouwkamp 9	193689,04	429941,09	11,38	1,50	4,50	--	--	--
395	De Bouwkamp 17	193659,40	429979,25	11,19	1,50	4,50	--	--	--
396	Schoolpad 1	193506,11	429940,59	12,00	1,50	4,50	--	--	--
397	Sint Hubertusweg 2	193853,69	429735,65	10,18	1,50	4,50	--	--	--
398	Sint Hubertusweg 2a	193860,84	429738,21	10,16	1,50	--	--	--	--



Invoergegevens
Toetspunten reconstructie

Model: 4.4 - Reconstructie - beoogde situatie 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
390	--	Ja
391	--	Ja
392	--	Ja
393	--	Ja
394	--	Ja
395	--	Ja
396	--	Ja
397	--	Ja
398	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens

Toetspunten nabij Sint Hubertusweg

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Beoogd 2034 - Vergelijk woningen omg.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
397	Sint Hubertusweg 2	193853,69	429735,65	10,18	1,50	4,50	--	--
398	Sint Hubertusweg 2a	193860,84	429738,21	10,16	1,50	--	--	--
399	Erleomsedam 78	193942,47	429856,76	13,20	1,50	4,50	--	--
400	van Steenstraat 18	193573,63	429720,42	10,29	1,50	4,50	--	--
401	van Steenstraat 32	193546,40	429700,06	10,43	1,50	4,50	--	--
402	van Steenstraat	193534,14	429690,07	10,43	1,50	4,50	--	--
403	van Steenstraat 34	193519,34	429677,96	10,47	1,50	4,50	--	--
404	van Steenstraat 36	193502,30	429663,86	10,58	1,50	4,50	--	--
405	Prins Willem Alexanderstraat 32	193479,34	429643,47	10,78	1,50	4,50	--	--
406	Prins Willem Alexanderstraat 30	193474,60	429638,21	10,76	1,50	4,50	--	--
407	Prins Willem Alexanderstraat 28	193464,46	429626,63	10,70	1,50	4,50	--	--
408	Prins Willem Alexanderstraat 26	193460,16	429621,22	10,68	--	4,50	--	--
409	Prins Willem Alexanderstraat 24	193449,48	429609,74	10,63	1,50	4,50	--	--
410	Prins Willem Alexanderstraat 22	193444,55	429604,17	10,60	1,50	4,50	--	--
411	Prins Willem Alexanderstraat 20	193426,42	429599,56	10,65	1,50	4,50	--	--
412	Prins Willem Alexanderstraat 18	193422,40	429595,01	10,63	1,50	4,50	--	--
413	Prins Willem Alexanderstraat 16	193411,62	429582,78	10,57	1,50	4,50	--	--
414	Prins Willem Alexanderstraat 14	193407,35	429577,97	10,55	1,50	4,50	--	--
415	Prins Willem Alexanderstraat 12	193394,23	429567,67	10,53	1,50	4,50	--	--
416	Prins Willem Alexanderstraat 10	193389,68	429562,55	10,55	1,50	4,50	--	--
417	Prins Willem Alexanderstraat 8	193378,20	429549,64	10,73	1,50	4,50	--	--
418	Prins Willem Alexanderstraat 6	193376,01	429547,15	10,76	1,50	4,50	--	--
419	Prins Willem Alexanderstraat 4	193364,62	429534,40	10,94	1,50	4,50	--	--
420	Prins Willem Alexanderstraat 2	193360,00	429529,21	11,00	1,50	4,50	--	--
421	Nassastraat 50	193328,82	429509,32	11,00	1,50	4,50	--	--
422	Wethouder Verrietstraat 20	193298,17	429479,05	10,69	1,50	4,50	--	--
423	Wethouder Verrietstraat 18	193274,08	429463,59	10,62	1,50	4,50	--	--
424	Wethouder Verrietstraat 16	193269,50	429459,75	10,62	1,50	4,50	--	--
425	Wethouder Verrietstraat 14	193265,72	429453,47	10,58	1,50	4,50	--	--
426	Wethouder Verrietstraat 12	193259,47	429448,37	10,58	1,50	4,50	--	--
427	Wethouder Verrietstraat 10	193252,63	429442,64	10,58	1,50	4,50	--	--
428	Wethouder Verrietstraat 8	193244,87	429441,03	10,63	1,50	4,50	--	--
429	Wethouder Verrietstraat 6	193241,27	429438,02	10,63	1,50	4,50	--	--
430	Wethouder Verrietstraat 4	193236,89	429434,35	10,63	1,50	4,50	--	--
431	Wethouder Verrietstraat 2	193232,75	429430,88	10,63	1,50	4,50	--	--
432	Meester Boutenstraat 1	193215,92	429411,12	10,55	--	4,50	--	--
433	Meester Boutenstraat 9	193195,28	429397,78	10,59	1,50	4,50	--	--
434	Meester Boutenstraat 11	193191,21	429394,38	10,59	1,50	4,50	--	--
435	Meester Boutenstraat 13	193186,91	429390,78	10,58	--	4,50	--	--
436	Meester Boutenstraat 15	193182,74	429387,30	10,58	1,50	4,50	--	--
437	Meester Boutenstraat 17	193178,53	429383,78	10,57	1,50	4,50	--	--
438	Meester Boutenstraat 19	193174,23	429380,18	10,71	1,50	4,50	--	--
439	Meester Boutenstraat 21	193160,53	429365,33	11,00	1,50	4,50	--	--
440	Meester Boutenstraat 23	193141,32	429378,83	11,00	1,50	4,50	--	--
441	Meester Boutenstraat 25	193129,92	429388,02	10,70	1,50	4,50	--	--
442	Meester Boutenstraat 27	193114,06	429403,44	10,29	1,50	4,50	--	--
443	Meester Boutenstraat 1	193215,30	429406,85	10,51	1,50	--	--	--
444	Sint Hubertusweg 12	193419,49	429528,31	10,46	1,50	4,50	--	--
445	Struikenweg 1	193380,13	429487,39	11,00	1,50	4,50	--	--
446	Struikenweg 3	193392,54	429471,40	11,00	1,50	4,50	--	--
447	Meester Boutenstraat 13	193188,39	429388,70	10,55	1,50	--	--	--

Invoergegevens

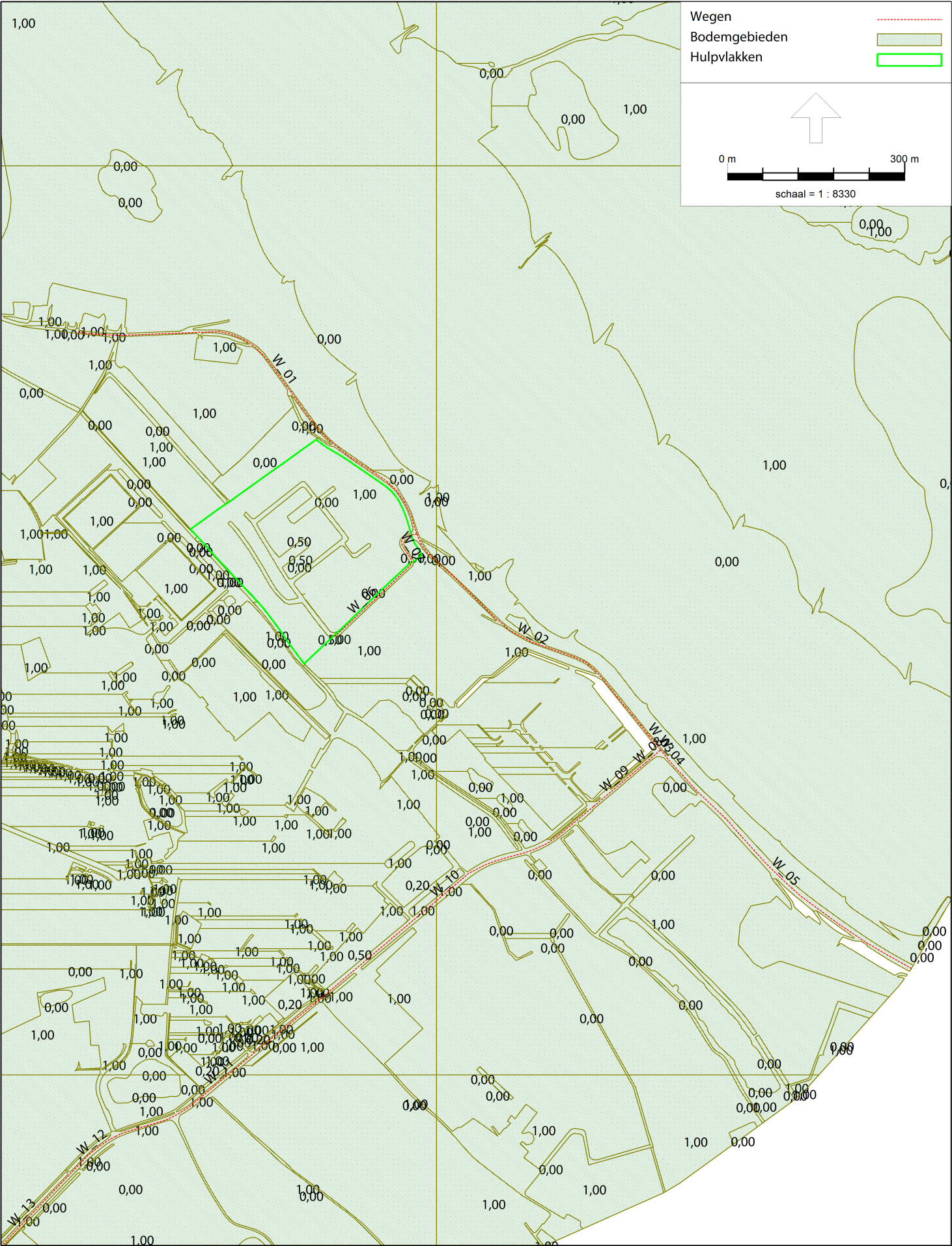
Toetspunten nabij Sint Hubertusweg

Model: 4.5 - Wegverkeerslawaaï Beoogd 2034 - Vergelijk woningen omg.

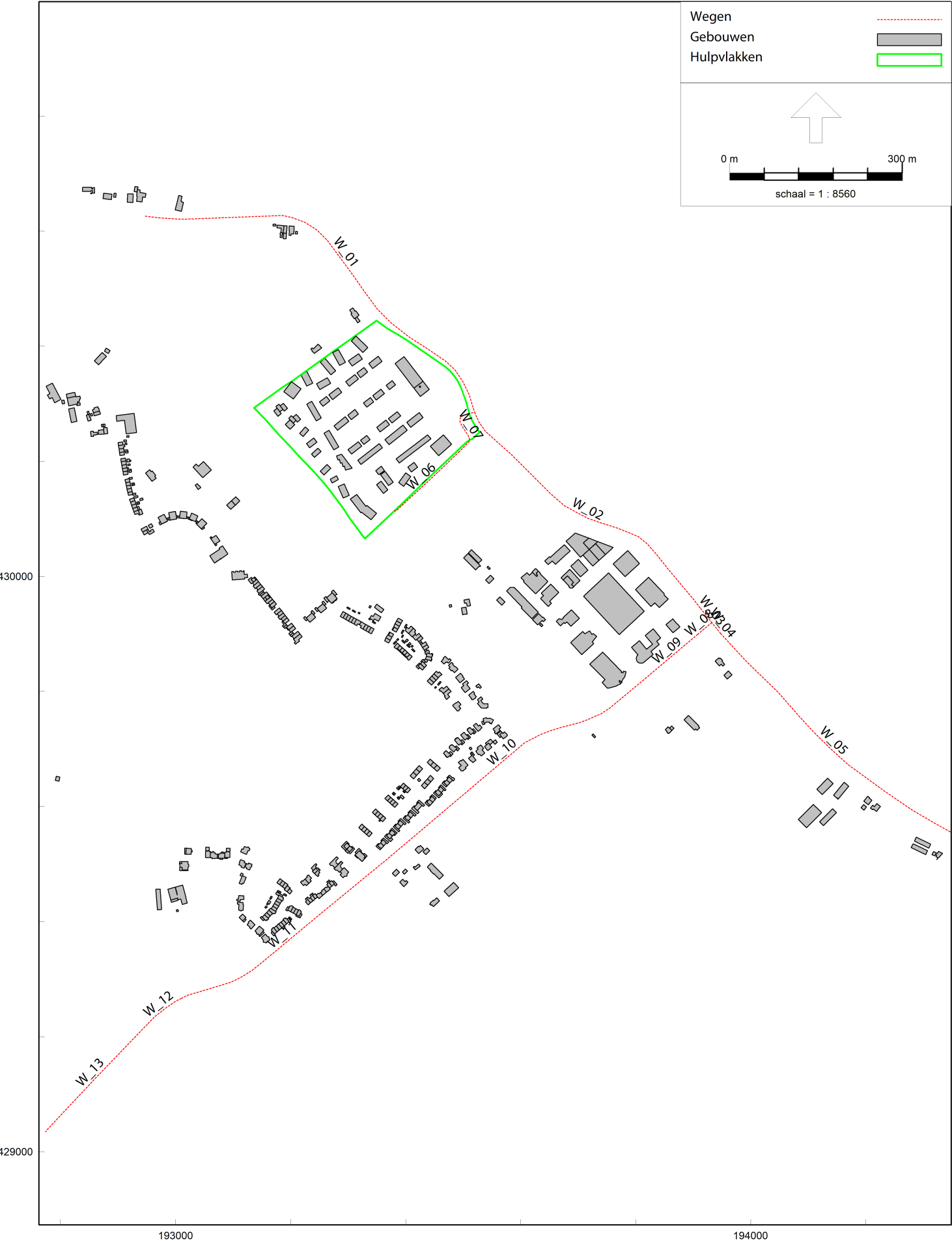
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

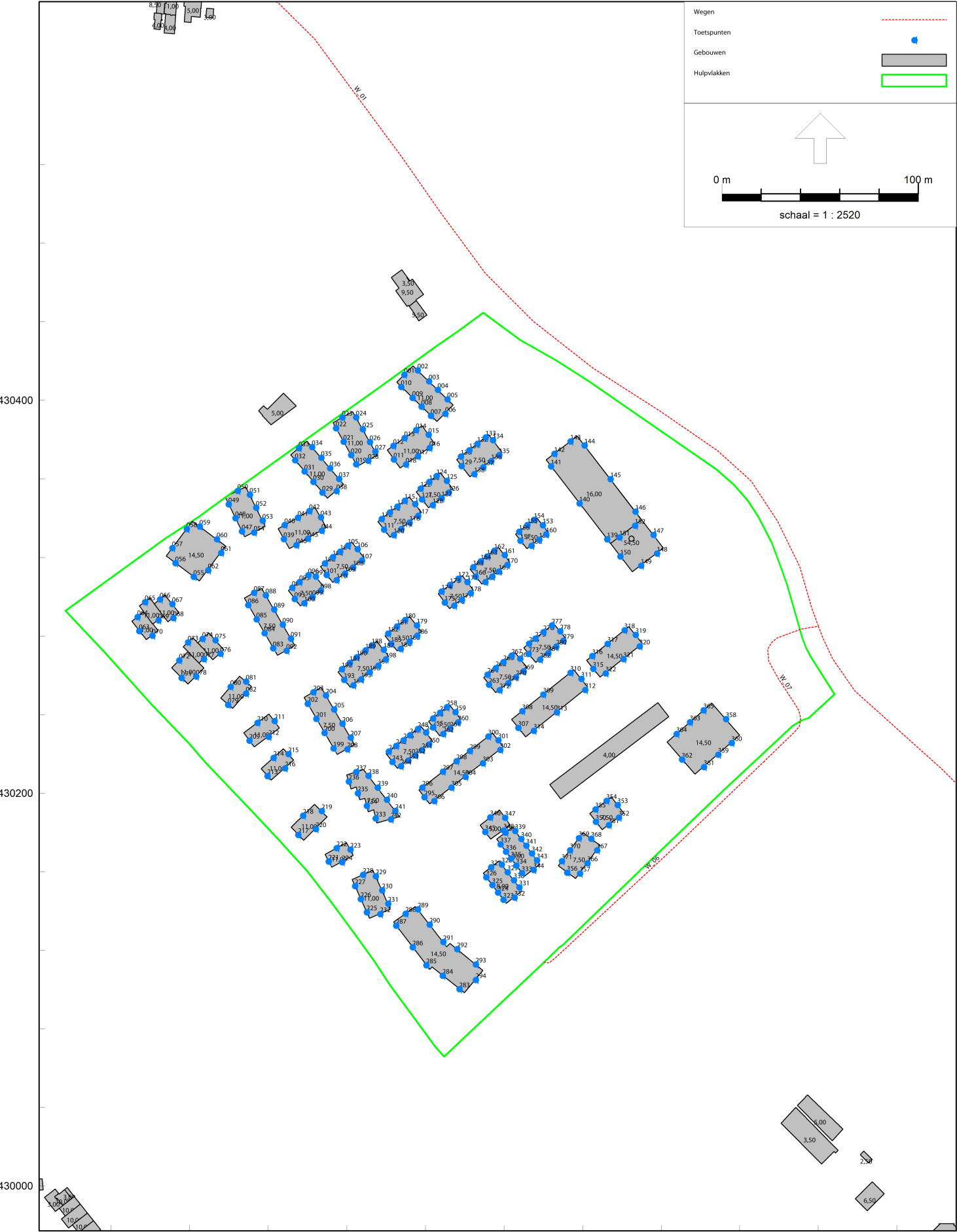
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
397	--	--	Ja
398	--	--	Ja
399	--	--	Ja
400	--	--	Ja
401	--	--	Ja
402	--	--	Ja
403	--	--	Ja
404	--	--	Ja
405	--	--	Ja
406	--	--	Ja
407	--	--	Ja
408	--	--	Ja
409	--	--	Ja
410	--	--	Ja
411	--	--	Ja
412	--	--	Ja
413	--	--	Ja
414	--	--	Ja
415	--	--	Ja
416	--	--	Ja
417	--	--	Ja
418	--	--	Ja
419	--	--	Ja
420	--	--	Ja
421	--	--	Ja
422	--	--	Ja
423	--	--	Ja
424	--	--	Ja
425	--	--	Ja
426	--	--	Ja
427	--	--	Ja
428	--	--	Ja
429	--	--	Ja
430	--	--	Ja
431	--	--	Ja
432	--	--	Ja
433	--	--	Ja
434	--	--	Ja
435	--	--	Ja
436	--	--	Ja
437	--	--	Ja
438	--	--	Ja
439	--	--	Ja
440	--	--	Ja
441	--	--	Ja
442	--	--	Ja
443	--	--	Ja
444	--	--	Ja
445	--	--	Ja
446	--	--	Ja
447	--	--	Ja



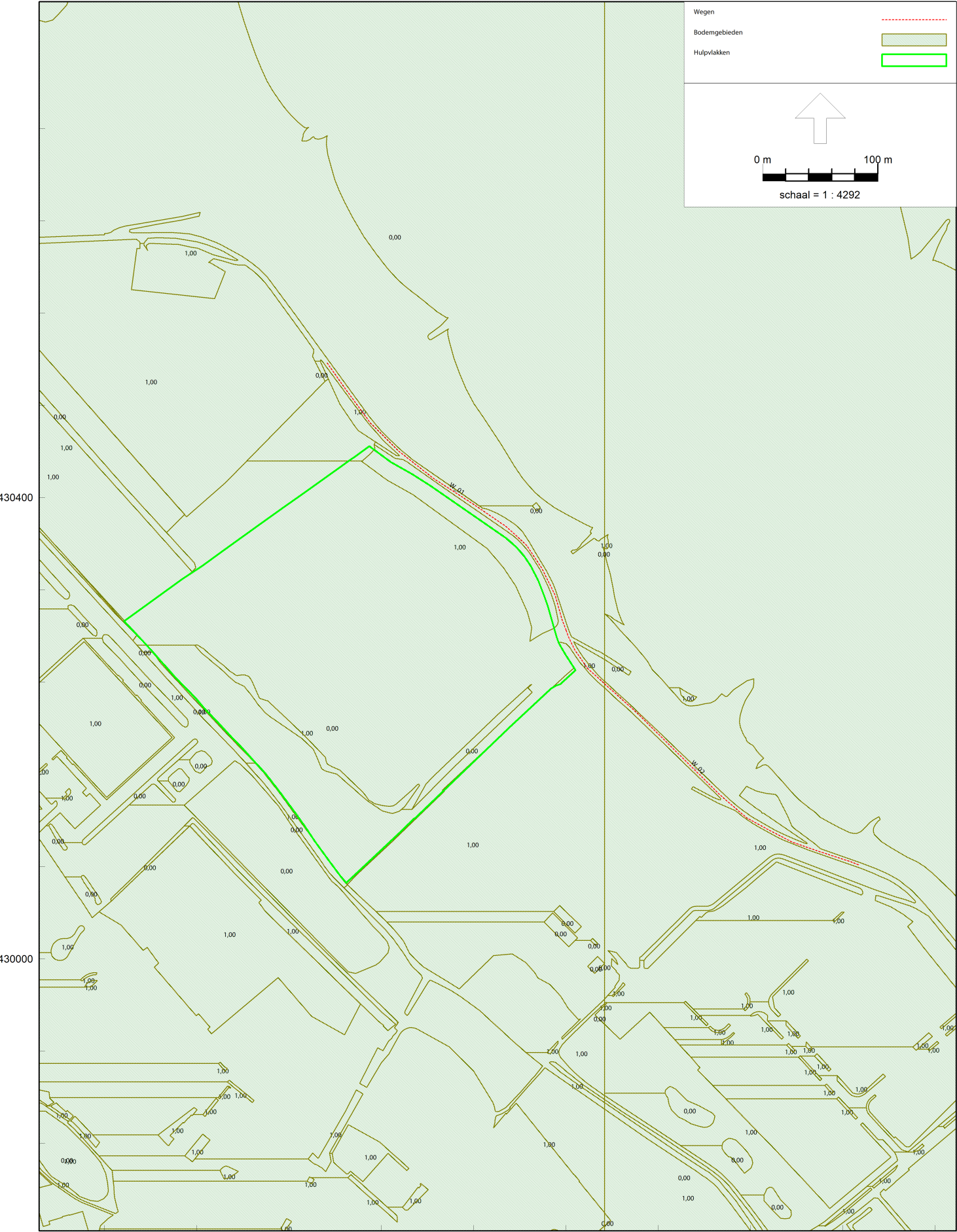
Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



PEUTZ

Wegen

Toetspunten

Gebouwen

Hulpvlakken

0 m 100 m

schaal = 1 : 3496

430400

430000

103200 103600

PEUTZ

PEUTZ

Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel





Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB				Alle wegen	
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl. Sint Hubertusweg	excl.	
371_B	193389,39	430165,52	4,5	27,19	25,12	25,51	31,61	17,11	35,12
371_A	193389,39	430165,52	1,5	25,59	20,93	16,86	24,43	15,28	31,79
370_B	193393,51	430171,09	4,5	26,67	26,55	25,72	32,13	16,56	35,10
370_A	193393,51	430171,09	1,5	26,62	22,97	16,99	25,52	14,53	32,77
369_B	193398,05	430177,23	4,5	25,79	27,66	26,82	33,23	17,54	35,41
369_A	193398,05	430177,23	1,5	27,51	23,76	20,55	27,76	15,40	33,94
368_B	193404,33	430176,87	4,5	34,49	42,53	30,49	43,32	18,92	44,85
368_A	193404,33	430176,87	1,5	34,19	41,79	29,45	42,53	17,98	44,21
367_B	193407,30	430171,10	4,5	34,84	47,31	31,63	47,67	25,70	48,39
367_A	193407,30	430171,10	1,5	34,46	47,23	30,78	47,53	25,04	48,21
366_B	193402,35	430164,41	4,5	34,58	47,60	31,06	47,90	26,07	48,56
366_A	193402,35	430164,41	1,5	34,12	47,59	30,23	47,84	25,60	48,44
365_D	193461,51	430242,31	10,5	32,35	20,82	38,35	43,37	19,35	44,38
365_C	193461,51	430242,31	7,5	33,01	17,41	38,29	43,31	20,04	44,47
365_B	193461,51	430242,31	4,5	32,31	15,07	38,26	43,27	18,38	44,28
365_A	193461,51	430242,31	1,5	31,73	3,08	36,58	41,58	15,05	42,82
364_D	193447,68	430230,21	10,5	31,62	21,13	35,58	40,63	21,98	42,17
364_C	193447,68	430230,21	7,5	30,48	17,03	35,37	40,39	21,88	41,71
364_B	193447,68	430230,21	4,5	29,48	33,57	34,76	40,70	17,89	41,66
364_A	193447,68	430230,21	1,5	28,65	27,04	33,13	38,46	17,48	39,76
363_D	193454,52	430236,20	10,5	32,81	20,79	36,63	41,67	21,88	43,23
363_C	193454,52	430236,20	7,5	32,76	17,46	36,53	41,55	21,94	43,14
363_B	193454,52	430236,20	4,5	31,58	30,82	36,36	41,73	19,04	42,93
363_A	193454,52	430236,20	1,5	30,83	25,24	34,61	39,77	16,11	41,28
362_D	193450,51	430217,25	10,5	16,13	43,46	23,14	43,59	26,16	43,82
362_C	193450,51	430217,25	7,5	18,36	43,61	20,48	43,68	26,18	43,92
362_B	193450,51	430217,25	4,5	16,14	43,88	15,33	43,90	25,16	44,07
362_A	193450,51	430217,25	1,5	15,32	43,35	11,70	43,36	25,98	43,58
361_D	193461,70	430213,42	10,5	40,01	47,79	41,74	50,31	25,78	51,47
361_C	193461,70	430213,42	7,5	39,92	48,20	41,90	50,61	25,60	51,68
361_B	193461,70	430213,42	4,5	39,64	48,52	42,02	50,85	25,21	51,81
361_A	193461,70	430213,42	1,5	38,94	48,69	41,65	50,80	24,71	51,63
360_D	193475,76	430225,72	10,5	41,40	46,75	45,54	52,05	25,59	53,11
360_C	193475,76	430225,72	7,5	41,33	47,14	45,90	52,42	25,31	53,39
360_B	193475,76	430225,72	4,5	41,15	47,43	46,17	52,70	24,81	53,58
360_A	193475,76	430225,72	1,5	40,00	47,50	46,08	52,66	24,20	53,36
359_D	193468,92	430219,73	10,5	40,67	47,47	43,67	51,12	25,41	52,23
359_C	193468,92	430219,73	7,5	40,61	47,88	43,91	51,44	25,16	52,47
359_B	193468,92	430219,73	4,5	40,34	48,20	44,09	51,68	24,64	52,61
359_A	193468,92	430219,73	1,5	39,46	48,32	43,81	51,59	24,13	52,37
358_D	193472,91	430237,79	10,5	42,71	4,86	47,05	52,05	17,02	53,41
358_C	193472,91	430237,79	7,5	42,66	8,66	47,22	52,22	17,41	53,52
358_B	193472,91	430237,79	4,5	42,29	11,21	47,32	52,33	16,01	53,51
358_A	193472,91	430237,79	1,5	40,79	11,06	46,27	51,27	14,42	52,36
357_B	193398,53	430159,25	4,5	34,40	47,82	30,98	48,10	25,97	48,71
357_A	193398,53	430159,25	1,5	34,04	47,88	30,15	48,11	25,41	48,67
356_B	193392,01	430159,65	4,5	17,10	43,72	7,66	43,73	25,77	43,94
356_A	193392,01	430159,65	1,5	18,60	43,79	7,66	43,79	25,32	43,99
355_B	193406,40	430191,82	4,5	27,74	30,75	28,99	35,68	17,27	37,58
355_A	193406,40	430191,82	1,5	29,39	26,53	26,48	32,69	17,16	36,77
354_B	193412,11	430196,22	4,5	28,15	31,79	27,77	35,32	17,50	37,51
354_A	193412,11	430196,22	1,5	29,16	27,06	23,83	31,05	17,58	36,07
353_B	193417,79	430194,07	4,5	35,34	43,12	31,48	43,97	20,18	45,57
353_A	193417,79	430194,07	1,5	34,94	39,37	29,41	40,57	19,89	43,32
352_B	193418,35	430187,73	4,5	35,17	46,36	32,23	46,86	25,29	47,77
352_A	193418,35	430187,73	1,5	34,64	45,25	31,19	45,76	24,67	46,78
351_B	193413,27	430183,81	4,5	34,94	46,21	31,41	46,64	23,66	47,54
351_A	193413,27	430183,81	1,5	34,40	45,20	30,44	45,64	22,38	46,61
350_B	193406,64	430185,60	4,5	30,22	40,21	29,13	41,17	21,02	42,25
350_A	193406,64	430185,60	1,5	29,44	37,71	28,33	39,06	20,58	40,49
348_B	193359,68	430181,13	4,5	19,25	26,47	24,53	31,28	19,01	32,47
348_A	193359,68	430181,13	1,5	13,68	15,83	15,87	22,06	18,42	25,71
347_B	193360,48	430187,59	4,5	29,61	29,80	28,54	35,08	21,89	38,13
347_A	193360,48	430187,59	1,5	27,42	24,94	26,80	32,62	19,56	35,84
346_B	193352,89	430187,75	4,5	27,29	19,28	26,14	31,42	17,27	35,10
346_A	193352,89	430187,75	1,5	24,26	17,14	26,17	31,34	14,04	33,57
345_B	193350,33	430180,28	4,5	26,42	34,45	10,62	34,51	20,56	36,59
345_A	193350,33	430180,28	1,5	26,09	32,57	9,52	32,64	18,99	35,27
344_C	193375,01	430161,06	7,5	31,36	43,02	21,19	43,11	25,97	44,15
344_B	193375,01	430161,06	4,5	26,12	43,11	18,74	43,16	25,61	43,63
344_A	193375,01	430161,06	1,5	26,03	39,86	18,35	39,95	24,89	40,82
343_C	193376,70	430165,97	7,5	32,52	39,01	29,16	40,24	24,00	42,30
343_B	193376,70	430165,97	4,5	28,08	39,15	27,72	40,04	23,05	41,05

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen excl.
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	
343_A	193376,70	430165,97	1,5	26,22	31,73	25,12	34,01	22,03	36,36
342_C	193374,12	430169,43	7,5	32,08	37,34	29,90	39,30	23,23	41,54
342_B	193374,12	430169,43	4,5	27,54	37,07	28,78	38,74	21,74	39,89
342_A	193374,12	430169,43	1,5	24,36	29,05	26,92	33,73	20,61	35,54
341_C	193371,21	430173,34	7,5	31,67	35,65	30,24	38,46	23,66	40,89
341_B	193371,21	430173,34	4,5	27,15	34,89	29,59	37,76	20,98	39,02
341_A	193371,21	430173,34	1,5	25,04	27,32	28,76	34,65	19,77	36,25
340_C	193368,63	430176,82	7,5	31,45	34,77	29,06	37,44	24,23	40,28
340_B	193368,63	430176,82	4,5	27,27	32,98	30,43	37,39	20,74	38,75
340_A	193368,63	430176,82	1,5	25,68	26,41	30,23	35,77	19,20	37,15
339_C	193365,59	430180,91	7,5	31,98	34,52	29,64	37,59	25,24	40,63
339_B	193365,59	430180,91	4,5	28,09	31,81	28,15	35,55	22,15	37,80
339_A	193365,59	430180,91	1,5	26,68	25,38	26,44	32,40	21,03	35,46
338_C	193360,61	430179,98	7,5	28,12	20,15	27,56	32,81	20,65	36,35
338_B	193360,61	430179,98	4,5	22,50	19,47	19,10	25,39	16,61	30,14
338_A	193360,61	430179,98	1,5	17,88	15,23	9,92	18,09	11,02	24,65
337_C	193358,06	430174,08	7,5	26,23	36,01	16,89	36,18	23,97	37,93
337_B	193358,06	430174,08	4,5	22,81	35,93	18,57	36,18	22,84	37,27
337_A	193358,06	430174,08	1,5	21,97	32,16	14,18	32,37	21,40	34,22
336_C	193360,85	430170,32	7,5	25,84	37,10	18,65	37,29	23,89	38,63
336_B	193360,85	430170,32	4,5	21,36	37,02	18,32	37,20	22,71	37,96
336_A	193360,85	430170,32	1,5	19,65	33,33	13,51	33,47	21,38	34,67
335_C	193363,42	430166,87	7,5	27,14	38,28	20,25	38,49	23,47	39,70
335_B	193363,42	430166,87	4,5	24,31	38,17	11,94	38,20	22,33	39,01
335_A	193363,42	430166,87	1,5	23,67	34,77	9,11	34,81	21,11	36,17
334_C	193366,12	430163,23	7,5	28,19	39,14	20,47	39,32	23,34	40,51
334_B	193366,12	430163,23	4,5	26,08	39,05	11,85	39,08	21,86	39,92
334_A	193366,12	430163,23	1,5	25,50	36,13	8,98	36,16	20,65	37,47
333_C	193368,96	430159,41	7,5	29,03	39,45	20,73	39,63	22,81	40,90
333_B	193368,96	430159,41	4,5	26,96	39,31	11,74	39,33	21,13	40,24
333_A	193368,96	430159,41	1,5	26,45	36,91	8,90	36,93	19,61	38,21
332_C	193365,21	430146,96	7,5	31,35	43,66	24,59	43,83	25,20	44,69
332_B	193365,21	430146,96	4,5	30,89	43,60	24,29	43,76	24,77	44,56
332_A	193365,21	430146,96	1,5	30,60	42,15	24,70	42,39	24,22	43,38
331_C	193367,72	430152,14	7,5	31,33	42,41	19,53	42,48	23,41	43,55
331_B	193367,72	430152,14	4,5	30,20	42,35	17,18	42,39	22,66	43,26
331_A	193367,72	430152,14	1,5	29,94	39,46	17,95	39,56	21,92	41,01
330_C	193364,89	430155,79	7,5	29,81	41,37	19,38	41,46	23,27	42,46
330_B	193364,89	430155,79	4,5	28,63	41,19	16,30	41,24	22,29	42,07
330_A	193364,89	430155,79	1,5	28,32	37,47	17,53	37,61	21,47	39,21
329_C	193361,74	430159,87	7,5	25,95	38,65	19,96	38,84	23,96	39,83
329_B	193361,74	430159,87	4,5	23,51	38,58	16,33	38,66	22,50	39,34
329_A	193361,74	430159,87	1,5	22,78	34,96	18,13	35,23	21,50	36,39
328_C	193358,71	430163,79	7,5	25,51	36,61	18,80	36,84	23,84	38,23
328_B	193358,71	430163,79	4,5	21,40	36,50	16,43	36,63	22,18	37,44
328_A	193358,71	430163,79	1,5	20,56	32,80	18,11	33,24	21,00	34,56
327_C	193353,29	430162,37	7,5	25,99	20,94	20,21	26,59	20,51	33,12
327_B	193353,29	430162,37	4,5	21,11	18,42	18,44	24,63	17,40	29,35
327_A	193353,29	430162,37	1,5	16,24	8,23	13,09	18,52	15,13	24,81
326_C	193350,86	430157,24	7,5	28,04	35,86	20,87	36,27	22,57	38,30
326_B	193350,86	430157,24	4,5	27,01	35,24	18,65	35,53	21,13	37,44
326_A	193350,86	430157,24	1,5	26,58	34,04	13,51	34,16	19,93	36,36
325_C	193353,91	430153,29	7,5	26,69	34,94	22,27	35,62	22,54	37,50
325_B	193353,91	430153,29	4,5	25,80	34,37	21,52	35,03	21,46	36,79
325_A	193353,91	430153,29	1,5	25,41	33,40	21,48	34,20	20,22	36,05
324_C	193356,87	430149,47	7,5	25,30	34,50	23,56	35,48	22,40	37,08
324_B	193356,87	430149,47	4,5	24,95	34,00	22,88	34,95	21,84	36,59
324_A	193356,87	430149,47	1,5	24,53	33,26	22,82	34,35	20,57	35,98
323_C	193359,64	430145,88	7,5	24,37	34,71	24,23	35,79	23,26	37,21
323_B	193359,64	430145,88	4,5	24,32	34,37	23,68	35,41	22,07	36,81
323_A	193359,64	430145,88	1,5	24,00	33,86	23,65	35,00	20,90	36,36
322_D	193411,63	430261,09	10,5	36,34	34,67	37,74	43,37	24,27	45,57
322_C	193411,63	430261,09	7,5	35,99	30,26	37,44	42,70	24,00	45,03
322_B	193411,63	430261,09	4,5	34,72	22,83	36,26	41,33	20,55	43,67
322_A	193411,63	430261,09	1,5	33,48	17,99	34,83	39,86	14,57	42,26
321_D	193420,72	430268,32	10,5	37,71	33,68	39,13	44,51	23,24	46,76
321_C	193420,72	430268,32	7,5	37,38	29,65	39,03	44,19	22,92	46,43
321_B	193420,72	430268,32	4,5	36,27	21,51	38,10	43,13	19,57	45,34
321_A	193420,72	430268,32	1,5	35,19	17,15	36,54	41,56	14,40	43,95
320_D	193428,94	430274,88	10,5	38,73	32,26	40,28	45,50	22,51	47,74
320_C	193428,94	430274,88	7,5	38,27	26,07	40,20	45,26	22,15	47,41
320_B	193428,94	430274,88	4,5	37,31	19,94	39,15	44,17	18,69	46,36
320_A	193428,94	430274,88	1,5	36,02	16,02	37,04	42,05	13,78	44,58

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB				Alle wegen excl.
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl. Sint Hubertusweg	
319_D	193426,88	430280,73	10,5	38,80	4,65	39,76	44,76	47,32
319_C	193426,88	430280,73	7,5	38,32	4,09	39,75	44,75	47,10
319_B	193426,88	430280,73	4,5	37,51	2,89	38,67	43,67	46,13
319_A	193426,88	430280,73	1,5	36,48	1,36	36,82	41,82	44,66
318_D	193421,30	430283,11	10,5	28,25	9,78	19,09	24,25	33,87
318_C	193421,30	430283,11	7,5	27,47	8,86	11,32	17,03	33,07
318_B	193421,30	430283,11	4,5	26,17	8,43	7,88	14,21	31,59
318_A	193421,30	430283,11	1,5	24,83	5,17	5,18	11,37	30,18
317_D	193412,61	430276,19	10,5	27,02	10,43	18,57	23,78	32,83
317_C	193412,61	430276,19	7,5	26,17	8,81	16,19	21,43	32,31
317_B	193412,61	430276,19	4,5	25,20	8,07	13,31	18,71	30,83
317_A	193412,61	430276,19	1,5	24,19	4,95	11,89	17,16	29,69
316_D	193404,81	430269,97	10,5	26,29	9,16	23,32	28,37	33,26
316_C	193404,81	430269,97	7,5	28,72	10,85	22,15	27,25	34,93
316_B	193404,81	430269,97	4,5	27,90	9,84	21,64	26,73	33,97
316_A	193404,81	430269,97	1,5	27,26	7,70	21,31	26,37	33,31
315_D	193405,27	430263,44	10,5	29,96	33,06	33,33	39,46	40,96
315_C	193405,27	430263,44	7,5	29,53	27,30	32,62	38,01	39,91
315_B	193405,27	430263,44	4,5	28,42	21,73	31,67	36,81	38,67
315_A	193405,27	430263,44	1,5	27,18	17,04	30,50	35,56	37,28
314_D	193375,05	430231,83	10,5	32,80	36,25	32,44	39,90	42,19
314_C	193375,05	430231,83	7,5	33,38	33,31	31,53	38,23	41,50
314_B	193375,05	430231,83	4,5	31,67	27,12	30,34	35,95	39,43
314_A	193375,05	430231,83	1,5	28,20	22,19	29,36	34,62	37,05
313_D	193386,85	430241,23	10,5	32,60	36,18	34,35	41,06	42,88
313_C	193386,85	430241,23	7,5	33,06	32,12	33,45	39,36	41,98
313_B	193386,85	430241,23	4,5	31,49	24,27	32,40	37,61	40,23
313_A	193386,85	430241,23	1,5	29,81	19,15	31,20	36,29	38,69
312_D	193401,18	430252,65	10,5	34,53	35,45	36,39	42,38	44,34
312_C	193401,18	430252,65	7,5	34,47	30,91	35,83	41,25	43,61
312_B	193401,18	430252,65	4,5	33,12	23,66	34,83	39,94	42,24
312_A	193401,18	430252,65	1,5	31,82	18,49	33,59	38,63	40,86
311_D	193399,28	430258,31	10,5	32,96	29,24	33,46	38,95	41,61
311_C	193399,28	430258,31	7,5	33,65	23,57	32,74	37,91	41,42
311_B	193399,28	430258,31	4,5	32,84	18,99	31,80	36,87	40,45
311_A	193399,28	430258,31	1,5	32,11	14,28	30,71	35,74	39,52
310_D	193393,74	430261,47	10,5	24,98	12,08	25,79	30,85	33,59
310_C	193393,74	430261,47	7,5	27,67	15,14	21,55	26,86	34,08
310_B	193393,74	430261,47	4,5	22,18	13,04	11,72	18,27	28,50
310_A	193393,74	430261,47	1,5	20,59	10,99	7,73	14,95	26,47
309_D	193379,82	430250,38	10,5	23,61	9,74	23,03	28,10	31,73
309_C	193379,82	430250,38	7,5	25,45	12,21	20,85	26,03	32,29
309_B	193379,82	430250,38	4,5	20,71	11,05	12,91	18,73	27,25
309_A	193379,82	430250,38	1,5	19,47	9,52	10,30	16,31	25,65
308_D	193369,24	430241,94	10,5	22,91	8,41	22,75	27,80	31,20
308_C	193369,24	430241,94	7,5	25,92	12,09	18,95	24,22	32,26
308_B	193369,24	430241,94	4,5	20,62	10,93	11,99	17,95	27,15
308_A	193369,24	430241,94	1,5	19,40	9,70	9,19	15,51	25,64
307_D	193367,15	430233,35	10,5	23,84	31,79	0,00	31,79	34,54
307_C	193367,15	430233,35	7,5	26,93	29,59	0,00	29,59	34,85
307_B	193367,15	430233,35	4,5	24,38	25,86	0,00	25,87	31,67
307_A	193367,15	430233,35	1,5	20,55	22,79	0,00	22,80	28,12
306_D	193324,34	430196,08	10,5	31,06	34,56	27,07	36,50	39,73
306_C	193324,34	430196,08	7,5	30,55	33,55	26,32	35,59	38,97
306_B	193324,34	430196,08	4,5	28,41	31,68	25,28	34,05	37,06
306_A	193324,34	430196,08	1,5	25,78	30,26	24,96	33,12	35,45
305_D	193333,18	430202,93	10,5	31,94	35,07	28,06	37,19	40,47
305_C	193333,18	430202,93	7,5	31,32	33,74	27,23	36,06	39,47
305_B	193333,18	430202,93	4,5	29,61	32,06	25,88	34,52	37,74
305_A	193333,18	430202,93	1,5	27,74	30,90	25,54	33,73	36,42
304_D	193340,27	430208,43	10,5	32,05	35,17	28,38	37,38	40,60
304_C	193340,27	430208,43	7,5	31,45	33,46	27,70	36,11	39,55
304_B	193340,27	430208,43	4,5	29,82	31,24	26,56	34,42	37,79
304_A	193340,27	430208,43	1,5	27,76	30,08	26,28	33,73	36,39
303_D	193349,17	430215,33	10,5	32,25	35,77	29,16	38,05	41,02
303_C	193349,17	430215,33	7,5	31,79	33,52	28,42	36,48	39,99
303_B	193349,17	430215,33	4,5	30,42	30,40	27,21	34,41	38,18
303_A	193349,17	430215,33	1,5	27,97	28,97	26,93	33,71	36,58
302_D	193358,00	430222,18	10,5	32,26	35,62	30,34	38,49	41,22
302_C	193358,00	430222,18	7,5	31,92	33,02	29,56	36,87	40,24
302_B	193358,00	430222,18	4,5	30,49	28,22	28,31	34,49	38,27
302_A	193358,00	430222,18	1,5	26,56	25,79	27,91	33,68	36,01
301_D	193357,06	430227,09	10,5	30,56	32,37	25,58	34,58	38,40

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
301_C	193357,06	430227,09	7,5	31,20	27,07	22,20	30,14	22,42	37,48
301_B	193357,06	430227,09	4,5	28,14	21,82	15,33	24,15	17,11	33,88
301_A	193357,06	430227,09	1,5	21,82	18,50	12,93	21,24	13,46	28,21
300_D	193351,93	430228,99	10,5	25,79	8,72	25,26	30,29	11,14	33,59
300_C	193351,93	430228,99	7,5	27,53	7,98	22,03	27,08	21,02	34,09
300_B	193351,93	430228,99	4,5	21,85	7,95	14,92	20,19	19,74	28,97
300_A	193351,93	430228,99	1,5	20,17	6,76	11,73	17,14	14,36	26,49
299_D	193342,48	430221,66	10,5	26,01	7,90	22,58	27,63	10,56	32,74
299_C	193342,48	430221,66	7,5	26,02	11,49	20,48	25,65	20,67	32,89
299_B	193342,48	430221,66	4,5	22,80	10,31	20,09	25,23	17,86	30,43
299_A	193342,48	430221,66	1,5	20,86	9,29	19,84	24,96	13,20	28,77
298_D	193335,70	430216,41	10,5	24,94	8,86	21,71	26,78	11,19	31,74
298_C	193335,70	430216,41	7,5	25,40	13,04	17,27	22,76	20,47	31,99
298_B	193335,70	430216,41	4,5	21,29	11,70	10,16	16,77	16,63	27,77
298_A	193335,70	430216,41	1,5	19,14	10,45	6,85	14,22	13,28	25,37
297_D	193328,79	430211,05	10,5	23,96	9,21	23,04	28,10	10,17	31,64
297_C	193328,79	430211,05	7,5	24,10	11,93	19,49	24,72	18,49	31,17
297_B	193328,79	430211,05	4,5	19,38	10,99	10,97	17,17	15,90	26,37
297_A	193328,79	430211,05	1,5	18,01	9,70	7,68	14,45	12,75	24,50
296_D	193318,32	430202,93	10,5	23,26	8,92	23,24	28,29	9,38	31,36
296_C	193318,32	430202,93	7,5	23,49	12,57	19,99	25,23	18,55	30,97
296_B	193318,32	430202,93	4,5	19,15	11,24	11,22	17,42	18,01	26,94
296_A	193318,32	430202,93	1,5	17,70	10,20	8,08	14,89	16,34	25,41
295_D	193319,33	430198,04	10,5	22,93	31,90	0,00	31,90	23,34	34,41
295_C	193319,33	430198,04	7,5	23,31	31,76	0,00	31,76	23,87	34,54
295_B	193319,33	430198,04	4,5	23,70	30,91	3,32	30,93	22,80	33,99
295_A	193319,33	430198,04	1,5	22,92	29,71	0,00	29,72	20,67	32,73
294_D	193345,50	430104,99	10,5	31,77	41,68	27,31	42,15	25,83	43,47
294_C	193345,50	430104,99	7,5	31,79	41,60	26,92	42,04	25,56	43,39
294_B	193345,50	430104,99	4,5	31,84	41,28	26,92	41,75	25,11	43,17
294_A	193345,50	430104,99	1,5	30,58	39,44	25,50	39,96	23,48	41,51
293_D	193345,47	430112,93	10,5	32,78	42,06	27,34	42,50	23,47	43,85
293_C	193345,47	430112,93	7,5	32,02	41,94	26,82	42,34	23,10	43,55
293_B	193345,47	430112,93	4,5	31,82	41,61	26,93	42,05	20,37	43,25
293_A	193345,47	430112,93	1,5	30,25	39,62	21,22	39,82	17,99	41,17
292_D	193336,05	430120,64	10,5	31,95	40,51	17,90	40,58	21,60	42,24
292_C	193336,05	430120,64	7,5	31,19	40,32	16,72	40,38	20,99	41,88
292_B	193336,05	430120,64	4,5	30,88	39,75	17,03	39,82	19,39	41,36
292_A	193336,05	430120,64	1,5	29,19	37,29	14,77	37,36	16,94	39,14
291_D	193328,95	430124,28	10,5	31,26	39,26	19,84	39,41	14,68	41,15
291_C	193328,95	430124,28	7,5	30,22	38,94	14,36	38,99	12,16	40,53
291_B	193328,95	430124,28	4,5	29,22	37,92	11,12	37,94	6,06	39,48
291_A	193328,95	430124,28	1,5	26,92	35,30	6,36	35,32	1,53	36,95
290_D	193322,02	430133,22	10,5	30,29	37,77	23,28	38,23	20,98	40,16
290_C	193322,02	430133,22	7,5	29,28	37,31	18,13	37,47	20,09	39,31
290_B	193322,02	430133,22	4,5	28,97	35,70	17,42	35,90	18,77	38,18
290_A	193322,02	430133,22	1,5	26,26	33,02	14,84	33,23	16,79	35,51
289_D	193316,03	430140,93	10,5	28,92	36,10	22,75	36,69	22,15	38,81
289_C	193316,03	430140,93	7,5	28,16	35,63	22,87	36,30	21,08	38,27
289_B	193316,03	430140,93	4,5	27,64	33,81	22,97	34,81	19,65	37,10
289_A	193316,03	430140,93	1,5	24,91	30,91	16,94	31,43	17,81	34,06
288_D	193309,75	430138,70	10,5	23,50	12,56	15,64	21,26	19,08	30,30
288_C	193309,75	430138,70	7,5	21,09	10,89	12,73	18,55	14,81	27,43
288_B	193309,75	430138,70	4,5	14,85	0,48	8,14	13,37	10,10	21,56
288_A	193309,75	430138,70	1,5	6,89	0,00	3,38	8,47	5,64	14,97
287_D	193304,97	430132,67	10,5	7,83	0,00	0,00	0,00	26,31	30,31
287_C	193304,97	430132,67	7,5	14,12	0,00	0,00	0,00	26,08	30,30
287_B	193304,97	430132,67	4,5	13,83	0,00	0,00	0,00	24,81	29,29
287_A	193304,97	430132,67	1,5	12,02	0,00	0,00	0,00	20,09	25,12
286_D	193313,38	430121,67	10,5	2,51	0,00	0,00	0,00	23,90	28,19
286_C	193313,38	430121,67	7,5	16,08	0,00	0,00	0,00	23,61	28,67
286_B	193313,38	430121,67	4,5	15,69	0,00	0,00	0,00	22,95	28,07
286_A	193313,38	430121,67	1,5	13,08	0,00	0,00	0,00	19,01	24,63
285_D	193320,38	430112,51	10,5	3,92	0,00	0,00	0,00	22,86	27,64
285_C	193320,38	430112,51	7,5	15,53	0,00	0,00	0,00	22,41	28,02
285_B	193320,38	430112,51	4,5	15,06	0,00	0,00	0,00	21,65	27,31
285_A	193320,38	430112,51	1,5	12,23	0,00	0,00	0,00	18,56	24,16
284_D	193328,67	430107,09	10,5	13,70	0,00	0,00	0,00	26,46	30,93
284_C	193328,67	430107,09	7,5	18,84	0,00	0,00	0,00	26,34	31,33
284_B	193328,67	430107,09	4,5	17,97	0,00	0,00	0,00	25,81	30,74
284_A	193328,67	430107,09	1,5	16,19	0,00	0,00	0,00	22,49	28,12
283_D	193337,15	430100,34	10,5	15,55	0,00	0,00	0,00	25,59	30,46
283_C	193337,15	430100,34	7,5	20,38	0,00	0,00	0,00	25,44	31,13

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
283_B	193337,15	430100,34	4,5	19,30	0,00	0,00	0,00	24,93	30,49
283_A	193337,15	430100,34	1,5	17,84	0,00	0,00	0,00	22,58	28,62
282_B	193378,23	430268,11	4,5	22,99	13,42	11,30	18,10	9,46	28,57
282_A	193378,23	430268,11	1,5	21,61	12,32	10,10	16,94	8,36	27,22
281_B	193382,40	430271,47	4,5	22,19	14,08	11,33	18,36	9,15	27,89
281_A	193382,40	430271,47	1,5	20,95	12,70	10,14	17,10	8,01	26,65
280_B	193386,50	430274,78	4,5	22,40	18,57	12,58	21,12	16,00	29,04
280_A	193386,50	430274,78	1,5	21,16	14,88	10,58	18,25	10,73	27,12
279_B	193390,15	430277,72	4,5	23,60	19,07	11,66	21,04	18,49	30,29
279_A	193390,15	430277,72	1,5	22,46	15,40	10,45	18,43	11,88	28,27
278_B	193388,50	430282,49	4,5	30,32	13,29	26,42	31,48	9,36	36,84
278_A	193388,50	430282,49	1,5	29,85	9,06	26,25	31,28	6,38	36,44
277_B	193384,21	430285,56	4,5	28,66	10,19	26,72	31,75	19,70	36,03
277_A	193384,21	430285,56	1,5	28,27	9,01	26,62	31,65	15,14	35,61
276_B	193379,97	430282,14	4,5	26,78	10,88	24,82	29,88	18,10	34,20
276_A	193379,97	430282,14	1,5	25,91	9,76	24,73	29,78	14,20	33,47
275_B	193375,82	430278,79	4,5	22,12	10,75	21,45	26,57	18,78	30,69
275_A	193375,82	430278,79	1,5	20,65	9,56	21,23	26,33	14,32	29,40
274_B	193372,67	430276,25	4,5	18,43	10,70	10,33	16,61	18,68	26,66
274_A	193372,67	430276,25	1,5	16,61	9,54	8,91	15,26	14,73	24,12
273_B	193372,40	430270,99	4,5	12,86	12,47	8,96	16,29	14,01	22,52
273_A	193372,40	430270,99	1,5	10,36	11,14	7,31	14,78	12,13	20,58
272_B	193357,66	430252,54	4,5	24,18	19,76	9,51	20,89	13,34	30,02
272_A	193357,66	430252,54	1,5	20,88	17,50	8,77	19,03	11,07	26,97
271_B	193362,10	430256,05	4,5	21,02	13,34	10,27	17,42	10,18	26,84
271_A	193362,10	430256,05	1,5	20,13	11,77	9,36	16,27	8,81	25,90
270_B	193366,02	430259,14	4,5	22,39	16,26	10,71	19,00	10,37	28,18
270_A	193366,02	430259,14	1,5	21,52	12,54	9,73	16,78	8,47	27,12
269_B	193369,79	430262,12	4,5	21,18	13,54	10,51	17,64	8,72	26,93
269_A	193369,79	430262,12	1,5	20,05	11,80	9,39	16,29	7,44	25,76
268_B	193368,16	430268,58	4,5	25,37	10,51	23,83	28,90	11,23	32,78
268_A	193368,16	430268,58	1,5	25,01	8,96	23,78	28,83	9,14	32,52
267_B	193363,74	430270,14	4,5	25,93	10,91	24,58	29,64	18,56	33,70
267_A	193363,74	430270,14	1,5	25,61	10,52	24,52	29,58	15,31	33,33
266_B	193359,56	430266,84	4,5	27,19	9,00	26,60	31,63	18,63	35,20
266_A	193359,56	430266,84	1,5	26,89	8,15	26,56	31,58	15,20	34,87
265_B	193355,62	430263,73	4,5	25,99	7,81	25,63	30,66	17,56	34,11
265_A	193355,62	430263,73	1,5	25,58	7,44	25,56	30,58	14,70	33,74
264_B	193351,47	430260,44	4,5	25,30	7,56	25,51	30,54	15,99	33,66
264_A	193351,47	430260,44	1,5	24,77	7,14	25,46	30,48	13,45	33,29
263_B	193352,28	430255,35	4,5	22,13	19,37	3,26	19,69	16,01	28,60
263_A	193352,28	430255,35	1,5	17,59	17,40	1,34	17,72	13,59	24,88
262_B	193329,00	430230,27	4,5	18,34	19,19	8,97	20,33	14,24	25,82
262_A	193329,00	430230,27	1,5	17,70	18,42	8,26	19,57	10,69	24,85
261_B	193332,52	430233,08	4,5	18,11	15,46	8,97	17,79	11,94	24,91
261_A	193332,52	430233,08	1,5	17,25	14,29	8,24	16,81	9,76	23,85
260_B	193336,52	430236,27	4,5	22,41	14,19	9,05	17,13	10,97	28,05
260_A	193336,52	430236,27	1,5	19,20	12,71	8,29	16,02	9,68	25,19
259_B	193335,17	430241,40	4,5	27,41	14,74	23,46	28,64	12,21	34,00
259_A	193335,17	430241,40	1,5	24,55	12,80	23,36	28,48	9,97	32,13
258_B	193330,84	430243,90	4,5	23,85	9,11	23,81	28,85	15,60	32,17
258_A	193330,84	430243,90	1,5	23,24	8,72	23,83	28,88	13,38	31,78
257_B	193327,27	430241,05	4,5	22,43	9,60	23,45	28,50	15,59	31,36
257_A	193327,27	430241,05	1,5	21,66	8,93	23,50	28,55	13,46	30,95
256_B	193323,70	430238,20	4,5	22,75	9,83	22,86	27,92	14,59	31,13
256_A	193323,70	430238,20	1,5	22,43	9,25	22,85	27,91	12,92	30,90
255_B	193323,76	430233,55	4,5	13,27	10,59	8,71	15,44	14,51	22,64
255_A	193323,76	430233,55	1,5	10,38	9,31	7,40	14,13	12,18	20,42
254_B	193307,43	430213,81	4,5	23,01	25,37	9,16	25,69	19,87	31,06
254_A	193307,43	430213,81	1,5	22,20	24,60	8,10	24,89	17,77	30,01
253_B	193311,19	430216,72	4,5	23,95	25,65	9,33	25,96	18,17	31,25
253_A	193311,19	430216,72	1,5	22,73	25,25	8,24	25,52	16,17	30,19
252_B	193314,64	430219,39	4,5	21,22	22,60	9,43	23,21	18,27	28,92
252_A	193314,64	430219,39	1,5	19,90	22,17	8,31	22,70	15,53	27,52
251_B	193318,13	430222,09	4,5	21,37	20,50	9,53	21,48	18,61	28,84
251_A	193318,13	430222,09	1,5	20,41	20,00	8,42	20,86	13,69	27,25
250_B	193321,78	430224,91	4,5	19,33	22,23	9,65	22,93	19,92	28,53
250_A	193321,78	430224,91	1,5	18,84	22,12	8,48	22,67	16,29	27,16
249_B	193320,19	430231,01	4,5	19,44	11,72	20,42	25,60	15,36	28,69
249_A	193320,19	430231,01	1,5	18,12	10,73	20,17	25,32	10,68	27,62
248_B	193316,11	430232,82	4,5	18,80	9,20	10,88	16,72	15,81	25,94
248_A	193316,11	430232,82	1,5	16,80	8,93	7,53	14,10	13,09	23,72
247_B	193312,03	430229,66	4,5	18,59	9,80	11,02	16,95	15,67	25,67

Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
247_A	193312,03	430229,66	1,5	16,98	9,29	7,78	14,38	13,25	23,80
246_B	193308,69	430227,08	4,5	17,57	10,09	10,64	16,71	17,43	25,29
246_A	193308,69	430227,08	1,5	16,45	9,38	7,55	14,26	16,04	23,86
245_B	193305,00	430224,22	4,5	18,54	10,42	10,42	16,62	17,67	25,94
245_A	193305,00	430224,22	1,5	17,34	9,29	7,62	14,28	16,74	24,65
244_B	193301,24	430221,31	4,5	18,20	9,57	9,34	15,59	19,05	26,42
244_A	193301,24	430221,31	1,5	17,57	8,43	7,21	13,73	17,64	25,46
243_B	193303,03	430215,98	4,5	21,94	21,65	5,81	22,00	22,97	30,89
243_A	193303,03	430215,98	1,5	19,73	21,36	4,43	21,63	21,04	29,18
242_B	193302,30	430186,68	4,5	24,30	29,26	21,83	31,22	23,88	34,55
242_A	193302,30	430186,68	1,5	21,87	27,43	21,80	30,13	22,23	33,00
241_B	193304,58	430191,15	4,5	24,72	26,80	12,30	27,26	20,19	32,50
241_A	193304,58	430191,15	1,5	21,49	24,40	10,60	24,94	18,92	29,98
240_B	193300,27	430196,77	4,5	22,54	24,84	12,54	25,58	21,64	31,29
240_A	193300,27	430196,77	1,5	19,87	21,57	10,89	22,61	19,83	28,87
239_B	193295,56	430202,90	4,5	21,09	23,97	11,60	24,70	19,51	29,86
239_A	193295,56	430202,90	1,5	18,93	20,48	9,98	21,55	18,19	27,71
238_B	193290,93	430208,93	4,5	19,91	22,42	11,70	23,45	20,12	29,27
238_A	193290,93	430208,93	1,5	17,40	18,61	10,29	20,27	18,74	27,09
237_B	193284,58	430210,88	4,5	15,22	17,87	7,87	19,06	18,64	26,19
237_A	193284,58	430210,88	1,5	13,42	14,94	5,27	16,21	17,70	24,58
236_B	193280,84	430206,05	4,5	10,98	3,14	1,19	7,94	19,61	24,26
236_A	193280,84	430206,05	1,5	8,11	1,69	0,00	5,79	18,98	23,04
235_B	193285,48	430200,06	4,5	16,81	24,18	0,65	24,24	18,98	28,00
235_A	193285,48	430200,06	1,5	16,64	23,09	0,00	23,12	20,61	27,70
234_B	193289,99	430193,68	4,5	13,52	16,39	0,00	16,55	21,39	26,67
234_A	193289,99	430193,68	1,5	11,03	13,16	0,00	13,34	19,94	24,93
233_B	193294,56	430187,24	4,5	15,36	10,87	0,85	12,06	21,30	27,04
233_A	193294,56	430187,24	1,5	11,55	9,00	0,00	10,14	20,12	25,37
232_C	193296,86	430138,51	7,5	16,73	13,40	4,17	14,79	22,61	28,21
232_B	193296,86	430138,51	4,5	15,74	11,92	2,41	13,24	21,54	27,18
232_A	193296,86	430138,51	1,5	16,13	10,51	0,27	11,65	18,91	25,02
231_C	193300,88	430143,81	7,5	24,95	27,58	23,20	30,91	16,09	33,69
231_B	193300,88	430143,81	4,5	24,13	21,84	21,53	27,80	13,03	31,70
231_A	193300,88	430143,81	1,5	19,37	18,26	8,23	19,45	2,27	25,63
230_C	193297,81	430150,72	7,5	26,12	32,16	23,26	33,64	19,03	35,83
230_B	193297,81	430150,72	4,5	25,97	30,43	21,08	31,79	16,53	34,59
230_A	193297,81	430150,72	1,5	23,27	27,52	9,91	27,76	10,99	31,12
229_C	193294,65	430157,82	7,5	25,06	31,74	24,52	33,78	21,90	35,84
229_B	193294,65	430157,82	4,5	24,54	29,43	20,99	31,05	19,34	33,85
229_A	193294,65	430157,82	1,5	22,09	26,83	17,58	28,22	13,67	30,92
228_C	193288,10	430158,56	7,5	19,62	21,84	18,65	25,85	20,72	30,20
228_B	193288,10	430158,56	4,5	17,11	2,67	14,02	19,12	20,01	27,48
228_A	193288,10	430158,56	1,5	11,71	0,00	11,48	16,55	15,26	22,97
227_C	193284,04	430152,81	7,5	14,21	8,63	0,00	9,90	23,46	27,96
227_B	193284,04	430152,81	4,5	13,81	6,01	0,00	7,27	22,51	27,17
227_A	193284,04	430152,81	1,5	14,14	2,99	0,00	4,45	18,81	24,50
226_C	193286,99	430146,19	7,5	16,43	9,05	0,00	10,45	23,36	28,08
226_B	193286,99	430146,19	4,5	16,02	6,32	0,00	7,71	22,19	27,07
226_A	193286,99	430146,19	1,5	17,50	3,38	0,00	4,95	19,25	25,25
225_C	193290,00	430139,43	7,5	16,69	9,20	0,72	10,81	22,15	27,43
225_B	193290,00	430139,43	4,5	16,31	6,56	0,00	8,07	21,10	26,52
225_A	193290,00	430139,43	1,5	16,43	4,06	0,00	5,79	18,60	24,39
224_C	193277,42	430164,98	7,5	20,77	14,32	21,96	27,19	23,37	31,60
224_B	193277,42	430164,98	4,5	17,30	12,12	21,15	26,32	20,23	29,52
224_A	193277,42	430164,98	1,5	13,39	10,55	13,73	19,34	16,50	24,42
223_C	193281,72	430171,33	7,5	23,97	28,11	23,58	31,36	20,83	33,98
223_B	193281,72	430171,33	4,5	23,05	26,56	22,33	29,97	18,23	32,60
223_A	193281,72	430171,33	1,5	21,17	23,70	16,97	25,93	16,71	29,73
222_C	193274,69	430172,11	7,5	18,81	23,19	7,79	23,57	16,08	27,65
222_B	193274,69	430172,11	4,5	17,44	21,69	4,03	21,92	15,10	26,30
222_A	193274,69	430172,11	1,5	15,67	20,29	0,00	20,36	13,26	24,62
221_C	193270,66	430165,28	7,5	10,99	7,26	0,00	7,26	21,71	26,54
221_B	193270,66	430165,28	4,5	10,16	4,55	0,00	4,55	20,77	25,67
221_A	193270,66	430165,28	1,5	10,53	1,17	0,00	1,17	17,19	22,59
220_C	193264,07	430181,86	7,5	20,17	18,98	5,47	19,55	22,24	29,28
220_B	193264,07	430181,86	4,5	18,99	16,75	4,13	17,44	20,83	27,86
220_A	193264,07	430181,86	1,5	17,46	14,94	3,03	15,75	16,91	25,16
219_C	193267,07	430190,97	7,5	20,11	26,13	17,43	27,67	20,46	30,94
219_B	193267,07	430190,97	4,5	19,39	24,79	17,57	26,83	19,40	30,10
219_A	193267,07	430190,97	1,5	15,09	22,50	15,64	24,68	17,86	27,68
218_C	193257,61	430188,67	7,5	16,66	18,79	10,94	20,60	15,79	25,71
218_B	193257,61	430188,67	4,5	14,12	18,06	8,54	19,37	19,48	25,46

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
218_A	193257,61	430188,67	1,5	10,56	16,15	5,33	17,16	18,56	23,63
217_C	193255,17	430178,86	7,5	10,38	0,00	8,12	13,19	22,91	27,77
217_B	193255,17	430178,86	4,5	9,28	0,00	6,79	11,88	22,06	26,95
217_A	193255,17	430178,86	1,5	9,70	0,00	4,43	9,56	18,41	23,76
216_C	193248,43	430212,72	7,5	15,28	22,14	15,06	24,23	22,83	29,47
216_B	193248,43	430212,72	4,5	13,34	21,06	15,28	23,70	21,55	28,44
216_A	193248,43	430212,72	1,5	10,11	16,68	11,82	19,76	17,97	24,83
215_C	193250,15	430220,06	7,5	16,95	16,98	11,53	19,77	19,48	27,12
215_B	193250,15	430220,06	4,5	14,30	16,58	9,06	18,51	17,57	25,20
215_A	193250,15	430220,06	1,5	9,99	11,53	5,08	13,88	15,62	22,30
214_C	193242,51	430218,12	7,5	17,10	11,10	5,90	14,01	12,23	23,67
214_B	193242,51	430218,12	4,5	15,23	9,14	0,48	10,70	8,41	21,32
214_A	193242,51	430218,12	1,5	10,89	6,28	0,00	6,85	5,73	17,34
213_C	193239,41	430208,85	7,5	13,11	0,00	10,07	15,18	21,16	26,49
213_B	193239,41	430208,85	4,5	12,65	0,00	9,59	14,70	20,64	25,94
213_A	193239,41	430208,85	1,5	11,62	0,00	7,62	12,75	16,18	22,40
212_C	193240,07	430228,79	7,5	15,12	10,55	8,22	15,10	20,71	26,03
212_B	193240,07	430228,79	4,5	12,69	9,47	6,27	13,47	18,58	23,84
212_A	193240,07	430228,79	1,5	10,34	8,33	5,03	12,27	13,66	20,11
211_C	193243,04	430236,85	7,5	20,02	11,94	12,35	18,45	23,30	29,76
211_B	193243,04	430236,85	4,5	17,85	10,75	10,43	16,70	20,21	27,01
211_A	193243,04	430236,85	1,5	15,17	8,59	7,63	14,07	9,91	22,00
210_C	193234,33	430235,94	7,5	15,46	9,10	7,83	14,36	11,96	22,71
210_B	193234,33	430235,94	4,5	14,13	7,41	4,77	11,76	9,65	20,97
210_A	193234,33	430235,94	1,5	8,32	0,00	0,00	1,86	2,97	14,67
209_C	193230,24	430226,88	7,5	5,61	0,89	0,00	1,22	22,00	25,92
209_B	193230,24	430226,88	4,5	6,30	0,00	0,00	0,30	21,48	25,42
209_A	193230,24	430226,88	1,5	6,57	0,00	0,00	0,00	15,63	20,39
208_B	193280,09	430222,48	4,5	14,28	20,85	10,12	21,88	21,20	27,90
208_A	193280,09	430222,48	1,5	11,95	18,17	9,24	19,64	19,63	26,24
207_B	193281,78	430228,44	4,5	18,93	19,12	11,86	21,14	18,96	27,84
207_A	193281,78	430228,44	1,5	17,21	16,09	10,59	18,86	17,40	26,13
206_B	193277,66	430235,52	4,5	18,86	17,74	11,46	20,16	18,27	27,40
206_A	193277,66	430235,52	1,5	17,37	15,60	10,06	18,35	17,07	25,98
205_B	193273,44	430242,78	4,5	18,87	16,72	12,77	20,29	18,12	27,37
205_A	193273,44	430242,78	1,5	17,24	14,92	11,11	18,56	16,97	25,91
204_B	193269,27	430249,94	4,5	17,90	15,92	12,93	20,05	17,46	26,65
204_A	193269,27	430249,94	1,5	16,12	14,44	11,16	18,39	16,23	25,11
203_B	193262,85	430251,54	4,5	18,61	7,75	4,42	11,67	15,62	25,50
203_A	193262,85	430251,54	1,5	18,01	6,86	4,43	11,34	13,97	24,62
202_B	193259,92	430245,59	4,5	14,52	2,93	4,04	9,99	18,86	25,08
202_A	193259,92	430245,59	1,5	13,46	2,68	3,56	9,56	17,52	24,02
201_B	193264,35	430237,94	4,5	14,06	5,00	3,20	9,89	20,04	25,42
201_A	193264,35	430237,94	1,5	12,37	4,32	9,64	15,02	19,49	24,90
200_B	193268,50	430230,77	4,5	13,63	5,66	0,00	7,89	20,74	25,33
200_A	193268,50	430230,77	1,5	10,32	4,57	0,00	7,30	19,64	23,60
199_B	193273,04	430222,95	4,5	10,54	0,00	5,48	10,68	20,11	25,43
199_A	193273,04	430222,95	1,5	9,40	0,00	4,82	10,04	18,66	24,21
198_B	193299,79	430268,22	4,5	22,47	16,75	9,65	18,84	17,76	28,98
198_A	193299,79	430268,22	1,5	19,07	12,15	9,40	16,43	15,20	25,82
197_B	193295,86	430265,08	4,5	21,64	15,67	10,05	18,38	17,44	28,30
197_A	193295,86	430265,08	1,5	20,20	12,48	9,66	16,72	15,00	26,68
196_B	193291,51	430261,60	4,5	19,28	14,98	9,97	17,99	16,84	26,58
196_A	193291,51	430261,60	1,5	17,48	11,91	9,64	16,50	14,00	24,62
195_B	193287,14	430258,11	4,5	19,86	13,22	10,20	17,33	17,58	27,11
195_A	193287,14	430258,11	1,5	17,47	11,86	9,84	16,61	14,98	24,91
194_B	193283,21	430254,96	4,5	20,14	15,42	9,72	18,10	17,12	27,22
194_A	193283,21	430254,96	1,5	17,85	15,13	9,36	17,77	14,29	25,12
193_B	193278,50	430257,77	4,5	17,75	10,52	6,16	13,86	18,07	26,04
193_A	193278,50	430257,77	1,5	15,13	9,74	6,03	13,44	15,55	23,67
192_B	193277,34	430263,21	4,5	20,09	8,15	12,43	17,91	19,90	28,06
192_A	193277,34	430263,21	1,5	19,43	7,62	9,97	15,71	16,40	26,44
191_B	193281,38	430266,44	4,5	19,89	8,22	13,13	18,55	20,30	28,14
191_A	193281,38	430266,44	1,5	19,20	7,68	10,29	15,99	17,39	26,66
190_B	193284,94	430269,29	4,5	20,23	8,08	13,22	18,62	19,81	28,35
190_A	193284,94	430269,29	1,5	18,80	7,73	10,11	15,84	18,29	26,86
189_B	193289,39	430272,85	4,5	21,56	8,01	11,70	17,25	18,77	28,69
189_A	193289,39	430272,85	1,5	19,56	7,37	8,77	14,66	17,75	26,99
188_B	193292,62	430275,43	4,5	21,94	7,22	9,93	15,61	18,37	28,65
188_A	193292,62	430275,43	1,5	19,97	7,02	6,86	13,09	17,54	27,02
187_B	193298,66	430273,13	4,5	21,52	11,27	11,79	17,86	17,58	28,11
187_A	193298,66	430273,13	1,5	17,58	10,31	8,90	15,47	15,58	24,70
186_B	193315,75	430280,33	4,5	19,98	15,60	10,01	18,33	18,12	27,44

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB				Alle wegen	
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl. Sint Hubertusweg	excl.	
186_A	193315,75	430280,33	1,5	19,02	13,99	9,65	17,34	14,48	25,80
185_B	193311,81	430277,20	4,5	19,34	16,32	9,81	18,64	17,68	26,96
185_A	193311,81	430277,20	1,5	18,28	14,72	9,48	17,61	14,31	25,32
184_B	193307,33	430273,63	4,5	20,06	14,83	10,06	17,96	18,17	27,38
184_A	193307,33	430273,63	1,5	18,36	13,14	9,60	16,94	15,08	25,41
183_B	193302,39	430276,20	4,5	15,85	10,56	7,36	14,57	15,19	23,87
183_A	193302,39	430276,20	1,5	13,23	9,24	5,92	13,17	12,89	21,61
182_B	193300,92	430281,36	4,5	19,48	7,76	5,65	12,45	20,92	27,38
182_A	193300,92	430281,36	1,5	19,07	7,16	3,26	10,76	20,02	26,70
181_B	193305,42	430284,95	4,5	19,59	7,06	10,97	16,49	19,26	27,01
181_A	193305,42	430284,95	1,5	18,82	6,43	8,00	13,87	18,05	25,91
180_B	193309,57	430288,25	4,5	20,42	5,51	12,09	17,38	19,84	27,81
180_A	193309,57	430288,25	1,5	19,54	5,85	9,28	14,86	18,62	26,60
179_B	193315,54	430285,49	4,5	22,85	11,83	20,12	25,32	13,36	30,07
179_A	193315,54	430285,49	1,5	21,95	10,43	19,63	24,79	9,94	29,17
178_B	193343,00	430301,97	4,5	25,94	13,04	27,22	32,28	16,29	34,81
178_A	193343,00	430301,97	1,5	25,56	11,37	27,05	32,09	12,65	34,46
177_B	193338,45	430298,51	4,5	24,93	13,39	26,52	31,59	16,57	34,03
177_A	193338,45	430298,51	1,5	24,52	11,76	26,39	31,44	13,02	33,68
176_B	193334,55	430295,53	4,5	24,45	14,76	25,69	30,80	16,46	33,41
176_A	193334,55	430295,53	1,5	23,84	13,67	25,59	30,68	12,94	32,98
175_B	193329,75	430297,15	4,5	20,03	11,06	4,55	13,38	20,18	27,92
175_A	193329,75	430297,15	1,5	18,74	10,59	4,02	12,89	16,13	25,66
174_B	193328,09	430302,77	4,5	22,32	5,95	13,33	18,57	19,67	29,18
174_A	193328,09	430302,77	1,5	20,71	6,27	10,37	15,87	15,87	26,99
173_B	193332,44	430306,07	4,5	25,34	6,96	21,71	26,75	19,04	32,39
173_A	193332,44	430306,07	1,5	24,52	7,20	21,53	26,59	16,01	31,57
172_B	193336,71	430309,33	4,5	26,92	6,92	20,90	25,95	19,40	33,32
172_A	193336,71	430309,33	1,5	26,23	7,06	20,53	25,59	16,15	32,49
171_B	193341,27	430307,63	4,5	28,42	8,42	25,56	30,58	15,33	35,33
171_A	193341,27	430307,63	1,5	28,01	7,13	25,26	30,28	11,54	34,91
170_B	193361,63	430316,34	4,5	30,71	13,11	30,48	35,51	15,16	38,66
170_A	193361,63	430316,34	1,5	30,46	11,51	30,21	35,23	12,14	38,37
169_B	193357,25	430312,94	4,5	29,84	14,03	30,04	35,08	15,58	38,02
169_A	193357,25	430312,94	1,5	29,56	11,93	29,83	34,85	12,46	37,75
168_B	193353,94	430310,37	4,5	29,06	13,35	29,44	34,48	15,76	37,35
168_A	193353,94	430310,37	1,5	28,81	11,84	29,24	34,27	12,47	37,08
167_B	193350,40	430307,63	4,5	27,96	12,67	28,43	33,47	16,10	36,32
167_A	193350,40	430307,63	1,5	27,61	11,09	28,22	33,25	12,61	35,99
166_B	193345,43	430310,42	4,5	22,32	11,69	24,02	29,10	16,65	31,69
166_A	193345,43	430310,42	1,5	21,57	10,01	23,89	28,95	12,98	31,11
165_B	193344,22	430315,21	4,5	23,86	8,54	11,18	16,87	19,19	29,94
165_A	193344,22	430315,21	1,5	22,27	7,64	8,03	14,13	15,55	27,94
164_B	193348,03	430318,17	4,5	22,90	8,26	5,28	12,40	18,50	28,93
164_A	193348,03	430318,17	1,5	21,57	7,64	2,10	10,39	15,21	27,29
163_B	193351,27	430320,68	4,5	23,00	8,82	3,32	11,58	16,84	28,78
163_A	193351,27	430320,68	1,5	21,76	7,89	1,90	10,43	14,63	27,42
162_B	193355,01	430323,58	4,5	24,50	8,51	13,55	18,96	16,07	30,26
162_A	193355,01	430323,58	1,5	23,07	7,82	12,92	18,32	13,25	28,82
161_B	193360,23	430321,39	4,5	32,48	6,76	30,78	35,79	10,29	39,73
161_A	193360,23	430321,39	1,5	32,12	6,41	30,56	35,57	7,84	39,42
160_B	193381,32	430331,94	4,5	32,15	12,41	30,27	35,30	15,44	39,35
160_A	193381,32	430331,94	1,5	31,75	11,52	29,36	34,38	13,92	38,74
159_B	193377,84	430329,19	4,5	32,50	12,92	31,15	36,17	15,78	39,92
159_A	193377,84	430329,19	1,5	32,14	11,86	30,40	35,42	13,89	39,37
158_B	193373,95	430326,12	4,5	32,58	13,16	31,32	36,34	15,59	40,04
158_A	193373,95	430326,12	1,5	32,18	12,11	30,78	35,80	12,71	39,56
157_B	193368,27	430328,63	4,5	15,37	13,41	8,38	16,41	17,38	24,86
157_A	193368,27	430328,63	1,5	13,37	12,32	6,73	15,05	14,60	22,65
156_B	193367,56	430333,26	4,5	26,71	6,67	19,74	24,80	16,66	32,77
156_A	193367,56	430333,26	1,5	25,35	5,99	19,47	24,54	13,90	31,53
155_B	193371,79	430336,60	4,5	26,84	6,26	17,43	22,53	17,35	32,70
155_A	193371,79	430336,60	1,5	25,62	5,59	16,54	21,65	14,34	31,40
154_B	193375,22	430339,30	4,5	26,73	6,98	18,59	23,68	17,59	32,73
154_A	193375,22	430339,30	1,5	25,68	5,55	18,03	23,10	14,19	31,60
153_B	193379,67	430336,55	4,5	32,31	8,28	29,65	34,66	14,51	39,20
153_A	193379,67	430336,55	1,5	31,83	7,24	28,96	33,97	13,19	38,64
152_E	193426,57	430336,35	14,5	37,74	25,18	37,59	42,67	21,87	45,75
152_D	193426,57	430336,35	11,5	37,50	22,15	37,43	42,47	19,92	45,51
151_E	193418,71	430330,38	14,5	36,98	22,65	37,47	42,52	23,33	45,34
151_D	193418,71	430330,38	11,5	36,72	21,05	37,27	42,30	20,13	45,05
150_B	193419,10	430320,64	5,5	28,32	19,35	27,43	32,64	17,73	36,15
150_A	193419,10	430320,64	1,5	27,94	16,01	25,40	30,56	14,23	35,01

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
149_B	193429,68	430315,90	5,5	37,32	18,09	38,14	43,16	18,06	45,78
149_A	193429,68	430315,90	1,5	36,00	16,57	36,04	41,06	16,86	44,04
148_B	193437,82	430322,16	5,5	37,58	21,79	38,32	43,35	19,34	46,01
148_A	193437,82	430322,16	1,5	36,12	18,90	36,18	41,21	18,21	44,20
147_B	193435,96	430331,57	5,5	38,40	9,32	36,30	41,31	14,86	45,48
147_A	193435,96	430331,57	1,5	36,58	8,92	34,37	39,38	13,80	43,62
146_E	193426,83	430343,45	14,5	38,87	0,00	36,00	41,00	17,17	45,69
146_D	193426,83	430343,45	11,5	38,78	6,33	35,93	40,94	16,94	45,59
146_C	193426,83	430343,45	8,5	38,54	6,33	35,58	40,59	16,52	45,31
146_B	193426,83	430343,45	5,5	38,21	9,07	34,59	39,60	16,24	44,78
146_A	193426,83	430343,45	1,5	36,46	8,68	32,93	37,94	15,01	43,06
145_E	193414,13	430359,96	14,5	38,86	1,39	34,33	39,33	16,77	45,17
145_D	193414,13	430359,96	11,5	38,73	6,01	34,11	39,12	16,53	45,02
145_C	193414,13	430359,96	8,5	38,55	6,16	33,42	38,43	16,11	44,72
145_B	193414,13	430359,96	5,5	38,34	8,73	32,59	37,60	15,84	44,36
145_A	193414,13	430359,96	1,5	36,74	8,34	31,26	36,27	14,91	42,83
144_E	193400,90	430377,18	14,5	38,97	3,14	32,65	37,66	16,34	44,89
144_D	193400,90	430377,18	11,5	38,94	5,68	32,18	37,19	16,07	44,78
144_C	193400,90	430377,18	8,5	38,87	8,42	31,52	36,53	15,65	44,61
144_B	193400,90	430377,18	5,5	38,74	8,38	30,81	35,82	15,37	44,39
144_A	193400,90	430377,18	1,5	37,19	7,99	30,23	35,24	14,41	42,99
143_E	193393,73	430379,20	14,5	35,12	0,00	0,00	0,00	0,00	40,12
143_D	193393,73	430379,20	11,5	35,29	0,00	0,00	0,00	10,51	40,30
143_C	193393,73	430379,20	8,5	35,44	0,00	0,00	0,00	9,33	40,45
143_B	193393,73	430379,20	5,5	35,29	0,00	0,00	0,00	6,28	40,30
143_A	193393,73	430379,20	1,5	33,34	0,00	0,00	0,00	3,36	38,35
142_E	193385,51	430372,89	14,5	34,04	0,00	0,00	0,00	0,00	39,04
142_D	193385,51	430372,89	11,5	34,07	0,61	0,00	0,61	18,26	39,14
142_C	193385,51	430372,89	8,5	34,29	0,61	0,00	0,61	17,36	39,35
142_B	193385,51	430372,89	5,5	34,05	0,35	0,00	0,35	16,92	39,12
142_A	193385,51	430372,89	1,5	32,00	0,10	0,00	0,11	10,30	37,02
141_E	193383,86	430366,48	14,5	21,08	14,30	16,94	22,63	22,07	30,03
141_D	193383,86	430366,48	11,5	19,14	13,26	16,60	22,19	21,45	28,83
141_C	193383,86	430366,48	8,5	24,02	11,82	15,76	21,28	19,81	30,64
141_B	193383,86	430366,48	5,5	22,87	10,81	13,44	19,13	19,00	29,52
141_A	193383,86	430366,48	1,5	21,40	10,03	11,57	17,44	14,53	27,52
140_E	193398,36	430347,61	14,5	23,30	15,81	23,86	29,07	23,34	32,92
140_D	193398,36	430347,61	11,5	21,13	14,35	23,32	28,49	19,48	31,08
140_C	193398,36	430347,61	8,5	21,99	13,23	24,26	29,37	17,33	31,64
140_B	193398,36	430347,61	5,5	21,17	11,78	23,32	28,42	18,58	30,98
140_A	193398,36	430347,61	1,5	20,17	10,80	19,84	25,00	14,72	28,41
139_E	193412,38	430329,37	14,5	28,61	17,51	27,03	32,18	22,14	36,42
139_D	193412,38	430329,37	11,5	27,94	15,51	26,20	31,32	17,97	35,44
139_C	193412,38	430329,37	8,5	28,36	14,00	25,30	30,40	18,15	35,37
139_B	193412,38	430329,37	5,5	27,79	12,06	23,79	28,89	15,69	34,45
139_A	193412,38	430329,37	1,5	27,22	10,65	22,54	27,63	12,54	33,62
138_B	193344,79	430362,55	4,5	29,44	12,38	25,01	30,09	18,57	36,00
138_A	193344,79	430362,55	1,5	28,57	10,90	24,76	29,82	15,17	35,21
137_B	193349,36	430366,07	4,5	30,12	12,32	26,14	31,19	17,69	36,68
137_A	193349,36	430366,07	1,5	29,13	10,20	25,82	30,86	15,66	35,85
136_B	193353,46	430369,23	4,5	30,10	12,13	26,28	31,33	17,64	36,75
136_A	193353,46	430369,23	1,5	29,03	10,69	26,04	31,08	15,06	35,89
135_B	193357,42	430372,27	4,5	29,93	13,55	25,09	30,18	16,64	36,31
135_A	193357,42	430372,27	1,5	28,62	12,41	24,80	29,87	14,13	35,24
134_B	193354,26	430379,87	4,5	33,80	12,17	20,97	26,14	11,27	39,06
134_A	193354,26	430379,87	1,5	32,03	11,52	20,64	25,80	9,86	37,37
133_B	193350,57	430381,21	4,5	31,93	4,91	12,88	18,09	11,68	37,00
133_A	193350,57	430381,21	1,5	30,36	3,72	12,82	17,98	10,78	35,46
132_B	193346,38	430377,99	4,5	31,35	1,48	14,14	19,21	9,31	36,41
132_A	193346,38	430377,99	1,5	29,76	0,12	12,66	17,73	7,15	34,83
131_B	193342,17	430374,75	4,5	30,44	0,00	10,03	15,04	11,57	35,50
131_A	193342,17	430374,75	1,5	28,87	0,00	6,95	11,97	7,55	33,93
130_B	193337,99	430371,53	4,5	29,59	0,00	0,00	4,74	11,87	34,65
130_A	193337,99	430371,53	1,5	28,05	0,00	0,00	3,93	8,21	33,10
129_B	193338,27	430366,60	4,5	20,96	11,34	4,33	13,46	17,98	27,64
129_A	193338,27	430366,60	1,5	19,15	9,98	3,67	12,39	14,39	25,45
128_B	193323,69	430346,78	4,5	29,06	12,56	24,67	29,75	16,71	35,58
128_A	193323,69	430346,78	1,5	28,67	10,72	24,48	29,54	13,91	35,18
127_B	193328,14	430350,29	4,5	28,39	12,71	18,98	24,29	16,85	34,09
127_A	193328,14	430350,29	1,5	27,68	10,83	17,64	22,91	13,95	33,24
126_B	193331,78	430353,16	4,5	25,57	12,31	19,29	24,56	16,91	31,87
126_A	193331,78	430353,16	1,5	24,07	10,50	18,34	23,56	13,96	30,37
125_B	193330,78	430359,14	4,5	26,75	9,44	15,45	20,78	14,38	32,25

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
125_A	193330,78	430359,14	1,5	25,24	7,86	12,14	17,62	11,90	30,62
124_B	193325,53	430361,56	4,5	27,02	8,08	11,50	17,08	13,44	32,28
124_A	193325,53	430361,56	1,5	25,32	6,18	8,04	13,85	10,99	30,54
123_B	193321,78	430358,61	4,5	26,71	7,88	15,52	20,75	14,06	32,21
123_A	193321,78	430358,61	1,5	25,09	6,11	14,41	19,61	11,50	30,59
122_B	193317,43	430355,18	4,5	25,75	6,06	12,16	17,48	12,07	31,10
122_A	193317,43	430355,18	1,5	24,28	4,68	9,24	14,69	9,74	29,56
121_B	193318,12	430349,62	4,5	17,76	10,82	5,43	13,64	12,56	24,25
121_A	193318,12	430349,62	1,5	16,20	7,93	2,63	10,79	10,41	22,49
120_B	193303,75	430331,57	4,5	22,18	11,38	14,03	19,72	17,04	28,71
120_A	193303,75	430331,57	1,5	20,54	10,21	11,02	17,03	14,17	26,77
119_B	193307,63	430334,62	4,5	22,89	11,34	14,72	20,31	17,32	29,31
119_A	193307,63	430334,62	1,5	21,24	9,93	11,55	17,40	14,35	27,36
118_B	193311,84	430337,94	4,5	24,32	12,06	20,02	25,23	16,88	31,16
118_A	193311,84	430337,94	1,5	23,13	10,13	19,34	24,50	13,87	29,97
117_B	193316,15	430341,34	4,5	26,47	12,72	24,38	29,47	16,81	33,81
117_A	193316,15	430341,34	1,5	25,88	10,07	24,22	29,28	13,82	33,28
116_B	193314,71	430347,27	4,5	26,84	8,73	24,98	30,02	13,38	34,13
116_A	193314,71	430347,27	1,5	26,33	6,48	24,78	29,80	10,51	33,69
115_B	193309,33	430348,98	4,5	22,97	0,10	9,00	14,17	9,84	28,34
115_A	193309,33	430348,98	1,5	21,65	0,00	4,53	9,97	8,46	26,94
114_B	193305,57	430346,02	4,5	23,24	2,77	0,00	2,77	9,48	28,44
114_A	193305,57	430346,02	1,5	22,36	3,12	0,00	3,15	8,39	27,55
113_B	193301,78	430343,04	4,5	23,62	3,78	0,00	3,78	9,04	28,79
113_A	193301,78	430343,04	1,5	22,94	4,41	0,00	4,44	7,88	28,10
112_B	193297,64	430339,77	4,5	23,37	4,12	0,00	4,72	9,08	28,54
112_A	193297,64	430339,77	1,5	22,72	5,09	0,00	5,58	7,34	27,86
111_B	193298,81	430334,24	4,5	16,68	10,07	2,80	12,09	17,18	24,73
111_A	193298,81	430334,24	1,5	15,40	9,04	2,38	11,30	13,98	22,68
110_B	193274,63	430308,53	4,5	19,97	11,88	12,54	18,58	19,25	27,64
110_A	193274,63	430308,53	1,5	18,97	10,15	9,88	16,14	15,68	25,80
109_B	193278,92	430311,86	4,5	20,65	12,20	12,83	18,88	19,29	27,98
109_A	193278,92	430311,86	1,5	19,60	10,40	10,02	16,30	15,52	26,18
108_B	193283,08	430315,09	4,5	21,28	12,08	13,04	19,02	18,45	28,21
108_A	193283,08	430315,09	1,5	20,18	10,39	10,31	16,52	15,17	26,57
107_B	193287,59	430318,59	4,5	21,47	11,56	13,13	18,99	17,83	28,29
107_A	193287,59	430318,59	1,5	20,43	9,78	10,28	16,35	14,83	26,72
106_B	193285,38	430324,35	4,5	22,43	8,16	16,10	21,31	14,50	28,83
106_A	193285,38	430324,35	1,5	20,49	8,19	13,02	18,45	11,97	26,69
105_B	193280,41	430326,21	4,5	20,86	0,00	13,55	18,55	12,96	27,04
105_A	193280,41	430326,21	1,5	19,88	0,00	10,16	15,28	9,61	25,63
104_B	193276,45	430323,14	4,5	19,29	0,00	11,19	16,23	14,06	25,74
104_A	193276,45	430323,14	1,5	18,57	0,13	7,71	12,95	11,33	24,51
103_B	193272,79	430320,30	4,5	18,52	5,29	0,00	5,29	14,81	24,89
103_A	193272,79	430320,30	1,5	18,53	4,24	0,00	6,18	11,82	24,34
102_B	193268,68	430317,11	4,5	19,30	6,68	0,00	6,68	15,67	25,57
102_A	193268,68	430317,11	1,5	19,28	5,88	0,00	7,29	12,49	25,05
101_B	193269,59	430311,27	4,5	14,58	7,87	3,50	11,21	16,52	23,78
101_A	193269,59	430311,27	1,5	12,09	6,62	0,59	9,15	13,68	21,16
100_B	193258,29	430296,83	4,5	22,00	12,75	21,66	26,83	20,17	31,08
100_A	193258,29	430296,83	1,5	21,42	11,85	21,73	26,87	15,75	30,14
099_B	193262,44	430300,06	4,5	21,19	11,27	16,27	21,69	20,77	29,45
099_A	193262,44	430300,06	1,5	19,15	10,36	15,66	21,05	15,87	26,88
098_B	193266,68	430303,36	4,5	19,23	11,09	12,29	18,23	20,61	28,00
098_A	193266,68	430303,36	1,5	17,92	9,59	9,95	16,06	16,31	25,37
097_B	193264,13	430310,43	4,5	16,95	9,87	9,60	15,86	16,88	25,24
097_A	193264,13	430310,43	1,5	14,71	9,18	7,89	14,43	12,49	22,28
096_B	193260,31	430311,10	4,5	20,38	6,59	12,02	17,39	12,06	26,51
096_A	193260,31	430311,10	1,5	20,02	5,63	9,76	15,26	10,28	25,83
095_B	193255,82	430307,60	4,5	20,14	6,00	10,93	16,35	12,82	26,30
095_A	193255,82	430307,60	1,5	19,85	5,01	8,52	14,10	10,33	25,60
094_B	193252,08	430304,69	4,5	19,69	4,46	10,08	15,44	11,08	25,65
094_A	193252,08	430304,69	1,5	19,36	3,24	6,92	12,47	9,05	24,97
093_B	193253,32	430299,03	4,5	16,90	12,79	7,39	15,61	18,62	26,08
093_A	193253,32	430299,03	1,5	15,56	12,05	5,79	14,47	16,86	24,63
092_B	193249,19	430272,61	4,5	17,59	10,18	6,30	13,79	17,92	25,56
092_A	193249,19	430272,61	1,5	14,90	9,25	5,85	13,13	14,37	22,81
091_B	193251,41	430278,78	4,5	19,76	13,87	8,48	16,69	17,28	27,06
091_A	193251,41	430278,78	1,5	18,71	12,78	7,32	15,57	16,18	26,01
090_B	193247,28	430285,92	4,5	20,30	11,82	10,48	17,03	19,54	28,03
090_A	193247,28	430285,92	1,5	19,41	10,52	8,27	15,12	18,09	26,92
089_B	193242,83	430293,63	4,5	20,66	11,77	20,06	25,26	19,35	29,64
089_A	193242,83	430293,63	1,5	19,64	10,33	19,85	25,01	15,78	28,55

Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB				Alle wegen	
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl. Sint Hubertusweg	excl.	
088_B	193238,62	430300,90	4,5	20,83	9,56	7,22	14,10	17,36	27,47
088_A	193238,62	430300,90	1,5	20,06	8,65	5,12	12,46	15,17	26,37
087_B	193232,68	430302,14	4,5	19,71	7,33	0,00	8,54	10,82	25,26
087_A	193232,68	430302,14	1,5	18,98	6,62	0,00	7,86	7,92	24,36
086_B	193229,69	430295,92	4,5	14,22	6,82	0,00	8,95	17,13	23,08
086_A	193229,69	430295,92	1,5	10,98	6,23	0,00	8,32	16,03	21,10
085_B	193233,91	430288,60	4,5	15,95	6,77	0,00	8,10	16,64	24,19
085_A	193233,91	430288,60	1,5	14,06	6,13	0,00	7,32	15,55	22,84
084_B	193237,97	430281,59	4,5	14,22	5,78	0,00	7,22	17,05	23,70
084_A	193237,97	430281,59	1,5	13,05	5,32	0,00	6,98	16,06	22,78
083_B	193242,39	430273,94	4,5	16,01	6,56	0,00	7,51	20,92	26,07
083_A	193242,39	430273,94	1,5	15,37	5,59	0,00	6,61	20,14	25,12
082_C	193228,58	430250,84	7,5	17,70	10,27	8,00	14,86	23,91	29,21
082_B	193228,58	430250,84	4,5	16,95	9,35	6,83	13,78	22,48	27,95
082_A	193228,58	430250,84	1,5	14,66	8,00	4,94	12,09	19,78	25,26
081_C	193228,54	430256,95	7,5	17,23	9,25	12,31	17,94	18,46	26,49
081_B	193228,54	430256,95	4,5	15,20	8,76	9,15	15,25	15,21	23,81
081_A	193228,54	430256,95	1,5	11,98	7,21	6,43	12,82	4,30	18,83
080_C	193220,72	430254,26	7,5	11,83	6,65	0,00	6,65	12,44	20,15
080_B	193220,72	430254,26	4,5	11,57	5,52	0,00	5,52	12,29	19,43
080_A	193220,72	430254,26	1,5	10,39	3,90	0,00	3,90	11,12	18,20
079_C	193219,36	430245,13	7,5	11,32	0,00	0,00	0,00	20,76	25,55
079_B	193219,36	430245,13	4,5	10,78	0,00	0,00	0,00	19,94	24,68
079_A	193219,36	430245,13	1,5	11,05	0,00	0,00	0,00	15,70	21,20
078_C	193203,14	430259,50	7,5	15,03	7,34	4,64	11,65	21,99	26,82
078_B	193203,14	430259,50	4,5	13,75	5,71	3,73	10,49	21,43	26,05
078_A	193203,14	430259,50	1,5	12,39	4,65	2,41	9,26	19,38	23,71
077_C	193207,11	430268,39	7,5	13,04	7,82	4,73	11,89	20,51	25,42
077_B	193207,11	430268,39	4,5	11,02	6,51	4,09	11,00	19,83	24,41
077_A	193207,11	430268,39	1,5	8,65	5,18	3,34	10,05	18,24	22,43
076_C	193215,55	430271,11	7,5	15,63	9,65	5,07	12,88	23,20	27,77
076_B	193215,55	430271,11	4,5	14,43	8,91	4,60	12,28	22,61	26,94
076_A	193215,55	430271,11	1,5	12,58	7,60	3,39	11,03	21,37	25,45
075_C	193213,03	430278,00	7,5	16,78	8,42	6,83	13,46	17,29	24,58
075_B	193213,03	430278,00	4,5	15,37	7,79	6,07	12,74	12,18	22,27
075_A	193213,03	430278,00	1,5	13,27	6,54	3,66	10,74	4,00	19,33
074_C	193206,36	430278,75	7,5	14,43	0,00	2,90	7,90	15,50	23,10
074_B	193206,36	430278,75	4,5	13,97	0,00	0,94	5,94	14,78	22,49
074_A	193206,36	430278,75	1,5	13,04	0,00	0,00	0,00	13,36	21,20
073_C	193199,02	430276,87	7,5	10,23	2,75	0,00	4,32	16,37	22,38
073_B	193199,02	430276,87	4,5	9,96	2,00	0,00	3,72	15,94	21,98
073_A	193199,02	430276,87	1,5	10,31	0,44	0,00	2,46	14,21	20,76
072_C	193194,55	430267,71	7,5	12,49	3,98	0,00	7,26	10,06	19,61
072_B	193194,55	430267,71	4,5	10,52	3,50	0,00	5,89	8,49	17,83
072_A	193194,55	430267,71	1,5	10,30	2,10	0,00	3,70	6,94	17,10
071_C	193195,71	430258,74	7,5	13,52	0,00	0,00	0,00	21,64	26,30
071_B	193195,71	430258,74	4,5	13,31	0,00	0,00	0,00	21,36	25,98
071_A	193195,71	430258,74	1,5	13,17	0,00	0,00	0,00	19,02	23,72
070_C	193180,88	430280,33	7,5	15,38	7,27	4,75	11,70	23,17	27,59
070_B	193180,88	430280,33	4,5	13,95	6,30	3,88	10,79	22,51	26,69
070_A	193180,88	430280,33	1,5	12,33	4,58	2,67	9,40	21,64	25,43
069_C	193183,93	430288,04	7,5	14,04	7,14	5,77	12,34	22,86	26,95
069_B	193183,93	430288,04	4,5	11,71	6,33	4,51	11,21	22,47	26,16
069_A	193183,93	430288,04	1,5	9,37	4,61	3,39	9,91	20,61	24,24
068_C	193191,56	430289,30	7,5	17,65	7,47	6,36	12,84	23,73	28,45
068_B	193191,56	430289,30	4,5	16,50	6,78	4,55	11,39	23,07	27,50
068_A	193191,56	430289,30	1,5	15,18	5,18	2,78	9,68	21,75	26,07
067_C	193191,00	430296,46	7,5	19,40	7,61	8,18	14,25	17,64	26,49
067_B	193191,00	430296,46	4,5	18,91	6,55	5,50	11,97	13,59	25,06
067_A	193191,00	430296,46	1,5	17,28	5,07	3,42	10,07	1,84	22,61
066_C	193184,75	430298,74	7,5	19,43	0,00	0,00	0,00	0,00	24,43
066_B	193184,75	430298,74	4,5	19,24	0,00	0,00	0,00	0,00	24,24
066_A	193184,75	430298,74	1,5	17,89	0,00	0,00	0,00	0,00	22,90
065_C	193177,11	430297,42	7,5	19,99	0,00	0,00	0,00	0,00	24,99
065_B	193177,11	430297,42	4,5	19,85	0,00	0,00	0,00	0,00	24,85
065_A	193177,11	430297,42	1,5	18,34	0,00	0,00	0,00	0,00	23,35
064_C	193173,33	430289,79	7,5	18,40	0,00	0,00	0,00	0,00	23,40
064_B	193173,33	430289,79	4,5	18,25	0,00	0,00	0,00	0,00	23,25
064_A	193173,33	430289,79	1,5	17,28	0,00	0,00	0,00	0,00	22,28
063_C	193174,19	430282,70	7,5	13,17	0,00	0,00	0,00	22,05	26,44
063_B	193174,19	430282,70	4,5	13,05	0,00	0,00	0,00	21,89	26,24
063_A	193174,19	430282,70	1,5	13,06	0,00	0,00	0,00	20,84	25,14
062_D	193209,22	430313,64	10,5	22,29	9,81	18,54	23,72	23,37	31,25

Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
062_C	193209,22	430313,64	7,5	19,90	8,79	10,67	16,48	19,74	27,65
062_B	193209,22	430313,64	4,5	17,92	7,85	7,67	13,91	15,62	25,05
062_A	193209,22	430313,64	1,5	16,25	6,42	5,72	12,09	10,35	22,53
061_D	193215,85	430322,46	10,5	22,60	13,11	20,51	25,76	22,62	31,46
061_C	193215,85	430322,46	7,5	21,50	9,76	16,06	21,37	21,38	29,62
061_B	193215,85	430322,46	4,5	17,92	7,57	10,48	16,13	16,71	25,50
061_A	193215,85	430322,46	1,5	16,31	6,30	7,98	13,82	13,75	23,52
060_D	193213,76	430329,34	10,5	25,20	3,57	20,76	25,79	14,26	31,73
060_C	193213,76	430329,34	7,5	23,95	3,35	15,95	21,02	12,75	29,82
060_B	193213,76	430329,34	4,5	21,88	3,20	10,41	15,66	9,44	27,37
060_A	193213,76	430329,34	1,5	21,21	2,54	7,21	12,65	6,96	26,52
059_D	193205,00	430335,92	10,5	25,74	3,70	11,05	16,29	14,24	31,08
059_C	193205,00	430335,92	7,5	24,95	3,63	6,38	12,05	14,59	30,35
059_B	193205,00	430335,92	4,5	23,97	2,67	4,84	10,60	9,92	29,17
059_A	193205,00	430335,92	1,5	23,54	1,78	3,40	9,26	6,52	28,64
058_D	193198,34	430334,58	10,5	23,42	0,00	0,00	0,00	0,00	28,42
058_C	193198,34	430334,58	7,5	23,02	0,00	0,00	0,00	0,00	28,02
058_B	193198,34	430334,58	4,5	22,67	0,00	0,00	0,00	0,00	27,67
058_A	193198,34	430334,58	1,5	19,44	0,00	0,00	0,00	0,00	24,45
057_D	193191,04	430324,87	10,5	22,70	0,00	0,00	0,00	0,00	27,70
057_C	193191,04	430324,87	7,5	22,46	0,00	0,00	0,00	4,31	27,53
057_B	193191,04	430324,87	4,5	22,12	0,00	0,00	0,00	4,22	27,20
057_A	193191,04	430324,87	1,5	17,65	0,00	0,00	0,00	3,95	22,85
056_D	193192,57	430317,24	10,5	14,73	7,40	14,09	19,38	21,02	26,99
056_C	193192,57	430317,24	7,5	12,49	6,46	6,33	12,55	15,38	22,48
056_B	193192,57	430317,24	4,5	10,70	5,59	3,91	10,57	13,27	20,55
056_A	193192,57	430317,24	1,5	7,91	4,32	1,81	8,75	11,24	18,33
055_D	193201,89	430310,24	10,5	12,21	6,71	0,00	7,24	21,57	26,22
055_C	193201,89	430310,24	7,5	11,26	5,98	3,10	10,18	19,27	23,69
055_B	193201,89	430310,24	4,5	10,13	5,24	2,90	9,78	18,30	22,37
055_A	193201,89	430310,24	1,5	7,70	3,88	2,64	9,16	17,47	21,00
054_C	193232,59	430332,77	7,5	18,38	9,70	6,87	13,93	24,79	29,65
054_B	193232,59	430332,77	4,5	15,98	8,55	4,70	12,17	20,86	26,39
054_A	193232,59	430332,77	1,5	13,99	7,89	2,82	10,87	17,75	24,12
053_C	193236,99	430338,84	7,5	23,55	7,01	6,62	12,91	13,72	29,04
053_B	193236,99	430338,84	4,5	22,58	6,16	3,48	10,48	10,59	27,88
053_A	193236,99	430338,84	1,5	21,78	4,97	2,48	9,41	8,64	27,03
052_C	193233,75	430345,46	7,5	24,74	6,95	7,80	13,80	16,77	30,41
052_B	193233,75	430345,46	4,5	23,84	6,70	5,06	11,71	12,06	29,17
052_A	193233,75	430345,46	1,5	22,87	4,69	3,02	9,68	9,06	28,07
051_C	193230,51	430352,07	7,5	25,65	7,20	8,54	14,45	15,15	31,04
051_B	193230,51	430352,07	4,5	24,74	6,72	5,77	12,21	11,50	29,98
051_A	193230,51	430352,07	1,5	23,49	4,98	3,79	10,30	9,07	28,69
050_C	193224,29	430354,00	7,5	25,72	0,00	0,00	0,00	0,00	30,72
050_B	193224,29	430354,00	4,5	25,14	0,00	0,00	0,00	0,00	30,14
050_A	193224,29	430354,00	1,5	24,08	0,00	0,00	0,00	0,00	29,08
049_C	193219,68	430347,17	7,5	20,36	0,00	3,16	8,45	14,49	26,36
049_B	193219,68	430347,17	4,5	19,88	0,00	2,89	8,18	13,54	25,84
049_A	193219,68	430347,17	1,5	19,64	0,00	1,93	7,21	11,54	25,32
048_C	193223,11	430340,18	7,5	20,58	0,00	1,64	7,25	20,59	28,04
048_B	193223,11	430340,18	4,5	20,07	0,00	1,45	7,07	16,78	26,46
048_A	193223,11	430340,18	1,5	19,80	0,00	1,21	6,75	13,21	25,61
047_C	193226,41	430333,44	7,5	19,74	5,30	0,00	6,60	20,87	27,70
047_B	193226,41	430333,44	4,5	19,53	4,95	0,00	6,27	16,41	26,10
047_A	193226,41	430333,44	1,5	18,99	4,30	0,00	5,70	14,19	25,19
046_C	193254,21	430326,37	7,5	23,40	11,95	18,90	24,16	22,38	31,34
046_B	193254,21	430326,37	4,5	19,39	10,71	12,20	18,08	18,24	26,89
046_A	193254,21	430326,37	1,5	17,81	9,31	9,01	15,28	13,85	24,49
045_C	193260,04	430329,71	7,5	24,00	13,16	18,83	24,18	22,43	31,68
045_B	193260,04	430329,71	4,5	20,45	11,08	18,13	23,39	18,26	28,62
045_A	193260,04	430329,71	1,5	19,13	9,73	17,82	23,03	13,87	27,14
044_C	193267,12	430333,76	7,5	25,77	11,54	22,10	27,21	23,30	33,47
044_B	193267,12	430333,76	4,5	20,65	10,12	15,37	20,76	18,92	28,22
044_A	193267,12	430333,76	1,5	19,10	8,49	12,48	17,99	13,75	25,78
043_C	193266,65	430340,57	7,5	25,32	8,57	18,45	23,59	18,23	31,64
043_B	193266,65	430340,57	4,5	20,96	7,90	12,43	17,89	14,43	27,19
043_A	193266,65	430340,57	1,5	19,74	7,35	9,39	15,17	11,43	25,64
042_C	193260,78	430343,79	7,5	21,09	0,00	0,00	0,00	13,53	26,79
042_B	193260,78	430343,79	4,5	20,41	0,00	0,00	0,00	8,71	25,69
042_A	193260,78	430343,79	1,5	19,99	0,00	0,20	5,44	3,76	25,11
041_C	193254,89	430340,41	7,5	22,33	0,00	0,00	0,00	14,46	27,98
041_B	193254,89	430340,41	4,5	21,69	0,00	0,00	0,00	9,27	26,93
041_A	193254,89	430340,41	1,5	21,33	0,00	3,77	8,77	3,61	26,48

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
040_C	193248,20	430336,58	7,5	23,44	0,00	0,00	0,00	14,54	28,96
040_B	193248,20	430336,58	4,5	22,85	0,00	0,00	0,00	10,10	28,07
040_A	193248,20	430336,58	1,5	22,25	0,00	0,55	5,55	4,36	27,35
039_C	193247,81	430329,52	7,5	19,15	10,19	0,00	10,81	22,47	28,69
039_B	193247,81	430329,52	4,5	19,14	8,40	5,46	12,57	18,37	26,61
039_A	193247,81	430329,52	1,5	18,34	6,55	3,27	10,50	14,42	24,72
038_C	193274,64	430353,97	7,5	27,08	10,24	22,87	27,95	21,38	34,12
038_B	193274,64	430353,97	4,5	21,43	10,06	15,29	20,68	17,53	28,47
038_A	193274,64	430353,97	1,5	19,70	8,29	11,76	17,33	14,38	26,25
037_C	193275,99	430360,07	7,5	26,72	6,34	19,00	24,07	18,63	32,78
037_B	193275,99	430360,07	4,5	22,34	5,92	12,75	18,02	16,50	28,45
037_A	193275,99	430360,07	1,5	21,01	4,87	8,76	14,29	11,97	26,66
036_C	193271,38	430365,50	7,5	26,57	6,11	19,16	24,22	15,18	32,53
036_B	193271,38	430365,50	4,5	23,03	5,79	13,10	18,35	13,58	28,86
036_A	193271,38	430365,50	1,5	21,77	4,53	9,31	14,74	10,14	27,28
035_C	193266,85	430370,85	7,5	28,24	6,02	19,50	24,56	15,45	33,91
035_B	193266,85	430370,85	4,5	25,25	5,71	13,20	18,44	11,30	30,64
035_A	193266,85	430370,85	1,5	24,11	4,83	9,61	15,04	9,22	29,37
034_C	193262,22	430376,31	7,5	28,57	5,58	18,41	23,48	17,26	34,22
034_B	193262,22	430376,31	4,5	26,28	5,24	11,90	17,19	12,90	31,57
034_A	193262,22	430376,31	1,5	24,91	5,23	8,63	14,21	10,64	30,13
033_C	193255,44	430375,77	7,5	27,20	0,00	0,00	0,00	0,00	32,20
033_B	193255,44	430375,77	4,5	26,54	0,00	0,00	0,00	0,00	31,54
033_A	193255,44	430375,77	1,5	25,13	3,84	3,80	10,00	4,10	30,21
032_C	193253,54	430369,58	7,5	17,94	7,65	4,79	11,86	17,79	25,51
032_B	193253,54	430369,58	4,5	16,88	7,17	1,50	9,86	14,69	23,70
032_A	193253,54	430369,58	1,5	16,08	5,57	0,00	8,08	10,65	22,11
031_C	193258,31	430363,94	7,5	17,52	8,99	0,97	10,75	16,13	24,94
031_B	193258,31	430363,94	4,5	16,34	8,32	0,91	10,29	12,65	23,04
031_A	193258,31	430363,94	1,5	15,40	6,06	0,00	8,56	8,44	21,38
030_C	193262,83	430358,60	7,5	18,58	8,93	4,46	12,22	15,16	25,33
030_B	193262,83	430358,60	4,5	16,61	8,19	3,34	11,28	12,89	23,37
030_A	193262,83	430358,60	1,5	15,54	6,41	1,76	9,60	9,81	21,80
029_C	193267,47	430353,13	7,5	24,11	9,28	17,25	22,46	19,34	30,71
029_B	193267,47	430353,13	4,5	18,90	8,54	11,86	17,46	18,02	26,34
029_A	193267,47	430353,13	1,5	17,21	6,13	8,94	14,61	12,42	23,74
028_C	193290,81	430369,39	7,5	27,70	11,73	21,05	26,20	21,80	34,25
028_B	193290,81	430369,39	4,5	20,07	10,78	15,00	20,49	17,14	27,45
028_A	193290,81	430369,39	1,5	17,06	8,44	11,47	17,10	13,86	24,38
027_C	193294,38	430374,04	7,5	25,20	8,13	10,70	16,40	18,91	31,13
027_B	193294,38	430374,04	4,5	23,60	6,95	6,25	12,62	15,02	29,16
027_A	193294,38	430374,04	1,5	22,58	5,00	4,77	11,02	11,13	27,92
026_C	193291,64	430378,93	7,5	26,39	10,80	8,53	15,39	14,27	31,72
026_B	193291,64	430378,93	4,5	25,44	8,73	5,29	12,59	10,06	30,62
026_A	193291,64	430378,93	1,5	24,16	6,58	4,16	11,07	7,87	29,32
025_C	193288,04	430385,35	7,5	28,30	10,55	9,18	15,74	14,99	33,55
025_B	193288,04	430385,35	4,5	27,41	8,68	5,61	12,76	9,88	32,52
025_A	193288,04	430385,35	1,5	26,43	6,18	3,48	10,49	7,30	31,51
024_C	193284,60	430391,47	7,5	29,43	7,80	9,05	14,97	12,91	34,56
024_B	193284,60	430391,47	4,5	28,69	7,17	6,00	12,51	9,58	33,77
024_A	193284,60	430391,47	1,5	27,59	4,53	4,00	10,33	7,13	32,65
023_C	193277,53	430391,33	7,5	29,21	0,00	0,00	0,00	0,00	34,21
023_B	193277,53	430391,33	4,5	28,59	0,00	0,00	0,00	0,00	33,59
023_A	193277,53	430391,33	1,5	27,54	0,00	0,00	0,00	5,63	32,56
022_C	193274,31	430385,96	7,5	21,90	4,91	8,11	13,72	14,04	27,68
022_B	193274,31	430385,96	4,5	20,64	4,67	5,93	11,85	9,88	26,09
022_A	193274,31	430385,96	1,5	19,80	1,44	3,98	9,68	9,37	25,26
021_C	193278,17	430379,08	7,5	23,55	8,01	8,93	14,92	14,44	29,17
021_B	193278,17	430379,08	4,5	22,55	7,20	5,96	12,48	10,43	27,90
021_A	193278,17	430379,08	1,5	21,70	4,25	4,28	10,47	10,06	27,05
020_C	193281,99	430372,27	7,5	24,05	7,89	6,80	13,28	17,03	29,89
020_B	193281,99	430372,27	4,5	22,82	6,84	4,93	11,66	12,73	28,29
020_A	193281,99	430372,27	1,5	22,01	3,74	3,60	9,83	10,78	27,38
019_C	193284,63	430367,55	7,5	24,19	7,22	15,24	20,45	20,07	30,78
019_B	193284,63	430367,55	4,5	22,21	6,75	10,82	16,33	15,50	28,17
019_A	193284,63	430367,55	1,5	21,32	4,29	8,60	14,09	12,25	26,98
018_C	193310,03	430367,50	7,5	30,56	13,85	23,78	28,91	21,00	36,72
018_B	193310,03	430367,50	4,5	26,82	11,56	22,08	27,20	16,91	33,38
018_A	193310,03	430367,50	1,5	25,72	9,01	21,83	26,91	12,50	32,35
017_C	193316,02	430371,68	7,5	30,73	13,38	18,27	23,70	20,42	36,24
017_B	193316,02	430371,68	4,5	26,82	11,59	14,38	20,05	15,44	32,34
017_A	193316,02	430371,68	1,5	25,00	9,06	11,60	17,30	11,71	30,39
016_C	193322,02	430375,87	7,5	31,13	12,79	19,19	24,49	20,43	36,65

Rekenresultaten t.p.v. plangebied De Ooij

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten Lden dB					Alle wegen
				Erlecomsedam	Ontsluitingsweg 30 km/u	Ontsluitingsweg 60 km/u	Ontsluitingsweg geheel excl.	Sint Hubertusweg	excl.
016_B	193322,02	430375,87	4,5	27,92	11,95	13,44	19,32	16,37	33,33
016_A	193322,02	430375,87	1,5	26,17	10,51	10,27	16,52	13,61	31,51
015_C	193321,50	430382,64	7,5	31,90	7,82	19,20	24,30	12,17	37,14
015_B	193321,50	430382,64	4,5	29,67	7,20	11,09	16,62	8,90	34,76
015_A	193321,50	430382,64	1,5	28,01	5,74	7,14	13,03	5,82	33,08
014_C	193315,09	430384,96	7,5	23,03	0,00	0,00	0,00	4,42	28,06
014_B	193315,09	430384,96	4,5	21,83	0,00	0,00	0,00	0,00	26,84
014_A	193315,09	430384,96	1,5	20,73	0,00	0,00	0,00	0,00	25,75
013_C	193309,25	430380,88	7,5	25,41	0,00	0,00	0,00	3,48	30,42
013_B	193309,25	430380,88	4,5	24,52	0,00	0,00	0,00	0,00	29,52
013_A	193309,25	430380,88	1,5	23,69	0,00	0,00	0,00	0,00	28,70
012_C	193303,61	430376,94	7,5	26,06	0,00	0,00	0,00	4,35	31,07
012_B	193303,61	430376,94	4,5	25,20	0,00	0,00	0,00	0,00	30,20
012_A	193303,61	430376,94	1,5	24,38	0,00	0,00	0,00	0,00	29,39
011_C	193303,80	430370,04	7,5	23,85	10,11	5,01	13,07	20,27	30,19
011_B	193303,80	430370,04	4,5	22,18	8,54	4,80	12,23	16,31	28,10
011_A	193303,80	430370,04	1,5	21,42	6,08	4,35	11,03	11,58	26,86
010_C	193307,53	430406,97	7,5	19,91	9,80	7,17	14,15	17,18	26,85
010_B	193307,53	430406,97	4,5	18,87	9,11	5,00	12,59	12,88	24,93
010_A	193307,53	430406,97	1,5	19,68	7,08	3,00	10,57	9,72	25,17
009_C	193313,28	430401,36	7,5	21,61	9,55	11,00	16,89	14,67	27,73
009_B	193313,28	430401,36	4,5	19,97	8,76	8,68	14,89	10,45	25,75
009_A	193313,28	430401,36	1,5	20,24	6,65	6,05	12,39	7,79	25,66
008_C	193317,86	430396,90	7,5	27,55	10,27	18,02	23,24	13,96	33,12
008_B	193317,86	430396,90	4,5	22,05	8,92	11,97	17,60	9,97	27,70
008_A	193317,86	430396,90	1,5	20,63	7,47	8,86	14,75	8,73	26,16
007_C	193322,68	430392,20	7,5	26,78	10,69	14,67	20,18	13,30	32,23
007_B	193322,68	430392,20	4,5	24,38	9,47	11,73	17,48	9,75	29,78
007_A	193322,68	430392,20	1,5	23,10	7,79	9,60	15,42	8,41	28,45
006_C	193330,02	430393,28	7,5	32,03	11,44	17,02	22,39	18,74	37,34
006_B	193330,02	430393,28	4,5	30,84	10,83	11,39	17,45	14,29	35,98
006_A	193330,02	430393,28	1,5	29,26	8,55	8,32	14,57	11,25	34,37
005_C	193331,16	430400,63	7,5	34,91	0,61	12,68	17,77	9,28	39,95
005_B	193331,16	430400,63	4,5	34,22	0,41	7,73	12,97	4,47	39,23
005_A	193331,16	430400,63	1,5	32,52	0,00	5,54	10,81	1,60	37,54
004_C	193326,25	430405,41	7,5	34,93	0,00	12,54	17,61	8,93	39,95
004_B	193326,25	430405,41	4,5	34,33	0,00	7,75	12,93	3,99	39,32
004_A	193326,25	430405,41	1,5	32,72	0,00	5,37	10,51	1,17	37,73
003_C	193321,76	430409,79	7,5	35,02	0,00	12,31	17,37	8,85	40,06
003_B	193321,76	430409,79	4,5	34,40	0,00	7,58	12,75	3,99	39,41
003_A	193321,76	430409,79	1,5	33,01	0,00	5,32	10,42	1,33	38,02
002_C	193316,00	430415,41	7,5	35,08	0,00	11,31	16,36	8,17	40,11
002_B	193316,00	430415,41	4,5	34,34	0,00	7,01	12,16	3,31	39,35
002_A	193316,00	430415,41	1,5	32,89	0,00	4,70	9,70	0,21	37,90
001_C	193309,16	430413,11	7,5	31,50	0,00	0,00	0,00	0,00	36,50
001_B	193309,16	430413,11	4,5	31,10	0,00	0,00	0,00	0,00	36,10
001_A	193309,16	430413,11	1,5	29,42	0,00	0,00	0,00	0,00	34,42



Rekenresultaten reconstructie

				Rekenresultaten, Lden dB		Toename, dB
Toetspunt	X	Y	hoogte	Erlecomsedam 2022 (incl.)	Erlecomsedam 2032 (incl.)	(2034-2024)
398_A	193860,84	429738,21	1,5	48,00	15,60	-32,40
397_B	193853,69	429735,65	4,5	48,00	20,95	-27,05
397_A	193853,69	429735,65	1,5	48,00	16,47	-31,53
396_B	193506,11	429940,59	4,5	48,00	29,77	-18,23
396_A	193506,11	429940,59	1,5	48,00	26,49	-21,51
395_B	193659,40	429979,25	4,5	48,00	32,40	-15,60
395_A	193659,40	429979,25	1,5	48,00	26,90	-21,10
394_B	193689,04	429941,09	4,5	48,00	28,40	-19,60
394_A	193689,04	429941,09	1,5	48,00	23,81	-24,19
393_B	193317,63	430455,97	4,5	48,00	33,90	-14,10
393_A	193317,63	430455,97	1,5	48,00	32,46	-15,54
392_B	193550,71	429999,00	4,5	48,00	34,63	-13,37
392_A	193550,71	429999,00	1,5	48,00	34,34	-13,66
391_B	193626,37	430013,42	4,5	48,00	36,70	-11,30
391_A	193626,37	430013,42	1,5	48,00	34,19	-13,81
390_B	193673,76	430053,31	4,5	48,00	39,93	-8,07
390_A	193673,76	430053,31	1,5	48,00	36,76	-11,24

Rekenresultaten goede ruimtelijke ordening, woningen nabij Sint Hubertusweg

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten, Lden dB		Toename, dB (2034A-2034B)
				2034 autonoom; St. Hubertusweg (incl.)	2034 beoogd; Sint Hubertusweg (incl.)	
447_A	193188,39	429388,70	1,5	50,98	51,84	0,86
446_B	193392,54	429471,40	4,5	44,66	45,67	1,01
446_A	193392,54	429471,40	1,5	42,75	43,76	1,01
445_B	193380,13	429487,39	4,5	50,64	51,79	1,15
445_A	193380,13	429487,39	1,5	49,71	50,87	1,16
444_B	193419,49	429528,31	4,5	51,69	53,04	1,35
444_A	193419,49	429528,31	1,5	51,12	52,47	1,35
443_A	193215,30	429406,85	1,5	50,67	51,53	0,86
442_B	193114,06	429403,44	4,5	43,10	43,84	0,74
442_A	193114,06	429403,44	1,5	42,32	43,06	0,74
441_B	193129,92	429388,02	4,5	44,67	45,43	0,76
441_A	193129,92	429388,02	1,5	43,55	44,30	0,75
440_B	193141,32	429378,83	4,5	46,15	46,88	0,73
440_A	193141,32	429378,83	1,5	44,98	45,72	0,74
439_B	193160,53	429365,33	4,5	51,74	52,47	0,73
439_A	193160,53	429365,33	1,5	51,05	51,78	0,73
438_B	193174,23	429380,18	4,5	51,09	51,94	0,85
438_A	193174,23	429380,18	1,5	50,10	50,94	0,84
437_B	193178,53	429383,78	4,5	51,20	52,05	0,85
437_A	193178,53	429383,78	1,5	50,12	50,96	0,84
436_B	193182,74	429387,30	4,5	51,22	52,08	0,86
436_A	193182,74	429387,30	1,5	50,00	50,85	0,85
435_B	193186,91	429390,78	4,5	51,23	52,08	0,85
434_B	193191,21	429394,38	4,5	51,21	52,06	0,85
434_A	193191,21	429394,38	1,5	50,02	50,88	0,86
433_B	193195,28	429397,78	4,5	51,17	52,02	0,85
433_A	193195,28	429397,78	1,5	49,99	50,85	0,86
432_B	193215,92	429411,12	4,5	52,02	52,89	0,87
431_B	193232,75	429430,88	4,5	50,65	51,62	0,97
431_A	193232,75	429430,88	1,5	49,54	50,52	0,98
430_B	193236,89	429434,35	4,5	50,70	51,63	0,93
430_A	193236,89	429434,35	1,5	49,63	50,56	0,93
429_B	193241,27	429438,02	4,5	50,72	51,61	0,89
429_A	193241,27	429438,02	1,5	49,59	50,49	0,90
428_B	193244,87	429441,03	4,5	50,63	51,52	0,89
428_A	193244,87	429441,03	1,5	49,46	50,35	0,89
427_B	193252,63	429442,64	4,5	51,51	52,39	0,88
427_A	193252,63	429442,64	1,5	50,78	51,68	0,90
426_B	193259,47	429448,37	4,5	51,47	52,35	0,88
426_A	193259,47	429448,37	1,5	50,73	51,61	0,88
425_B	193265,72	429453,47	4,5	51,49	52,34	0,85
425_A	193265,72	429453,47	1,5	50,71	51,58	0,87
424_B	193269,50	429459,75	4,5	50,82	51,71	0,89
424_A	193269,50	429459,75	1,5	49,56	50,42	0,86
423_B	193274,08	429463,59	4,5	50,94	51,80	0,86
423_A	193274,08	429463,59	1,5	49,51	50,38	0,87
422_B	193298,17	429479,05	4,5	51,72	52,61	0,89
422_A	193298,17	429479,05	1,5	51,06	51,97	0,91
421_B	193328,82	429509,32	4,5	50,86	51,83	0,97
421_A	193328,82	429509,32	1,5	49,98	50,94	0,96
420_B	193360,00	429529,21	4,5	50,62	51,86	1,24
420_A	193360,00	429529,21	1,5	50,04	51,28	1,24
419_B	193364,62	429534,40	4,5	50,26	51,52	1,26
419_A	193364,62	429534,40	1,5	49,75	51,00	1,25
418_B	193376,01	429547,15	4,5	48,97	50,30	1,33
418_A	193376,01	429547,15	1,5	47,49	48,89	1,40
417_B	193378,20	429549,64	4,5	49,05	50,39	1,34

Rekenresultaten goede ruimtelijke ordening, woningen nabij Sint Hubertusweg

Toetspunt	X	Y	hoogte	Rekenresultaten, Lden dB		Toename, dB
				2034 autonoom; St. Hubertusweg (incl.)	2034 beoogd; Sint Hubertusweg (incl.)	(2034A-2034B)
417_A	193378,20	429549,64	1,5	47,66	49,04	1,38
416_B	193389,68	429562,55	4,5	48,82	50,16	1,34
416_A	193389,68	429562,55	1,5	47,08	48,46	1,38
415_B	193394,23	429567,67	4,5	48,64	49,99	1,35
415_A	193394,23	429567,67	1,5	47,08	48,48	1,40
414_B	193407,35	429577,97	4,5	48,62	49,99	1,37
414_A	193407,35	429577,97	1,5	46,94	48,33	1,39
413_B	193411,62	429582,78	4,5	48,35	49,72	1,37
413_A	193411,62	429582,78	1,5	46,84	48,25	1,41
412_B	193422,40	429595,01	4,5	47,76	49,15	1,39
412_A	193422,40	429595,01	1,5	45,46	46,86	1,40
411_B	193426,42	429599,56	4,5	47,67	49,05	1,38
411_A	193426,42	429599,56	1,5	45,64	47,05	1,41
410_B	193444,55	429604,17	4,5	49,18	50,58	1,40
410_A	193444,55	429604,17	1,5	48,35	49,76	1,41
409_B	193449,48	429609,74	4,5	48,94	50,32	1,38
409_A	193449,48	429609,74	1,5	48,08	49,47	1,39
408_B	193460,16	429621,22	4,5	48,42	49,83	1,41
407_B	193464,46	429626,63	4,5	48,06	49,44	1,38
407_A	193464,46	429626,63	1,5	46,47	47,87	1,40
406_B	193474,60	429638,21	4,5	47,59	48,99	1,40
406_A	193474,60	429638,21	1,5	46,12	47,53	1,41
405_B	193479,34	429643,47	4,5	47,46	48,86	1,40
405_A	193479,34	429643,47	1,5	45,97	47,38	1,41
404_B	193502,30	429663,86	4,5	47,79	49,20	1,41
404_A	193502,30	429663,86	1,5	46,55	47,95	1,40
403_B	193519,34	429677,96	4,5	47,64	49,03	1,39
403_A	193519,34	429677,96	1,5	46,52	47,93	1,41
402_B	193534,14	429690,07	4,5	47,64	49,03	1,39
402_A	193534,14	429690,07	1,5	46,46	47,86	1,40
401_B	193546,40	429700,06	4,5	47,66	49,05	1,39
401_A	193546,40	429700,06	1,5	46,45	47,85	1,40
400_B	193573,63	429720,42	4,5	47,92	49,32	1,40
400_A	193573,63	429720,42	1,5	46,68	48,08	1,40
399_B	193942,47	429856,76	4,5	43,65	45,76	2,11
399_A	193942,47	429856,76	1,5	42,30	44,41	2,11
398_A	193860,84	429738,21	1,5	37,84	39,69	1,85
397_B	193853,69	429735,65	4,5	39,94	41,61	1,67
397_A	193853,69	429735,65	1,5	38,14	39,83	1,69